

ՈՒՂԻՂ ՀՈՍՔԵՐԻ ԿԻՐԱՌՈՒԹՅՈՒՆԸ ԵՐԵՎԱՆԻ ՍՎՏՈՒՈՂԵՐԻ ԳՈՐԾԱՐԱՆԻ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱՅՈՒՄ

Ա. ԽԱԶԱՏՐՅԱՆ

Երևանի ավտոդողերի գործարանի լաբորատորիայի պետ

Ավտոդողերի գործարաններում դժվար աշխատանքներից մեկը հանդիսանում է մեծ քանակությամբ հումքի, նյութերի և կիսաֆաբրիկատների փոխադրումը ինչպես պահեստներից, այնպես էլ առանձին ցեխերից: Այդ կապակցությամբ վերջին երկու տարվա ընթացքում, երկրի ավտոդողերի առաջավոր գործարաններում կատարվել է արտադրության տեխնոլոգիական պրոցեսների կատարելագործման և մեքենայացման մեծ աշխատանք:

Ցարոսլավլի ավտոդողերի գործարանում արտադրության ավտոմատացման լավ օրինակ է հանդիսանում տղիղ տեխնոլոգիական հոսքի կիրառությունը պրոտեկտորների թողարկման ժամանակ: Այստեղ, ուետինե խառնուրդները պատրաստելուց հետո բոլոր հետագա օպերացիաները կատարվում են մեքենայացված եղանակով (մինչև պատրաստի պրոտեկտորների թողարկումը) առանց հովացման, երկար թողնելու և ընդմիջումների:

Ցարոսլավլի ավտոդողերի գործարանի փորձը ցույց է տվել, որ տեխնոլոգիական տղիղ հոսքերին անցնելու կարևոր գործոն հանդիսանում է ուետինե խառնուրդների վերահսկման հոսսալի և արագ մեթոդը, այսինքն՝ խառնուրդի մեջ, նրա պատրաստումից հետո, ծծմբի և արագացուցիչների առկայության որոշումը: Դա հնարավորություն է տվել խուսափել արտադրությունը

չվուկանացվող ուետիններով ծանրաբեռնելուց: Կիրովի ավտոդողերի գործարանում ուղիղ հոսքը յուրացվել է կորդային կալանդրի միջոցով: Պրոտեկտորների և ավտոկամերաների տղիղ հոսքերը յուրացվել են նաև ուրիշ գործարաններում:

Ավտոդողերի արտադրության մեջ հոսքային գծերի ստեղծման աշխատանքի փորձի ուսումնասիրությունը Երևանի ավտոդողերի գործարանին հնարավորություն է տվել անցնել հոսքային մեթոդին՝ «Պրեբրա» կալանդրով պրոտեկտորներ և կորդ թողարկելու ժամանակ:

Ուղիղ հոսքով ընթացող խառնուրդների արագացված վերահսկման համար գործարանում կիրառվում է էլեկտրամամլիչ, որը նախագծվել է վերահսկիչ-չափիչ գործիքների ցեխում: Խառնուրդների նմուշների վուկանացման համար ընդունվել է ավտոդողերի արդյունաբերության գիտա-հետազոտական ինստիտուտի կողմից հանձնարարված մեթոդը:

Նմուշների վուկանացումը կատարվում է 180—190°C ջերմաստիճանում, մեկ րոպեի ընթացքում: Նմուշների ձևը պահպանվել է ըստ ԳՈՍՏ 412—41-ի: Փորձարկումը կատարվում է «օղակային մոդուլ» ստանդարտ գործիքով: Ըստուգվում են նաև վուկանացված նմուշների կարծրությունը և տեսակարար կշիռը: Մեկ նմուշի վերահսկման ժամանակը կազմում է 2—2,5 րոպե: Բացի պարագացված վերահսկումից, գործարա-

նային լաբորատորիայում բոլոր պատրաստված խառնուրդների 15—20%-ը ստուգվում է ըստ ֆիզիկա-մեխանիկական ցուցանիշների:

Լաբորատորիայի և նախապատրաստման ցեխի համատեղ աշխատանքների միջոցով պարզվել է, որ ինչպես պրոտեկտորային, այնպես էլ կարկասային խառնուրդների ֆիզիկա-մեխանիկական ցուցանիշները աշխատանքի հոսքային մեթոդի դեպքում հիմնականում չեն տարբերվում այն խառնուրդների ցուցանիշներից, որոնք սրատրաստվել են սովորական նդանակով աշխատելիս: Այդ աշխատանքները ցույց են տվել, որ ռետինների տեխնոլոգիական հատկությունները (պլաստիկությունը, լրացուցիչ վուլկանացումը) մշակման տարբեր ստադիաներում նույնանաման ցուցանիշներ ունեն ինչպես աշխատանքի ուղիղ հոսքի, այնպես էլ սովորական եղանակի դեպքում:

Մինչև ուղիղ հոսքի կիրառությունը և նրանից հետո, պատրաստի ավտոդոզերի անալիզները նույնպես ապացուցել են ավտոդոզերի դետալների ֆիզիկա-մեխանիկական ցուցանիշների համարժեքությունը: Աշխատանքի հոսքային մեթոդի դեպքում ավտոդոզերի հաստոցային փորձարկումները, ուղիղ հոսքի կիրառությունից առաջ թողարկված ավտոդոզերի համեմատությամբ, տալիս են անցումակության ավելի բարձր ցուցանիշներ: Այդ բոլորը հաստատել է ուղիղ հոսքերին անցնելու անհրաժեշտությունը պրոտեկտորների թողարկման և «Պոբեդա» կորդային կալանդրով կորդի կտրման տեղամասերում:

Գործարանում գործող հատուկ մատակարարչումների պրոտեկտորային շարից-մեքենայում, որի սնումը հնարավոր չէ մեքենայացնել, պրոտեկտորների պատրաստման ուղիղ հոսքը փոքրինչ տարբերվում է ուրիշ գործարանների ուղիղ հոսքերից:

Պրոտեկտորների թողարկման ուղիղ հոսքը գործարանի պայմաններում կատարվում է հետևյալ կերպ՝

ՌՄ—11 ռետինախառնիչներում պրոտեկտորային խառնուրդը պատրաստելուց հետո խառնուրդը ժապավենավոր փոխադրիչի միջոցով մատուցվում է խառնիչ գլանահաստոցներին, որտեղ ավելացվում է ծծումբ (8 թուփի ընթացքում) և

վերցվում է փորձամուշը (6-րդ թուփում) թուփակալի վերահսկման համար: Անալիզից հետո խառնուրդը ժապավենի ձևով հանվում է գլանահաստոցներից և ժապավենավոր փոխադրիչով մատուցվում կալանդրների ցեխի տաքացնող գլանահաստոցներին: Այստեղից խառնուրդը փաթեթներով մատուցվում է շարից-մեքենայի սնիչ գլանահաստոցներին, որոնցից ռետինը հանվում է մեխանիկական դանակի օգնությամբ, ժապավենի ձևով 1—1,5մ երկարությամբ և 15—20 սմ լայնությամբ: Այդ ժապավենները կախովի կոնվեյերով մատուցվում են պրոտեկտորային մեքենային, որտեղ մեքենայի սնումը կատարվում է ձեռքով:

Ուղիղ հոսքի հարցը ավելի հաջող լուծված է խառնիչ-կորդային կալանդր գծում: Այստեղ բոլոր օպերացիաները լրիվ մեքենայացված են: Պատրաստվելուց հետո շրջադրային խառնուրդը ժապավենավոր փոխադրիչի միջոցով մատուցվում է խառնիչ գլանահաստոցներին, ուր ավելացվում է ծծումբը: Գլանահաստոցներից խառնուրդը հանելուց 2 թուփ առաջ թուփակալի անալիզի համար փորձամուշ է վերցվում: Անալիզից հետո խառնուրդը ժապավենի ձևով հանվում է գլանահաստոցներից և ժապավենավոր փոխադրիչով մատուցվում կորդային կալանդրի սնիչ գլանահաստոցների № 1 մեքենային: Այդ գլանահաստոցներով 2—3 քապե խառնվելուց հետո խառնուրդը անդրաձիգ փոխադրիչի միջոցով տրվում է երկրորդ սնիչ գլանահաստոցներին, որտեղից ժապավենավոր փոխադրիչների սիստեմի միջոցով, ժապավենների ձևով, նա մատուցվում է կալանդրի գլանահաստոցների վերին և ներքին բացակներին:

Նրբամեխ ավտոդոզերի գործարանում ռետինացված կորդերի թողարկման իրագործումը ուղիղ հոսքով կատարվում է ներքոհիշյալ սխեմայով (նկ. 1):

Որպեսզի պարզ պատկերացնենք, թե գործարանում ի՞նչ է տվել ուղիղ հոսքի կիրառությունը ռետինացված կորդեր թողարկելու ժամանակ, բավական է բերել աշխատանքի սովորական մեթոդի և ուղիղ հոսքով աշխատելու դեպքում կատարվող օպերացիաների ցանկը:

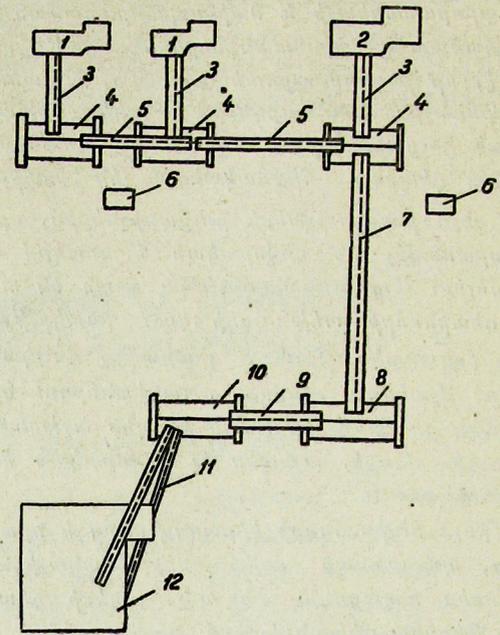
Աշխատանքի սովորական եղանակի դեպքում

1. Կառուցվածքների, մրի և քիմիկատների կշռումն ու կոմպլեկտավորումը:
2. Կոմպլեկտների մատուցումը ռետինախառնիչներին կոնվեյերի միջոցով:
3. Խառնուրդների պատրաստումը ռետինախառնիչներում:
4. Խառնուրդների դլանումը դլանահաստոցներում և ծծմբի ավելացումը:
5. Խառնուրդների հանումը դլանահաստոցներից շերտերով և ջրով հովացումը հովացնող պտտաններում:
6. Խառնուրդների հովացված շերտերի դարսումը սալլակների վրա (միջնադիրով):
7. Փոխադրումը սալլակներով դեպի խառնուրդների պահեստը:
8. Խառնուրդների դարսումը միջնադիրներով հարթակների վրա:
9. Երկար թողնելը, փորձանմուշների վերցնելը և խառնուրդների անալիզը լաբորատորիայում:
10. Պիտանի խառնուրդների բեռումը կոնվեյերի վրա և նրանց փոխադրումը կալանդների ցիկլը:
11. Խառնուրդների բեռնաթափումը կոնվեյերի վրայից, փոխադրումը սալլակներով դեպի կալանդի տաքացնող դլանահաստոցները:
12. Խառնուրդների բեռնումը տաքացնող դլանահաստոցների վրա:
13. Խառնուրդների տաքացումը դլանահաստոցներում:
14. Տաքացված խառնուրդի փոխանցումը սնիչ դլանահաստոցներին:
15. Խառնուրդների փոխանցումը սնիչ դլանահաստոցներից «Պոբեդա» կալանդերին:

Ուղիղ հոսքով աշխատելու դեպքում

1. Կառուցվածքների, մրի և քիմիկատների կշռումն ու կոմպլեկտավորումը:
2. Կոմպլեկտների մատուցումը ռետինախառնիչներին կոնվեյերի միջոցով:
3. Խառնուրդների պատրաստումը ռետինախառնիչներում:
4. Խառնուրդների դլանումը դլանահաստոցներում և ծծմբի ավելացումը:
5. Չի կատարվում:
6. Չի կատարվում:
7. Չի կատարվում:
8. Չի կատարվում:
9. Չի կատարվում (կիրառվում է ընտրովի վերահսկում հավելանյութեր պարունակող խառնուրդների 15%-ի շահով):
10. Չի կատարվում:
11. Չի կատարվում:
12. Չի կատարվում:
13. Չի կատարվում:
14. Տաքացված խառնուրդների փոխանցումը սնիչ դլանահաստոցներին:
15. Խառնուրդների փոխանցումը սնիչ դլանահաստոցներից «Պոբեդա» կալանդերին:

Կորդային կալանդրի և պրոտեկտորների տեղամասերում ուղիղ հոսքերի արմատավորման շնորհիվ գործարանը մեծ օգուտներ է ստացել:



Նկ. 1. Ուղիղ հոսանքի միջոցով ռետինացված կորդերի թողարկման պրոցեսի կազմակերպման սխեման:

1. «Վեներ-պիլեյեր» ռետինախառնիչ,
2. ՌՍ-11 ռետինախառնիչ,
3. Փոխադրիչ խառնիչից «84» գրունակներին խառնուրդներ մատուցելու համար,
4. «84» գրունակներ՝ ծրծուր ավելացնելու համար,
5. Փոխադրիչ՝ «Վեներ-պիլեյեր» խառնիչի գրունակներից,
- 7 փոխադրիչին խառնուրդ մատուցելու համար,
6. Գոծիմի՝ խառնուրդների ռապեկան վերլուծման համար,
7. Փոխադրիչ՝ 3 գրունակներից «Պոբեդա» 4-գրունակների կորդային կալանդի սնիչ գրունակներին խառնուրդներ մատուցելու համար,
8. Սնիչ գրունակների առաջին մեքենան,
9. Փոխադրիչ՝ խառնուրդներ սնիչ գրունակների երկրորդ մեքենային մատուցելու համար,
10. Սնիչ գրունակների երկրորդ մեքենան,
11. Փոխադրիչներ՝ «Պոբեդա» 4-գրունակների կորդային կալանդի վերևի և ներքևի բացակներ սնելու համար,
12. 4-գրունակների կորդային կալանդ:

Այսպիսով, ուղիղ հոսքով աշխատելիս կատարվող օպերացիաները, սովորական եղանակի օպերացիաների համեմատությամբ, խիստ կլորճատվում են՝ 15-ից մինչև 6, այսինքն 2,5 անգամ:

1. Հարթակների վրա ռետինե խառնուրդների դարսման օպերացիայի կրճատումը ազատեց մոտ 1000 մ² արտադրական տարածություն, որը փաստորեն հնարավորություն տվեց այդ տարածության վրա մոնտաժել երկու ռետինախառնիչ՝ իրենց դլանահաստոցներով: Դա բարձրացրեց նախապատրաստական ցեխում ռետինե խառնուրդ-

ների պատրաստման աշխատանքի արտադրողականությունը 35—40% -ով:

2. Վերացվեց խառնուրդները կաշտմից պահպանող գործվածքային միջադիրների կիրառությունը:

3. Կալանդրի արագությունը 24-ից մինչև 28—30 մ/րոպե ավելացնելու հաշվին կորոպյին կալանդրի արտադրողականությունը բարձրացել է 25% -ով:

4. Խոնավության բացակայությունը վերացրել է ռետինի ծակոտկենությունը:

5. Կրճատվել է լրացուցիչ վուկանացվող ռետինի քանակը:

6. Ռետինների տաքացման տեղամասում էլեկտրաէներգիայի ծախսը կրճատվել է 50% -ով:

7. Ազատվել են 19 բանվոր, որոնք զբաղված էին ռետինների փոխադրմամբ և տաքացմամբ:

8. Վերացվել է ռետինների հովացումը ջրով, որի հաշվին կրճատվել է ցեխում արդյունաբերական ջրի ծախսը 50% -ով:

Ուլիդ հոսքերի արմատավորումը գործարանին տվել է ավելի քան 500 հազար ռուբլու տարեկան տնտեսում:

ԱՆՏԱՌԱՆՅՈՒԹԻ ՄԹԵՐՈՒՄՆԵՐԻ ՆՈՐ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱՆ

2. ՀԱՆՆԱԶԱՐՅԱՆ

ԻՆՃԵՆԵ

Հայրական ՍՍՌ անտառարտնտեսություններում արմատավորվում է անտառանյութի մթերման նոր տեխնոլոգիա: Օգտագործելով Անդրկարպատյան անտառանյութ մթերողների փորձը, անտառարդտնտեսություններում կազմակերպվել են ստորին պահեստներ, որոնք տննեն անտառանյութի սղոցման և փայտամշակման ցեխեր:

Անտառանյութի մթերման մինչև վերջին ժամանակները գոյություն ունեցող տեխնոլոգիայի համաձայն, կտրվելիք անտառամասում ծառահատումից հետո կատարվում էր միաժամանակ անտառանյութի բոլոր տեսակների մթերումը, իսկ պատրաստված, մշակման համար պիտանի բնափայտը և վառելիքայտը փոխադրվում էին վերջնական կետերը: Կտրվելիք անտառամասում հաճախ թողնվում էին ծառաբնի ստորին մասերը, խիստ ուստաշատությունը դժվարացնում էր նրանց մշակումը և դրա հետևանքով նրանք լիովին չէին օգտագործվում:

Ըստ անտառանյութի մթերումների նոր տեխնոլոգիայի, որը լիովին իրագործվել է առաջիկ երկու անտառարդտնտեսություններում (Իջևանի և Սևքարի), կտրվելիք անտառամասում պատրաստվում են մշակման համար պիտանի տեսակները և վառելիքայտը միայն ծառի գազաթի ոստերից: Մշակման համար պիտանի տեսակ-

ները կազմում են մոտավորապես 45%, իսկ վառելիքայտը՝ 15%: Մնացած 40% վառելիքայտի տեսակներն են՝ երկաթնական փայտերի, հեծանի կտորների, փոքր շրջագծի կտր բերանների ձևով, որոնք չեն համապատասխանում մշակման համար պիտանի անտառանյութի ԳՈՍՍ-ի պահանջներին:

Անտառանյութի փոխադրության ճանապարհների շրջադարձների փոքր շառավիղները թույլ չեն տալիս ստորին պահեստները փոխադրել ծառերի գազաթիները կամ 5 մետրից ավելի երկայնական փայտերը: Այդ հանգամանքը ստիպում է ստորին պահեստներում ռացիոնալ մշակման փոխարեն (բարձր տեսակների սղոցափայտերի մեծ ելունքով) կատարել կտրվելիք անտառամասում անտառանյութի ոչ էֆեկտիվ մշակումը:

Ստորին պահեստի տերիտորիայում տեղադրվում է Անդրկարպատյան անտառային արդյունաբերության Սվալյայվայի անտառարդտնտեսության կոնստրուկցիայի կիսանների սղոցման հաստոց, որով գերանի կիսանները սղոցվում են շորավակների ձևով, 30 սմ-ից մինչև 1 մ երկարություն մեծ և մինչև 28—30 սմ տրամագծով: Նրա հետ զուգորդված աշխատում են երկու շրջանաձև հաստոցներ՝ մեկը շորսունների երկայնական սղոցման միջոցով անհրաժեշտ հաստությունը