

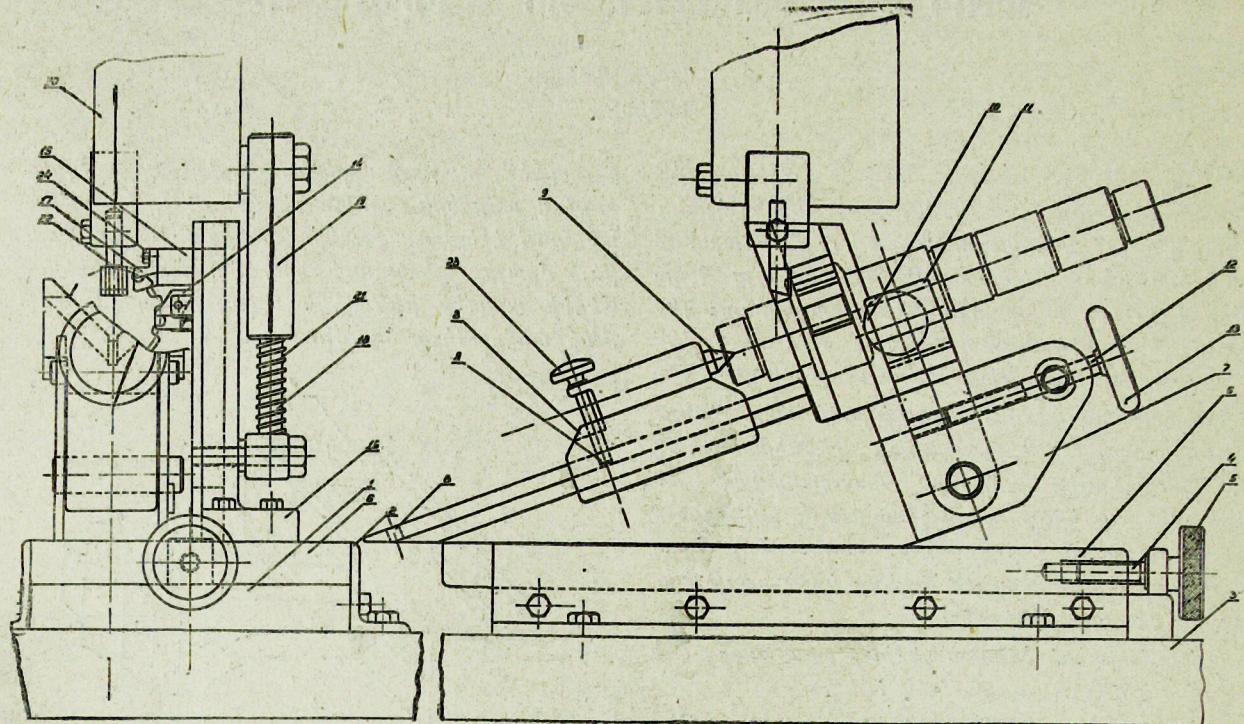
ՀԱՐՄՈՐԱՆՔ՝ ԴԵՏԱԼՆԵՐԻ ԱՏԱՄՆԵՐԻ ԿԼՈՐԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ

Գ. ՍԻՐԱՆՈՑՅԱՆ

Ինժեներ

Երեսնի ավտոպահեստամասերի գործարանը պատրաստում է լիսեռների և ատամնանիվների տիպի մեծ քանակությամբ պահեստային մասեր հայրենական զանազան ավտոմոբիլների համար: Այդ դետալների մեծ մասն անցնում է ատամների կլորացման օպերացիան: Ուստի գործարանը ատամներ կլորացնող բարձր արտադրական հաստոցների կարիք էր զգում:

Ճեղք է բերվում մամլիչի արագ գործողության (րոպեում 150 հարված), դետալի արագ փոխարինման և կտրող գործիքի մաշակայունության շնորհիվ: Արագահատ պողպատից պատրաստված հատով կտրիչը մեծ դիմացկունություն ունի. յուրաքանչյուր վերահսաննման ընթացքում մըշակում է 600—650 դետալ և դիմանում 45—50 վերահսաննման:



թյունը կախված է տեխնիկական պայմաններից և լինում է տարբեր:

Ինչպես գծագրից երևում է, դետալը մի ծայրով տեղադրվում է կենտրոնում, իսկ մյուս ծայրով՝ վզիկի միջոցով՝ հենակի (11) պրիզմայի վրա: Պրիզմայի երկու պատերի վրա անցքեր կան, որոնց մեջ գլանիկներ են ներդրված: Դլանիկները, սեղմելով դետալը դեպի կենտրոնը (19), պտտաւակի (12) օգնությամբ դետալին հնարավորություն են տալիս ազատ կերպով պտտվելու իր առանցքի շուրջը:

Դետալը մի ատամով պտտելու համար գոյություն ունի շրջման հանգույց, որը շարժական սալի վրա ամրացված է ախնպես, տրպեսգի նրա առանցքը դետալի առանցքի հետ կազմի 90° անկյուն: Սողանը (15), որի վրա ամրացված են շնիկը (14) և սեեռակը (17), ձողի (18) և մամլիչի սողանի (20) վրանի (19) օգնությամբ շարժվում է դեպի վերև և ներքև: Սողաշին ատամը կլորացնելուց հետո, սողանը (20) շարժվում է դեպի վերև, միաժամանակ բարձրացնելով կըտրիչը (22) և վրանը (19): Վռանը վեր բարձրացնելուց հետո սկսվում է զսպանակի (21) ազատ արձակումը և սողանի (15) շարժումը դեպի վերև: Հաջորդ ատամի ազդեցության տակ շնիկը (14) բարձրանում է վեր, մի կողմ շարժվում և դետալն ազատում: Նորից վերադառնալով դեպի ներքև, շնիկը սեղմում է ատամը և դետալը շրջում: Այդ ժամանակ սեեռակը (17) մտնում է դետալի երկու ատամների արանքը և շնիկի հետ միասին այնպես ամրացնում դետալը, որ նա այլևս չի կարողանում իր առանցքի շուրջը պտտվել: Դետալն այս ձեռվ ամրացնելով, սողանը (15) կանգ է առնում, բայց մամլիչի սողանը (20) կտրիչի և

վրանի (19) հետ միասին շարում ակում է իր շարժումը: Զսպանակը (21) սեղմվում է և սողանի (15) վրա ճիգ գործում: Դրանով իսկ մեծանում է սեղումների ճիգը, դետալը հոտալուրեն ամրացվում է և պայմաններ են ստեղծվում մինչև վերջնական կետը՝ դեպի ներքեւ սողանի (20) հետագա շարժման համար: Այսպիսով, իրականացվում է դեսալի բոլոր ատամների կլորացումը թագանիվի մեկ կողմից: Ատամները մյուս կողմից կլորացնելու համար դետալը սկսվոք է շուշել և ամրացնել մյուս ժայրի կենտրոնում:

Լիսեռի երկայնությամբ թագանիվը զրավում է ասիմետրիկ գիրք: Նույն այդ հարմարանքի վրա ատամները թագանիվի մյուս կողմից կլորացնելու հնարավորություն ստեղծվելու համար իրանի վրա արված են երկու անցք՝ «Ա» և «Յ», ուր մտնում է թակի (8) հենակը (23): Եթե թակը սեղադրվում է «Ա» անցքի դիրքում, ատամները կլորանում են կարճ վզիկի կողմից, ինչպես ցուցը է տրված գծագրում, իսկ եթե «Յ» անցքի դիրքում, ատամները կլորանում են լիսեռի երկար վզիկի կողմից:

Անհրաժեշտ է ուշադրություն դարձնել այն բանի վրա, որ սեեռակի (17) և շնիկի (14) հեռավորությունը խնամքով կարգավորվի, որը իրականացվում է սեղմիչ բոլտի (24) օգնությամբ:

Նկարագրված հարմարանքն իր կոնստրուկցիայով բարդ չէ, կարող է ամեն մի գործարանում պատրաստվել և որոշ վարկուսություններից հետո կարող է կիրառվել մյուս տիպային շափերի դետալների ատամների կլորացման համար: Հարմարանքը աշխատանքի մեջ հուսայի է, հաճախակի նորոգումների և հատուկ խնամքի կարիք չի գույնում:

ՄՆՆԴԻ ԱՐԴՅՈՒՆԱԲԵՐՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏՈՂՆԵՐԻ ՌԱՑԻՈՆԱԼԻ ԶԱՏՈՐԱԿԱՆ ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

Ա. ԶԵԼՅՈՒՐՈՒՐԳ

ԽԵԺԵԵԵՐ

Երկանի ձեթ-օճառ՝ կոմբինատում վերջին մեկ և կես տարվա ընթացքում արտադրության մեջ արմատավորվել են մի շարք արժեքավոր ուացիո-

նալիքատորական առաջարկություններ և տեխնիկական կատարելագործումներ, որոնք հնարավորություն են տվել մեքենայացնելու առանձին