

րացել է հաղորդալարերի ծայրերը 6 կամ 9 անգամ մաքրելու անհրաժեշտությունը, ինչպես այդ արվում էր անցյալում: Լրացուցիչ մեկուսիչ խողովակների արժեքը կազմել է 60 հազ. ռուբլի:

Այս երկու առաջարկությունները կարող են արմատավորվել Սովետական Միությունում թողարկվող միասնական սերիաների գրեթե բոլոր էլեկտրաշարժիչների արտադրության մեջ:

ԴԵՏԱԼՆԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ ՆՈՐ ԵՂԱՆԱԿ

Երևանի և Տաշքենդի էլեկտրատեխնիկական գործարանների միջև ստեղծված սերտ համագործակցությունը խիստ դրական արդյունքներ է տալիս:

Տաշքենդցիներն իրենց բարեկամներին ուղարկել են պակետային փոխարկիչների կոնստրուկտ-

Առաջ վրանները պատրաստվում էին մեխանիկական բարդ մշակումից հետո և հոսկցվում էին կափարիչին:

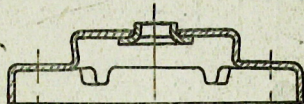
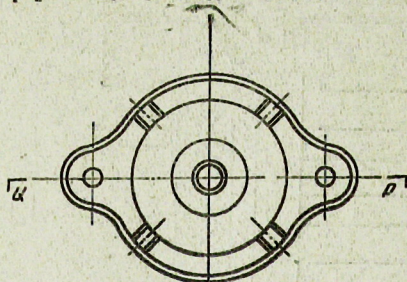
Այդ վրանների պատրաստման նոր եղանակը, որն առաջարկել է տեխնիկական բաժնի ինժեներ Լ. Մատանյանը, 5—6 անգամ բարձրացրել է աշ-

խատանքի արտադրողականությունը և, որ խիստ կարևոր է, բեռնաթափել է մեխանիկական ցեխն ու տարեկան կտա 45.000 ռուբլու պայմանական տնտեսում: 1 ա նկարում ցույց է տրված հին եղանակով, իսկ 1 բ նկարում՝ նոր եղանակով պատրաստվող վրանով կափարիչը:

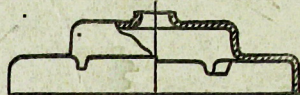
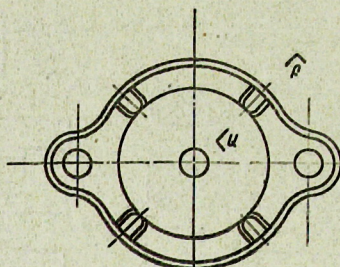
Գործիքային ցեխի փականագործ Կ. Բալթայանը պատրաստել է նոր դրոշմոց՝ գամերի համար կոնստրուկտային դանակի շորս անցքերը միաժամանակ արտահատելու նպատակով:

Առաջ այդ կատարում էին շորս օպերացիայից հետո, կոնդուկտորի օգնությամբ:

Կ. Բալթայանի առաջարկությունը 3 անգամ բարձրացնում է այդ օպերացիայի աշխատանքի արտադրողականությունը և տարեկան տալիս է 24 հազ. ռուբլու պայմանական տնտեսում:



կպրկաժի ԱԲ



կպրկաժի ԱԲ

Նկ. 1.

ա—կափարիչ՝ պատրաստված հին եղանակի վաճառվ, բ—կափարիչ՝ պատրաստված նոր եղանակի վաճառվ:

ին դանակի արտահատման դրոշմոցի նախագիծը, իսկ երևանցիները, իրենց հերթին, տաշքենդցիներին մատակարարել են ՊՎԶ—25 և ՊՊ—3 անջատիչների կափարիչների վրանի կոնստրուկտային դրոշմոցի գծագրեր: