# **ГИЗНИЧИТ ППЗ ТРУПРЕЗПРОТОР ИЧИТЬПРИЗЬ ЗЬЦЬЧИТЬГ**ИЗВЕСТИЯ АКАДЕМИИ НАУК АРМЯНСКОЙ ССР

Տեխնիկական գիտութ, սեբիա

XXVII, №2, 1974

Серия технических наук

МАШИНОСТРОЕНИЕ

#### ю Л. САРКИСЯН

## КВАДРАТИЧЕСКИЙ СИНТЕЗ РАЗОМКНУТОЙ ТРЕХЗВЕННОЙ КИПЕМАТИЧЕСКОЙ ЦЕПИ С ВРАЩАТЕЛЬНЫМИ ПАРАМИ

В последнее время значительное внимание уделяется развитию простых механических систем, осуществляющих пространственное перемещение объекта через заданные позиции или же по определенному закону движения. Подобные системы находят растущее применение в практике конструирования систем ориентации и сканпрования, бномеханических устройств, автооператоров и различных механизмов автоматического действия со сложным движением исполнительного органа. В свете сказанного больное значение приобретают вопросы синтеза двухэлементных звеньев и других киноматических цепей, связывающих объект с системой отсчета.

Методы синтеза разомкнутых кинематических ценей для точного воспроизведения ограниченного числа заданных положений разработаны в [1], [2], [4]. Однако, при задании пеограниченного числа конечно-удаленных положений или некоторого пепрерывного закона движения эти методы неприменимы, что делает необходимым разработку методов синтеза, обеспечивающих практически допускаемое приближение к требуемым движениям.

В настоящей статье рассматривается задача синтеза трехзвенной кинематической цени, состоящей из системы отсчета, ведомого объекта и промежуточного днухэлементного звена с вращательными парами, с использованием метода квадратичного приближения. Применительно к аналогичной цепи с цилипдрическими парами заниам задача решена в [3].

Постановка задачи. Объект е совершает пространственное движение относительно системы отсчета E, координатиме системы axyz и OXYZ перазрывно связаны с е и E соответственно (рис. 1). Движение е может быть задано неограниченным числом N конечно-удаленных положений или же уравнениями, связывающими выбранные обобщенные координаты.

Рассматриваемая задача формулируется следующим образом: определить положения осей  $\pi$  и  $\pi_E$  подвижной и неподвижной цапф относительно систем охух и OXYZ соответственно, а также величину h расстояния между  $\pi_E$  и  $\pi_E$  так, чтобы после введения промежуточ-

пого двухэлементного засна движение (положения) объекта е оставалось насколько возможно близким к заданному.

Пусть  $A_1$  и  $A_2$ —точки пересечения неподвижной оси вращения с плоскостями XOZ и YOZ, а  $B_1$  и  $B_2$ —точки пересечения подвижной оси вращения  $\sigma_e$  с плоскостями xoz и yoz. Указанные четыре точки и расстояние h между осями  $\sigma_e$  (усредненное значение) полностью определяют проектируемое двухэлементное звено, и, поэтому, синтев сводится к определению координат точек  $A_1$  и  $A_2$  в системе

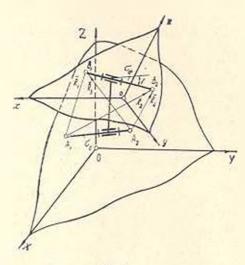


Рис. 1

OXYZ, координат точек  $B_1$  и  $B_2$  в системе охуг и величины h. Таким образом, подлежат определению 9 скалярных величин.

Расстояния  $A_1B_{1i}=R_{1i},\ A_1B_{2i}=R_{2i},\ A_2B_{1i}=R_{3i},\ A_2B_{2i}=R_{4i}$  между точками искомых осей в соответствии с вышеприведенной постановкой задачи должны по возможности мало отличаться от постоянной в заданных N положениях системы e. Обозначим через  $R_1,\ R_2,\ R_3,\ R_4$  размеры  $A_1B_1,\ A_2B_1,\ A_1B_2,\ A_2B_2$  проектируемого звена. Легко убедиться, что искомые параметры должны минимизировать в заданных положениях взвешенные разности следующего вида:

$$\begin{split} & \Delta_{q_{1l}} = R_{1l}^2 - R_1^2 = -2 \left( X_{B_{1l}} X_{A_1} + Z_{B_{1l}} Z_{A_1} + H_1 - \frac{1}{2} R_{1l}^2 \right); \\ & \Delta_{q_{2l}} = R_{2l}^2 - R_2^2 = -2 \left( X_{B_{2l}} X_{A_1} + Z_{B_{2l}} Z_{A_1} + H_2 - \frac{1}{2} R_{2l}^2 \right); \\ & \Delta_{q_{3l}} = R_{3l}^2 - R_3^2 = -2 \left( Y_{B_{1l}} Y_{A_2} + Z_{B_{1l}} Z_{A_2} + H_3 - \frac{1}{2} R_{3l}^2 \right); \\ & \Delta_{q_{4l}} = R_{4l}^2 - R_4^2 = -2 \left( Y_{B_{2l}} Y_{A_2} + Z_{B_{2l}} Z_{A_2} + H_4 - \frac{1}{2} R_{4l}^2 \right). \end{split}$$

rae

$$H_3 = \frac{1}{2}(R_1^2 - R_{A_1}^2);$$
  $H_4 = \frac{1}{2}(R_2^2 - R_{A_1}^2);$   $H_3 = \frac{1}{2}(R_3^2 - R_{A_4}^2);$   $H_4 = \frac{1}{2}(R_4^2 - R_{A_4}^2).$ 

Вывод расчетных уравнений синтеза. Сначала составим суммы квадратов всех четырех вавешенных разностей для N заданных положений, обозначая их через  $S_1$ ,  $S_2$ ,  $S_3$  и  $S_4$  соответственно, т. е.

$$S_j = \sum_{i=1}^{N} \Delta_{q_{ji}}^2$$
.  $i=1, 2, 3, \dots, N$   
 $j=1, 2, 3, 4$ 

Далее рассмотрим условия стационарности сумм S<sub>1</sub> и S<sub>2</sub>:

$$\frac{\partial S_1}{\partial X_{A_1}} = 0; \quad \frac{\partial S_1}{\partial Z_{A_3}} = 0; \quad \frac{\partial S_1}{\partial H_1} = 0; \quad \frac{\partial S_2}{\partial X_{A_1}} = 0; \quad \frac{\partial S_2}{\partial Z_{A_1}} = 0; \quad \frac{\partial S_3}{\partial Z_{A_1}} = 0; \quad \frac{\partial S_3}{\partial Z_{A_2}} = 0.$$

После ряда преобразований эти условия могут быть сведены к четырем линейным уравнениям относительно  $X_{A_1}$  и  $Z_{A_2}$ 

$$\begin{bmatrix} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{ii}}^{N} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{ii}} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{ii}} \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ii}} - \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{ii}} \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ii}} \\ \sum_{i=1}^{N} X_{B_{ii}} Z_{B_{ii}} - \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{ii}} \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ii}} \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} X_{A_{ii}} \\ X_{A_{ii}} \\ Z_{A_{ii}} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{ji}} R_{B_{ji}} - \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{ji}} \sum_{i=1}^{N} R_{B_{ji}} \\ \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ji}} R_{B_{ji}} - \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ji}} \sum_{i=1}^{N} R_{B_{ji}} \end{bmatrix}$$

$$I = 1, 2, \qquad (1)$$

Используя условия стационарности сумм  $S_i$  и  $S_4$ 

$$\frac{\partial S_4}{\partial Y_{A_3}} = 0; \quad \frac{\partial S_5}{\partial Z_A} = 0; \quad \frac{\partial S_3}{\partial H_3} = 0; \quad \frac{\partial S_4}{\partial Y_{A_3}} = 0; \quad \frac{\partial S_4}{\partial Z_{A_3}} = 0; \quad \frac{\partial S_4}{\partial H_1} = 0.$$

можно получить еще четыре уравнения, линейные относительно  $Y_{A_{\perp}}$ 

$$\begin{bmatrix} \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{ji}}^{2} - \frac{1}{N!} \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{ji}} & \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{ji}} & \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{ji}} - \frac{1}{N!} \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{ji}} & \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ji}} \\ \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{ji}} Z_{B_{ji}} - \frac{1}{N!} \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ji}} & \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ji}} & \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ji}} & \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ji}} \\ \times \begin{bmatrix} Y_{A} \\ Z_{A} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{ji}} Z_{B_{ji}} - \frac{1}{N!} \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{ji}} \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ji}} \\ \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ji}} R_{B_{ji}} - \frac{1}{N!} \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{ji}} \sum_{i=1}^{N} R_{B_{ji}} \end{bmatrix}.$$

$$(2)$$

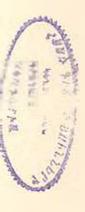
Условия, необходимые для совместности линейных уравнений (1), записываются в виде (3) и (4).

$$\sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}}^{N} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} Z_{B_{1i}} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} R_{B_{1i}} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} R_{B_{1i}} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}} = 0; \quad (3)$$

$$\sum_{i=1}^{N} X_{B_{1i}}^{2} Z_{B_{1i}} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} X_{B_{2i}} \sum_{i=1}$$

Аналогично, для совместности системы (2) должны быть удовлетворены условия (5) и (6).

$$\begin{vmatrix} \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{1i}}^{2} &= \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{1i}} & \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{1i}} Z_{B_{1i}} & \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{1i}} & \sum_{i=1}^{N} Y_{B_{1i}} \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{1i}} & \sum_{i=1}^{N} Z_{B_{1i}} \sum_{i=1}$$



Таким образом, получена система четырех уравнений шестой степени (3)  $\div$  (6) относительно  $x_{B_1}$ ,  $z_{B_2}$ ,  $y_{B_{A1}}$ ,  $z_{B_2}$ , которую можно решить лишь численными методами. Среди решений данной системы следует отыскать те сочетания координат  $B_1$  и  $B_2$ , которые минимизируют суммы  $S_1$ ,  $S_2$ ,  $S_3$ ,  $S_4$ . Имея точки  $B_1$  и  $B_2$ , из линейных систем (1) и (2) можно определить координаты точек  $A_1$  и  $A_2$ .

Максимальное число положений, при котором найденное решение может обращать в нуль  $S_1,\ S_3,\ S_4,\$  следовательно, и  $\Delta_{q_M},\ \Delta_{q_M},\ \Delta_{$ 

Проектирование рассматриваемой кинематической цепи заканчивается определением длины и двухэлементного промежуточного звена. С этой целью необходимо предварительно вычислить расстояние между и за в N заданных положениях

$$d_{i} = \frac{\begin{vmatrix} X_{B_{1i}} - X_{A_{1}} & Y_{B_{1i}} & Z_{B_{1i}} - Z_{A_{1}} \\ m_{E1} & n_{E1} & I_{E1} \\ M_{E} & N_{E} & L_{E} \end{vmatrix}}{\sin \gamma_{1}}$$

$$= 1, 2, 3, \dots, N$$

где  $m_E$ ,  $n_E$ ,  $t_E$  и  $M_E$ ,  $N_E$ ,  $t_E$  суть гройки направляющих косинусов  $z_E$  и  $z_E$  относительно неподвижных осей координат;  $\gamma_I$ —угол между  $z_E$  и  $z_E$  в t-ом положении, определяемый по формуле

$$\eta_l = \arccos (M_F m_{El} + n_{El} N_E + l_L L_E).$$

В вышеприведенных выражениях значения  $m_{El}$ ,  $n_{El}$ ,  $I_{Cl}$  вычисляются по известным формулам линейного преобразования:

$$\begin{bmatrix} m_{I'l} \\ n_{El} \\ l_{El} \end{bmatrix} = [T_l] \begin{bmatrix} m_e \\ n_e \\ l_e \end{bmatrix}, \qquad l=1, 2, \dots, N$$

где  $[T_l]$ —известная ортогонильная матрица вращения, составленная из направляющих косинусов осей ox, oy, oz, а  $m_e$ ,  $n_e$ ,  $l_e$ —найденные значения направляющих косинусов оснe относительно объекта e (системы oxyz).

Искомую величину h находим после усреднения по молулю предельных значений  $h_\ell^{\max}$  и  $h_\ell^{\min}$ ,  $\tau$ , e.

$$h = \frac{\left|h_{I}^{\text{max}}\right| + \left|h_{I}^{\text{min}}\right|}{2}.$$

ЕрПП ны К Маркса

Поступило 25.11.1974

3m. 1. UMC9-U3HV

### ՊՏՏԱԿԱՆ ԶՈՒՅԳԵՐՈՎ ԶՓԱՆՎԱԾ ԵՌՕՂԱՆ ԿԻՆԵՐԱՏԻԿԱԿԱՆ ՇՂԹԱՏԻ ՔԱՌԱԿՈՒՍԱՏԻՆ ՍԵՆԹԵԶԸ

Udundinid

Հոդվածում դիտարկվում է անչարմ օգակից, շարժվող և մի.

«անկյալ երկտարդ պատական գույցերով օգակից բաղկացած կինեմատիկական շգիայի բառակուսային սինիեզը օրյեկտի դիրջերի ցանկացած իվի դեպթում։ Խնդիրը բերվում է լորս ցաշային տարբերությունների չամատեղ մինիմիզացման պայմանին, որը նկարագրվում է լորս անչայաներով ուս 6-րդ
աստիճանի Հավասալումների սիստեմով։ Ստացված արդյունջները դործնական Հետաթրջրություն են ներկայացնում ավտոօպերատորների նախաղծման
համար,

#### ЛНТЕРАТУРА

- 1. Росс Б. Теория конечных положении в применении к синтезу механизмов Привладная механика, № 4. «Мир» 1967.
- 2. Чен П., Росс Б. Расчетные уравнения для синтела кинематических ценей по раздельными и бесконечно близким положениям, «Коиструирование и технологии мишиюстроения», № 1, 1969.
- 3. Саркисян Ю. Л. Квадратический синтез двухэлементного звена с цилиндрическими парами. «Машиностроение», № 4, 1974
- 4 Lung-Wen Tsai, Design of Open Loop Chains For Rigid Body Guidance.—PhD Dissertation, Stanford University, 1972.