

ցիններից, իսկ մնացեալ 400/0-ը ֆրանսիացիներից. գիծը կոչուելու է «Կոնիա—Բաղդադ—Բասրա»։ Աւելորդ է ասելն էլ, որ ամեն մի վերստի համար կառավարութիւնը ակց. ընկերութեան երաշխաւորութիւն է տալիս 4,400 ֆր. minimum տարեկան եկամուտ. կոնցիսսիան տրուած է 89 տարով. բացի այդ՝ ակց. ընկերութիւնը իրաւունք ունի շահագործելու գծի երկու կողմը գտնուող հողերը մինչև 20 վերստ տարածութեան վրայ։ Երբ որ էլ իրագործուի այդ ծրագիրը՝ Բաղդադի երկաթուղին կունենայ իր խոշոր միջազգային նշանակութիւնը, թէ քաղաքական և թէ տնտեսական տեսակէտից։

Ռուբէն Բնրընքան

(Կը շարունակուի)

Հ Ա Տ Ո Ւ Ա Ճ.

...Ասում ես, եղբայր, թէ զուր ենք սպասում,
թէ խորտակուեցան արդէն մեր յոյսեր,
Վերջին փոթորկի թէ ձայնն ես լսում
եւ հայրենի տան տեսնում ես աւեր...

—Շէն չէ երևում ինձ էլ նա ընաւ,
Բայց և աւերակ ես չեմ համարում,
Չեմ ասում, թէ մեր վերջին ժամն հասաւ,
Եւ էլ տեղ չունինք մենք այս աշխարհում։
Քանի չէ մարել օջախի կըրակ,
Տունն էլ է կանգուն, տան տէրն էլ կենդան.
էլ չկան բոցեր, բայց պաղ մոխրի տակ
Կայծերը երկար դեռ պիտի մնան...

Կը գայ ժամանակ, սիրով կեանք կը տանք
Ու կը բորբոքենք մենք հուրը թաքուն,
Եւ դու կը տեսնես չքնաղ ապարանք
Այնտեղ, ուր հիմա տեսնում ես աճիւն։

Յովհաննէս Յովհաննիսեան