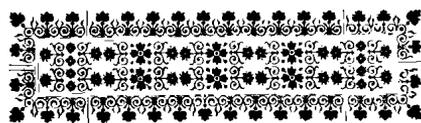


կրնայ յառաջ բերել: Ի պերլին տերութեան արգարանին մէջ այս մեքենայս 1849ին ցոյց դրուելու 11 եւ 12* որը ժամու մը մէջ 6000 նշանագիր շարել ձեռագրէն. իսկ եթէ անգլիերէն կամ գաղղիերէն նշանագրովն ըլլայ շարել նիւթը, միջին հաշիւը կրնայ 8000 թուոյն հասնել: Գտնին 1874ին ծանոյց թէ կարելի է 7000 նշանագիր շարել ժամու մը մէջ, եթէ շարուածոյն կարգադրութիւնն երկրորդ անձ մը հոգայ: Եղոյն իսկ գերմաներէն նշանագրովք, որուն գրաշարութիւնն շատ աւելի դժուարութեամբք միացեալ է, կրնայ իրը 8000 նշանագիր շարել ժամու մը մէջ՝ եթէ շարուածոյն ձեւը սովորական փոքրածալ եւ մեքենավարը վարժ ըլլայ, այնպէս որ մեքենային նշանագրաց խողովակն փոխելու ժամանակն աւելորդ կ'ըլլայ:

(ԱՆՉԵՆ ԷՒ ԼՆ ԼՅԻՐԻ) Հ. Յ. ԹՈՒՆԻՍԻՍԻԱՆ



ՅՅԵԵՅՅԵԵ

ՆՈՐԱՆՈՒԹԷ

Երկրիս մերսը:

Ս Երկրի մտազգործական ընկերութիւնն արտաբոյ կարգի շահաւոր պեղման մը ձեռնարկած է եւ քիչ ժամանակուան մէջ տեղ մը խորութիւնը մինչեւ 4100 անգղիական ոտք հասած է. 12 խաւ զորաւոր անուր, ինչպէս նաեւ նշանաւոր քանակութեամբ նաւթ, քարիւղ, սոււոյ եւ երկաթի հանք քանուած են. սակայն եւ այնպէս շահաւոր ըլլալու շտի շատ շին: Ընկերութիւնն այս պեղման փորձը գաղղիացիներու միացւածն էր. երբ աշխարհածանութիւն երկրախօս Փրոյք. Աւայիթի Ֆիլատալիստաիկայ տեղեկանալով՝ երկրախօսական դպրոցին մտադրութիւնն առ այս հրատարեց, որ պեղումը՝ մինչեւ մեկ անգղիական մղն խորութիւն, իբր 1600 մեդր, յառաջ պիտի տանի, եւ յետոյ Միացեալ Նահանգաց կառավարութիւնը մնացած աշխատութեան նկատմամբ յանձն պիտի անուր, միայն եւ միայն գիտնական նպատակաւ: Յատկապէս ասոր համար պատրաստուած գործիներով բարեխառնութեան, մագնիսականութեան եւ սոյնպիսի իրաց վրայ երկրիս ներքը դնութիւններ պիտի ըլլան, եւ հաստատապէս սրբաւած է՝ անհուն աշխատութեամբ առ այժմեան արտեսական օգնականութեանց վրայ յիցեալ՝ փորձեր շարունակել եւ վերջին հարաւոր խորութեան հասնել: Բացառած ծակը ցայժմ միայն 8 անգղիական մասնաշաքի լայնութիւն անի, եւ ի վերջէ կարելի է այսպէս պիտի շարունակուի:

Այս շահաւոր փորձիս արգիւնքը՝ ինչպէս նաեւ, առ այս գործածուած մեքենայը, 1893ին Շիքսկոյի արուեստահանգէնն ի տես պիտի հանուի:

ՏՆՏԵՍԵՆԿԱՆ

Հիւանդիկն ինչ շատ վարտաւոր եղանակ:

Հիւանդն երբեք պէտք չէ քննել արթնոյրնէ, եւ ոչ իսկ գեղ տարւ. նպատակաւ: Երբ հիւանդն առաջին կայացուրիչ քննել արթնոյց է, ալ իսկոյն չի կրնար քննանալ: Հիւանդին հետ երբեք յանդարձ խօսելու եւ իւր բարձայածներն ու շարժելով տան ջերու չէ: Գտնանալ պէտք չէ բանի մ'երկար ժամանակ սպասելնէ. աղմուկ, խշտոցի ու շշուկ՝ որ գհիւանդը կը բրգուն կամ իւր լսելիքը կը յոգնեցնեն, շատ վնասակար է. թարմ ծաղկանց փունքն աւելի հիւանդին ուրիշ բան այնչափ սրբախութիւն չի պատճառու: Ստոր պէտք են հիւանդաց պայտերները մաքար ըլլալ: Պէտք չէ հիւանդին փարսնք եւ շփոթութիւն ցուցնել: Հիւանդին վրայ պէտք է այն աղէկութիւնն ու ստատորութիւնն ընել՝ թէ գրեթէ մարդ անոր ուզածը: Առողջացող հիւանդին պէտք է փոխելութիւնն ընել: Պէտք չէ այն փուքը ձեռագործներն արգիւղել, որոնք հիւանդին ուրախութիւն կը պատճառեն: Բարձրութիւն պտղաբայից մէջ հիւանդին առողջութեան համար աւելի զեղը՝ քան թէ հիւանդին համոզըն ու կամքը քանց աւելելու է: Հիւանդներն լաւ խնամելու համար կը պահանջուի բնածին ընտրողութիւն եւ ճարտարութիւն:

ՄԵՆԵՐԱՆՈՒԹԷ

Հնագոյն եւ նորագոյն ժամանակի շարալ:

Շ Երբայն այն ապրանքներն է, որոնց գինը թէպէտ յընթաց ժամանակաց բոտ կարի նուազած է, սակայն գործանութիւնը զգալապէս դարգացած ու անձն: Եւրոպայ յամին 1700՝ 100 միլիոն լիւար, 40 արի վերջէ՝ եւսակարիկը, իսկ յամին 1870 թրթիւմ է 4000 միլ. լիւար շարալ գործածած է: Այժմ՝ եղէգնաշարարի ամբողջական բերքն այնչափ շատ է, որ արեւմտեան Հնդկաստանն է. Գուպա հաջիւ հաղ կէտք կրնան մտառկարարն: Եւրոպայ յընթացս եւ թմանաուան ամաց ամ բոտ անձ 2000 միլ. լիւարն աւելի շարալ արտադրած է: Այս անհազարն թիւը կ'պատուցանէ թէ շարալի գործածութիւնը ներկայ դարուս մէջ արժափ անձն է. բայց ասոր ոչ սակաւ նպատամտաոյց եղաւ շարալի անձն գինը. որովհետեւ նախընթաց դարերու մէջ շաքիպայն թանկ ըլլալով՝ բազմաց իսկ անմտաոյց էր եղած: Ըստ վազմելու ծանօթութեան յամին 1319 շարալին կենդինարը 440 ֆիարին, իսկ հնդկաստանն որորը գարուն մէջ կենդինարը 350 ֆիար. կ'արժէր: Անթաղարուի որ այն ժամանակը միայն եղէգնաշարալ եւ Բանըարաշարալի գիւտարեւ միայն կրնաւ շարալն իւր այժմեան անձն գնոյն հասնիլ: