

ՍԱՎԱՐԱՒԹԻՒՆ

Կառք և կառարշաւ :

ՅՈՒՆԱՑ առասպելը Երիքթոն (թագաւորին կու տան կառքին գիւտը, որ ստուըները ցաւոտ ըլլալուն չէր կը նար քալել. ոմնաք ալ Տրիպտղոմէոսը կամ Տրոքիղոսը կը սեպէն ասոր հնարողը. Մթենացիք ալ աս պատիւը Մթենասայ կու տային. Մս ներհական վկայութիւններէն թէպէտ և որոշ բան մ'ալ չելլէ, սակայն զոնէ այսչափա կը ընայ իմացուիլ որ կառքին գիւտը ու գործածութիւնը շատ հին պիտի ըլլայ. և մենք սուրբ գրոց մէջէն ալ արդէն գիտէնք այս գիւտոյն հնութիւնը. Յովսէփի Փարաւոնի երկրորդ կառքին մէջ նատելու իշխանութիւն ունեցաւ. Փարաւոնին Աարմիր ծովուն մէջ կորած կառքերը՝ Մովսէս իր պանչելի օրհնութեանը մէջ կը յիշատակէ. նոյնպէս յայտնի են Աիսարայի ինն հարիւր երկաթի կառքերը (Վրիստոսէ 1281 տարի առաջ), Մողոմնի (Վրիստոսէ 1000 տարի առաջ) բազմաթիւ կառքերը. թողոնք դեռ ուրիշ խել մը սուրբ Գրոց յիշատակութիւնները :

Հին մահարձաններու վրայ կը տեսնենք երկու կամ չորս անուով կառքեր, որոնց այլ և այլ կենդանիներ կը լծուէին, ինչպէս եզ, ձի, ջորի, փիղ ու յովազ. Փոփուգայիք առջինն եղան որ չորս անուով կառք սկսան շինել, ու Ակիւթացիք ալ ինչուան վեց հասուցին: Մսոնց կառքերը ուրիշ բան չէին՝ բայց եթէ շարժական տուներ որ իրենց բնակութեանը համար կը ծառայէին:

Վրեելեան ազգերէն ոմնաք՝ սովորական կառքէն զատ՝ գերանդաղէն կառք ալ կը գործածէին: Շատ պատմագիրներ ասոր վրայ այլն այլ ստորագրութիւն կ'ընեն. ու Երոդոսոս, Վրենուիմն, Լիւիոս, Ասուրափոս, Դիմոր սիկիլիացի, Մապիանոս և այլն, ամէնն ալ ասոր ահաւորութիւնը կը ցուցինեն. ոմնաք կ'ըսեն թէ Աիւրոս առ

ջինը եղաւ այս կերպ կառքերը հնարող. և Վաենոփոն յայտնի կը յիշատակէ իր Աիւրամարզին վեցերորդ գրքին մէջ՝ որ Աիւրոս փոխանակ պատերազմի սովորական կառքը գործած ելու՝ գերանդաղէն կառքերն սկսաւ բանեցընել:

Մսոնց ձեր սովորական կառքերուն ձեւերէն շատ տարբեր էր, երբեմն չորս ձի կը լծէին անոնց երբեմն ալ երկու ձի. նոյնպէս գիւրութեան համար երկու անիւ կը դնէին. բայց աս տեսակ կառքը միայն գաշտային տեղեր կը ծառայէր: Խակ գերանդիները այնպիսի ձարտարութեամբ յարմարցուցած էին, որ ձամբայ ընելու ատեն կրնային զանոնք ամփոփել. որպէս զի կառքերը կարենան աւանց արգելքի մը առաջ երթալ. ու ետքը պէտք եղած ատեն մէկէն ՚ի մէկ նորէն իրենց տեղը հաստատել:

Վաենոփոնին ըրած ստորագրութենէն կ'իմացուի՝ որ ամենէն աւելի պարզ գերանդաղէն կառքերը Աիւրոսիններն եղած պիտի ըլլան, իսկ ետեւի եկողները հետզհետէ աւելի գերանդիներու և տէգերու ահաւոր զարդերն աւելցուցին:

Հասարակ զինուորաց գերանդաղէն կառքին մէջ զինուոր մը միայն կը կենար. իսկ զօրապետներու և գնդապետներու կառքին մէջ՝ նաև կառավար մը ու զօրապետին թիկնապահը :

Պատմչաց ըրած ստորագրութեանցը նայելով՝ Աիւրոսի ու իր զօրաց մէջ զէնքի մեծ խտիր մը չկար. հաւասարապէս լանջապանակ կը հագնէին ու զլուխնին պղնձի սաղաւարտ՝ Ձերմակագոյն գարգմանակով՝, ձեռուլընին սուր ու չում՝ փայտէ նիզակ, և կունակնին ծիրանի պատմուձան մը, իսկ ձիերուն ձակատը, լանջն ու կողերը պղնձէ վահաններով սկաշտպանուած էին:

Պատերազմին խառնուելուն ատենը աս կառքերը երբեմն սարսափելի ջարդ կու տային, բայց մէյ մը ասոնց կերպը առնելին վերջը կընար մարդ ձարտարութեամբ ու զգուշութեամբ ասոնց սոսկալի հարուածներէն անվնաս պա-

Հուիլ . ինչպէս ապ Պլուտարքոս ալ կը պատմէ Արդղայի վարքին մէջ՝ Հռովլ մայեցւոց Ռբեղայօսի գէմ ըրած պատերազմին վրայ խօսելով , որ Ուեծին Ո՞իհրդատայ զօրավարն էր : Պատերազմը սկսած ատեն գերանդազէն կառքերը զօրաց ետևը կը կայնէին , զգուշնալով գունդերու մէջ խառնուելէն . բայց սակայն շատ անդամ կառքին ձիերը կատղած ու շփոթած բուն իրենց բանակին վրայ կը յարձըկէին , ու փոխանակ թշնամեաց՝ իրենց զինուորաց գունդերը տակն ու վրայ ու արիւնլուայ կ'ընէին :

Իայց Հռովլմայեցւոց անծանօթ էր գերանդազէն կառքը . ընդհակառակն իրենք շատ ուրիշ տեսակ կառքեր ունէին , ինչպէս բեռան , ճամբորդութեան , պտըտելու , ծանր , թեթև , գոց , միաձի , երկձի և այլն և այլն , ուրոնց իւրաքանչիւրին համար սեպհական անուններ կու տային : Ի՞սկ կառքերը հիմակուան եւրոպական ազգաց մէջ գործածուած քառանիւ կամ երկանիւ կառքերուն ամեննեին չէին նմաներ . և որովհետեւ նստելու սնտուկը առկախեալ չէր՝ ինչպէս որ է հիմա , տարակոյս չկայ որ շատ նեղութեան բան մը պիտի եղած ըլլայ կառք նստիլը : Ի՞նոր համար իրենց հարուստները ճամբորդութիւն ընելու որ ըլլային՝ պատկարակներով կ'երթային , զորոնք գերիները կը վերցընէին . ասոնք ալ իրենց սեպհական անուններ ունէին : Իսկ քուրմերը զոց կառք կը գործածէին՝ որ աղեղնաձեւ ծածկոյթ մը կ'ունենար , զիւրենք հալէն ու անձրեւէն պաշտպաննելու համար : Հետաքրիւթեան արժանի բանը աս է որ Հռովլմայեցի արձանագործներու հնուցմէ մեզի հասած ձարտարարուեստ ձեռագործներուն մէջ՝ սքանչելի փորագրութք ինչուան քսան ձխով կառքեր կը տեմսնենք . բայց ասի կայ աւելի երեակայութեամբ ձևացուցած սեպելու կամ իսպանական իսպանական իսպաններուն մէջ կը մտնէին :

Պղիմնիական խաղերը Հունաստանէն

Հռովլմանելէն վերջը՝ հասարակաց հանդէսներուատեն գործածուած ձինն թացի կառքերը ընդհանրապէս խեցիի ձեւ ունէին , երկու անիւներու վրայ յենած , և աս խեցին առջևի կողմէն աւելի բարձր կ'ըլլար քան թէ ետեւի . բաց ասկէ չորս կողմը նկարներով ու քանդակներով զարդարած կ'ըլլար : Հռովլմայեցիք տեմնելով որ Յունաստանի հասարակաց հրապարակներն ու տաճարները խիստ գեղեցիկ պղնձի կառքերով զարդարուած էին՝ կառարշաւներու մէջի հանդիսացեալ քաջերուն բազմութեանը համեմատ , իրենք ալ աս սովորութիւնն առին , որպէս զի յաղթողներուն յիշատակը յաւերժաւ ցընէն . անոր համար յաղթական կառքերով կամարները ծածկեցին . և աս կառքերը երթեմն մարմարիսնեայ կ'ըլլային , որուն ապացոյց կընայ ըլլալ Ատիկանու թանգարանին մէջ պահուած մէկ կառքը՝ որ Խակձի՝ կ'ըսուի : Առվորաբար յաղթական կառքերը սուկէզօծ ու կէս կլոր կ'ըլլային . երասանակները յաղթողին ձեռքն էին . որ եթէ պղտիկ տղաքներ ունենար՝ անոնք ալ իր քովը կը նստեցընէր , ինչպէս որ կայսերական գրաններու վրայ կը տեսնուի : Իայց աւելի յիշելու արժանի բանը ան է որ միշտ խենթ մ' ալ կը դնէին յաղթական կառքին քով , ու գերի մըն ալ ստէպ կը կրկնէր յաղթողին . Ետիդ նայէ , ու յիշէ որ գուն ալ մարդէս : Հիւպատոսներն ալ որ պաշտօններնուն մէջ կը մտնէին՝ երկու ձիով կառքի մէջ նստած կու գային , ու կ'ըսուի թէ Խամիլլոս առջինն եղած է որ յաղթական կառքով Հռովլմաներէ : Ի՞ո կառքերը հիւպատոսներուն ատեն ոսկէզօծ էին . բայց կայսերաց ատեն վրզուկրէ սկսան շինել՝ ինչուան ոսկին ալ ըստզ ալ կայ թէ արեան մէջ կը թաթիւէին , որպէս զի պատերազմական տեսիլ մը առնեն :

Հաղթական կառքերէ օրինակ առնելով՝ սկսան ընդարձակ սայլէր շինել՝

շորս կամ աւելի անիւներով, որոնց վրայ ամէն կողմ՝ այլաբանական պատկերներ լեցուն էին. ասոնց մէջ շատ անգամ հասարակաց հանդէսներու ատեն ծրպտեալ մարդիկներ բազմութեամբ կը նստէին. ասանկ էին Յաղթութէան, Խաղութէան, Ճարդարութէան ու Նաեւ Մահուան կառքերը :

Յունաց կառքերը Հռովմայեցւոյմէ զանազանութիւն ցունէին, մանաւանդ որ Հռովմայեցւոյ մէջ կառքի սովորութիւնը Յոյներէն մտած է : Խորուրական կամ Յունական անօթներու վրայ ամէն ձևով կառքեր նկարուած կան՝ մեծ կամ պղտիկ զարդարանքներով : Խոկ դից կառքերը ընդհանրապէս իրենց նուիրուած կենդանիները կը քաշէին : Ժարիզու արքունական թանգարանին մէջ կառքի մը քեղին կամ լծելու փայտը կայ, որուն վրայ Ո՞եդուսայի գլուխ մը քաշուած է . Ծերեւս ասիկայ յուռութուանք՝ մը կը սեպէին յաղթութիւր ապահովցընելու համար :

Ալ մնայ որ ըսենք՝ թէ կառավարութեան կամ կառքը քշելու արուեստը Յունաց մէջ շատ պատուաւոր բան մը սեպուած էր . կառավարները մասնաւոր պատիւ մը կը վայէին՝ մանաւանդ ողիմական խաղերուն մէջ : Ո՞ենք հոս փոխանակ մանրամասն ստորագրելու Յունաց խաղերուն այս մեծահրուսակ մէկ մասը՝ պատշաճ կը համարինք Պարթելըմի Դաղղիացւոյն կառարշաւին վրայ տուած գեղեցիկ նկարագիրը հոս տեղա գնել, որով բուն խաղին ողին և կերպն ալ կրնան ընթերցողք բաւականապէս իմանալ . գիտնալով միանգամայն որ Խորոպայի մէջ ինչուան հիմա ցամաքային շատ քաղաքաց մէջ եղած կառաջաւներն ալ՝ Յունաց նմանողութիւն և հետեւութիւն են :

” Յետ ասպարիզելոյ նահատակաց սմանց, որ այս ինչ յարբունս հասեալ էին, լցաւ ապա ասպարէզն բազմութեամբ կառաց, որք զիետ միմեանցին՝ ի հանդէս :

” Յախ երկծիք, ապա ’ի կրկին յովանակաց լծեալ, և հուսկ յետոյ քառաձիք՝ որոյ հանդէս զքեղագյն է և մեծափառ քան զամենայն արշաւահանդէս :

” Ա ’ի քաջ տեսանել զհանդերձանս նոցա մտաք յարձակարան անդր . և կային անդ կառք բազումք մեծաշուքք, արգելեալք ’ի պարանաց որք ընդ կարգս իւրաքանչիւր ձգտին, և հետ զհետէ անկանին ’ի վայր, Լառավարացն կերպաս ինչ ևեթ թեթև արկեալ էր զիւրեամբք . և երիվարք՝ զորոց հազիւնուածնել կարէին զաշնոյժս, ձգէին յիւրեանս զամեննեցուն զտեսանելիս գեղազն իւրեանց, ոմանք և կանխակալ յաղթութեամբքն : Ա տալ նշանին, յառաջ մատեան մինչեւ ցերկրորդ կարգն և համակարգեալ ընդ այլս կացին տողաբար առ սեամն թողարանին : Աւ ահա տեսաք զնոսա ծածկեալս փոշւով, զմիմեանց զառաջն կալեալ, բախեալ ըիրեարս, և այնպէս սաստիկ զկառան ձգեալ՝ զի հազիւ զիետ նոցա ժամանէին ացք : Աստկանայր և ևս թափ յարձակման նոցա առ զրոշելով միոյ յանմահից քաջացն, զորմէ ասեն սարսուռ իմն զանխուլ ’ի նոսա ազգել . և բազմապատկէր ’ի հնչել ահաւորագոյն փողոցն, որ առ նպատակաւն զետեղեալ կան, ’ի վայրն հռչակաւոր վան կառաքեկութեց անդ գործելոց : Արանզի ընդ լայնութիւն ասպարիզին կառուցեալ կայ՝ դոյզն ինչ կիրճ՝ յանցս կառացն թողլով, ուր վարչացն յաձախ վտանգի ճարտարութիւն : Աւ այնչափ ևս առաւելահագին է վտանգն, որչափ զի պարտ է երկոտասանեկի պատելը նպատակաւն . քանզի հարկ է երթեեկս երկոտասան գործել կառաց ընդ երկայնութիւն ձիընթաց ասպարիզին :

” Նուագս իւրաքանչիւր պատելոյ նոցա՝ արկածք ինչ կամ դէպք պատահէին, որք ’ի գութ կամ ’ի ծաղը երգիծական շարժէին զբազմութիւն ժողովրոցն : Աէպք ’ի կառաց արտաքոյ քան զկրկէսն վազէին, այլք ընդ իրեարս բազիսեալ խորտակէին . և ցան

և ցիր ընդ ասպարէզն սփռեալ կային բեկորք խորտակելոց կառացն , բազմավտանգ ևս գործելով զարշաւանս : Հնդեակ ևեթ մնացին մարտակիցք , մին թեսաղացի , միւսն լիբէացի , ոմն սիրակուսացի , և միւս ոմն կորնթացի , և հինգերորդն թեբացի . երրեակ առաջնորդն մերձ էին 'ի պատել զվերջին շրջանն . բայց թեսաղացին հարաւ ընդ նպատակն , խորտակեցան կառք նորա , և ինքն ընդ սանձան պատատեալ անկաւ թաւալգլոր : Եւ մինչդեռ ձիանն կործանեին 'ի վերայ ձիոց լիբէացւոյն՝ որ կից առ երի արշաւէին , և երիվարք սիրակուսացւոյն հոսէին 'ի խոխոմն՝ որ զայնու տեղեաւն շուրջ կային , և հնչէր վայրն առ հասարակ 'ի բազմագուշ ճիշ աղաղակի , հասին կորնթացին և թեբացին , և պարապ գտեալ Ճախիր առին զնպատակաւն , և մորակ 'ի կուշտ ամեհի երիվարացն արարեալ՝ եկին կային առաջի գատաւորացն . զառաջին մրցանակն կալեալ 'ի նոցանէ կորնթացւոյն , և թեբացւոյն զերկրորդն' , :

ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ

ՃԱՄՏԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

Երրորդի վաճառականուրեան վրայ :

ՔԱՆԻ որ եւրոպացիք հին ասենէն 'ի վեր զրուած նախապաշարմանն արգելքները վերցուցին՝ որով նաւարկութիւնը սահմանաւոր տեղոյ մը մէջ պարունակուած էր , և բոլոր լիվիանուը վաճառականութեան արահետ Ճամքայ մը զարձուցին , վաճառականութեան սահմանն ալ այնչափ ընդարձակեցաւ , որչափ որ ծանօթ երկիր կայ հողագընտիս վրայ : Հիմա Եւրոպայի ծովային տէրութեանց զրոշակները՝ աշխարհիս ամէն կողմը ազատ համարձակ կը ծածանին , լորիայի և լութրիկայի ծովե-

¹ Ուղևորութիւնն Անտք . Հա . Գ . Էջ 313 :

² Տէս էջ 347

րուն մէջ , լութրիկէի ծովեզերքները , լութրալիայի մօտերը ու Փոլինէզիայի անհամար կղզեաց մէջ : Եւրոպայի երկիրներուն մէկ մասը լիվիանոսին վրայ ըլլալով , ներքին ծովերն ալ այլ և այլ աշխարհաց ներսերը մաննելով ծովային երկիրներ կը ձեացընեն ցամաքին մեծ մասը . մեծամեծ գետերն ալ որ Եւրոպային ամէն կողմերէն մէկզմէկ կը կըտըւն՝ նոյն իսկ ցամաքին ներսի կտորը նաւարկութեան կը յարմարցընեն . ուրիշ կողմերն ալ արուեստական ջրանցքներ բանալով նաւարկելի գետերը մէկմէկու հետ հաղորդեցին : Բայց ամենէն աւելի այլ և այլ վաճառականն քաղաքներ ու ճարտար ժողովուրդներ մէկմէկու մօտեցընողը եղան՝ վերջի ատեններուս շնուռած երկաթուղիները , որոնց մով ամենայն վաճառք դիւրին , անվաս և շուտ աշխարհքէ աշխարհք կը փոխադրուին : Ըստենաւերն ալ զրեթէ ամէն ծովեզերեայ տեղուանք մէկմէկու հետ կապեցին կարգաւորեալ ու սահմանեալնաւարկութեամբ . և հիմա գետի նաւարկութիւններուն շատն ալ շոգէնաւերով կ'ըլլան : Լու վերջի տարիներս վաճառականութեան մեծ դիւրութիւն ու օգուտ բերին ելեքտրական հեռագիրները , որոնց ձեռքով լուսոյ արագութեամբ երկրէ երկիր լուր կը հասնի աս ան վաճառքին փնտուուելուն ու սղնալուն , ստակներու ու դրամաթղթոց արժեքին իջնելուն ու ելլելուն , և այն :

Իսկ Եւրոպայի արտաքին վաճառականութեան յառաջանալուն ամենէն մեծ պատճառն եղաւ՝ ֆեդարացւն վերջերը եղած աշխարհագրական գիւտերն ու զննութիւնները . և հետեապէս գաղթականութեան դրութիւնը , որով աշխարհիս ամենէն հեռաւոր մասանց հետ ալ հազորդակցութիւնը դիւրացաւ . և վաճառականութիւնը օր օրուան վրայ աւելի ընդարձակեցաւ՝ երբ յայնկոյս լուղանուեանին գաղթական ժողովուրդներն ինքնազլուխ ազատ տէրութիւն եղան , և մանաւանդ երբ մեծամեծ վաճառական ընկերութեանց