

Այս տարի մարտի 29ին, մինչդեռ կառավարմամբ՝ ֆոլոնիայէն դէպ 'ի Պետլին ուղղեալ՝ Տուխպուրկի կայարանը կը մտնէր, պաշտօնական նուիրակ մը որ ըստ կանոնի ամեն թուղթերն ու նէր, ներկայացաւ ու գրաւի դրաւ շոգեշարժ մեքենայն որ լծեալ էր կառախըմբին:

Կայարանին գլխաւորը ավիշեցաւ մը, նաց և բողոքեց գրաւին դէմ, բայց նուիրակն անայլայլակ կեցաւ: Յայնժամ կայարանին գլխաւորը խոստացաւ որ երեք օրէն պարտքը կը վճարէ. սակայն նուիրակն անգրգուելի կեցաւ, մէկ ձեռքով իւր միտալը բռնած, միւսովն զվճիռն՝ որ կը հրամայէր իրեն գրաւի առնուլն:

Մինչդեռ հոն կայարանին գլխաւորն կ'աղաչէր նուիրակին, կ'անցնէր ժամանակը և ուղևորաց համբերութիւնն հատնելով կը գանգատէին: Իսկ Տուխպուրկի կալուածատէրն որ զտեղաշարժ մեքենայն գրաւի դնել տուած էր, ինքն իսկ այն հետաքրքրական տեսարանին ներկայ էր՝ քթին տակէն խնտալով. և երբ տեսաւ որ բաւականապէս վրէժն հանեց, ըսաւ նուիրակին որ գրաւը վերցունէ, և զիջաւ աղաչանաց կայարանապետին այն պայմանաւ որ երեք օրէն իւր առնելիքը վճարուի, և թող տուաւ որ կառախումբը կարենայ իւր ճանապարհը շարունակել:

Մի հազարամեկու երկաթուղւոյ ծախքը:

Գաղղիոյ մէջ մի հազարամեկու երկայնութեամբ ջրանցքի մը շինութեան համար սովորական գնացած ծախքը միջին հաշուով 125,000 ֆր. է. իսկ մի հազարամեկու երկաթուղւոյ համար գընացածը 400,000 ֆր. կը հաշուի միջին հաշուով. այնպէս որ՝ ջրանցքի մը գնացած ծախքէն գրեթէ երեք անգամ աւելի կ'երթայ նոյն համեմատութիւնը ունեցող երկաթուղւոյ մը. և հետևա-

բար երկաթուղեաւ ճանապարհորդութեան վճարքը եռապատիկ աւելի է ջրանցքով եղածէն:

Անգղիոյ և Միացեալ Նահանգաց ցուցած հաշիւները խիստ շատ կը տարբերին մէկմէկէ: Քանի մը անգղիական երկաթուղեաց համար մի հազարամեկու դրին դինն է 800,000 ֆր. և ուրիշ քանի մը հատին 600,000 ֆր.: Երբեմն նաև միլիոն մը ֆրանքէ աւելի գնացած է: Ամերիկայի մէջ, գետնոյն և նիւթոյ աժանութեան պատճառաւ գրեթէ նոյն գնով կարելի է թէ ջրանցք և թէ երկաթուղիք շինել, Եւրոպային ներէն շատ աւելի նուազ ծախիւք: Միացեալ Նահանգաց մէջ նաւարկելի ջրանցից իւրաքանչիւր հազարամեկու դրին ծախքն է, միջին հաշուով 101,000 ֆր. մանաւանդ թէ երկաթուղեաց շատերուն մի հազարամեկու դրին ծախեցաւ 55,900 ֆր. որք մի զոյգ հետք ունէին նոյն ճանապարհին վրայ, թէպէտ երկու զոյգի համար շինուած էր: Ուրեմն ըսել է թէ Ամերիկայի մէջ երկաթուղեաց և նաւարկելի ջրանցից ծախքը նոյն կրնայ համարուիլ. իսկ Գաղղիոյ և Անգղիոյ մէջ շատ տարբեր:

Ասկէ կ'երևի թէ ինչ աստիճան տարբերութեամբ իրարմէ կը զանազանուին այդ հասարակաց օգտին համար եղած երկաթուղեաց շինութեան ծախքերը: Հմուտ անձինք կը հաշուեն որ ընդհանրապէս երկու զոյգ հետք ունեցող երկաթուղւոյ մը միջին ծախքն է 400,000 ֆր. առ իւրաքանչիւր հազարամեկու. իսկ թէ որ մի զոյգ ունենայ ճանապարհը, ծախքը կ'իջնէ 275,000ի: Սակայն այս թիւը կրնայ 56,000 ֆր. իջնել, նմանապէս Ամերիկայի մէջ, և 800,000ի երնել, նաև երբեմն մէկ միլիոնի, ինչպէս Անգղիոյ մէջ:

Հեռագրութիւնն անդրաւրդանդակաւ:

Անդրատլանդական հեռագիր պարանը որ 'ի սկզբան մի վայրկենի մէջ