



ԺԹ ՏԱՐԻ, ԹԻՒ 11

1861

ՆՈՅԵՄԲԵՐ 1

ԱՌԱԿԱԽՈՍ ՍԵՐՈՎ. ԲԷԼ (Տես երես 295.)

ԺԹ

Հնարք տեղափոխութեան իրաց :

Ի՞նչ որ մտածութիւններն հաղորդելու համար ըրաւ տպագրութիւնը, ու իշխանական աշխատավորութիւնը, ու մեքենաներ ալ նոյնը ըրին նիւթեր և բեռներ տեղափոխելու համար :

Ո՞չիթերան մարդիկ բեռները շալակով կը տանէին, և տեղէ տեղ կ'երթացին ոտքով : Այս անառակ անցնելէ վերջը՝ նուաճեցին գրաստը, էշը, եզը, և դրին ասոնց վրայ թէ իրենք զիրենք և թէ իրենց բեռները . յետոյ աս կենդանիներուն կազմած մը յարմարցուցին, և կապեցին ասոնց բալխիր կամ դահուկ¹, որոնց վրան իրենց ապրանքը տեղաւորեցին : Եթէ յիշես որ այն ատեն ձամբաներ չկային, կրնաս հաւատալ թէ մարդիկ, եթէ շատ մեծ առիթ մը վզար, ստիպուած էին տնելինին նստելու . ասով մօտաքնակներն իսկ հեռաբնակներու պէս անծանօթ կը մնայ-

ին մէջերնին, երկրի մը պտուղնելը մեծ գժուարութեամբ ուրիշ երկիր կը զրկուէին, և օտար աշխարհքներու դիւրութեան հնարքները և գեղեցկութիւնը չէին կրնար տեսնել ու վայելել :

Ոկան յետոյ ձամբաներ բանալ, հարթել, մաքրել խիճերէ, գայլախազով ու սալաքարով յատակել, ու գետերու վրայ կամուրջներ կապել : Ճեռանց տեղափոխութիւնը դիւրացընելու համար՝ անտւաւոր սայլակներու վրայ հեծցուցին զանոնք, և մէկ զրաստի տեղ լծեցին զոյգ մը կամ երկուվերջը հանգստութիւնը մատածելով կառքերը զսպանակներու և փոկերու վրայ հաստատեցին, որպէս զի քիչ շարժեն ու քիչ ցնցեն :

Հիմա ձամբաները լաւ շտկուած են, ըստ կարելոյն հարթելով, պնդացընելով ու տիղմը ցամքեցընելով . ինչուան բարձրագոյն լերանց կատարներուն վըրայ ալ դիւրութեամբ կ'ելլեն ծուռումնուռ և ժայռերու մէջ փորուած ուղիներով . ինչպէս կը տեսնուի Աեմ

բիոնի, Ա. Կոթարտի, Աբելուկայի և
Աղելիսի Ճամբաներուն վրայ, որոնք
Խոալիայէն Գաղղիա, Օռիցերի ու
Գերմանիա կը տանին։ Բայց աւելի
մեծ օգուտ ըրին Երկարութիւնն, ուր
կառքերուն անհւքը երկաթի երկու
զձերու վրայէն կը սահին արագ և ան-
արգել։

Խոկ Երկարաբել հայուած էամուշները
մեծ հրաշալիք եղան մեր ատեններս,
որոնք առանց հովիաներու մէջ իջնել
տալու լեռնէ լեռ կը տանին։ Պանկորի
կամրջին վրայէն անցնող կառքերը կը
տեսնեն իրենց ներքե մեծամեծ հողմ.
ուռոյց առագաստներով նաւերու թրո-
չիլ։ Ինդղոյ և Ակովտիոյ մէջ տեղն
աս տեսակ կամուրջ մը կայ 434 ոտք
երկայն. Գաղղիա հարիւրէն աւելի ու-
նի. խոկ Խտալիա ոչ այնչափ։ Խրկա-
թաթել կամրջոց մէջ ամենէն գեղե-
ցիկներուն մէկն է Օռիցերիի Ֆրի-
պուրկ քաղաքինը, որուն երկայնու-
թիւնն է 818 ոտք, լայնքը 20, և 107
բարձրութիւնը։ Բալոր այս շենքս եր-
կաթ թելերու խուրձերով կախուած
է. որուն վրայ նայելով կանչեց Աերով-
քէն. Տեսէ՞ նե Թունիանը ճշշտ էը զօրա-
ցընէ նաև զբէարս։

Ի՞նք յամաքի վրայ. խոկ ջրոց մէջ
մարդիկ դիտելով ձկանց և բաղից լու-
զալը՝ նաւարկել սորվեցան։ Անձ կոճղ
մը այրելով դատարկացուցած, գուռի
մը նման, ու տձեւ թիակներով մղելով,
ծովեղերքին կամքետոց հոսանքներուն
վրայ թողած, ահա ասանկ եղած պի-
տի ըլսայ առաջին նաւակը։ Յետոյ եր-
կաթ մոցընելով մեծամեծ նաւեր շի-
նեցին, տախտակներն ագուցին ու կըս-
րով օծեցին, շատ յարկերով ու գանա-
զան ընդունակութեամք. կանքնեցին
կայմերը որոնց վրայ դրուած են առա-
գատուները, ուր հովը փշելով նաւը ա-

1. Սեմբոնի Ճամբան ծովուն երեսէն 2193
մէդր բարձր է։

Ա. Կոթարտ, 2267.

Անձ Ա. Բեռնարդոս, 2620.

Փոքր Ա. Բեռնարդոս, 2172.

Աբելուկա, 2150.

Սուլիսի, 2814.

ռաջ կը մղէ. և որպէս զի քամին ուս-
կից որ շնչէ՝ կարենան բանի բերել շատ
առագաստներ կախեցին։

Այսնցմնվ սիրտ առին ծովուն խորե-
րը խիզախնելու։ Բայց նաւորդ մը որ
շատ հեռանայ յամաքէն, երկնքէն ու
ջրէն զատ ուրիշ բան չտեսնելով ինչ-
պէս իմանայ իրեն դիզքը, ինչպէս իր
նապատակին դիմէ։ Քանի որ արև կայ
կրնայ Ճանճնալ արևելքը և արևմուտ-
քը, հարաւն ու հիւսիսը. գիշերն ալ
կրնան աստեղք առաջնորդել նաւապե-
տին, մանաւանդ բեկուային աստղը որ
միշտ երկնից հիւսիսային կողմը կը շո-
ղայ։ Բայց ամպոտ երկնքի ատեն՝ հի-
ները չեին կրնար զեկավարել. անանկ
որ նաւն հովերուն խաղալիկ եղած՝ շատ
անգամ երթալու տեղէն կը հեռանար.
ասանկով չեին կրնար երկայն նաւար-
կութեանց ձեռք զարնել, ու կէս աշ-
խարհք անծանօթ կը մնար։

Բայց խտալացին Փլաւիոս Շիոյա,
Ամալֆի քաղքէն, դիտեց որ մագնիսած
ասեղ մը երբ առանցքի մը վրայ հաւա-
սարակիու զրուի, ծայրը միւտ գէպ ՚ի
հիւսիս կը դարձրնէ։ Այս ասեղին ձեռ-
քով հնարեց 1300 հողմաշոյց, որով
նաւորդք որ և է ժամ ու ժամանակ՝
կրնան իմանալ թէ որ կողմն է հիւսիս
և մէկալ կողմերն ալ։

Այս ատեն յանդուգն նաւորդք հա-
մարձակեցան նոր աշխարհքներ փնտու-
թու։ Բորդոկալցին Ա ասգոյ-տի-Լամա
առաջնին անգամ 1497 ի ֆիրիկէի չորս
կողմը պտտեցաւ. Քրիստափոր Դոլս
պոս գտաւ Ամերիկան, ուր գեռ ուրիշ
երկիրներ ալաւելցուցին 1497 ի ֆլորեն-
տացին Ամերիկոս Ա եսքուցի, որ իր ա-
նունը տուաւ ան աշխարհքին. Յովհան-
նէս Ա երածծանի 1524 նոյնակս փլո-
րենտացի. վերջէն Յովհաննէս և Աե-
րաստիանոս Կապոդիի վենետիկեցիք,
և ուրիշներ ալ անգիտացիք և սպանիա-
ցիք։ Հիները երկրիս երեք մասը միայն
կը Ճանճնային, և ան ալ անկատար. ա-
սանկով աւելցաւ չորրորդը։ Յետոյ
1660 հոլսմատացի նաւողներ գտան
հինգերորդը, որ կըսուի Ար Հոլսն-

տա,ուր 1770^{են} շատ նոր տեղուանք գը-
տալ Դառք անգղիացի նաւապետը: Իւ-
նական հիմա անդադար ետևէ են ան-
ծանօթ աշխարհքներ փնտուելու և զըտ-
նելու:

Իսկ ներքին հաղորդակցութեց հա-
մար նաւարկելի ջրանցքներ բացին, և
հնա փոխեցին գետերուն ընթացքը: Այ-
քանիս առաջին օրինակ տուին Ո՞իլան-
ցիք, որոնք ժի դարուն վերջերը Դի-
շինոյէն մինչեւ Ո՞իլան Նաստիւոյ ջրանց-
քը փորեցին՝ 34 մղոն երկայնութեամբ:
Խոնարտոյ-տա-Ա ինչի փլորենտացին
սրվեցուց շինել ջրշեղջներն ու ջըր-
վազքն, որոնցմով ջրին մէջ կ'ելան դէպ
ի վեր: Աշանաւոր է նաև Ո՞իլանէն
նաւիս գնացող ջրանցքը, որ մեր օրերա
լընցաւ, որ Ո՞իլունոյէն Շիզա գնա-
ցողը՝ որ փորուեցաւ 1545^{ին}:

Դաղղիա և Ենգղիա շատ աւելի մե-
ծագործներ կան. աաջինին մէջ 1837^{ին}
96 ջրանցք կար, որոնց բալորին մէկէն
երկայնութիւնն է 1584 մղոն. իսկ ե-
ղած ծախիքը 242,132,133 ֆրանգ. ընդ-
հակառակն Ենգղիա իր ջրանցքներուն
համար ծախսեր էր 800,000,000 ֆրանգ,
սորերկրեայ 48 նեղ ձամբաներով, ո-
րոնց երկայնութիւնն է 70 հազարա-
միլի: Խնձ որ օր մը ձամբորդութիւն
ընես, ով պատանեակ, գնա զարմացիք
Դաղղիոյ Հարա-ային ջրանցքին վրայ, որ
Ո՞իշերկրականն Ովկիանոսի հետ կը
ըսրդէ. այս ջրանցքս, երկայնութիւնն
է 200 մղոն, 104 կապանք ունի, 72
կամուրջ, 55 փողըակ՝ կողմնական գե-
տոց ձամբայ տալու համար. 15 տա-
րուան մէջ լընցաւ, 17,000,000 ֆրան-
գով, որ 20,000,000 ֆրանգ տւելցուց
Դաղղիոյ տարեկան եկամուտին վրայ, և
դարու մը մէջ 500,000,000 ֆրանգ շոհ
բերաւ: Յետոյ տես Ենգղիոյ Պրիճուռ-
ուր ջրանցքը, զոր սոսկական մարդ մը
լինեց, 42 մղոն երկայնութեամբ և 186
միլի երկայն ջրմուղ կամբջով մը, ո-
րուն տակէն կ'անցնին առագաստաւոր
նաւեր. տես նաև Մէծ Միունիտան
ջրանցքը, 100 մղոն երկայն, որ Ո՞ու-
տրայէն կ'անցնի 19 քաղաք և 101

ջրվազներէ կ'ելլէ ու կ'իջնէ. Ոկով-
տիոյ Լալեգոնեան ջրանցքին մէջ ալ կը
տեսնես որ նաւակները մինչեւ լերանց
սարերը կ'ելլեն:

Շեկորդ է ըսելս թէ քանի հարատու-
թիւն կը բերէ երկրի մը այս կերպով
վաճառքները ներս գուրս և չորս դին
տանելու գիւրութիւնը: Աակայն մեր
օրերը շոգւցին կիրառութիւնն ամենէն
աւելի մեծ գիւրութեան պատճառ ե-
զաւ:

Գրոյն եռալու ատեն կը տեսնես որ
ծուխ մը կ'ելլէ. թէ որ ջեռուցիչ մը
կամ խահուեկի աման մը ամուր գոցես,
այս ծուխը կամ գոլոշին ձնչուելով ան
աստիճանի կը խտանայ որ խռովը կը նե-
տէ. և որովհետեւ ջուրը եռալով կ'ըն-
դարձակի, ոյոյ մը ջուրը 1700 դրյլ շոգի
կը դառնայ: Ո՞մէն տեսած բաներնուն
վրայ խորհրդագով մարդկանց մէկը մը-
տածեց՝ որ այն ծուխը գոց պահելով
կրնայ խտացընել և ուզածուն պէս թռ-
զուլ որ կանանաւոր կերպով գուրս ելլէ.
անանկ որ մխոցի մը մէյմը վրայէն մէյ-
մը տակէն փչէ, նման անսնց որ աղքե-
րաց ջրհաններուն մէջ շարժելով խողո-
վակին մէջ ջուրը կը բարձրացընեն:
Ո՞խոցը վեր վար շարժելով՝ կը դարձը-
նէ ասանցք մը, որուն երկու ծայրը կան
երկու անիւներ ջաղացքի մը անիւներուն
պէս թեաւոր, որոնք ջրին երեսը զարնե-
լով՝ թիակներու տեղ կը բռնեն և արա-
գութեամբ կը սրացընեն զնաւը: Խնչ
զարմանալի բան է տեսնել որ նաւ մը
անառագաստ և անթիակ փոթօրիկներն
արհամարհէլով կը կտրէ կ'անցնի ծու-
վերը, և որովհեալ ժամանակին իրեն տե-
ղը կը հանի, աշխարհիս մէկ ծայրէն
միւս ծայրը տանելով վաճառք և նորա-
լուրը:

Ըստեշարժ նաւարկութիւնը հնա-
րուեցաւ ու կատարելագործուեցաւ մաս-
նաւորակէս Ուոդ և Ֆըլլըն՝ անգղիա-

1. Յակոբոս Ուոդ ծնաւ ՚ի Սկովակիա 1736ին.
թէպէտ վատառողջ և նիհար էր մարմնով, բայց
բարեխառն կենոքն տպրեցաւ մինչեւ ՚ի 1819: Ֆըլ-
լըն ամերիկացին ծնաւ 1706ին, և մեռաւ 1815ին:

ցիներուն ձեռքով : Ակզսան ասոնց երեսը նայող մէկը չեղաւ և ամէնքը վըրանին կը խնտային . հիմա այս հրաշալի մեքենաները կ'երթեւեկեն ծովերուն, գետերուն և լճերուն մէջ և Ինդղիա միայն 500 պատերազմական և 2000 վաճառականութեան նաւ ունի :

Լոնսարայէն Ակովտիա գացող շոգենաւուն մէկ սրահն այնպէս ընդարձակ է որ ինչուան 130 հոգի կրնան սեղանի նստիլ, մինչդեռ նաւը հովու պէս արագութեամբ ծովուն մէջ ակօսներ կը բանայ :

Շոգին նաև ուրիշ շատ բաներու մէջ կը ծառայէ մարդուս բազուկներուն տեղ . ինչպէս ջուր քաշելու, նամակներ ընդօրինակելու, մետաքս ու բամբակ հիւսելու, տապելու, աղալու, թնդանօթնետելու և մանաւանդ ուստայնանկութեան գործիները շարժելու : Ինդղիոյ Ունցուդըր քաղքին բամբակի մեքենայ մը մէկ օրուան մէջ այնչափ երկայն թել կը մանէ որ մեր հողագունուը երկու անգամ կրնայ պատել . Երիտասարդ քաղաքը՝ Խոտալիոյ մէջ հնարուած մեքենայ մը՝ մի միայն անուով հարիւր հազար շարժմունք կը պատճառէ, որոնք կրնան զատ զատ դադրիլ . և վայրկենի մը մէջ 330,000 կանգուն մետաքսի թել կը հիւսէ . Իսկ մեքենաներէն ումանք 1000 ձիոց ուժ ունին, որ է ըսել 6500 մարդոց . իսկ այսօրուան օրս Ինդղիա անանկ մեքենաներ ունի որ 400,000 ձիոց ուժի կը հաւասարին ¹ : Իսանկով հոն շոգեշարժ մեքենաներուն ձեռքով 300,000 աշխատաւորք այնչափ բան կը տեսնեն հիմա որ 40,000,000 մարդ չեին կրնար առանց անոնց . այս կերպով ամէն տարի 170,000,000 ֆրանգի խնայողութիւն կ'ըլլայ : Իսվանդակ Լոնտրայի ջուր՝ և կազով լուսաւորութիւն տալու համար՝ 20 տարուան մէջ այնչափ խողալակներ շինեցին որչափ որ հազիւ դարու մը մէջ բոլոր աշխարհիս բնակիչքը (սեպելով

1. Հեղինակն ասէ 20 տարի առաջ գրած է բոլոր աս իրեն համբաւերը, որոնցմէ զոմանս միայն հարկ համարեցանք փոխելու ըստ արդի վիճակադրութեան :

1,000,000,000) կրնային շինել առանց շոգեշարժ մեքենայից : Ինդղիա տարին միայն հազար միլիոն ֆր. բամբակ կը բանին : Պլըրմինկէմ քաղաքը 1700ն գրեթէ 15,000 բնակիչ ունէր . հիմա ունի 220,000 . Ինչպէս առանկ աճեցած կարծես . Ճարտարութեամբ : Հոն հիւղի պէս տեղ մը Ֆըլդըն պղինձ ոսկե զօծելու գործարան մը բացաւ, ուր յետոյ մոցուց Ուողին հետ շոգեշարժ մեքենաները, և յետոյ գործարան այս մեքենայից որ ամէն աշխարհք կը խարուին : Հազարաւոր մարդկանց ընել շկրցածը հիմա քանի մը պղտի տղաք 110 շոգեշարժ մեքենաներով գլուխ կը հանեն : Իսկ մեքենաներէն մէկը վեց ժամուան մէջ 200,000 դրամ կը կոխէ . տարին 600,000,000 մետաղէ կոճակ կը շինէ, 100,000,000 պողպատէ գրիւ . 100,000,000,000 գնդասեղ . ՚ի բաց առեալ պղընձէ, գոձէ շինուածքները և ուրիշ ամէն ձեռագործները :

Ով, քանի հրաշալի ես, Ճարտարութիւն մարդկային :

Համաքի վրայ ալ տեղափոխութեան համար գործածուեցաւ շոգին, որով հետեւ վերջերս հնարուեցան շոգեկառք որոնք այնպէս արագ կը թուշն երկաւ . թի ուղիներու վրային որ մէկ ժամուան մէջ կ'երթան 24 մղոն . և ամէն մէկ մեքենան իրեն ետևեն կը քաշէ բազմութիւն կառաց : Գաղղիացին Ուաթիէօ նոր մեքենայ մը առաջարկեց որ ժամը կարենայ 180 մղոն տեղ կը տրել : Խամանակին խնայելն ալ դրամին իւնայելէ :

Տես Ճարտարութեան գործած հրաշալիքն, ու բաղդատէ ներկայ վիճակին հետ հիներուն բրտութիւնը : Ունկ բարձրաբերձ լեռներուն վրայ դուրս Ճամբաներ բացած ենք, սրաթռիչ կառքեր . ձիերը փոխելու օթևաններ հանգիստ պանդոկներ : Ա ենետիկէ Պրեստ երթալը երեք օր կը քշէր . Նույն 6 կամ 7 ժամ : Ուլիանէն Ա ենետիկ երթալը աշխարհիս ծայրը երկայն կը կարծուեր . հիմա երկախթուղիով կամ 12 ժամուան մէջ կ'երթան : Իսկ

գլուխ | իվըրբուլ քաղցեն ամէն ամիս
նաւեր ճամբայ ելլելով . 12 օրէն կը
հանին Ռմերիկա . 12 ժամուան մէջ
իարիզէն | ոնտրա կ'երթըցուի . 5
կամ 6 օրուան մէջ Ռարիզէն Ռեդըր-
պուրկ կը համուի, օրոնք իրարմէ 1740
մղն հեռու են :

Ռեցուր ասոնց վրայ օրագիրներն ու
լրագիրները, օրոնք քաղաքական, վա-
ճառականական և գրագիտական լուրեր
կը ծանուցանեն . սուրհանդակներն ու
թղթատարները՝ որոնք հետզետէ նա-
մակներ կը տանին աշխարհիս մէկ ծայ-
րէն մէկալ ծայրը . և եթէ այսչափս
բաւական չէ, աւելցուր ելեկտրական
հեռագրութիւնը, օրով կէս բոպէի մէջ
հեռաւոր տեղուանք լուրեր կ'երթան,
5 վայրկենի մէջ 300 մղոն տեղ կտրե-
լով : Ռայակէս մարդիկ իրարու մօտեցան
որ զիրար աղէկ ճանչնան, սիրեն և օ-
ժանդակէն :

Ո՞վ կրնար այս զիւտերը գուշակել
երկու հարիւր տարի առաջ : Ռնոր հա-
մար Աերովլէն երթ լսէր ոմանցմէ որ
Առաջաւան ուն պէտք է ընել, կ'ըսէին,
կամ թէ Մեր ծերերն մէջէ եւել գի-
տին, երեսը կը խոժոռէր ու կը շար-
ժէր գլուխը . վասն զի գիտէր որ կա-
սարելութիւնը մէկէն 'ի մէկ ձեռք չը-
դար և թէ ըստ առածին հոռվէմ մէն օ-
րուն մէջ շինուած չէ : Ռայս գիւրու-
թիւնները կրնայինք հիմա վայելել ե-
թէ մեր հայրերն սկսած ըրլային կա-
մաց կամաց մեզի պատրաստելու : Աւ-
րեմն երախտապարտ ըլլանք իրենց, և
մեզմէ ետեւ եկողներուն նոր օգուտ
պատրաստենք :

Ի

Արծանապատուորիւն մարդոյ :

Յառաջադիմութիւն չէ թէ նիւթա-
կան շահերու միայն աճումն տուաւ, այլ
և բարեկարգեց մարդուս և ընկերութե-
լինակը : Վարդիկ երթ ոտքի տակ ա-
պին Վատուծոյ օրէնքը, որ կը հրամայէր
ընել ուրիշներու ինչ որ կ'ուզենք որ ու-

րիներն ընեն մեզի, մէջելնէն զօրաւոր
ներն իրենց ոյժը բանեցուցին ուրիշ-
ներն ընկածելու և անխնայ ծառայեցընե-
լու : Ռայակէս աշխարհիս բաժնուեցաւ
տէրերու և ստրուկներու մէջ, և այս
ետքիններս որ շատուոր էին թուով, կը
ստիպուէին անբաններու պէս աշխա-
տիլ : Ռը և կանայք վաճառանոցներու
մէջ կը ծախուէին, գաւազանով կարգի
կը դրաւէին, ոչ սեփական ընտանիք և
ոչ վաստակ ունէին . հապա պարտաւս-
րուած էին բռնի աշխատելու, և տէրը
իշխանութիւն ունէր զիրենք ծախելու,
ծեծելու, սպաննելու, կամ ծերացած
ատեննին վալնտելու՝ որ փողոցներու
մէջ երթան մեռնին : Ոսկումն կու-
գայ վրագ, ովլ պատանեակ, եթէ պատ-
մեմ քեզի թէ ոմանք շղթայի զար-
նուած ճամբուն վրայ դրան քով կ'ըսէ-
պասէին, ինչպէս հիմա չներն որ ի-
մաց տան թէ ովլ ներս կը մտնէ . թէ
խաթունայք իրենց աղախինները կը
խայթէին գնդասեղներով ինչպէս թէ
կծիկներու վրայ խոթէին ասեղ . և
սակայն տեալք այսխեղներուն վաստակ-
ները կը վայլէին, ու աւելի լաւ զբաղ-
մունք մը ըունենալով կամ բաղձալով
որ գերինները շատցընեն, իրենք զիրենք
պատերազմի և երկրակալութեան կու-
տային, այսինքն թշնամինները սպաննե-
լով ուժերնին աւելցընելաւ և օտար եր-
կիրները ծառայեցընելու բարթարոս զը-
ւարձութեր : Վայկայ կ'ըսուէր փառք .
կը հասկընան . Վատուծոյ զաւկըններուն
մեծ մասը մեռցընեն ու թշուառացը-
նելով փառք կ'ըսուէր . ամէն օտարա-
կաններ խուժագուժ կ'ըսուէին, ամէն
ազգ աւար մը կը սեպուէին իրենց . շաս-
տուածներուն բազնաց վրայ մալորիկ
մորթելավ կարծէին զանոնք պատուել,
ինչուան զուարծութեան համար սու-
սերամարտները թատրերու մէջ խաղ-
ցընել կու տային իրարու կամ գազան-
ներու հետ : Վայսափ արհամարհուած
էր մարդուս մեծութիւնը . այսչափ հա-
ւասարակցութիւնը մոռցուեր էր :

Ո՞վ ուրեմն այս զարհուրելի վիճա-
կէն փրկեց զմարդկութիւնը :

Հիսուս Քրիստոս : — Կազարէթի հիւսան մը որդին քարոզեց մարդկան թէ ամէնքը հաւասար են . թէ մէկ լուսուած մը միայն կայ , որ է Տէր տերանց և ծառայից , մեծին և պղտիկին . թէ ամէնքս ալ լուսուծմէ ենք և ամենքնիս ալ պիտի դաւնանք առ լուսուած . և թէ մարդկանց մէջ եղած միայն զանազանութիւնն է բարեաց և չարաց տարբերութիւնը : Հետոյ մկրտութք խաչ մը գրոշմելով ամենուս ձակատը , սորվեցուց մեզի ինքինքնիս ուրիշ ծառայ չընել , հնազանդիլ օրինաց , արդարութեամբ դատել , օգնել փոփոխակի , համբերութեամբ կրել , խոնարհութեամբ հաւատալ , և աշխատիլ վատահութեամբ յիստուած :

Երկոտասանն ձկնորսներու ձայնէն՝ գերեաց շղթաները խորտակեցան , տը մարդի զրօսանքները դադրեցան . բոլոր մարդիկ ձանցուեցան իրաւակից , թէ պէտ բաղդով անհաւատարք . հարուստը խեղճուկ աղքատին և հպատակին վրայ տեսուաւ իրեն եղբայր մը , որուն պարտաւորուած էր օգնութիւն և խոնամք մատուցանելու :

Իսայց քանի դարեր անցան այս առածներուս հաստատուելն առաջ . որ չափ քաջութիւն պէտք եղաւ փիլիսոփայից և կարդաւորաց ձշմարտութեան հակառակորդներուն քարկութիւնը և հալածանքները բանի տեղ չընելու համար : Դեռ շատ տարի չէ որ օրէնքն ազնուականաց արտօնութիւններ կու տար ռաւմկին վրայ . կանանց կը զլանար այլ և այլ իրաւունք , բավանդակ հայրենական ժառանգութիւնն անդրան կին կը սահմանէր , մէկալ զաւկըները խեղճ թողլով : Ը ատ տարի չէ որ վարժապետները փոխանակ սիրով ու համբերութեամբ վարուելու պատանեկաց հետ , դաւնութիւն և խըստութիւն կը ցուցընէին , ինչուան չէին խնայեր զանոնք ծեծելու փետելու : Ը ատ տարի չէ որ երբ մէկը կասկածաւոր ըլլար յանցանքի մը համար , խոստավանցընելու համար կը չարչարէին զանիկայ . անանկ որ երբ եմն անմեղը

չդիմանալով ցաւին , ինքզինքը յանցւոր կ'ըսէր և կը դատապարտուէր մէհուան :

Խակ այսօր ամբաստանեալը դատապարտութենէն առաջ իրեւ անմեկը մեծարուի . օրէնքը չխորեր անձինչները , և թէ որ իշխանաւորին տղաւալ յանցանք մը գործէ , մուրացկանի պէս կը պատժուի : Եօյն իսկ պատրազմը դադրեցաւ պարծանք սեպուէլն ու ամենէն ցաւալի հարկ մը և սեպուի . զինուորական կտրՃութիւն փառք չըեւեր բայց եթէ հայրենի ել կրին թշնամնանքը վերցընելու և ան հանգստութիւնը ապահովելու համարլայ : Հին ազգերը կը ջանային զինու մէջ զիրաք գերազանցելու . հիմակուաները հարտարութեամբ , գործունէութեամբ կ'ուզէն գերազանցել :

Հազար օրհնութիւնք այն գթարտաց , որ մարդկութեան սեռիս հարկաւոր եղած ձշմարտութիւնները հրասարակեցին : Հազար օրհնութիւնք այ իշխաններուն , որ մատիկ ըրին և անոն վարդապետութիւնը ՚ի գործ զրին : Եմենք ամէնքս ալ ջանանք մեր ժամանակին ու մեզմէ վերջիններուն ալ նո օգտակարութիւններ հնարելու : Որ լայ թէ մէկն լսէ . Ես մ դայն էմ . ի՞ն ի՞նամ ընէլ իմ գլխուս : Վուակախոսը կ'ու սէր . մէկ քարը բան մը չըներ , բայց շատ քարեր մէկտեղ պալատներ քաղաքներ կը շինեն . ափ մը հող փոսի մէջ նետելով բան չերեւար + բայց եթք բոլոր աշխարհքիս մարդիկը մէյմէկ ածգէին , ամենէն խոր ձորերն ալ կը լցուէին : Արեմն ամէն մարդ ջանայ մատենալու առաքինի , բարեկարգ և զօրաւոր ընկերութեան վիճակի մը , ու ամէնքը կարենան ազատութեամբ ձարտարութեան , գիտութեան և բարեգործութեան ետևէ ըլլալ :

Կը շարունակուի :