

**КЛИМЕНТ АРУТЮНЯН**



**МАРШАЛ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК**

**СЕРГЕЙ  
ХРИСТОФОРОВИЧ  
АГАНОВ**

**ЕРЕВАН 2012**





ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱԶԳԱՅԻՆ ԱԿԱԴԵՄԻԱ  
ՊԱՏՄՈՒԹՅԱՆ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Կ. Ա. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

ԻՆԺԵՆԵՐԱԿԱՆ ԶՈՐՔԵՐԻ ՄԱՐԺԱԼ  
ՍԵՐԳԵՅ ՔՐԻՍՏԱՓՈՐԻ ԱԳԱՆՈՎ

ՄԵՍՐՈՊ ԱՐՔ. ԱՇԽԵԱՆ  
ՄԱՏԵՆԱՇԱՐ  
84



ARCH. MESROB ASHJIAN  
BOOK SERIES  
84

ԵՐԵՎԱՆ  
ՊԱՏՄՈՒԹՅԱՆ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ  
2012



УДК 01:355.333

ББК 91.9:68

А 868

ПЕЧАТАЕТСЯ ПО РЕШЕНИЮ УЧЕНОГО СОВЕТА  
ИНСТИТУТА ИСТОРИИ НАН РА

Редакционная коллегия: директор Института истории НАН РА,  
член-корр. НАН РА Ашот Мелконян  
генерал-майор Владимир Айрапетян

Рецензенты: доктор ист. наук, проф. Гамлет Арутюнян  
кандидат ист. наук, доцент Карен Хачатрян

Арутюнян К. А.

А 868 Маршал инженерных войск Сергей Христофорович  
Аганов / К. А. Арутюнян. – Ер.: Институт истории  
НАН РА, 2012. – 142 с.

В книге впервые на русском языке на основе нововыявленных фактических материалов из Центрального архива МО РФ, соответствующей литературы и материалов печати освещена биография маршала инженерных войск С. Х. Аганова.

Книга рассчитана на широкий круг читателей.

ISBN 978-99941-73-69-3

УДК 01:355.333

ББК 91.9:68

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В славной плеяде полководцев Советских Вооруженных Сил достойное место занимает талантливый сын армянского и русского народа маршал инженерных войск Сергей Христофорович Аганов. С. Х. Аганов прожил 79 лет, 58 из которых он отдал священному делу - защите Отечества. С. Х. Аганов родился 4 июня 1917 г. в г. Астрахани. Его отец, Христофор Иванович (Оганесович) Аганов – армянин по национальности, мать – Мария Скарловна Фролова – русская. До 1929 г. С. Х. Аганов жил и учился в г. Баку, а затем, в связи с переездом родителей, в г. Москве, где в 1932 г. окончил семилетнюю общеобразовательную школу. в 1935 г. он поступил на Московский электрокомбинат им. Куибышева, где работал до июня 1937 г. учеником, слесарем-сборщиком и бригадиром сборочной бригады. Работу Сергей совмещал с учебой на вечернем отделении рабфака при Московском государственном университете имени Ломоносова, а в 1938 г. закончил 9 классов школы взрослых в г. Москве. 15 сентября 1938 г. С. Х. Аганов добровольно начинает службу в рядах Красной Армии в качестве курсанта Московского военно-инженерного училища, где в том же году был принят в ряды ВЛКСМ. Во время учебы 23 февраля 1939 г. курсант С. Х. Аганов принимает военную присягу. Когда 30 ноября 1939 г. началась советско-финская война, в декабре того же года в звании лейтенанта С. Х. Аганов в должности командира саперного взвода был направлен в 257-й отдельный саперный батальон 123-й ордена Ленина стрелковой дивизии 7-й армии Ленинградского фронта. В составе батальона лейтенант С. Х. Аганов с 25 декабря 1939 г. и до заключения мира 13 марта 1940 г. принимал участие в боях с финнами на Карельском перешейке, в том числе в прорыве линии Маннергейма. В марте 1940 г. С. Х. Аганова назначают командиром саперной роты. С июля по июнь 1940 г. в том же батальоне

исполняет обязанности начальника школы младшего комсостава. В начале Великой Отечественной войны лейтенант С. Х. Аганов, как командир саперной роты, принимает участие в боях против немецко-фашистских захватчиков в Ленинградском фронте. Учитывая его боевые заслуги, командование назначает лейтенанта С. Х. Аганова в октябре 1941 г. начальником штаба 257 ОСБ, присвоив ему звание старшего лейтенанта. В январе 1942 г. вступает в ряды компартии. В марте 1942 г. капитан С. Х. Аганов был переведен в 54-ю армию Ленинградского фронта в должности заместителя командира 1360-го отдельного мототехнического батальона. За боевые отличия старший лейтенант С. Х. Аганов приказом командующего войсками 54-й армии генерал-майора И. И. Федюнинского за № 0430 от 21 апреля 1942 г. был награжден медалью „За отвагу“. С апреля по ноябрь 1942 г. продолжал службу в 54-й армии Ленинградского фронта в должности помощника начальника штаба инженерных войск армии. 29 сентября 1942 г. ему было присвоено воинское звание майора. В ноябре 1942 г. майор С. Х. Аганов был переведен для прохождения службы в штаб инженерных войск Красной Армии в должности помощника начальника отдела заграждений и минирования. В конце декабря 1942 г. майор С. Х. Аганов был награжден медалью „За оборону Ленинграда“. Через год в октябре 1943 г. майор С. Х. Аганов назначается помощником начальника оперативного отдела штаба инженерных войск Красной Армии. 31 октября 1944 г. С. Х. Аганову было присвоено воинское звание подполковника.

До конца войны подполковник С. Х. Аганов в период службы в штабе инженерных войск Красной Армии неоднократно командировался на фронты: Юго-Западный, Брянский, 1-й и 2-й Прибалтийский для контроля и оказания помо-

щи в организации инженерного обеспечения и в составе группы представителей Ставки Верховного Главнокомандования для координации действий.

За умелое обобщение и использование боевого опыта инженерных частей, а также мужественное выполнение заданий командования Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 мая 1944 г. С. Х. Аганов был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени.

В апреле 1945 г. подполковник С. Х. Аганов был назначен в должности старшего помощника начальника оперативного отдела штаба инженерных войск Красной Армии. В этой должности С. Х. Аганов работал до 18 апреля 1946 г. С 18 апреля 1946 г. по 16 января 1951 г. подполковник С. Х. Аганов в штабе инженерных войск сухопутных войск Советской Армии в Москве исполнял должность старшего офицера 1-го отдела. В 1947 г. подполковник С. Х. Аганов поступил на заочный факультет Военной академии им. Фрунзе, которую окончил в 1950 г. с дипломом с отличием и с золотой медалью. С 16 января по 28 января 1958 г. – заместитель начальника 3-го отдела. 17 февраля 1951 г. ему присвоили воинское звание полковника. 28 января 1952 г. полковник С. Х. Аганов назначается начальником 1-го отдела штаба инженерных войск Советской Армии и в этой должности работал до 25 ноября 1953 г.

С ноября 1953 г. по ноябрь 1955 г. полковник С. Х. Аганов был слушателем основного курса Высшей военной академии Генерального штаба Советской Армии имени К. Е. Ворошилова. После окончания академии в течение пяти лет - до августа 1960 г. полковник С. Х. Аганов был начальником инженерных войск 8-й гвардейской армии Группы Советских войск в Германии. 25 мая 1959 г. постановлением Совета Ми-

нистров СССР за № 557 С. Х. Аганову присваивается звание генерал-майора инженерных войск.

С августа 1960 г. по декабрь 1963 г. генерал-майор инженерных войск С. Х. Аганов работает старшим преподавателем военно-инженерной кафедры Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, а с декабря 1963 г. – заместителем начальника той же академии. В 1964 г. С. Х. Аганов защитил диссертацию на степень кандидата военных наук, а в 1966 г. получил ученое звание доцента. 28 апреля 1967 г. генерал-майор инженерных войск С. Х. Аганов назначается начальником инженерных войск Группы Советских войск в Германии. 21 февраля 1969 г. ему присваивается звание генерал-лейтенант инженерных войск. С 9 января 1970 г. по 29 апреля 1974 г. генерал-лейтенант инженерных войск С. Х. Аганов был заместителем начальника инженерных войск Министерства обороны СССР, а с 29 апреля 1974 г. по 26 марта 1975 г. начальником Военно-инженерной академии имени В. В. Кузнецова. 26 марта 1975 г. генерал-лейтенант С. Х. Аганов назначается на должность начальника инженерных войск Министерства обороны СССР. Постановлением Совета Министров СССР от 25 апреля 1975 г. за №333 С. Х. Аганову присваивается звание генерал-полковника инженерных войск. С 8 мая 1975 г. генерал-полковник инженерных войск, начальник инженерных войск МО СССР С. Х. Аганов одновременно является также членом Военного Совета Сухопутных войск ВС СССР. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1980 г. С. Х. Аганову было присвоено звание маршала инженерных войск. Маршал инженерных войск С. Х. Аганов более 11 лет, до 26 февраля 1987 г., возглавлял управление инженерных войск МО СССР и зарекомендовал себя опытным, всесторонне подготовленным руководителем. В своей повседневной деятельности маршал инженерных войск

С. Х. Аганов много внимания и заботы уделял боевой и мобилизационной готовности, боевой и политической подготовке инженерных войск. Активно, с глубоким знанием дела он принимал также участие в разработке и создании новых, более эффективных и перспективных средств инженерного вооружения и техники. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1981 г. С. Х. Аганов стал лауреатом Государственной премии СССР за комплекс боеприпасов дистанционного минирования для создания противотанковых и противопехотных миновзрывных заграждений. В том же году за большой личный вклад в подготовку и проведение маневров „Запад - 81” С. Х. Аганов был награжден орденом Кутузова 1-й степени. В апреле 1986 г., будучи членом Государственной комиссии, С. Х. Аганов лично руководил частями и подразделениями инженерных войск, привлеченными к ликвидации последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции, где подорвал здоровье. За личный вклад в организацию работ по ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 г. маршал инженерных войск С. Х. Аганов был награжден орденом Ленина. Как начальник инженерных войск МО СССР маршал инженерных войск С. Х. Аганов уделял большое внимание инженерному обеспечению боевых действий 40-й армии, действовавшей в Демократической Республике Афганистан с 25 декабря 1979 г. по 15 февраля 1989 г. Сам неоднократно выезжал в ДРА с целью решения возникающих вопросов непосредственно на месте. Указом президента ДРА от 15 мая 1988 г. С. Х. Аганов был награжден медалью „Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа”.

26 февраля 1987 г. маршал инженерных войск С. Х. Аганов был назначен военным инспектором-советником группы генеральных инспекторов МО СССР. В этой должности С. Х. Аганов служил до мая 1992 г. Приказом Министра обороны

Российской Федерации генерала армии П. С. Грачева от 12 мая 1992 г. за № 02 С. Х. Аганов был уволен в отставку по болезни. 1 февраля 1996 г. после тяжелой и продолжительной болезни маршал инженерных войск С. Х. Аганов скончался в Москве.

Родина по достоинству оценила заслуги С. Х. Аганова, наградив его орденами Ленина, Красного Знамени, Кутузова 1-й степени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом „За службу Родине в ВС СССР“ 3-й степени, многими медалями, а также иностранными орденами и медалями.

Несмотря на большую занятость по службе, С. Х. Аганов активно участвовал в общественно-политической жизни страны, избирался делегатом 26-го съезда КПСС в 1981 г., 27-го съезда КПСС в 1985 г. По служебным делам в течение 1975-1992 гг. он несколько раз приезжал в Армению и по мере своих возможностей оказывал помощь инженерным войскам 7-й гвардейской армии, дислоцированной на территории республики, содействовал им в построении новых дорог, мостов, оборонительных строений и т.д. За активную помощь пограничным войскам дислоцированным на советско-турецкой границе на территории Советской Армении С. Х. Аганов в марте 1984 г. был награжден медалью „За отличие в охране государственной границы СССР“. 7 декабря 1988 г., когда северные районы Армении сильно пострадали от ужасного землетрясения, первыми туда были брошены инженерные войска, которые оказали неоценимую помощь пострадавшим районам.

Хотя мать С. Х. Аганова в 1921 г. развелась с мужем и вторично вышла замуж и юные годы Сергея прошли без родного отца, который умер в 1962 г., сын никогда не забывал отца и после войны систематически помогал ему деньгами.

Когда умер отец, генерал-майор инженерных войск С. Х. Аганов поставил надгробный камень на могиле отца. Маршал С. Х. Аганов по долгу службы был знаком с Маршалом Советского Союза И. Х. Баграмяном, Главным маршалом бронетанковых войск А. Х. Бабаджяном, генерал-полковником Степаном Хореновичем Аракеляном, генерал-лейтенантом Норатом Григорьевичем Тер-Григоряцем и многими другими прославленными полководцами и военачальниками армянами. Он гордился, что в исторической победе над фашистской Германией вместе с другими народами СССР во главе с русским народом внес свою достойную лепту также и армянский народ. Еще за несколько дней до начала Второй мировой войны 22 августа 1939 г. в Оберзальцбурге на встрече с Верховным командованием третьего рейха Адольф Гитлер дал указание своим военачальникам не считаться с общественным мнением и в предстоящей войне беспощадно уничтожать славянские народы: мужчин, женщин и детей. „Сейчас, в наше время, кто еще помнит об уничтожении миллионов армян в Турции в 1915 г.?”<sup>1</sup>.

Следовательно, не случайно, что с первых же дней войны весь армянский народ, как один, поднялся на защиту своего существования, ибо ясно сознавая, какая опасность ждет его, если фашистская Германия победит Советский Союз, а театр военных действий переместится в Закавказье. Ведь фактический союзник гитлеровской Германии – Турция, которая буквально перед началом Великой Отечественной войны 18 июня 1941 г. подписала пакт о дружбе и ненападении с Германией, согласно которому немецкие военные ко-

---

<sup>1</sup>Подлинник этого документа хранится в Национальном архиве США. Впервые документ был опубликован в газете „Нью-Йорк Таймс” 24 декабря 1946 г., представлен на Нюрнбергском процессе над группой главных нацистских военных преступников (20 ноября 1945 г. – 1 октября 1946 г.). Ныне эти слова начертаны на стенах Музея Холокоста еврейского народа (1939-1945 гг.) в Вашингтоне.

рабли получали свободный доступ в Черное море, к началу войны сконцентрировала на границе с Советской Арменией 26 вооруженных дивизий<sup>1</sup> и выжидала удобного момента для вторжения на ее территорию и организации нового геноцида. В памяти армянского народа еще были живы воспоминания о массовых уничтожениях армян в Западной Армении, осуществленных в годы Первой мировой войны союзницей кайзеровской Германии – султанской Турцией. В результате этого варварского акта геноцида в Западной Армении было зверски вырезано более 1.5 млн. армян. Западная Армения была очищена от тысячелетиями населявших ее армян, а чудом спасшиеся от резни около 800 тысяч армян были вынуждены бежать из родных краев и рассеяться по всему миру<sup>2</sup>. В начале Великой Отечественной войны в Турции подняли голову идеологи пантюркизма. В опубликованных ими трудах и картах название “Армения” полностью отсутствовало. „Границы “Великой Турции” простирались от Кавказа до Итиля (Волга), Урала, Крыма, Средней Азии, Якутии”, - писал в июле 1941 г. в 11-м номере турецкий журнал „Боз Курт” (“Серый волк”) в статье „Тюркизм ожидает”, прилагая карту „Великой Турции” в указанных границах<sup>3</sup>.

„Армянский народ за свою многовековую историю неоднократно подвергался нашествию иноземных захватчиков, отмечала в своей передовой статье „Армянский народ – боевой участник Освободительной войны Советского Союза” центральная газета „Правда”. – Армянский народ твердо занимает свое боевое место в общей борьбе всех народов Советского Союза... Он, как и все свободные и равноправные

---

<sup>1</sup> С.М. Штеменко. Генеральный штаб в годы войны. Москва, Воениздат, 1968, с. 54.

<sup>2</sup> Геноцид армян в Османской империи. Сборник документов и материалов под редакцией академика М.Г. Нерсисяна. Ереван, „Айастан”, 1982, с. 12.

<sup>3</sup> Журнал „Помощь агитатору и пропагандисту”. Москва, 1944, № 24, с. 20.

народы Советского Союза, воспринял нависшую над нашей страной смертельную опасность тем более глубоко, что в своей многовековой истории не раз подвергался нападению чужеземных насильников. Армянский народ знает, что такое резня, погромы, голод, насилие. Он не забыл физического истребления армян, организованного предшественником кровавого Гитлера – кайзером Вильгельмом в годы первой империалистической войны.

Поэтому, когда коварным пожаром вспыхнула война, развязанная людоедом Гитлером против Советского Союза, весь армянский народ поднялся как один на защиту Родины»<sup>1</sup>. В общем в войне участвовало около 600 тысяч армян: из них – около 300 тысяч из Советской Армении, более 200 тысяч из других республик Советского Союза, около 100 тысяч из зарубежных стран. Более чем 200 тысяч армян погибло в боях, спасая мир от фашизма. Из участников войны около 100 тысяч составляли женщины<sup>2</sup>.

Активное участие армянского народа в войне проявилось не только призывом в армию около 600 тысяч человек, но и героизмом на полях сражений в составе различных родов войск на разных фронтах. По данным наградного отдела Главного управления кадров Министерства обороны СССР по состоянию на 1 ноября 1947 г., в годы Великой Отечественной войны среди награжденных орденами и медалями имеются войны всех советских национальностей и народностей. Из общего числа награжденных – 9 284 199 человек - на русских приходится 6 172 976 награжденных, на украинцев – 1 710 766, белорусов – 311 105, татар – 174 886, евреев – 160 772, казахов – 96 638, узбеков – 80013, армян – 66802,

---

<sup>1</sup> Газ. „Правда“ (орган ЦК ВКП (б)), 25 августа 1941 г.

<sup>2</sup> К. А. Арутюнян. Участие армянского народа в Великой Отечественной войны Советского Союза (1941-1945). Ереван, „Гитутюн“ НАН РА, 2004, с. 724.

мордван – 57320, чувашей – 53566, грузин – 49106, азербайджанцев – 36180, башкир – 29000, удмурдов – 19229, марийцев – 18253, киргизов – 15549, туркменов – 14923, таджиков – 13997, коми – 13188, осетин – 12730, эстонцев – 11489, латышей – 11133, карелов – 7890, литовцев – 6133, бурятов – 6053 и других – 133 693<sup>1</sup>.

В годы Великой Отечественной войны звание Героя Советского Союза было присвоено 11635 воинам, из них русские – 8112, украинцы – 2072, белорусы – 311, татары – 161, евреи – 108, армяне – 99, казахи – 96, грузины – 89, узбеки – 69, чувашаи – 44, азербайджанцы – 43, и т. д.<sup>2</sup> В общем из армян звание Героя Советского Союза присвоено 106 воинам, из них – 4 - это воинское звание получили в советско-финской войне (30.11.1939 – 13.03.1940), 99 – за подвиги, совершенные в Великой Отечественной войне (22.06.1941 – 9.05.1945), 3 – за подвиги, совершенные в послевоенные мирные годы. Указом Президента Российской Федерации Б. Н. Ельцина от 16 февраля 1995 г. звание Герой России было посмертно присвоено морскому летчику гвардии - лейтенанту Сурену Амбарцумовичу Ташиеву, который погиб в воздушном бою 25 сентября 1943 г. над Керчью. Указом Президента РФ от 26 июня 2000 г. звание Герой России было присвоено подполковнику, командиру воздушно-десантного полка Геворгу Анушавановичу Исаханяну за отличия в боях в Афганистане, Абхазии, Чечне и Дагестане. Указом Президента РФ В. В. Путина от 30 мая 2006 г. звание Герой России было присвоено летчику-испытателю 1-го класса Рубену Тадевосовичу Есяяну. Указом президента РФ от 9 января 2008 г. звание Герой России было присвоено инженеру-гидрологу, ученому-

---

<sup>1</sup> Газ. „Красная Звезда” (орган МО СССР), 28 апреля 1967 г.

<sup>2</sup> К. А. Арутюнян. Указ. работа, с. 743.

полярнику Герою Советского Союза Артуру Николаевичу Чилингарову.

В годы Великой Отечественной войны 116 человек стали дважды Героями Советского Союза, среди них командир штурмового авиационного полка, гвардии – подполковник Нельсон Георгиевич Степанян (посмертно 6.03.1945г.). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 декабря 1977 г. за мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны, за заслуги перед Вооруженными Силами СССР и в связи с 80-летием со дня рождения звание дважды Героя Советского Союза было присвоено также Маршалу Советского Союза Ивану Христофоровичу Баграмяну. Таким образом, дважды героями стали трое армян: Н. С. Степанян, И. Х. Баграмян, А. Н. Чилингаров.

Кроме того, за подвиги, совершенные в годы Великой Отечественной войны, звание Героя Советского Союза было присвоено 11 представителям других национальностей – уроженцам или проживающим до войны в Армении<sup>1</sup>.

В годы Великой Отечественной войны 26 воинов-армян стали полными кавалерами ордена Славы всех трех степеней. Всего в годы войны полными кавалерами ордена Славы стали 2631 воин Красной Армии<sup>2</sup>. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 сентября 1967 г. права и льготы полных кавалеров ордена Славы трех степеней были уравнены с правами и льготами, установленными для Героя Советского Союза<sup>3</sup>. Напомним, что когда указом ПВС СССР от 8 ноября 1943 г. был учрежден орден Славы трех степеней, то первым в Красной Армии орденом Славы 3-й степени был награжден сапер 140-го стрелкового полка сержант Георгий

---

<sup>1</sup> К.А. Арутюнян. Указ. работа, с. 743.

<sup>2</sup> Кавалеры ордена Славы трех степеней. Краткий биографический словарь. М.: Воениздат, 2000, с. 4.

<sup>3</sup> Там же, с. 8. Ордена и медали СССР. М.: Воениздат, 1974, с. 88.

(Жора) Аванесович Израелян приказом командира 182-й стрелковой дивизии 4-й армии Северо-Западного фронта № 052/н от 17 ноября 1943 года<sup>1</sup>.

За выдающиеся трудовые достижения в годы Великой Отечественной войны восьми армянам – директору крупного артиллерийского завода Амо Сергеевичу Елян (3.06.1942 г.), члену Государственного комитета обороны Анастасу Ивановичу Микояну, наркому черной металлургии Ивану Тевадросовичу Тевосяну (30.09.1943 г.), первому заместителю народного комиссара путей сообщений Баграту Николаевичу Арутюняну, начальнику мостостроительного ремонтного поезда №3 Николаю Артемьевичу Нариняну, начальнику Октябрьской (Москва-Ленинград) железной дороги Борису Константиновичу Саламбекову, машинисту-инструктору Закавказской железной дороги Андранику Мисаковичу Хачатрян (5.11.1943 г.) и начальнику Военно-медицинской академии Ленинграда, вице-президенту АН СССР, академику АН СССР Левону Абгаровичу Орбели (10.06.1945 г.) было присвоено звание Героя Социалистического Труда<sup>2</sup>. Из участников Великой Отечественной войны трем армянам в послевоенный период высское звание Героя Социалистического Труда было присвоено дважды: генерал-полковнику инженерно-технической службы, главному конструктору КБ, который создавал истребители МИГ, Артему Ивановичу Микояну (1956, 1957 гг.), академику АН СССР, президенту АН Армении Виктору Амазасповичу Амбарцумяну (1968, 1978 гг.) (В. В. Амбарцумяну 11 октября 1994 г. было присвоено также звание Национального Героя Республики Армения) и главному конструктору КБ-11 (непосредственный участник создания атом-

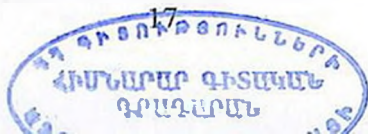
<sup>1</sup>Газ. „Красная Звезда“, 20 декабря 1943 г., Самые знаменитые награды России, Москва, “Вече”, 2000, с.273.

<sup>2</sup>Герой Социалистического Труда. М.: Профиздат, 2001, с. 60, 121, 193, 210, 231, 238, 252.

ного и водородного оружия, создатель ядерных боеголовок для межконтинентальных баллистических ракет), доктору технических наук Самвелу Григорьевичу Кочарянцу (1962, 1984 гг.). Из участников Великой Отечественной войны по данным бывшего начальника Главлита Армянской ССР Григория Хачатуровича Мартиросяна, трижды Героем Социалистического Труда стал один из создателей атомной и водородной бомбы академик АН СССР Кирилл Иванович Щелкин, он же Киракос Иванович Метаксян (1949, 1951, 1958 гг.)<sup>1</sup>.

Из участников Великой Отечественной войны в послевоенный период Героями Социалистического Труда стали: крупный ученый, академик, инженер-электротехник Андраник Гевондович Иосифян (1958 г.), в 1941-1975 гг. был директором завода № 627 в Москве, где в годы войны разрабатывали и выпускали для фронта: торпеды, источники для радиостанции, переносные радиостанции и т. д.; генерал-майор инженерно-технических войск Андраник Мелконович Петросянц (1962 г.), который в годы войны был заместителем наркома танковой промышленности, а в дальнейшем председателем Государственного Комитета СССР по использованию атомной энергетики; генерал-майору инженерно-технических войск Ивану Людвиговичу Кнунянцу (1966 г.), который в годы войны был экспертом Главного штаба Красной Армии и проводил огромную работу в сфере противохимической защиты вооруженных сил; Паруйр Аветнакович Матевосян (1967 г.), который в 1942-1983 гг. был директором Сталинградского металлургического завода „Красный Октябрь“; генерал-лейтенант медицинской службы Аветик Игнатович Бурназян (1976 г.), который в годы войны был на-

<sup>1</sup> Г. Х. Мартиросян. Щелкин Кирилл Иванович—Метаксян Киракос Ованесович, трижды Герой, засекреченный армянин, неизвестный для народа. Ереван, “Зангак-97”, 2009.



чальником Военно-санитарного управления, Южного, Юго-Западного, Калининского, 1-го Прибалтийского и 2-го Дальневосточного фронтов, после войны долгие годы являлся заместителем министра здравоохранения СССР, активно участвовал в становлении и развитии космической медицины; полковник медицинской службы, доктор медицинской службы Александр Иванович Арутюнов (1974 г.), который в годы войны был главным хирургом 3-го Украинского фронта, после войны – академик Медицинской академии СССР, главный нейрохирург Украины и т.д.

В годы Великой Отечественной войны имена шести воинов-армян, которые ценой собственной жизни выполняли боевые задания, приказом Министра обороны СССР были навечно занесены в списки личных составов тех подразделений, в которых они служили. Вот имена этих героев: Аветисян Унан Мкртичевич (Макичевич), старший сержант, помощник командира взвода 390-го стрелкового полка 89-й Армянской Таманской стрелковой дивизии, Акопов Ваган Симонович, лейтенант, командир звена 3-го дивизиона бригады катерных тральщиков Краснознаменного Балтийского флота, Оганов Сергей Андреевич (Мамбреевич), лейтенант, командир батареи 76-м орудий 606-го стрелкового полка 317-й стрелковой дивизии, Оганесян Грант Аракелович, капитан, командир 1-го мотострелкового батальона 69-й механизированной бригады, Газаров (Казарян) Месроп Семенович, ефрейтор, сапер 570-го отдельного саперного батальона 151-й стрелковой дивизии. Кроме того, приказом министра обороны Республики Беларусь от 4 февраля 1994 г. № 42 имя Героя Советского Союза, командира стрелкового полка, подполковника Мадояна Гукаса Карапетовича навечно зачислено в список личного состава военной части № 65263.

Семь летчиков армян: военком авиаэскадрильи 31-го скоростного бомбардировочного авиаполка, старший политрук Саркис Михайлович Айрапетов, старший летчик 165-го гвардейского штурмового авиаполка, лейтенант Эдуард Гайкович Буниатян, начальник штаба авиаэскадрильи 434-го истребительного авиаполка, старший лейтенант Владимир Анастасович Микоян, заместитель командира авиаэскадрильи 805-го штурмового авиаполка, капитан Самсон Мовсесович Мкртумян (Мкртумов), летчик 315-го разведывательного авиаполка, младший лейтенант Артюша Оганджанович Оганджян, командир 47-го штурмового авиаполка, гвардии подполковник Нельсон Георгиевич Степанян и старший сержант, летчик-штурмовик 873-го штурмового авиаполка Грачик Сумбатович Аветисян стали гаселловцами, свои горящие самолеты направив в гущу боевой техники и пехоты противника<sup>1</sup>.

Летчик 176-го истребительного авиаполка, младший лейтенант Михаил Джумшудович Галустян и командир авиаэскадрильи 47-го штурмового авиаполка старший лейтенант Ефим Григорьевич Удальцов (уроженец Армении) в годы войны совершали воздушный таран<sup>2</sup>.

Пять воинов-армян стали матросовцами, закрывая своими телами амбразуру вражеских огневых точек: Унан Мкртычевич (Макичевич) Аветисян – старший сержант, помощник командира взвода 390-го стрелкового полка 89-й Армянской стрелковой дивизии, Сурен Сибатович Аракелян – сержант, командир пулеметного отделения 526-го стрелкового полка той же дивизии, Апавен Васильевич Ростомян – гвардии сержант, командир стрелкового отделения 44-го гвардейского стрелкового полка 15-й гвардейской стрелко-

---

<sup>1</sup> А. П. Коваленко. Вершина мужества. М.: изд. МОФ "Победа – 1945 год", 1995, с. 18, 143, 152, 193, 211, 253.

<sup>2</sup> К. А. Арутюнян. Указ. работа, с. 772-773, 798-799.

вои дивизии (всем трем посмертно присвоено звание Героя Советского Союза), Геворг Агабекович Колозян – партизан 23-й штурмовой бригады “Гуидо Босколья” имени Гарибальди в Италии и Мкртич Сергеевич Даштоян – партизан, комиссар батальона “ПРА” 54-й Гарибальдийской бригады (первый был посмертно награжден итальянской медалью “За воинскую доблесть”, а второй бронзовой медалью “За боевые заслуги”)<sup>1</sup>.

По данным на 31 декабря 1945 г. в войне участвовали 69 армян-генералов, один адмирал флота (И. С. Исаков) и один маршал авиации (С. А. Худяков - А. А. Ханферянц). В послевоенный период из участников войны еще 83 армянам было присвоено генеральское звание. В целом из участников Великой Отечественной войны генеральское звание было присвоено 152 армянам. Из них в 1955 г. И. Х. Баграмяну было присвоено звание Маршала Советского Союза, а И. С. Исакову - Адмирала флота Советского Союза. В 1975 г. А. Х. Бабаджаняну было присвоено звание Главного маршала бронетанковых войск, а в 1980 г. С. Х. Аганову - маршала инженерных войск. В послевоенные годы из участников войны морских офицеров-армян четверем было присвоено звание вице-адмирала, пятерым – контр-адмирала.

В годы войны из военачальников-армян один был первым заместителем наркома Военно-морского флота, одновременно начальником Главного морского штаба (адмирал И. С. Исаков), один – начальник штаба и первый заместитель командующего Военно-воздушных сил Красной Армии (маршал авиации С. А. Худяков - А. А. Ханферянц), один – командующим фронта (генерал армии И. Х. Баграмян), трое – командующими армиями: генерал-полковник И. Х. Баграмян 11-й

---

<sup>1</sup> В. Н. Казахеян. Армяне-партизаны., Ереван, “Зангак-97”, 2004, с. 127-128 (на арм. яз.).

гвардейской армии, маршал авиации С. А. Худяков-А. А. Ханферянц 1-й и 12-й воздушной армией, генерал-лейтенант М. А. Парсегов – 40-й армией, 8 – командирами корпусами (генералы: С. С. Мартиросян – 50-го и 73-го стрелкового корпуса; Г. О. Мартиросян – 90-го стрелкового корпуса; Б. И. Арушанян – 11-го гвардейского корпуса; В. С. Тамручи (Демирчян) – 22-го механизированного корпуса; Т. В. Дедоеглу (Дедоегян) – 2-го гвардейского кавалерийского корпуса, полковники: А. Х. Бабаджанян – 11-го гвардейского танкового корпуса; А. К. Погосян – 20-го танкового корпуса; А. М. Меликян – 106-го стрелкового корпуса)<sup>1</sup>, 28 – командирами дивизий, 100 – командирами бригад и полков.

Из армян-генералов трое были членами военных советов фронтов, двое – командующими артиллериями фронтов, один – командующим бронетанковыми войсками фронта, трое – начальниками управления фронтов, двое – главными хирургами фронтов и т. д.

Сыны армянского народа сражались на всех фронтах и во всех родах войск, активно участвовали во всех решающих сражениях Великой Отечественной войны. По данным Главного политического управления Красной Армии и Военно-морского флота, в годы войны в числе генералов после русских второе место занимали украинцы, третье – белорусы, четвертое – армяне. В офицерском составе Военно-воздушных сил (не считая русских) были – 28000 украинцев, 5000 белорусов, 1079 армян, 1041 татар, 800 грузин и т. д. В составе офицеров артиллерийских войск после русских украинцы занимали второе, белорусы – третье, армяне – четвертое, татары – пятое, грузины – шестое место и т. д. Во время войны в Военной академии им. Фрунзе учились

---

<sup>1</sup> Комкоры. Военный биографический словарь, М.: „Кучково поле“, 2006, т. 1, с. 354, 355, 359; т. 2, с. 101, 162, 254-256.

представители 42 национальностей, среди них после русских были украинцы, белорусы, затем – армяне, грузины, татары, латыши, молдоване, азербайджанцы и т. д. В начале 1944 г. среди учащихся артиллерийских училищ насчитывалось (кроме русских): украинцев – 1634, белорусов – 294, армян – 184, грузин – 115, казахов – 88, узбеков – 50 и т. д.<sup>1</sup>

В годы войны в составе Красной Армии действовали шесть армянских национальных дивизий. От предгорьев Кавказа через Кубань, Тамань, Керчь, Крым, Польшу, Германию – Берлин, до Эльбы славный боевой путь прошла 89-я Армянская Таманская орденов Красного знамени Красной Звезды и Кутузова 2-й степени стрелковая дивизия. От предгорьев Кавказа начала свой боевой путь 409-я Армянская стрелковая дивизия, которая активно участвовала в битве за Кавказ, в освобождении Кубани, Украины, Молдовы, Румынии, Венгрии, Австрии и Чехословакии от немецко-фашистских захватчиков, получившая почетное наименование Кировоградская – Братиславская, была награждена орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени. В тяжелых и кровопролитных боях в Керчи (март-май 1942 г.) участвовала 390-я Армянская стрелковая дивизия. 408-я Армянская стрелковая дивизия в сентябре-ноябре 1942 г. ценой больших потерь перекрыла немцам дорогу в Закавказье. Иран-Украина-Сталинград-Курск-Белорусия-Прибалтика – такой славный путь прошла 51-я гвардейская стрелковая Витебская ордена Ленина Краснознаменная (бывшая 76-я Армянская горнострелковая) имени К. Е. Ворошилова дивизия. Шестая армянская дивизия – 261-я Армянская стрелковая в годы войны оставалась на территории Советской Армении, защищала государственную границу с Турцией и одновременно готовила и отправляла на фронт маршевые роты и батальоны<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Военно-исторический журнал, 1974, № 6, с. 7-8 (ЦАМО РФ, ф. 32 (Глав. ПУ РККА), оп.65607, д.7).

<sup>2</sup> К. А. Арутюнян. Указ. работа, с. 746.

Кроме перечисленных армянских дивизий, в Советской Армении сформировались 31-я, 61-я, 136-я (15-я гвардейская), 151-я, 236-я, 320-я и 406-я стрелковые дивизии, ряд бригад, в которых значительную часть личного состава составляли армяне. В армянских дивизиях, а также в тех фронтах, где было много воинов-армян, издавалось 16 дивизионных и фронтовых газет на армянском языке<sup>1</sup>.

На каком бы участке фронта ни сражались воины-армяне, будь то в Заполярье, Карелии, Прибалтике, России, на Украине или Белоруссии и Молдавии, в странах Центральной, Восточной или Юго-Восточной Европы, на Дальнем Востоке, они везде отличались своей храбростью, владением военного искусства, высоко держали честь армянского народа, обогатив новыми деяниями его славные вековые боевые традиции, и тем самым вносили свою достойную лепту в победу Красной Армии над фашизмом и японским милитаризмом.

Говоря о полководческой биографии маршала инженерных войск С. Х. Аганова, считаем нужным отметить, что он прошел славный, но напряженный жизненный путь, от курсанта военно-инженерного училища до маршала инженерных войск – начальника инженерных войск Советской Армии. Поэтому его богатейший жизненный опыт заслуживает всестороннего глубокого изучения. Этот опыт должен быть перенят личными составами Вооруженных Сил Российской Федерации, Республики Армения и Армией обороны Нагорно-Карабахской Республики.

Несмотря на богатую и героическую биографию, жизнь и деятельность С. Х. Аганова очень мало исследована в советской и российской историографии. Впервые о маршале инженерных войск С. Х. Аганове была напечатана краткая статья в Военном энциклопедическом словаре<sup>2</sup>. Затем в 1987 г. к 70-летию со дня рождения маршала в "Военно-историческом журнале" вышла статья генерал-полковника Е. С.

---

<sup>1</sup> Там же, с. 746-747.

<sup>2</sup> Военный энциклопедический словарь, М.: Воениздат, 1984, с. 20.

Колибернова<sup>1</sup>. В 1997 г. в первом томе Военной энциклопедии была напечатана статья об С. Х. Аганове<sup>2</sup>. О нем есть данные и в новом Военном энциклопедическом словаре<sup>3</sup>. После смерти видного военачальника газета „Красная Звезда” 3 февраля 1966 г. напечатала некролог. Что касается армянской историографии, то вообще до сих пор не написано специального монографического исследования о жизни и деятельности маршала инженерных войск С. Х. Аганова. На армянском языке впервые в газете “Այ շինոր” (“Армянский воин”) № 13, 1998 г. была напечатана статья А. Е. Саркисяна “Маршал инженерных войск”. Кроме того, А. Е. Саркисян в журнале “Այկական банак” (“Армянская армия”) № 1-2, 2002 г. опубликовал статью “Военачальник, инженер, педагог, маршал инженерных войск Сергей Христофорович Аганов” (на армянском языке). В 2005 г. А. Е. Саркисян на русском языке напечатал статью “Военачальник, инженер, ученый, педагог”<sup>4</sup> об С. Х. Аганове. Об С. Х. Аганове упомянуто также в трудах доктора исторических наук К. А. Арутюняна<sup>5</sup>. Более подробно о боевом пути С. Х. Аганова говорится в монографиях К. А. Арутюняна “Участие воинов-армян в Советско-финской войне (30.11.1939 - 13.03.1940)”, Е.: изд. “Гитутюн” НАН РА, 2008, с. 90-95) и “Участие сынов армянского народа в героической обороне Ленинграда (10 июня 1941 г. – 9 августа 1944 г.)”, Е.: изд. “Гитутюн” НАН РА, 2011, с. 60-63) (оба на русском языке), К. А. Арутюнян в газете “Այ շինոր” (“Армянский воин”) № 21 от 2-9 июня 2007 г. напечатал статью „Маршал инженерных войск Сергей Аганов (с. 10). В 2005 г. в армянской биографической энциклопедии “Кто есть кто” (т. 1, Е.: изд. Армянская энциклопедия, 2005, с. 25), напе-

---

<sup>1</sup> Военно-исторический журнал, 1987, № 6, с. 84-86.

<sup>2</sup> Военная энциклопедия, т. 1, М.: Воениздат, 1997, с. 84.

<sup>3</sup> Военный энциклопедический словарь, т. 1, М.: Воениздат, 2001, с. 33.

<sup>4</sup> А. Е. Саркисян. Армяне-военные ученые, конструкторы, производственники и испытатели XX века, т. 3, Ереван, изд. “Амарас”, 2005, с. 358-360.

<sup>5</sup> К. А. Арутюнян. Участие армянского народа во Второй мировой войне (1941-1945 гг.), Ереван, изд. “Раздан”, 2001 (на арм. яз.).

чатано краткое сведение об С. Х. Аганове. В том же году полковник запаса Рубен Бахсян в газете "Голос Армении" от 16 июня, № 75, с. 7, напечатал статью: "Еще раз о маршале Аганове".

Все вышеуказанные книги, статьи и очерки мы использовали в нашем исследовании, которое издает по заданию Института истории НАН РА. Кроме того, в нашей монографии использованы материалы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации (ЦАМО РФ, Московская область г. Подольск) и отдела военной литературы Российской государственной библиотеки (г. Москва).

В ходе исследования в Москве и в Санкт-Петербурге, нас материально поддерживали предприниматели: генеральный директор благотворительного фонда "Айастан" в РФ, иностранный член НАН РА, доктор экономических наук, профессор Грант Рубенович Погосян, председатель совета директоров концерна "Монарх", доктор технических наук, профессор Сергей Александрович Амбарцумян и депутат муниципального собрания внутригородского муниципального образования Якиманка (г. Москва). основатель фонда армяно-русской дружбы "Джавакх" Арам Вазгенович Манукян (Лева), которым автор приносит свою благодарность за оказанную помощь.

Автор также благодарит сотрудников ЦАМО РФ и Отдела военной литературы Государственной библиотеки РФ, бывшего начальника отдела ГУК МО РФ, полковника Михаила Ивановича Бунеева, генерал-полковника в отставке Степана Хореновича Аракеляна и генерал-лейтенанта в отставке Нората Григорьевича Тер-Григорьянца за оказанную ценную научную помощь при выявлении нужных архивных и печатных документов и фотоматериалов.

# ГЛАВА ПЕРВАЯ

## В ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ

### 1. СЕМЬЯ, ЮНОСТЬ, ОТРОЧЕСТВО И УЧЕБА

Сергей Христофорович (Хачатурович) Аганов родился 4 июня 1917 г. в г. Астрахани в семье служащего. Отец Сергея – Аганов Христофор (Хачатур) Иванович (Аганесович), родился в 1883 г. в г. Астрахани и до 1917 г., до Великой Октябрьской революции служил там же в торговой конторе Кожевникова. Имя прапрадеда Христофора (Хачатура) Аганова – Хачатура Аганова упоминается в списке известных купцов-армян Астрахани, составленный 2 апреля 1739 г.<sup>1</sup> Мать Сергея – Мария Скарловна Фролова родилась в 1898 г. в г. Одессе, была певицей. В 1916 г. вышла замуж за Христофора Аганова, от которого родила одного ребенка – Сергея. В 1920 г. мать Сергея развелась с мужем и вторично вышла замуж за Коровникова Александра Ивановича, служившего в г. Баку в текстильном тресте. С 1920 г. до 1929 г. Сергей с мамой жили в г. Баку. После смерти второго мужа в 1928 г. мать Сергея третий раз вышла замуж за Фролова Николая Федоровича, который работал музыкантом Московского симфонического оркестра. В 1929 г. Сергей с матерью<sup>2</sup> переехали в Москву, где он продолжал учебу. В 1932 г. он успешно окончил семилетнюю общеобразовательную школу. После окончания семилетки Сергей поступил в Московский трамвайный техникум, где в 1934 г. закончил два курса по специальности техник-электрик силовых подстанций. В

---

<sup>1</sup> Армяно-русские отношения в XVIII веке. Сборник архивных документов, т. 3, Ереван, изд. АН Арм. ССР, 1978, с. 125 (АВПР – Архив внешней политики России, 1733г., д. 8, л.215-216).

<sup>2</sup> Мать С. Х. Аганова в Москве работала артисткой в концертных объединениях и театрах Москвы.

1935 г. в связи с ликвидацией специальности, по которой учился Сергей, он ушел из техникума и поступил работать на электрокомбинат им. Ку́бышева в г. Москва учеником слесаря. На заводе Сергей работал до середины 1937 г. в должности слесаря-сборщика, а затем бригадира сборочной бригады. Во время работы Сергей учился на вечернем отделении рабфака при Московском государственном университете. В конце 1937 г. он поступил в школу взрослых в г. Москве и в 1938 г. окончил 9 классов. В сентябре 1938 г. С. Х. Аганов добровольно вступил в ряды Красной Армии и с 15 сентября поступил курсантом в Московское военно-инженерное училище. В том же году политотделом училища курсант С. Х. Аганов был принят в ряды комсомола (комсомольский билет № 4151060). В декабре 1939 г. офицер инженерных войск лейтенант С. Х. Аганов, в связи с началом советско-финской войны, из училища был выпущен досрочно.

## 2. УЧАСТИЕ В СОВЕТСКО-ФИНСКОЙ ВОЙНЕ

Советско-финская война началась 30 ноября 1939 г. и завершилась 13 марта 1940 г. Причина этой войны состояла в том, что в тридцатых годах 20-го века правящие реакционные круги Финляндии с помощью империалистических государств превратили территорию страны в плацдарм для нападения на СССР. В 32 км от Ленинграда при участии немецких, английских, французских и бельгийских военных специалистов и финансовой помощи Великобритании, Франции, Швеции, Германии и США была построена мощная система долговременных укреплений, которая получила название "Линия Маннергейма" в честь главнокомандующего финляндской армии Карла Маннергейма. Общая протяженность "Линии Маннергейма" составила 135 км, общая глубина – до 90 км и насчитывала более 2000 деревоземляных и долговременных

огневых сооружений. Кроме того, с помощью немецких специалистов в Финляндии были сооружены аэродромы, способные принять в десять раз больше самолетов, чем их имелось в финляндских военно-воздушных силах. Пропагандировался лозунг "Создание великой Финляндии" за счет отторжения значительной территории от СССР. Советское правительство, озабоченное сохранением безопасности СССР в обстановке усиления военной опасности, неоднократно пыталось найти мирный путь решения вопросов взаимоотношений между Финляндией и Советским Союзом, договориться с финляндским правительством об условиях, обеспечивающих безопасность северо-западных границ Советского Союза, и прежде всего Ленинграда<sup>1</sup>, "Мы просим, чтобы расстояние от Ленинграда до линии границы было семьдесят километров, - сказал И.В. Сталин. - Таковы наши минимальные требования, и мы не должны думать, что мы уменьшим их. Мы не можем передвинуть Ленинград, поэтому линия границы должна быть перенесена"<sup>2</sup>.

Советское правительство предложило финляндскому правительству рассмотреть вопрос об обмене финляндской территории на большую территорию в Советской Карелии. Общая площадь территории, переходящей от Финляндии к СССР, составила бы 2761 кв. км, в качестве компенсации было предложено 5529 кв. км в Восточной Карелии возле Реболы и Поросо-озера<sup>3</sup>.

Советское правительство предложило финляндскому правительству отвести свои войска на 20-25 км от границы на Карельском перешейке. Предложение Советского правительства разрешить мирным путем вопросы взаимоотноше-

---

<sup>1</sup> Советская военная энциклопедия, т. 7, М.: Воениздат, 1979, с. 418-419.

<sup>2</sup> В. Таннер. Зимняя война. Москва, 2003, с. 38-39.

<sup>3</sup> М. И. Мельтюхов. Упущенный шанс Сталина, Советский Союз в борьбе за Европу: 1939-1941 гг. (документы, факты, суждения), Москва, 2002, с. 118.

ний между СССР и Финляндией и обеспечить безопасность Ленинграда финляндским правительством было отвергнуто. 30 ноября 1939 г. началась Советско-финская война, которая в условиях суровой зимы продолжалась 105 дней. Первый этап войны, который длился до конца декабря, в целом для Красной Армии оказался неудачным. На Карельском перешейке советские войска, преодолев "Линию Маннергейма", 4-10 декабря 1939 г. вышли к ее главной оборонительной полосе. Однако попытки ее прервать оказались безуспешными. После кровопролитных боев стороны перешли к позиционной борьбе<sup>1</sup>. Проведя необходимую подготовку, значительно усиленные войска 11 февраля 1940 г. начали решительное наступление на Карельском перешейке. Прервав главную оборонительную полосу, к 21 февраля они вышли ко второй полосе "Линии Маннергейма", 3 марта оказались на подступах к Выборгу, 7-9 марта прорвались к его окраинам. 9 марта маршал Маннергейм сообщил финляндскому правительству, что финская армия стоит перед угрозой полного разгрома. 12 марта 1940 г. финская делегация в Москве вынуждена была подписать мирный договор на советских условиях, и с 13 марта с 12 часов по московскому времени военные действия прекратились.

В соответствии с договором граница севернее Ленинграда отодвигалась за линию Выборг, Сортавала, Карельский перешеек, ряд островов в Финском заливе, небольшая территория с г. Куолаярви и часть полуострова Рыбачий и Средний отошли к СССР. Советскому Союзу предоставлялся в аренду на 30 лет полуостров Ханко с правом создания на нем военно-морской базы<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Там же, с. 126.

<sup>2</sup> Советская военная энциклопедия, т. 7, с. 418-419.

Однако Красной Армии эта победа досталась ценою множественных потерь: 65384 убитых, 14043 без вести пропавших, 15921 умерших в госпиталях, 188071 раненых, 58370 обмороженных. Таким образом, за 105 дней войны общие потери Красной Армии составили 360256 человек<sup>1</sup>. Потери финнов были значительно меньше: 25000 убитых, 45000 раненых и 25243 погибли вследствие бомбежки<sup>2</sup>.

В дело победы Красной Армии в Советско-финской войне вместе с русскими, украинцами, белорусами и другими представителями народов СССР, свою достойную лепту внесли также воины-армяне. По нашим неполным расчетам, в войне участвовало более 16000 воинов-армян, из коих более 2000 погибли в боях. Активное участие армян в советско-финской войне проявились не только призывом в ряды Красной Армии более 16 тысяч армян, но и героизмом на полях сражений в составе различных войск. Воины-армяне активно участвовали, как в боях за прорыв "Линии Маннергейма", так и в боях на других направлениях. Это были летчики, моряки, танкисты, артиллеристы, саперы, стрелки, связисты, санитары, врачи и т. д. В их числе первый заместитель наркома военно-морского флота СССР флагман 1-го ранга, будущий Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков (Ованес Степанович Тер-Исаакян), который во время советско-финской войны оказывал помощь командованию Краснознаменного Балтийского флота и координировал действия флота с Северо-западным фронтом в Финском заливе и Ладожском озере, начальник артиллерии 7-й армии комдив (в дальнейшем генерал-полковник артиллерии) Михаил

---

<sup>1</sup> Россия и СССР в войнах XX века. Потери вооруженных сил. Статистическое исследование, М.: изд. ОЛМА-ПРЕСС, 2001, с. 195-197.

<sup>2</sup> П. Б. Липатов. Зимняя война. М.: изд. ТОО "Реутер", 1996, с. 45, Советско-финская война 1939-1940 гг. Хрестоматия. Редактор-составитель А. А. Тарас, Минск: изд. Харвест, 1999, с. 31.

Артемьевич Парсегов, командир 113-й стрелковой дивизии комбриг Христофор Николаевич Алавердян (в дальнейшем генерал-майор), член военного совета 42-й армии Ленинградского фронта полковой комиссар Бениамин Оганесович Галстян (в дальнейшем генерал-майор), начальник штаба 19-го стрелкового корпуса, полковник Баграм Исаакович Арушанян (в дальнейшем генерал-лейтенант), начальник артиллерии 122-й стрелковой дивизии полковник Николай Александрович Оганесян (в дальнейшем генерал-майор артиллерии), помощник по строевой части командира 2-го зенитно-пулеметного полка, майор Амазасп Хачатурович Бабджанян (в дальнейшем Главный маршал бронетанковых войск), командир корпусного артиллерийского полка 7-й армии полковник Иван Давыдович Векилян (в дальнейшем генерал-лейтенант артиллерии), начальник оперативного отдела штаба конно-механизированной группы И. В. Болдина полковник Степан Ильич Киносян (в дальнейшем генерал-лейтенант), командир 63-го кавалерийского полка майор Баграм Иванович Исаакян (в дальнейшем генерал-майор), политрук батареи 453-го артиллерийского полка Петрос Антонович Чунчюзян (в дальнейшем генерал-лейтенант артиллерии), командир артиллерийского взвода 59-го легко-артиллерийского полка младший лейтенант Христофор Иванович Иванян (в дальнейшем генерал-лейтенант, Национальных герой Нагорно-Карабахской Республики) и многие другие.

Уместно вспомнить, что в Советско-финской войне звание Героя Советского Союза было присвоено 412 воинам, из них 284 - русским, 85 - украинцам, 13 - белорусам, 4 - армянам, 3 - грузинам и т. д. Азербайджанцы в Советско-финской войне героев не имели. Первым героем Советского Союза из армян стал радист танка 91-го танкового батальона 20-й танковой бригады 7-й армии, рядовой Карапет Семенович Симонян (Указ ПВС СССР от 15 января 1940 г.). Указом Пре-

зидиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1940 г. звание Героя Советского Союза было присвоено начальнику артиллерии 7-й армии комдиву Михаилу Артемьевичу Парсегову. Двум воинам-армянам – командиру взвода 756-го стрелкового полка 50-й стрелковой дивизии 13-й армии младшему лейтенанту Григорию Михайловичу Айрапетяну и помощнику командира пулеметного взвода 39-го стрелкового полка 4-й стрелковой дивизии той же армии, младшему командиру Исааку Маркосовичу Манасяну звание Героя Советского Союза было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 февраля 1940 года.

Из участников Советско-финской войны четверым армянам в дальнейшем было присвоено звание Героя Социалистического Труда: Левон Абгарович Орбели (в дальнейшем генерал-полковник медицинской службы), Аветик Игнатъевич Бурназян (в дальнейшем генерал-лейтенант медицинской службы), полковник медицинской службы, академик Александр Иванович Арутюнов и подполковник медицинской службы, доктор медицинских наук, профессор Арам Акопович Абрамян.

В советско-финской войне свое боевое крещение получил также Сергей Христофорович Аганов. После окончания Московского военно-инженерного училище молодой лейтенант получил назначение в 257-м отдельном саперном батальоне 123-й стрелковой дивизии – командиром саперного взвода. Эта прославленная дивизия активно участвовала в боях за прорыв “Линии Маннергейма” и за успешное выполнение задания командования в условиях суровой зимы и в сложной местности, за проявленное мужество личного состава дивизия была награждена орденом Ленина<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Бои на Карельском перешейке, М.: Госполитиздат, 1941, с. 411.

По данным Министерства обороны РФ национальный состав 123-й стрелковой дивизии на 11 ноября 1939 г. имел следующий вид: русские – 10002, украинцы – 3312, белорусы – 432, армяне – 670, грузины – 121, азербайджанцы – 4, узбеки – 131, казахи – 96<sup>1</sup>. Успехи дивизии были весьма зависимы также от действий ее отдельного саперного батальона. Саперы, каждую минуту подвергая опасности свои жизни, разминировали минные поля противника, открыли дорогу через проволочных заграждений, ремонтировали дороги и мосты и т. д. А если вспомнить, что они все эти работы вели в условиях суровых морозов, под огнем снайперов – “кукушек”, которые маскировались на деревьях, то станет более ясной картина героической работы саперов. В кровопролитных боях в Карельском перешейке, в условиях зимних морозов и сложной местности, лейтенант С. Х. Аганов получает возможность на практике применить полученные в училище знания.

“Участвуя в боях с белофинами на Карельском перешейке, он упорно совершенствовал свое боевое мастерство, осваивал профессию сапера, приобретал практические навыки с подчиненными” – пишет генерал-полковник Е. С. Колибернов в статье к 70-летию со дня рождения маршала инженерных войск С. Х. Аганова<sup>2</sup>.

Учитывая способности молодого офицера, в начале марта 1940 г., его назначают командиром саперной роты 257-го отдельного саперного батальона 123-й стрелковой дивизии.

После окончания Советско-финской войны лейтенант С. Х. Аганов до 19 июля 1940 г. продолжает службу в новой должности, затем командование его назначает начальником школы младшего комсостава в том же батальоне. В этой должности лейтенант С. Х. Аганов служит до начала Великой Отечественной войны, отличается хорошими организа-

---

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, ф. 123-й стрелковой дивизии, оп. 345110, д. 1, л. 12.

<sup>2</sup> Военно-исторический журнал, 1978, № 6, с. 84.

торскими способностями. В его аттестационном документе командир батальона отмечает: "Лейтенант С. Х. Аганов предан партии и Родине, морально устойчив, политически выдержан. Общее и политическое развитие хорошее. Хорошо знает военное дело и умело передает свои знания подчиненным. Обладает хорошими организаторскими способностями, инициативен и энергичен в выполнении поставленных ему задач. Пользуется деловым и политическим авторитетом среди подчиненных и товарищей. Хорошо знает своих подчиненных, их способности и запросы, умело воспитывая подчиненных, будущих младших командиров. Опыт, полученный во время боев с белофинами, использует в обучении своих подчиненных в духе требования Народного Комиссара Обороны. В бою не теряется и спокойно управляет своим подразделением. Выполняя боевые задания, проявлял храбрость и мужество в достижении поставленной цели. Лично дисциплинирован, требователен к себе и подчиненным. Имеет склонность к командной работе. Над повышением своих знаний работает достаточно, в практическом обучении подразделения заметен рост. Состояние здоровья хорошее.

Школа боеспособна и сколочена. На инспекторских учениях, проводимых Наркомом Обороны, подразделение т. Аганова получало хорошую оценку. Состояние дисциплины в школе хорошее, политико-моральное состояние здоровое.

Вывод: 1. Занимаемой должности начальника школы вполне соответствует.

2. Достоен присвоения воинского звания "старший лейтенант" досрочно.

3. Желательно в 1941 году послать в военную академию.

Командир 257 ОСБ капитан  
17 октября 1940 года<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup>ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, № Д-168013, л. 3.

## ГЛАВА ВТОРАЯ

### В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

#### 1. НАЧАЛО ВОЙНЫ. УЧАСТИЕ В ГЕРОИЧЕСКОЙ ОБОРОНЕ ЛЕНИНГРАДА

Ранним утром 22 июля 1941 года фашистская Германия, нарушая заключенный 23 февраля 1939 г. сроком на 10 лет пакт между СССР и Германией о ненападении, без объявления войны вероломно и внезапно напала на Советский Союз с целью уничтожить его, захватить значительную часть его территории, поработить его народы и создать Великую Германскую империю. Против СССР выступили также союзники фашистской Германии – Италия, Румыния, Венгрия, Финляндия. Наступление фашистских войск развернулось одновременно на трех стратегических направлениях: ленинградском, московском и киевском. В результате неблагоприятного для Советского Союза исхода приграничных сражений немецко-фашистские войска в короткие сроки продвинулись в северо-западном (Ленинградском) направлении на 400-450 км, в западном (Московском) на 450-600 км, юго-западном (Киевском) на 300-350 км, захватили территории Латвии, Ливы, часть Эстонии, значительную часть Украины, почти всю Белоруссию, Молдавию, вторглись в западные области Российской Федерации, вышли на дальние подступы к Ленинграду, угрожали Смоленску и Киеву<sup>1</sup>.

На Ленинградском направлении с юга-запада через Прибалтику, к Ленинграду устремилась немецкая группа “Север” под командованием генерал-фельдмаршала В. Лееба. С севе-

---

<sup>1</sup> Великая Отечественная война 1940-1945. Энциклопедия, М.: “Советская энциклопедия”, 1985, с.11.

ра и северо-запада на город, совместно с немецкими войсками, нападала финская армия во главе с маршалом К. Маннергеймом. На стороне противника действовали также испанская дивизия, норвежские и шведские "добровольцы". На Ленинградском направлении в различное время вели борьбу войска Северного, Северо-Западного, Ленинградского, Волховского, Карельского и 2-го Прибалтийского фронтов, Краснознаменного Балтийского флота, Ладожской и Онежской флотилий, авиационные части и соединения, жители Ленинграда<sup>1</sup>. Наступление немецко-фашистских войск непосредственно на Ленинград началось 10 июля 1941 г. 19 августа советские войска оставили Новгород, на другой день - Чудово. Финская армия прорвалась к Карельскому перешейку. Вражеские клещи все больше сжимали город. 31 августа была перерезана дорога Москва-Ленинград, и 8 сентября город был окружен. В кольце блокады оказались более 2.5 млн. гражданского населения, войска Ленинградского фронта. С этого дня сообщение с городом стало возможно только по Ладожскому озеру и по воздуху. Каждый день Ленинград стал подвергаться артиллерийскому обстрелу и каждую ночь - воздушным налетам.

Блокада грозила еще одной страшной трагедией - голодом. В результате бомбежки были уничтожены большие запасы продовольствия. Пришлось усилить режим экономии продуктов питания. С 2 сентября рабочие и инженеры получали по 600 г. хлеба в день, служащие - 400 г., иждивенцы и дети - 300 г., а с 20 ноября - рабочие и инженеры - 250 г., служащие, иждивенцы и дети - 125 г. Люди стали умирать от голода. Спасением для сотен тысяч осажденных стала "Дорога жизни" - проложенная по льду Ладожского озера

---

<sup>1</sup> Великая Отечественная война 1941-1945. Энциклопедия, М.: "ОЛМА" медиа групп, 2010, с. 334.

трасса, по которой с 21 ноября 1941 г. в город доставлялись продовольствие и боеприпасы, а на обратном пути эвакуировалось гражданское население, главным образом женщины и дети. Блокада Ленинграда продолжалась до 18 января 1943 г., когда героическим защитником города удалось частично прервать, а в январе-феврале 1944 г. полностью снять ее. Однако полная безопасность города была завершена 9 августа 1944 г., когда Ленинградская область полностью была очищена от немецко-фашистских оккупантов. За время блокады в Ленинграде ушло из жизни до 800 тысяч человек, из них 641000 человек умерло от голода. В боях за Ленинград Красная Армия и военно-морской флот потеряли около миллиона человек. Памяти жертв блокады и погибших участников битвы за Ленинград посвящены мемориальные ансамбли Пискаревского кладбища. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 января 1945 г. Ленинград был награжден орденом Ленина, а 1 мая 1945 г. – Ленинграду было присвоено почетное звание Города-Героя.

В героической защите Ленинграда активное участие принимал Сергей Христофорович Аганов. В июне 1941 г. его назначают командиром саперной роты 257-го отдельного саперного батальона 123-й ордена Ленина стрелковой дивизии 23-й армии Северного фронта. С 22 июня по 31 июня 1941 г. лейтенант С. Х. Аганов участвовал в оборонительных боях государственной границы СССР севернее Выборга. С 31 июля до конца августа в сложной обстановке, армия, в рядах которой воевал сапер С. Х. Аганов, отражала наступление финских войск на Ленинград с севера. Под ударами превосходящих сил противника войска 23-й армии были отведены на линию старой государственной границы.

В сентябре 1941 г. С. Х. Аганов в районе 40-50 км юго-восточнее Выборга, вместе с частями 123-й стрелковой дивизии, попал в окружение. Однако после 10-и дневных боев

в условиях окружения, дивизия прорвала кольцо окружения и вышла в район Черная речка (севернее Ленинграда). В экстремальных условиях лейтенант С. Х. Аганов всегда оставался с бойцами своего подразделения и личным примером вдохновлял их. Благодаря мужеству командира, большинство личного состава роты вышло из окружения.

В его боевой характеристике, подписанной командиром батальона капитаном Колупаевым 24 сентября 1941 г., написано: "Во время Отечественной войны лейтенант Аганов, командуя ротой, показал себя наиболее талантливым и инициативным командиром в батальоне. Рота под руководством тов. Аганова проделала огромнейшую работу по укреплению переднего края и с честью выполнила все возложенные на нее задачи. Командованием дивизии всей роте объявлена благодарность. За отличное руководство своим подразделением в бою тов. Аганов представлен к правительственной награде.

Командиры стрелковых подразделений, по обеспечению которых работал тов. Аганов, всегда с положительной стороны отзывались о его работе. Тов. Аганов грамотный командир, хорошо знающий свою специальность. Когда потребовала обстановка боя, тов. Аганов получил другое подразделение, сформированное из тыловых работников и с ними три дня оборонял участок.

Только тогда, когда рота тов. Аганова была окружена, он, прорвав кольцо противника, отошел. Тов. Аганов пользуется заслуженным авторитетом среди подчиненных и начальников. Смелый и решительный командир. Дисциплинирован. Требователен к подчиненным. Политически грамотен хорошо.

Тов. Аганов в полне соответствует занимаемой должности”<sup>1</sup>.

Учитывая его способности и умение, командование дивизии в середине октября 1941 г. лейтенанта С. Х. Аганова выдвигает в должности начальника штаба 257-го отдельного саперного батальона. 24 октября 1941 г. приказом командующего 23-й армией за № 071 С. Х. Аганову присваивается воинское звание – старший лейтенант. Старший лейтенант С. Х. Аганов быстро освоился со своими новыми обязанностями и хорошо организовал работу штаба батальона. В январе 1942 г. его принимают в ряды ВКП(б). До февраля 1942 г. начальник штаба батальона, старший лейтенант С. Х. Аганов участвует в боях за деблокирование Ленинграда. В конце февраля 1942 г. С. Х. Аганову было присвоено звание капитана и он был назначен заместителем командира 136-го отдельного мото-инженерного батальона 54-й армии Ленинградского фронта.

С 10 апреля 1942 г. капитану С. Х. Аганову доверили должность помощника начальника штаба инженерных войск 54-й армии Ленинградского фронта. В этот период соединения и части армии в сложных условиях (бездорожье, недостаток боеприпасов) проводили наступательные бои на волховском направлении. Капитан С. Х. Аганов неоднократно на месте руководил инженерным обеспечением действий соединений за овладение Погостьем, Шала, Кондуя. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество С. Х. Аганов приказом командующего войсками 54-й армией генерал-майора И. И. Федюнинского от 21 апреля 1942 г. за № 0430/н был награжден медалью

---

<sup>1</sup>ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, № Д-168013, л. 2.

“За отвагу”<sup>1</sup>. В его наградном листе начальник инженерных войск 54-й армии полковник Измаилов отмечал: “Капитан Аганов при постройке дороги для танков, при прорыве ж. д. полотна Шила-Каз в марте с/г показал бесстрашие, умение правильно организовать работу при сильном минометном огне противника. При непосредственном воздействии автоматного огня противника капитан Аганов правильно построил оборону саперов 262-го инженерного батальона, отразил, заставил замолчать противника. При проверке минных полей, при смене 281 сд, под сильным минометным и арт. огнем противника, капитан Аганов показал высшие личные качества – бесстрашие, самопожертвование в работе, преданность Родине.

Капитан Аганов достоин награждения медалью “За отвагу”<sup>2</sup>.

До ноября капитан, а с 29 сентября 1942 г. – майор С. Х. Аганов служит в 54-й армии<sup>3</sup> помощником начальника штаба инженерных войск, активно участвует в героической обороне Ленинграда на Любанском направлении и снова отличается своим мужеством и подготовленностью. В этих боях инженерные войска Ленинградского фронта показали исключительное мужество, отвагу, обеспечив устойчивость и неприступность позиции войск фронта, высокую активность обороны. В аттестационном листе капитана С. Х. Аганова начальник штаба инженерных войск армии майор Грбовой 16 августа 1942 г. отметил: «Капитан С. Х. Аганов дисциплинирован, исполнительен, общее развитие и воинская подготовка хорошие. Сообразителен. Проявляет здоровую инициативу при выполнении поставленных задач. Требователен к себе и подчиненным. Свои знания и опыт

---

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, ф. 33, оп. 682524, д. 745, л. 358.

<sup>2</sup> Там же, л.362-362 оборот.

<sup>3</sup> С 8 июня 1942 г. 54-я армия сражалась в составе Волховского фронта.

правильно применяет в повседневной жизни и умеет передать подчиненным. Со своими обязанностями справляется хорошо. Занимаемой должности вполне соответствует.

Достоен присвоения очередного воинского звания «Мајор»<sup>1</sup>».

Звание мајора С. Х. Аганову было присвоено приказом командующего Волховского фронта генерала армии К. А. Мерецкова за № 0487 от 29 сентября 1942 г. До этого он с 1 по 30 сентября 1942 г. проходил подготовку на краткосрочных курсах командиров штабов инженерных войск. На занятиях капитан С. Х. Аганов проявлял активность, программу курсов усвоил хорошо.

## 2. СЛУЖБА В ШТАБЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК КРАСНОЙ АРМИИ

В ноябре 1942 г. мајор С. Х. Аганов был переведен для прохождения службы в штаб инженерных войск Красной Армии помощником начальника отдела заграждений и минирования. В этой должности С. Х. Аганов служил до 9 октября 1943 г.

Работая в штабе инженерных войск Красной Армии, мајор С. Х. Аганов часто бывал на фронтах и мужественно выполнял задания командования. Так, например, когда войска Ленинградского и Волховского фронтов 18 января 1943 г. частично прорвали блокаду Ленинграда и сразу же началось на освободительной узкой полосе земли строительство железнодорожной линии, которая должна была соединить Ленинград с Волховским железнодорожным узлом, то по заданию начальника штаба инженерных войск Красной Армии генерал-лейтенанта инженерных войск Назарова мајор С. Х.

---

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, № Д – 168013, л. 5.

Аганов с группой специалистов был направлен туда для оказания помощи строителям. Всего за 18 дней от станции Поляна до Шлиссельбурга строители возвели временную железную дорогу. Утром 7 февраля 1943 г. ленинградцы восторженно встретили первый железнодорожный состав, пришедший с Большой земли. В деле строительства железной дороги и в ее эксплуатации огромную роль сыграли земляки С. Х. Аганова – главный инженер головного восстановительного поезда № 3 Ленинградского фронта капитан Николай Артемьевич Наринян и начальник Октябрьской железной дороги Борис Константинович Саламбеков. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 г. обоим было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Майор С. Х. Аганов был награжден медалью "За оборону Ленинграда".

10 октября 1943 г. майор С. Х. Аганов получил новую должность - помощник начальника оперативного отдела штаба инженерных войск Красной Армии. В 1943 г. по март 1944 г. майор С.С. Аганов направлялся на Ленинградский, затем на Волховский фронты, где активно участвовал в оказании помощи саперным частям фронтов, в организации инженерного обеспечения Ленинградско-Новгородской операции, которая осуществлялась 14 января – 1 марта 1944 г. В ходе операции войска Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского фронтов, во взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом полностью сняли блокаду Ленинграда и освободили Ленинградскую область от немецко-фашистских захватчиков. За успешное выполнение заданий командования, майор С. Х. Аганов Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 мая 1944 г. был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени<sup>1</sup>. Его наградной лист

---

<sup>1</sup> Газ. "Правда", 18 мая 1944, № 119, с. 2.

подписан заместителем начальника штаба инженерных войск Красной Армии полковником Яковлевым, начальником штаба инженерных войск Красной Армии генерал-лейтенантом инженерных войск Назаровым и начальником инженерных войск Красной Армии генерал-полковником Воробьевым. В наградном листе отмечено: "Майор Аганов С. Х., работая в штабе инженерных войск Красной Армии с ноября 1942 г., проделал большую работу по обобщению и использованию боевого опыта инженерных частей. Часто бывая на фронтах и в резервных инженерных частях, тов. Аганов всегда умело, своевременно и инициативно выполнял задания командования, добиваясь хорошей подготовки саперов и умелого их действия в борьбе с немецкими захватчиками.

За умелое обращение и использование боевого опыта инженерных частей, а также мужественное выполнение заданий командования, тов. Аганов С. Х. достоин награждения орденом Отечественной войны 2-й степени"<sup>1</sup>.

31 октября 1944 г. С. Х. Аганову было присвоено воинское звание подполковника. В составе групп представителей Ставки Верховного Главнокомандования подполковник С. Х. Аганов неоднократно направлялся в действующую армию для оказания помощи войскам в организации инженерного обеспечения на 1-ом Прибалтийском, 3-м и 1-м Белорусском, 1-м Украинском фронтах и т. д. В апреле 1945 г. его назначают старшим помощником начальника оперативного отдела штаба инженерных войск. В завершающих победах саперы, понтонеры и минеры, свято храня боевые традиции, проявляли исключительную изобретательность, героизм, мужество и отвагу, способствовали успешному выполнению прорыва вражеской обороны, стремительному наступлению с формированием с ходу ряда водных преград, штурму укрепленных

---

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, ф. 33, оп. 686043, д. 61, л. 198.

городов, в том числе Берлина и Вены. Велика роль инженерных войск в завершающих боях в столице гитлеровской Германии – Берлине.

Противник, пользуясь подземными путями, особенно тоннелями метро, пытался маневрировать, заходить в тыл наших подразделений. Умелые действия саперов сорвали эти попытки фашистов. Саперы искусно минировали подземные коммуникации противника, лишили его скрытых путей маневра.

В Берлине ожесточенные бои велись не только за каждый дом, но и за каждый этаж, за отдельные проломы в стенах. Сквозь дым пожаров, грохот взрывов, наступая по путям, проложенным саперами через многочисленные заграждения врага, наши героические пехотинцы, танкисты, артиллеристы упорно продвигались по улицам Берлина к центру города, к рейхстагу, на котором уже 30 апреля взвилось Знамя Победы. 2 мая 1945 г. пал Берлин. 8 мая капитулировала Германия. Война в Европе была закончена<sup>1</sup>.

“Чтобы представить масштабы боевой деятельности инженерных войск в боях за Берлин,- пишет маршал инженерных войск С. Х. Аганов,- достаточно отметить, что в ходе штурма города было устроено 1500 проломов в стенах и покрытиях зданий, подорвано 159 опорных пунктов, оборудованных в массивных зданиях, вместе с их гарнизонами; пробито 1000 проходов в баррикадах на улицах города. Для срыва маневра врага по подземным коммуникациям саперы произвели 47 разрушений перекрытий метро. Наряду с этим в ходе штурма Берлина саперы и понтенеры 1-го Белорусского фронта захватили и разминировали 47 мостов, навели 15 паромных переправ и 6 понтонных мостов, построили и

---

<sup>1</sup> А. Д. Цирин. Советские инженерные войска, М.: изд. ДОСААФ, 1969, с. 34.

восстановили 35 мостов на жестких опорах. Инженерные части 1-го Украинского фронта только через канал Тельтов оборудовали 34 переправы, в том числе навели 18 наплавных мостов и построили 12 мостов на жестких опорах.

С завершением боев инженерные войска приступили к разградительным работам в Берлине. Выполняя эту сложную задачу, они разминировали более 30 тыс. различных зданий, 300 промышленных предприятий, 336 крупных дорожных сооружений. При этом было снято и обезврежено 11 тыс. мин, 4000 авиабомб и свыше 600 тыс. артиллерийских снарядов. Первая гвардейская моторизованная инженерная бригада тщательно проверяла на минирование и здание бывшего военно-инженерного училища в Карлсхорте, где состоялось подписание Акта о безоговорочной капитуляции Вермахта<sup>1</sup>.

Весь личный состав инженерных частей и соединений, участвовавших в штурме столицы фашистской Германии, был награжден медалью "За взятие Берлина". Подполковник С. Х. Аганов Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 мая 1945 г. был награжден также медалью "За победу над Германией".

После победоносного окончания Великой Отечественной войны, ровно через три месяца, Советский Союз, согласно данному обещанию в Ялте (4-11 февраля 1945 г.) главам антифашистской коалиции 8 августа 1945 г. объявил войну Японии, которая являлась союзником фашистской Германии и находилась в состоянии войны с США, Великобританией, с другими союзническими странами с СССР. 9 августа 1945 г. Красная Армия начала военные действия против сосредоточенной у дальневосточных границ СССР крупной группировки японских войск, основой которого была миллионная Кван-

---

<sup>1</sup>С. Х. Аганов, Инженерные войска в Берлинской операции, "Военно-исторический журнал", 1985, №4, с. 40.

тунская армия. До 2 сентября, в результате стремительного наступления, Красная Армия разгромила Квантунскую армию, освободила территории и население Северо-Восточного Китая, Северной Кореи, Южного Сахалина и Курильских островов и ускорила окончание Второй мировой войны. В ходе Маньчжурской, Южно-Сахалинской и Курильской операции активное участие принимали также инженерные войска Забайкальской, 1-й и 2-й Дальневосточных фронтов, которые в тяжелых метеорологических условиях, бездорожия, дикими необжитыми пустынно-степными просторами Внутренней Монголии и горным хребтом Большого Хингана, показали свое возросшее боевое и специальное мастерство, беспредельное мужество и отвагу. Подполковник С. Х. Аганов, в составе групп представителей Ставки Верховного Главнокомандования, оказал неоценимую помощь в организации инженерного обеспечения войск фронтов, за что Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 сентября 1945 г. был награжден медалью "За победу над Японией"...

После окончания советско-финской войны С. Х. Аганов 15 июня 1941 г. в г. Выборге женился на Русаковой Тамаре Николаевне. В 1942 г. родился сын Виктор, а в 1946г. – дочь Наталья. С октября 1942 г. семья С. Х. Аганова жила в Москве – сперва по адресу Подколокольный переулок , дом 16/2, кв. 119, потом: проспект Вернадского, дом 11/19, кв. 295, а с начала 1980 г. – улица Мяскового, дом 6, кв. 20.

## ГЛАВА ТРЕТЬЯ

### ПОСЛЕВОЕННЫЕ МИРНЫЕ ГОДЫ

После окончания Второй мировой войны старший помощник начальника оперативного отдела подполковник С. Х. Аганов продолжает службу в штабе инженерных войск Советской Армии и снова показывает себя как дисциплинированный, инициативный, исключительный, старательный и добросовестный офицер. Поэтому 18 апреля 1946 г. его выдвигают на должность старшего офицера 1-го отдела штаба инженерных войск. В его служебной характеристике, подписанной начальником штаба инженерных войск, сухопутных войск генерал-полковником инженерных войск Назаровым 9 января 1947 г., отмечено: «Молодой, растущий офицер. Дисциплинированный, исполнительный и инициативный. Все поручения выполняет добросовестно. Над собой работает. Хороший общественник. Имеет вполне удовлетворительную оперативно-тактическую и инженерную подготовку»<sup>1</sup>.

В 1947 г. подполковник С. Х. Аганов поступает на заочный факультет Военной академии имени М.В. Фрунзе, который окончил с оценкой отлично, с золотой медалью. «За время обучения в Академии подполковник С. Х. Аганов показал себя дисциплинированным, трудолюбивым, растущим офицером, стремящимся обладать теорией военного дела, - читаем в его аттестационном листе. - К занятиям относился добросовестно. В общественной и политической жизни группы и курса принимал активное участие. Авторитетом среди офицеров группы и курса пользуется. Общее и политическое развитие хорошее. Делу Ленина-Сталина и социа-

---

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, № Д-168013, л. 10.

листоческой Родине предан. Морально устойчив. По основам марксизма-ленинизма в объеме программы Академии подготовлен отлично.

Теорию общевойскового боя в масштабе стрелкового полка – дивизии корпуса усвоил хорошо. Знает род войск и грамотно организует взаимодействие в общевойсковом бою. Тактические решения принимает обоснованно. Боевую документацию знает и оформляет ее грамотно. Графикой владеет хорошо. Свою мысль устно и письменно излагает логично и грамотно. Командный язык развит. Тактические занятия с офицерским составом проводить может. Первичными навыками научно-исследовательской работы овладел, дипломную работу разработал и защитил с оценкой отлично.

Здоров, физически вынослив и работоспособен. Культурен. Тактичен. Волевыми качествами обладает.

Окончил академию с оценкой "отлично" с золотой медалью.

**ВЫВОД:** По своей подготовке соответствует занимаемой должности старшего офицера отдела оперативной подготовки штаба инженерных войск Советской Армии. Целесообразно использовать по своему роду войск.

Начальник 3-го курса 2 факультета гвардии генерал-майор – Притузов.

11 ноября 1950 г.

С выводом согласен:

Начальник 2 факультета  
генерал-лейтенант – Тюрин.

20 ноября 1950 г.

С выводом согласен:

Зам. начальника академии по научной и учебной работе  
генерал-лейтенант – Тихонов<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Там же, с.13.

«За время учебы на заочном факультете Военной Академии имени М. В. Фрунзе тов. Аганов С. Х. показал себя политически грамотным, морально устойчивым, идеологически выдержанным и дисциплинированным коммунистом, - читаем в партийной характеристике члена ВКП(б) с января 1942 г., подполковника С. Х. Аганова. – Над освоением учебной программы тов. АГАНОВ С. Х. работал с исключительным упорством и настойчивостью и сдал все годовые экзамены на отлично и хорошо. На протяжении всего периода обучения тов. Аганов неустанно повышал свой идейно-политический и теоретический уровень путем самостоятельной работы. В партийной работе постоянно принимал активное участие. Избран членом партбюро парторганизации курса и учебной группы. Все партийные поручения выполняет аккуратно и добросовестно. Правильно принимает все государственные мероприятия, в своей практической работе проводит в жизнь. Понимает вопросы критики и самокритики. Самокритичен, правильно реагирует на замечания товарищей. В быту скромен, с товарищами общителен и тактичен. Пользуется хорошим авторитетом среди слушателей и преподавателей курса.

Партийная характеристика утверждена на заседании партбюро группы 17.10.1950 г.

Секретарь партбюро группы полковник – ПОПЛЫКО»<sup>1</sup>.

После окончания академии подполковник С. Х. Аганов 19 января 1951 г. выдвигался на должность старшего офицера 1-го отдела штаба инженерных войск Советской Армии. В том же году 17 февраля ему присваивается воинское звание полковник. Через год, 28 января 1952 года, полковник С. Х. Аганов становится начальником 1-го отдела штаба инженерных войск Советской Армии. « За время работы в отделе

---

<sup>1</sup> Там же, с. 14.

показал себя как хороший организатор, требовательный и волевой командир, умелый воспитатель – читаем в аттестационном листе полковника С. Х. Аганова. – Отдел под его руководством, несмотря на разнообразные функции, работает как единый, хорошо сколоченный коллектив. За время работы оказал значительное влияние и помощь инженерным начальникам округов и армий по организации и поднятия качества оперативной подготовки офицеров и генералов инженерных войск. Быстро освоил и хорошо организует войсковые испытания средств инженерного вооружения. Под руководством т. Аганова в 1952 г. хорошо организованы были и качественно проведены сборы начальников инженерных войск округов и армий, где все разработки по оперативной подготовке были проведены при непосредственном участии т. Аганова. В течение 1952 г. офицеры отдела непосредственно принимали участие в общевоисковых учениях округов, где проводили указания начальника инженерных войск согласно заранее разработанных требований.

Полковник АГАНОВ С. Х. хорошо организовал контроль исполнения во всех отделах и управлениях начальника инженерных войск, однако, еще не добился полной деятельности этого контроля. Задача эта поставлена на 1953 г. и тов. Аганов успешно поступил к ее разрешению.

Тов. Аганов успешно и систематически работает над собой. Имеет широкий оперативно-тактический кругозор и технические знания. Знания подкреплены опытом финской компании 1939-40 гг. и участием в Великой Отечественной войне. В выполнении работы инициативен, отличается добросовестным отношением к труду и проявлением широкой инициативы. Всякую работу выполняет творчески, с душой и своевременно. В обращении со старшими вежлив и дисциплинирован. Пользуется заслуженным авторитетом у начальников и подчиненных. Доверием не злоупотребляет, а наобо-

рот, старается работу выполнять еще лучше. Принципиален и правдив. По характеру спокойный и уравновешанный. Здоров, физически вынослив и работоспособен. В общественно-политической жизни принимает активное участие. Избран членом партбюро парторганизации штаба и свою работу выполняет добросовестно. В быту скромнен. Партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

**ВЫВОД:** Занимаемой должности вполне соответствует. Является достойным кандидатом для учебы на основном курсе Высшей военной академии имени Ворошилова. Может быть выдвинут на должность начальника инженерных войск округа или начальника управления в системе начальника инженерных войск. В 1953 г. целесообразно послать в академию имени Ворошилова, окончание которой дает стимул для дальнейшего развития положительных служебных и политических качеств полковника АГАНОВА С. Х.

Начальник штаба инженерных войск  
генерал-лейтенант – С. Рогинский.  
23 марта 1953 года.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ ПРИ НАЧАЛЬНИКЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК СОВЕТСКОЙ АРМИИ**

Занимаемой должности вполне соответствует. Может быть выдвинут на должность начальника инженерных войск округа.

Достойный кандидат на основной курс Высшей Военной Академии имени К.Е. Ворошилова.

Председатель комиссии генерал-лейтенант Рогинский.

Члены:

Генерал-лейтенант и/в Калагин А. Я.

Генерал-майор и/в Пилипец Н. М.

Генерал-майор и/в Шуригин В. П.

Генерал-майор и/в Марьин М. И.  
Полковник Пархомчук И. Т.  
Полковник Новоселов Я. И.  
Секретарь аттестационной комиссии подполковник –  
Кондратьев

23 апреля 1953 года

## РЕШЕНИЕ УТВЕРЖДАЮЩЕЕ АТТЕСТАЦИЮ.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Протокол № 36 от 30 апреля 1953 года

“УТВЕРЖДАЮ”

Начальник Инженерных войск Советской Армии  
Генерал-полковник Инженерных войск А. Прошлянов»<sup>1</sup>.

За успешное выполнение задания командования полковник С. Х. Аганов Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1949 г. был награжден медалью “За боевые заслуги”, а Указом ПВС СССР от 3 ноября 1953 г. – орденом Красной Звезды.

Жажда учебы и усовершенствование знаний вынудила полковника С. Х. Аганова 25 ноября 1953 г. поступить в Высшую Военную Академию Генерального штаба имени К. Е. Ворошилова. Годы учебы стали для него новым этапом напряженной работы по глубокому осмысливанию богатейшего опыта Второй мировой войны. Трудолюбие и завидная настойчивость дали хорошие результаты. 1 ноября 1955 г. полковник С. Х. Аганов успешно окончил академию, получив в ее стенах военно-теоретическую подготовку. В его аттестационном листе, за период с декабря 1953 г. по октябрь 1955 г. отмечено: «Полковник Аганов Сергей

---

<sup>1</sup> Там же, л. 15-16.

Христофорович прибыл в ВВА в ноябре 1953 г. с должности начальника 1 отдела штаба инженерных войск Советской Армии и имеет положительные служебные и боевые характеристики... Общее развитие хорошее. Сообразителен, находчив. Курс тактики высших соединений усвоил твердо. В обстановке разбирается быстро и уверенно, решения принимает правильные в полном соответствии с создавшейся обстановкой. В полевых условиях быстро ориентируется на местности и принимает правильные решения и четко отдает распоряжения подчиненным командирам. Хорошо усвоил вопросы организации взаимодействия и правильное использование родов войск в бою. Отлично усвоил отработку штабной документации. Письменные боевые документы обрабатывал только на отлично. Хорошо владеет картой. Графика отличная. К учебным занятиям относился добросовестно, трудолюбив и умело планирует свое время в часы самостоятельной работы. На занятиях активен. Армейские и фронтовые наступательные и оборонительные операции, указанные в учебной программе, усвоил хорошо. Свои мысли как письменно, так и устно излагает логично. Принимаемые решения, как правило, соответствовали условиям оперативной обстановки. При розыгрыше динамики операции умело обосновывал свои решения, проявлял разумную инициативу принятые решения настойчиво проводить в жизнь. К занятиям готовился добросовестно. Программу академического курса закончил с оценкой "хорошо" (4.50). Госэкзамены по оперативному искусству сдал хорошо. Дипломную задачу защитил хорошо. Имеет склонность к штабной работе. Полковник Аганов способный, растущий офицер. По характеру спокойный, общительный, вдумчивый. За время учебы в Академии, как офицер-инженер, значительно вырос в знании вопросов тактики высших соединений и оперативного искусства. Принимал активное участие в Военно-научном

обществе слушателей Академии. Обладает силой воли и организаторскими способностями. В работе усидчив, аккуратен и инициативен. пользуется деловым авторитетом среди слушателей. Дисциплинированный и в строевом отношении подтянутый офицер. Морально устойчив, в быту скромн. Здоров. Принимал активное участие в партийно-политической жизни курса. Предан делу коммунистической партии и Социалистической Родине.

**ВЫВОД:** Может быть назначен на должность начальника инженерных войск армии. Желательна стажировка в командовании инженерно-саперной бригады.

Начальник 2-го курса  
Инженер-генерал-лейтенант – Г. Анисимов  
3 ноября 1955 г.

#### РЕШЕНИЕ УТВЕРЖДАЮЩЕЕ АТТЕСТАЦИЮ

Полковник АГАНОВ С. Х. по подготовке и опыту работы может быть назначен на должность начальника инженерных войск армии.

Начальник Академии  
генерал армии – В. Курасов  
14 ноября 1955 г.»<sup>1</sup>.

После окончания Высшей Академии Генерального Штаба имени К.Е. Ворошилова полковник С. Х. Аганов приказом Министра обороны СССР от 26 ноября 1955 г. назначается начальником инженерных войск 8-й Гвардейской армии Группы советских войск в Германии. В новой должности С. Х. Аганов опять отличается своей подготовленностью. В его аттестационном листе, подписанном командующим 8-й Гвардейской армии, Героем Советского Союза, генерал-

<sup>1</sup> Там же, с. 17.

полковником (с 1968 г. генерал армии) Георгием Ивановичем Хетагуровым 31 октября 1957 г., отмечено: «Полковник АГАНОВ в занимаемой должности с ноября 1955 года, как начальник инженерных войск армии вполне подготовлен. Оперативно-тактическая подготовка хорошая. опытный офицер. Боевой и политической подготовкой инженерных войск армии руководит систематически, правильно и хорошо, инженерные части армии подготовлены в 1956-1957 гг. хорошо. Глубоко и всесторонне знает и умеет планировать вопросы инженерного обеспечения армейской операции и боя. Правильно учит практике работы подчиненных начальников и командиров инженерных подразделений и частей армии как в штабной командирской подготовке, так и в процессе их практической работы по обучению и воспитанию и по вопросам инженерного обеспечения боя, особенно хорошо на ротных, батальонных и полковых учениях в конкретных условиях. На проводимых штабных и командно-штабных учениях в армии и групп в течение 1957 учебного года показал себя всесторонне грамотным и знающим офицером. Вопросы использования инженерных частей в начальный период войны в конкретных условиях понимает правильно. Всесторонне развит, энергичен, много проявляет разумную инициативу. Волевыми качествами обладает, дисциплинирован. Тактику, технику армии сопредельных государств, взгляды и вопросы их использования знает и систематически изучает. Много работает над повышением своих знаний, как военных, так и политических. Принимает активное участие в партийно-политической работе Управления армии. Делу Коммунистической партии и Социалистической Родине предан.

Занимаемой должности начальника инженерных войск армии вполне соответствует.

Достоин очередного воинского звания "ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК".

Начальник инженерных войск Группы Советских войск в Германии генерал-лейтенант инженерных войск Смирнов-Несвицкий в заключении аттестации добавил: «Полковник Аганов С. Х. всесторонне развитый офицер. Хорошо знает штабную службу. Является одним из лучших начальников инженерных войск армии в ГСВГ. По деловым качествам и опыту работы достоин: 1. Выдвижения на должность начальника штаба инженерных войск ГСВГ. 2. Присвоения очередного воинского звания генерал-майор инженерных войск»<sup>1</sup>.

Учитывая мнение командующей 8-й Гвардейской армии генерал-полковника Г. И. Хетагурова и начальника инженерных войск ГСВГ генерал-лейтенанта инженерных войск Смирнов-Несвицкого, постановлением Совета министров СССР за № 557 от 25 мая 1959 г. С. Х. Аганову присваивается воинское звание генерал-майора инженерных войск. Генерал-майор инженерных войск С. Х. Аганов в должности начальника инженерных войск 8-й Гвардейской армии работает до 18 апреля 1967 г. В аттестационном листе генерал-майора инженерных войск 8-й Гвардейской армии новый командующий армии гвардии генерал-лейтенант Владимир Федорович Толубко<sup>2</sup> 28 октября 1959 г. отмечает: «Генерал-майор инженерных войск С. Х. Аганов в занимаемой должности с ноября 1955 г. За этот период времени проявил себя только с положительной стороны, грамотный и опытный специалист, знающий и любящий свое дело. Умеет хорошо организовать и руководить боевой и политической подготовкой инженерных войск армии и инженерной подготовкой родов войск, принимая самое деятельное участие в обучении и воспитании личного состава инженерных частей. По результатам итоговой подготовки за 1959 год все инженер-

---

<sup>1</sup> Там же, с. 19-20.

<sup>2</sup> С 1970 г. – генерал армии, с 1976 г. – Герой Социалистического Труда.

ные части армии оценены хорошо, хорошую оценку по инженерной подготовке получили также все части других войск. Воинская дисциплина в армейских инженерных частях на высоком уровне.

Оперативно-тактическая подготовка генерала АГАНОВА хорошая. На всех штабных, командно-штабных занятиях и учениях с войсками всегда проявляет себя как теоретически, так практически отлично подготовленного генерала не только по своей специальности, но глубоко всесторонне понимающего природу современного общевойскового боя (операции).

Одним из положительных качеств в работе тов. АГАНОВА является то, что он умеет правильно анализировать положительные и отрицательные факты, взятые из проводимых учений и использовать их в последующей жизни и учебе частей, поэтому принимаемые решения и расчеты по инженерному обеспечению боя всегда обоснована и до деталей продумана.

Хорошо знает инженерную технику и проявляет постоянную заботу о ее сохранении и умелом использовании. Над повышением своей военной и политической подготовки работает систематически. Принимает активное участие в партийно-политической работе, являясь членом армейской партийной комиссии, избранся председателем окружной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР.

Лично дисциплинирован, исключительно точен и пунктуален, организован и работоспособен. Обладает силой воли, к себе и подчиненным требователен, в обращении с людьми корректен, характер уравновешенный. Пользуется заслуженным авторитетом и уважением у всего офицерского состава..

Морально устойчив, идеологически выдержан, в быту скромнен. Состояние здоровья отличное.

**ВЫВОД:** Занимаемой должности начальника инженерных войск армии вполне соответствует. Достоин назначения на должность начальника инженерных войск округа 1-го разряда»<sup>1</sup>.

После пяти лет практической работы в войсках в августе 1960 г. генерал-майор С. Х. Аганов был назначен старшим преподавателем, а с декабря 1963 г. заместителем начальника военно-инженерной кафедры Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил СССР.

«Имея богатый боевой и жизненный опыт, он с первых дней пребывания на кафедре активно включается в учебную и научную работу, проявив незаурядные способности в разработке в наиболее сложных тем учебной программы и в обучении слушателей – пишет генерал-полковник Е. С. Колибернов. - Проводимые им занятия получали высокую оценку командования и слушателей академии»<sup>2</sup>.

В аттестационном листе старшего преподавателя военно-инженерной кафедры, генерал-майор инженерных войск С. Х. Аганова, составленным 24 октября 1962 г. начальником военно-инженерной кафедры генерал-майором инженерных войск Г. А. Кулаковым отмечено: «За время работы старшим преподавателем академии генерал Аганов проявил себя также только с хорошей стороны. Имея хороший боевой и служебный опыт, генерал Аганов с первых дней включился как в учебную, так и в научно-исследовательскую работу. При этом он обнаружил хорошие способности и навыки в разработке учебных материалов и в методике преподавания их слушателям. Правильно организуя свою работу, генерал Аганов добился больших результатов. В течение

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, № Д – 168013, л. 21-22.

<sup>2</sup> Е. С. Колибернов. Маршал инженерных войск С. Х. Аганов, "Военно-исторический журнал", 1987, № 6, с. 84-85.

двух лет он разработал несколько крупных занятий, проявив при этом много полезной инициативы. За это же время им написано одно из основных учебных пособий по курсу кафедры – “Инженерное обеспечение наступательной операции фронта”, объемом более 7 печ. листов, а так же опубликовано в печати несколько статей. В настоящее время генерал Аганов приступил к разработке диссертации на соискание ученой степени кандидата военных наук. У преподавателей кафедры и академии пользуется авторитетом. В течение года генерал Аганов работает секретарем партийной организации кафедры и проявил при этом хорошие способности по мобилизации коммунистов на качественное выполнение задач, стоящих перед кафедрой. Систематически работает над повышением своих политических, военных и специальных знаний. На семинарах группы марксистско-ленинской подготовки активен и показывает хорошую подготовку к ним. Практически здоров. Генерал-майору Аганову С. Х. следует в 1963 г. защитить диссертацию на степень кандидата военных наук.

**ВЫВОД:** Генерал-майор инженерных войск АГАНОВ С. Х. должности старшего преподавателя академии Генерального штаба вполне соответствует. Может быть выдвинут на должность заместителя начальника военно-инженерной кафедры этой академии»<sup>1</sup>.

Приказом Министра обороны СССР от 27 декабря 1963 г. генерал-майор инженерных войск С. Х. Аганов назначается заместителем начальника военно-инженерной кафедры Военной академии Генерального штаба ВС СССР. В этой

---

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, № Д – 168013, л. 23.

дольности генерал-майор инженерных войск С. Х. Аганов работает до 18 января 1967 г.

«Генерал-майор инженерных войск АГАНОВ Сергей Христофорович работает на кафедре пять лет. – Отмечено в его аттестационном листе, который подписан начальником военно-инженерной кафедры генерал-майором инженерных войск Булаховым 23 ноября 1965 г. и председателем аттестационной комиссии, первым заместителем начальника академии генерал-полковником Радзиевским 2 декабря 1965 г. – Имеет хороший опыт инженерно-оперативной работы. Сразу же по прибытии на кафедру стал вести групповые занятия и разрабатывать наиболее сложные учебные материалы для всех факультетов и курсов академии. На протяжении пяти лет проводимые им занятия и учебные разработки получают высокую оценку слушателей и руководства. Общий объем учебных материалов прикладного курса, разработанных генералом АГАНОВЫМ С. Х., превышает 14 печатных листов.

В ноябре 1964 г. успешно защитил диссертацию на ученую степень кандидата военных наук (диплом получил 31 марта 1965 г.) и подготовил к изданию монографию объемом более 10 печатных листов на актуальную тему»<sup>1</sup>.

Всего за пять лет пребывания в академии генералом АГАНОВЫМ С. Х. написано 15 военно-научных трудов.

Назначенный в декабре 1963 г. заместителем начальника военно-инженерной кафедры генерал АГАНОВ С. Х. продолжает активно вести учебную работу со слушателями в группах и одновременно обеспечивает организационно-методическую работу с преподавателями кафедры.

---

<sup>1</sup> Решение ВАК СССР от 30 марта 1966 года С. Х. Аганову было присвоено ученое звание доцента.

Пользуется среди преподавателей и слушателей хорошим авторитетом знаний.

Активный коммунист. В семинарах по марксистско-ленинской подготовке принимает активное участие и показывает обычно хорошую подготовку.

Целесообразно начать работу и в течение трех-четырех лет защитить диссертацию на ученую степень доктора военных наук.

**ВЫВОД:** Генерал-майор инженерных войск АГАНОВ Сергей Христофорович занимаемой должности заместителя начальника военно-инженерной кафедры вполне соответствует»<sup>1</sup>.

18 января 1967 г. генерал-майор инженерных войск С. Х. Аганова, как всесторонне подготовленного военного инженера, назначают начальником инженерных войск Группы советских войск в Германии. В этой ответственной должности генерал С. Х. Аганов служил до 9 января 1970 г.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 октября 1967 г. генерал С. Х. Аганов, за успехи в боевой подготовке, был награжден орденом Красной Звезды. 21 февраля 1969 г. постановлением Совета министров СССР ему было присвоено воинское звание генерал-лейтенант инженерных войск.

В новой должности генерал-лейтенант инженерных войск С. Х. Аганов работал три года и показал себя трудолюбивым, исполнительным генералом с высокими волевыми и партийными качествами.

В его служебной характеристике, которая подписана Главнокомандующим Группой советских войск в Германии,

---

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, №Д – 168013, л. 24.

дважды Героем Советского Союза, Маршалом Советского Союза Петром Кириловичем Кошевым 17 октября 1969 г., отмечена. «Оперативно-тактическая подготовка хорошая. На всех проводимых командно-штабных учениях с войсками генерал Аганов С. Х. успешно решал задачи инженерного обеспечения современного боя, операции, как с ядерным применением, так и с обычными средствами борьбы. В обстановке ориентируется быстро, принимает правильные и обоснованные решения.

Генерал АГАНОВ С. Х. много уделяет внимания обучению и воспитанию командиров инженерных частей, методические занятия с ними организует и проводит на высоком уровне, требует высокой полевой выучки их подчиненных.

Боевой подготовкой инженерных частей руководит конкретно, с сознанием дела, в результате чего все части за период его службы в Группе войск по результатам боевой и политической подготовки оценивались хорошо.

Инженерное управление, возглавляемое тов. АГАНОВЫМ подготовлено, со своими задачами справляется успешно.

Проделал большую работу по постройке укрытий для самолетов на аэродромах Группы войск.

Над повышением своих военных и политических знаний работает систематически. Часто выступает с лекциями и докладами перед личным составом.

Пользуется заслуженным авторитетом офицеров и генералов Полевого управления Группы и в войсках. Здоров. По характеру спокоен и уравновешен.

**ВЫВОД:** По подготовке и опыту работы достоин выдвижения на должность заместителя начальника инженерных войск Министерства обороны СССР»<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Там же, л. 25.

Кроме служебной характеристики, в личном деле маршала инженерных войск С. Х. Аганова мы нашли другой интересный документ – партийная характеристика коммуниста С. Х. Аганова, который подписан секретарем партийного бюро инженерного управления ГСВГ подполковником Бахтимировым и начальником политического отдела штаба ГСВГ генерал-майором Машеровым 25 сентября 1969 г. В нем отмечено: «За время пребывания в партийной организации с марта 1967 г. по настоящее время тов. АГАНОВ С. Х. показал себя энергичным и требовательным коммунистом-руководителем, обладающим хорошими организаторскими способностями. Постоянно бывает в войсках, оказывает им деловую практическую помощь. Систематически выступает перед личным составом частей с лекциями и докладами. Много уделяет внимания боевой подготовке и высокой боевой готовности инженерных войск Группы. Имеет широкий кругозор в оперативно-тактических вопросах.

Пользуется заслуженным авторитетом у коммунистов Управления и офицеров-коммунистов в войсках.

Принимает активное участие в партийно-политической работе. Постоянно вникает в работу парторганизации и умело направляет партийную работу Управления на решение стоящих задач. Будучи руководителем группы марксистско-ленинской подготовки офицеров Управления, умело руководил идейно-теоретическим ростом слушателей, в результате чего группа на итоговом занятии показала глубокие знания и понимание современной международной обстановки.

В быту скромнен. Идеологически выдержан.

Активный участник Великой Отечественной войны.

В отношении с коммунистами чуткий и отзывчивый.

Делу Коммунистической партии и Социалистической Родине предан.

Партийная характеристика утверждена на заседании партийного бюро 25 сентября 1969 г. Протокол № 18»<sup>1</sup>.

9 января 1970 г. приказом №36 Министра обороны СССР, дважды Героя Советского Союза, Маршала Советского Союза Андрея Антоновича Гречко генерал-лейтенанту инженерных войск С. Х. Аганову была доверена новая ответственная должность, его назначили заместителем начальника инженерных войск МО СССР.

«В центральный аппарат прибыл с должности начальника инженерных войск ГСВГ, имея большой опыт решения практических задач инженерного обеспечения, - читаем в аттестационном листе С. Х. Аганова, составленном начальником инженерных войск МО СССР маршалом инженерных войск Владимиром Ивановичем Харченко 26 января 1974 г. — За период работы заместителем начальника инженерных войск Министерства обороны проявил себя с весьма положительной стороны. Обладая хорошей оперативно-тактической подготовкой, накопив разносторонний практический опыт в войсках, а также будучи всесторонне развитым и начитанным — успешно справляется с обязанностями по службе. В короткий срок освоил многогранные задачи, вошел в деловые контакты с центральным управлением и штабами, настойчиво и целеустремленно работает над выполнением задач, стоящих перед инженерными войсками. Систематически выезжает в части и учреждения центрального подчинения, а также в войска, активно помогая и контролируя выполнение планов ремонта, строительства и боевой подготовки.

Активно участвует в партийно-политической работе, избирается членом парткома, много и плодотворно помогает и учит штабной работе молодых офицеров. Среди лич-

---

<sup>1</sup> Там же, л. 26.

ного состава управлений и в целом в инженерных войсках авторитетен. Высоко развито чувство ответственности за порученное дело, весьма дисциплинирован и морально устойчив.

**ВЫВОД:** Должности вполне соответствует. Может быть назначен начальником инженерной академии, начальником инженерных войск МО»<sup>1</sup>.

7 марта 1974 г. Главкомандующий сухопутными войсками, заместитель министра обороны СССР, Герой Советского Союза, генерал армии Иван Григорьевич Павловский утвердил аттестацию: «С аттестацией и выводами по ней согласен»<sup>2</sup>.

Учитывая мнение высокопоставленных начальников приказом министра обороны СССР за №0285 от 29 апреля 1974 г. генерал-лейтенант инженерных войск С. Х. Аганов назначается начальником Военно-инженерной академии имени В. В. Кузнецова. Это высшее военно-учебное заведение Советских Вооруженных Сил предназначено для подготовки военных инженеров, являясь научным центром по разработке проблем военно-инженерного искусства, топо-геодезического обеспечения, капитального и войскового строительства. Воспитанники академии предвоенных и военных лет составили основу командных кадров инженерных войск и военнотопографической службы во всех звеньях. В годы Великой Отечественной войны ученые академии принимали участие в разработке наставлений по инженерному обеспечению боя, в практическом решении наиболее сложных инженерных задач.

В послевоенные годы развитие науки и техники потребовало перестройки методов подготовки военных инжене-

---

<sup>1</sup> Там же, л. 27-28.

<sup>2</sup> Там же.

ров, в том числе организации их обучения по новым специальностям, широкого развертывания научно-исследовательской работы. Развитие научной и учебной лабораторной базы военно-инженерной академии, создание вычислительного центра, оснащенного ЭВМ способствовало дальнейшему совершенствованию учебного процесса и проведению глубоких научных исследований. Кафедры академии совершенствовали методы обучения и воспитания слушателей, уделяя особое внимание полевой выучке, умению организовать выполнение задач инженерного обеспечения боя и операции с широким использованием новой инженерной техники. В ВИА разработаны капитальные труды, наставления, руководства и методики по всем разделам военно-инженерного искусства и топогеодезического обеспечения, методы расчета защиты инженерных сооружений от современных средств поражения и теория динамического расчета гидротехнических сооружений при действии сейсмических сил, методы и средства, обеспечивающие дальнейшие точности геодезических измерений. ВИА оказала большую помощь войскам в решении задач инженерного обеспечения<sup>1</sup>.

Став начальником одного из старейших и ведущих военноучебных заведений генерал-лейтенант инженерных войск С. Х. Аганов много внимания уделял совершенствованию учебно-воспитательной и научно-исследовательской работы в вузе. Щедро передавал свой опыт слушателям и профессорско-преподавательскому составу академии. Вот как характеризовал его работу в академии Главнокомандующий сухопутными войсками Вооруженных Сил СССР, заместитель министра обороны СССР, Герой Советского Союза генерал армии Иван Григорьевич Павловский: «Тов

---

<sup>1</sup>С. Х. Аганов, Военно-инженерная академия имени В. В. Куйбышева, Советская военная энциклопедия, М.: Воениздат, т. 2, 1976, с. 220-221.

АГАНОВ в должности начальника Военно-инженерной академии с апреля 1974 г. До этого свыше 4 лет работал заместителем начальника инженерных войск Министерства обороны, где проявил себя с положительной стороны. Обладая хорошей оперативно-тактической подготовкой, большим войсковым опытом в руководстве инженерными войсками, тов. АГАНОВ успешно справлялся с обязанностями по службе... Работая начальником академии, тов. АГАНОВ активно вникает во все стороны жизни и деятельности академии, прилагает много усилий по совершенствованию научно-исследовательской и учебно-воспитательной работы. В своей работе умело опирается на партийные, комсомольские, профсоюзные организации академии. Активно участвует в партийно-политической работе. Среди личного состава академии и в целом в инженерных войсках пользуется авторитетом.

**ВЫВОД:** Занимаемой должности вполне соответствует.

Достоин назначения на должность Начальника инженерных войск Министерства обороны... 15 февраля 1975 г.»<sup>1</sup>.

В партийной характеристике члена КПСС с января 1942 г., начальника военно-инженерной академии имени В. В. Куйбышева, генерал-лейтенанта инженерных войск С. Х. Аганова, читаем: «Свои служебные обязанности выполняет добросовестно. Активно вникает во все стороны жизни и деятельности академии. Обладая глубокими знаниями, большим боевым и служебным опытом, прилагает много усилий по совершенствованию учебно-воспитательной и научно-исследовательской работы в академии. Принимает энергичные

---

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, № Д – 168013, л. 30.

меры к повышению боевой готовности, укреплению дисциплины, порядка и организованности, наведению уставного порядка, улучшению жизни и быта личного состава. Оказывает большую помощь коммунистам кафедры в разработке учебно-методических материалов для слушателей и профессорско-преподавательского состава.

Тов. Аганов обладает большим опытом партийно-политической работы. В своей практической деятельности умело опирается на партийные, комсомольские и профсоюзные организации академии, направляет их работу на выполнение решений 24 съезда партии, Пленумов ЦК КПСС, постановлений Совета Министров СССР, приказов и директив Министра обороны СССР и Главного политического управления СА и ВМФ.

Систематически выступает с докладами на собраниях партийного актива академии, партийных собраниях кафедр, отделов и курсов.

Активно участвует в разъяснении профессорско-преподавательскому и постоянному составу, слушателям, рабочим и служащим решений партии и правительства по вопросам внутренней и внешней политики, развития военной науки, укрепления Советских Вооруженных Сил. Является руководителем группы марксистско-ленинской подготовки руководящего состава академии.

Настойчиво работает над повышением идейно-теоретического уровня.

К выполнению партийных поручений относится добросовестно, с чувством высокой ответственности. Глубоко анализирует состояние работы партийной организации, внимательно прислушивается к критическим замечаниям и предложениям коммунистов.

В обращении прост и доступен, в быту скромнен. За короткое время пребывания в должности завоевал большой

авторитет у слушателей, профессорско-преподавательского состава, рабочих и служащих.

Делу Коммунистической партии и Социалистической Родине предан.

**ВЫВОД:** По своим деловым и партийным качествам, по опыту работы достоин выдвижения на должность Начальника Инженерных войск Министерства обороны СССР.

Партийная характеристика утверждена на заседании бюро первичной парторганизации кафедры инженерного обеспечения боя и операции и тактики инженерных войск академии 4 февраля 1975 г., протокол 8.

Секретарь бюро первичной парторганизации полковник Уткин.

С партийной характеристикой на члены КПСС генерал-лейтенанта инженерных войск АГАНОВА С. Х. согласен.

Начальник политотдела академии полковник А. Пылаев.

4 февраля 1975 г.»<sup>1</sup>.

26 марта 1975 года приказом № 0223 Министра обороны СССР, дважды Героя Советского Союза Андрея Антоновича Гречко генерал-лейтенант С. Х. Аганов назначается начальником инженерных войск Министерства обороны СССР. Почти через месяц Постановлением Совета Министров СССР от 25 апреля 1975 г. С. Х. Аганову присваивается воинское звание генерал-полковник инженерных войск.

В течение 12 лет, до 26 февраля 1987 г., С. Х. Аганов успешно возглавляет инженерные войска Вооруженных Сил СССР. «Под его руководством был решен ряд вопросов по дальнейшему развитию организационной структуры инженерных войск и их техническому оснащению, выработаны наиболее эффективные способы инженерного обеспечения и оборонительных действий войск, — отмечает генерал-полков-

---

<sup>1</sup> Там же, л. 31-32.

ник Е. С. Колибернов в своей статье, посвященной 70-летию со дня рождения С. Х. Аганова.<sup>1</sup>

За успехи в боевой и политической подготовке и освоение новой сложной техники в инженерных войсках генерал-полковник инженерных войск С. Х. Аганов Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 февраля 1976 г. был награжден орденом "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" 3-й степени.

В его аттестационном листе, который составлен 17 марта 1978 г. и подписан Главкомандующим сухопутными войсками ВС СССР, заместителем министра обороны СССР, Героем Советского Союза Иваном Григорьевичем Павловским и утвержден Министром обороны СССР, Героем Советского Союза, дважды Героем Социалистического Труда, Маршалом Советского Союза Дмитрием Федоровичем Устиновым 5 января 1978 г., отмечено: «Кандидат военных наук, доцент, генерал-полковник инженерных войск АГАНОВ С. Х. в должности начальника инженерных войск Министерства обороны три года. Имеет боевой опыт финской кампании и Великой Отечественной войны, обладает опытом практической работы в войсках, в Центральном аппарате и в академиях Генерального штаба и Военно-инженерной академии имени В.В. Кузнецова. Умело использует боевой опыт и свои полученные знания в оперативной и тактической подготовке полевой выучки войск.

Занимая последовательно командные должности: начальника инженерных войск армии и Группы советских войск в Германии, заместителя начальника инженерных войск Министерства обороны, начальника Военно-инженерной академии имени В.В. Кузнецова накопил большой практический

---

<sup>1</sup> Е. С. Колибернов, Маршал инженерных войск С. Х. Аганов, "Военно-исторический журнал", 1987, № 6, с. 84-86.

опыт руководства инженерными войсками, крупными штабами и учебными заведениями, хорошо знает театры военных действий.

Политически грамотный, всесторонне подготовленный и высоко эрудированный генерал.

Хорошо знает состояние дел в частях и соединениях инженерных войск в округах и видах Вооруженных Сил, руководящий состав генералов и офицеров, их подготовку и личные качества.

Будучи сам хорошо подготовлен в военном отношении, заботится с высокой оперативно-тактической подготовке подчиненных генералов, офицеров и штабов. Регулярно бывая в войсках, на сборах руководящего состава лично проводит с ними занятия.

Правильно понимает и проводит в жизнь требования партии о подготовке, воспитании и расстановке офицерских кадров.

Практически занимается вопросами повышения мобилизационной готовности инженерных войск, улучшения их организационно-штатной структуры и комплектования новой техникой и инженерным вооружением.

Настойчиво и целеустремленно работает над повышением боевой готовности и боевой подготовки инженерных войск.

Уделяет большое внимание насаждению уставного порядка в частях и военно-учебных заведениях, укреплению воинской дисциплины среди личного состава инженерных войск.

Проводит учения с войсками, командно-штабные и опытные учения, на которых проверяются современные достижения инженерной военной техники и вырабатываются новые принципиальные положения по инженерному обеспечению боя и операции.

Целеустремленно руководит научно-исследовательскими работами в области создания новых, более перспективных образцов средств инженерного вооружения и техники.

В своей работе много уделяет внимания и достигнут значительный прогресс в разработке новых и совершенствованию существующих средств инженерного вооружения. Хорошо осуществляет деловые контакты с начальниками родов войск, управлениями главнокомандующих видов Вооруженных Сил и министерствами, разрабатывающими новые средства инженерного вооружения и техники.

Требовательный, обладающий высокими партийными качествами генерал. Высоко развито чувство личной ответственности.

Активно участвует в общественной и политической жизни. Являясь Членом Военного совета сухопутных войск, настойчиво претворяет его решения в жизнь.

Своей партийной требовательностью и справедливым отношением к подчиненным завоевал высокий деловой авторитет в Управлении и в войсках. Морально устойчив, скромн. По укладу характера уравновешан, спокоен. С возложенными обязанностями справляется успешно.

Делу Коммунистической партии и Советской Родине предан.

**Вывод:** Должности соответствует<sup>1</sup>.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1980 года С. Х. Аганову было присвоено звание маршала инженерных войск<sup>2</sup>.

За комплекс боеприпасов дистанционного минирования для создания противотанковых и противопехотных минно-

---

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, № Д – 168013, л. 34.

<sup>2</sup> Газ. "Красная Звезда", 8 мая 1980, № 106, с. 3.

взрывных заграждений маршалу инженерных войск С. Х. Аганову Указом ПВС СССР от 30 октября 1981 г. было присуждено звание Лауреата Государственной премии СССР за 1981 год. В том же году за большой личный вклад в подготовке и проведении маневров "Запад-81" Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 ноября 1981 г. С. Х. Аганов был награжден орденом Кутузова 1-й степени.

За годы управления инженерными войсками С. Х. Агановым, в СССР произошли два крупных события, которые до основания сотрясли советское государство. Одно – это война в Афганистане (25.12.1979 г. – 15.02.1989 г.)<sup>1</sup>, второе – катастрофа на Чернобыльской атомной электростанции (26 апреля 1986 г.). Маршал инженерных войск С. Х. Аганов по долгу службы участвовал и в войне в Афганистане, и в работах по ликвидации последствий аварии АЭС.

Как известно, в Афганистане в боевых действиях в основном участвовала 40-я армия. Командующие армией в разные время были генералы Виктор Ермаков, Виктор Дубинин и Борис Громов. В 1981-1983 гг. начальником штаба, первым заместителем командующего 40-й армией был генерал-майор (с 1985 г. – генерал-лейтенант) Норман Григорьевич Тер-Григорьянц. С этими генералами С. Х. Аганов имел непосредственные контакты в Афганистане.

Как начальник инженерных войск маршал С. Х. Аганов уделял большое внимание инженерному обеспечению боевых действий 40-й армией. Сам неоднократно выезжал в ДРА с целью решения возникающих вопросов непосредственно на месте.

Можно с уверенностью отметить, что военные действия в Афганистане явились первой боевой школой для

---

<sup>1</sup> За эти годы общие безвозвратные людские потери Советских Вооруженных Сил составили 15051 человек.

инженерных войск МО СССР после Великой Отечественной войны. Инженерные части под непрерывным огнем воздействием противника оборудовали многочисленные пути движения для войск, устраивали заграждения для прикрытия границы, обеспечивали ведение боевых действий, показывая при выполнении боевых задач примеры мужества, отваги и героизма.

За успешное выполнение боевых заданий в Афганской войне маршал инженерных войск С. Х. Аганов приказом министра обороны СССР за №124 от 31 мая 1980 года был награжден медалью "За укрепление боевого содружества", а Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 февраля 1986 г. орденом Красного Знамени. Президент Демократической Республики Афганистан своим указом от 15 мая 1988 г., наградил С. Х. Аганова медалью "Воину-интернационалисту от Благодарного афганского народа".

Об участии маршала инженерных войск С. Х. Аганова в Афганской войне отмечал также Главнокомандующий сухопутными войсками, генерал армии<sup>1</sup>, Герой Советского Союза Василий Иванович Петров в аттестационном листе маршала от 22 марта 1982 г.

«Начальник инженерных войск МО СССР, маршал инженерных войск С. Х. Аганов уделяет большое внимание инженерному обеспечению боевых действий 40-й армией. - написано в аттестационном листе.- Он неоднократно выезжал в ДРА с целью решения возникающих вопросов непосредственно на месте, хорошо знает театр военных действий...». Далее В.И. Петров пишет: «Хорошо знает состояние дел в инженерных войсках военных округов, групп войск и видов

---

<sup>1</sup> С 1983 г. – Маршал Советского Союза. В 1980-1986 гг. В. И. Петров являлся Главнокомандующим сухопутными войсками ВС СССР.

Вооруженных Сил, уровень подготовки и личные морально-деловые качества руководящего состава инженерных войск.

Имеет хорошую общую и военную подготовку, постоянно заботится о повышении оперативно-тактической подготовки подчиненных генералов, офицеров и штабов. Лично проводит занятия при выездах в войска, подготовке и проведении учений и на сборах руководящего состава.

Правильно понимает и твердо проводит в жизнь требования партии и правительства по подготовке, воспитанию и расстановке офицерских кадров.

Постоянно занимается вопросами повышения боевой и организационной готовности инженерных войск, улучшения их организационно-штатной структуры, боевой подготовки соединений и частей. Большое внимание уделяет укреплению воинской и трудовой дисциплины, наведению твердого уставного порядка в частях, учреждениях и учебных заведениях инженерных войск.

Целеустремленно руководит и лично принимает участие в работе по созданию новых, более эффективных и перспективных средств инженерного вооружения и техники, за что был удостоен звания Лауреата Государственной премии за 1981 год.

Регулярно проводит командно-штабные опытные учения и учения с войсками, на которых вырабатываются и проверяются на практике новые принципиальные положения по инженерному обеспечению боя и операции. За большой вклад в подготовку и проведение маневров "Запад - 81" награжден орденом Кутузова 1-й степени.

Правильно строит взаимоотношения и осуществляет деловые контакты с начальниками родов войск, управлениями Главкомандующих видами Вооруженных Сил, а также с министерствами, осуществляющими разработку и производство средств инженерного вооружения и техники.

Политически грамотен, всесторонне подготовлен, обладает высокими качествами. Активно участвует в общественной и политической жизни. Был делегатом XXVI съезда КПСС<sup>1</sup>. Является членом Военного Совета сухопутных войск, настойчиво со знанием дела претворяет в жизнь его решения.

Своим партийным подходом к решению служебных задач, требовательностью и чутким отношением к людям завоевал высокий деловой авторитет у руководящего состава Министерства обороны и в войсках. Морально устойчив, скромен. По складу характера уравновешен, спокоен. Высоко развито чувство ответственности. С возложенными обязанностями справляется успешно.

**ВЫВОД:** Занимаемой должности соответствует.

Главкомандующий сухопутными войсками генерал армии В. Петров.<sup>2</sup>

22 марта 1982 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫСШЕЙ АТТЕСТАЦИОННОЙ  
КОМИССИИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ**

(протокол № 1 от 12.10.1982 г.)

**ЗАНИМАЕМОЙ ДОЛЖНОСТИ СООТВЕТСТВУЕТ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ - Первый заместитель  
Министра обороны СССР Маршал Советского Союза  
СОКОЛОВ С. Л.**

**ЧЛЕНЫ КОМИССИИ**

**Первый заместитель Министра обороны СССР  
Маршал Советского Союза КУЛИКОВ В. Г.**

---

<sup>1</sup> 26-й съезд КПСС состоялся 23 февраля – 3 марта 1981 г. в Москве.

<sup>2</sup> Петров Василий Иванович, с 1983 г. Маршал Советского Союза, с 1982 г. – Герой Советского Союза, в 1980-1986 гг. – главкомандующий сухопутными войсками.

Начальник Главного политического управления Советской  
Армии и Военно-морского флота генерал армии

ЕПИШЕВ А. А.

Главный инспектор-заместитель Министра обороны СССР  
Маршал Советского Союза МОСКАЛЕНКО К. С.

Заместитель Министра обороны СССР- Начальник тыла  
Вооруженных Сил СССР – генерал армии<sup>1</sup> КУРОТКИН С. К.

Заместитель Министра обороны СССР по кадрам –  
генерал армии ШКАДОВ И.Н.

Первый заместитель начальника Генерального штаба  
Вооруженных Сил СССР – генерал армии АХРОМЕЕВ С. Ф.»<sup>2</sup>.

Начальник инженерных войск МО СССР, маршал инженерных войск С. Х. Аганов в 1983-1984 гг. оказывал большую помощь пограничным войскам в инженерном обеспечении охраны и защиты государственной границы, организации капитального ремонта инженерной техники, подготовке и повышении квалификации офицеров и младших специалистов инженерной службы войск. Он также обеспечил своевременное выделение пограничным войскам средств инженерного вооружения, а также непосредственное выполнение инженерными войсками МО СССР наиболее сложных задач в интересах пограничных войск, что в значительной мере способствовало успешному решению специальных мероприятий на южной границе.

За активную помощь пограничным войскам в выполнении задач инженерного обеспечения охраны и защиты государственной границы СССР маршал инженерных войск С. Х. Аганов 31 марта 1984 г. был награжден медалью “За отличие в охране государственной границы СССР”<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> С 1983 г. Маршал Советского Союза.

<sup>2</sup> ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, № Д – 168013, л. 36.

<sup>3</sup> Там же, л. 37.

В том же году приказом министра обороны СССР за № 0171 от 19 августа 1984 г. маршал инженерных войск С. Х. Аганов был удостоен благодарности за большую организаторскую, творческую работу, предложенную при подготовке и проведении учения "Запад – 84". В связи с 40-летием победы над фашистской Германией Указом ПВС СССР от 6 апреля 1985 г. С. Х. Аганов был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени.

В мирное время инженерным войскам пришлось ликвидировать последствия стихийных бедствий, участвовать в борьбе с лесными пожарами. Значительный вклад они внесли в ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции в конце апреля 1986 г. Для выполнения задач в зоне аварии было привлечено 26 инженерных батальонов, общей численностью более 8000 человек и до 900 единиц специальной инженерной техники. Первую оперативную группу ликвидации последствий возглавил начальник инженерных войск МО СССР, маршал инженерных войск С. Х. Аганов, который являлся также членом Государственной комиссии по ликвидации последствий катастрофы Чернобыльской АЭС. На плечи инженерных войск легло выполнение наиболее трудоемких и опасных в радиационном отношении работ по ликвидации последствий катастрофы непосредственно на территории АЭС в 30-ти километровой зоне. Решение этих задач в кратчайшие сроки стало возможным, благодаря массированному применению инженерных машин заграждения и других средств инженерного вооружения. Успешное выполнение всего объема задач стало возможным, благодаря глубоким и всесторонним знаниям и организационному таланту начальника инженерных войск МО, маршала инженерных войск С. Х. Аганова, умелым действиям офицеров и генералов инженерных войск, самоотверженному труду ты-

сяч солдат и сержантов. Работы по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС непрерывно продолжались днем и ночью несмотря на большую радиационную опасность для жизни. Тысячи ликвидаторы получали смертельную дозу радиации, но не оставили работу. С. Х. Аганов, которых славился своим физическим здоровьем, тоже получил достаточно опасную дозу радиации, вследствие чего подорвал здоровье. За личный вклад контроля и организации работ, по ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 декабря 1986 года маршал инженерных войск С. Х. Аганов был награжден орденом Ленина.

11 июля 1986 года Главкомандующий сухопутными войсками генерал армии Евгений Филипович Ивановский обобщая деятельность маршала инженерных войск С. Х. Аганова с марта 1982 года по май 1986 года, отмечает: «На протяжении всей службы в Советской Армии маршал инженерных войск Аганов С. Х. характеризуется положительно. Дисциплинированных, исполнительных, грамотный и опытный специалист, знающий и любящий свое дело. Кандидат военных наук, доцент.

Имеет богатый, практический опыт руководства частями, соединениями, штабами инженерных войск и военно-учебными заведениями. Имея боевой опыт Великой Отечественной войны умело использует его для полевой выучки войск. Хорошо знает состояние дел в частях и соединениях инженерных войск, в округах и главкоматах уровень их подготовки, личные деловые и морально-политические качества руководящего состава инженерных войск.

Постоянно заботится о повышении подчиненными генералами, офицерами своих военных и политических знаний. Регулярно бывала в войсках, на сборах руководящего состава лично проводит с ними занятия.

Много и плодотворно занимается вопросами повышения боевой и мобилизационной готовности инженерных войск, боевой подготовки соединений и частей, укреплению воинской и трудовой дисциплины, поддержанию твердого уставного порядка. Вносит предложения по улучшению организационно-штатной структуры подразделений и частей инженерных войск.

Целеустремленно руководит научно-исследовательскими работами в области создания новых, более перспективных образцов средств инженерного вооружения и техники. Хорошо осуществляет деловые контакты с начальниками родов войск, управлениями главнокомандующих видами Вооруженных Сил, осуществляющими разработку и производство инженерного вооружения и техники.

Продолжает уделять большое внимание инженерному обеспечению боевых действий 40-й армии. Неоднократно выезжал в ДРА с целью решения возникших вопросов на месте. Лично занимается контролем и организацией работ по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Требовательный, обладающий высокими партийными качествами. С возложенными обязанностями справляется успешно. В обращении с подчиненными вежлив, уравновешен. Пользуется среди подчиненных управления, у руководящего состава Министерства обороны СССР и в войсках большим и глубоким авторитетом.

Политически грамотен. Активно участвует в общественной и политической жизни. Избран делегатом 27-го съезда КПСС. Настойчиво изучает и претворяет в жизнь решения 27-го съезда КПСС, систематически выступает по этим вопросам в управлении и в войсках. Является членом Военного Совета сухопутных войск, настойчиво претворяет в жизнь его решения.

Морально устойчив, идеологически выдержан. Состояние здоровья удовлетворительное. Делу КПСС и социалистической Родине предан.

**ВЫВОД:** Занимаемой должности вполне соответствует.

### ЗАКЛЮЧЕНИЯ СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Занимаемой должности соответствует.

Протокол Высшей аттестационной комиссии Министерства обороны СССР № 1 от 6.10.1986 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ** – Первый заместитель  
Министра обороны СССР генерал армии ЛУШЕВ П. Г.

#### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ

Начальник Генерального штаба, первый заместитель  
Министра обороны СССР – Маршал Советского Союза  
АХРОМЕЕВ С. Ф.

Первый заместитель Министра обороны СССР –  
Маршал Советского Союза КУЛИКОВ В. Г.

Начальник Главного политического управления  
Советской Армии и Военно-морского флота –  
генерал армии ЛИЗИЧЕВ А. Д.

Заместитель Министра обороны СССР, Главный  
инспектор Министерства обороны – генерал армии

ТРЕТЬЯК И. М.

Заместитель Министра обороны СССР, начальник  
тыла Вооруженных Сил СССР – Маршал Советского Союза  
Куркоткин С. К.

Заместитель Министров обороны СССР по вооруже-  
нию – генерал армии ШАБАНОВ В. М.

Заместитель Министра обороны СССР по кадрам – генерал армии ШКАДОВ И. Н.»<sup>1</sup>.

«Все, кто работал или встречался с Сергеем Христофоровичем, - вспоминает генерал-полковник Е. С. Колибернов, - знают его не только как крупного военного инженера, обладающего большим практическим опытом и высокой военно-теоретической подготовкой, но и как чуткого, заботливого и внимательного к людям человека.

Мне довелось длительное время служить вместе с ним в центральном аппарате Министерства обороны. Должен подчеркнуть, что Сергея Христофоровича отличают пытливый ум, деловитость, умение быстро находить главное в самых сложных вопросах, способность глубоко обосновывать принимаемые решения. Знаю его как доброжелательного, отзывчивого и требовательного начальника, принципиального коммуниста, пользующегося заслуженным авторитетом у руководящего состава и подчиненных»<sup>2</sup>.

Как уже отмечали, как начальник инженерных войск и член Государственной комиссии маршал С. Х. Аганов активно участвовал в работах по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, где сильно подорвал здоровье. Вследствие чего приказом Министра обороны СССР за №0120 от 26 февраля 1987 г. маршал инженерных войск С. Х. Аганов был назначен военным инспектором –советником Группы генеральных инспекторов МО СССР. Через неделю Главнокомандующий сухопутными войсками генерал армии Е.Ф. Ивановский своим приказом за № 20 от 5 марта 1987 г. о поощрении маршала инженерных войск С. Х. Аганова, отметил: «Приказом Министра обороны СССР маршал инженерных войск АГАНОВ СЕРГЕЙ ХРИСТОФОРОВИЧ - начальник

---

<sup>1</sup> Там же, л. 39.

<sup>2</sup> Е. С. Колибернов, Указ. работа, с. 85.

инженерных войск Министерства обороны, назначен военным инспектором-советником группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР и убывает к новому месту службы.

Более 11 лет он возглавлял управление инженерных войск Министерства обороны СССР и зарекомендовал себя опытным, всесторонне подготовленным руководителем. Активно, с глубоким знанием дела принимал участие в разработке и создании новых, более эффективных и перспективных средств инженерного вооружения и техники.

В своей повседневной деятельности много внимания и заботы уделял боевой и мобилизационной готовности, боевой и политической подготовке инженерных войск.

Принимал личное участие в оказании международной помощи Демократической Республике Афганистан и ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Своим партийным подходом к решению служебных задач, требовательностью и чутким отношением к людям завоевал высокий деловой авторитет среди руководящего состава Министерства обороны и в войсках.

За большой личный вклад, активную деятельность по развитию инженерных войск и в связи с убытием к новому месту службы.

!!

ПРИКАЗЫВАЮ:

Маршалу инженерных войск АГАНОВУ С. Х. ОБЪЯВИТЬ БЛАГОДАРНОСТЬ И НАГРАДИТЬ ЦЕННЫМ ПОДАРКОМ – радиоприемником “Океан – 214”.

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ  
Генерал армии Б. Ивановский<sup>1</sup>»

---

<sup>1</sup> ЦАМО РФ, Личное дело маршала инженерных войск С. Х. Аганова, № Д – 168013, л. 40.

На посту военного инспектора-советника группы генеральных инспекторов Министерства оборон СССР маршал инженерных войск С. Х. Аганов работал около шести лет – до 12 мая 1992 г. В новой должности С. Х. Аганов также проделал большую работу по укреплению обороны страны, уделяя большое внимание улучшению организационной структуры инженерных войск и их техническому оснащению, выработке эффективных способов инженерного обеспечения боевых действий войск, подготовке инженерных кадров. За плодотворную активную работу в 1989 г. по повышению боеготовности войск приказом Министра обороны СССР за № 0314 от 13 декабря 1989 г. С. Х. Аганов получил благодарность. Через год в ознаменование 45-летия Победы над фашистской Германией и за большой вклад в дело повышения боеготовности Советских Вооруженных Сил, маршал инженерных войск С. Х. Аганов приказом Министра обороны СССР за № 186 от 6 мая 1990 г. был награжден памятным подарком наручными часами “Командирские”. За добросовестное выполнение служебных обязанностей, многолетнюю безупречную службу в Вооруженных Силах и значительный вклад в развитие военной науки, укрепление обороноспособности страны и военного строительства С. Х. Аганов приказом за № 182 от 7 мая 1992 г. Главнокомандующего объединенных войск СНГ был награжден именным офицерским кортиком.

Однако день за днем стало ухудшаться здоровье маршала от полученной большой дозы радиации при ликвидации последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции. В связи с тяжелой и неизлечимой болезнью приказом Министра обороны Российской Федерации генерал армии Павла Сергеевича Грачева от 12 мая 1992 г. маршал инженерных войск С. Х. Аганов был уволен в отставку. Своим другим приказом за № 9 от 4 июня 1992 г. Министр обороны РФ генерал армии П.С. Грачев за долголетнюю и безупречную службу и заслуги перед Вооруженными Силами маршалу инженерных войск С. Х. Аганову объявил благодарность и

наградил ценным подарком – радиоприемником “Россия – 303” и пожелал доброго здоровья и благополучия.

Последние годы своей жизни С. Х. Аганов трудился и отдыхал на даче в подмосковных Горках, недалеко от бывшего большевского Московского военно-инженерного училища, где началась его военная служба.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Славный сын армянского и русского народов, маршал инженерных войск Сергей Христофорович Аганов после тяжелой и продолжительной болезни скончался 1 февраля 1996 г. в Москве и был похоронен 3 февраля на Троекуровском кладбище. В некрологе, под которым подписались 17 видных деятелей вооруженных сил, отмечалось: «1 февраля 1996 г. после тяжелой и продолжительной болезни скончался один из видных военачальников, участник Великой Отечественной войны, лауреат Государственной премии, кандидат военных наук, доцент, маршал инженерных войск в отставке АГАНОВ Сергей Христофорович.

Ушел из жизни замечательный человек, талантливый организатор, командир, инженер, ученый, посвятивший жизнь беззаветному служению Родине, укреплению ее обороноспособности.

С. Х. Аганов родился 4 июня 1917 г. в Астрахани. Военную службу начал в 1938 г. курсантом Московского военно-инженерного училища, которое окончил в 1940 г. Будучи курсантом принимал участие в советско-финской войне.

В Великую Отечественную войну прошел путь от командира роты до старшего помощника начальника оперативного отдела штаба инженерных войск Красной Армии.

После войны успешно оканчивает Военную академию имени М. В. Фрунзе, Военную академию Генерального штаба.

С 1975 г. по 1987 г. С. Х. Аганов – начальник инженерных войск Министерства обороны СССР. На этом посту наиболее полно раскрылись его организаторские способности и талант военачальника, способного мыслить масштабно, по государственному и принимать ответственные решения в интересах инженерных войск и Вооруженных Сил страны. В эти годы под его руководством и при непосред-

редственном участии активно совершенствовались структуры и тактик действий инженерных войск, осуществлялось их техническое переоснащение. Он внес большой личный вклад в развитие военноинженерной науки и повышение уровня подготовки командного состава инженерных войск.

В апреле 1986 г., будучи членом Государственной комиссии, С. Х. Аганов лично руководил частями и подразделениями инженерных войск, привлеченных к ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС.

Родина по достоинству оценила заслуги С. Х. Аганова, наградив его орденом Ленина, Красного Знамени, Кутузова 1-й степени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом "За службу России в ВС СССР" 3-й степени, многими медалями.

Светлая память о Сергее Христофоровиче Аганове навсегда сохранится в наших сердцах.

П. С. Грачев, А. А. Кокошин, М. П. Колесников, К. И. Кобец, В. М. Тапоров, В. Т. Чуранов, А. В. Соломатин, И. Д. Сергеев, В. М. Семенов, В. А. Прудников, П. С. Дейнекин, Ф. Н. Громов, В. П. Кузнецов, Ю. В. Красников, В. Г. Кулаков, В. И. Петров, С. Л. Соколов»<sup>1</sup>.

С. Х. Аганов активно участвовал в общественно-политической работе. Неоднократно избирался: членом и секретарем партийного бюро штаба инженерных войск Советской Армии в 1945 – 1951 гг.; членом партийного бюро курса в Высшей Военной Академии имени К. Е. Ворошилова в 1954-1955 гг.; заместителем секретаря армейской партийной комиссии при политотделе 8-й гвардейской армии и т. д.

В 1981 г. и в 1985 г. маршал инженерных войск С. Х. Аганов избирался делегатом 26-го и 27-го съездов КПСС.

---

<sup>1</sup> Газ. "Красная Звезда", 3 февраля 1996 г., № 26-27, с. 2.

Как было сказано выше кандидат военных наук, доцент С. Х. Аганов внес большой личный вклад в развитие военн-инженерной науки. За комплекс боеприпасов дистанционного минирования для создания противотанковых и противопехотных миновзрывных заграждений Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1981 г. С. Х. Аганову было присуждено звание лауреата Государственной премии СССР. Ученый маршал внес большой вклад также в деле подготовки командных кадров для инженерных войск. За время преподавательской деятельности С. Х. Аганов подготовил, и опубликовал монографию объемом 10 печатных листов и 15 других военно-научных трудов. До этого, еще в 1949 г. в "Информационном сборнике инженерных войск (№ 1/24) он опубликовал статью "Планирование инженерного обеспечения наступательного боя стрелкового полка, дивизии, корпуса". В 1962 г. издал монографию: "Инженерное обеспечение наступательных операций фронта" (7 пл.). В годы управления инженерными войсками ВС СССР, С. Х. Аганов продолжал заниматься научно-литературной деятельностью. В 1977 г. в "Военно-историческом журнале" начальник инженерных войск Министерства обороны СССР С. Х. Аганов напечатал статью: "Инженерные войска" (№ 11, с. 45-52), в 1985 г. в том же журнале – "Инженерные войска в Берлинской операции" (№ 4, с. 36-40), в том же году в военном журнале "Военный вестник" – "Инженерное обеспечение" (№ 8; с. 17-20), в 1987 г. в "Военно-историческом журнале" – "Инженерным войскам 275 лет" (№ 2, с. 74-78), и т. д. В 1987 г. он издал монографию: "Инженерные войска Советской Армии 1918-1945 гг."

В течение 1975-1992 гг. С. Х. Аганов по служебным делам несколько раз посещал Закавказский Краснознаменный военный округ, посетил также Армению, где дислоцирова-

лись войска 7-й гвардейской армии и пограничные войска. По мере своих сил и возможностей он оказывал помощь инженерным войскам армии, содействовал в построении новых дорог, мостов, оборонительных строений и т. д. За активную помощь пограничным войскам, дислоцированным на советско-турецкой границе на территории Советской Армении, С. Х. Аганов в марте 1984 г. был награжден медалью «За отличие в охране государственной границы СССР».

7 декабря 1989 г., когда северные районы Советской Армении пострадали от ужасного, сильного землетрясения, которое вошло в историю как одно из самых ужасных катастроф мира, одним из первых в Армению были брошены инженерные войска. В ходе проведенных работ в кратчайшие сроки было расчищено более 200 тысяч кв. м завалов, подорвано 86,5 зданий, пробурены и оборудованы десятки скважен для снабжения населения питьевой водой. Военный инспектор-советник группы Генеральных инспекторов МО СССР маршал инженерных войск С. Х. Аганов с болью принимал печальное известие из районов бедствия. Он на счет потерпевших землетрясения не только несколько раз перечислил свою зарплату, но и в составе правительственной комиссии посещал зоны бедствия и на месте своими бесценными советами оказал помощь работающим там инженерным частям и подразделениям в ликвидации последствий землетрясения. Однако тяжелая и неизлечимая болезнь не позволила С. Х. Аганову в дальнейшем еще раз побывать в зоне бедствия и на месте руководить работами по ликвидации последствий землетрясения...

Как уже отметили, последние дни своей жизни С. Х. Аганов проводил на подмосковной даче в Горках. Его жизнь является ярким примером преданности Родине и вооруженным силам. Поэтому изучение биографии маршала инженерных войск С. Х. Аганова послужит примером в деле военно-

патриотического воспитания молодого поколения, особенно для тех, которые посвятили свою жизнь святому делу, защите Родины. В конце хотел бы сделать предложение президенту Республики Армения, премьер-министру и министру обороны учредить медаль маршала С. Х. Аганов, назвать одну из улиц городов Гюмри, Ванадзора и Спитака его именем, назвать его именем одну из лучших саперных частей вооруженных сил Республики Армения и Нагорно-Карабахской Республики.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

### ИНЖЕНЕРНЫЕ ВОЙСКА

Начальник инженерных войск Министерства обороны  
генерал-полковник инженерных войск С. Х. АГАНОВ

В ГОДЫ Великой Отечественной войны инженерные войска Советской Армии решали задачи всестороннего инженерного обеспечения боевых действий. Цели их определялись общим характером вооруженной борьбы, конкретной обстановкой, сложившейся на данном этапе.

В начальном периоде основные усилия инженерных войск были направлены на то, чтобы затормозить продвижение фашистских полчищ, сковать действия врага и создать благоприятные условия для победоносного наступления нашей армии.

На протяжении всей войны советское командование определяло задачи инженерного обеспечения и стремилось как можно целесообразнее использовать инженерные войска, улучшало их организационную структуру, техническое оснащение, широко привлекало к выполнению инженерных задач все рода войск.

Инженерное обеспечение боевых действий, применение инженерных сил и средств с самого начала войны находились в поле зрения Ставки ВГК. В приказе от 28 ноября 1941 года «О недооценке и неправильном использовании инженерных войск и средств», а позднее в приказе от 2 июля 1943 года «О применении и преодолении заграждений» она определила значение инженерных войск, оказывающих большое влияние на ход и исход боя и операции.

Благодаря заботам партии и правительства инженерные войска постоянно крепли, росли их боевые возможности и оттачивалось мастерство, множилось число славных дел. В 1941-1942 гг. только управлениями оборонительного строительства возведено 50 тыс. км тыловых оборонительных рубежей с объемом земляных работ 200 млн. куб. м; 1,5 млн. различных фортсооружений были созданы инженерными войсками. За годы войны ими было установлено 70 млн. мин, что составило 70 тыс. км минных полей, на которых подорвалось около 10 тыс. вражеских танков и боевой техники, а также большое число фашистских солдат и офицеров.

Для маневра и продвижения войск инженерные части и соединения подготовили свыше 400 тыс. км войсковых путей, оборудовали переправы на всех реках от Волги до Одера. Только одних мостов построили более 11 тыс.

В ходе наступления инженерные войска проделали сотни тысяч проходов в заграждениях противника и разминировали 765 тыс. кв. км территории.

Чтобы ввести врага в заблуждение, они изготавливали и устанавливали десятки тысяч макетов боевой техники, возводили ложные объекты.

Для добычи воды ими было открыто 35 тыс. колодцев и пробурено большое количество скважин.

Обеспечивая в инженерном отношении различные рода войск, саперы, минеры, понтонеры проявили в боях с фашистами мужество и отвагу, инициативу, находчивость, воинскую хитрость и смекалку.

За подвиги и труд во славу Родины более ста тысяч солдат, сержантов, офицеров и генералов инженерных войск награждено орденами и медалями; 642 из них присвоено звание Героя Советского Союза, 266 стали полными кавалерами ордена Славы. Свыше 200 инженерных соедине-

ний и частей преобразованы в гвардейские; около 800 инженерных частей удостоены царительственных наград и почетных наименований.

В ходе войны непрерывно совершенствовалось искусство применения инженерных войск.

По предвоенным взглядам считалось, что основные задачи инженерного обеспечения боя и операции должны выполняться инженерными войсками и лишь простейшие из них – другими родами войск. В связи с этим штатами предусматривалось иметь войсковые, армейские и окружные инженерные, саперные, понтонные и другие части. К началу Великой Отечественной войны инженерные войска составляли 6,5 проц. общей численности армии, тогда как в русской армии их было 1,5 проц.

Инженерные войска обеспечивали боевые действия общевойсковых, танковых и других частей и соединений и проводили инженерные мероприятия по укреплению границ и подготовке театров военных действий.

Штатное количество инженерной техники и вооружения давало возможность почти на 80 проц. обеспечить механизацию работ.

Однако к началу войны организационные вопросы в инженерных войсках не были полностью решены. Имелись недостатки в их боевой подготовке, так как они занимались строительством укрепрайонов на границе.

В результате внезапного нападения врага на нашу Родину Советская Армия была вынуждена с кровопролитными боями отступить в глубь страны. В это тяжелое время перед инженерными войсками стояла задача быстрого возведения оборонительных рубежей и создания мощных заграждений на пути продвижения бронетанковых войск противника. Они решали ее упорно и настойчиво, активно участвуя в создании глубоко эшелонированных оперативно-

стратегических систем укреплений: многочисленных, следовавших один за другим на большую глубину оборонительных рубежей; глубоко эшелонированных на направлениях действий противника инженерных заграждений, многоблочных укреплений важнейших стратегических районов и пунктов (Москвы, Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда и ДР.).

Массовое применение оборонительных сооружений и заграждений и непрерывное совершенствование форм их использования явились одним из факторов, повысивших устойчивость обороны советских войск. Особенно важно отметить переход к траншейной системе оборудования позиций с многочисленными ходами сообщения, окопами для всех видов оружия и укрытиями для личного состава.

В качестве основной ударной силы фашистское командование использовало крупные группировки бронетанковых войск. В борьбе с ними наши инженерные части в невиданных ранее масштабах применяли заграждения. Они минировали и разрушали дороги, мосты, плотины, устраивали завалы, отрывали противотанковые рвы, устанавливали надолбы, помогая нашим войскам сдерживать наступление и отражать удары превосходящих сил противника.

В первых боях и операциях четко выявилась тенденция резкого возрастания роли и значения минно-взрывных заграждений всех видов. Наряду с заблаговременной установкой минных полей на вероятных направлениях вражеского наступления перед передним краем и в глубине обороны подвижные отряды заграждений (ПОЗ) стали производить минирование на путях прорывавшихся танковых группировок противника. При таком способе применения минных заграждений потери фашистов значительно увеличивались, темп их наступления резко снижался, создавались благоприятные условия для уничтожения танков и живой силы

врага огнем артиллерии, танков, авиации и стрелковых войск. Только, например, за 4 дня в полосе Центрального фронта на Курской дуге гитлеровцы потеряли на минных полях 392 танка, из них 209 на минах, установленных ПОЗ.

Умелое применение заграждений советскими инженерными частями признавал и враг. Генерал Манштейн в директиве войскам группы армий «Юг» писал: «Русские искусно и эффективно применяют мины. Переходя от наступления к обороне, саперы противника в короткие сроки устанавливают минные поля в местах прорыва. Даже во время боя в последние секунды противник из-за укрытия устанавливает противотанковые мины. Из-за действия огнеметов и мин часто срывались наши контратаки».

В целом советское военно-инженерное искусство в годы войны выработало эффективные способы инженерного противодействия наступающему противнику, такие, как массовое применение минно-взрывных заграждений, искусное оборудование местности. Используя минно-взрывные заграждения в обороне, наши саперы наносили ощутимый урон врагу, сковывали его маневр, замедляли темпы продвижения.

Непрерывно совершенствовалось и искусство инженерного обеспечения наступательных боев и операций. Правда, в первых наступательных операциях инженерное обеспечение боевых действий еще не отвечало предъявлявшимся к нему требованиям. Это объяснялось неопытностью инженерных войск и тем, что они имели слабую материально-техническую базу. Но уже в контрнаступлении под Москвой задачи инженерного обеспечения ясно определились. В последующих наступательных операциях второго и третьего периодов войны они дополнялись и уточнялись с учетом конкретных условий обстановки, характера вражеской обороны, возрастания материально-технической оснащенности советских войск и полученного боевого опыта.

Важнейшим требованием советского военного искусства при организации наступления являлось достижение внезапности. Советские инженерные войска нашли эффективные приемы выполнения технических задач по скрытию действительной подготовки наступления и по демонстрации ее на других направлениях, главным образом путём применения макетов боевой техники. В Яско-Кишиневской операции, например, на 2-м Украинском фронте было создано 20 ложных районов сосредоточения танков и 40 артиллерии. Там находилось 350 макетов боевых машин и 1000 макетов орудий.

В годы войны был накоплен опыт оборудования в инженерно] отношении исходных районов для наступления в различных условиях местности. На инженерные войска возлагались наиболее сложные задачи, требующие специальной подготовки. О характере их говорит следующий пример. При подготовке исходного района для наступления 1-го Белорусского фронта в Бобруйской операции было построено 127 км новых дорог и проложено 17 км колонных путей, около (4000 пог. м деревянных мостов, содержалось 1700 пог. м наплавных мостов, разминировано 44 кв. км местности, проделано 290 проходов\* в минных полях.

В ходе подготовки крупнейших операций выявилась тенденция последовательного массирования инженерных сил и средств для выполнения важнейших инженерных задач. Причем управление инженерными войсками оставалось централизованным, что обеспечивало успех дела.

Осуществляя инженерное обеспечение прорыва вражеской обороны, инженерные войска решали две наиболее сложные проблемы: обеспечение преодоления заграждений и продвижения боевых порядков войск. Для преодоления заграждений создавались группы разграждения, которые использовали для проделывания проходов удлиненные заря-

ды, а с конца 1943 года и тралы. Зависимость успеха боевых действий от способов преодоления заграждений была настолько большой, что приходилось приспосабливать организацию атаки и прорыва обороны противника к «технологии» преодоления заграждений атакующими войсками по проходам.

Для обеспечения передвижения войск на марше создавались дорожно-моетовые отряды, оснащенные заблаговременно подготовленными дорожными и мостовыми конструкциями. В их состав в некоторых случаях включались стрелковые и даже танковые подразделения. Эти отряды в последующем стали называться отрядами обеспечения движения (ООД).

Успешно решались проблемы инженерного обеспечения преследования противника крупными танковыми соединениями. Для этого формировались ООД, выделялись инженерные подразделения в состав передовых отрядов, эшелонировались инженерные силы и средства в боевых порядках и танковых колоннах.

Опыт войны показал, что для успешного форсирования рек необходимо было быстрее выдвигать основную массу переправочных сил и средств на наиболее важное направление для переправы группировки войск, вышедшей к водной преграде.

Для осуществления последовательного форсирования рек эти силы разбивались на две группы в готовности действовать перекатом. В ходе переправы осуществлялся широкий маневр переправочными средствами вдоль фронта и из глубины на участки, где наметился успех.

В завершающих операциях войны для отражения контрударов противника успешно применялись подвижные отряды заграждений, которые зачастую устанавливали мины непосредственно на боевых курсах контратакующих

танков врага. Можно привести много примеров участия инженерных войск в уничтожении долговременных сооружений и в боях в крупных городах. Действуя в составе штурмовых групп и отрядов, инженерные войска, разрушали долговременные форты, проделывали проходы, в заграждениях и баррикадах, устраивали проломы в стенах зданий. Так, например, в штурме Берлина участвовало более 80 саперных рот, которые сделали около 1500 проломов в зданиях и уничтожили 160 огневых фортсооружений. Таким образом, советские инженерные войска в годы войны оказались вполне способными обеспечивать невиданные по размаху наступательные операции с прорывом глубокой обороны, преодолением с ходу рек, отражением сильных контрударов противника.

Характерной особенностью боевого применения инженерных войск в наступательных операциях являлись массирование инженерных сил и средств на участках прорыва и широкий маневр ими. Оперативная плотность инженерных войск, на 1 км участка прорыва главной группировки фронта достигала 9-14, а в отдельных случаях 22 рот.

Большой вклад в развитие военно-инженерного искусства в годы Великой Отечественной войны внесли видные военачальники инженерных войск генерал Д. М. Карбышев, начальник инженерных войск Советской Армии маршал М. П. Воробьев, начальники инженерных войск фронтов генералы Н. П. Баранов, Ю. В. Бордзиловский, Б. В. Благовослов, Б. В. Бычевский, И. П. Галицкий, В. Ф. Зотов, А. Я. Калягин, Н. Ф. Курчевский, З. И. Колесников, В. В. Косарев, Л. З. Котляр, К. С. Назаров, Г. Г. Невский, И. А. Петров, Н. М. Пилупец, А. И. Прошляков, А. И. Смирнов-Неевицкий, А. Ф. Хренов, А. Д. Цирлин, В. Ф. Шестаков, В. П. Шурыгин и др.

Глубокий научный анализ условий вооруженной борьбы и своевременное выявление направлений в развитии военно-

го искусства и инженерного обеспечения давали возможность перспективно проводить мероприятия по совершенствованию организации и техническому оснащению инженерных войск и правильно решать вопросы инженерного обеспечения.

В ходе войны инженерные войска по количеству батальонов выросли почти в пять раз, причем отчетливо проявилась тенденция повышения роли инженерных соединений РВГК и наметилась их специализация. К концу войны инженерные части и соединения РВГК составляли около 25 проц. всех инженерных войск Советской Армии.

В годы войны инженерные войска формировались с учетом условий и задач инженерного обеспечения: по созданию оборонительных полос и позиций – саперные армии, для прорыва подготовленной обороны противника – инженерно-штурмовые бригады; с целью освоения освобожденной территории — инженерные бригады разминирования и т. д. При этом общей тенденцией было создание вместо мелких частей инженерных соединений (бригад) в армии, фронте и РВГК.

Огромный размах операций, проводимых Советской Армией в годы войны, предъявил высокие требования к инженерному обеспечению боевых действий войск. Использование средств инженерного вооружения в больших количествах вызвало необходимость их модернизации, быстрой разработки новых образцов, более совершенных по тактико-техническим характеристикам и простым по конструкции. Благодаря активному участию советских ученых, научных работников, конструкторских бюро и героическому труду рабочего класса эта задача была успешно решена.

Инженерные заграждения, и в первую очередь минно-взрывные, широко применялись в операциях минувшей войны. Их совершенствованию уделялось особое внимание.

Перед промышленностью стояла задача производить мины в больших количествах с использованием недефицитных материалов. В начале войны принимались противотанковые мины ЯМ-5, ТМ-35, затем появились мины ТМ-41 с новым взрывателем МВ-5. В 1943 году была освоена в массовом производстве новая линия с деревянным корпусом ТМД-Б, а в 1944 году ТМД-44. Эти мины заменили все предыдущие и нашли широкое распространение. Простота и безопасность установки способствовала использованию их всеми родами войск.

Из первых противопехотных мин были созданы ПМД-6, 7 и 7Ц с взрывателями МУВ и снаряженными тротильными шашками. Затем появилась осколочно-заградительная мина ПОМЗ-2 натяжного действия с чугунным корпусом. Одновременно была разработана новая околочно-заградительная мина ОЗМ с универсальной вышибной камерой (УВК), что позволило использовать в минно-взрывных заграждениях различные снаряды, мины, в том числе трофейные. Мина ОЗМ с УВК успешно применялась при создании управляемых минных полей. В ходе войны были созданы новые типы взрывателей и замыкателей для специальных мин и сюрпризов.

Для пробивания броневых и железобетонных покрытий освоен выпуск кумулятивных зарядов КЗ-1, широко применявшихся при действии штурмовых групп и отрядов, созданы специальные комплекты приборов и средств, обеспечивающих управление минно-взрывными заграждениями по радио.

Если в начале войны в резерве Главного Командования имелось лишь 86 тыс. противотанковых и 5 тыс. штук противопехотных мин, то в 1943 году их уже поступило в войска соответственно 7,5 млн. и 12 млн. штук.

Положительной оценкой качеств наших мин явилось использование противником в производстве мин наших схем («Хольц-мина», «Шток-мина» и др.).

В общей системе инженерных заграждений в ходе войны нашли применение электризуемые заграждения, устанавливаемые с помощью передвижной электростанции высокого напряжения. Она позволяла электризовать 2 км малоаметных заграждений из сетки П-5, входящей в комплект станций, а также обычные проволочные заграждения и усиливать участки водных препятствий. Подобного рода заграждений практически не оказалось в годы второй мировой войны ни у одной иностранной армии. Нашими же войсками установлено более 1000 км электризуемых заграждений, на которых пехота врага понесла значительные потери.

Наряду со средствами заграждений получили дальнейшее развитие десантно-переправочные средства, и особенно понтонные парки, предназначенные в первую очередь для успешного обеспечения наступательных операций наших войск с преодолением водных преград. Налаживалось массовое производство табельных переправочных средств, создавались новые средства с улучшенными тактико-техническими характеристиками. При этом учитывались возможности изготовления их силами войск. Наиболее сложным и важным явилось обеспечение войск понтонными парками, которые в первые месяцы войны несли большой урон. К концу 1941 года была закончена разработка и к весне 1942 года освоен новый деревянный мостовой парк (ДМП), изготавливавшийся не только на промышленных предприятиях, но и в войсках. Он был доступен в эксплуатации как понтонерам, так и войсковым саперам и предусматривал наводку мостов и сборку перевозных паромов грузоподъемностью до 30 т.

Летом 1942 года был разработан и освоен парк ДМП-42, позволяющий устройство переправ грузоподъемностью 50 т. Тогда же создан десантный парк ДДП, рассчитанный на изготовление в войсках. Он предусматривал, обеспечение десантной переправы на понтонах грузоподъемностью 1,4 т, а также устройство паромных и мостовых переправ под грузы до 3 т.

Одновременно с производством деревянных парков были приняты меры по модернизации и расширению производства парков, ранее состоявших на вооружении. В итоге уже в 1941 году появился металлический парк Н2П-41 упрощенной конструкции, что позволило организовать его более массовое производство.

К 1943 году были закончены разработка и испытание тяжелого мостового парка (ТМП) с закрытыми металлическими понтонами для устройства мостовых и паромных переправ через широкие реки войсковых грузов весом до 110 т. Он нашел самое широкое применение в войсках в последние годы войны.

С целью дальнейшего расширения производства понтонных парков при наименьших затратах металла к 1943 году была завершена работа по созданию парка У ВС на надувных лодках А-3 под грузы до 14 т. Пролетное строение этого парка предусматривалось изготавливать из дерева силами войск.

И наконец, в 1943 году для замены всех легких парков создается новый парк под грузы 10, 16 и 30 т, понтоны которого изготавливались из бакализированной фанеры.

Для моторизации десантных переправ на лодках и понтонах в 1943 году были разработаны тяжелое М-72 и легкое М-180 мотор-весла, а для буксировки паромов – катер БМК-70.

Наступательные действия советских войск повысили требования к инженерным средствам разграждения и определили дальнейшее их развитие. В числе таких средств, созданных с учетом опыта войны, следует прежде всего выделить комплект разведки и разминирования, включавший простейшие приспособления для разведки, снятия и уничтожения мин, обозначения минных полей и проходов в них. Большая работа проводилась также по созданию новых миноискателей, и в частности миноискателя ВИМ-203 (ВИМ-203М), позволявшего обнаруживать металлические мины, комплекты приспособлений и приборов для разведки мин замедленного действия. Одновременно были отработаны способы проделывания проходов в минных полях противника взрывным способом с помощью сосредоточенных и удлиненных зарядов.

В качестве специального средства для проделывания проходов в противотанковых минных полях был создан трал ПТ-3, являвшийся навесным оборудованием на линейные танки.

Дальнейшее развитие в ходе войны получили фортификационные и мостостроительные средства, средства полевого водоснабжения, маскировочные и инженерной разведки.

Фортификационные сооружения подверглись коренной переработке с учетом возможностей огневых средств противника. Были созданы сборные сооружения для ведения огня из пулемета, разборные литые и сварные колпаки для наблюдения, а также скрывающиеся пулеметные сооружения.

Для постройки мостов на свайных опорах были разработаны и внедрены в войска разборные копры с дизель-молотами.

На заготовительных работах при постройках фортификационных сооружений и мостов нашли широкое применение передвижные электростанции АЭС-3 с комплектами электрифицированного инструмента.

В числе разработанных в первые годы войны средств полевого водоснабжения следует назвать фильтровальную станцию ВФС-1000 производительностью 1000—1200 л воды в час, ручной штанговый насос РЦШ-25, обеспечивающий подъем воды с глубины до 40 м, а также легкую опреснительную установку ЛОУ, которая давала 10 л опресненной воды в час.

Наряду с модернизацией и унификацией различных маскировочных покрытий было создано несколько новых средств: нашиваемые маски, маскнакидки, масккостюмы, а также маскировочные покрытия для самолетов, спецавтомобилей, танков, артиллерии, обладающие высоким маскирующим эффектом,

Большое развитие получили средства инженерной разведки: саперный дальномер ДСП-25, перископы инженерной разведки ПИР-20 и ЛБУ, длиннофокусный фотоаппарат ПДФ-30 и др.

Опыт Великой Отечественной войны в вопросах инженерного обеспечения и боевого применения инженерных войск положен в основу современного военно-инженерного искусства и боевой подготовки войск. Тенденции, проявившиеся в годы войны в организации и способах выполнения задач инженерного обеспечения и боевого применения инженерных войск в основных видах боевых действий, способствуют правильному решению современных проблем инженерного обеспечения боя и операции.

Развитие теории инженерного обеспечения, совершенствование организационной структуры инженерных войск и принципов их боевого применения происходят в

условиях глубоких качественных изменений в способах боевых действий, вызванных появлением и развитием ядерного оружия, ракет и общим техническим прогрессом в области вооружения. Под влиянием этих факторов произошли важные изменения в оснащении и организации инженерных войск и в способах решения задач инженерного обеспечения боя и операции.

Вопросы массирования инженерных сил и средств, широкий маневр ими в ходе операции, действия ПОЗ, отрядов обеспечения движения, групп и отрядов разграбления, взятые из опыта войны, в современных условиях получили дальнейшее развитие с учетом оснащения инженерных войск новой техникой.

Появление новых средств инженерного вооружения, внедрение их в большом количестве в штаты родов войск, дальнейшее совершенствование организационных форм и принципов боевого применения значительно повысили возможности соединений и частей родов войск и формирований инженерных войск в выполнении задач инженерного обеспечения боя и операции, осуществляемых в стремительных темпах и на большую глубину.

Богатейший опыт, приобретенный инженерными войсками в годы войны по применению средств инженерного вооружения в боевых условиях, в сочетании с широким научным поиском и неизмеримо возросшими возможностями промышленности нашей страны лег в основу дальнейшего совершенствования существующих и создания принципиально новых средств инженерного вооружения в послевоенные годы.

Неоценим опыт Великой Отечественной войны в деле воспитания нынешнего поколения воинов инженерных войск в духе беспредельной преданности Родине, Коммунистичес-

кой партии Советского Союза, в совершенствовании профессионального мастерства.

Воины инженерных войск, продолжая героические традиции своих отцов и старших братьев, способны выполнить самые сложные задачи инженерного обеспечения современных операций.

“Военно-исторический журнал”, № 11, 1977, с. 45-52.

## ИНЖЕНЕРНЫЕ ВОЙСКА В БЕРЛИНСКОЙ ОПЕРАЦИИ МАРШАЛ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК С. Х. АГАНОВ

В Берлинской операции важная роль отводилась инженерным войскам, которые должны были в период подготовки создать благоприятные условия для перегруппировки и развертывания войск фронтов в исходных районах, обеспечить успешный прорыв сильно укрепленной обороны противника по рубежам рек Одер и Нейсе, а так же наступление в глубине, а на завершающем этапе операции – принять участие в штурме столицы фашистской Германии-Берлина. Для решения этих задач был привлечено 8 штурмовых инженерно-саперных бригад, 4 понтонно-мостовые бригад, 6 понтонно-мостовых полков, инженерно саперная бригада, 8 моторизованных инженерных бригад, 24 армейские инженерно-саперные бригады общевойсковых армий, 283 отдельных дивизионных, корпусных и резерва Верховного Главнокомандования саперных и понтонно-мостовых батальонов, 2 управления оборонительного строительства РВГК, фронтовое управление оборонительного строительства и 22 военно-строительных отряда<sup>1</sup>.

Части и подразделения инженерных войск включались во все элементы боевых порядков соединений и оперативного построения фронтов и армий, решительно массировались на главных направлениях. Так, из 485 инженерных батальонов различного назначения, в том числе входивших в состав бригад, на направлениях главных ударных фронтов было сосре-

---

<sup>1</sup> Операции Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941 (1945, т. IV. — М.: Воениздат, 1959, с. 323—324.

доточено 360<sup>1</sup>. В результате этого в операции удалось достигнуть самых высоких за всю войну плотностей инженернЦ войск на участках прорыва. Например, во 2-м Белорусском фронте 1 км приходилось по 20-22 инженерные и понтонные роты<sup>2</sup>. Несмотря на меньший по сравнению с другими фронтами боевой состав, эь1 фронт получил от Ставки ВГК наибольшее количество инженерсил и средств. Это объяснялось тем, что его войскам перед прорывом вражеской обороны предстояло форсировать два рукава Одера (Ост-Одер и Вест-Одер) шириной до 250 м каждый и преодолеть междуречье шириной 2,5-4 км.

Распределение инженерных войск по армиям осуществлялось с учетом возложенных на них задач, характера обороны противника и условий местности.

При перегруппировке для каждой армии силами инженерных войск подготавливалось 2-3 маршрута. Использование сравнительно ограниченного количества путей определялось стремлением сократить объем восстановительных работ.

Инженерные части, выделенные для строительства и содержания путей, осуществляли их разведку и дооборудование, обеспечивали пропуск колонн через труднопроходимые участки местности, оборудовали и содержали переправы через водные преграды, проверяли на минирование районы привалов и сосредоточения войск. Только инженерными войсками 1-го Украинского фронта было построено 120 км новых дорог, отремонтировано 230 км существующих, проложено 450 км колонных путей, построено 136 мостов общей

---

<sup>1</sup> Последний штурм. — М.: Воениздат, 1975, с. 85.

<sup>2</sup> Инженерные войска в боях за Советскую Родину. — М.: Воениздат, 1970, с. 31.

длиной до 3000 пог. м, восстановлено и усилено под танковую нагрузку 178 мостов<sup>1</sup>.

При оборудовании исходных районов для наступления наибольшие трудности встретили инженерные войска 1-го Белорусского фронта, главные силы которого развертывались на сравнительно ограниченном по глубине кюстринском плацдарме. В этих условиях помимо дополнительного увеличения емкости системы траншей и ходов сообщения, количества артиллерийских позиций и пунктов управления наиболее важной задачей инженерных войск являлось создание системы I переправ и путей, способной обеспечить выход 1-й и 2-й гвардейских танковых армий фронта на плацдарм и организованный ввод их в сражение в первый день операции. Силами 13 понтонно-мостовых, 27 инженерно-саперных батальонов и 6 военно-строительных отрядов к началу наступления через Одер было построено и содержалось 25 мостов и 40 паромных переправ грузоподъемностью от 3 до 60 т. На плацдармах было оборудовано 25 маршрутов<sup>2</sup>.

Инженерная подготовка плацдармов в качестве исходных районов для наступления началась практически сразу же после их захвата. Для развертывания ударной группировки фронта на них было отрыто 636 км траншей и ходов сообщения (до 7 км на 1 км фронта), оборудовано 9116 позиций для огневых средств пехоты и 4500 артиллерийских позиций<sup>3</sup>.

В период подготовки операции в полосах обороны 21-й и 59-й армий 1-го Украинского фронта инженерными войсками были созданы мощные оборонительные рубежи с развитой

---

<sup>1</sup>Инженерные войска Советской Армии в важнейших операциях Великой Отечественной - войны. — М.: Воениздат, 1958, с. 286.

<sup>2</sup>Инженерные войска в боях за Советскую Родину, с. 313; Берлинская операция 1945 года — М.: Воениздат, 1950, с. 122, 124.

<sup>3</sup>Последний штурм, с. 89.

системой минно-взрывных заграждений. В общей сложности на рубежах обороны этих объединений саперы установили более 179 тыс. противотанковых и 323 тыс. противопехотных мин, 5600 различных фугасов и подготовили к подрыву 69 мостов<sup>1</sup>.

Для инженерного обеспечения прорыва обороны были привлечены значительные силы инженерных войск. Только на 1-м Белорусском фронте в выполнении этой задачи участвовали 68 инженерных батальонов и два полка. Из них в составе штурмовых групп действовали 23 инженерных батальона, про движение боевых порядков соединений в качестве групп разграждения и групп сопровождения пехоты танков обеспечивали 35 инженерных батальонов и полк танков тральщиков. 10 инженерных батальонов действовали в составе инженерно-разведывательных групп<sup>2</sup>.

Войскам 1-го Украинского фронта первую, наиболее укрепленную полосу обороны противника пришлось преодолевать сразу же после форсирования Рейсе, а третью – после форсирования Шпрее! Кроме того, решением командующего фронтом танковые армии использовались для завершения прорыва вражеской обороны на Рейсе Шпрее. Такие условия вынуждали инженерные и понтонно-мостовые части возводить постоянные и наводить наплавные мосты в темпах наступления. Для безостановочного выдвигания на западный берег Рейсе главной ударной группировки фронта в полосе общей шириной 27 км к середине первого дня операции было построено и наведено 43 штурмовых мостика, 45 наплавных и постоянных мостов под грузы до 60 т, оборудо-

---

<sup>1</sup> ЦАМО СССР, ф. 69, оп. 12111, д. 3184, л.

<sup>2</sup> Там же, оп. 383809, д. 2, л. 135.

вано 15 бродов для танков, развернуто 10 пунктов паромных и 42 пункта десантных переправ<sup>1</sup>.

Танковые армии 1-го Украинского фронта переправлялись через Шпрее по бродам и 60-тонным наплавным мостам, наведенным силами приданных им фронтовых понтонно-мостовых батальонов. В последующем мосты были использованы главными силами общевойсковых армий.

Особенностью инженерного обеспечения форсирования водных преград в полосе 2-го Белорусского фронта явилось последовательное! создание систем переправ через два рукава Одера. Успеху форсирования способствовал решительный маневр переправочными средствами. Так, 21 апреля в связи с наметившимся продвижением войск 65-й армии в ее полосу были переброшены понтонно-мостовые части с на-, правлений 70-й и 49-й армий, а 22 апреля, когда войсками 70-й армии стало успешно развеваться форсирование западного рукава Одера, ее полосу были выдвинуты понтонные части из резерва фронта.

Всего к 25 апреля инженерными войсками фронта в, полосе форсирования Одера ударной группировкой было развернуто: через Вест-Одер – 9 паромных и 7 мостовых переправ, а через Ост-Одер – 12 паромных и 6 мостовых переправ<sup>2</sup>.

Большой объем дорожно-восстановительных работ был выполнен инженерными войсками, обеспечивавшими пропуск войск через междуречье. Дело в том, что, отойдя за Ост-Одер, противник не только взорвал все мосты и дамбы, но и, открыв большую часть шлюзов, затопил пойму реки от Щведта до Штеттина. Поэтому инженерным частям приходилось прокладывать по ней колеиные дороги, ремонтиро-

---

<sup>1</sup> Там же, ф. 236, оп. 2698, д. 609, л. 63.

<sup>2</sup> Берлинская операция 1945 года. — М.: Воениздат, 1950, с. 377.

вать дамбы, доставлять через затопленное пространство переправочные средства для форсирования Вест-Одера.

При действиях в оперативной глубине в составе передовых отрядов 3-й и 4-й гвардейских танковых армий 1-го Украинского фронта по каждому маршруту следовало не менее роты саперов на танках и мотоциклах. Один взвод обычно разведывал пути с целью выявления заграждений противника. Два взвода, используя взрывчатые вещества и танки, устраняли завалы, баррикады на дорогах, оборудовали объезды у разрушенных мостов. Инженерные части, действовавшие в составе главных сил танковых объединений, на путях их движения проверяли качество произведенных разграждений, улучшали объезды, обеспечивали продвижение войск по труднопроходимым участкам маршрутов.

Для инженерного обеспечения боевых действий непосредственно в Берлине 3-я и 4-я гвардейские танковые армии были усилены соответственно 16-й и 22-й штурмовыми инженерно-саперными бригадами.

Важное место на завершающем этапе операции в деятельности инженерных войск занимало обеспечение уничтожения окруженных группировок врага. Так, в ходе борьбы с франкфуртско-губенской группировкой, стремившейся во что бы то ни стало вырваться из кольца и пробиться на запад, они активно участвовали в оборудовании в полосе 13-й армии оборонительных рубежей на направлении удара противника. Для постановки минно-взрывных и других заграждений на путях движения прорывавшихся частей противника были привлечены подвижные отряды заграждений 13, 28 и 3-й гвардейской армий, а также 53, 40 и 36-я инженерно-саперные бригады. Всего в период уничтожения этой группировки гитлеровцев саперы установили 3648 противотанко-

вых и 13 249 противопехотных мин и устроили 12,5 пог. км лесных завалов<sup>1</sup>.

Широко инженерные войска использовались и в период штурма; Берлина. Достаточно отметить, что около одной трети боевого состава штурмовых отрядов и групп составляли саперы. В состав штурмовой группы включалось до отделения саперов и 2-3 огнеметчика из огнеметных подразделений штурмовых инженерно-саперных бригад штурмового отряда—до саперной роты и 1-2 отделения огнеметчиков. Саперные подразделения оснащались сосредоточенными зарядами взрывчатых веществ весом до 10 кг (10-15 зарядов на саперный взвод), кумулятивными зарядами и средствами задымления. В ряде случаев использовались фаустпатроны, захваченные у противника/ Только на 1-м Белорусском фронте в составе штурмовых групп действовало 84 инженерные (саперные) роты и огнеметно-танковый полк<sup>2</sup>.

Чтобы представить масштабы боевой деятельности инженерных войск в боях за Берлин, достаточно отметить, что в ходе штурма города было устроено 1500 проломов в стенах и покрытиях зданий; подорвано 159 опорных пунктов, оборудованных в массивных зданиях, вместе с их гарнизонами; пробито около 1000 проходов в баррикадах на улицах города<sup>3</sup>. Для срыва маневра врага по подземным коммуникациям саперы произвели 47 разрушений перекрытий метро<sup>4</sup>. Наряду с этим в ходе штурма Берлина саперы и понтоны 1-го Белорусского фронта захватили и разминировали 47 мостов, навели 15 паромных переправ и 6 понтонных мостов, построили и восстановили 11 мостов на жестких опорах. Инженерные части 1-го Украинского фронта только через

---

<sup>1</sup> ЦАМО, ф. 69, оп. 12111, д. 3197, л. 105.

<sup>2</sup> Там же, оп. 383809, д. 2, л. 221.

<sup>3</sup> Там же, л. 223.

<sup>4</sup> Там же, л. 227.

канал Тельтов оборудовали 34 переправы, в том числе навели 18 наплавных мостов и построили 12 мостов на жестких опорах<sup>1</sup>.

С завершением боев инженерные войска приступили к разградительным работам в Берлине. Выполняя эту сложную задачу, они разминировали более 30 тыс. различных зданий, 300 промышленных предприятия, 336 крупных дорожных сооружений. При этом было снято и обезврежено 11 тыс. мин, 4000 авиабомб и свыше 600 тыс. артиллерийских снарядов<sup>2</sup>. 1-я гвардейская моторизованная инженерная бригада тщательно проверила на минирование и здание бывшего военно-инженерного училища в Карлсхорсте, где состоялось подписание Акта о безоговорочной капитуляции вермахта.

За выдающиеся боевые заслуги в операции наиболее отличившиеся инженерные части и соединения были награждены орденами, получили наименование Берлинских. Тысячи воинов инженерных войск, удостоились орденов и медалей, а 50 особо отличившихся — звания Героя Советского Союза. Среди них — начальники инженерных войск! 1-го Белорусского фронта генерал А. И. Прошляков и 1-го Украинского фронта генерал И. П. Галицкий. Весь личный состав инженерных частей и соединений, участвовавших в штурме столицы фашистской Германии, был награжден медалью «За взятие Берлина».

“Военно-исторический журнал”, № 4, 1985, с. 36-40.

---

<sup>1</sup> Там же, оп. 272735, д. 76, л. 83.

<sup>2</sup> Берлинская операция 1945 года, с. 465.

## ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Маршал инженерных войск С. А. ГАНОВ, начальник инженерных войск Министерств а обороны СССР, кандидат военных наук, д оцент

Современный общевойсковой бой ведется в сложной, напряженной обстановке. Важную роль в достижении успеха в таком бою играет инженерное обеспечение, являющееся одним из видов боевого обеспечения.

Появление у противника ядерного, нейтронного и высокоточного оружия, средств рстанционного минирования привело к значительному увеличению объемов задач инженерного обеспечения и резкому сокращению сроков на их выполнение.

Совершенно ясно, что справиться с их решением старыми средствами и способами в сжатые сроки невозможно. Поэтому наряду с другими видами техники в послевоенный период интенсивно развивается и военно-инженерная. Возросли требования к инженерной подготовке родов войск, специальной и тактико-специальной подготовке частей и подразделений инженерных войск.

Большое внимание уделяется обучению офицерского состава. Общевойсковой командир – организатор боя. Ему необходимо твердо знать, какие задачи инженерного обеспечения его подразделение может решить в бою самостоятельно, а какие поставить шпзатным или приданным инженерным подразделениям, исходя из их оснащения и возможностей. Он должен уметь организовывать фортификационное оборудование и маскировку позиций и районов расположения, подготовку и обозначение путей движения, устройство и преодоление заграждений и препятствий, форсирование водных преград, руководить действиями подразделений при выполнении задач,

обучать личный состав инженерному делу в соответствии с действующими программами.

Офицеру инженерных войск надо не только умело применять технику своего подразделения, части, но и отлично знать вооружение, а также тактику родов войск, действия которых он обеспечивает на поле боя. Разве можно, к примеру, правильно организовать использование переправочных средств без учета веса и габаритных размеров переправляемой техники, оборудовать, скажем, позиции мотострелков или артиллеристов без знания их вооружения? Конечно, нельзя. Вот почему как в военно-учебных заведениях, так и непосредственно в частях самое пристальное внимание уделяется изучению с офицерами техники и тактики родов войск. Это в немалой степени способствует повышению общевойсковой направленности в подготовке различных подразделений инженерных войск, их командиров и штабов.

Ныне для того, чтобы командир и начальник инженерной службы могли принять обоснованное решение и организовать обеспечение боя, им необходимо прежде всего иметь достоверные данные об инженерных мероприятиях, проводимых противником, о местности на участке боевых действий подразделения. В наступлении, например, очень важно своевременно выявить места установки ядерно-минных и других инженерных заграждений, а также характер препятствий и возможности их преодоления. В этих целях организуется инженерная разведка. Она ведется инженерными подразделениями самостоятельно и в составе войсковой разведки. Кроме того, данные о наличии заграждений и характере оборудования позиций добывает разведка всех родов войск.

Важнейшей задачей инженерного обеспечения в любом виде боя является фортификационное оборудование районов и позиций, занимаемых войсками. Полевые фортификационные сооружения, возводимые для личного состава, вооружения и

военной техники, средств управления, составляют основу инженерного оборудования местности. Они не только защищают подразделения, но и позволяют достичь огневого превосходства над противником. Так, танк в окопе по огневым возможностям превосходит атакующий танк в два-три раза. Расположение войск в окопах и щелях снижает потери от ударов различных огневых средств от "трех до десяти раз и более. Это позволяет обороняющимся подразделениям наносить наступающему противнику значительно больший урон, чем он им.

Характер, очередность и сроки фортификационного оборудования определяет общевойсковой командир с таким расчетом, чтобы обеспечивалась постоянная готовность подразделений к бою и непрерывное наращивание их защиты и маскировки. Он же руководит возведением сооружений на позициях и в занимаемых районах. Весь личный состав должен уметь открывать и маскировать окопы, щели, траншеи, устраивать блиндажи, убежища, укрытия, применять для этого навесное и встроенное оборудование боевых машин, подрывные и окопные заряды, сборно-разборные фортификационные сооружения.

Практика боевой подготовки подтверждает, что части и подразделения в целом обучены фортификационному оборудованию местности. Танкисты, артиллеристы, мотострелки умело используют для этого средства механизации, а если надо, то и взрывчатые вещества. В лучшую сторону можно отметить подразделения, которыми командуют офицеры В. Трошин, В. Терехов, В. Шидловский, А. Зябрев.

Но в обучении воинов встречаются и недостатки. Порой на практических занятиях и учениях оборудование позиций, опорных пунктов, районов в полном объеме не производится, а лишь обозначается. В отдельных случаях заблаговременно, вне обстановки, подготавливаются командные и наблюдательные пункты. Иногда маскировка позиций, районов и пунктов управления производится с опозданием и неумело. Подобные факты

наблюдались, в частности, в подразделениях, которыми командуют майор Ф. Сидорчук, капитан В. Поклада.

Ныне наступающие должны быть готовы к преодолению заграждений не только перед передним краем и в глубине обороны противника, но и на путях выдвижения к рубежу перехода в атаку, и даже находясь в исходном районе. Для успешного решения этой задачи нужна непрерывная разведка и оповещение подчиненных о выявленных районах минирования, необходимо настойчиво обучать личный состав приемам и способам уничтожения дистанционно установленных мин. Экипажи (расчеты) всех подразделений должны уметь самостоятельно вывести боевую технику с заминированного участка.

Минные поля, встречающиеся на путях движения, либо обходятся, либо преодолеваются по проходам. При этом крайне важна четкая дисциплина марша, исключая движение по непроверенной местности, обгоны отдельных машин, съезды с дороги и другие нарушения, ведущие к неоправданным потерям.

Для обнаружения дистанционно установленных заграждений, как показывает опыт учений, в каждом подразделении целесообразно выделять наблюдателей. Обнаружив такое заграждение или свидетельствующие о нем признаки, они немедленно докладывают своему командиру, который с учетом данных, полученных от разведки или от старшего начальника, принимает решение на преодоление. Например для выхода батальона (дивизиона) из заминированного района продельываете центральный проход. Для этой цели заранее создается группа разграждения в составе одного-двух отделений, оснащенная средствами разминирования. Взводы и роты (батареи) для выхода к нему своими силами и средствами устраивают вспомогательные проходы.

Если минным полем «накрыто» подразделение, выдвигающееся в колонне оно останавливается. Личный состав пол-

ностью или частично спешивается и очищает дорогу от мин. Когда в колонне имеются тралы или навесное бульдозерное оборудование, их также применяют для разминирования.

Весьма ответственной задачей инженерного обеспечения наступательного боя является проделывание проходов в заграждениях перед передним краем обороны противника. Их количество должно обеспечивать одновременность атаки танковых и мотострелковых подразделений. Места, время готовности и способы проделывания проходов определяет общевойсковой командир в зависимости от обстановки.

Наличие тралов на всех танках первой линии позволяет им преодолевать минные поля самостоятельно, а для пропуска БМП (БТР) и подразделений второго эшелона батальона оборудуются проходы (один-два на каждую роту первого эшелона). Если же не все танки первой линии оснащены тралами, то их устраивают из расчета один на танковый взвод, а на участках, где мотострелковые подразделения атакуют без танков, — один на мотострелковый взвод. В случаях когда мотострелковый батальон преодолевает оборону противника в предбоевых порядках, для каждой роты первого эшелона готовят один проход.

Для обеспечения устойчивости обороны, закрепления захваченных рубежей и отражения контратак противника в ходе успешного развития наступления надо умело устраивать инженерные заграждения и производить разрушения. Время на выполнение этих задач, как правило, ограничено, а действовать подразделениям нередко приходится под огнем противника. Поэтому необходимо хорошо знать основные принципы применения заграждений и способы их устройства.

Устанавливаются они в соответствии с замыслом командира на бой в местах где противник этого не ожидает, и так, чтобы не сковывать маневра своих войск' тесно увязываются

с препятствиями, имеющимися на местности, и прикрываются ПГТТРМ.

Основным видом заграждений в современном общевойсковом бою являются минно-взрывные. Они способны не только задержать движение противника, но и вывести из строя немалую часть его живой силы и техники. Повышению их эффективности способствует установка непосредственно в ходе боя на выявившихся направлениях действий противника, а также широкое применение различных минных заградителей, минных раскладчиков, средств дистанционного минирования.

Е устройству заграждений, кроме инженерных, привлекаются подразделения родов войск, которые по решению своих командиров устанавливают их для прикрытия занимаемых позиций и районов. В целом подразделения и части обучены выполнению этой важной и сложной задачи инженерного обеспечения. Однако в практике боевой подготовки встречаются еще случаи, когда общевойсковые командиры неконкретно и нечетко определяют порядок устройства заграждений и других средств.

В комплекс задач инженерного обеспечения боя входят и такие, как уничтожение ядерных мин противника, подготовка и содержание переправ через водные преграды, выполнение инженерных мероприятий по маскировке, добыча и очистка воды и другие. Организация их выполнения в различных условиях и видах боя неоднократно рассматривалась в печати, в том числе и на страницах «Военного вестника». В публикациях справедливо указывалось, что мероприятия инженерного обеспечения общевойскового боя могут быть успешно выполнены только совместными усилиями частей и подразделений родов войск и инженерных войск. Хочется лишь подчеркнуть важность организации взаимодействия между ними и твердого управления при совместном выполнении задач. Это одна из

важных обязанностей штаба. И от того, насколько умело она решается, зависит успех боя в целом.

Как свидетельствует опыт учений и занятий последних лет, сейчас уже многие подразделения и части продуманно осуществляют инженерное оборудование позиций, рубежей и районов, с ходу форсируют водные преграды, грамотно прикрывают занимаемые позиции противотанковыми и противопехотными минами. Танкисты, кроме того, самостоятельно преодолевают минно-взрывные и другие заграждения и препятствия, применяя минные тралы, другое навесное оборудование.

Хорошо, в частности, поставлено дело в подразделениях, которыми командуют офицеры В. Журавлев, П. Куземчак, С. Елецки, В. Литвинцев и другие. На учениях эти офицеры создают сложную, поучительную во всех отношениях обстановку, в которой нельзя рассчитывать на успех, не приняв соответствующих мер по инженерному обеспечению. Они умело организуют взаимодействие с приданными им инженерными подразделениями. Высокий уровень специальной подготовки показали на последних учениях инженерные подразделения, возглавляемые офицерами С. Бурашниковым, А. Баранниковым, и другие.

Организация инженерного обеспечения современного общевойскового боя чрезвычайно многогранна по содержанию и требует творческого подхода. Следует помнить, что нельзя добиться успеха в полевой выучке войск, если они имеют недостаточную инженерную подготовку. Ведь инженерное обеспечение не самоцель, а важнейший элемент тактики и поэтому должно организовываться и осуществляться при решении любой тактической задачи.

Для того чтобы повысить эффективность всего комплекса мероприятий, составляющих суть и содержание инженерного обеспечения, необходимо повысить ответствен-

ность, поднять общий уровень военно-инженерной культуры офицеров и на этой основе — степень обученности инженерному делу личного состава. Важным при решении этой задачи, как представляется, было бы объединение усилий командиров и политорганов, партийных и комсомольских организаций.

“Военный вестник”, № 8, 1985, с. 17-20.

## Инженерным войскам 275 лет

РАЗЛИЧНЫЕ формы военно-инженерного дела, способствующие успешному ведению боевых действий, зародились и получили свое развитие еще в древности. Например, восточные славяне создавали оборонительные укрепления в виде земляных оград и валов. До середины IX века такие сооружения являлись основным средством защиты от набегов кочевых племен.

В период Киевской Руси и феодальной раздробленности широко применялось укрепление местности и населенных пунктов. Строились крепости, сторожевые и оборонительные линии, башни с каменными стенами, стрельницами и наблюдательными пунктами.

Для защиты от вражеских набегов в XV—XVI вв. также возводились различные инженерные оборонительные сооружения. При Иване Грозном высокой степени развития достигло искусство осады крепостей. В частности, при их захвате велись подкопы, подрывались крепостные стены и другие фортификационные сооружения. Такие, например, мероприятия проводились при штурме Казани в 1552 году.

Для обеспечения продвижения войск, строительства дорог и сооружения гатей уже в те времена создавались специальные отряды мастеровых людей — «посошнав рать».

Появление огнестрельного оружия по требовало возведения более мощных оборонительных земляных валов, утолщения различных перекрытий в крепостях, воздвижения многоярусных сооружений с бойницами, обеспечивавшими ведение фланкирующего огня. Необходимость обеспечения форсирования рек привела к созданию в XIV—XV вв.

специальных переправочных средств, которые применяли главным образом для переправы артиллерии.

Оформление инженерных войск русской армии в особый род войск началось при Петре 1. Первыми появились понтонные и минерные подразделения. Создание их было обусловлено тем, что при ведении боевых действий для обеспечения маневра войск прежде всего требовались формирования, способные наводить и строить мосты, а при штурме крепостей — прокладывать пути через заграждения и подрывать крепостные стены. 19 (8) февраля 1712 года Петр I издал указ, которым утверждались штаты минерной роты в составе 75 человек и штаты команды понтонеров в количестве 34 человек. Этот день официально считается днем рождения регулярных инженерных войск русской армии. Одновременно было введено обязательное обучение всех родов войск «инженерству», заложившее основы инженерной подготовки и специального военно-инженерного образования.

Первая инженерная школа была основана в 1701 году в Москве. В ней готовили инженеров для флота и артиллерии, саперов и геодезистов. В 1719 году такая же школа появилась в Петербурге. В 1723 году они были объединены в одну — Петербургскую.

В 1722 году в связи с возросшим значением военно-инженерного дела для руководства инженерными войсками создается специальная инженерная контора, положившая начало образованию инженерного корпуса как самостоятельного учреждения в военном ведомстве.

При Петре I широкое развитие получили фортификационная подготовка полей сражения, укрепление границ, в том числе морских на Балтийском и Белом морях, осадное искусство, а также организация переправ войск через реки.

Впервые в истории войн в Полтавской битве (1709 г.) Петр I широко и умело применил в полевых условиях систему редутов, которые обеспечивали устойчивость обороны и успешный переход русских войск в наступление, а также систему укреплений предмостных позиций, надежно прикрывавших переправы через реку Ворскла.

В Семилетней войне (1756-1763 гг.) русские саперы показали замечательные образцы скоростного для того времени строительства мостов. На Висле мост длиной 360 м они построили за три дня. В этой же войне русские понтонеры успешно наводили наплавные мосты из табельных средств – парусиновых понтонов конструкций русского умельца Андрея Немого.

Широко использовались инженерные войска в походах А. В. Суворова. Они активно участвовали в создании Кубанской линии обороны, возводившейся в 1778 году под его руководством, способствовали форсированию рек и оказывали войскам помощь в строительстве крепостных сооружений, а также обеспечивали маневренные боевые действия и осаду крепостей, например, в сражении при Рымнике (1789 г.) и штурме крепостей Бендеры и Измаил.

В Отечественную войну 1812 года с целью обеспечения высокой маневренности и прикрытия флангов войск инженерные войска производили дорожно-мостовые и переправочные работы, устраивали заграждения. М. И. Кутузов, окончивший в 1759 году Петербургскую объединенную инженерно-артиллерийскую школу, умело применял инженерные части и подразделения для укрепления местности и обеспечения выполнения боевых задач. Он творчески использовал возможности фортификации на поле боя и требовал овладения военно-инженерным Искусством от всех войск.

Развитие военно-инженерного дела и инженерных войск русской армии в XIX веке непосредственно связано с именем выдающегося русского инженера-фортификатора А. З. Теляковского, теоретические разработки которого по созданию укреплений впервые были успешно реализованы генералом Э. И. Тотлебенom и другими военными инженерами в Крымской войне 1853-1856 гг.

Высокое военно-инженерное искусство по тому времени показали русские инженерные войска в ходе русско-турецкой войны 1877-1878 гг. при обеспечении форсирования рек, в том числе такой крупной, как Дунай/ Саперы и понтоны оборудовали подъездные пути к реке, обеспечивали десантную переправу, наводили наплавные мосты, прикрывали речными минами фланги участка форсирования от возможных атак турецких кораблей. Русские саперы в этой войне первыми применили самооткапывание (наступательные боевые действия под Горным Дубняком и завершение блокады Плевны). Их примеру последовала и пехота.

Военно-инженерное искусство перед первой мировой войной развивалось с учетом возрастающих возможностей средств поражения и опыта русско-японской войны. Так, широкое применение пулеметов и массированного огня артиллерии потребовало еще более умелого приспособления к местности оборонительных сооружений и создания опорных пунктов с окопами, ходами сообщения и заграждениями. В ходе обороны крепости Порт-Артур были созданы новые средства минирования, местность укреплялась с применением траншей и ходов сообщения, велась подземно-минная борьба. Умело построив оборону, защитники Порт-Артура под руководством военного инженера Р. И. Кондратенко отразили несколько штурмов 100-тысячной японской армии.

Опыт русско-японской войны наглядно подтвердил, что инженерное оборудование местности имеет важное

значение не только в тактическом, но и в оперативно-стратегическом масштабе. Об этом неоднократно писал в своих трудах русский военный инженер-фортификатор К. И. Величко. Развивая идеи А. З. Теляковского, он внес большой вклад в дальнейшее совершенствование военно-инженерного искусства в области укрепления местности. Выдвинутые им положения по созданию опорных пунктов, траншей и ходов сообщения, укрепленных районов, систем заграждений находят практическое воплощение и в современных условиях.

Важную роль инженерные войска сыграли в первой мировой войне. Вначале, когда боевые действия носили маневренный характер, они решали в основном задачи дорожно-мостового строительства и вели работы по разграждению территорий. В последующем, в условиях перехода к позиционным формам борьбы, их главными задачами были устройство различных заграждений (в том числе проволочных, взрывных и электризуемых), создание позиций из сплошных траншей и ходов сообщения, сооружение укрытий и оборудование пунктов управления.

При подготовке прорыва позиционной обороны противника на Юго-Западном фронте в 1916 году инженерные войска вели ее разведку, готовили в инженерном отношении плацдармы для наступления, пути маневра, проводили маскировочные мероприятия, чтобы скрыть ударные группировки. С началом прорыва обороны инженерные части успешно обеспечивали продвижение наступающих войск, особенно в трудных условиях Карпат.

Начало XX века характеризовалось бурным развитием революционного движения пролетариата России, руководимого партией большевиков во главе с В. И. Лениным. Так как большинство солдат инженерных войск являлись выходцами из рабочего класса, им были близки и понятны призывы и

лозунги большевиков-ленинцев. Поэтому многие инженерные части и подразделения русской армии активно участвовали в революционной борьбе. В. И. Ленин писал: «Характерно, что вождей движения давали те элементы военного флота и армии, которые рекрутировались главным образом из среды промышленных рабочих и для которых требовалась наибольшая техническая подготовка, например, саперы».

Инженерные войска участвовали в Кронштадтском восстании моряков 26 - 27 октября 1905 года, открытом выступлении частей Петроградского гарнизона против царизма в ноябре 1905 года, восстании 3-й саперной бригады в Киеве 18 ноября 1905 года, революционном выступлении моряков Черноморского флота. Солдаты 6-го запасного саперного батальона принимали участие в июльской демонстрации в 1917 году в Петрограде. В ночь на 24 октября 1917 года они заняли и удерживали Николаевский (ныне Московский) вокзал, несли охрану Смольного во время II Всероссийского съезда Советов.

Революционно настроенные солдаты и офицеры инженерных войск русской армии составили костяк инженерных частей Красной Армии. В годы гражданской войны бойцы и командиры инженерных войск самоотверженно защищали молодую Советскую республику, проявляя в боях с интервентами и белогвардейцами железную стойкость, мужество и отвагу. Яркими примерами этого могут служить героические действия курсантов Петроградской инженерной школы при подавлении кронштадтского мятежа и воинов 4-го минно-подрывного дивизиона при отражении нападения Юденича на Петроград в районе Пскова, обеспечение прорыва и захвата укреплений на Перекопском перешейке и форсировании Сиваша при разгроме Врангеля в Крыму, строительство оборонительных рубежей и укреплений под Пет. роградом, Псковом, Царицыном, Пермью, Самарой и

другими городами. За подвиги в боях за Советскую власть свыше 100 красноармейцев и командиров инженерных частей награждены орденом Красного Знамени.

После гражданской войны инженерные войска участвовали в восстановлении промышленности и сельского хозяйства, а также в ликвидации последствий стихийных бедствий.

Проведенные под руководством Коммунистической партии мероприятия по переводу Красной Армии на мирное положение в 1921-1923 гг., военная реформа 1924-1925 гг., а также техническое перевооружение частей и соединений позволили организационно и технически укрепить инженерные войска, оснастить их и другие рода войск новой инженерной техникой. Дальнейшее развитие получили такие ведущие отрасли военно-инженерного дела, как фортификация, минно-подрывное дело, устройство заграждений, строительство военных дорог, мостов, оборудование переправ, маскировка и другие.

К началу Великой Отечественной войны была научно обоснована теория инженерного обеспечения боя и операции, создана единая система научных взглядов на боевое применение инженерных войск в соответствии с формами и способами вооруженной борьбы. Большая заслуга в этом, а также в совершенствовании организационной структуры и технического оснащения инженерных войск в годы мирного строительства принадлежит Д. М. Карбышеву, Н. Л. Кирпичезу, Н. Н. Петину, Г. Г. Невскому, А. Ф. Ильину-Миткевичу и другим. Следует отметить, что инженерные войска приобрели в межвоенный период и определенный боевой опыт. Образцы высокой доблести и преданности социалистической Родине показали воины инженерных частей при ликвидации конфликта на КВЖД в 1929 году, в боях с японскими милитаристами у озера Хасан в 1938 году к на

реке Халхин-Гол в 1939 году, в ходе войны с Финляндией в 1939-1940 гг. Многие из них были награждены орденами и медалями, а 14 человек удостоены звания Героя Советского Союза.

Воины инженерных войск внесли большой вклад в достижение победы над фашистской Германией, проявляя на полях сражений беззаветную преданность Родине и массовый героизм. В годы войны военно-инженерное искусство, теория и практика боевого применения инженерных войск, тактика действий их соединений, частей и подразделений и организационно-штатная структура получили дальнейшее развитие.

В первом периоде войны особое место в системе инженерного обеспечения действий войск занимали подготовка глубоко эшелонированной обороны и устройство заграждений на путях наступления противника. Необходимо было снизить маневренность его подвижных войск, создать условия для нанесения им наибольшего урона, остановить или замедлить темп их продвижения.

Во втором периоде Великой Отечественной войны инженерные войска Советской Армии получили большой опыт обеспечения крупных наступательных и оборонительных операций в зимних и летних условиях, особенно форсирования широких водных преград, закрепления и расширения захваченных плацдармов и рубежей, а также отражения контрударов и контратак противника. Зародились и получили широкое практическое применение новые элементы боевого порядка войск — подвижные отряды заграждений.

При решении задач инженерного обеспечения наступательных операций в третьем периоде войны широкое применение получили инженерная разведка противника и местности, подготовка исходных районов для наступления

войск, преодоление заграждений и прокладка путей, форсирование многочисленных водных преград с ходу, штурмовые действия, маневр заграждениями в ходе наступления, отражение контрударов и закрепление захваченных рубежей, инженерные мероприятия по оперативной маскировке и т. д. Стала более совершенной и организация инженерных войск, значительно возросла профессиональная подготовка их личного состава, поступили на вооружение новые средства инженерного вооружения.

За годы Великой Отечественной войны инженерными войсками было установлено свыше 70 млн. мин, на которых подорвалось свыше 10 тыс. единиц вражеской военной техники и около 100 тыс. солдат противника, выполнен огромный: объем дорожных и фортификационных работ, разминирована значительная территория, на которой проходили боевые действия. Были решены и другие инженерные задачи. Родина высоко оценила подвиги воинов инженерных войск. Более 650 человек были удостоены звания Героя Советского Союза, 294 — награждены орденом Славы трех степеней. Мы гордимся тем, что первыми воинами, получившими орден Славы трех степеней, были саперы, в том числе сапер 338-й стрелковой дивизии ефрейтор М. Т. Питенин и помощник командира саперного взвода 110-й стрелковой дивизии сержант К. К. Шевченко. 201 инженерная часть и соединение стали гвардейскими, а 773 части награждены орденами и получили почетные наименования. Большой вклад в разгром фашистской Германии и дальнейшее развитие и совершенствование теории и практики инженерного обеспечения боя и операции в годы Великой Отечественной войны внесли маршалы инженерных войск М. П. Воробьев, А. И. Прошляков, генералы К. С. Назаров, А. Ф. Хренов, А. Д. Цирлин, Ю. В. Бордзиловский, Б. В. Бычезский, Б. В. Благодославов и другие.

Богатый боевой опыт, накопленный инженерными войсками в годы Великой Отечественной войны, имеет большое практическое значение и в настоящее время. В послевоенные годы перед инженерными войсками встали новые сложные задачи. Наряду с совершенствованием боевого мастерства им пришлось восстанавливать народное хозяйство, вести крупномасштабные работы по разминированию. После войны инженерные войска обезвредили свыше 200 млн. мин, снарядов, бомб и гранат. Выполняя интернациональный долг в Алжире, они обезвредили и уничтожили свыше миллиона мин, установленных французскими колонизаторами.

За проявленное мужество и отвагу при разминировании освобожденной территории свыше 8000 воинов инженерных войск в послевоенный период были удостоены орденов и медалей, многим саперам был вручен знак «За разминирование».

Большую помощь инженерные подразделения оказывают афганскому народу, отстаивающему завоевания революции в боях с бандами душманов. Они разминируют дороги, населенные пункты, восстанавливают мосты и разрушенные участки дорог, ирригационные сооружения и другие объекты. За героизм и отвагу многие из них награждены орденами и медалями. Существенный вклад воины инженерных войск вносят в ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

За послевоенные годы инженерные войска подверглись коренным организационным изменениям, выросли качественно. Они имеют на вооружении первоклассную, созданную на основе достижений современного научно-технического прогресса инженерную технику, которая позволяет успешно решать задачи инженерного обеспечения современного боя. Инженерные войска теперь могут не только непос-

редственно обеспечивать действия всех родов войск в инженерном отношении, но и наносить урон боевой технике и живой силе противника с помощью современных инженерных боеприпасов.

Техническое перевооружение инженерных войск положительно сказалось на выполнении всех без исключения задач инженерного обеспечения боя и операции. Например, современные переправочные средства позволяют войскам успешно форсировать водные преграды в значительно более короткие сроки, чем это было в годы Великой Отечественной войны. Новая инженерно-дорожная техника дает возможность быстро оборудовать пути движения войск, повышать темпы продвижения частей и соединений в различных условиях местности и обстановки. Резко возросли возможности инженерных войск по возведению фортификационных сооружений из элементов промышленного изготовления, а также по механизированной установке минно-взрывных заграждений и проделыванию проходов в различных заграждениях.

Однако военное дело постоянно развивается. Совершенствование вооружения, современные военные концепции выдвигают новые задачи инженерного обеспечения, побуждают к поиску более действенных средств и способов их решения.

В свете высоких требований, предъявляемых к Советским Вооруженным Силам, организуется и проводится боевая учеба личного состава инженерных войск. Обучение воинов ведется в учебных городках, на машинодромах, в поле и на полигонах в условиях, максимально приближенных к боевым. Социалистическое соревнование; элементы состязательности на занятиях помогают достигать высокой профессиональной подготовки воинов инженерных войск и

прививать им необходимые практические навыки владения сложными инженерными машинами.

Воспитание личного состава инженерных войск ведется в свете решений XXVII съезда КПСС с учетом славных боевых традиций, опыта Великой Отечественной войны и требований современного боя.

Героизм, самоотверженность и беззаветная преданность Родине и партии, доблестное выполнение воинского долга — вот те принципы, на которых воспитываются воины инженерных войск.

Маршал инженерных войск С. Х. АГАНОВ

“Военно-исторический журнал”, № 2, 1987, с. 74-78.

ԻՆՏԵՆՆԵՐԱԿԱՆ ԶՈՐՔԵՐԻ ՍԱՐՇԱԼ  
ՍԵՐՁԵՅ ՔՐԻՍՏԱՓՈՐԻ ԱԳԱՆՈՎ  
(ծննդյան 90-ամյակի առթիվ)

Երկրորդ համաշխարհային պատերազմին ԽՍՀՄ զինված ուժերի շարքերում մարտնչած և հետագայում զորավարական բարձր կոչման արժանացած հայորդիներից է ինժեներական զորքերի մարշալ Սերգեյ Քրիստափորի Ագանովը\*։ Ս. Ագանովը ծնվել է 1917 թ. հունիսի 4-ին Աստրախան քաղաքում։ Նրա հայրը՝ Քրիստափոր Ագանովը, ազգությամբ հայ էր, մայրը՝ Մարիա Ֆրոլովան՝ ռուս։ Հայրը ծնվել է 1883 թ., մինչև Հոկտեմբերյան հեղափոխությունն աշխատել է Աստրախանում՝ առևտրական գրասենյակում։ Մայրը եղել է դերասանուհի-երգչուհի։ Սերգեյը ընտանիքի միակ զավակն էր։ Մինչև 1929 թ. նա սովորել է Բաքվում, իսկ 1932 թ. ավարտել Մոսկվայի միջնակարգ դպրոցներից մեկի 7-րդ դասարանը։ Այնուհետև Ագանովը ընդունվել է Մոսկվայի տրանվայի տեխնիկում և ավարտել ուժային ենթակայանների բաժինը, ստացել տեխնիկ-էլեկտրիկի մասնագիտություն։ 1935 թ. ապրիլից մինչև 1937 թ. հունիս երիտասարդ մասնագետը աշխատել է Մոսկվայի Կույբիշևի անվան էլեկտրակոմբինատում՝ որպես փականագործի օգնական, հավաքող-փականագործ, այնուհետև՝ հավաքող-փականագործների բրիգադավար։ Աշխատանքին զուգընթաց՝ Սերգեյը սովորել է Մոսկվայի պետական համալսարանի բանվորական ֆակուլտետի երեկոյան բաժնում և ավարտել միջնակարգ դպրոցի դասընթացը։ 1938 թ. ընդունվելով Մոսկվայի ռազմաինժեներական բարձրագույն ուսումնարան՝ այն ավարտում է գերազանցության վկայականով և

---

\* Ինժեներական զորքերի մարշալ Ս. Ագանովի մասին փաստերը վերցրել ենք ՌԴ Պաշտպանության մախարարության կենտրոնական արխիվում պահվող՝ մարշալ Ագանովի անձնական գործից։

ստանում ինժեներական զորքերի սպայի մասնագիտություն: 1940 թ. հունվարի 31-ին Ազանովը ստանում է լեյտենանտի կոչում և նշանակվում Լենինգրադյան զինվորական օկրուգի 7-րդ բանակի 123-րդ հրաձգային դիվիզիայի 257-րդ առանձին սակրային գումարտակի սակրային դասակի հրամանատար: Այդ պաշտոնում 23-ամյա սակրավոր հրամանատարն ակտիվորեն մասնակցում է խորհրդա-ֆիննական պատերազմին (31.11.1939 – 12.03.1940): Կարելյան պարանոցում, ծնռան սառնամանիքային պայմաններում և բարդ տեղանքում ընթացող դաժան, արյունահեղ մարտերում լեյտենանտ Ս. Ազանովը ոչ միայն գործնականում օգտագործում է իր գիտելիքները, այլև պատերազմական իրադրություններում համառորեն կատարելագործում մարտական վարպետությունը, խորապես յուրացնում սակրավորի վտանգավոր, բայց չափազանց անհրաժեշտ մասնագիտությունը՝ ձեռք բերելով հրամանատարական ունակություններ: Հաշվի առնելով երիտասարդ սպայի կարողությունները՝ նրան առաջ են քաշում սակրային վաշտի հրամանատարի պաշտոնում: 123-րդ հրաձգային դիվիզիան Մաններիայնի հանրահայտ գծի հզոր ամրությունների պաշտպանությունը ճեղքող մարտերում աչքի ընկնելու համար նա պարզևատրվեց Լենինի շքանշանով: Դիվիզիայի ողջ անձնակազմը, իհարկե, նաև լեյտենանտ Սերգեյ Ազանովը, բանակի հրամանատարության կողմից արժանացան շնորհակալության: Նշենք, որ երբ սկսվեց խորհրդա-ֆիննական պատերազմը, դիվիզիայի շարքերում ծառայում էին 10002 ռուս, 3312 ուկրաինացի, 670 հայ, 432 բելոռուս և այլն: Պատերազմի հաղթական ավարտից որոշ ժամանակ անց՝ 1940 թ. հուլիսի 19-ին, լեյտենանտ Ս. Ազանովին վստահվեց Վիբորգ քաղաքում տեղաբաշխված 257-րդ առանձին սակրային գումարտակի կրտսեր հրամանատարների դպրոցի պետի պաշտոնը: Հայրենական մեծ պատերազմի սկսվելուց մեկ շաբաթ առաջ՝ 1941 թ. հունիսի 15-ին, Սերգեյ Ազանովն ամուսնացավ Թամարա Ռուսակովայի հետ: 1942 թ. ծնվեց նրանց որդին՝ Վիկտորը, իսկ 1946-ին՝ աղջիկը՝ Նատալյան:

Հայրենական մեծ պատերազմի առաջին իսկ օրվանից՝ 1941 թ. հունիսի 22-ից մինչև 1942 թ. նոյեմբեր, Սերգեյ Ազանովը մարտնչում էր Լենինգրադյան, ապա Վոլխովյան ռազմաճակատների/23-րդ բանակի Լենինի շքանշանակիր 123-րդ հրաձգային դիվիզիայի շարքերում՝ որպես 257-րդ սակրային գումարտակի սակրային վաշտի հրամանատար, ապա՝ գումարտակի շտաբի պետ: Նա Լենինգրադի հերոս պաշտպանների շարքերում կրեց պաշարված քաղաքի բնակիչների բոլոր զրկանքները և պաշարման դաժան հետևանքները: 1941 թ. հոկտեմբերի 24-ին Սերգեյ Ազանովին շնորհվեց ավագ լեյտենանտի, իսկ 1942 թ. փետրվարի 28-ին՝ կապիտանի կոչում, և նա նշանակվեց Լենինգրադյան ռազմաճակատի 54-րդ բանակի 136-րդ առանձին մոտոհիմժեներային գումարտակի հրամանատար: 1942 թ. ապրիլին կապիտան Ս. Ազանովը 54-րդ բանակի ինժեներական զորքերի շտաբի պետի օգնականն էր: Հակառակորդի հրետանային, ականանետային և զնդացրային ուժեղ կրակի տակ ականապատման և ականազերծման աշխատանքները հմտորեն ղեկավարելու և ցուցաբերած քաջության համար կապիտան Ազանովը 54-րդ բանակի հրամանատար, զեներալ-մայոր Ի. Ֆեդյունինսկու 1942 թ. ապրիլի 21-ի թիվ 0430 հրամանով պարգևատրվեց «Արիության համար» մեդալով: Դա Ս. Ազանովի առաջին մարտական պարգևն էր: Նույն թվականի սեպտեմբերի 29-ին նրան շնորհվեց մայորի կոչում, իսկ նոյեմբերին նա առաջ քաշվեց Կարմիր բանակի ինժեներական զորքերի շտաբի արգելափակոցների ու ականափակոցների բաժնի պետի օգնականի, 1943 թ. հոկտեմբերին՝ շտաբի օպերատիվ բաժնի պետի օգնականի պաշտոններում: Հրամանատարության մարտական առաջադրանքները ժամանակին կատարելու և այդ ընթացքում ցուցաբերած քաջության համար մայոր Ս. Ազանովը ԽՍՀՄ Գերագույն խորհրդի նախագահության 1944 թ. մայիսի 17-ի հրամանագրով պարգևատրվեց Հայրենական պատերազմի 2-րդ աստիճանի շքանշանով: Մինչ այդ՝ 1942 թ. դեկտեմբերի 22-ին, մայոր Ս. Ազանովը պարգևատրվել էր «Լենինգրադի պաշտպանության համար» մեդալով:

1944 թ. հոկտեմբերի 31-ին նրան շնորհվեց փոխգնդապետի կոչում և վստահվեց Կարմիր բանակի ինժեներական զորքերի շտաբի օպերատիվ բաժնի պետի ավագ օգնականի պաշտոնը: Այդ պաշտոնում էլ նա 1945 թ. մայիսի 9-ին դիմավորեց հաղթանակը:

Հայրենական մեծ պատերազմից հետո փոխգնդապետ Ս. Ազանովը 1946 թ. ապրիլի 18-ից մինչև 1951 թ. հունվարի 16-ը վարել է Խորհրդային բանակի ինժեներական զորքերի շտաբի 1-ին բաժնի ավագ սպայի, այնուհետև մինչև 1952 թ. հունվարի 28-ը՝ շտաբի 3-րդ բաժնի պետի տեղակալի պաշտոնը: 1947–1950 թթ. փոխգնդապետ Ս. Ազանովը հեռակայել և ոսկե մեդալով ավարտել է Մ. Ֆրունզեի անվան ռազմական ակադեմիան: 1951 թ. փետրվարի 17-ին նրան շնորհվել է գնդապետի կոչում: Գնդապետ Ս. Ազանովին 1952 թ. հունվարի 28-ին վստահվել է Խորհրդային բանակի ինժեներական զորքերի շտաբի 1-ին բաժնի պետի պատասխանատու պաշտոնը: 1953 թ. նոյեմբերի 25-ից մինչև 1955 թ. նոյեմբերի 26-ը գնդապետ Ս. Ազանովը սովորել է Կ. Վորոշիլովի անվան զլխավոր շտաբի ռազմական ակադեմիայում: Ավարտելուց հետո նշանակվել է Գերմանիայում խորհրդային զորքերի խմբավորման 8-րդ գվարդիական բանակի ինժեներական զորքերի պետ: 1959 թ. մայիսի 25-ին ԽՍՀՄ նախարարների խորհրդի թիվ 557 որոշմամբ Ս. Ազանովին շնորհվել է ինժեներական զորքերի գեներալ-մայորի կոչում: 1960 թ. սեպտեմբերից մինչև 1963 թ. դեկտեմբեր ինժեներական զորքերի գեներալ-մայոր Ս. Ազանովն աշխատել է ԽՍՀՄ զինված ուժերի զլխավոր շտաբի ռազմական ակադեմիայի ռազմաինժեներական ամբիոնում՝ սկզբում որպես ավագ դասախոս, ապա՝ ամբիոնի վարիչի տեղակալ: 1964 թ. նա հաջողությամբ պաշտպանել է թեկնածուական ատենախոսություն և ստացել ռազմական գիտությունների թեկնածուի աստիճան, իսկ 1966 թ. նրան շնորհվել է դոցենտի կոչում: 1967 թ. հունվարի 18-ին գեներալ Ս. Ազանովը նշանակվել է Գերմանիայում խորհրդային զորքերի խմբավորման ինժեներական զորքերի պետ և այդ պաշտոնում ծառայել մինչև

մինչև 1970 թ. հունվարի 9-ը: 1969 թ. փետրվարի 21-ին նրան շնորհվել է ինժեներական զորքերի գեներալ-լեյտենանտի կոչում: 1970–1974 թթ. ինժեներական զորքերի լեյտենանտ Ս. Ազանովը վարում է ԽՍՀՄ պաշտպանության նախարարության ինժեներական զորքերի պետի տեղակալի պաշտոնը: 1974 թ. ապրիլի 29-ից մինչև 1975 թ. մարտի 26-ը Ս. Ազանովը Վ. Կույբիշևի անվան ռազմաինժեներական ակադեմիայի պետն էր: 1975 թ. մարտի 26-ին նա նշանակվում է ԽՍՀՄ պաշտպանության նախարարության ինժեներական զորքերի պետ: Նույն թվականի ապրիլի 25-ին Ս. Ազանովին շնորհվում է ինժեներական զորքերի գեներալ-գնդապետի կոչում: Այդ բարձր պաշտոնում Ս. Ազանովն աշխատում է շուրջ 12 տարի՝ մինչև 1987 թ. փետրվարի 26-ը: 1980 թ. մայիսի 7-ին ԽՍՀՄ Գերագույն խորհրդի նախագահության հրամանագրով Սերգեյ Ազանովին շնորհվում է ինժեներական զորքերի մարշալի կոչում: Մինչ այդ խորհրդային հայ զորավարներից Զ. Բաղրամյանին շնորհվել էր Խորհրդային Միության մարշալի, Զ. Իսակովին՝ Խորհրդային Միության նավատորմի ծովակալի, Ս. Խուդյակով - Ա. Խանփեռյանցին՝ ավիացիայի մարշալի, իսկ Զ. Բաբաջանյանին՝ զրահատանկային զորքերի գլխավոր մարշալի կոչում: Ինժեներական զորքերի մարշալ Ս. Ազանովի հմուտ ղեկավարությամբ ԽՍՀՄ պաշտպանության նախարարության ինժեներական զորքերը ոչ միայն կրում են էական կառուցվածքային փոփոխություններ, այլև հիմնովին բարելավվում է նրանց տեխնիկական զինվածությունը, մշակվում են նոր միջոցներ՝ հարձակողական և պաշտպանական գործողությունների ժամանակ զորքերի համապատասխան մասնագիտական սպասարկման և ապահովման համար: Մարշալը մեծ ներդրում ունեցավ հատկապես ինժեներական զորքերի սպառազինության նորացման և արդիականացման ասպարեզում, որի համար նա 1981 թ. արժանացավ պետական մրցանակի: Միաժամանակ նա զգալի գործ կատարեց ռազմաինժեներական գիտության զարգացման և ինժեներական զորքերի հրամանատարական կազմի կրթական մակարդակի բարձրացման բնագավառում: 1986 թ.

ապրիլին, որպես պետական հանձնաժողովի անդամ, Ս. Ազանովը, վտանգի ենթարկելով սեփական առողջությունը, անձամբ ղեկավարեց ինժեներական զորքերի աշխատանքը Չերնոբիլի ատոմային էլեկտրակայանների աղետի հետևանքները վերացնելու ուղղությամբ, որի համար պարգևատրվեց Լենինի շքանշանով: Վտանգի ենթարկելով կյանքը՝ նա մի քանի անգամ եղել է Աֆղանստանում, անձամբ ղեկավարել ինժեներական զորքերի մարտական գործողությունները Աֆղանստանի ժողովրդական Ֆանրապետությանը ինտերնացիոնալ օգնություն ցուցաբերելու ժամանակ, պարգևատրվել «Ինտերնացիոնալիստ մարտիկին՝ Աֆղանստանի երախտապարտ ժողովրդից» մեդալով: 1987 թ. մարտից մինչև իր կյանքի վերջը ինժեներական զորքերի մարշալ Ս. Ազանովն աշխատում էր ԽՍՀՄ պաշտպանության նախարարության գլխավոր տեսուչների խմբում, կատարում պատասխանատու առաջադրանքներ:

Չայրենիքը ըստ արժանվույն է գնահատել Ս. Ազանովի ծառայությունները՝ նրան պարգևատրելով Լենինի, Կարմիր դրոշի, Կուտուզովի 1-ին աստիճանի, Չայրենական պատերազմի 1-ին և 2-րդ աստիճանների, Կարմիր աստղի երկու, «ԽՍՀՄ զինված ուժերի կազմում Չայրենիքին մատուցած ծառայությունների համար 3-րդ աստիճանի» շքանշաններով, «Արիության համար» «Մարտական ծառայությունների համար» և այլ մեդալներով:

Ստերիմների և ծառայակիցների բնութագրմամբ՝ Սերգեյ Ազանովը խստապահանջ, բայց բարեխիղճ ու կարեկցող հրամանատար էր, տաղանդավոր կազմակերպիչ ու բանիմաց ղեկավար, ականավոր գիտնական-ինժեներ, որն օժտված էր ոչ միայն բարձր ռազմատեսական գիտելիքներով, ունակություններով ու փորձով, այլև զգայուն, հոգատար և բարյացակամ մարդ էր: Ծառայության բերումով նա եղել է Չայաստանում և ուժերի ներածին չափով օգնել այստեղ տեղաբաշխված խորհրդային 7-րդ գվարդիական բանակի ինժեներական զորքերին, նպաստել պաշտպանական բնույթի կառույցների, ճանապարհների ու կամուրջների շինարարական աշխատանքներին:

Հայ և ռուս ժողովրդների տաղանդավոր զավակը երկարատև ու ծանր հիվանդությունից հետո մահացել է Մոսկվայում՝ 1996 թ. փետրվարի 1-ին:

**ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ Կ. Ա.**  
Պատմական գիտությունների դոկտոր

«Լրաբեր հասարակական գիտությունների», 2008,  
№1, էջ 264-267:

Климент Амасияевич Арутюнян

**МАРШАЛ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК  
СЕРГЕЙ ХРИСТОФОРОВИЧ АГАНОВ**

Կլիմենտ Ամասիայի Հարությունյան

**ԻՆՃԵՆԵՐԱԿԱՆ ՋՈՐՔԵՐԻ ՄԱՐՇԱԼ  
ՍԵՐԳԵՅ ՔՐԻՍՏՈՓՈՐԻ ԱԳԱՆՈՎ  
(ռուսերեն)**

Тех. редактор и компьютерная верстка  
Компьютерный дизайн обложки  
Печать

Г. Бобохян  
А. Аветисян  
Л. Мурадян

20.09.2012 г.  
экз. 200

НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК РА  
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ

---

ЕРЕВАН 19, МАРШАЛ БАГРАМЯНА 24/4



[2000]

ԳՍՍ Հիմնարար Գիտ. Գրադ.



## АРУТЮНЯН КЛИМЕНТ АМА

Р И  
656548

Родился 1 мая 1940 г. в г. Капан Сюникской области Армении. 1966 г. с отличием окончил исторический факультет Армянского государственного педагогического института им. Х. Абовяна. С сентября 1966 г. по декабрь 1968 г. работал в Центральном государственном архиве новейшей истории Армении. В 1968 г. поступил и в 1971 г. окончил аспирантуру Института истории АН АРМ ССР с отрывом от производства. После окончания аспирантуры по сей день работает в Институте истории.



С 1979 г. – кандидат, а с 1994 г. – доктор исторических наук. Ныне ведущий научный сотрудник. К. А. Арутюнян автор 23 монографий, соавтор 12 книг, автор более 60-ти статей о военной истории. Награжден медалями: "Маршал Баграмян" (1997 г.), "Мовсес Хоренаци" (2009 г.), "Вазген Саргсян" (2010 г.), "К столетию М. А. Шолохова" (2004 г.), "60 лет Победы в Великой Отечественной войне" (2005 г.), "65 лет Великой Победы 1945-2010" (2010 г.) и др. Награжден "Похвальной грамотой АН Арм ССР" (1989 г.), "Почетным дипломом Президиума РАН и Института российской истории" (2007 г.), "Заслуженной грамотой Президиума НАН РА" (2010) и др.

К. А. Арутюнян один из ведущих специалистов республики по истории армянских национальных воинских формирований, участия армянского народа во Второй и Великой Отечественной войнах, исследования деятельности военачальников Вооруженных Сил РА.

