

ԱՐԵՒՏՊՐԵՎԱՆ ՄԱՆՐԱԼՈՒՔ

Յ քանից Սեւ է Աշխեռո ծավարակ մէջ : Բաւ-
սական կառավարութիւնը կը խորհի Սեւ ծովա-
լաշիու ծովու չետ կապիլ Նաւարկելի ջրանյ-
քով մը, ինչպէս Օնկաս լիճն Ապիտակ ծովու
չետ կապուած է : Այս գործն ի գլուխ հա-
նելու համար ընկերութիւն կ կապուած է
100,000,000 դրամ աշխատել մըով, որ կը խորհի
պայն կտարել էթէ 91 տարւոյ առանձնանոր-
համ տրուի : Աշխատութիւններն այս տարի պի-
տի սկսն եւ վեց տարւոյ մէջ ապահովապէս
պիտի վերջաննա :

Տաղման խառարարություն է Պարլիամենտ՝ պար-
չելնայի տաճկական ընդհ. Հիմաստուր վաճա-
ռականութիւնան պաշտօնարանին ի Կ. Պոլիս կի-
մացընէ՛ թէ տաճկական բերքերու համար վա-
ճառառատեղի մը հաստատած է նյոյ քաղաքաբ:
Chamber of commerce journal թէրթին համե-
ման՝ այս վաճառառատեղին գրասննեակ մ'ալ ու-
նի, ուր սպանիացի վաճառականներն ի տես
դրու ած անդ որդ նիմոց եւ արուեստական բեր-
քերու վրայ մանրաման տեղեկութիւններ կինան
առնուզ: Տաճկական վաճառքը Սպանիա մոծա-
ներու նպատական հաստատած սպանիացի վա-
ճառառատեղին ընթառութիւնն այս ձեռնորդու-
թիւնս պատկած է: Ընդհ. Հիմաստուր կը հարծէ
թէ ասով Տաճկառական իր բերքերու ի Սպանիա
մոծանելով՝ մեծապէս պիտի շահի եւ առ հա-
սարակ հրապարակի վրայ նշանաւոր աել մը
պիտի գրաւէ:

Անագուշով երիտրոցիզներուն կայսերական իրաւունքը արտադրեցաւ, որ Անատօլիան երկաթուղթեաց գլխաւոր գարուութեան իշխանութիւնն էր առաջարկութեան մասին:

Աստրազագրէն մինչեւ ի Կէքը՝ 63 քիլոմետր
երկայն գիծն շահագործելու՝ որ արդէն
սկսած է կատարուիլ: Անատօիքան երկաթուղիաց
գծըն՝ — որ Խզմիտէն մինչեւ Անկիւրիա 480
քիլոմ: Երկայն է, — 103 քիլոմետրէ աւելի
շնուած լմցած է եւ գործածուելու սկսած,
այսպէս որ Հայոսար Փաշո-Խզմիտի գիծն ալ ի
միասին առնլով՝ շնուած մասը 200 քիլոմետրէ
աւելի է. Այս գիծն՝ որ արդէն ի գործածու-
թեան է, բրդարացոց այն լաւատեսաց կար-
ելիքն՝ որունք այս գծէն աւելութեանին յարաբե-
ռութեանց գդալապէս ծավալից կ'անկախէն:
Այս տարաց ընթացքին մեջ ևսիշէհիր գիծը
պիտի բացուի: Հիմայ շատ ուժացած է, եւ
տարակոյս չկայ ո՛ 1892 յն, չոկտեմբեր ամ-
սոյն Անառօդուի երկաթուղին մինչեւ Անկիւրիա
պիտի աւարտին:

“Եւր էսուսնչ թէն է թէնքուն։ Եւրոպական
վաճառաց ի Պարագաստան փոխադրութեան լա-
ւագոյն ճամբան ցայծմ էր Տրապաղիոն-Կարին-
իոյ-Թէհէրան։ Այժմ Անգլիական Ընկերու-
թիւն մը ձեռք զարկած է աւելի կարծ ճամբաց
մը բանալ. այսինքն Տիգրիսի և Քարուն գետի
գետախառնութիւն քով Մուհամարա քաղաքէն
նաւը պիտի փոխադրէ ապրանքը Պարսկաստանի
Անվազ քաղաքը։ Ասէ մինչեւ Թէհէրան կա-
րագալնի կառուղի սկսուած է շինուիլ. այս կա-
ռուղին Պանցին Շուշտէր, Տէղֆուլ Խորամա-
պատ, Պարմերդ, Խոլթ Հանապատ եւ Պուլ քա-
ղաքներն եւ կը Հասնի Թէհէրան։ Այս ճամբարով
Քարափանն Անվաստ թէհէրան 18—20 օրուան
մէջ պիտի Հասնի, ուր յառաջ 3—4 ամստ
մէջ կը Հասնէր։ Այս նոր ճամբարով վաճառաց
փոխադրութիւնը 4 անգամ աւելի արժան պիտի
անուն

Անդում, օրու Երբեմներու հետ լայնապես պահանջվուած է 1890: The Board of Trade Journal լայգիրը ՄԵԾՆ Բրիտանից յամին 1890 տար Երկիրներու Տես ըրած վաճառականութեան նկատմամբ Տեսեւեալ տեղիկութիւնը կու տայ: Կերածուած վաճառաց արժողութիւնը 420,885,695 սթէրլին էր, մինչդեռ 1889թ՝ 427,595.442: Ալայն նախորդ տարունէ ու նեցած 7,000,000 սթէրլին տարբերութեան պատճառը Economistին ըստին համեմատ՝ ոչ մէ՛ ներածուած վաճառաց քանակութեան ասկառութիւնն՝ այլ վաճառաց թէթեագին առաջաւ:

Ներածեալ վաճառքն են՝

գինն՝ սթէրինով 1890 գինն՝ սթէրինով
1890էն տարբե-
րութիւնը:

Անսառն 11,216.333 + 856.246

Ուտելիք եւ ըմ-

պիլք 162,638.974 + 1,557.675

Ծխախոտ 3,542.949 — 430.976

Մետաղք 23,710.901 + 1,626.056

Քիմիականիւթիւ,

Ներկ եւ բնա-
խաղախ 8,190.389 — 444.989

Խ-դ 6,991.653 — 131.345

Անդորք բերք 126,865.444 — 8,136.313

Մանուածցք 63,218.167 — 1,045.244

Այլեւայլք 14,510.885 — 560.847

Գլխաւորաբար բամբակի եւ բրդի ներա-
ծութիւնը նուազած է, առաջն 3,029.000,
իսկ երկրորդը 2,902.000 սթէրլին արժողու-
թեամբ: Ներածեալ փայտը 1,658.000 սթէր-
լինի արժողութեամբ նուազած է:

ՄԵՃՆ ԲՐԺԻՇԱԲԻՇ արտածած ապրանաց
գինը 1890ին 263,542.500 սթէրլինի հասած
էր. իսկ 1889ին 248,935.195ի: Ըստ պյամ
աճումը 14,607.305 սթէրլին է:

Արտածեալ նիւթք

սթէրինով 1890 սթէրինով
1889էն տարբե-
րութիւնը:

Անսառն 870.661 — 302.587

Ուտելիք եւ ըմ-

պիլք 11,235.061 + 493.732

Անդորք նիւթք 21,538.385 + 4,185.389

Գերձան եւ մա-
սուածցք

112,458.178 + 2,286.301

Մետաղեայ սպասք 45,251.434 + 4,337.005

Մերենայք 16,413.424 + 1,139.514

Զգեստեղէն եւ
սպիտակեղէն

11,285.202 — 131.134

Քիմիական նիւթք

եւ գեղորացք 8,948.391 + 1,015.476

Այլ նիւթք 34,541.171 + 1,469.960

Այլեւայլք 1,000.593 + 113.655



ԲԵՐՈՉԵԿԻՆ

ԱՅԻՒԹ ՏԱՍՆՈՒԿԵՑ

ԳԵՂՄԱԿԱՆ ՎԵՊ

(Հ. 4. ՀԵՐԵՓ Հ. 8 է.)

(Տ. Դ. Հ. 8 է. Հ. 8 է.)



արզ եւ գեղեցիկ օր մը՝
իրիկուան գեր՝
1796ին ի Փե-
գերապորկ Օր-
լովիչ իշխանին
առն մէկ շքեղ սրա-
հին մէջ կը գտնու-
էին երկու հոգի. զի-
նուորական համա-

զգեստով եւ շքանշաներով զարդաբեալ այրմ'եւ-
հազիւ եօթնեւասնամեայ մանկամարդ գիրորդ
մը՝ որ ձեռագործի քաղաք էր: Արածն ամենա-
շքեղ կերպով յարդարուած էր. թանկագին
թանձր գորգ էր գեղինը կը ծածիկին, փառաւոր
ջան մը ձեղանձն կախուած էր, եւ ուր աչքն
ուզուէր, կը տեսնուէր հարստութեան հետ զու-
գեաւ ճաշակի: Սցն երկու անձնին էին՝ տանտէրն
եւ իւ գեռոսոր աղջիկն: Իշխանին կողակիցն՝
աղջկան ծնանելն քանի մը տարի ետքն վախճա-
նած էր եւ հօր քավանդակ սէրն եւ ինսամբը նո-
րաշա օրիորդին նուիրուած էր, որուն քայլցր
եւ ազիւ մագուորութիւնը նցն իսկ կատարինէ
կայսրուհին աչքը յիմքն ձգած եւ զինը անոր
հաճելի ըրած էր: Թերեւա իւր հօրն այսպէս
աստիճանէ աստիճան բարձրանալը՝ իրեն սիրոյն
համար էր, թէեւ իշխան ալ իւր պարտուց մե-
ծապէս հաւատարիմ գտնուելովն այս շնորհաց
ինք զինքն արժանի կացուցած էր: Այլունեաց
հետ գործք ունեցող ուրիշ անձանց պէս շոայլ