Ե. ՏԱՐԻ ԹԻՒ 1453 — ԻԶՄԻՐ 11|24 ՄԱՅԻՍ 1914 — ԿԻՐԱԿԻ

طاشينك

ارمنيجه يومى سياسى غزته

صاحب امتياز: هرائر صاموريان - ازمير

"TACHINK,,
JOURNAL ARMÉNIEN
QUOTIDIEN
SMYRNE

Directeur - Rédacteur en chef
H. MAMOURIAN

10 ՓԱՐԱ

ԴԱՇԻՆՔ

ՕՐԱԹԵՐԹ
ԱԶԳԱՅԻՆ ԵՒ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆ

ԲԱԺԱՆՈՐԴԱԳՐՈՒԹԻՒՆ

	ՏՐԿ.	վճծ.	ԵՒ.
ԻԶՄԻՐ	80	40	20
ՊՕԼԻՍ ԵՒ ԳԱՒԱՌ	80	40	
ԱՐՏԱՍԱՀՄԱՆ	25	12	Հր.

Չհրաւարակուած ձեռագիրը եւ չին տրուիր։

ՏՆՕՐԷՆ՝- ԽՄԲԱԳՐԱՊԵՏ
Հ. ՄԱՄՈՒՐԵԱՆ

10 ՓԱՐԱ

Ազգային Տուրք

Նորընտիր վարչութիւնը ուրբաթ եր-կոյ իր առաջին նիստն ըրաւ։

Նախորդ Աշնան վարչութենէն օրա-կարգի առակաց մնացած խնդիրներէն եր-կուսն էին վարչութեան, անոնցմէ մին է թաղերի գալաի գործողութիւններն և երկրորդը ազգային տուրքի կանոնաւոր-ման հարցը։

Մեր կարծիքով կարևորագոյնն է եր-կրորդը՝ ազգային տուրքի խնդիրն որու յաջողակ արագ լուծումը պիտի պահան-ջէր նորընտիր քաղաքական ժողովէն, միանգամ ընդ միշտ կանոնաւորելու հա-մար ազգային պիւտճէն, միանգամ ընդ միշտ փրկելու համար ազգային այս կա-մ այն հաստատութիւնը տարեկան պիւտ-ճէի բացերէն, որոնք մշտական վերք մը պիտի մնան ազգային կուշտին. որչափ ժամանակ որ չկանոնաւորուի ազգա-յին տուրքի խնդիրը և միանգամ ընդ միշտ անով չհոգացուին ազգային ներկայացուցիչն ըլլալ ամէնուղ առաջ նորադարանին ձախսերը։

Անիրաւութիւն մը և մեծ անիրաւու-թիւն մըն է Առաջնորդարանի տարեկան պիւտճէն գոցելու սովորութիւնն ազ-դին կառակալ կալուածներու հասոյթէն, որոնք բացորոշ կերպով կ'պատկանին ազ-գային կրթական և գթասիրական գոր-ծոց հաստատութեանց և անոնց դէմ գրկանք մըն է որ կ'ըլլայ ակնյայտնի։

Գաւառ. Ընդհ. Ժողովոյ մէկ նիստին մէջ Սրբազան Առաջնորդ Հայրը պաշ-տօնապէս յայտարարեց թէ յառաջիկայ տարուան պիւտճէին մէջ չպիտի ընդունի ազգային կալուածական հասոյթներէն գոյացած արդիւնքէն տանդիմ մը իսկ՝ ազգային առաջնորդարանի ամառական-ւոր և այլ ծախուց համար և թէ այդ ծախսերը պէտք է որ մատակա-բարուին ազգային տուրքերէն։

Այս պաշտօնական ու հանդիսական յայտարարութիւնը յարմար կ'դատենք յի-շեցնել նորընտիր վարչութեան որպէս զի ըստ այնմ աճապարէ յաջորդական նիստե-րով ձեռք առնել խնդիրն և 1914-15 տա-րեան պիւտճէի պատրաստութեան պա-հուն չհանդիպիլ գժուարութեանց։

Այժմ ձեռնարկուած է ընդհանուր և կատարեալ մարդահամարի մը կազմու-թեան, իրաւ է որ պէտք է լիակատար մարդահամար մը ունենալ, որ մանա-ւանդ ազգային կամ ուրիշ ընտրական պայքարներու մէջ կարևոր է բայց այդ մարդահամարի պատրաստութիւնն ար-դէն մէկ մը պէտք չէ րլլայ միւս կողմէն այդ-չափահաս է և վաստակ ու չահու տէր պարտական է տրօք մասնակից ըլլալ Ազ-գային ծախուց։ Այս տուրքը տարեկան է, և բաշխման հիմն կը բռնուի իւրա-քանչիւր անհատի կարողութիւնը։»

Ակնիկ չգատ երեսփոխանական ընտ-րութենանց առթիւ, ընտրողական իրա-ւունք ունենալու համար սահմանադրու-թեան մէջ նախատեսուած է տուրքի խնդիրը և այն անհատներն ընտրող ըլ-լալու իրաւունքը կ'վայելեն. որոնք ազգ. տուրք կ'վճարեն։

«Ծօդ. 65. ընտրողական իրաւանց հիմն կ'բռնուին ազգային տուրքը և անձ-նական արժանիքը։

«Ազգային տուրքը ընտրողութեան ի-րաւունք տալու համար, պէտք է որ ընտ-րողը տարին գոնէ եօթանասունէն և հինգ դահ. ընդհանուր տուրք վճարէ։»

Ինչպէս կ'տեսնենք նախապէս չատ ա-ւելի խիստ գտնուած է սահմանադրական օրէնքն ընտրողներու համար և 75 դահ. սահմանած է ընտրողական իրաւունք ունենալու համար, այս չատ պահանջկոտ օրէնքն սակայն տատապէս չգործադրուիր և ընդհանուր առմամբ տուրք վճարող-ներն, ինչ որ ալ ըլլայ վճարուած գումարին քանակութիւնը, կ'մասնակցին քաղաքական գործառնութեանց թէև տարիներէ ի վեր ազգային տուրքի կանոնաւոր բաշխում չունենալով ինչպէս մայրաքաղաքին, նոյնպէս և չատ տեղեր, որոց կարգին կ'գտնուի նաև Իզմիր, զանց առած են առժամապար ընտրողներէ այդ պահան-ջումն ընել։

Բայց ժամանակն է այլևս կանոնա-ւորելու ամեն բան և նորընտիր Քաղ. Ժողովին վրայ դրած ինք մեր յոյսը ժամ առաջ սկսելու քաշխման գործողութեանց և հնգհնգեակ կազմուած մարզահամարին վրայ ալ ընելու օրինաւոր բաշխումներն ուղղակի կամ ժամադակ յանձնաժողովնե-րու միջոցաւ։

Բաշխումներն մէկ կողմէ կատարելով ցանկերը պէտք է որ կախ ելլեն եկեղե-ցւոյ մէջ իւրաքանչիւրու, որպէսզի ամեն ոք իրեն քաժին ընկած ազգային տուրքին վերահասու ըլլայ և միևնոյն ո-րոշեալ թուական մը իր դիտողութիւն-ները ներկայէ գրաւորապէս. այդ պայ-մանաժամի անցնելէն ետք առաջնորդա-րանը մերժէ հասած բողոքներն, այս-պէսով ո'չ ոք իրաւունք կունենայ յետոյ գանգատելու և վարչութիւնն ալ կեր-պով մը նուիրագործած ու հաստատած կ'ըլլայ իր իրաւունքը ամեն մի ազգային անհատի հանդէպ։

Հ. Մ.

ՀԱՑԵԼԻԻՆ ՄԷՋ

Մեպուռական գաւեչտը դեռ կը չա-րունակուի։

Եւ եթէ այսպէս երթայ, ապահով ե-ղիք որ մինչև մեպուռական չոլջանին լը-րանալը նոյնութեամբ պիտի երթայ, մին-չև որ այդ գաւեչտը ողբերգութեան մը մէջ իր վերջաբանին հասնի։

Կարինէն վարդգէս կ'ընտրուի՝ ազգէն կ'ընդունուի, Մատաթեան ևս կ'ընտրը-ւի՝ ազգէն չճանչցուիր, ինչո՞ւ չեմ հաս-կընար, այո՛, պիտի հասկնայի եթէ պատ-րիարքարանի ցոյց տուած ցանկէն առաջ ընտրուողներն ալ յի ճանչցուէին. այս մասին աւելի չեմ ուզեր ծանրանալ, Բիւզանդիոնի մէջ Գ. Բ. Ռ. կանխած է զիս և նոյն կոկնութիւնները չեմ ուզեր ընել, միայն պարագայի մը առջև կանգ պիտի առնեմ, սա է թէ ընտրուած Մա-տաթեանն չէի գիտեր թէ ով է, այժմ ի-մացայ, անոր վրայ լիուլի գաղափար մը կազմելի և պատճառ մը չունիմ տարա-կուսելու Գ. Բ. Ռ.ի ուղղամտութեան և անկեղծութեան մասին և սա եզրակա-ցութեան հասայ որ Մատաթեան նեռուե-լիք մարդ մը չէ և չատ մը ուրիշ մե-պուսներէ աւելի կ'արժէ։

Բայց գաւեչտը հոս չէ, այլ կարինէն վարդգէս էֆ.ի հասած հեռագրին վրայ է, որով կը պահանջեն անոր հրաժարումը մեպուսութենէ, որու վրայ չլմորած, զարմացած և միանգամայն զարհուրած, վարդգէս էֆ.ի կը պատասխանէ կարինի գաղնակցական տղերց «Թէ՝ լաւ մը կատա՞ծ են, անդրադարձա՞ծ են ինչ որ կ'առաջարկեն,» այսինքն «խենդացա՞ք ի՞նչ եղաք»ի պէս՝ բան մը...

Աղմկալից քահքահ մը ձգելու կարգը չէ՞ ինչ կ'ըսէք...

Երևակայեցէք վարդգէս էֆ.ի կա-ցութիւնը, որ կարինէն ընտրուած ըլլա-լուն հեռագիր մը հազիւ հասած չնչաս-պառ և հևի հեւ խորհրդարան կ'առնէ չուէյը և մէյմըն ալ կ'ստանայ հեռագիր մը, կատարեալ պաղ տուժ մը, գլխէն վար... հրաժարէ՛. ինչո՞ւ, այսպէս կուգեն կարինի գաղնակցականները այսպէս կ'հրամայեն։

Ի՞նչ ընէ այժմ նորընտիր մեպուսը, ինչ դառն ու անել կացութիւն, հեռուէն ալ համոզել գժուար բան է, թղթակցիլ երկար գործ, հեռագիր քաշել, ծախսի կարօտ, ինչ ընիլ հապա ամսական 50 ոսկին, ան՝ ո՞ւր թողուլ, ինչ անգութ են սա տղերքը. ելի՛ր երես տուր ա-նոնց, որպէս զի այս կերպով փոխարի-նեն, ասիկա կլլելիք բան չէ, մարսուելիք բնա՛ւ, ուրծմի ուրծմի անապատելո՞ւէ, ծառանալո՞ւէ անոնք ո՞վ պիտի ըլլան որ ելնեն հրաման ընելու Գաղնակցական շէֆի մը. հրաժարելու հազարումէկ գժուարութիւններով ընտրուելէ ետքը՛ չէ՛ անկարելի է...

Վարդգէս էֆ. երկունքի մէջ է. ան-տարակոյս, այս ինչ փորձանք է որ գլխուն եկաւ, վերի կողմ պեխերը, վա-րի կ ղմ մօրուքը...

Բայց ինչո՞ւ յուսահատիլ, ինչո՞ւ ի-բար անցնիլ և տուայտանքներու մէջ գալարուիլ. դիւրին միջոց մը կայ որ մի-ւին ճամբայ չունի գժբաղդարար...

Վարդգէս էֆ. կրնայ հպատակիլ իր կարինի Գաղնակցական ընկերներուն ի սպառ հրաժարելով մէկ պուսական աթո-ռէն, այս՝ առաջին պայմանն է, երկրորդ՝ կրնայ չհրաժարիլ՝ մէկ պուսութենէ և մի-ևնոյն առեն ամսական 50 ղլորիկներէն՝ ինծի քեզի նման անհատ մը դառնալով, այսինքն... հայ մը։

ՀՄ

ԱՆԹԵԼ ՀԵՌԱԳԻՐ

ՈՎԿԻԱՆՈՍԻ ՏՈՒԱՄՆԵՐԸ ԵՒ ԼՐԱԳԻՐՆԵՐԸ

Անթել հեռագրի յառաջդիմութիւննե-րը անագին եղած են այս վերջին տարի-ներուն մէջ՝ թէ՛ հեռագրական կայանե-րու չատութեան և թէ հերցեան ալիք-ներու կարած միջոցներուն չափազան տե-սակէտով։ Նոյնքան աւելցած են նաև անթել հեռագրի կիրառութիւնները։ Մրւզեռ սկիզբները հերցեան ալիքները միմիայն լուրերու փոխանցման կիրարկել կը խորհուէր, այսօր այդ միևնոյն ալիք-ները երկրաչափութեան մէջ կ'օգտա-գործուին աշխարհագրական երկայնու-թեանց ամենաճշգրիտ չափերը որոշելու, և մէտէորաբանութեան մէջ կոչուած են թանկագին ծառայութիւններ տալու՝ ով-կիանոսական ճնշումներու ընթացքին վը-րայ, ինչպէս նաև հեռուէն վարելու ընդհովեայի մը, թորփիլի մը կամ օդա-պարիկի մը ընթացքը։

Վիճակագրութեան մը համեմատ, ներ-կայիս մէջ քովանդակ աշխարհիս վրայ անթել հեռագրի կայաններու թիւն է 4861, որոնցմէ 689ը ցամաքային են և մնացեալ 4172ը կը գտնուին զանազան ազգութեանց պատկանող նաւերու մէջ՝ որոնք օժտուած են անթել հեռագրի կազմածքներով։

Եթէ հաշուի առնենք անթել հեռագրի լո՛կ ցամաքային կայանները՝ որոնք մի-այն կարող են լուրեր փոխանցել հեռաւոր տեղեր, կը տեսնենք թէ Ֆրանսա, հա-րեւնիք անթել հեռագրի, իններորդ կար-գը կը գրաւէ երկրագնդիս զանազան ազ-գութեանց մէջ։ Առաջին կարգը կը գրա-ւեն Միաց. Նահանգները՝ իրենց անթել հեռագրի 142 կայաններով։ Ծեծոյ կարգա-կուգան Անգլիա՝ 68 կայաններով. Գանա-տա՝ 58. Ռուսիա՝ 29 Իտալիա, Սպանիա 25, Գրազիլիա՝ 24, Աւստրալիա և Նոր-Զելանտա՝ 24 կայաններով։ Ասոնցմէ վերջը կուգայ Ֆրանսա՝ որ ունի 20 կա-յաններ, հաւասար անգլիական Հնդկաս-տանի կայաններուն։ Գերմանիա կը գրա-ւէ տասնըմէկերորդ կարգը՝ անթել հե-ռագրի 17 կայաններով։

Վերոյիշեալ անթել հեռագրի 4681 կայաններէն 3185ը հանրութեան տրա-մադրութեան տակ են, և մնացեալ 1676 կայանները կը ծառայեն միայն զանա-զան կառավարութիւններու պաշտօնական հաղորդակցութեանց։

Հետեւեալ ցանկը քաղուած է վիճա-կագրութենէ մը, որ ցոյց կուտայ թէ զանազան ազգեր՝ իրենց գաղութներով միասին՝ ցամաքային և նաւային անթել հեռագրի քանի՞ կայան ունին։

1.	Բրիտ. կայսրութիւն	1727 կայան
2.	Միաց. Նահանգներ	910 »
3.	Գերմանիա	561 »
4.	Ֆրանսա	356 »
5.	Իտալիա	203 »
6.	Հոլանտա	137 »
7.	Ռուսիա	136 »
8.	Սպանիա	114 »
9.	Ճաբան	105 »
10.	Աւստրօ-Հունգարիա	91 »

Անթել հեռագրի ազդանիշներուն մէջ ամէնէն ուշագրաւն է ծովային վտանգի համաշաւար ազդանիշը S. O. S. որ քանի մը տարիներէ ի վեր բռնած է նախ-կին C. Q. D. ազդանիշին տեղը։ Բայց այսուհետև, ծովի վրայ կեանքը ապահո-վելու առթիւ կազմուած վերջին միջազ-գային համաժողովին որոշմանց համա-ձայն՝ S. O. S. ազդանիշէն առաջ պիտի դրուին T. T T. տառերը Այն բո-լոր հեռագիրները՝ որոնք նաւարկու-թեան ապահովութեան համար կարևոր տեղեկութիւններ կը պարունակեն, կամ առնակոյտի մը հանդիպումը կը ծանու-ցանեն և կամ Ատլանտեան ովկիանոսի մը գալուստը կ'իմացնեն, սկսուած պիտի ըլլան T. T. T. տառերով։

Անթել հեռագրի շնորհիւ կատարուած ծովային ազատարարութեանց ցանկը ար-դէն բաւական երկար է։ Վտանգի ազ-դանշան տուող առաջին չոգենաւը հղած է Ռ. Ֆ. Մաքիուզ որ 1909 Մարտ 3ին գարնուեցաւ ափէթ-կուտվինի փարոս-ակիր նաւուն։ Արկածը T. S. F. ազ-դանշանով ծանուցուեցաւ Աւստր-Ֆօթ-լէնտի փարոսին որ անմիջապէս ազատա-րար նաւեր ղրկեց։

1901 Յունվար 1ին Բրէնսէս-Գլէմանկ.

ՕՐԱԿԱՆ ԳԱԶԵԹԱ
ՀԱՍՏԱՏՈՂ ԽՄԲԱԳԻՐ
Գ. ՎԱՐԴԱՆԵԱՆ

ՁԱՅՆ

ՀՐԱՏԱՐԱԿՉԱՏՈՒՆ

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՎԱՆՔԻՆ - ՎԱՆՈՒՄ

Գ.

—Ամերիկա՞ն, ասես ու եղավ ձեր վաճառականը, որ ամեն տարի մի նոր ապրանք էր բերում մեզ համար։ Ամեն տարի մի նոր բան էր ցույց տալիս մեզ, ու ամեն անգամ ավելի էժան էր ծախում։ Ես ինքս տեսա, թե ինչպես էր նա ամերիկյան ապրանքները

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՍՊԱՐՏԱԿ

ՍՊԱՐՏԱԿԱՅԻՆ ՄԱՐԶԱԿԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱԺՈՂՈՎԻ ՈՐՈՇՈՒՄԸ

Հայկական սպարտակ մարզական խորհրդաժողովի որոշմամբ, որ կայացավ 1952 թ. հունվարի 29-ին, Հայկական սպարտակ մարզական խորհրդաժողովի նախագահ ընտրվեց ընկեր Ա. Ա. Ղազարյանը։

Տիեզերապէս ճանչցուած լաւագոյն ժամադոյցը որ պաշտօնապէս ընդունուած է հետեւեալ վարչութիւններէ.

Անհատական Օամ. երկաթուղիներու ընկերութիւն
Շիրէթի Խայրիէ
Օամ. զօրաց վարչութիւն
Իտալիոյ պետկն. երկաթուղի
Ռուսական երկաթուղի
Բուլղարական երկաթուղիք

Ռակի, Արծաթ, Նիքէլ

— ԱՄԷՆ ՏԵՍԱԿ ՄԵԾՈՒԹԵԱՄԲ —

Ընդհանուր ներկայացուցիչ Այդընի, Գոնեւայի նահանգներու եւ Արշիպելագոսի կղզեաց:

ՎԱՀԱՆ ՋՄԻՒՌՆԱԿԵՄԵԱՆ

ի Զուխա Պէտէսթէն, Թիւ 14 - 40

ԿՐԳՏ ՆՈՒԻՒ Իզմիրի և Շրջակայից ծանօթ ամէն ժամագործներու մօտ:

ԿԱՂՈՒԱԾ

ՆԷՕՇԱՔԷԼԻ

ՊԵՏԱԿԱՆ ԽՈՐՀՐԴՈՑ

ՐՐՈՇՄՆԱԳՐԷՆ

Ա· Գործարտնեաներու յատկացուած մրցանակներ գրպանի եւ նաւու լաւագոյն վեց հրօվէրրըներու համար ակրիի մրցանակ։

Ա· և Ա Ր Գ	Թիւ դասակարգութեան
Գ.և Գ.Գ. Ֆավրը-Ժազօ և Ընկ.Գործարան (ԶԵՆԻԹ) ժամացոյցերու իւղ	22,8
Բ. Գիւհրէ, Լօքլ	,22
Բ. Տիթիշայմ, Շի տը Ֆօն	22,2
Բ. Ֆ. Նարաէն, ի Լօքլ	19,1
ժամագործութեան դպրոց	13,0
Լ. Գրանտ և եղբարք (ՕՄԻԿՈՆ)	13,3

Ի Դիմաց Գետական Խորհրդոյ
Դիւանադպիր՝ ՓԷՐՐԻՆ Նախագահ՝ Յօհ· ԹԷՕԹՕԿԻՍ

Մ Ե Ծ Մ Ր Ց Ա Ն Ա Կ

ԲԱՐԻՉԻ 1900 Ի ՅՈՒՅՍԱՀԱՆԴԷՍԷՆ

ԱՐՏԱՔՈՑ ՄՐՑՄԱՆ ԱՆԴԱՄ՝ ԺԻՒՐԻԻ ՄԻԼԱՆԻ
1906 Ի ՅՈՒՅՍԱՀԱՆԴԷՍԻՆ

Նեօշաթէլի (Զուիցերիա) գետաւանին 1909 ի Պետական մրցման մէջ ճշդութեան այնպիսի աստիճանի մը հասած է, որուն եւ ոչ մէկ ժամացոյց հասած էր մինչեւ այն ատեն։

ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ

Օթօման Օյլ Քօ. Լթտ. Ընկերութիւնը կ'գեկուցանէ արգոյ հասարակութեան և գենդանատէրներու որ կ'ծախէ մեծաքանակ և փոքրաքանակ բանպակի կուսէ կեղևներ օրական 1 մէթրիքի չանձնելի գործարանին մէջ։

Ցայտնի է որ այս կեղևները գերագոյն անզգաբար յատկութիւններ ունին թեփէն և կովերու, խոզերու և ոչխարներու գիրնալուն կենդանութեան մէջ բացառիկ գիրք մը կ'գրաւէ, հան այս կեղևները բացառիկ տեղ մը կ'գրաւեն ուրիշ ծնունդներու հետ բաղդատմամբ, թէ իրենց ամժան գնոյն և թէ տուած արագ և գարմանալի արդիւնքներովը։

Աւելի մանրամասնութեանց համար դիմել գործատունը Այտրիատա և քարտէնց վրայ ընկերութեան գրասենեակները, Օմօնիա պանդոկին քով։

100—67

I. R. PRIV. ASSICURAZIONI GENERALI DE TRIESTE

Հաստատուած 1831ին

Երաշխաւորեալ դրամագլուխ 31 Դեկտ. 1912ին		Ֆր. 456,085,757.31
Այծինքն		Ա.Ո 18,243,430,94
Վնասներու համար վճարուած՝ Ընկ. կողմէ 1912ին		Ֆր. 51,470,645,30
Եւ իր հիմնարկութենէն ի վեր [1831]		» 1,168,459,027,64

Ապահովագրեալ գումարներ 1912 Դեկտ. 31ին

Կեանքի ճիւղ		Ֆր. 1,330,570,404,75
Հրդեհի ճիւղ	1912ին	» 19,872,868,206,44
Ծովային ճիւղ	»	» 4,193,831,692,05

Վերոգրեալ թուանշանները բաւականէն աւելի պերճախօս են հաստատելու հաւարթէ սոյն ընկերութիւնը այնպիսի ընդարձակ գործառնութիւն մը ունի որ ըստ ամենայնի կը համապատասխանէ հասարակութեան փափաքանքն և պէտքերուն, ընծայելով բացարձակ երաշխաւորութիւններ, տրդեական կատարելագործեալ և գործնական ապահովագրութեան սիսթէմներ, ուղղամտութիւն ու փութկոտութիւն ձնամներու վճարմանց մասին, չափաւոր գիներ։

Աւելի ընդարձակ տեղեկութեանց համար դիմել Իզմիրի ընդհ. գործակալութեան։

ԱԹԱՆԱՍՈՒԼԱ ԵՂԲԱՐՔ

HAMBURG - AMERIKA - LINIE

ԻԶՄԻՐԷՆ - ՆԻՒԵՕՐՔ

— ՈՒՂՂԱԿԻ ԵՐԹԵՒԵԿՈՒԹԻՒՆ —

Գերմանական ՀԱՄԲՈՒՐԿ - ԱՄԵՐԻԿԱ - ԼԱՕՆ Շոգենաւային Ընկերութիւնը որ աշխարհիս ամենէն հսկայ Ընկերութիւնն է, որոշած է կանոնաւոր գիծ մը հաստել Իզմիրէն ուղղակի Նիւեօրքի (Ամերիկա) համար փոխադրելով ապրանք ու ճամբորդ։

Երթեւեկութիւններն յառաջիկայ Մայիսին պիտի սկսին կանոնաւոր կերպով 15 օրը անգամ մը։

Գաղթականներուն հան գիւտ կերպով ճամբորդութիւնն ապահովուած է. նախապէս ամէն խնամք ու հոգ տարուած ըլլալով։

Ընդհանուր ճամբորդներու ճիւղը յանձնուած ըլլալով Հ. ՇԱՀՈՒՄԻ Տնօրինութեան, նա իրաւասութիւն ունի բոլոր ներքին մօտակայ ու հեռաւոր գաւառներու մէջ ներկայացուցիչներ կարգել և անոնց տալ ուղղեգիծ, տեղեկութիւններ ու պայմաններ։ Հետեւաբար ամէն անոնք՝ որոնք կը հետաքրքրուին ու ձեռնհասութիւն ունին սոյն Ընկերութեան գործակալութիւնն ստանձնել ու ներկայացնել իրենց բնակած կամ շրջակայ քաղաքներուն մէջ կրնան դիմել Ընկերութեան վարչութեան համ ուղղակի ճամբորդներու ճիւղին տնօրէն Հ. ՇԱՀՈՒՄԻ տալով իրեն հարկ եղած յանձնարարականներ (reference) որոնց գոհացուցիչ եղած պարագային իրաւասութիւն կ'տանան գործել և տրուած հրահանգներուն համաձայն։

GENERAL AGENTUR DER HAMBURG - AMERIKA - LINIE
G. M. B. H. IN SMYRNA

ROYAL EXCHANGE ASSURANCE

ՌՈՅԱԼ ԷՔՍՉԷՆՃ

ՀՐԴԵՀԻ ԵՒ ԿԵՆԱՑ
ԱՄԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹԻՒՆ
Հիմնեալ 1720ին ի ԼՈՆԴՈՆ

Գոյք ընկերութեան	Ա. Ո. 5,000,000
Վճարեալ Ապահովագրեաներու	» » 42,000,000

ՀՐԴԵՀԻ ՃԻՒՂ. — Ընկերութիւնը կ'ապահովագրէ հրդեհի դէմ և տեսակ ալ ուածք, կարասիք, ապարանք, նպաստաւոր պայմաններով։

ԵԱՆԹԻ ՃԻՒՂ.— Ընկերութիւնը նպաստաւոր պայմաններով կ'ապահովագրէ ամպոհ կեանքի տեւողութեան երայ։ Ինչն ապահովագրութիւնք, Ընկերութեամբ ապահովագրութիւն ան. ան. Աւելի մանրամասնութեանց համար դիմել

Կ. Ո. ՈՍԿԱՆԵԱՆԻ
Քանիչ Ցանձնաժողով

Ս. ՈՒԻՔՋՕԼ ԸՆՆ
Ընդհ. Գործակալ

Singer

ԱՇԽԱՐՀԻՍ ԱՄԷՆԱԸՆՏԻՐ ԺԱՄԱՑՈՅՑԸ

Պաշտօնապէս ընդունուած Օամ. Պատերազմական Նախարարութենէն Միացեալ, Նահանգաց, Իտալիոյ եւ Ճաքոնի Ծովային Նախարարութիւններէն, Անգլիոյ Ռուսիոյ, Իտալիոյ, Գանատաեւ Սերպիոյ երկաթուղեաց վարչութիւններէն. Արժանդինի ելեկտրական դրամվէյներու ընկերութենէն. ինչպէս նաեւ ուրիշ բազմաթիւ ոչ նուազ կամեւոր Հաս տատութիւններէ։

ՈՍԿԻ. ԱՐԾԱԹ. ՈՔՈՒՏԻ ՄԵՏԱՂ
ԱՄԷՆ ՄԵԾՈՒԹԵԱՄԲ

Ամենաբարձր վարձատրութիւնէ Բոլոր Տիեզերական Ցուցահանդէսներու մէջ։

Փարիզ, Շքատրամ 1867 — Վիէննա, Արծաթեայ շքադրամ 1873 — Ֆիլատելֆիա, Շքադրամ 1876 — Փարիզ, Ոսկի շքադրամ 1878 — Մելպուռն, Ոսկի շքադրամ 1880— Տօ.Տր-Ֆօճ, Արծաթ շքադրամ — Ջուրիխ, Վկայագիր 1883, — Ամստերտամ, Ոսկի շքադրամ 1883,— Անվերս, Գաւառ վկայագիր 1885—Փարիզ, Ամենամեծ մրցանակ 1889—Շիկակոյ, Շքադրամ 1893—Ժընեւ, Արտաքոյ մրցման Ժիւրիի անդամ 1896—Պոսթոն, Ամենամեծ մրցանակ 1897—Թուն, Արտաքոյ մրցման անդամ Ժիւրիի 1899—Փարիզ, Ամենամեծ մրցանակ 1900—Նուրէմպէրկ, Ոսկի շքադրամ 1903—Միլան, Ամենամեծ մրցանակ 1906։

Ասոնցմէ զատ Նէօշաթէլի, Քիւսի և Վաշինկտոնի Դիտարաններէն չահած է աւելի քան 50 առաջին և երկրորդ կարգի մրցանակներ։ Իտալական կառավարութիւնը ինչպէս նաեւ 1910ին՝ 30,000 ժամացոյցներու գնում մը բրած է իր երկաթուղիներու պաշտօնէից համար այլոց մէջէն ընտրելով աշխարհահռչակ ԼՒՆՃԻՆԸ։

Այտրնի, Գոնիահի, Ատանայի եւ Արշիպելագոսի կղզեաց ՄԻԱԿ ՆԵՐԿԱՑՈՒՑԻՉՈՒԹԻՒՆ

ՄԻՀՐԱՆ ՌՈՒՄԵԱՆ — Ջուհա-Գեւհսարկի Թիւ 21 —ԻԶՄԻՐ

Վաճառատանց մէջ կը գտնուի նաեւ գրպանի ամեն տեսակ ոսկի, արծաթի, նիքէլ ժամացոյցներ և չղթաներ, պատի ժամացոյցներ, զարթուցիչներ, ակնոցներ և գիտակներ մեծաքանակ և փոքրաքանակ՝ դիւրամատչելի գիներով։

THE SINGER MANUFACTURING COMPANY — Smyrne, 10 ՄԱՐՏ, 1914
NEW-YORK.

ՆԷՕԹԼԻԻ ԸՆԿԵՐՈՒԹԵԱՆ

Ի ԿԱՂԱՔԻՍ

Տիարք,

Պատիւ ունինք տեղեկացնելու ձեզ թէ՝ յանձն կ'առնունք ձրիարար ձեւագիտութիւն ասրվեցնել կարի մեքենան չահողներու, որ կը նուիրենք Նէթլէի չոգեյան գնողներուն կարօտներու փոխարէնն։

Հաճեցէք ընդունիլ, Տիարք, մեր խորին յարգանքները։

p. THE SINGER MANUFACTURING COMPANY
Smyrna Branch

ՄԵԾ ՎԱՃԱՌԱՏՈՒՆԻՔ

ԿԱՄԷԼԻԱ

(ՆԱՒՈՐԴ Ա՛ՄԱՐԻԹԷՆ)

Վաճառատնոցիս մէջ կը գտնուին ամեն ճաշակի յարմար ապրանքներ։

Փարնան ներկայ եղանակին համար, ընդունած ենք մեծաքանակ ապրանք որմէ պիտի կրնան գոհացնել ամենէ նրբաճաշակները։

Գիներու անհամեմատ ժժանութիւն, ապրանքներու առկունութիւն անմրցելի են։

Այցելեցէք անգամ մը ԿԱՄԷԼԻԱՑԻի վաճառատունը համոզուելու համար։

ՏՆՕՐԷՆՈՒԹԻՒՆ