

չեղոք, որով ժողովրդեան կենսական ուժը բոլորովին սարառեցաւ և այսօր յետին թշուառութեան մէջ կը հեծէ. ոչ կարողէ իւր օրապահիկ հացն ձարել, և ոչ իւր կրօնից կամ ազդութեան վերաբերեալ ձեռնարկ մի ընել.

" Դողովարդը շունի ուսումնական եւ ազգասէր Առաջնորդ մի . շունի գործօն և խորհող ժողովներ ձեռնահաս անձերէ բազկացեալ ըստ Սահմանադրութեան Ազգին . շունի Եկեղեցեաց բեմերուն վերայ լաւ քարոզիներ և ոչ դպրոցաց մէջ լնտիր ուսուցիչներ, ուստի ժողովարդը խուռն բազմութեամբ Պապականաց և Բողոքականաց ժողովարանները կը դիմեն, նոյնպէս յանկտին անոնց դպրոցները կը յաճախէ .

" Սայդ կըսեմ, որ Ազգի հոգեւոր գլուխները եթէ չը փութան վաղայս աղէտից առաջքն տռնելու, քիչ ժամանակէն, Խարբերթէն Բողոքական և Պապական Հայ անունները միայն պիտի լսուին . որովհետեւ ըստ առածին, " Գայլը մշուշոտ օրերուն կը ըսպասէ " :

" Քիչ գրեցի, շատ իմացէք . լոելու ժամանակ չէ ժամանակը . Ազգը իւր նիւթական կեանքին հետ, նախնեաց ուղղափառ հուտառը եւ Ազգութիւնը կորսնցնելու վտանգին մէջ է :



## ԱՍՏՂԱԳԻՏԱԿԱՆ

ԵՐԿԻՐ Յ

Արեգակէն հաշուելով երկիրը ըստ հեռաւորութեան երրորդ մալորակին է իրեւե երկնային մարմին . ուստի հարկ է, որ Փայլածուի եւ Արուսեկի մանրամասն նկարագրութենէն յետոյ երկրի հողովական և թաւալական շարժութիւնը, իւր ձեւը, բուն տարածութիւնները և բնական ընդհանուր կազմութիւնը քննեմք եւ ստորագրեմք . Երկիրը միջոցին մէջ առանձինն ըլ շարժիր, այլ իրեն հետ կը ձգէ Լուսինը, որ իւր շուրջը կը դառնայ, ինչպէս ինքը արեգական շուրջը . ուստի երկրի նկարագրութենէն յետոյ Լուսոյ վերայ եւս պիտի խօսիմք, որ արեգակնային աշխարհը կազմող աստեղաց մէջ ամենածանօթն է մեղ իւր մէրձաւորութեան պատճառաւ :

Եթէ երկիրը կը շարժի միջոցին մէջ երկինքը զարդարող անթիւ աստեղաց նման, ամենէն առաջ այս խնդիրը կը ծագի, թէ իրեն ամենամերձաւոր երկնային մարմնոց ինչ աեսքով կ'երեւի . տոիկոյ կախումն ունի դիտողի հեռաւորութենէն : Երկիրը գրեթէ գնտակերպ է, որոյ մէկ մասը արեգակէն կը լուսաւորի և միւս մասը մի և նոյն ատեն մթութեան մէջ կը մնայ : Արշակի հեռանոյ արեգակէն, այնչափ փոքր կ'երեւի սկաւառակի ձեւով և փոքրիութեան համեմատ իւր լոյսն ալ կ'առաւելու . որովհետեւ արեգական լոյսը որ կ'անդրադառնայ դիտողին երկրի լուսաւորեալ կիսագնոտէն, կեզրոնացած պիտի երեւի եւս քան զեւս փոքր մակերեւոյթի մը վերայ . Վերջապէս ինչ լուսներեւոյթներ, որ Փայլածուն եւ Արուսեակը կ'ընծայէն մեղ, նոյնը

պիտի ընծայէ երկիրը մոլորակի մի մի չէն գիտողին .

Լուսնոյ մէջ գիտող մի ենթադրք երեմք . երկիրը այս գիտողին պիտի երեւի լուսաւոր սկաւառակի ձեւով , որուն վերայ ձեւով և մեծութեամբ տարբեր շատ բծեր պիտի տեսնուին . ցամաք մասուրը փալուն բծերու տեսքը պիտի ընծայէն , ծովերը՝ միթին բը ծերու , բեւեռաց մշանջնական սառոցիները ու ձիւները աւելի ձերմակ պիտի տեսնուին . իսկ մթնոլորտի ամպերը իբրեւ շարժուն բծեր , Գարձեալ մի և նոյն գիտողը երկրի երեւութեան տրամագիծը Լուսնոյ տրամագիծին չորս անդամէն աւելի պիտի տեսնէ . Եւ հետեւաբար երկիրը իւր լուսն ժամանակ տասն երեք լը բացեալ Լուսնոյ բովանդակ մեծութեամբ և տաւած լուսով պիտի երեւի : Եմէ գիտողին հեռաւորութիւնը Լուսնոյ երկրէս ունեցած հեռաւորութեան չորս անդամը սեպեմք , այն ատեն երկիրը լուսնոյ մեծութեամբ պիտի երեւի և ինչ համեմատութեամբ որ հեռանայ գիտողը՝ մի և նոյն համեմատութեամբ պիտի փոքրանայ երկրի տրամագիծը և իրբեւ ասող մի պիտի փոյի երկնակամարին վերայ :

Երկրի միջոցին մէջ ըրած շարժումներէն ծագած առաջին խնդիրը այս պէս լուծելին յետոյ անցնիմք նորա ձեւոյն և իրական տարածութեանց Այս մասին գիտութեան ապացոյցները զորս ամեն որ գիտէ , չեն հիմնուած պարզ նմանութեանց վերայ , այլ զգալի փարձեր կը հաստատեն նորա միջոցին մէջ առանձնութիւնը և կը ձեւը . և ծայրագոյն ճշգութեամբ կատարուած երկրաշափական հաշվւներն ալ անոր իսկական տարածութիւնները կը հաստոտեն : Սակաւ ինչ այս տարբեր կէտերուն վերայ խօսիմք :

Ամեն գիտող մարդ գիտէ , որ ընդարձակ գտշափ մէջ հորիզոնը շրջանակածեւ կը աեսնուի տարածուած գիտողին չորս կողմը . եթէ տեղափախի գիտողը , նոյնական կը աեղափախի հորիզոնը , բայց իւր ձեւը նոյն կը պահէ երբ լեռներ և մասնաւոր բարձրութիւններ տեսութիւնը չը խսփանեն . ծալուն մէջ հորիզոնին ձեւը աւելի պարզ է : Ասիկայ երկրի կլորութեան մի ապացոյց է . որովհետեւ միայն գունուն է , որ միշտ մեր աջաց բոլորակածեւ կ'երեւի ինչ որ լինի արտաքին տեսութեան կէտը , ուստից որ կը գիտուի : Կարելի չէ ըսել , որ հորիզոնը կը ձեւանոյ մասնաւոր տեսութեան մի սահմանով և այս է պատճառը , որ անսոր շրջանակածեւ գծի մը երեւոյթը կը տայ . որովհետեւ հորիզոնի բոլորակը կը մեծնայ , եթէ գաշտին մէջ կեդրոնաձգական ուղղութեամբ բարձրանամք :

Ծովերու մակերեւոյթին կորութիւնը աւելի զգալի ապացոյց մի է երկրի կլորութեան : Ընթագրեամք մէք զմէղ ծովեղերքը մի բարձր աշտարակի ծայրը . հորիզոնին վերայ մի նաև կ'երեւի , բայց ոչ ամբողջ , կը տեսնեմք միայն կայմերուն բարձր մասը և վերին առագաստները . ստորին առագաստները և նաւուն ստորին մասը չերեւիր . հորիզոնի ետեւի կողմէն տակաւ առ տակաւ կը բարձրանայ նաւը և ամբողջ տեսանելի կ'ըլլայ : Մի և նոյն երեւոյթը կը պատահի նաւուն միջին գիտողի մը . նախ ցամաքին վերայ եղած բարձր աշտարակներուն կատարները , յետոյ անսնցմէ խննարհ բարձրութիւնները և հուսկ ամենոյնի ամբողջ նաւահանդիստը : կամ բաղաքը կը աեսնուի :

Յիշմէր երկու ապացոյցներ եւս տարբեր կորդի , որք առ աջններէն

աւելի յանկառացիչ են : Ովք կը կասկածի երկրի կողութեան և միջոցին մէջ նորա կզգացման մասին յետ այնքան շըջանաւորդութեան (1), որք տեղի ունեցած եւ մինչեւ ցորոր կ'ունենան երկրի շարքը ամեն ուղղութեամբ : Ուշ կը կասկածի յետ հաստատութեան օրական շարժման ասաեղաց, որք հորիզոնին մի կողմէն կը մտնեն և քսան ու չորս ժամէն զինի հակադիր կողմէն կ'ելլէն :

Երկնակամարին հիւսիսային կիսագունսի աստղերէն մին, ինչպէս է բեւեւական աստղը, ամեն ոք դիտէ, որ գրեթէ անշարժ է և հօրիզոնէն միշտ մի և նոյն բարձրութիւնը ունի որոշեալ գերբի մը մէջ : Արդ՝ եթէ մէկը ուղղակի դէպ ՚ի հարաւ ճանապարհորդէ, այս աստղը հետզհետէ կը ցածնայ, ընդհակառակն կը բարձրանայ, եթէ դէպ ՚ի հիւսիս յառաջ երթայ . այս երեւոյթը երկրի մակերեւոյթին կարնթարթութեան հետեւութիւնն է : Յեւեւական աստղին բարձրութեան այս փափոխութիւնը կարելի

չէ համարել իրեւ արգիւնք դիտու վին աստղին հեռանալուն, կամ անոր մօտենալուն . որովհետեւ աստղը այնչափ հեռու է երկրէն, որ Ճանապարհութիւնը այս հեռաւորութեան նկատմամբ իիստ անհշան է : Իսկ եթէ դիտողը փոխանակ հիւսիսէն դէպ ՚ի հարաւ, կամ հարաւէն դէպ ՚ի հիւսիս ընթանալու, արեւելքէն դէպ յարեւմուտս ընթանայ, բեւեալ շարժական հօրիզոնին նկատմամբ երկնից մի և նոյն կետին միայ պիտի երեւի և հօրիզոնէն մի և նոյն բարձրութեամբ : Բայց այն տանեն միայն այս տարբեր երեւոյթը պիտի պատահի, այն է, ասաեղաց ելլըն : և մտնելու ժամերը պիտի փոխանիստն և ասիկայ անպատճառ պիտի ըլլայ, քանի որ ամեն օր իւր տրամագծին միայն վերայ կը հոգովի (1) : Վերջապէս

(1) Նախընթաց ծանօթութեան մէջ ըստիք, որ երկիր կը բռութիւնը և միջոցին մէջ առանձնութիւնը այսօր անհակառակելի իրողութիւններ են : Բայց որշափ որ կան մարդիկ այս ճշմարտութիւնները ընդունալ են մարդկան գիտութեամբ ապացուցեալ անհերթէլի ճշմարտութիւններ : այլ սույն կան շատերն են : որ առանց կարելի բաւթեան վերայ ճշգրիտ գողափար չենին : Առանք միքնին կը հարցնեն : ինչպէս կարելի է : որ երկրը միջոցին մէջ առկա կենաց առանց յենուրանի : և ինչպէս անոր մակերեւոյթին վերայ ընակիշները եւ առարկաները հաւատորեկուութեան մէջ կը մնան զնաի ելլայ վերայ և պահն կազմը : Այս առարկութիւնները, զբաց շատ գեւարին է ուսողական և ընացիսական ուսմանց անհման մարդկանց մորթէն քերել : յառաջ կը դան մարմանց անկման վերայ սխալ զարգափոր ունենալին :

Ինչ է անկումը : — այս երեւոյթը երկրի մակերեւոյթին վերայ շատ պարզ հաշմակութիւն ունի : Մի ծանր մարդին վնաքը շրջապատղ օգոյ ծաւալէն եթէ առելի կը լուս : ձգուելով՝ վերեն ՚ի վոր կիւնայ տեղայն կեղրանահայեցին ուղղութեամբ : Այս շարժման օրենքները յայսնի են և մարմանց անկումը յառաջ կը գայ երկրի զանդուածմն անփոփոխ ներդրութիւններ : որ երկրի մակերեւոյթին վերայ և անկէ գուրս եղած մազմինները դէպ ՚ի կեղրանը կը ծգէ : Մի և նոյն զրութիւնն է : որ Ովկինոն ըները եւ մինուրափ հստանուտ խաւերը

(1) Երջանաւորդութիւնը առաջն անդամ Փոք թու գոլիք անուանի նաւորդ Ֆերաբինանդ Մակերեւոյթը ըստ Սա 1519 Սեպ. 20ին նաև մուս Փոք թու գոլիք մէկ նոււահանդուտէն և դէպ յարեւմուտը արև երթալով եւաւ նոր գտնուած ամերիկան ցամացին վերայ : Խոր ճանապարհը շարունակելու համար անց ը ըստ գտնելով Ամերիկայի ամենա ուղղաթեամբ դէպ ՚ի հարաւ ճանաւեց : ուր վերջանակես նեղուց մը գտնելով, որ այժմ իւր անուանը կը կաշուի շարունակից ճանապարհը դէպ յարեւմուտը, կարեց անցաւ Հարուային ծովը առաջանակ մէջ և Փիլապաւանց առաջանակ մէջ մեռուաւ : Նաւը շարունակելոյ իւր ընթացքը և Եւրոպա մուս իրեւ արեւելքէն եւ կող և այսպէս երկրային գունափ ամրողը շըջանը լուսաց : Այսուհետեւ նմանութիւնն ամենապարհորդ թութիւնները շատ եղան թէ ցամարէն և թէ ծովն և այսպէս երկրի կը բռութիւնը և միջոցին մէջ բոլորին առանձնութիւնը ոսվարական ճշմարտութիւններ եղան : որք երկրին՝ միւս մօլորակաց հետ ունեցած նմանութեան նոր առաջցցներ յառաջ բերին :

Հումանոյ խոռոքարմանց ժամանակ երկրի ձգած բաղադրական ստուերն ևս ապացոյ մի է մեր մոլորակին կը ըստութեան . ուրախիտեւ գնառակերպ մարմիններն միշայն կը օտուեր կը ձգեն :

Այս ամեն ապացուցները միայն երկրի գնառամեւութիւնը կը հաստատեն . բայց անքառաշախան են ձշդապէս այս ձեւը հաստատելու : Արդեօք երկրը կատարեալ գնանու մ' է ՚ի բաց առեալ լերանց , բլրոց և այլ բարձրավանդակիներու խորդաբորդութիւնները . ինչ են իրեն բուն տարածութիւնները :

Սայն վերջին կարեւոր խնդիրը լուծելու համար ՚ի վաղուց անտի երկիրը կատարեալ գնառակերպ կ'ենթադրը բեն , որով մէն մի միջորէական , որ երկրի մուկերեւոյթին վերայ ըեւեռներէն անյնուշ մուացածին գիծ մ' է , կ'ըլլոյ մի շրջանակ : Այս շրջանակին բովանդակէ երկայնութիւնը գտնելու համար բաւական է չափել սարա որ և իցէ մէկ ազեղը , օրինակի համար մէկ ասորիմանի ազեղ մի ։ Հիները այս փորձը ըրած են , ինչպէս Երաթոսմէն՝ Ոիէնի եւ Աղէքսանդրիոյ լոյնութեան տարբերութիւնը չափեց և այս երկու բաղաքաց ծանօթ հեռաւորութենէն երկրի ամբողջ շրջապատին որբանութիւնը 250.000 ասպարէզ դտաւ , որ գրեթէ 45 միլիոն մեղր կ'ընէ : Փոսի տինիւս և Պալոմէսս սակաւ ինչ տարբեր դտան Մօտ ժամանակաց մէջ ֆէրնելքիւթիւնը 1550ին առաջննն եղաւ , որ միջորէականի աստիճանի մը երկայնութիւնը չափեց : Աս իւր կառքին անւոյց միոյն ափոց համարիւ (1) (compteur)

այնպիսի հաւասարակութեան մէջ կը պահպան ու որ ծովք . ցամաքները և ողբ՝ երկրի ներքին խռուերն են կը միշադրած կը ձեւացնեն :

(1) Համարիւ մեքենական գործի մ' է : որով կը չափեն թաւառաներու և կամ երթեւեկութեանց ժամանակները :

մը և քալեցնելով Ամիէնի և Փարիզի միջեւն եղած հեռաւորութիւնը՝ մէկ աստիճանի երկայնութիւնը 57.070 լուսական գտաւ :

Մեելիւս 1615 ին միջորէականի մը ազեղը չափեց արդի գործ դրուած միջոցւ : Այս միջոցն է չափել մեծ խնամով մի խարիսխ , կամ երկրի վերայ հորիզոնական ուղղութեամբ քաշուած մի գիծ՝ համարելով զայն իրբեւառաջնն եռանկեան մը կողը . եռանկեան անկիւնները կը չափեն աստիճանաւորեալ շրջանակով և ձեւացնելով այսպէս յաջորդաբար եռանկեանց մի շղթայ ամենն ալ իրարու հետ միացած միջորէականի ուղղութեամբ : Երբ այս ամենն եռանկեանց գլխաւոր մասերը կը չափեն՝ հաշով կը գտնեն միջորէականի յաջորդական մասերը , որ եռանկեանց միջէն կ'անցնի . ուստի և միջորէականի ազեղը կը պարփակի եռանկեանց շղթային երկու ծայրի կայաններուն միջեւը :

Փիգարու 1769 ին աստիճանի մը երկայնութիւնը 57060 լուսական գտաւ չափելով Մալուազէնի և Ամիէնի միջեւն եղած եռանկեանց շղթայն : Պուկէր , Լազմնատամին և Գումին չափեցին բերուի մէջ հասարակածի քովերը . մի և նոյն ժամանակ Մոփէրմէիւս ալ Լաբոնիի մէջ չափեց . Տալանպէր եւ Մրէն Փարիզի միջորէականին Տունքերի և Պարսելոնի միջեւն եղած ազեղը չափեցին . իսկ Արակո և Պիտգաւելի յառաջ գնացին , որովհետեւ Փարիզի միջորէայն մինչև Պալէարեանց արշակեղագոսին Ֆորմանգերա կրպէն չափեցին . վերջապէս այս կարգի շատ աշխատութիւններ եղան այն տաենէն ՚ի վեր և տակաւին կ'ըլլոն զանազան տեղերու մէջ :

Այս բաղմաթիւ չափերը մէկ նըւպատակի կը ծառային , կամ մի և նոյն

բանը կը հաստատեն, այն է թէ՛ մի և  
նոյն միջորէ ականի տարրեր աստիճան  
ները հաւասար չեն երկայնութեամբ  
եւ հետեւապէս երկիրը կանոնաւոր  
գնտակերպ չէ: Աստիճանաց այս տար-  
րեր երկայնութիւնները հասարակա-  
ծէն սկսեալ դէպ ՚ի բեւեռները շա-

րունակ կ'աճին, ինչպէս կ'երեւի հե-  
տեւեւաղ պատկերէն, որոյ մէջ նշանա-  
կուած են տեղերը, ուր չափած են,  
լոյնութեանց տարրեր աստիճանները  
և մէկ ասախճանին մեղքական երկայ-  
նութիւնները:

## Տեղեր

## Լայնութիւնք

## Աստիճանի մք երկայնութիւն

Բերու . . . . .	$1^{\circ} 31'$	. . . . .	110.582	Ա-71.
Պենկալա . . . . .	$12^{\circ} 32'$	. . . . .	110.631	
Արեւելեան Հնդ . . . . .	$22^{\circ} 73'$	. . . . .	110.668	
Գաղղիա և Սպանիա . . . . .	$46^{\circ} 8'$	. . . . .	111.143	
Անգղիա . . . . .	$52^{\circ} 2'$	. . . . .	111.224	
Ռուսիա . . . . .	$56^{\circ} 25'$	. . . . .	111.360	
Լաբոնիա . . . . .	$66^{\circ} 20'$	. . . . .	111.477	

Աստիճանաց երկայնութեան այս օ-  
րինակ ամռումէն կը հետեւի, որ երկիրը  
բեւեռներուն վերայ Ճնշուած է, այ-  
սինքն միջորէ ականները փոխանակ բո-  
լորակի շրջանակներ ըլլալու, կոր դժեր  
են, որոնք աւելի ձուածեւի մատ են:  
Բեւեռներու դիմը, կամ երկրի ա-  
ռանցքը այս ամեն ձուածեւ միջորէ ա-  
կանաց ամենափոքրիկ տրամագիծն է.  
իսկ ամենամեծ տրամագծերը հասա-  
րակածի այլ և այլ շառաւիզները կը  
ձեւացնեն: Ըստ Պէտէլի և Երի հասա-  
րակածին շառաւիզն է 6377, 3 հազա-  
րամետր: իսկ ըստ Երիշտութեանց դարէ 712  
րութեան Դիւնկն՝ 6378.2. բեւեռական շա-  
ռաւալիզն չափն է ըստ առաջնոց՝ 6356.1  
հազարամետր: իսկ ըստ վերջնոցն  
6356.6. կը հետեւի այս թիւներէն, որ  
իւրաքանչիւր բեւեռի Ճնշուն է 21 հա-  
զարամետր: այս է նաև հասարակածի  
ուռեցքին չափը:

Ահա այս է ամենամեծ անհաւասա-  
րութիւնը, որ երկրի գունաը կատա-  
րեալ գունաէ մի կը տարրերէ: Բեւե-  
ռաց Ճնշման վերայ Ճշշտ գաղափար մի  
ունենալու համար, երկիրը մէկ մեդր

տրամագիծ ունեցող գունա մի ան-  
թագրեմք, այն ատեն բեւեռաց ճըն-  
շումը պիտի ըլլայ 16 բիս բորդամեդր:  
տեսութիւնը այսքան անշան տարրե-  
րութիւնը երբէք չը պիտի որոշէ: Այս  
հաշուով ի՞նչ պիտի ըլլան լեռներէն և  
ձորերէն յառ աջ եկած անհաւասարու-  
թիւնները. ի՞նչ պիտի ըլլան ցամոքաց,  
ծովերու մակհաւասարութենէն վեր  
բարձրացած մասերը, Գենշիւնմինկա  
և Գորեզանքար, Նիւմալայու շղթային  
այս տիտանները, որ երկրագնակի ծա-  
նօթ լերանց ամենաբարձր լեռներն են,  
մէկ մեդր տրամագիծ ունեցող գնուի  
մը վերայ եօթը տասնորդ հազարորդ  
դամեդր բարձրութիւն պիտի ունե-  
նան: Սպիտակ լեռը մէկ երրորդ հա-  
զարդամեդրէն քիչ մը աւելի: միջն  
բարձրութեամբ շղթայնները, բլուրնե-  
րը և ձորերը բողըրովին աննշմարելի  
պիտի ըլլան: Ովկիանու ամենամեծ խո-  
րութիւնները մէկ հազարորդամեդրէն  
երբէք աւելի չի պիտի ըլլան: իսկ հա-  
մատարած օդը պիտի ձեւացնէ 5 հա-  
զարօրդամեդր բարձրութեամբ մի  
պատաստ: Եատ անգամ երկրի մակե-

բեւութին անհաւասարութիւնները նարնջի կեղեւին խորդաբորդութեան հետ կը բազգատեն . բայց այս բազգատութիւնը շատ անհեթեթէ , ինչպէս վերի համեմատութենէն կ'երեւի որովհետեւ մեր գունաը եթէ նարնջի մեծութեամբ երեւակայեմք , անոր վերայ երրէք զավիտի տեսնուին ոչք բարձրութեանց , ոչ խորութեանց , ոչ ճնշման և ոչ ուռեցքի հետք մի :

Երկրաբաշխական բազմաթիւ շափեր երկրի ձեւոյն մասին ուրիշ անհաւասարութիւններ յայնեցին , որք են նորա ձեւաձեւ միջորէսկանաց իրարու հետ ունեցած անհաւասարութիւնները , և իւրաքանչիւր բեւեռին անհաւասար տափարկութիւն : Գոլով հատարակածնի , մինչև հիմա շրջանակած կ'ենթադրէին , բայց ձուաձեւ մ'է , իւր մեծ առանցքը 12.756.5 հազարամետք է . իսկ փոքր առանցքը 12.753.5 որոց տարբերութիւնն է 3 հազարամետք . հետեւաբար երկիրը տնկանոն ձուաձեւ մ' է երեք անհաւասար առանցքներով :

Երկրի կազմութեան , գետնի արտաքին կերպարանաց , ջրոյ և ծովերու հօսանաց , մմժնողորտի ընդհանուր երեւութիւն , երկրի արտաքին կեղեւի և ներքին կուտի երկրախօսական կողմութեան հետազոտութիւնը մարդկային ընկերականութեան ամենամեծ օգուտներ կ'ընձեռէ : Յիշեմք միայն այն կարծիքը , որ այսօր ընդհանորապէս ընդունուած է , եւ այս մեր մղորակի նախնական վիճակի հեղուկ ըլլալու կարծիքն է , որ իւր ստուգութիւնը այս հետազոտութեամբ կը հաստատուի : Եւ արդարեւ մէքենական օրէնքները կը ցուցնեն , որ մի հեղուկ զանդուած , երբ հողովական շարժման կ'ենթակայի , կը ստանայ գնուակերոյի մը ձեւը :

(Ետրուանիշէլ :

Նոր աստղ Կարապ համաստեղութեան :

Անցեալ տարւոց նոյեմբեր 12 ին իրիկունը յամը շին միջոցները Աթենքի դիտարանին տեսուչ Պ. Սմիթ Կարապ համաստեղութեան մէջ նոր աստղ մի տեսաւ , որ աստղագիտական ոչ մի ցուցակի մէջ կար : Այս աստղը , որ երրորդ կարգի աստղի մը պէս կը փայէր , աստղագիտաց նախկին զիտողութենէն վրիառող աստղ մի չէր , այլ եթէ կարելի է ըսել , նոր աստղ մի եր , որ երկնակամարին իրեւեւ նոր զարդ կաւելնար . անոր համար « Եթէ կարելի է ըսել » յաւեցուցինք , որովհետեւ կրնայ ըլլալ , որ իւր լցոր շատ տարիներէ ՚ի վեր սկսած էր : Արեգական , կամ աստեղաց լցոր մէկ երկվայրկենի մէջ 75.000 մղնն տեղ կընթանայ , և որովհետեւ աստղերը երկրէս շատ հեռու են , ուստի իրենց լցոր մեզ հասներու համար շատ տարիներ կուզեն : Թերեւս Կարտապի նոր աստղն ալ այն շափ հեռի է երկրէն , որ մեզ տեսանելի ըլլալէ տասը , երեսուն և աւելի տարիներ առաջ սկսած է երկնային լուսաւոր մարմնոց մէջ մտնել :

Երկնակամարին վերայ նոր աստղի մը երեւու մը նոր բան չէ . աստղագիտութեան պատմութիւնը այսպիսի շատ երեւոյներ կը իշէ , առանց հաշուի առնելց անոնք , որք վրիսած են աստղագիտաց ուշադրութենէն , որովհետեւ առաջ այնշափ յառաջադիմած չէր այս գիտութիւնը և աստղագիտքը չունեն այն միջոցները , որով և գիտութիւնը զոր այժմ ունին 1572ին , ըստ հին տօմարի Հոկտեմբեր 29ին , այն է Ա. Բարդողիմէսափի կոտորածին դիշէրը . Կասիոպէի համաստեղութեն մէջ փայլուն սատղ մի երեւեցաւ , որ մի քա-