

Վիճակագրութիւն գաղղիոյ :

Օրէնսդրաց ժողովը մայիսի 28 և 29 նիստերուն մէջ դուրս հանած է օրինաց առաջարկութիւն մը, 'ի կազմութիւն երկուց Արկեղաց ապահովագրութեան յօդուա գործաւորաց խումբերուն . այս Արկեղաց մին պիտի վճարէ այս ինչ որոշեալ գումար մը իր ապահովագրեալ վախճանելցն ժառանգաց կամ որոնց որ կ'իյնայ, միւս Արկեղը ցկեանս թոշակով մը պիտի օգնէ այն ապահովագրեալ գործաւորաց, որք իրենց արհեստը ընելու միջոց այն պիսի վէրք մը ստանան, որով ալ չկարենան աշխատիլ . իսկ որոնք որ կեանքերնին կորսընցունեն նոյն արհեստին պատճառաւ, անոնց այրեացը և դեռահասակ որդւոցը օգնութիւն պիտի ընէ : Գործաւորը կրնայ ապահովագրիլ, կամ մի անգամով բոլոր պահանջեալ դրամը տալով, և կամ տարեկան գումար մը վճարելով :

Գաղղիա 26 միլիոն գործաւոր ունի, որոնցից 20 միլիոնը երկրագործք են, և մնացածները արհեստաւոր :

Պ. տը Ֆորքատ լա Ռոբէթին, երկրագործութեան, վաճառականութեան և հասարակաց աշխատութեանց պաշտօնէին, սոյն բանին համար ըրած յայտարարութենէն կ'առնումք հետեւեալ վիճակագրական յօդուածները :

« Հանգերու կողմանէ, ահաւասիկ վերջի հինգ տարիներուս վիճակագրութիւններէն առաջ եկածը : Այս հանգաց մէջ կը համրուին 226,000 գործաւորք : Տարեկան արկածք ընդ վիրաւոր և ընդ մեռեալ 1848ի կ'ենին . վիրաւորելոց թիւն է 1511, իսկ մեռնողներունը 337 :

« Արքունի ելումտից նկատմամբ պէտք է ծանուցանել, որ գործաւորներէն մեռնողները տէրութեան մեծ անպատութիւն մը չեն բերեր . միայն՝ արդարութիւնը կը պահանջէ որ անոնց այրեացը և որդւոց օգնութիւնը մը ըլլուի . ուստի ասոնց կը կապուի երկու

եկամուտ այն թոշակէն զոր գործաւորը պիտի ընդունէր՝ թէ որ բոլորովին աշխատանքի անկարող ընող վէրքով մը վիրաւորուէր :

« Եկ մնան 1511 վիրաւորք : Հաշիւները կը հաստատեն որ ասոնց ալ մեծ մասին վէրքերը ժամանակաւոր են, որով բոլորովին անկարող չեն ըլլար աշխատանաց : Այսպէսով, 100,000 գործաւորաց մէջէն միայն 320 պիտի մասնակցին այս օրինաց օգուտներուն և կրկին թոշակաց :

« Երկաթուղեաց արհեստը շատ աւելի նուազ վտանգաւոր է : Ասիկայ կը գործածէ գրեթէ 100,000 հոգի :

« Կ'առնում 1862 և 1863 տարիները . առաջնոյն մէջ 600 հոգի եղած են մեռեալք և վիրաւորք . երկրորդին մէջ 636 :

« Ուրեմն երկաթուղեաց արհեստին առթիւ եղած վտանգները հանգաց մէջ եղածներէն անհամեմատ աւելի քիչ են : 100,000 մէջէն միայն 200 կամ քիչ աւելի անձանց պէտք պիտի ըլլայ վճարել :

« Ուրիշ արհեստից մէջ հանդիպած արկածները խիստ սակաւաթիւ են : Ասոնք չեն գործածեր այնպիսի զօրաւոր մեքենայներ որոնք կը սպառնան կենաց և գործաւորաց մեծ բազմութեան մը մահուան պատճառ կ'ըլլան :

» Շոգելարժ մեքենայ 'ի գրաւի :

Հոենոսեան գաւառաց մէջ Տուփապուրկի կալուածատէր մը 1862ին բողքեց Քոլոնիա-Մինտերնի երկաթուղւոյն ընկերութեան դէմ, և խնդրեց որ երկաթուղւոյն անցնելուն պատճառաւ իւր կալուածոց եղած ֆնասուց հատուցում մ'ըլլուի : Դատաստանէ մը ետքը որ հինգ տարի տեսեց, վճռեցաւ որ 1,500 դալերի գումար մը տրուի, զօր թէպէտ շատ անգամ կալուածատէրն խնդրեց, սակայն գատապարտեալ ընկերութիւնը կը դանդաղէր վճարելու :