

մէջ շատ աւելի վայելք կը ստանայ՝ քան  
ինչ որ կրնար ունենալ տարուան մը  
մէջ։ Օրհնենք ուրեմն ընկերութիւնը,   
որուն գրանչելի կարգաւորութեամբը  
մեր մէջէն բարեկեցիկ կեցողներն ալ  
այնչափ հանգստութիւն և դիւրութիւն  
կը վայելեն։

Իլլ շարունակուի։

ՌԱԲԵ

### Վեսուվին վերջին պայրիւնը.

Բերուի երկրաշարժէն վերջը, առան-  
ձին ցնցումներ եղան Անդղիա, Միջին  
Գաղղիա, Դանուբի գաւառուց մէջ։  
Գերմանիա, Հիւսիսային Ամերիկա, և  
մանաւանդ սուրբ Ֆրանչիսկոսի մէջ։  
Այն ժամանակ անուանի հրարուղին  
վեսուվ ալ յուզման քանի մը նշաններ  
կու տար, իբր սկիզբ մօտաւոր ժայթ-  
ման։

Բնաւ հրաբուղիս մը այնքան քննուած  
չէ, որչափ ասիկայ. լերան գագաթին  
վրայ, լաւաներու և քրայական փրփրա-  
քարերու մէջէն կանգնած կը բարձրա-  
նայ օգերեսոյթական դիտանոց մը, ուս-  
կից Պ. Բալմիէրին՝ որ է տեսուչ այս  
շէնքիս, և լաւ տեղեկութիւն ունեցող  
վեսուվին վրայ, հետևեալ հետաքրքրա-  
կան տեղեկութիւնները կը հաղորդէ  
հրաբղիս երեսոյթներուն վրայօք։

Այս ժայթմունքը նոյեմբերի 15էն  
հանդիպեցաւ. 1867էն վերջերը բար-  
ձրացած կոնին քով՝ բարձրացաւ ու-  
րիշ մ'ալ, և յանկարծակի այս նոր բա-  
ժակէն լաւաններով և կրակած քարերով  
այնպիսի թանձը ծուխի սիւներ երե-  
ցան՝ որ երկինքը խաւարեցաւ։

Արենայի կողմէն հեղեղ մը գալու  
ատեն՝ յանկարծ գագրեցաւ, բայց ու-  
րիշ մը յետ հին լաւային վրայ տարա-  
ծուելու՝ թափեցաւ ֆարաւոնի ըսուած  
փոսին մէջ, եսլը ձախ կողմը գառնա-  
լով 1855էն թափածին վրայէն վազեց  
ծածկեց մերձակայ մշակուած անդա-  
տանները . . . : Այս բուռն հոսանքը

120 մեդր լայնութեամբ և 12 մեդրէն  
աւելի թանձրութեամբ՝ առջի օրը եր-  
կու քիլոմետր տեղ կտրեց, երկրորդ օ-  
րը արագութիւնը 400 մեդրի վերածե-  
ցաւ։ Մանայի և սուրբ Սեբաստիանոսի  
գեղերն որք իր անցած փոսին երկու  
կողմանց վրայ կ'ինային՝ ազատեցան,  
բայց սուրբ Գէորգ և կրէմոնա որ ան-  
միջապէս իր ճամբուն վրայ շինուած  
էին, հիմնայատակ եղան։

Ականատես վկայ մը որ գիշերը հող-  
մոյն սաստկութենէն օգտուելով ին-  
չուան բաժակը մօտեցեր է, կը պատ-  
մէ ինքն իր վրայ եղած տպաւորութիւն-  
ները։ « Երբ բաժակին եղերքը հաս-  
նուի, ահաւոր և վսեմ տեսարան մը կը  
բացուի առջենիս. բայց քանի որ մօտե-  
նանք՝ ահոելի շառաչիւններէն ականջ-  
նիս կը խանան. եթէ ուղենանք ալ ա-  
ւելի մօտենալ և գլուխնիս բաժակին  
վրայ երկրնցնել՝ մէկէն կը ստիպուինք  
եղած բոցերէն և ահոելի մոնշիւններէն  
ետ մղուիլ։ Բաժակը գրեթէ բոլորաձեւ  
և շրմունքները սեպաձեւ են, և 300 մեդր  
խորութեամբ 500 մեդր տրամագիծ  
ունի. մէկալ կողմը՝ ուր աւելի կրնայ  
մօտեցուիկ՝ վարի մասին վրայ մեծ խո-  
ռոչ մը կար որ ահագին ուժգնութեամբ  
քարեր և մոխիրներ ցատկեցնելով հե-  
ռու տեղուանք կը սփուէր։ Այս մարմնոց  
վեր ելլելու ատեն՝ մոլթ գոյնով լաւայի  
ահագին զանգուածներ կը տեսնուէին՝  
որ դանդաղութեամբ կը հօսէին, բայց  
բղխման տեղւոյն մօտ կարմիր աղիւսի  
գոյն կ'առնուին կամ փայլուն նօթի  
գոյն, նարնջագոյն կամ գեղնագոյն ծակ-  
ծրկած հողի խաւերով մէկտեղ. ասոնք  
ծծմբաւոր կոյտերու հետևանկքներ են . . .

Գետինն ալ այնպէս բորբղեալ և  
տաք էր որ մի և նոյն տեղը երկայն ա-  
տեն կենալու չէր զիմացուեր։ Երբեմն  
քարերուն ծերպերուն միջոց՝ զանոնք  
մէկդի ընելով՝ հալած երկաթի նման  
կրակած գետին մը կը գտնուէր, որուն  
մէջ եթէ գաւազան խոթուէր, մէկէն  
կ'այրէր։ Բաժակին վերին մասը թան-  
ձրը ամպով, մուկով և շոգւով պսա-  
կուած էր, որ ծծմբային զօրաւոր հոտ

մը կ'արձակէին . նոյնպիսի հոտով կազմեր ոտքի տակ հանդիպած ճեղքերէն ալ կ'ելլէին : Որչափ որ մէկը աչքերը անդունդին խորը տանէր , այնչափ ալ աւելի ինքզինքը յափշտակիչ երեւութիւնը դիմաց կը գտնէր , և միանգամայն օտար ազգումներ կը զգար . ստորերկրեայ շառաչիւնը որ ականջ կը խայթէր , աւելի ահաւոր էր քան թէ աչքի երեցած տեսարանը : Ինչ որ կ'երևակայենք , կամ ինչ որ պատկերներուն մէջ կը տեսնանք՝ իբրև յարատե անձրեներ , իրաւ այնպէս չեն . այլ հոս շարունակ շաշիւն , խուլ աղմուկ մը , լերան մռնչիւն , հոսանք լաւայի անպակասեն : Երբ տեսութիւննիս ալ աւելի բաժակին խորը թափանցենք , վայրկեաններ կ'ըլլան որ բոց շտեսնուիր և սակայն շրթունքները միշտ կրակ կտրած են : Երբեմն երբեմն խոր սարսուռ մը կը լսուի՝ որ ահաւոր շաշիւնի մը նախընթաց է , զօրաւոր ճամթրուտոց մը յանկարծ կը բրդի կարապետ հոսանքի : Այն ատեն կը սկսի բարձրանալ օդին մէջ մոխրէ և ծուխէ ամպ մը , զանազան մեծութեամբ և ձեռով ժայթուածնիւթերով խառնուած , կրրակած ճերմակութեամբ . մղման ուժն այնքան զօրաւոր է՝ որ ոչ միայն լարիլի (կոպիճներ) կը նետէ , (որք իբրև յիշատակ կ'առնուին ) , այլ նաև կարմրցած քարի հատորներ , որոնցմէ հատ մը բաւական է երկաթուղթոյ կառք մը բեռնաւորելու : Իւրաքանչիւր հրաբլսական պոռթկալը մէկ վայրկենէն աւելի չի քշեր . դաղրած միջոցը սարսուռ մը կը լսուի նախ , յետոյ կը սկսի պոռթկալը և այսպէս հետզհետէ կը շարունակուի :

Աս տեսարանիս պատկերը ամբողջացնելու համար , պէտք է երևակայել նաև գիշերուան լրութիւնը և մթութիւնը , այն ծուխի ստուար սիւները որ կը բարձրանան ինչուան աստղագարդ կապոյտ երկինքը . մենիկ հանդիսատեսը որ այս ցնցումը կը դիտէ , հեռուէն լա-

ւայի կարմիր ժապաւէն մը կը տեսնէ . որ լերան կողերէն կ'իջնայ , և իրեն առջև բաժակի անդունդ մը բացուած՝ որուն յատակը ոչ ոք կը համարձակի նայելու :

Վեսուվը հին ատեն մարած հրաբուղս մ'էր , վասն զի Դիոդոր Սիկիլիացին , վիտրուվիոս , Պլուտարք և Ստրաբոն նոյնպիսի կ'ենթադրեն : Առջի յիշուած ժայթմունքը եղած է 79էն , որ չերքուլանոնը և Պոմպէան կլլեց , և ուր կորաւ Պլինիոս բնապատումն ալ :

Մնկէ վերջը ամենէն աղետալի ժայթմունքն հանդիպեցան 1757 , 1794էն և աւելի նորերս 1855 և 1862էն : Դեռ կը տեսնուի 1757էն հոսանքը որ տապալեց Յունական-Աշտարակը (Torre-del-Greco) , 400 հոգիէ աւելի անձինք անոր փլատակացը տակ թաղելով :

Վեց ժամ բաւական եղաւ բաժակէն ինչուան ծով իջնալու , և անկից ալ 300 մեդր լայն ինչուան 100 մեդր հեռանալու : — 1855էն Եւրոպայի գետինն մեծ վրդովումն կրեց՝ զօրաւոր ժայթման մը ատեն . Լիսպոնայի շարժէն՝ ի վեր այսպիսի մեծ ցնցում մը չէր եղած հարաւային Եւրոպիոյ մէջ , որ և աւելի կամ պակաս սաստկութեամբ շատ ամիսներ տեսեց :

Յունական — աշտարակին բնակիչքը՝ որք շատ անդամ դարձեալ կանգներ էին իրենց բնակարանները այն հրզեհեալ երկրին վրայ , 1862էն նորէն տեսան անոնց կործանիլը լաւայի հեղեղէ մը , որուն երեսը ծծմբով և ծարրաքարով ծածկուած էր : Ծովը երեք մեդր եղերքէն ետ քաշուեցաւ , և ջուրը այնպէս յուզման մէջ էր՝ որ կարծուէր թէ կ'եռար : Ուժգին պայթիւններէ՝ կը պատճառէին մասնական շարժեր , և ներքին ճնշման ազդեցութեան տակ՝ լեռը կը պատռուէր , և լաւան փոխանակ զլիսւոր ժայթմանց կէտէն ելլելու՝ վարի բացուած բերաններէն կը պոռթկար :