

КЛИМЕНТ АРУТЮНЯН

МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ-АРМЯНЕ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ (1941-1945 ГГ.)



С/у 160 947.925

НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
ИНСТИТУТ ИСТОРИК

КЛИМЕНТ АРУТЮНЯН

МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ-АРМЯНЕ В
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
(1941-1945 ГГ.)



Երևան – 2021

Р П
660055

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ
ԱԶԳԱՅԻՆ ԱԿԱԴԵՄԻԱ
ՊԱՏՄՈՒԹՅԱՆ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

ԿԼԻՄԵՆՏ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

**ՀԱՅ ԾՈՎԱՅԻՆ ՕՂԱԶՈՒՆԵՐԸ ՀԱՅՐԵՆԱԿԱՆ
ՄԵԾ ՊԱՏԵՐԱԶՄՈՒՄ (1941-1945 թթ.)**

ՄԵՍՐՈՊ ԱՐՔ. ԱՇԾԵԱՆ
ՍԱՏԵՆԱԸԱՐ
214



ARCH. MESROB ASHJIAN
BOOK SERIES
214

Երևան – 2021

УДК 93/94

ББК 63.3

А 868

Издается по решению ученого совета института истории НАН
Республики Армения

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Хачатрян Карен Гамлетович – заместитель директора истории НАН РА,
доктор исторических наук, профессор

Есяян Симон Николевич – полковник, председатель Объединения
ветеранов РА

Авакян Павел Эдуардович – директор Армянский филиал развития
“Институт Евразийских Исследований”

РЕЦЕНЗЕНТЫ

Айрапетян Владимир Асатурович – генерал-майор, председатель
комиссии высшего офицерского состава при министерстве обороны РА

Степанян Михаил Аванесович – полковник заместитель председателя
Объединения РА

АРУТЮНЯН КЛИМЕНТ

А 868

МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ-АРМЯНЕ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЕ (1941-1945 гг.) / К. АРУТЮНЯН.- Ер.: Институт истории НАН РА,
2021.- 109 с.

В книге на основе новых архивных данных выявленных в Центральном военно-морском архиве министерства обороны Российской Федерации впервые освещается подвиги морских-летчиков армян в Великой Отечественной войне (1941-1945 гг.). Книга приурочена к 80-летию начала Великой Отечественной войны и рассчитана на широкий круг читателей.

УДК 93/94

ББК 63.3

ISBN 978-9939-892-06-1

© Институт Истории Национальной Академии Наук РА, 2021

ПРЕДИСЛОВИЕ

В исторической победе над фашистской Германией в Великой Отечественной войне Советского Союза 1941-1945 гг. вместе с другими народами СССР, во главе с русским народом, принимал активное участие армянский народ. В общем, в войне участвовало около 600 000 армян, 300 000 из Советской Армении, больше 200 000 из других республик Советского Союза, около 100 000 из зарубежных стран мира. Более чем 200 000 армян погибли в боях¹. Активное участие армянского народа в Великой Отечественной войне проявилось не только в призыве в армию более 600 000 человек, но и массовым героизмом на полях сражений в составе различных родов войск, во всех главных сражениях театров военных действий. По данным Наградного отдела Главного управления кадров Министерства обороны СССР, на 1 ноября 1947 г. среди награжденных орденами и медалями имеются воины всех советских национальностей и народностей. Из общего числа награжденных – 9284199 человек – на русских приходится 6172976 награжденных, на украинцев – 1710766, белорусов – 311105, татар – 174886, евреев – 160772, казахов – 96638, узбеков – 80013, армян – 66802, мордвин – 57320, чувашей – 53566, грузин – 49106, азербайджанцев – 36180 и т.д.² В годы Великой Отечественной войны звание Героя Советского Союза было присвоено 11635 воинам, из них русских – 8182, украинцев – 2062, белорусов – 311, тартаров – 161, евреев – 108, армян – 99, казахов – 96, грузин – 89, узбеков – 69, чувашей – 44, азербайджанцев – 43 у т.д.³ Вобщем из армян звание Героя Советского Союза присвоено 106 воинам, из них 4 получили это звание в Советско-финской войне (30.11.1939 г.-

¹ История Армении, т. IV, кн. I, Новейший период (1918-1945 гг.), Е., Изд. "Зангак", 2010, с. 577 (на армянском языке).

² Газ. "Красная Звезда", 28 марта 1967 г.

³ Герои Советского Союза. Краткий биографический очерк в 2-х томах, М.: Воениздат, 1987.

13.03.1940 г.), 99 за подвиг в Великой Отечественной войне (22.06.1941 г. – 9.05.1945 г.), 3 – за подвиги совершенные в послевоенные мирные годы⁴. Маршал Советского Союза И. Х. Баграмян и морской летчик-штурмовик, гвардии подполковник Н. Г. Степанян звания Героя Советского Союза были удостоены дважды. Напомним, что за проявленные подвиги в годы Великой Отечественной войны дважды Героями Советского Союза стали всего 115 человек⁵. В годы войны 26 армян стали полными кавалерами ордена Слава всех трех степеней⁶. Напомним, что за разные подвиги в годы Великой Отечественной войны 2631 воин был отмечен орденами Славы трех степеней⁷.

По данным на 31 декабря 1945 г. в Великой Отечественной войне участвовало 68 генерала – армян, 1 адмирал флота (И. С. Исаков) и 1 маршал авиации (С. А. Худяков, он же А. А. Ханферянц). В послевоенный период из участников войны еще 89 армянам были присвоено генеральское, а 9 армянам адмиральское звание. Таким образом, из участников Великой Отечественной войны генеральское и адмиральское звание было присвоено 165 армянам. Из них 3 марта 1955 г. И. Х. Баграмяну было присвоено звание Маршала Советского Союза (с 20 ноября 1935 г. до 7 мая 1976 г. это звание было присвоено 33 выдающимся советским военным деятелям)⁸, а И. С. Исакову Адмирала флота Советского Союза (это звание было присвоено также Н. Г. Кузнецову (3 марта 1955 г.) и С. Г. Горшкову (28 октября 1967 г.)⁹. 29 апреля 1975 г. А. Х. Бабаджаняну было присвоено звание Главного маршала бронетанковых войск. Кроме него это звание 28

⁴ К. А. Арутюнян, Армянский народ в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., Е.: Изд. "Зангак", 2018, с. 679-720.

⁵ Герои Советского Союза. Историко-статистический очерк. М.: Воениздат, 1984, с. 245; Герои Советского Союза. Краткий биографический очерк в 2-х томах, М.: Воениздат, 1987.

⁶ К. А. Арутюнян, Указ, работа, с. 728-738.

⁷ Кавалеры ордена Славы трех степеней, М.: Воениздат, 2000, с. 4.

⁸ Советская Военная Энциклопедия, т. 5, Москва, Воениздат, 1978, с. 169.

⁹ Советская Военная Энциклопедия, т. 1, Москва, Воениздат, 1976, с. 115.

апреля 1962г. было присвоено П. А. Ротмистрову¹⁰. В 1980 г. С. Х. Аганову было присвоено звание Маршала инженерных войск.

В годы Великой Отечественной войны из военачальников армян адмирал И. С. Исаков был первым заместителем наркома Военно-морского флота СССР – начальником Главного морского штаба, маршал авиации С. А. Худяков (А. А. Ханферянц) – первым заместителем командующего Военно-воздушными силами Красной Армии – начальником штаба ВВС Красной Армии, генерал армии И. Х. Баграмян командовал 1-м Прибалтийским, затем 3-м Белорусским фронтами, трое армян были командующими армиями, 8 – командирами корпусов, 28 – командирами дивизий, около 100 – командирами бригад и полков.

Воины армяне с начала войны до конца активно участвовали во всех сражениях и во всех видах родов войск. На каком бы участке фронта ни сражались воины-армяне, будь то в Заполярье, в Прибалтике, в России, на Украине или Белоруссии, в странах Центральной или Юго-Восточной Европы – они везде отличались своей храбростью, умелостью, военным искусством, оправдали высокую честь армянского народа, новыми деяниями обогатив его славные боевые традиции и тем самым внесли свою достойную лепту в победу над фашистской Германией и его сателлитами. Воины – армяне в боях себя показали как умелые артиллеристы, танкисты, летчики, моряки, пехотинцы связисты, разведчики, партизаны и т.д. До сих пор в армянской историографии создан ряд ценных научных трудов, где в общих чертах освещены вопросы участия армянского народа в Великой Отечественной войне, в отдельных книгах освещены биографии маршалов-армян, боевые пути армянских дивизий, участие сыновей армянского народа в битвах за Ленинград, Москву, Сталинград, Курск, Белоруссию, Крым, Кавказ, Венгрию и Австрию, Чехословакию, в партизанских и антифашистских движениях, о героическом труде тружеников тыла и т.д. Но

¹⁰ Советская Военная Энциклопедия, т. 2, Москва, Воениздат, 1976, с. 569.

специально не исследованы подвиги военных моряков и морских летчиков армян. Более 50 лет, работая в Центральном архиве МО Российской Федерации, мы собрали достаточно богатый материал о подвигах воинов-армян, в том числе о морских летчиках-армян, который нам дает право создать отдельную книгу. Основной материал мы собрали в Центральном военно-морском архиве МО РФ (Ленинградская область, г. Гатчина). Использованы фонд 3 (отдел кадров Военно-морского флота), Фонд 88 (отдел кадров Краснознаменного Балтийского флота), фонды Черноморского флота, Северного флота, Тихоокеанского флота, личные дела морских-летчиков армян, использованы также материалы Центрального архива МО РФ (Московская область, г. Подольск, соответствующая литература, особенно труд «Армяне – моряки в Великой Отечественной войне» Адмирала флота Советского Союза И. С. Исакова (журнал «Известия АН Армянской ССР», Е., 1946, № 6, с. 3-19) и т.д.

В книге освещены подвиги 57 морских летчиков-армян: 30 - ВВС Черноморского флота, 10 – ВВС Балтийского флота, 9 – ВВС Северного флота, и 8 – ВВС Тихоокеанского флота. Из них: Нельсон Георгиевич Степанян – дважды Герой Советского Союза, он воевал в рядах ВВС КБФ и ЧФ, Сурен Амбарцумович Тащев и Ефим Григорьевич Удальцов – Герой Советского Союза, остальные награждены орденами и медалям СССР.

В будущем мы издадим новую книгу, где будут освещены подвиги моряков-армян Черноморского, Балтийского, Северного и Тихоокеанского флотов.

ГЛАВА ПЕРВАЯ

В РЯДАХ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЗНАМЕННОГО ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

В исторической победе в Великой Отечественной войне над фашистской Германией свой достойный вклад внес также Краснознамённый Черноморский флот. В ходе войны соединения и части флота нарушали коммуникации противника, обеспечивали свои военные и народнохозяйственные перевозки, совместно с сухопутными войсками принимали активное участие в обороне Одессы, Севастополя, Новороссийска, Туапсе, в битве за Кавказ, в Керченско-Феодосийской и Керченско-Эльтигенской десантных, в Яско-Кишиневской операциях. В годы войны Черноморский флот потопил и повредил сотни боевых кораблей, вспомогательных судов и транспортов противника. В этом деле большую роль сыграли военно-воздушные силы флота. К концу войны на боевом счету авиаторов было 131637 боевых вылетов, более 500 потопленных и поврежденных кораблей и транспортов, 2149 уничтоженных вражеских самолетов, 680 танков, 780 орудий, свыше 50000 фашистских солдат и офицеров, 18 самолетов противника были сбиты таранными ударами¹.

В годы Великой Отечественной войны в родах Военно-Воздушных Сил Черноморского флота вместе с русскими, украинцами, белорусами и другими представителями народов СССР плечом к плечу воевали также более тысячи армян морских летчиков, стрелков-бомбардиров, авиамехаников, связистов и т.д.

В героической обороне Одессы (5 августа - 16 октября 1941 г.) и Севастополя (30.10.1941 г. – 4.7. 1942 г.) мужественно сражался заместитель командира 80-й отдельной авиаэскадрильи ВВС

¹ Краснознамённый Черноморский флот, М.: Воениздат, 1979, с. 255.

Черноморского флота капитан Шаэн Леонович Агегьян – в документе Агегьян (родился в 1911 г., в РККА с 1930 г.), который приказом командующего Черноморским флотом вице-адмирала Ф. С. Октябрьского за № 48с от 9 августа 1942 г. был награжден орденом Красного Знамени². В его наградном листе командир авиаэскадрильи капитан Чебаник и командир батальонный комиссар Калашников в начале июня 1942 г. отмечали: “Капитан Агегьян Шаэн Леонович в Отечественной войне с германским фашизмом показывает образцы мужества и отваги. Он один из лучших летчиков - ночников, все сложнейшие задания командования, когда приходилось летать ночью в сложной метео-обстановке, выполнялись капитаном Агегьяном. В период военных действий, он подготовил 3-х летчиков к ночным полетам на самолете ГСТ, ныне отлично выполняющих боевые задания и удостоенных правительственных наград. С начала Отечественной войны имеет 34 боевых вылета, из них ночью на бомбовый удар по войскам и аэродромам противника 15 боевых вылетов, на дальнюю В. Р. побережье и коммуникации противника - 19 боевых вылетов. С общим налетом 275 часов 41 минут, из них ночью 324 час 03 мин.

С 20 августа 1941 г. капитан Агегьян имеет 19 боевых вылетов, из них ночью на бомбовый удар по войскам и аэродромам противника 13 боевых вылетов, на дальнюю В. Р. коммуникации и побережья 6 боевых вылетов. С общим налетом 113 часов 16 минут, из них ночью 23 час 45 мин.

Капитан Агегьян имеет 3 боевых вылета на бомбовый удар ночью по войскам противника на Одесском участке фронта. Усиленно бомбардировал аэродромы противника Кулебякино, Чернобаевка, отмечено 2 пожара.

8 апреля 1942 г. в составе 2-х самолетов Г.С.Т. бомбардировали аэродром Саки (Крым, около Евпатории - К. А.), где сгорело 2

² ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 530, л. 343.

самолета противника Ю-88. Капитан Агегян дважды выполнял ночью спец. задание по сбрасыванию продуктов Крымским партизанам.

5 месяцев находился в числе черноморских защитников Севастополя. Достоин награждения орденом Красного Знамени”³.

В героической обороне Севастополя активно участвовал также другой морской летчик-армянин 1-й штурмовой авиаэскадрильи 18-го авиаполка ВВС Черноморского флота, старший лейтенант Вардгес Маргарович Варданян (в документах Варткез Маркарович Вартамян). За мужество и героизм, проявленные в боях с 22 ноября по 3 декабря 1941 г. приказом командующего Черноморского флота вице-адмирала Ф. С. Октябрьского за № 2С от 8 декабря 1941 года отважный летчик был награжден орденом Красного Знамени. В его наградном листе командир 1-й авиаэскадрильи Герой Советского Союза Губрий и военком, батальонный комиссар Леонов 5 декабря 1941 г. отмечали: “На самолете Ил-2 в 1-й авиаэскадрильи 18-го авиаполка военно-воздушных сил Черноморского флота с 22 ноября по 3 декабря 1941 г. произвел 14 штурмовых боевых эффективных вылетов. Характерные из них: 22 ноября 1941 года штурмовой удар по скоплению живой силы и минометам противника на склоне высот 555,3 и 479,4. В результате успешного штурмового действия наступление противника остановлено. За отличные штурмовые действия командующий Приморской армией генерал-майор Петров вынес благодарность.

24 ноября 1941 года штурмовой и бомбовой удар по минометным точкам и скоплению живой силы с автотранспортом противника в районе высот 555,3 и 479,4, в результате чего уничтожено 4 миномета, 11 автомашин с живой силой и 2 цистерны с горючим.

30 ноября 1941 года. Штурмовой бомбовой удар по арт. батарее и минометным точкам в районе Черкес-Кермен, в результате чего подавлены артбатарея, 2 миномета и до взвода пехоты.

3 декабря 1941 года. Штурмовой и бомбовой удар по большому скоплению живой силы и конницы: уничтожено до 60 лошадей и до 2-

³ Там же.

х рот живой силы, одна минометная точка и подавлена артзенитная точка.

Все последующие штурмовые действия по противнику были не менее эффективными. Тов. Вартамян является бесстрашным летчиком в борьбе по разгрому фашистских варваров, за что достоин предоставления к правительственной награде.

Буквально через 15 дней после награждения первым орденом Красного Знамена, командир авиазвена старший лейтенант В. М. Варданян за мужество и отвагу, проявленные в боях был представлен к новой награде. В его наградном листе командир 1-й авиаэскадрильи Герой Советского Союза, капитан Губрий, военком, батальонный комиссар Леонов 23 декабря 1941 года отмечали: "На самолете Ил-2 в 1-й авиаэскадрильи 18-го авиаполка ВВС Черноморского флота с 22 ноября по 23 декабря 1941 г. старший лейтенант Вартамян В. М. произвел 38 штурмовых боевых эффективных вылетов. Характерные из них являются: 8 декабря 1941 года штурмовой удар по наступающей пехоте противника в районе Калантай - уничтожено и рассеяно до роты живой силы противника, за что генерал-майор Воробьев вынес благодарность.

10 декабря 1941 года штурмовой удар по колонне повозок противника в районе Булганак и Куршан-Кемаль - группа самолетов из 6 единиц уничтожила до 115 повозок и 7 автомашин.

19 декабря 1941 года штурмовой удар по автобронемашинам и танкам противника в районе Качи, Калантай - уничтожено 6 автомашин, 1 бронемашина, 1 зенитный пулемет и до взвода пехоты. За штурмовые действия 19 декабря 1941 года Военный Совет Черноморского флота вынес благодарность.

21 декабря 1941 года штурмовой удар по скоплению живой силы противника на склоне Итальянского кладбища - уничтожено и рассеяно до взвода живой силы противника, подавлено 4 минометных и арт. зенитной пушки.

Все последующие штурмовые действия по противнику были не менее эффективными.

Тов. Вартамян является энергичным летчиком, беспощадно громящим фашистских варваров, за что достоин предоставления правительственной награде ордена Красного Знамени”⁵.

Приказом командующего Черноморского флота вице-адмирала Ф. С. Октябрьского за № 9С от 18 февраля 1942 г. старший лейтенант Вардгес Маргарович Варданян был награжден вторым орденом Красного Знамени.

4 июля 1942 г. героическая оборона Севастополя, которая длилась 250 дней, завершилась падением Города-Героя⁶. Севастопольская оборона вошла в военную историю как образец длительной активной обороны приморского города и крупной военно-морской базы, оставшихся в глубоком тылу противника. Надолго сковав значительные силы немецко-румынских войск и нанося им большой урон (около 300 000 человек убитыми и ранеными), защитники Севастополя нарушили планы вражеского командования на южном крае советско-германского фронта. Севастопольская оборона – яркий пример массового героизма, мужества и самоотверженности советских войск. За боевое отличие 46 воинам было присвоено звание Героя Советского Союза. В ознаменование подвигов защитников города Президиум Верховного Совета СССР 22 декабря 1942 г. учредил медаль За оборону Севастополя, которой награждено свыше 50 000 человек⁷. Этой почетной медалью был награжден также морской летчик В. М. Варданян.

С 25 мая 1942 года по 14 сентября 1943 года отважный летчик активно участвует в битве за Кавказ. Он уже гвардии капитан, командир 2-й авиаэскадрильи 8-го гвардейского штурмового

⁵ ЦВМА РФ, ф. 920 (Черноморской флот), оп. 2, д. 225, л. 120-121 оборот.

⁶ Почетное звание Город-Герой Севастополь получил 9 мая 1945 года.

⁷ Великая Отечественная Война 1941-1945. Энциклопедия, М.: Изд. “Советская Энциклопедия”, 1985, с. 638.

авиаполка 11-й штурмовой авиадивизии ВВС Черноморского флота и за проявление мужество и отвагу представляется к званию Героя Советского Союза. Вот как описывает подвиги гвардии капитана В. М. Варданяна командир полка, Героя Советского Союза, гвардии майор Ефимов и командир дивизии, Герой Советского Союза, гвардии подполковник Губрий: "Гвардии капитан Варткез Маркарович Вартамян начал свою боевую деятельность в Отечественной войне с ноября 1941 года в г. Севастополе. 22 ноября он впервые вылетел на боевую штурмовку войск противника, и с тех пор непрерывно участвует в борьбе против немецко-фашистских захватчиков. Совершил 108 боевых штурмовых вылета.

Начав летать рядовым летчиком, Вартамян непрерывно учился на полетах своих боев и боев товарищей по оружию и в совершенстве овладел техникой пилотирования и искусством боевой эффективной штурмовки. Будучи беспредельно преданным Родине патриотом, гвардии капитан Вартамян бесстрашно шел на врага, и во время атаки думал только об одном, как бы точнее и сокрушительнее нанести удар.

Вартамян был одним из зажигателей и хранителей славных традиций черноморских летчиков-штурмовиков. При штурмовке "ходит" как говорят летчики, у немцев "на головах", а не на больших высотах. Никогда, нигде и не при каких условиях, какими бы они не были, какая бы опасность не грозила Вартамяну, не терялся, не унывал, всегда был бодр и весел и не щадил своей жизни для победы.

Каждый боевой вылет гвардии капитана Вартамяна - это сокрушительные разящие удары по врагу. Об этом свидетельствует личный боевой счет: за 108 боевых штурмовок по самым скромным подсчетам он уничтожил: танков - 8, танкеток - 1, бронемашин - 4, полевых орудий - 2, зенитных орудий - 9, минометов - 23, автомашин - 1, штабных автобусов - 1, тягачей с прицепом - 3, повозок с грузом - 1, мотоциклов - 1, зенитных пулеметов - 4, лошадей с всадниками - 1, СК (скоростной катер - К. А.) - 1, ТК (тяжелый катер - К. А.) - 1, силы - 830 человек, взорвал склад с горючим.

Кроме того, немало поврежденных Вартанян нанес технике врага и его оборонительным сооружениям. За смелость и высокое боевое мастерство в 1941 году и в 1942 г., награжден двумя орденами "Красное Знамя" (приказы № 2с от 5 декабря 1941 г. и № 0201 от 23 марта 1942 г. ком. ЧФ) и медалью "За оборону Севастополя".

В 1943 году был повышен в должности - назначен командиром эскадрильи. Начав работу командиром 2-й авиаэскадрильи 8-го гвардейского авиаполка с 15 июня 1943 года, Вартанян прежде всего обратил внимание на создание сплоченности и дружбы среди летчиков. Он, не щадя сил, стал учить молодое пополнение воевать и бить врага, используя свой колоссальный опыт летчика-штурмовика, прошедшего через горнило обороны Севастополя.

Благодаря его трудам, его неутомимости в обучении летчиков, 23-я эскадрилья стала ведущей в полку, лучшей по организованности, по дисциплине и по итогам боевой деятельности.

Эскадрилья под командованием Вартаняна с 15 июля по 14 сентября 1943 г. произвела 191 штурмовых самолето-вылетов по переднему краю обороны и по боевым плавсредствам на Таманском полуострове, в результате которой враг понес следующие потери. Уничтожено живой силы – 1665 человек, БДБ - 6, СК - 5, самолетов - 3, торпедных катеров - 3, пушек "Эрликон" - 5, артиллерийских батарей - 1, автомашин - 37, взорван склад с боеприпасами - 1, вызвано сильных взрывов - 3, вызвано 140 очагов пожаров, уничтожено танков - 4, минометов - 3, минометных батарей - 5, ДЗОТов - 2, минометных точек 9.

Как правило, все самые ответственные, сложные и опасные операции тов. Вартанян готовил сам и сам водил на штурмовку своих летчиков. Особенно отличились летчики эскадрильи и сам гвардии капитан Вартанян в боях за город и порт Новороссийск. С 10 по 14 сентября 1943 г. тов. Вартанян во главе эскадрильи летал на штурмовку войск противника, оборонявших город, по 3-4 раза в день.

По свидетельству командира 393-го отдельного батальона морской пехоты Героя Советского Союза капитана-лейтенанта Ботылева и

других участников десантных операций, летчики-штурмовики оказывали десанту исключительную поддержку, вдохновляя бойцов морской пехоты своей отвагой и мужеством, своими беспощадными точными ударами по укреплениям врага и его живой силе.

Гвардии капитан Вартанян был одним из вдохновителей этой доблести летчиков и личным примером показывал всем, как надо воевать за Родину, за очищение родной земли от ненавистного врага. Только с 10 по 14 сентября эскадрилья сделала 109 успешных штурмовых самолето-вылетов, а сам тов. Вартанян 11 раз водил эскадрилью на штурмовку.

О мужестве и героизме тов. Вартаняна свидетельствует хотя бы такой пример из боев за Новороссийск. В одной из штурмовок тов. Вартанян израсходовал весь боезапас, стрелять уже было нечем, но, желая поддержать атаку морской пехоты, Вартанян произвел несколько заходов на немцев без огня своего оружия, пытаясь психически воздействовать на немцев, которые до ужаса боялись черноморских штурмовиков. Следует вообще сказать, что каждый боевой вылет т. Вартаняна это героический подвиг, в котором он не щадил ни жизни, ни крови.

14 сентября дважды орденоседец гвардии капитан Вартанян погиб смертью героя.

Обстоятельства гибели таковы:

В порту Анапа были обнаружены плавсредства противника. Удар по плавсредствам было поручено нанести 2-й эскадрилье. Гвардии капитан ВАРТАНЯН повел лично сам 8 самолетов "Илюшин-2" на штурмовку. Огневое сопротивление врага, противодействие истребителей противника было очень сильным. Несмотря ни на что Вартанян пробился сквозь огонь к цели и нанес удар. Над целью самолет гвардии капитана Вартаняна был сильно поврежден прямым попаданием зенитного снаряда и на отходе от цели, загоревшись, упал в море. Гвардии капитан Варткез Маркарович Вартанян выполнил задание командования мужественно и героически.

За проявленное мужество и героизм при выполнении босых заданий командования, дважды орденосеца гвардии капитан Вартамян Варткез 245 Маркарович достоин присвоения ему звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА”⁸.

Представление, как мы уже отметили, составили командир авиаполка Герой Советского Союза, генерал-майор Ефимов и командир авиадивизии Герой Советского Союза, гвардии подполковник Губрий 26 сентября 1943 года. Однако командующий ВВС Черноморского флота генерал-лейтенант авиации Ермаченков 19 октября 1943 г. в своем заключении написал. “Наградить орденом Отечественной войны 1-й степени и своим приказом за № 28с от 20 октября 1943 г. гвардии капитан В. М. Варданяна посмертно наградить орденом Отечественной войны 1 степени”⁹.

В Центральном военно-морском архиве Российской Федерации (г. Гатчина, Ленинградская область) мы установили, что Вардгес Маргарович Вартамян родился 17 декабря 1910 г. в г. Игдир Сурмалинского района Армении (ныне находится в Турции). После варварского истребления коренного населения Западной Армении в 1945 г., в результате чего было вырезано более 1,5 млн. армян, а более 800 000 были вынуждены бежать из родных краев и рассеяться по всему миру, семья Варданяна нашла приют в Ереване. В 1926 г. он там закончил трудовую школу, а в 1931 году рабфак, и до 9 августа 1933 г. работал чернорабочим. 9 августа 1933 г. В. М. Варданян пошел служить в Красную Армию и поступил в Военную школу морских летчиков. 17 декабря 1935 г., после окончания школы лейтенант В. М. Варданян продолжал службу в 3-й учебной эскадрилье Северо-Кавказского военного округа инструктором-летчиком. С 5 февраля 1937 г. лейтенант В. М. Варданян служил в 67-м отдельном речном авиаотряде Днепровской военной флотилии младшим летчиком, а с 13 апреля 1938 г. - старшим летчиком 46-ой ближней разведывательной

⁸ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 680, лл. 200, 201, 201 оборот.

⁹ Там же.

эскадрильи той же флотилии. В августе 1939 г. старший лейтенант В. М. Варданян служит во 2-ой эскадрилье 18-го авиаполка ВВС Черноморского флота, который в 1942 г. стал 8-м гвардейским. В этой же должности старший лейтенант В. М. Варданян с первых же дней Великой Отечественной войны участвовал в боях против немецко-фашистских захватчиков на Черноморском театре военных действий. Перед войной он был женат. Семья проживала по адресу: Армянская ССР, Октемберянский район, село Новый Армавир¹⁰.

В рядах Военно-воздушных сил Черноморского флота своим мужеством и отвагой отличился также пилот 3-й авиаэскадрильи 6-го гвардейского авиаполка 11-й штурмовой авиабригады лейтенант Александр Иванович Касабянц (родился в 1922 г. в г. Ставрополе), который приказом командующего Черноморского флота вице-адмирала Ф. С. Октябрьского за № 47с от 18 июля 1943 г. был награжден орденом Красного Знамени¹¹. До этого отважный летчик 15 апреля 1943 г. был награжден таким же орденом. По данным командира 6-го авиаполка гвардии полковника Авдеева "лейтенант А. И. Касабянц с 22 июня 1941 г. по 22 мая 1943 г. имел 200 боевых вылетов, провел 16 одиночных и 6 групповых воздушных боев, сбил 4 самолета лично и 3 самолета в паре с другим летчиком. За что 22 мая 1943 г. был награжден орденом Красного Знамени. После награждения, лейтенант А. И. Касабянц совершил 41 боевой вылет, провел 6 воздушных боев и сбил 2 самолета противника"¹².

В Битве за Кавказ в рядах 2-й авиаэскадрильи 3-го авиаполка 62-й авиабригады ВВС Черноморского флота отличился пилот Сурен Амбарцумович Ташиев, который за проявленное героичество и отвагу дважды был награжден орденом Красного Знамени. В его наградном листе, который подписан 10 августа 1942 г. командиром авиаполка и

¹⁰ ЦВМА РФ, Личное дело гвардии капитана Вардгеса Маркаровича Варданяна, № 113 550.

¹¹ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 651, л. 125.

¹² Там же.



авиабригад отмечали: "Молодой бесстрашный пилот, беспредельно предан своей соц. Родине. За время Отечественной войны показал себя храбрым, дисциплинированным летчиком-истребителем. Летает хорошо. За период с 5 по 8 августа 1942 года сбил лично 2 и столько в паре 2 самолетов противника.

5 августа 1942 г. в паре с летчиком Литвинчиком в районе ВМБ (военная морская база – К. А.) Туапсе сбил бомбардировщика противника ХЕ - 111.

6 августа 1942 г. в паре с летчиком Горовцовым в районе ВМБ Туапсе сбил самолет противника ХЕ - 111. 6 августа 1942 г. вылетел на отражение налета группы самолетов противника на ВМБ Туапсе, вступил в воздушный бой и лично сбил самолет противника ХЕ - 111 в районе станции ИНДЮК.

8 августа 1942 г. вылетел на отражение воздушного налета самолетов противника на ВМБ Туапсе, сбил самолет противника ХЕ - 111, который упал в море.

За время Отечественной войны имеет 192 боевых вылета с налетом 189 часов. Из них на штурмовые действия по войскам противника 25 боевых вылетов с налетом 28 часа.

Имеет 13 воздушных боев.

За проявления героизма и отвагу в борьбе с германским фашизмом, сбитые 3-х самолетов противника ХЕ - 111 достоин представления к правительственной награде ордену Красного Знамени"¹³.

Приказом командующего Черноморским флотом вице-адмирала Ф. С. Октябрьского за № 49с от 18 августа 1942 г. младший лейтенант, пилот 2 авиаэскадрильи 32 авиаполка 62 авиабригады ВВС ЧФ Сурен Амбарцумович Тащивев был награжден орденом Красного Знамени¹⁴.

После первого награждения мужественный летчик в районе Туапсе –Лазаревская – Анапа – Нижний Михайловский совершил 275 боевых

¹³ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 530, л. 609.

¹⁴ Там же.

вылетов с налетом 268 часов, повел 22 воздушных боя, в которых сбил 6 самолетов противника из них 5 самолетов “ХЕ-111” и 1 самолет типа “Ю-88”. За проявленные доблесть, геройство и личную храбрость и уничтожение 6 самолетов противника С. А. Ташиев командиром полка подполковником Любимовым и командиром 62-й авиабригады подполковником Думиным 27 февраля 1943 г. был представлен к званию Героя Советского Союза. Однако приказом командующего Черноморским флотом вице-адмирала Л. А. Владимирского за № 47с от 18 июня 1943 г. лейтенант С. А. Ташиев был награжден вторым орденом Красного Знамени¹⁵.

Весной 1943 г. гвардии лейтенант С. А. Ташиев за короткий промежуток времени хорошо освоил новый самолет аэрокобра и в районе Новороссийск – Геленджик в воздушных боях одержал новые победы, за что приказом командира 63-й авиабригады гвардии полковника Героя Советского Союза Н. А. Токарева за № 6с от 27 июня 1943 г. был награжден орденом Красной Звезды¹⁶. Вот что пишет в наградном листе прославленного летчика командир бригады: “24 мая 1943 г. гвардии лейтенант С. А. Ташиев вылетел вместе с другими тремя аэрокобрами на прикрытие аэродрома Геленджик. На высоте 5000 метров в районе Новороссийска встретились с восемью “Ме-109” и вступили с ними в бой. Ташиев смело пошел в лобовую атаку на врага – одного “Ме-109” точным пулеметно-пушечным огнем сбил с одной очереди. “Ме-109” разлетелся в воздухе. В это время остальные вошли в хвост Ташиеву и открыли огонь, повредили самолет и ранили летчика. Он, преодолевая боль, продолжал отстреливаться, разогнал врага и благополучно привел на свой аэродром израненный самолет. За самоотверженность в бою, проявленную 24 мая 1943 г., за исключительно эффективное

¹⁵ Там же, д. 651, л. 147.

¹⁶ Там же, д. 683, л. 98.

уничтожение одного "Ме-109" представляется к правительственной награде орденом "Красной Звезды"¹⁷.

После выздоровления гвардии лейтенант С. А. Ташиев продолжает сражаться с немецко-фашистскими захватчиками. 24 июня 1943 г. в районе Новороссийска в воздушном бою он сбивает немецкий истребитель "Ме-109", а 10 сентября в районе Гостюгаевской – истребитель "ФВ-190". 25 сентября 1943 г. в районе мыса Такиль в последний день своей жизни мужественный летчик сбивает еще 2 самолета противника "Ме-109". В бою прославленный сын армянского народа Сурен Ташиев погиб смертью героя. 20 июля 1994 г. Главнокомандующий Военно-морским флотом Российской Федерации адмирал Ф. Громов за мужество и героизм, проявленные в боях за Родину против немецко-фашистских захватчиков, за уничтожение 12 самолетов противника гвардии лейтенанта С. А. Ташиева представляет к присвоению звания Героя Российской Федерации (посмертно). Указом президента Российской Федерации Б. Н. Ельцина от 16 февраля 1995 г. гвардии лейтенанту С. А. Ташиеву посмертно было присвоено звание Героя Российской Федерации¹⁸.

Сурен Амбарцумович Ташиев родился 22 марта 1919 года в селе Чалтырь Мясниковского района г. Ростов-на-Дону. Окончил 7 классов средней школы г. Ростов-на-Дону. 19 октября 1939 г. добровольно поступил в Военно-морское авиационное училище г. Ейске. С 9 августа 1941 сержант С. А. Ташиев пилот в расположении Военсовета Черноморского флота. С 22 июня 1942 г. пилот 5 авиаэскадрильи 32 истребительного авиаполка ВВС Черноморского флота¹⁹.

В рядах 69-го истребительного авиаполка ВВС Одесского оборонительного района своим мужеством и отвагой отличился летчик лейтенант Владимир Тадевосович Микаелянц (в документе

¹⁷ Там же.

¹⁸ Газ. "Красная Звезда", 18 февраля 1995 г.

¹⁹ ЦВМА РФ, ф. 12, оп. 09270, д. 25, личное дело С. А. Ташаева № 120233, л. 1-21.

Микольянец). 17 октября 1941 года командующим ВВС Одесского оборонительного района комбриг Петров отважного летчика представил к награждению орденом Красного Знамени. В наградном листе летчика комбриг отмечает: "Тов. Микольянец отважный летчик-истребитель отлично владеющий боевым самолетом. Штурмуя германо-румынские войска на подступах к г. Одесса, во взаимодействии с 25-й и 95-й стрелковыми дивизиями, наносил большие потери "живой силе и огневым средствам противника. Результат отличной работы подтверждается командирами 25 и 95 стрелковыми дивизиями. За дни Отечественной войны тов. Микольянец имеет 107 боевых вылетов из них на штурмовку 60 боевых вылетов. В период с 20 августа 1941 г. имеет 55 боевых вылетов, из них на штурмовку 49 вылетов, воздушный бой - 11. В воздушных боях тов. Микольянец в группе с товарищами сбил 1 самолет противника. За отличное выполнение боевых заданий и проявленные при этом храбрость и героизм на фронте с германско-румынскими фашистами, на основании приказа НКО СССР № 0299 от 19.08.1941 г. достоин пранительственной награды ордена Красное Знамя"²⁰.

В. Т. Микаелянец родился в 1916 году в Пятигорске (Ставропольский край, Россия), в РККА с 1939 года, член ВКП(б).

В героической обороне Одессы и Севастополя активно участвовал воздушный стрелок-радист 28-го авиаполка ВВС Черноморского флота Христофор Георгиевич Арутюнов. Адмирал флота Советского Союза И. С. Исаков про него написал: "... Уже на 15 сентября 1941 года Х. Г. Арутюнов имел 20 боевых вылетов на бомбоштурмовые удары по живой силе, технике и военным объектам противника. 10 августа 1941 г. он участвовал в успешном налете наших бомбардировщиков на знаменитый Черноморский мост через Дунай, который имел исключительно сильную защиту. Много раз со своими славными боевыми товарищами летал Арутюнов на линию фронта, где наша

²⁰ ЦЗМА РФ, ф. 33, оп. 682524, д. 651, д. 16, л. 458 (В. Т. Микаелянец Указом ПВС СССР от 10 февраля 1942 г. был награжден орденом Красного Знамени).

авиация громила скопление танков, машин, артиллерии и живой силы врага.

В эскадрилье Арутюнов являлся лучшим специалистом, помогал товарищам лучше освоить боевую технику, а в бою он был надежной защитой своего экипажа, прекрасным стрелком и отличным радистом, обеспечивавшим постоянную связь на самолете.

За отвагу и воинское умение, проявленные в боях с врагом, тов. Арутюнов был награжден орденом Красного Знамени²¹.

Мы в Центральном военно-морском архиве уточнили, что Х. Г. Арутюнов родился 22 сентября 1912 г. в г. Симферополь. После окончания семилетки он в ФЗУ приобрел специальность токаря по металлам и работал на производстве. 12 сентября 1934 г. Х. Г. Арутюнов был призван на службу в РККА, учился и окончил школу радистов-стрелков морской авиации. С 13 сентября 1936 г. стрелок-радист, потом флагманский стрелок-радист, служил в 40-м авианолку. В этой должности он участвовал в Великой Отечественной войне, отличился в героической обороне Одессы и Севастополя, 12 мая 1942 г. приказом ВВС Черноморского флота был награжден орденом Красного Знамени, а в дальнейшем медалями “За оборону Одессы” и “За оборону Севастополя”. 6 января 1942 г. младшего лейтенанта Х. С. Арутюнова назначили начальником связи 2-й авиаэскадрильи 28-го авиационного полка. 20 октября 1942 г. ему присваивают звание лейтенанта и командируют на учебу на Высшие офицерские курсы ВВС Военно-морского флота СССР, которые он заканчивает 24 сентября 1943 г., возвращается в свою часть и продолжает службу как начальник связи. 3 ноября 1944 г. лейтенант Х. Г. Арутюнов был награжден медалью “За боевые заслуги”. После окончания Великой Отечественной войны капитан Х. Г. Арутюнов продолжал службу в

²¹ И. С. Исаков, Армяне – моряки в Великой Отечественной войне. В сборнике документы и статьи: Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков. Е.: Изд. “Айастан”, 1984, с. 125.

морской авиации до 1955 года, был начальником связи 2-го истребительного авиаполка²².

Орденом Красного Знамени был награжден штурман 60-й отдельной авиаэскадрильи ВВС Черноморского флота старший лейтенант Григорий Тарханович Аванесов (родился 1918 г., в РККА с 1937 г., член ВКП(б) с 1939 г.). До приезда в ВВС Черноморский флот, он с 22 июня по сентябрь 1941 г. сражался в рядах ВВС Балтийского флота, отличился в боях в районе озер Ханко, Эзель, Таллин, где потопил торпедный катер противника. С октября 1941 г. по июнь 1942 г. старший лейтенант Г. Т. Аванесов активно участвовал в героической обороне Севастополя, где являлся сперва стрелком-бомбардиром, затем штурманом 60-й отдельной авиаэскадрильи ВВС Черноморского флота. В его наградном листе командир авиаэскадрильи, подполковник Смирнов и военком, батальонный комиссар Бондарь, отмечали: "Тов. Аванесов является одним из лучших штурманов части. На выполнение боевых заданий летает с большим желанием. Смел, решителен. Случаев потери ориентировки и невыполнения боевых заданий не имеет... Согласно приказу Народного комиссара ВМФ достоин награждения орденом Красной Звезды"²³.

С 30 октября 1941 г. по 4 июля 1942 г. в 250-дневной обороне Севастополя активно участвовал также механик авиазвена 3-й авиаэскадрильи 40-го авиаполка 63-й авиационной бригады ВВС Черноморского флота старший техник-лейтенант Хачатур Николаевич Григорян (родился 1913 г. в РККА с 1936 г., чл. ВКП(б) с 1940 г.). В его наградном листе командир бригады Герой Советского Союза полковник Н. А. Токарев отмечал: "С начала Отечественной войны работает механиком авиазвена, за этот период его звено произвело 400 боевых вылетов. В течение 6 месяцев находился на аэродроме Херсонского маяка (в Севастополе - К. А.) и в условиях непрерывных бомбометаний, штурмовиков и под арт. обстрелом, тов. Григорян

²² ЦЕМА РФ Личное дело капитана Х. Г. Арутюнова № 76844.

²³ ЦЕМА РФ, ф. 920, (Черноморской флот), оп. 2, д. 225, л. 373.

восстановил 2 разрушенных бомбами самолета, под его руководством произведен 1 капитальный ремонт, 6 средних и 5 текущих ремонта, под его руководством заменено 12 авиамоторов, причем замена моторов занимала 6-7 часов.

В условиях работы на Херсонском маяке звено тов. Григоряна производило от 3 до 6 вылетов на бомбардирование войск и технике противника. Работу свою любит, каждый самолет готовит с большой любовью. При его умелой организации в звене самолеты всегда находятся в полном боевом состоянии, и поврежденные самолеты восстанавливаются в самый короткий срок.

К подчиненным требовательный, и умеет личным примером воодушевлять подчиненных на выполнение боевых заданий командования.

За бесперебойное обеспечение боевых вылетов, за умелый и качественный ремонт самолетов, достоин награждения орденом Красной Звезды²⁴.

Приказом командующего Черноморского флота вице-адмирала Ф. С. Октябрьского за № 76 от 3 декабря 1942 г. орденом Красного Знамени посмертно был награжден командир 5-й авиационной базы ВВС Черноморского флота майор Рубен Никитович Бегляров. Он родился 23 апреля 1904 г. в селе Верхний Агулис Нахичеванского района. В годы Первой мировой войны его семья, спасаясь от резни турок, приютилась в Ашхабаде (Туркмения). После окончания 3-го класса Ашхабадского городского училища в 1920 г., добровольно вступил в ряды Красной Армии и активно участвовал в борьбе с басмачами Ибраим бека. В 1927 г. окончил Военную нормальную кавалерийскую школу имени Ленина в Ташкенте и стал командиром взвода, потом командиром эскадрона в 78-м кавалерийском полку. В 1935 г. окончил нормальную школу летчиков-наблюдателей в Новочеркасске и служил в 26-й авиаэскадрилье в г. Момино Московской области помощником начальника штаба. В 1936-1940 гг.

²⁴ Там же, л. 516.

службу продолжал в ВВС Тихоокеанского флота, был начальником оперативного отдела штаба 4-го авиаполка. С 13 ноября 1940 г. по 10 июля 1941 г. учился на Высших курсах усовершенствования начальствующего состава ВВС Военно-морского флота в тыловом отделении. После завершения учебы майор Р. Н. Бегляров с 23 августа 1941 года был назначен командиром 5-й авиабазы ВВС Черноморского флота в Севастополе. С этого дня до 24 апреля 1942 г., до дня гибели, майор Р. Н. Бегляров все свои силы и знания посвятил героической обороне Севастополя. В его наградном листе помощник командующего ВВС Черноморского флота полковник Желанов отмечал: «Командир 5-й авиабазы майор Бегляров с января по 24 апреля 1941 г. находился в обороне Севастополя, исполнял должность начальника тыла частей ВВС Севастопольского оборонительного района. Убит 24 апреля 1942 г. при исполнении служебных обязанностей при бомбардировке вражеской авиацией.

За время своей работы Т. Бегляров беззаветной и мужественной деятельностью и отличной организацией обеспечил боеспособную работу частей ВВС, не допуская срыва ни в одном виде материального обеспечения.

Т. Бегляров личным примером вдохновлял своих подчиненных, не отставал ни перед какими трудностями. До последней минуты своей жизни т. Бегляров горел стремлением сделать все, что только возможно для победы над врагом.

За отличное материально-техническое обеспечение боевой работы ВВС в обороне Севастополя т. Бегляров заслуживает быть посмертно награжденным орденом Отечественной войны 1-й степени»²⁵.

Представление полковника Желанова о награждении майора Р. Н. Беглярова было одобрено командующим войсками ВВС Черноморского флота генерал-майором Ермаченков, однако он ходатайствовал перед командующим флотом, о награждении Р. Н. Беглярова орденом Красного Знамени. Командующий Черноморского

²⁵ ЦЕ:МА РФ, ф. 920, (Черноморский флот), оп. 2, д. 225, л. 464.

флота вице-адмирал Ф. С. Октябрьский одобрил предложение генерала Ермаченко и своим приказом за № 76 от 3 декабря 1942 г. наградил майора Р. Н. Беглярова орденом Красного Знамени посмертно²⁶.

За отличное выполнение задания командования 29 июля 1942 г. командир 119 авиабригады ВВС ЧФ подполковник Кокарев и командующий ВВС ЧФ генерал майор авиации Ермаченков представили воздушного стрелка бомбардира, штурмана экипажа 18-ой авиаэскадрильи старшину Минасяна Манука Саркисовича (родился в 1918 г., в ВМФ с 1938 г.) к награждению орденом Красного Знамени. В наградном листе Минасяна отмечено: "За период с 20 августа 1941 г. по 15 июня 1942 г. старшина Минасян имеет всего 105 боевых вылетов ночью на бомбардировочный удар по войскам противника 45 вылетов. В ночных бомбардировочных ударах старшина Минасян сбросил по войскам противника 2500 кг бомб. Являясь штурманом экипажа орденоносца старшего лейтенанта Егорова, старшина Минасян летал на бомбометание в пункты Феодосия, Владиславовка, Сарычалы, Старый Крым, Севастопольский участок фронта, Карасубазар и др. пункты. В период бомбовых ударов 25 по 28 апреля 1942 г. в районе Старого Крыма, где было уничтожено до 60 танков противника и много живой силы, тов. Минасян делал в эти дни по 2-3 вылета в ночь. Имея хорошую подготовку, хорошо выводит самолет как в лунную, так и в темную ночь на цель. Старшина Минасян отдает все свои силы и знания на разгром врага, преодолевая все трудности, характерный стиль в работе старшины Минасян. Работая своим точным бомбометанием тов. Минасян наносил бомбовой ущерб врагу неоднократно. Ряд экипажей эскадрильи подтверждает о том, что бомбометание старшины Минасяна вызвало ряд пожаров на объектах бомбометания, за что тов. Минасян имеет благодарность от командования ВВС ЧФ – за успешное выполнение на Севастопольском участке фронта. Преодолевая все на своем пути к цели, тов. Минасян смело и настойчиво идет на выполнение боевого

²⁶ ЦВМА РФ, Личная карта майора Р. Н. Беглярова.

задания. За отличное выполнение задания командования в борьбе с врагом достоин представления к правительственной награде”²⁷.

За отличную боевую работу и отличную подготовку воздушных бойцов стрелков-радистов приказом командующим Черноморского флота вице-адмирала Ф. С. Октябрьского за № 14с от 6 марта 1943 г. орденом Красного Звезды был награжден начальник связи 2-й авиаэскадрильи и 40-го авиаполка 63-й авиабригады ВВС Черноморского флота капитан Миракян Саргис Миракович (родился в 1909 г. в Елизаветполе, в ВМФ с 1931 г., 1939 г. окончил Чкаловское авиаучилище Красной Армии). В его наградном листе командир авиабригады, Герой Советского Союза гвардии полковник Токарев 25 ноября 1942 г. отметил: “Капитан С. М. Миракян отличный специалист, дисциплинирован, требовательный к себе и подчиненным. Работая начальником связи авиаэскадрильи и авиаполка, за время войны обучил и воспитал много мужественных, смелых стрелков, радистов, отличных воздушных бойцов, прекрасно знающих свое дело. Свою работу строит на основе личного боевого опыта. Является смелым и мужественным. Имеет 38 боевых вылетов с налетом 73 часа, из них 21 вылет ночью. Все боевые вылеты капитан Мираков выполнял на ведущем самолете в качестве стрелка радиста.

За отличную работу и отличную подготовку воздушных бойцов-стрелков радистов тов. Миракян представляется к правительственной награде орденом Красного Звезды”²⁸.

Приказом командующего ВВС Черноморского флота генерал-лейтенанта Ерманченкова за № 45с от 29 сентября 1944 г. орденом Красной Звезды был награжден авиационный механик 2-й авиаэскадрильи 6-й Краснознаменного гвардейского истребительного авиаполка ВВС Черноморского флота гвардии старший техник-лейтенант Акоюн Георгий Александрович (родился 1912 г., в ВМФ с 1941 г., член ВКП(б) с 1943 г.), в августе 1942 г. награжден медалями

²⁷А Рир Ф, Личная карточка старшины М. С. Минасяна.

РФ, Личная карточка капитана С. М. Миракяна № 1066.

“За отвагу”, “За оборону Севастополя”. В его наградном листе командир полка Герой Советского Союза гвардии подполковник М. Авдеев 3 сентября 1944 г. отмечает: “На все протяжении Отечественной войны тов. Акопян обеспечивал работу боевых вылетов только на отлично, в воздухе материальная часть работала безотказно. Эксплуатирует грамотно, заботливо и бережно относится к материальной части. В эскадрильи является передовым офицером. В совершенстве владеет материальной частью и свой опыт передает подчиненным.

Обеспечил 300 боевых вылетов, отремонтировал 4 самолета, заменил 13 моторов.

14 августа 1942 года награжден медалью “За отвагу”.

После награждения обеспечил 371 боевой вылет без происшествий, заменил 3 мотора, отремонтировал 8 самолетов. Со временем не считается, работает много и днем и ночью, содержит свой самолет в постоянной боевой готовности.

За проявленное мужество и отвагу достоин представления к правительственной награде ордену Красная Звезда”²⁹.

Приказом командующего Черноморского флота вице-адмирал Ф. С. Октябрьского за № 2с от 8 декабря 1941 г. орденом Красной Звезды был награжден техник авиавзвена 1-й штурмовой авиаэскадрильи 18-го авиаполка ВВС Черноморского флота 1-го ранга Погосян Шазарш Геворгович (родился 1913 г., в Красной Армии с 1935 года, член ВКП(б) с 1940 года). В его наградном листе командир эскадрильи Герой Советского Союза капитан Губрий и военком авиаэскадрильи батальонный комиссар Леонов 6 декабря 1941 г. отмечали: “Во время военных действий с 22 июня 1941 г. по 6 декабря 1941 г. обслуживал звено самолетов ИЛ-2 в 1-й штурмовой авиаэскадрильи 18 АП ВВС ЧФ. Обслуживая самостоятельно самолет, в общей сложности имеет 127 боевых штурмовых эффективных самолётовывлетов, в то же время

²⁹ ЦВМА РФ, Личная карточка гвардии старшего техника лейтенанта Г. А. Акопяна.

руководил подготовкой к боевым вылетам звена. На фронтах в районах: Каховки, Перекопа и обороны Севастополя его подготовленная материальная часть не имела ни одного случая отказа.

Повреждение и подбитие самолеты восстанавливались своими силами в сложных полевых условиях, в кратчайший срок, применяя находчивость и изобретательность.

18 октября 1941 года доставил с линии фронта из района Ново-Николаевка (под Перекопом) подбитый и севший на вынужденную посадку самолет ИЛ-2. При выполнении этого задания подвергался неоднократному вражескому обстрелу - самолет был спасен, отремонтирован и введен в строй для выполнения боевых заданий.

При обороне Севастополя, самолеты, возвращаясь с боевого задания, имея большое повреждение, восстанавливались в кратчайший срок.

Тов. Погосян является неутомимым и умелым воспитателем АП, перенес все тяготы Отечественной войны.

Приказом командующего ВВС Черноморского флота генерал-полковника авиации Ермаченков за № 10с от 25 мая 1945 г. орденом Красной Звезды был награжден инструктор парашютной службы 30-го Севастопольского разведывательного Краснознаменного авиационного полка ВВС Черноморского флота капитан Аганян Ашот Сергеевич (1912 г. рождения, в ВМФ с 1931 г., член ВКП(б) с 1939 г., домашний адрес: Крым, г. Евпатория, ул. Володарского, № 7). В его наградном листе командир полка полковник Рождественский 22 мая 1945 г. отмечает: "Участник Отечественной войны с первого дня ее возникновения. Находясь в действующих частях ВВС ЧФ, тов. АГАНЯН вместе с личным составом своих подчиненных; любящих порученную работу, аккуратен в исполнении. Вся его работа направлена на уничтожение фашистской банды, за что достоин оставления к правительственной награде"30.

30. ЧФ, Личная карточка гвардии старшего воентехника лейтенанта Ш.

Кроме ордена Красной Звезды Ш. Г. Погосяну присваивают воинское звание страший техник – лейтенант, назначают механиком авиазвена 1-й авиаэскадрильи 18-го авиаполка ВВС ЧФЗ1. 10 июня 1942 г. приказом № 36 с командующего Черноморского флота он был награжден вторым орденом Красной Звезды. В его наградном листе командир авиаэскадрильи майор Давыдов и комиссар, старший политрук Кивизов отмечали: “За период Великой Отечественной войны против немецко-фашистских оккупантов самолет тов. ПОГОСЯНА Шаварца Геворговича произвел 183 самолетовылета на боевые задания, как механик авиазвена и одновременно механик самолета, не допустил случаев срыва боевого задания по вине технического состава. Были случаи, когда не хватало средство техсостава и он обслуживал 2-3 самолета и с этой задачей он справился успешно.

Новую матчасть самолета ИЛ-2 в краткий срок освоил на отлично, эксплуатирует ее исключительно грамотно.

Тов. Погосян участвовал под Киевом, Каховкой, в обороне Одессы, Перекопа и в настоящее время участвует в обороне города-героя Севастополь. За самоотверженную работу по обеспечению матчасти правительство наградило его орденом Красная Звезда.

Тов. Погосян идеологически выдержан, политически развит хорошо. В общественно-политической жизни части принимает активное участие. Работает секретарем комсомольской организации 1 АЭ 18 ШАП. Как руководитель КСМ организации, с работой справляется, воспитывает комсомольцев к преданности Социалистической Родине и ненависти к врагу. Лично сам показывает образцы самоотверженности, смелости, находчивости. Под разрывом вражеских бомб и арт. снарядов выпускает самолет на выполнение боевого задания. Из линии фронта под арт-огнем врага принимал участие, рискуя жизнью в доставке подбитых самолетов на аэродром, а также в их восстановлении. Тов. ПОГОСЯН проявил исключительную

³¹ ЦВМА РФ, Личная карточка капитана А. С. Аганян.

самоотверженность, мужество и находчивость дважды 9 июня 1942 г. во время массированного налета вражеской авиации на аэродром Херсонский маяк: одна из бомб первой группы самолетов попала в будку арт. части, в которой находились снаряды, патроны, гранаты и "РС" – будка загорелась, затем пламя охватило канонир, где был самолет ИЛ-2; ПОГОСЯН заметив пожар, моментально подбежал к самолету, сел в кабину и из-под огня вырулил самолет, несмотря на то, что продолжалось бомбометание аэродрома, затем потушил с другими товарищами пожар. Таким образом, рискуя жизнью, спас боевую машину. В этот же день ночью противник начал арт. обстрел аэродрома; один из снарядов попал в ящики, где находились снаряды Волкова-Ярцева и шкотовские патроны, ящики загорелись и начали взрываться снаряды и патроны. Тов. Погосян вместе с товарищами, рискуя жизнью, вторично показал себя мужественным и самоотверженным: несмотря на взрывы снарядов и патронов, принимал активное участие в тушение пожара, так как пожар и взрывы снарядов грозили гибелью боевой машине ИЛ-2.

Тов. ПОГОСЯН достоин второй правительственной награды"³².

Будучи начальником ПДС 3 УРАП, тов. Аганян в 1941 году в июле месяце в качестве штурмана самолета совершил 8 боевых вылетов на Констанца, работал адъютантом (начальником штаба – К. А.) аэроэскадрильи в 62 АП.

Тов. Аганян исключительно добросовестно выполнял служебные обязанности, за что тов. Аганяну неоднократно командованием АП и АЭ объявлялась благодарность, лично совершил 156 парашютных прыжков. Хорошо наладил учет, уход парашютно-десантного имущества в полку, к имуществу относится с любовью.

Под его руководством обучено парашютным прыжкам 50 человек летного состава, совершено парашютных прыжков 70 чел. летного состава. Отлично выполнял и выполняет обязанности оперативного

³² Там же.

дежурного по полку. Инициативный и дисциплинированный офицер. Заслуживает правительственной награды - орденом Красная Звезда”.

Приказом командующего Черноморского флота вице-адмирала Ф. С. Октябрьского за № 77 от 3 декабря 1942 г. орденом Красной Звезды был награжден механик авиазвена 18-й авиаэскадрильи 119-го авиаполка ВВС Черноморского флота старший техник-лейтенанту Мардьян Ефрем Саргисович (родился в 1913 г., в РККА с 1935 г., член ВКП(б) с 1939 г.). В его наградном листе командир авиаполка подполковник В. Конарев и военком полка полковой комиссар Борзенко 20 сентября 1942 г. отмечали: “Старший техник-лейтенант МАРДЬЯН с начала Отечественной войны работает в качестве техника звена 18 АЭ. За все время войны тов. МАРДЬЯН показал себя, как исключительно преданный патриот своей Родины, всю свою энергию и работу направивший на быстрейший разгром, оккупантов.

Работая на КЧФ, на аэродромах в непосредственной близости от линии фронта, тов. МАРДЬЯН готовил материальную часть всегда в срок и, будучи техником звена, обслуживал образцово также и свой самолет. За четкую организацию и отличную подготовку материальной части моторов и самолетов тов. МАРДЬЯН имеет ряд благодарностей и представлялся командованием к правительственной награде.

Самолет тов. МАРДЬЯНА имеет 127 боевых вылетов с налетом в 213 часов. При этом благодаря технически грамотной эксплуатации материальной части, самолет, на котором работал тов. МАРДЬЯН, наработал сверх ресурсов 70 часов.

В звене самолеты имеют 397 боевых вылетов. Потерь материальной части по вине технического обслуживания в звене нет.

За безаварийные боевые полеты самолета – тов. МАРДЬЯН имеет денежные награды.

Тов. МАРДЬЯН, являясь секретарем партийной организации, умело сочетает работу техники звена с работой руководителя партийной организации эскадрильи.

За образцовую работу и отличную подготовку материальной части тов. МАРДЬЯН достоин правительственной награды ордена Красная Звезда”³³.

После первого награждения старший техник-лейтенант Ефрем Саргисович Мардьян продолжал службу в рядах ВВС Черноморского флота, активно участвовал в битве за Кавказ и освобождении Керчи и Крыма и приказом командующего ВВС Черноморского флота за № 8С от 27 февраля 1946 г. был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени. В его наградном листе командир 13-го гвардейского минно-торпедного Краснознаменного авиационного Констанцкого полка гвардии майор Саликов отмечал: “За период Великой Отечественной войны техники его звена обеспечили 937 боевых вылетов. Лично сам обеспечил 435 боевых вылетов в установленные командованием сроки под обстрелом и бомбардировкой аэродрома противника. После первого награждения обеспечил 300 боевых вылетов с высоким качеством. По его вине не было ни одного случая невыхода материальной части и боевой полет. Умело и грамотно готовил матчасть самолетов в период Крымской операции по освобождению Крыма и города Севастополя. Свой боевой опыт передает подчиненным. Отличный партийной организатор. За обеспечение 300 боевых самолетовывлетов после первого награждения, без единого отказа матчасти по его вине, проявляя при этом мужество и высокую дисциплину, достоин правительственной награды ордена Отечественной войны 2-й степени”³⁴.

Кроме ордена Красной Звезды и Отечественной войны 2-й степени гвардии старший техник-лейтенант Мардьян Ефрем Саргисович был награжден медалями и “За оборону Кавказа”, и “За боевые заслуги” и

³³ ЦВМА РФ, Личная карточка старшего техника-лейтенанта Е. М. МАРДЬЯНА.

³⁴ Там же.

“За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.”³⁵.

За отличное выполнение задания командования и проявление при этом мужества и бесстрашия в дни героической обороны Севастополя и освобождении Керчи и Крыма орденами и медалями были награждены инженер технолог по регенерации авиамассы 12-й авиабригады ВВС ЧФ капитан интендантской службы Мамаханьян Арест Аганесович (родился в 1912 г. в г. Тбилиси, в РККА с 1931 г.), авиамеханик 1-й авиаэскадрильи 43-го истребительного авиаполка 13-й пикирующей Севастопольской авиадивизии ВВС ЧФ техник-лейтенант Карганов Георгий Лазаревич (родился в 1915 г., в г. Баку, в РККА с 1941 г.), младший авиатехник 4 АЭ 8 АП 62 авиабригады ВВС ЧФ Воентехник 2-го ранга Акопян Григорий Алексеевич (родился в 1912 г., в РККА с 1941 г.), механик авиазвена 2 АЭ 5 гвардейского авиаполка 63 авиабригады ВВС ЧФ гвардии старший техник-лейтенант Гевонян Григорий Аванесович (родился в 1910 г., в г. Баку, в РККА с 1931 г.), авиамеханик 712-го стационарный авиационной мастерской ВВС ЧФ старший сержант Аванесов Сократ Тигранович (родился в 1913 г., в г. Ростов-на-Дону, в РККА с 1935 г.), начальник связи 2-го учебного авиаполка ВВС ЧФ старший техник-лейтенант, Чобанян Мелик Егишевич (родился в 1906 г., в селе Агарак Степанаванского районе Армении, в РККА с 1931 г.), старший авиамоторист 2 АЭ 63 ИАП 13-й пикирующей авиадивизии ВВС ЧФ младший сержант Гаспарьян Георгий Хачатурович (родился в 1924 г. в г. Ленинакане – Гюмри, Армении, в ВМФ с 1942 г.) и многие другие³⁶.

Приказом командующего Черноморским флотом вице-адмирала Ф. С. Октябрьского за № 77с от 3 декабря 1942 г. орденом Красного Знамени был награжден командир авиазвена 2-й авиаэскадрильи 9-го истребительного авиаполка ВВС ЧФ лейтенант Иван Саркисович

³⁵ Там же.

³⁶ ЦВМА РФ, Личные карточки вышеуказанных офицеров.

Казаров (родился 10 мая 1916 г., в г. Тбилиси)³⁷. Орденом Красного Знамени приказом № 32с от 10 мая 1942 г., командующего Черноморским флотом был награжден штурман 2-й авиаэскадрильи 40-го авиаполка ВВС ЧФ капитан Александр Семенович Аганесов (родился 7 февраля в 1912 г., в с. Азатек Вайкского района Армении, в РККА с 1931 г.). В 22 декабря 1942 г. он был награжден также медалью “За оборону Севастополя”³⁸. Приказом командующего Черноморским флотом № 0201 от 23 марта 1942 г. орденом Красного Знамени был награжден летчик 3-й авиаэскадрильи 36-го авиаполка ВВС ЧФ старший лейтенант Сурен Маисович Осипов (родился в 1918 г., в с. Красное Степанакертского района Нагорной Карабаха, в РККА с 17 августа 1937 г.)³⁹. Орденом Красной Звезды приказом командующего Черноморским флотом за № 31с от 28 мая 1944 г. был награжден начальник штаба 2-й авиаэскадрильи 25-го авиаполка ВВС ЧФ капитан Сергей Хачатурович Оганьян (родился в 23 февраля 1903 г., в с. Камарис Абовянского района Армении, в РККА с 16 августа 1933 г., 1934 г. окончил военную школу морских летчиков им. Сталина)⁴⁰. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 ноября 1944 г. орденом Красной Звезды был награжден штурман 46-го авиаполка ВВС Черноморского флота майор Георгий Мартиросович Оганов (родился в 25 октября 1903 г., в г. Старый Крым, Крымская республика, Россия, в РККА с 5 сентября 1926 г., в 1932 г. окончил военную школу летчиков в г. Оренбурге)⁴¹.

Приказом командующего ВВС ЧФ за № 2с от 8 января 1944 г. орденом Красного Знамени был награжден начальник штаба 2-й авиаэскадрильи 30-го авиаполка ВВС ЧФ капитан Микиртычев (Мкртчян) Арменак Григорьевич (родился 26 декабря 1902 г., в

³⁷ ЦВМА РФ, Личное дело лейтенанта И. С. Казарова № 105393.

³⁸ ЦВМА РФ, Личное дело подполковника А. С. Аганесова № 105393.

³⁹ ЦВМА РФ, Личная карточка старшего лейтенанта С. М. Осипова № 196.

⁴⁰ ЦВМА РФ, Личная карточка майора С. Х. Оганесьяна № 120.

⁴¹ ЦВМА РФ, Личная карточка подполковника Г. М. Оганова № 0136.

Ереванском губернии, в РККА с 10 ноября 1931 г., в 1936 г. окончил военную школу летчиков им. Сталина в г. Ейск)⁴².

После окончания Военно-морского авиационного училища имени Левоневского во 2-й авиаэскадрилье 29-го авиаполка ВВС Черноморского флота начал службу летчик младший лейтенант Георгий Акопович Мамаджанян (родился 18 января 1922 г., в г. Ленинграде, в РККА с мая 1941 г. курсант Военно-морского авиационного училища им. Сталина, 22 июля 1941 г. принял военную присягу, а с 22 сентября 1942 г. курсант Военно-морского училища им. Левоневского, в августе 1944 г. был переведен в распоряжение командующего ВВС ЧФ Краснознаменного Балтийского флота, а с 17 июня 1945 г. в распоряжения командующего флотом, в 25 мая 1945 г. был награжден орденом Красного Знамени, военный летчик второго класса майор Г. А. Мамаджанян из рядов Красной Армии был уволен в запас в 1957 году, жил в Москве в Щербаковском районе)⁴³.

Орденом Красного Знамени был награжден также летчик 1-й авиаэскадрильи 30-го авиаполка ВВС Черноморского флота младший лейтенант Левон Адамович Арабаджиев (родился 8 сентября в 1923 г., в Пролетарском районе (бывший Новый Нахичевань) г. Ростов-на Дону, 1 сентября 1941 курсант Военно-морского авиационного училища им. Сталина, 23 сентября 1955 г. военный летчик второго класса, капитан Л. А. Арабаджиев был уволен в запас и жил в Пролетарском районе г. Ростов-на Дону)⁴⁴.

В боях за освобождение Крыма своими новыми подвигами прославился командир 47-го штурмового авиаполка 11-й штурмовой авиадивизии Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота, Герой Советского Союза гвардии подполковник Нельсон Георгиевич Степанян. Полк с 12 апреля по 12 мая 1944 г. под его командованием действовал в составе военно-воздушных сил

⁴² ЦВМА РФ, Личная карточка подполковника А. Г. Микиртичева.

⁴³ ЦВМА РФ, Личная карточка майора Г. А. Мамаджаняна.

⁴⁴ ЦВМА РФ, Личная карточка капитана Л. А. Арабаджиева.

Черноморского флота и внес свою достойную лепту в освобождение полуострова от немецко-фашистских захватчиков. Приказом Верховного главнокомандующего Маршала Советского Союза И. В. Сталина за N 0115 от 4 мая 1944 г. 47-й штурмовой авиационный полк получил наименование Феодосийский, а указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1944 г.⁴⁵ за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте в борьбе с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу 47-й Феодосийский штурмовой авиаполк был награжден орденом Красного Знамени⁴⁶. 20 августа 1944 г. командир 11-й штурмовой авиадивизии полковник Манжосов представил Н. Г. Степаняна к званию дважды Героя Советского Союза, в наградном листе героя вместе с подвигами, совершенными за Ленинград и Прибалтику, отмечены и подвиги отважного летчика в боях за Крым. “22 апреля 1944 года, участвуя в разгроме каравана на коммуникации Севастополь – Румыния, – отмечает полковник Манжосов, – тов. Степанян лично потопил транспорт противника водоизмещением 3000 тонн, но при этом его самолет "Ил-2" был сильно подбит зенитной артиллерией противника: оторван элерон и часть стабилизатора. Несмотря на это, тов. Степанян до конца выполнил боевое задание и благополучно произвел посадку на своем аэродроме”. В другом документе (лист подтверждения эффективности бомбоштурмовых ударов Героя Советского Союза гвардии подполковника Степаняна Н. Г.), подписанном начальником штаба дивизии полковником Александровым, подтверждается, что Н. Г. Степанян в боях за Крым 13 апреля 1944 г. в районе порта Судака уничтожил живой силы противника (100 человек), 10 мая потопил один БДБ (быстроходная

⁴⁵ Освобождение городов. Справочник по освобождению городов в период Великой Отечественной войны 1941-1945, Москва, Воениздат, 1985, с. 247.

⁴⁶ ЦВМА РФ. Сборник приказов НКО и Верховного Главнокомандования о присвоении наименований частям, соединениям и учреждениям Вооруженных Сил СССР, часть II, 1938-144 года, М., 1967, стр. 317.

десантная баржа), 12 мая - СКА (сторожевой корабль) и т. д.⁴⁷ За время Крымской кампании полк во главе гвардии подполковника Н. Г. Степаняна потопил 8 транспортов, 12 БДБ, 9 СКА, уничтожил свыше 3500 солдат и офицеров противника. За умелое руководство полком, личную храбрость и мужество, проявленные в боях за освобождение Крыма от немецко-фашистских захватчиков, гвардии подполковник Н. Г. Степанян приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 55 от 26 июня 1944 г. был награжден орденом Красного Знамени⁴⁸, а приказом командующего Черноморским флотом адмирала Ф. С. Октябрьского за № 0344 от 16 мая 1944 г. за умелое руководство и организацию боевых действий в Крымскую кампанию ему была объявлена благодарность⁴⁹.

Уместно отметить, что с 28 июня по 28 сентября 1941 г. Нельсон Степанян на Южном фронте, на подступах к Одессе и Николаеву совершил 20 вылетов и за отличное выполнение боевых заданий 24 ноября 1941 г. был награжден орденом Красного Знамени, а позже – медалью “За оборону Одессы”⁵⁰.

В составе прославленного 47-го штурмового авиаполка отмечался также летчик-штурмовик будущий Герой Советского Союза лейтенант Ефим Григорьевич Удальцов (родился в 1922 г. в селе Фиолетова, Гугаркского района Армении), которой за мужество и отваги, проявленное в боях, был награжден орденом Красного Знамени⁵¹.

⁴⁷ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 2422, д. 11, лл. 184-187.

⁴⁸ Там же, ф. 88, оп. 562, д. 301, л. 297-297 оборот.

⁴⁹ Там же, ф. 4742, Личное дело подполковника Н. Г. Степаняна. № 170759, л. 7.

⁵⁰ Там же, ф. 88, оп. 2, д. 562, л. 295-296.

⁵¹ Книга о Героях, Е.: Изд АН Арм. ССР, 1985, с. 131-132.

ГЛАВА ВТОРАЯ

В РЯДАХ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

В годы Великой Отечественной войны силами Краснознаменного Балтийского флота было потоплено свыше 580 кораблей и вспомогательных судов противника, 624 транспорта общим водоизмещением 1,6 млн. тонн, что составляет около 50% всех потерь в транспортном флоте противника в борьбе против Советского Союза¹. На протяжении всей войны главной своей задачей как в обороне, так и в наступлении главной своей задачей имел прикрытые и поддержку приморских флангов сухопутных войск. Наряду с этим КБФ должен был осуществлять защиту своих морских и озерных коммуникаций, а также действовать на вражеских морских коммуникациях. Важную роль в этой миссии сыграла авиация флота. Без морской авиации вряд ли были возможны успешные действия подводных лодок, воздушное прикрытие надводных кораблей и катеров, бесперебойная работа озерных коммуникаций и т.д. К концу июня 1941 г. авиация флота совершила более 50 000 боевых вылетов, из них три четверти в интересах сухопутных войск. Летчики-штурмовики, огнем своих пушек и пулеметов уничтожили корабли, катера противника². Много тысяч боевых вылетов сделала авиация флота в тяжелый 1942 год. Из них три четверти боевых вылетов подает на боевую работу истребителей, прикрывающих Ленинград, Кронштадт, Лавенссаари и корабли на переходах. За 1943 г. было проведено более 27 000 боевых вылетов, из них 8000 в интересах войск фронта. Балтийская авиация

¹Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне 1941-
Изд. "Наука", 1981, с. 29.

с. 10.

непрерывно пополнялось новой материальной частью, что позволило ей совместно с фронтовой авиацией завоевать господство в воздухе. Летчики ВВС Краснознаменного Балтийского флота за 1944-1945 гг. только на Балтийском море потопили 150 транспортных и 200 других боевых и вспомогательных кораблей, большое количество самолетов. В начальном периоде Великой Отечественной войны силами ВВС Балтийского флота с 8 августа по 4 сентября 1941 г. были совершены бомбовые удары по Берлину³. Активное участие принимали ВВС флота в проведении операции по прорыву кораблей Балтийского флота из Таллина и Кронштадта и эвакуации военно-морской базы Ханко. Активно участвуя в непосредственной обороне Ленинграда, летчики надежно прикрывали морские подступы к нему. ВВС флота активно участвовали также в операциях по прорыву блокады Ленинграда 1943 и полному ее снятию в 1944, способствовали освобождению Прибалтийских республик от немецко-фашистских захватчиков, разгрому немецко-фашистских войск в Восточной Пруссии, Восточном Померании и т.д.

В годы Великой Отечественной войны в рядах Военно-Воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота, вместе с русскими, украинцами, белорусами и другими представителями народов СССР плечом к плечу воевали также более тысяч армян морских летчиков, техников, механиков, связистов и т.д.

В первые дни войны в Военно-Воздушных силах Краснознаменного Балтийского флота большим авторитетом пользовался военный комиссар 1-го минно-торпедного авиаполка подполковник Григорий Захарович Оганезов. Командиром полка был полковник Е. Н. Преображенский. Вместе с командиром полка Г. З. Оганезов организовал и руководил первыми бомбардировками Берлина, Гамбурга и других городов фашистской Германии. С начала войны до 8 октября 1941 г. полк совершил 1131 боевой вылет, из

³ Великая Отечественная Война 1941-1945. Энциклопедия, М.: Изд. "Советская Энциклопедия", 1985, с. 107.

которых 78 на Берлин и другие промышленные центры Германии. Первый налет на столицу третьего рейха был совершен в ночь на 8 августа из острова Саарема (Эзель), Эстония. До 4 сентября советская авиация успела совершить 9 ударов по Берлину⁴. Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и отвагу, проявленные при организации и бомбардировке военных объектов Берлина, командир полка полковник Евгений Николаевич Преображенский был удостоен звания Героя Советского Союза⁵, а военный комиссар полка, подполковник Григорий Захарович Оганезов был награжден орденом Красного Знамени⁶. В его наградном листе командир 8-й авиабригады полковник Логинов и военный комиссар бригады бригадный комиссар Александров 9 октября 1941 г. отмечали: “За время войны с немецким фашизмом, по 8 октября 1941 года, 1-й авиационный полк произвел 1131 боевой вылет, в том числе 78 вылетов на Берлин и другие промышленные и политические центры Германии.

Тов. Оганезов непосредственно и лично занимается подготовкой каждого вылета. Вместе с оперативной группой самолетов, вылетал на остров Эзель и, работая там по-большевистки, обеспечивал удары своих летчиков по политическим и промышленным центрам Германии.

Во время бомбометаний по нашим аэродромам показывал мужество и бесстрашие, мобилизовал личный состав на ликвидацию последствий бомбометаний.

Умело и повседневно организуя парт. и полит. работу поднимает боевой дух летчиков и всего личного состава полка.

Проявляя заботу и внимание к людям, насаждал дисциплину и порядок, тов. Оганезов сочетает эту работу с деловой помощью своему командиру.

⁴ Великая Отечественная Война 1941-1945. Кн. 1. Суровое испытание, М.: Изд. “Наука”, 1998, с. 204.

⁵ Герои Советского Союза, Краткий биографический словарь, т. 2, М.: Воениздат, 1988, с. 317-318.

⁶ ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 461, л. 196.

Мужественный, боевой комиссар т. Оганезов заслуживает награждения орденом Красного Знамени”⁷.

Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота вице-адмирала В. Ф. Трибуца за № 168 от 16 декабря 1941 г. полковой комиссар Г. З. Оганезов был награжден орденом Красного Знамени. Эта была первая награда славного комиссара. В дальнейшем он активно участвовал в героической обороне Ленинграда, был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени, Красной Звездой, медалью “За оборону Ленинграда”. 9 апреля 1945 г. он участвовал в битве за Кенигсберг (ныне Калининград) и приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 103 от 31 мая 1945 г. был награжден орденом Отечественной Войны 1-й степени, медалью “За взятие Кенигсберга”. После войны полковник Г. З. Оганезов продолжал службу в авиации КБФ и был награжден орденами Красного Знамени (10 ноября 1945 г.), Ленина (2 июня 1951 г.) и т.д. Г. З. Оганезов родился в 1903 г. в г. Телави (Грузия). Он был членом ВКП(б) с мая 1926 года, в Красной Армии служил с ноября 1925 года. Скончался в 1967 г. в Ленинграде (ныне Санкт-Петербург)⁸.

1-й минно-торпедный авиационный полк 8-й авиабригады (с 1943 г. – авиадивизия) ВВС КБФ в дальнейшем активно участвовал в битве за Ленинград и освобождении Прибалтики. В небе Ленинграда полк произвел еще несколько тысяч вылетов и нанес врагу большие потери в живой силе и технике. Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за No 103/н от 23 февраля 1944 г. Г. З. Оганезов был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени⁹. В том же году его назначили заместителем начальника политотдела 8-й минно-торпедной авиационной дивизии ВВС КБФ. После полного освобождения Ленинградской области от немецко-

⁷ Там же.

⁸ М. Г. Саакян. В боях за Советскую Прибалтику 1941-1945) Е.: Изд. АН Арм. ССР, 1981, с. 181-182 (на армянском языке).

⁹ ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 461, л. 199.

фашистских оккупантов, дивизия принимали участие в освобождении Прибалтики, в боях за взятие Кенигсберга. За проявленное мужество и отвагу в этих боях полковник Г. З. Оганезов, приказом адмирала В. Ф. Трибуца за № 103/м от 31 мая 1941 г. был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени¹⁰. Он был награжден также медалями: “За оборону Ленинграда”, “За взятие Кенигсберга” и “За победу над Германией в Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг.”¹¹.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 г. за совершенные с 28 июля по 28 декабря 1941 г. 58 боевых вылета из них 20 вылетов на Южном фронте и 38-на подступах к г. Ленинграду на Северо-Западном направлении, звание Героя Советского Союза было присвоено командиру авиазвена 3-й авиаэскадрильи 8-й авиабригады Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота, младшему лейтенанту Нельсону Георгиевич Степаняну (родился в 10 апреля 1913 г. в г. Шуши Елизаветпольской губернии России – ныне в Арцахской Республики). В этих боях на самолете “Ил-2” Нельсон Степанян вместе с группой уничтожил 8 танков, 88 автомашин, 3 бронемшины, 32 зенитных орудия, 33 зенитных автомата, 10 повозок, 8 фургонов, 1 паровоз, 1 боесклад, 2 цистерны, 4 зенитных пулемета, много живой силы противника¹². Нельсон Степанян с 28 июня по 10 сентября 1941 г. отличился также в тяжелых, кровопролитных боях на подступах к Одессе и Николаеву, где был ранен. Вскоре он вновь в строю и с 28 сентября 1941 г. опять на Ленинградском фронте.

За отличное выполнение боевых заданий командования Южном фронте, бесстрашный сокол приказом командующего КБФ вице-

¹⁰ Там же, л. 193.

М. Г. Саакян. В боях за Советскую Прибалтику 1941-1945) Е.: Изд. АН Арм.
1981, с. 181-182 (на армянском языке)

¹¹ РФ, ф. 3, оп. 2421, д. 31, лл. 97-98.

адмирала В. Ф. Трибуца за № 140 от 24 ноября 1941 г. был награжден орденами Красного Знамени¹³. Это была первая боевая награда героя.

“Я защищаю Одессу, теперь дерусь за город Ленинград. Знаю: сражаясь здесь я защищаю свой Кавказ, всю свою Родину и буду истреблять врага до конца и без пощады”, – сказал Нельсон Степанян перед вылетом на очередное задание на Ленинградском фронте¹⁴,

Нельсон с честью выполнил свою клятву в боях за Ленинград. 16 октября 1941 г. ежедневная краснофлотская газета Краснознаменного Балтийского флота “Красный Балтийский флот” опубликовала статью “Буревестник”, где впервые был описан боевой подвиг бесстрашного штурмовика-балтийца, который сочетал в себе стремительность истребителя с грозностью бомбардировщика. Вскоре Н. Г. Степаняну присваивается звание лейтенанта, его выдвигают на должность командира звена. В этой должности лейтенант Н. Г. Степанян с 28 февраля по 30 мая 1942 г. в небе Ленинграда совершает 86 успешных боевых вылетов, в которых с группой уничтожает и выводит из строя: 25 танков, 102 автомашины, 7 бронемашин, 86 зенитных орудий, 55 зенитных автоматов, 40 повозок, 21 фургон, 1 паровоз, 3 железнодорожных вагона, боесклад, 2 цистерны, 4 зенитных пулемета и много живой силы противника. 28 февраля 1942 г. на самолете “Ил-2” лично метким бомбовым ударом уничтожил транспорт противника. 28-29 мая 1942 г. в составе группы было уничтожено 3 транспорта водоизмещением по 5000 тонн каждый, 2 сторожевых катера и тральщик. За образцовое выполнение боевого задания лейтенант Н. Г. Степанян приказом командующего Краснознаменным Балтийским флотом вице-адмирала В. Ф. Трибуца за № 29 от 9 июня 1942 г. был награжден орденом Ленина¹⁵. К осени 1942 г. Н. Г. Степанян уже капитан, командир авиаэскадрильи 57-го авиаполка 8-й авиабригады

¹³ ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2421, д. 2, лл. 97-98.

¹⁴ Дважды Герой Советского Союза Н. Степанян. Сборник документов и материалов. Е.: Изд. “Айастан”, 1968, с. 75.

¹⁵ ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 562, л. 304.

ВВС КБФ. С июня по 4 октября 1942 г. Нельсон Степанян выполнил 36 успешных вылетов на Ленинградском фронте и вместе с группой уничтожил 22 самолета, 4 артиллерийские и зенитные батареи, 9 самолетов, лично сбил самолет "Юнкерс-88", повредил миноносец, сторожевой катер, уничтожил много живой силы противника, за что приказом вице-адмирала В. Ф. Трибуца за № 74 от 21 октября 1942 г. был награжден орденом Красного Знамени¹⁶. В начале 1944 г. Нельсон Степанян уже гвардии майор, с 12 апреля - командир 47-го штурмового авиаполка 11-й штурмовой дивизии, история которого неразрывно связана с историей героической обороны Ленинграда. После ликвидации блокады полк Н. Г. Степаняна в апреле 1944 г. отправляется на Крымский фронт, где активно участвует в освобождении Крыма от немецко-фашистских захватчиков, нанося сокрушительные удары противнику под Севастополем, Феодосией, Судак и т. д.¹⁷. Приказом Верховного главнокомандующего за № 0115 от 4 мая 1944 г. 47-му штурмовому авиаполку присваивается наименование Феодосийский¹⁸. За умелое руководство полком и проявленные личную храбрость и мужество в боях за освобождение Крыма гвардии майор Н. Г. Степанян, приказом командующего КБФ адмирала В.Ф.Трибуца за № 55 от 26 июня 1944 г. был награжден орденом Красного Знамени¹⁹. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 г. орденом Красного Знамени был награжден 47-й штурмовой авиационный Феодосийский полк²⁰. 27 июля 1944 г. М. Г. Степаняну присваивается воинское звание гвардии подполковник²¹.

¹⁶ Там же, лл. 302-303.

¹⁷ Дважды Герой Советского Союза Н. Степанян. Сборник документов и материалов. Е.: Изд. "Айастан", 1968, с. 7.

¹⁸ Освобождения городов, с. 247.

¹⁹ ЦАМО РФ, ф. 88, оп. 2, д. 562, л. 297-297 оборот.

²⁰ Книга о Героях, с. 19-21.

²¹ ЦВМА РФ, Личное дело дважды Героя Советского Союза гвардии подполковника Н. Г. Степаняна № 170753, л. 7.

В середине мая 1944 г. гвардии подполковник Нельсон Степанян со своим полком снова возвращается в Ленинград и принимает активное участие в боях за полное освобождение Ленинградской области и Прибалтики от немецко-фашистских захватчиков. 20 августа 1944 г. командир 11-й штурмовой дивизии полковник Д. И. Манжосов представляет Нельсона Степаняна к званию дважды Героя Советского Союза. В наградном листе героя полковник Д. И. Манжосов отметил: "За период участия в боевых действиях с июня 1941 г. по июнь 1943 г. и с 12 апреля по 18 августа 1944 г. произвел 239 успешных боевых вылетов на самолете "Ил-2", во время которых потопил: миноносец, 2 сторожевых катера, 2 торпедных катера, 5 транспортов - общим водоизмещением до 18 000 тонн. Уничтожено: до 5000 человек живой силы, 80 танков, 600 автомашин, 40 орудий полевой артиллерии, 60 орудий зенитной артиллерии, 40 орудий малокалиберной зенитной артиллерии, 130 пулеметных точек, 40 железнодорожных вагонов и паровоз. Разрушено: 4 переправы, вызвано до 80 взрывов и 70 пожаров; в воздушном бою сбито 2 самолета типа "Юнкерс-88" и уничтожено на земле 25 самолетов разных моделей. За успешную боевую работу и проявленный при этом личный героизм указом Президиума Верховного Совета СССР в ноябре 1942 г. удостоен звания Героя Советского Союза, также награжден орденом Ленина и тремя орденами Красного Знамени - в 1941, в 1942 и в июне 1944 года. После представления к высшей правительственной награде с мая 1942 года по август 1944 года лично произвел 113 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2. С 12 апреля 1944 г. командует 47-м штурмовым авиационным полком, который под его командованием отличился в боях за Феодосию, Севастополь и в Выборгской операции (10-20 июня 1944 г. - К. А.), за что получил наименование Феодосийский и награжден орденом Красного Знамени. Полком за период командования тов. Степаняна произведено 1454 успешных боевых вылета, во время которых уничтожено 53 различных корабля и транспортных судов общим водоизмещением свыше 30 000 тонн, в том числе 14 сторожевых катеров, 2 торпедных катера, 5 тральщиков,

танкер, 9 транспортеров, 15 быстроходных десантных барж, 13 самолетов, 51 артиллерийская батарея, 10 вагонов, 26 автомашин, 4 дзота, 3 склада, до 4000 живой силы противника; повреждено: 45 различных кораблей и транспортных судов, в том числе: 6 сторожевых катеров, торпедный катер, тральщик, эсминец, 15 транспортов, 3 быстроходные десантные баржи, 5 самолетов. Свои потери за этот период – 13 экипажей.

Всесторонне развитый командир обладает хорошими организаторскими способностями. В полку с момента прихода в него тов. Степаняна значительно повысилась дисциплина и организованность личного состава, повысилась эффективность боевой работы, сократились боевые потери и летные происшествия, не связанные с воздействием противника.

Личным примером в бою воспитывает и воодушевляет летчиков на героические подвиги. За время пребывания в 47-м штурмовом авиаполку с 12 апреля по 18 августа 1944 г. лично произвел 13 успешных боевых вылетов, во время которых потопил быстроходную десантную баржу, повредил транспорт водоизмещением 3000 тонн, сторожевой катер, уничтожил: свыше 100 человек живой силы противника, 3 минометных точки, 2 пулеметные точки, подавил огонь 2 батарей малокалиберной зенитной артиллерии.

22 апреля 1944 г., участвуя в разгроме каравана судов на коммуникации Севастополь–Румыния, тов. Степанян лично повредил транспорт противника водоизмещением 3000 тонн, но при этом самолет был сильно подбит зенитной артиллерией, оторван элерон и часть стабилизатора. Несмотря на это, тов. Степанян до конца выполнил боевое задание и благополучно произвел посадку на своем аэродроме.

За умелое руководство 47-м штурмовым авиаполком, произведшим 1454 успешных вылета, за умелое воспитание летного состава полка, уничтожившего 53 различных боевых корабля и транспортных судов общим водоизмещением свыше 30000 тонн, за личный героизм, проявленный во время 113 успешных боевых вылетов на самолете Ил-

2 на бомбоштурмовые удары по живой силе и технике противника, ходатайствую о представлении тов. Степаняна Нельсона Георгиевича к высшей правительственной награде - званию дважды Героя Советского Союза". Командующий военно-воздушными силами Краснознаменного Балтийского флота генерал-лейтенант авиации М. И. Самохин в заключение вышестоящих начальников в наградном листе Н. Г. Степаняна добавляет: "В Отечественной войне в боях с немецко-фашистскими захватчиками тов. Степанян проявил высокое летное мастерство и беспредельную преданность Родине. За период Отечественной войны совершил 239 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2; уничтожил 5 транспортов противника общим водоизмещением 18 000 тонн, кроме того, миноносец, 2 сторожевых корабля, тральщик, 2 сторожевых катера, 2 торпедных катера и много другой техники и живой силы врага. За мужество и отвагу, проявленные в борьбе с немецким фашизмом, ходатайствую наградить командира 47-го штурмового авиационного Феодосийского Краснознаменного полка Героя Советского Союза гвардии подполковника Степаняна Нельсона Георгиевича второй медалью "Золотая Звезда".

В заключении Военного Совета КБФ, подписанного командующим флотом адмиралом В. Ф. Трибуцом и членом Военного Совета флота вице-адмиралом Н. К. Смирновым, добавлено: "За успешно совершенные 239 боевых вылетов на самолете "Ил-2", за мужественное и умелое руководство боевыми действиями полка, в результате чего полком нанесен большой ущерб в живой силе и технике противника, Военный совет Краснознаменного Балтийского флота ходатайствует о награждении Героя Советского Союза гвардии подполковника Степаняна Нельсона Георгиевича второй медалью "Золотая Звезда".

После этого в конце наградного листа в графе "Заключения наградной комиссии Народного комиссариата военно-морского флота СССР" командующий авиацией военно-морского флота СССР маршал

авиации С. Ф. Жаворонков подписал: “Согласен”. Указом Президиума Верховного Совета Союза СССР от 6 марта 1945 года гвардии подполковнику Н. Г. Степаняну было присвоено звание дважды Героя Советского Союза²². Однако легендарному летчику не суждено было получить вторую медаль “Золотая Звезда”, так как в одном из боев за освобождение Латвии 14 декабря 1944 г. он погиб в районе бухты Либава у города Лиепая.

Хотя в литературе о Нельсоне Степаняне, упоминаются его участие в боях за освобождение Прибалтики, однако ничего не написано о боевой деятельности отважного командира: штурмового авиаполка за период с 20 августа по 14 декабря 1944 года. Странно, что Нельсона не представили к награде. Не может быть, чтобы такой мастер штурмового боя за 5 месяцев интенсивных наступательных операций не совершал новых подвигов и за что не был бы представлен к награде. Я уверен был, что в архиве где-то лежит документ о новых подвигах Нельсона Степаняна. И не ошибся. Когда я собирал материалы для этой книги в Центральном военно-морском архиве Российской Федерации в г. Гатчине Ленинградской области, то в первую очередь мои исследования пошли в этом направлении, и они завершились успешно. В фонде 88 (Отдел Кадров Краснознаменного Балтийского флота) мы наконец-то нашли желанный документ, составленный 20 декабря 1944 г. командиром 11-й штурмовой авиадивизии полковником Д. И. Монжосовым. Мы впервые этот документ опубликовали в нашей монографии “Армянский народ в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. (Ереван, изд. “Зангак”, 2018, с. 514-515, на русском языке). В нем отмечено: “За период участия в боевых действиях Отечественной войны с июля 1941 г. по июль 1943 г. и с апреля по 14 декабря 1944 г. – произвел 259 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2, во время которых потопил: 1 миноносец, 3 сторожевых корабля, 2 ТЩА, 3 сторожевых и 2 торпедных катера, 6 тральщиков, уничтожил до 5000 человек живой силы, 80 танков, 600

²² ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 2422, д. 11, лл. 184-187.

автомашин и большое количество другой наземной техники противника.

После последнего награждения совершил на самолете “Ил-2” 23 успешных боевых вылета и уничтожил: 1 СКР, 1 ТЩА, 1 СКА и 1 ТР.

С 12 апреля 1944 г. командовал 47-м штурмовым авиаполком, который под его командованием отличился в боях за Феодосию, Севастополь, Выборг и при освобождении Прибалтики, за что получил наименование Феодосийский и награжден орденом Красного Знамени. Полком за этот период произведено 1800 успешных боевых вылетов, противнику нанесен следующий урон: уничтожено и повреждено СКР-18, ТР-34, ТЩ-12, БДБ-3.

Тов. Степанян не только умело воспитывал организационно летный состав своего полка, но и беспрерывно личным героизмом воодушевлял летчиков на самоотверженное выполнение сложных боевых заданий.

Так, например, в период боев за Севастополь 22 апреля 1944 г. тов. Степанян лично сам повел группу “Ил-2” на выполнение ответственного задания по разгрому каравана противника на коммуникации Севастополь-Румыния и, мужественно пробиваясь сквозь сильный зенитный огонь, увлек за собой всех ведомых. Противнику был нанесен организованный сокрушительный удар. Тов. Степанян, несмотря на полученное от зенитной артиллерии сильное повреждение самолета, до конца выполнил боевое задание, лично потопил тральщик, водоизмещающий 3000 тонн, и благополучно привел группу на свой аэродром.

14 декабря 1944 г. тов. Степанян повел головной полк при массированном вылете дивизии на бомбоштурмовой удар по транспорту противника в порту Либава. Противник встретил штурмовиков яростным сопротивлением: в воздухе было свыше 30 истребителей. Только первую группу “Ил-2” на подходе к цели атаковали до 20 “ФВ-190”. Завязался ожесточенный воздушный бой. Несмотря на численное превосходство противника, тов. Степанян мужественно шел к цели, и даже тогда, когда его самолет был

подожжен, он упорно продолжал выполнять боевое задание. Ведомый им полк в этот вылет уничтожил 1 транспорт и 20 “ФВ-190”, но сам он в воздушном бою пал смертью героя.

За умелое командование полком, за личный героизм и самоотверженность, проявленные при выполнении ответственных боевых заданий, ходатайствую о награждении посмертно Героя Советского Союза гвардии подполковника Степаняна орденом Отечественной войны 1-й степени”²³. Однако этот наградной материал не был реализован, так как командующий Краснознаменным Балтийским флотом адмирал В. Ф. Трибуц 25 февраля 1945 г. поставил на документе свою резолюцию: “Оставить”²⁴. Напомним, что через 9 дней – 6 марта вышел указ ПВС СССР о присвоении Н. Г. Степаняну звания Героя Советского Союза. Небезынтересно читателю узнать, что имя дважды Героя Советского Союза командира 47-го штурмового авиаполка Краснознаменного Балтийского флота гвардии подполковника Н. Г. Степаняна вошло в список огненных пилотов-гастелловцев, которые свои горящие самолеты сознательно направляли на вражеские цели²⁵.

Тем же указом звание Героя Советского Союза присвоено однополчанину и земляку Нельсона Степаняна, заместителю командира авиаэскадрильи старшему лейтенанту Ефиму Григорьевичу Удальцову (родился в 1922 г. в селе Фиолетово Гугаркского района Армении). Его наградной лист был подписан командиром полка гвардии подполковником Н. Г. Степаняном 13 декабря 1944 г., то есть буквально за день до смерти. До этого Е. Г. Удальцов был награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени. Старший лейтенант Е. Г. Удальцов в боях за Ленинград лично уничтожил: 4 транспорта, 3 сторожевых корабля, 5 сторожевых

²⁴ А РФ, ф. 88, оп. 2, д. 562, л. 301-301 оборот.

²⁵ Валенко, Вершины мужества, Победа 1945 год, М.: Издательств
211.

катеров, 2 тральщика, торпедный катер, буксирный катер, 4 самолета, 6 танков, 31 автомашину, 18 вагонов, 9 минометных батарей, 12 батарей малокалиберной зенитной артиллерии, 6 дзотов, свыше 1000 человек живой силы противника. Кроме того, он в составе группы уничтожил: 6 транспортов, 8 сторожевых катеров, 17 быстроходных десантных барж, 4 торпедных катера, 5 тральщиков, 3 танкера, 20 батарей зенитной артиллерии, 19 танков, 40 железнодорожных вагонов, свыше 3000 человек живой силы противника²⁶.

Смерть любимого командира Нельсона Степаняна потрясла личный состав полка. Они клялись отметить врагу за смерть легендарного летчика-наставника. Они в своем письме на имя родителей героя отмечали: “Все свои силы Нельсон Георгиевич отдал общему делу победы над врагом. Он жил как герой и погиб как герой. Отныне каждый из нас, поднимаясь в воздух, несет с собой образ любимого командира, чтобы в бою отомстить за него. В последние дни мы отправили на дно моря несколько немецких кораблей, уничтожили много фашистской техники и солдат. Но это далеко не все. Перед Вами родители Героя, перед всем великим советским народом клянемся беспощадно мстить врагу за Нельсона Георгиевича. Воевать также решительно и смело, как воевал он. Не одна дорога на пути к победе не покажется нам длинной, ни одна преграда – непреодолимой. Пока видят глаза и руки держат штурвал самолета, пока хоть один немец сопротивляется, святая ненависть к врагу, разрушившему наши города и села, зверски истребившему тысячи людей, отнявшему у нас любимого командира, будет вести нас к успехам в победе над заклятыми врагами... Родина никогда не забудет Вас, вырастивших Нельсона Георгиевича – отважного сына нашей Родины, Героя Советского Союза. За смерть Вашего сына враг оплатит сторицей”.

Среди подписавших письмо летчиков первая подпись Ефима Удальцова.

²⁶ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 2422, д. 11, лл. 204-207.

Мы в наших поисках в архиве нашли брошюру Нельсона Степаняна – отважный Балтийский сокол” (Лиепая, 1904 г., составленный политотделом летной части, где служил Герой), где говорят и об учениках дважды Героя Советского Союза Нельсона Георгиевича Степаняна. Среди учеников упоминается и имя Героя Советского Союза Ефима Григорьевича Удальцова. “Одним из самых способных питомцев Нельсона Георгиевича Степаняна был гвардии капитан Ефим Удальцов, – он перенял от своего учителя все лучшие боевые качества летчика-штурмовика. И хватка в бою у него была Степаняновская. Там, где появлялся на своем грозном штурмовике Ефим Удальцов, враг испытывал самые мощные сокрушительные удары.

Вот несколько боевых эпизодов, наглядно показывающие, что талантливый ученик был достоин своего прославленного учителя.

С аэродрома шестерка “Ил-2”, в составе которой был и комсомолец, в то время еще младший лейтенант Ефим Удальцов. Цель нашли быстро. Это было скопление вражеской техники. Несмотря на шквальный огонь, начали атаку. Уже при выходе на пикирование Удальцов почувствовал резкий удар: снаряд вражеского “Эрликона” попал в козырек прозрачной брони. Осколки плексиглас попали в глаза, кровь заливала лицо летчика. Но, преодолевая боль, напрягая зрение, Удальцов вошел на второй заход. Только когда был израсходован весь боезапас, он вывел машину из боя.

В свое время гвардии подполковник Степанян убедительно доказал способность штурмовика “Ил-2” вести воздушный бой. Ефим Удальцов не раз блестяще подтверждал мнение своего учителя.

Как-то возвращаясь с боевого задания в паре с младшим лейтенантом Жимоновым, они повстречались с группой вражеских истребителей. Два советских штурмовика, не раздумывая вступили в бой с восемью “фокке-Вульфами”. Более двадцати минут длилось это воздушное сражение, в результате которого Удальцов сбил два

“фокера” и протаранил третьего²⁷. На поврежденной машине раненый летчик успешно приземлился на родном аэродроме.

Уже после гибели гвардии подполковника Степаняна Ефим Удальцов не раз говорил: “Меня как летчика штурмовика, воспитал дважды Героя Советского Союза Нельсон Георгиевич Степанян”²⁸.

19 марта 1945 года Героя Советского Союза старший лейтенант Ефим Григорьевич Удальцов в составе своей эскадрильи выполнял боевое задание. Зенитный огонь противника подбил самолет Е. Г. Удальцова. Он получил ранение и потерял сознание. Охваченная пламенем боевая машина упала в море. Стрелок-радист был убит, а Удальцов был подобран немецким катером и попал в плен. Но 22 апреля 1943 г. герой-летчик бежал из плена и вернулся в свою часть²⁹. Старший лейтенант Е. Г. Удальцов активно участвовал в Восточной Прусской операции и был награжден медалью “За взятие Кенигсберга”. После победоносного завершения Великой Отечественной войны Е. Г. Удальцов был награжден также медалью “За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», получил воинское звание – капитан. Герой Советского Союза капитан Е. Г. Удальцов после демобилизации в 1947 г.³⁰ некоторое время работал в Сыктывкаре (Республика Коми, РФ) в авиационном отряде на самолетах «ПО-2» и “Ил-14”. С 1960 г. Е. Г. Удальцов работал командиром корабля “ТУ-104” Грузинского управления гражданской авиации, жил в Тбилиси, за трудовые успехи был награжден орденом “Знак Почета”. Он был отличником Аэрофлота. 7 декабря 1973 г. Е. Г. погиб в результате катастрофы управляемого им самолете “ТУ-104” при посадке в московском аэропорту Домодедово.

²⁷ О таране говорится также в книге А. П. Коваленко “Вершины мужества”, М.: Изд. МО “Победа” – 1945 год, 1995, с. 314.

²⁸ Нельсон Степанян – отважный Балтийской сокол, Лиепая, 1964, с. 22.

²⁹ К. Цкитишвили, Т. Чимчилакашвили, Герои Советского Союза из Грузии, Тбилиси, изд. “Собчота Сакартвели”, 1981, ст. 307.

³⁰ Герои Советского Союза, Краткий биографический словарь, Т. 2, М.: Воениздат, 1988, с. 620.

Е. Г. Удальцов был женат на Зинаиде Николаевне Амировой, имел дочь и сына.

В рядах Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота своим мужеством и мастерством отличился также летчик 35-го штурмового авиационного полка младший лейтенант Арутюн Суменович Парсуганян. Адмирал флота Советского Союза И. С. Исаков в своем очерке "Армяне-моряки в Великой Отечественной войне" о нем написал: "Мужественно, бесстрашно и умело бил врага молодой летчик 35-го авиаполка Краснознаменного Балтийского флота младший лейтенант Арутюн Суменович Парсугян. Только за полтора месяца 1944 года он участвовал в 12 бомбо-штурмовых ударах по кораблям противника и вместе со своими боевыми товарищами потопил 8 и повредил 3 корабля врага.

В последующем не было почти ни одного случая, когда бы группа штурмовиков, в которой неизменно участвовал Парсугян, не потопила 2-3-х фашистских кораблей. И при выполнении всех заданий командования Парсугян шел смело в бой, решительно атаковал врага, всеми силами души и воли, стараясь нанести как можно большой урон врагу в живой силе и технике.

Отвага и мужество Парсугяна были достойно оценены, и он был награжден орденом Красного Знамени"²¹.

Нам удалось в Центральном архиве Военно-морского флота Российской Федерации (в г. Гатчине, Ленинградская область) выяснить, где родился мужественный летчик, некоторые его биографические данные, установить его дальнейшую судьбу, из фонда отдела кадров Краснознаменного Балтийского флота (ф. 88) найти два наградных листа, в которых освещены подвиги А. С. Парсугяна, за что приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца он был награжден двумя орденами Красного Знамени.

²¹ флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и материалы. "Айастан", 1984, с. 125.

Арутюн Суренович Парсугян родился 17 июля 1922 г. в г. Харькове (Украина). В 1940 г. он окончил 10-й класс средней школы № 53 г. Харькова. В этом же году 4 октября комсомолец А. С. Парсугян был призван на службу в РККА, служил в 36-й авиабазе 63-й авиабригады ВВС Черноморского флота стрелком-краснофлотцем. С 9 января 1942 г. по 1 июня 1943 г. курсант А. С. Парсугян учился и закончил 3 военно-морских авиационных училища ВВС Военно-морского флота СССР, получил звание военного летчика и младшего лейтенанта. Он получил назначение в 35-м штурмовом авиационном полку ВВС КБФ и на Ленинградском фронте с 14-30 января 1944 г. активно участвовал в Красносельско-Ропшинской операции, в ходе которой Ленинград был полностью освобожден от вражеской блокады, а 19 января 1944 г. г. Ропши (Ленинградская область). Приказом Верховного главнокомандующего некоторым частям, в их числе и 35-му штурмовому авиаполку 9-й штурмовой авиадивизии, было присвоено наименование Ропшинских. Войскам, участвовавшим в прорыве обороны противника и освобождении Красного Села и Ропши, приказом ВГК от 19 января 1944 г. была объявлена благодарность, и в Москве дан салют 20 артиллерийскими залпами из 224 орудий³². Полк, где служил А. С. Парсугян, тоже получил почетное наименование Ропшинский. После полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады, которая длилась 900 дней, отважный летчик продолжал сражаться в небе Прибалтийских республик, и, за проявленное в боях мужество и отвагу, приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 156/н от 28 декабря 1944 г. был награжден орденом Красного Знамени³³. Вот как описывает подвиг летчика в его наградном листе от 6 ноября 1944 г. командир 35-го штурмового Ропшинского авиаполка майор Суслин: “За период боевых действий с 15 сентября по 3 ноября 1944 г. в составе 35-го штурмового авиаполка

³² Освобождение городов. Справочник по освобождению городов в период Великой Отечественной войны 1941-1945, М.: Воениздат, 1985, с. 208-209.

³³ ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 473, л. 255.

на самолете ИЛ-2 произвел 12 успешных боевых вылетов на бомбоштурмовые удары по кораблям противника в Финском и Рижском заливах.

За этот период группами из 8-12 самолетов ИЛ-2, в составе которых действовал тов. Парсугян, потоплено 6 БДБ, 1 СДБ, 1 буксир и повреждено 2 БДБ и 1 транспорт.

15 сентября 1944 г. произвел успешный вылет на бомбоштурмовой удар по кораблям противника в районе 10-12 км севернее Кясму-Лахт. В результате удара группы потоплена 1 БДБ и повреждена 1 БДБ.

Подтверждение: экипажей ИА прикрытия 12 ИАКП, экипажей самолетов ИЛ2 и фотоснимок.

6 октября 1944 г. произвел успешный вылет на бомбоштурмовой удар по кораблям противника в районе сев.-зап. о. Абура. В результате удара группы потоплена 2 БДБ.

Подтверждение: экипажей ИА прикрытия 12 ИАКП, экипажей самолетов ИЛ-2 и фотоснимок.

7 октября 1944 г. произвел успешный вылет на бомбоштурмовой удар по кораблям противника в районе залива Кихельконна-Лахт. В результате удара группы потоплена БДБ.

Подтверждение: экипажей ИА прикрытия 12 ИАКП, экипажей самолетов ИЛ-2 и фотоснимок.

10 октября 1944 г. произвел успешный вылет на бомбоштурмовой удар по кораблям противника в районе севернее маяка Мительбак. В результате удара группы потоплена 1 БДБ, 1 буксир и поврежден 1 БДБ.

Подтверждение: экипажей ИА прикрытия 12 ИАКП, экипажей самолетов ИЛ2 и фотоснимок.

22 октября 1944 г. произвел успешный вылет на бомбоштурмовой удар по кораблям противника в районе севернее маяка Мительбак. В результате удара группы потоплена 1 БДБ.

Подтверждение: экипажей ИА прикрытия 12 ИАКП, экипажей самолетов ИЛ2 и фотоснимок.

При выполнении боевых заданий проявляет мужество, инициативу и находчивость. Цель атакует смело, добиваясь наибольшего поражения и уничтожения живой силы и техники противника.

За успешное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом храбрость и отвагу - достоин представления к правительственной награде ордена Красного Знамени³⁴.

Командир 9-й штурмовой авиационной Ропшинской Краснознаменной дивизии ВВС КБФ Герой Советского Союза подполковник Я. З. Слепенков 30 ноября 1944 г. добавил в наградном листе А. С. Парсугяна: "За успешное выполнение 12 боевых вылетов на самолете ИЛ-2, в результате чего в составе группы уничтожил и повредил: БДБ-8, ТР-1, СДБ-1, буксир-1, мужество и отвагу, проявленные в боях с немецкими захватчиками, достоин правительственной награды - ордена Красного Знамени"³⁵.

Приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 156 от 28 декабря 1944 г. младший лейтенант А. С. Парсугян был награжден орденом Красного Знамени³⁶.

После первого награждения лейтенант А. С. Парсугян с 4 ноября 1944 г. по 10 апреля 1945 г. совершил 28 успешных боевых вылетов на бомбоштурмовые удары "по живой силе, технике и кораблям противника в Рижской и Данцигской бухтах и в составе группы уничтожил и повредил: БДБ 6, ТР-2, ЭМ (Эсминец) - 2, СКА - 2, за что приказом адмирала В. Ф. Трибуца за № 82 от 18 мая 1945 г. был награжден вторым орденом Красного Знамени³⁷.

После войны старший лейтенант А. С. Парсугян, как старший летчик 87-го гвардейского штурмового авиаполка, продолжил службу и за успешное выполнение задания командования 15 ноября 1950 г.

³⁴ ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 473, л. 256.

³⁵ Там же.

³⁶ Там же.

³⁷ Там же, л. 255.

был награжден медалью “За боевые заслуги”. Это была последняя награда летчика. 19 июля 1951 г. он погиб при катастрофе самолета³⁸.

Приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 61 от 15 июля 1943 г. и № 109 от 3 ноября 1943 г. двумя орденами Красного Знамени был награжден штурман самолета 3-й авиаэскадрильи 1-го гвардейского минно-торпедного авиаполка 8-й гвардейской минно-торпедной авиадивизии ВВС КБФ гвардии старший лейтенант Никита Маргыннович Сагателов (родился 6 апреля 1916 г. в г. Баку, в РККА с 13 октября 1937 г., член ВКП(б) с 1942 г.). В его наградном листе командир 1-го гв. минно-торпедного авиаполка гвардии майор Борзов и командир 8-й гв. минно-торпедной авиадивизии полковник Суханов 20 октября 1943 г. отмечали: “За период после первого награждения (с 15 июля 1943 г.) в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками произвел 15 боевых вылетов. В качестве штурмана участвовал в полетах на минные постановки на фарватерах военно-морской базы Хельсинки, Таллин и на крейсерские полеты в Балтийское море. За этот период т. Сагателов произвел 8 минных постановок, потопил транспорт противника водоизмещением 5000-6000 тонн, танкер противника водоизмещением 7000 тонн, плавучий маяк “Раума”. Минные постановки выполнены успешно, все мины поставлены в заданных точках. Мастерство, как штурмана-торпедоносца, тов. Сагателов постоянно совершенствует и добился за последний период времени отличных результатов. 26 августа 1943 г. метким торпедным ударом был потоплен транспорт противника водоизмещением в 5000-6000 тонн. 4 сентября 1943 г. был торпедирован и потоплен плавучий маяк противника “Раума”.

30 сентября 1943 г. был торпедирован и потоплен вражеский танкер водоизмещением 7000 тонн. Результат меткого торпедного удара сфотографирован стрелком-радистом экипажа.

Тов. Сагателов настойчив в выполнении заданий, ищет врага и наносит ему снайперские удары.

³⁸ ЦЕМА РФ, Личное дело старшего лейтенанта А. С. Парсугяна № 1282.

За отличное выполнение боевых заданий и проявленные при этом мужество и храбрость, достоин правительственной награды - ордена Красного Знамени³⁹. Напомним, что отважный летчик до этого произвел 77 боевых вылетов днем и ночью, при сложных метеорологических условиях, бомбил военно-морские базы Котку, Хельсинки, аэродромы противника Сиверская, Красногвардейск, ставил минные банки в районе № 5 и 4 на морских коммуникациях, в результате которых порт Таллин прекращал работу в течение 10 дней, 8 июня 1943 г. торпедировал и потопил вражеский корабль водоизмещением 500 тонн и был награжден орденом Красного Знамени⁴⁰.

После второго награждения 3 декабря 1943 г., гвардии старшего лейтенанта выдвинули в должности штурмана авиазвена. Однако Н. М. Сагателову не суждено было дожить до завершения войны. 26 марта 1944 г. он героически погиб при выполнении очередного боевого задания⁴¹.

Приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 95 от 13 декабря 1945 г., орденом Отечественной войны 1-й степени был награжден летчик-штурмовик младший лейтенант Мнацакан Захарович Джансузян (родился 11 марта 1919 г. в селе Гумисты Абхазия, член ВЛКСМ с 1938 г., в РККА с 1940 г.). В его наградном листе командир 730-й группы наведения авиации капитан Ломовцев отмечал: "В Отечественной войне младший лейтенант Джансузян, участвует с 22 июня 1941 года в 45-й отдельной авиационной эскадрилье ВВС Черноморского флота. С февраля 1944 года младший лейтенант Джансузян служит в 35-м штурмовом полку ВВС Краснознаменного Балтийского флота летчиком-штурмовиком. За время пребывания в 35-м штурмовом авиаполку, младший лейтенант

³⁹ ЦВМА РФ, ф. 88. оп. 2, д. 523, лл. 159-160.

⁴⁰ Там же, л. 161.

⁴¹ ЦВМА РФ, Личное дело гвардии старшего лейтенанта Н. М. Сагателова № 924.

Джансузян, как смелый и бесстрашный летчик, вместе с другими летчиками полка наносил сокрушительные удары по кораблям противника в районе Нарвского залива.

6 марта 1944 г. группа штурмовиков атаковала корабли противника в военно-морской базе Кунда (в Эстонии - К. А.). В этой операции при штурмовке кораблей отличился Джансузян, где после потопления одного тральщика начал атаковать второй тральщик. После нескольких атак на нем возник большой пожар.

8 марта 1944 года младший лейтенант Джансузян, произвел 2 вылета на штурмовку немецких войск в районе Нарва (Ленинградская область - К. А.), в этих вылетах показал исключительный пример мужества, взорвав склад с боеприпасами и уничтожил одну зенитную точку, которая вела огонь по нашим штурмовикам.

9 марта 1944 года младший лейтенант Джансузян произвел штурмовой вылет по скоплению живой силы и транспорта противника в районе станции Вайвара. При подходе к станции Вайвара противник открыл сильный зенитный огонь. Джансузян отделился от группы ИЛ-ов и атаковал зенитную батарею, которая вела огонь по группе штурмовиков. С высоты 400 метров прямым попаданием бомб уничтожил ее. В это время соседняя батарея пробила gondolu самолета, и снаряд разорвался в кабине за приборной доской. Младший лейтенант Джансузян, будучи ранен в лицо, ослепленный на правый глаз, пошел в атаку на эту батарею и уничтожил ее реактивными снарядами. Теряя сознание, обливаясь кровью, младший лейтенант Джансузян продолжал вести свой самолет к линии фронта. Выполнив задание, он привел свой самолет на аэродром и искусно его посадил, несмотря на потерю зрения.

После госпиталя, в июле 1944 года младший лейтенант Джансузян был направлен офицером по наведению 730-й группы наведения истребительной авиации. За время пребывания в должности офицера по наведению показал себя как примерный офицер наводчик.

В августе 1944 года, его как лучшего офицера по наведению, во вторую бригаду траления на организацию поста

наблюдения. За время пребывания в бригаде траления. Джансузян произвел 19 выходов в море, для прикрытия тральщиков от налетов авиации противника. Работая в группе по наведению, помогал операторам наводить свои истребители на самолеты противника.

На его счету имеется 7 наведенных и сбитых летчиками в воздушных боях самолетов противника.

За проявленную стойкость и мужество, за потопление 2-х тральщиков, за уничтожение 2-х зенитных батарей, за наведенные и сбитые летчиками в воздушных боях 7 самолетов противника, младший лейтенант Джансузян достоин правительственной награды - ордена Красного Знамени⁴².

Однако, как мы уже отметили, отважный летчик приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 95 от 13 декабря 1945 г. был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени.

Приказом командующего КБФ адмирала флота В. Ф. Трибуца за № 93 от 23 мая 1945 г. орденом Красного Знамени был награжден летчик 3-й авиаэскадрильи 12-го гвардейского авиаполка 8 минно-торпедной авиадивизии ВВС КБФ гвардии младший лейтенант Георгий Акопович Мамаджанян (родился 1922 г., в г. Тбилиси, в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ с 1943г.)⁴³.

В его наградном листе командир полка Герой Советского Союза гвардии майор К. Усенко 13 мая 1945 г. отмечал: "Активный участник Отечественной войны. За период боевой работы произвел 16 успешных боевых вылетов. Принимая участия в Кенигсбергской операции (6-9 апреля 1945 г. - К. А.), бомбардировочными с пикирования нанес крупный ущерб противнику.

В составе группы самолетов потоплено 2 ТР ТР, повреждено 3 ТР ТР и 2 СКА противника.

15.01.1945 г. произвел бомбоудар с пикирования по ТР ТР противника у косы Хелл. Прямым попаданием бомб в составе группы

⁴² ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 275, л. 368.

⁴³ Там же, д. 415, л. 16.

потоплен транспорт водоизмещением в 5000 тонн. Подтверждено фотоснимками.

12.04.1945 г. нанес бомбоудар с пикирования по ТР ТР противника у косы Хелл. В результате удара поврежден транспорт водоизмещением в 6000 тонн. Подтверждение-фотоснимок.

27.04.1945 г. произвел бомбоудар с пикирования по ТР ТР у косы Хелл. Составом группы самолетов поврежден транспорт в 4000 тонн водоизмещением Подтверждено фотоснимком.

За произведенные 16 успешных боевых вылетов и нанесенный материальный ущерб противнику, за активное участие в Кеннigsбергской операции и проявленные при этом мужество и отвагу - достоин правительственной награды орденом Красного Знамени"⁴⁴.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные доблесть и мужество приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуце за № 95 от 19 августа 1944 г., орденом Отечественной войны 1-й степени был награжден начальник штаба 15-го отдельного разведывательного авиаполка ВВС КБФ майор Артавазд Георгиевич Ерибеков (родился в 1909 г., в РККА с 1931 г., член ВКП(б) с 1939 г., награжден медалью "За оборону Ленинграда")⁴⁵. В его наградном листе командир полка подполковник Усачев 11 августа 1944 г. отмечал: "В Отечественной войне против немецко-фашистских захватчиков участвует с 22 июня 1941 года по 26 января 1942 года в качестве флаг. штурмана 49-й авиаэскадрильи ВВС Северного флота. За этот боевой период с германским фашизмом совершил 37 боевых вылетов с налетом 62 часа 37 минут. На охрану транспорта, поиск и уничтожение подводных лодок и надводных кораблей противника. Боевые задания выполнял в сложных метеоусловиях. Потери ориентировки личного и подчиненного состава не было. Обладает хорошими методическими и организаторскими способностями. За период Отечественной войны 8 октября 1941 года потопил одну

же.

РФ, ф. 88, оп. 2, д. 292, лл. 4-5.

немецкую подводную лодку. Летное дело любит, летает днем и ночью. Имеет хорошую штурманскую подготовку. В воздухе всегда был смелым и решительным и принимал грамотные решения. С 26 января 1942 г. по сентябрь 1943 г. учился на командно-авиационном факультете в Военно-морской академии имени Ворошилова.

По прибытии в ВВС КБФ и позднее в 15 ОРАКП показал себя преданным до конца нашей Родине в борьбе с немецкими захватчиками. В работе смел и решителен, все ответственные решения принимает правильно и своевременно реагирует на установку, организуя боевое управление части.

Работу штаба полка знает хорошо и правильно руководит подчиненными авиаполка. Работая целыми сутками без отдыха, сумел поставить летную работу на лучшее выполнение заданий командования.

Все решения по выполнению боевых вылетов принимает самостоятельно и грамотно передает летному составу. Быстро разбирается в сложной обстановке.

Волевой, энергичный офицер. Много работает над изучением тактики лучшего ведения воздушной разведки. Быстро и своевременно вводит в строй летный молодой состав, пробывший из училищ.

За период работы начальником штаба, полк совершил 1142 боевых самолетовылета на дальнюю и ближнюю разведку и ряд ответственных заданий, как фотографирование ПЛО и АС минных полей, разведка ВМБ – Таллин, Хельсинки, Рига и Рижского залива.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и совершенные 37 боевых вылетов и за отличное руководство работой летных подразделений, проявив про это доблесть и мужество, достоин правительственной награды - ордена Отечественной войны первой степени⁷⁴⁶.

За проявленное мужество и отвагу воздушных боях приказом командира 1-й гвардейской истребительной авиадивизии ВВС КБФ

⁴⁶ Там же.

летчик 1-й авиаэскадрильи, 4-го гвардейской истребительного авиаполка гвардии старший лейтенант Сергей Тигранович Апинов (родился 1918 г., в РККА с 1938 г., член ВКП(б), имеет четыре благодарности от командования за отличное выполнение боевых заданий) за № 10 от 23 сентября 1943 г. был награжден орденом Красной Звезды⁴⁷. В его наградном листе командир полка Героя Советского Союза, гвардии майор Голубев 21 сентября 1943 г. отмечал: “В Великой Отечественной войне против немецких захватчиков гвардии старший лейтенант АПИНОВ участвует с декабря 1942 года. За это время произвел 68 боевых вылетов, из них: сопровождение 47, отражение воздушного противника – 23, разведка ближнего типа противника – 3, провел 7 успешных аэрофоторазведок, в проведенных им четырех воздушных боях сбил самостоятельно один самолет противника.

В боях с фашистскими лётчиками тов. АПИНОВ показал себя тактически грамотным, в воздушной обстановке ориентируется хорошо и всегда ведет наступательный бой, в бою дерзок и инициативен и сообразителен, обладает исключительными хорошими волевыми качествами ведения воздушного боя. Исполняя должность командира звена, своим личным примером воспитывает молодой летный состав в смелости, отваге и инициативе наступательного боя.

Тов. АПИНОВ является хорошим летчиком разведчиком. Пренебрегая опасностью, несмотря на сильный ураганный огонь противника, в ближнем тылу врага провел 7 успешных разведок: данные, доставленные им, представляли всегда большую ценность и отличились точностью аэрофоторазведки.

20.08.1943 г. – произвел успешную аэрофотосъемку аэродрома Макслахти, на котором обнаружил 6 истребителей противники 12 рейфуг для самолетов. Данные своевременно были доставлены в штаб ВВС КБФ.

⁴⁷ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 641, л. 276.

21.08.1943 г. – под сильным зенитным огнем успешно сфотографировал порт Койвисто, где обнаружил много десантных и плавсредств противника. Успешность аэрофотосъемки подтверждает штаб ВВС КБФ.

25.08.1943 г. – под ураганным заградительным огнем ЗА противника выдержал курс и сфотографировал ж.д.узел Веймари, на котором обнаружено 4 ж.д. эшелона, 255 вагонов, 2 склада. Задание было выполнено отлично, данные были своевременно доставлены в штаб ВВС КБФ.

Исключительно дерзкий и успешный воздушный бой был проведен Тов. АПИНОВЫМ 19.09.1943 года. 4 самолета ЛА-5 ведущий гвардии младший лейтенант БЫЧКОВ и ведущий пары ст. лейтенант АПИНОВ, летев навстречу самолета противника в районе Сартозала, вступила в бой с 11 “Фиат-50” и вышли из него победителями, сбив при этом 3 самолета противника. Благодаря смелости, разумной инициативе, правильного взаимодействия пар, инициатива боя была в руках наших летчиков, в результате чего ст. лейтенант АПИНОВ и его ведомый сбили по одному самолету противника “Фиат-50”. Сбитие которых подтверждает 11 пост СНИС ПВО (форт ИПО).

ВЫВОД: За мужество и отвагу, проявленные в воздушных боях и при аэрофотосъемках важных объектов в тылу противника, гвардии старший лейтенант АПИНОВ достоин правительственной награды⁴⁸.

Приказом командующего ВВС КБФ генерал-майора авиации Самохина за № 64 от 23 сентября 1942 г. орденом Красной Звезды был награжден старший воздушный стрелок-радист 26 отдельной разведывательной авиаэскадрильи сержант Иосиф Николаевич Азизов (родился 1920 г. в г. Баку, в РККА с 1939 г., член ВКП(б) с 1940 г., за отличную работу по связи имеет благодарность от командующего ВВС КБФ)⁴⁹.

⁴⁸ Там же.

⁴⁹ ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 172, л. 159.

В его наградном листе командир 26 ОРАЭ Горбов 6 августа 1942 г. отметил: “Тов. АЗИЗОВ Иосиф Николаевич с 25.06 по 5.08.1942 г. имеет 33 боевых вылета на разведку кораблей и ВМБ противника в Физском заливе, из них 24 вылета выполнено успешно. Является примерным воздушным стрелком-радистом. При нападении истребителей противника в воздухе проявляет мужество, стойкость и упорство.

7.07.1942 г., выполняя боевое задание по разведке, экипаж был атакован звеном истребителей М-109. Тов. Азизов метким огнем своих пулеметов подбил 1 истребитель М-109 и двум остальным нанес повреждения. Благодаря меткому огню, атака истребителей была отбита, жизнь экипажа и самолета была спасена.

10.07.1942 г., выполняя боевое задание по разведке, тов. Азизов своевременно и точно передал радиодонесение о кораблях противника. По его радиодонесению был нанесен бомбовой удар по кораблям, при котором повреждено несколько кораблей. Не считаясь с трудностями, тов. Азизов в любое время и при любых условиях обстановки смело и настойчиво выполняет задания командования, все донесения передавал без единого искажения и своевременно.

Ходатайствую о награждении правительственной наградой тов. АЗИЗОВА – ордена Красная Звезда”⁵⁰.

⁵⁰ Там же.



Нельсон Степанян



Ефим Удальцов



Сурен Тащиев



Вардгес Варданянц



Рачик Погосян



Шаген Агемян



Эмиль Диланян



Христофор Арутюнов

ГЛАВА ТРЕТЬЯ

В РЯДАХ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

В победу в Великой Отечественной войне 1941-1942 гг. свой достойный вклад внесли так же моряки и морские летчики Краснознаменного Северного флота. Всего за время войны противник в результате действий сил Северного флота и ее Военно-воздушных сил потерял свыше 200 боевых кораблей и вспомогательных судов, более 400 транспортов (общим тоннажем свыше 1 миллион тонн), около 1300 самолетов¹. Действуя в суровых условиях Заполярья, преодолевая сильное противодействие противника только в 1943 г. летчики – североморцы потопили 61 транспорт, 5 боевых кораблей и 2 вспомогательных судов противника, 19 вражеских судов было повреждено². Только в первом полугодии 1943 г. истребители флота совершили 5971 самолётовылет. Враг понес большие потери в самолётах. Летом 1943 г. авиация Северного флота и Карельского флота завоевала господство в воздухе³. К концу года значительно сократилось число полетов самолетов противника в зоне главной базы флота и над Мурманском. Своими активными действиями авиация ВВС Северного флота эффективно противодействовали вражескому судоходству, уверенно защищали свои морские коммуникации, надежно прикрывали правый фланг Карельского фронта, оковывали значительные силы противника, не позволяя ему в полной мере использовать их против конвоев, следовавших из США и Англии в СССР⁴. Обеспечивая проводку внешних конвоев, авиация Северного флота усиливала удары по аэродромам и базам противника, налеты его

¹ Советская Военная Энциклопедия, Москва, Воениздат, 1979, 7, с. 294.

² Краснознаменный Северный флот, М.: Воениздат, 1983, с. 139.

³ Там, же, с. 146.

⁴ Там, же, с. 141.

авиации на порта, осуществляла воздушное прикрытие конвоев в море, вела поиски подводных лодок и мин впереди по курсу конвоя и на подходах к базам.

В рядах ВВС Северного флота вместе с русскими, украинцами, белсруссами, другими сыновьями Советского Союза своими подвигами и мужеством отличились и морские летчики армяне. Об одном из них впервые рассказал Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков: "Командир звена истребителей одного из авиаполков Северного флота, старший лейтенант Эмиль Маркосович Диланян показал себя одним из лучших, инициативным, волевым и опытным летчиком-истребителем, – пишет адмирал, – совершив 142 боевых вылета, проведя 15 воздушных боев, Диланян лично сбил 4 самолета противника и в схватках с врагом показал образцы мужества и военного умения. Защищая Советское Заполярье от ненавистных захватчиков, Диланян бил их в воздухе, штурмовал на земле, нанося большой урон живой силе и технике противника. Ни шквальный зенитный огонь и ни превосходящие силы врага, ни тяжелые метеорологические условия, ничто не останавливало отважного патриота Диланяна в его стремлении к победе над врагом. Вот один из примеров его мужества. 5 августа 1942 года самолеты противника, зайдя со стороны солнца, атаковали ведущую тройку наших самолетов. Маневр фашистов первым заметил Диланян и сразу же пошел на врага. В это время пара "Мессершмиттов" атаковала самолет Диланяна. Вражеский снаряд перебил левую руку отважного пилота, но мужественный сын армянского народа Диланян ловким маневром спас своего ведущего командира и, только убедившись в полной безопасности своих товарищей, покинул поврежденный самолет и на парашюте благополучно приземлился в расположение наших войск. За мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими

захватчиками, старший лейтенант Диланян был награжден орденом Красного Знамени и орденом Красной Звезды»⁵.

В центральном Военно-морском архиве Российской Федерации в Гатчине (Ленинградская область), нам удалось найти личное дело старшего лейтенанта Эмиля Маркосовича Диланяна, а также его два наградных листа. Отважный летчик родился 31 декабря 1917 г. в Ереване. После окончания школы, он в 1936 г. поступил в Ереванский политехнический институт. Однако со второго курса его призвали в Красную Армию, где он поступил в Военно-морское училище военных летчиков имени И. В. Сталина. В ноябре 1939 г., после окончания учебы, лейтенант Э. М. Диланян продолжил службу в военно-воздушных силах Северного флота командиром звена 2-й истребительной авиаэскадрильи 78 авиаполка. Он на самолете “Хаукер Харрикейн” с марта по 8 июня 1942 г. произвел 90 боевых вылетов на охранение главной базы Северного флота Мурманска, сопровождал бомбардировщиков ВВС флота при бомбардировании вражеских кораблей и транспортов в Кольском заливе и Баренцовом море. “Тактически грамотный, решительный летчик. В основе воздушных боев, проведенных им, лежит осмысленный расчет, сильная воля в сочетании с отличным пилотированием, умением в бою использовать маневренность и огневую мощь своей машины, - в наградном листе Э. М. Диланяна 9 июня 1942 г. отмечают командир полка майор Туманов и военком полка, батальонный комиссар Редков. – Летает на боевые задания с увлечением. Храбрый, бесстрашный, способен на благородный подвиг во имя победы и счастья Родины.

В воздушном бою проявляет товарищескую взаимопомощь, правдив, дисциплинирован, трудолюбив. Отдает все силы делу разгрома немецкого фашизма.

За высокое боевое мастерство, мужество и отвагу проявленные при выполнении боевых заданий, и лично сбитые 3 самолета противника.

⁵ Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и статьи, Е.: Изд. “Айастан”, 1984, с. 124-125.

достоин представления к правительственной награде - ордену Красного Знамени⁶.

Приказом командующего Северного флота адмирала А. Г. Головки за № 24 от 23 июля 1942 г. лейтенант Э. М. Диланян был награжден орденом Красного Знамени⁷.

После первого награждения 27 июля 1942 г. Э. М. Диланяну было присвоено звание старшего лейтенанта. С 9 июня по 5 августа 1942 г. старший лейтенант Э. М. Диланян произвел 52 боевых вылета, и 1 июля в районе озера Долгое (западнее Мурманска) сбил вражеский бомбардировщик "Юнкерс-87". "Инициативный летчик, имеющий гордую свободную душу, способный на благородный подвиг во имя нашей победы и счастья родины, быстро ориентируется в самой сложной обстановке, все это прекрасно сочетается с отличной техникой пилотирования, которая не раз позволяла ему быстро вырваться из лап фашистских стервятников. – читаем в его втором наградном листе, который подписан 9 августа 1942 г. командиром 78-го авиаполка майором Тимофеевым и военкомом полка батальонным комиссаром Редковым. – Умение слиться с машиной, полностью использовать все ее летные и боевые качества, выбирать наиболее слабые места противника и наносить ему точный удар - вот условие его победы. Строго соблюдает в воздушном бою товарищескую взаимопомощь. Так, например, 5 августа 1942 года самолеты противника со стороны солнца атаковали ведущую тройку. Первым заметил т. Диланян и, спасая ведущего, пошел на врага, но в это время вторая пара "мессеров стодевятых" ("Me-109") атаковала Диланяна. В результате атаки пушечным снарядом ему перебило левую руку (рука ампутирована), и загорелась кабина самолета, но мужественный летчик не потерял духа и самообладания, невзирая на сильную боль и кровотечение, с трудом оставил самолет и благополучно приземлился парашюте. Так храбрый подвиг т. Диланяна спас ведущего

ф. 3, оп. 1, д. 549, л. 32-33.

командира и еще одного летчика. Жертвуя собой, он пошел на выручку товарищей. Очень правдив, сильно любит свою почетную боевую профессию летчика-истребителя, обладает высокой дисциплинированностью, трудолюбив, отдавал все силы делу разгрома немецкого фашизма.

За высокое боевое мастерство, мужество, отвагу и товарищескую взаимопомощь, проявленные при выполнении боевых заданий, и лично сбитые им 4 самолета противника, достоин ко второй правительственной награде ордена Красного Знамени⁸.

Приказом командующего Северного флота адмирала А. Г. Головки за № 031 от 25 сентября 1942 г. старший лейтенант Э. М. Диланян был награжден орденом Красной Звезды⁹.

Из личного дела отважного морского летчика узнали, что Эмиль Диланян 9 апреля 1943 г. по инвалидности был уволен со службы (5 августа 1942 г. ампутирована левая рука)¹⁰.

После увольнения он вернулся в родной г. Ереван, продолжил учебу на электротехническом факультете политехнического института. После завершения института, Э. М. Диланян поступил в аспирантуру Киевского политехнического института, а через год продолжил учебу в Москве в энергетическом институте. В 1953 г. он защитил кандидатскую диссертацию и получил ученую степень кандидата технических наук. С 1954 г. молодой ученый-фронтовик вернулся в Ереван, до конца жизни работал в политехническом институте. Более 20 лет он был заведующим кафедрой электрификации промышленных предприятий. В 1958 г. Э. М. Диланян получил звание доцента. В 1956-1961 гг. был деканом электромеханического факультета. С 1960 года до конца жизни Э. М. Диланян возглавил работы лаборатории применения электричества научно-исследовательского отдела института, читал лекции по использованию электричества, руководил

⁸ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 86-87.

⁹ Там же.

¹⁰ ЦВМА РФ, Личное дело старшего лейтенанта Э. М. Диланяна № 27.

курсовыми и дипломными работами студентов, был избран секретарем партбюро факультета, напечатал более 100 научных статей. Он в 70-е годы первым в СССР со своими единомышленниками приступил к разработке и конструированию электромобиля.

Кроме боевых наград, Э. М. Диланян получил также орден Трудового Красного Знамени, награжден Почетной грамотой Верховного Совета Армянской ССР, а в 1967 г. ему присвоили звание Заслуженного инженера республики. Жизнь фронтовика-ученого-педагога оборвалась в 1986 г. в Ереване¹¹.

На Североморском театре военных действий своей храбростью и смелостью отличился летчик командир звена 3-й авиаэскадрильи 78-го истребительного авиаполка 6-й авиационной дивизии ВВС Северного флота младший лейтенант Джериев Григорий Лукьянович (родился 13 марта 1922 г. Ростов-на-Дону, в РККА с 7 декабря 1940 г. курсант Военно-морского авиационного училища им. И. В. Сталина, с 12 августа 1942 г. сержант Г. Л. Джериев пилот ВВС Северного флота, член ВЛКСМ с 1940 г., 17 мая 1943 г. младший лейтенант командир звена 3-й авиаэскадрильи 78-го истребительного авиаполка), который приказом командира 6-й истребительной авиадивизии ВВС Северного флота генерал-майора Н. Х. Петрухина за № 06/н от 20 июля 1943 г. был награжден орденом Красной Звезды¹². В его наградном листе командир полка майор Андрушин 10 июня 1943 г. отмечал: "Тов. ДЖЕРИЕВ в боевую работу включился после ввода в строй в январе месяце 1943 года. За этот период он произвел 73 самолетовылета с налетом 85 часов, из которых:

39 вылетов на прикрытие Главной Базы флота и аэродромов базирования, 21 вылет на прикрытие кораблей союзников на переходе Кольского залива. 2 вылета на сопровождение своих штурмовиков в

¹¹ Е. Геворгян. Артерия промышленности Армении (история Ереванского технического института на армянском языке), Е.: Изд. "Эдит-Принт", 2000, с. 20-221.

¹² ф. 3, оп. 1, д. 702, л. 111.

Варенгер-форд. 1 вылет на штурмовку войск противника на переправе через реку Титовку, в ходе которых уничтожил 17 солдат и офицеров, одну автомашину с боеприпасами (подтверждено оперативной сводкой Штаба 6 Авиабригады № 35 от 4 февраля 1943 года). Участвовал в 5-ти воздушных боях, в ходе которые лично сбил один самолет противника “Ме-109” 6 мая 1943 г., самолет упал в районе озера Кулонга. Подтверждается опер. сводкой штаба 6 ИАБ № 180 1943 г. Кроме того один “Ме-109” подбит. В этом бою тов. ДЖЕРИЕВ дрался один против двух “Ме-109” и вышел победителем.

В воздушных боях проявляет исключительную смелость и храбрость. Материальной частью самолета “ХАРРИКЕЙН” овладел отлично.

За сбитый 1 самолет в воздушных боях и поврежденный 1 самолет противника, за 1 вылет на штурмовку войск противника, в ходе которых уничтожено 17 солдат и офицеров, за проявленные мужество и отвагу достоин представления к правительственной награде – ордену “Красная Звезда”¹³.

Однако отважному летчику не суждено было дожить до полного освобождения Советского Заполярья. 14 сентября 1943 г. г. младший лейтенант Г. Л. ДЖЕРИЕВ героический погиб в воздушном бою¹⁴.

Приказом командующего Северным флотом адмирала А. Г. Головки за № 069 от 3 апреля 1943 г. орденом Отечественной войны 1-й степени был награжден штурман 46-го штурмового авиационного полка Военно-воздушных сил Северного флота капитан Георгий Мартиросович Оганов (родился 1903 г., в РККА с 1926 г., член ВКП(б) с 1930)¹⁵. В его наградном листе командир полка майор Михайлов 16 августа 1943 г. отметил: “Штурманом 1-й авиаэскадрильи 40-го авиационного полка ВВС Черноморского флота начал свою боевую работу с первых дней Отечественной войны. Имел 9 боевых вылетов,

¹³ Там же.

¹⁴ ЦВМА РФ, Личное дело младшего лейтенанта Г. Л. Джериева.

¹⁵ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 609, л. 620.

из них 7 боевых вылетов по объектам в Румынии (Констанца, Тульча, Сулин).

В сентябре 1941 года на самолете “СБ” был ранен во время ведения воздушного боя истребителями противника в районе Каховка (Николаевская область, Украина – К. А.). В этом бою самолёт, на котором летал капитан Оганов, был сбит и горящим произвел посадку на своей территории. В мае месяце 1942 г. назначен штурманом 46-го штурмового авиаполка. Полк в течение 2-х с половиной месяцев произвел около 800 ночных боевых вылетов на самолете УТ-1, действуя по Керченскому полуострову, в районах Анапская, Крымская и по переднему краю противника в районе Новороссийска, уничтожая живую силу и технику противника.

Летая в полный радиус и в сложных метеоусловиях, летчики не имели ни одного случая потери ориентировки и невыполнения заданий по навигационной подготовке.

В период переформирования полка на самолете ИЛ-2, учебы и перелета на Северный фронт также не было не одного случая потери ориентировки.

Успешное выполнение боевых заданий командования здесь, на севере, во многом обязано работе капитана Оганова. В течение июня и июля месяцев действуя по объектам и транспортам противника в Варангер-фьерде (северо-западное от Мурманска – К. А.), полк в результате бомбоштурмовых ударов потопил 13 морских единиц, повредил и поджег 10 морских единиц. В воздушных боях сбил 9 самолета противника, уничтожил много живой силы и техники противника. Не было случаев не нахождения цели летчиками даже в сложных условиях погоды, особенно на море.

За образцовое выполнение заданий командования личную боевую работу, на Южном фронте и успешное выполнение полком боевых задач как на Южном, так и на Северном фронтах, капитан ОГАНОВ Г. Н. достоин и заслуживает правительственной награды - “КРАСНАЯ ЗВЕЗДА”.

Командир 46 АП ВВС СФ майор Михайлов, 16 августа 1943.

II. Заключение вышестоящих начальников

За выдающуюся деятельность, способствовавшую боевым успехам полка, достоин правительственной награды.

ХОДАТАЙСТВУЮ о награждении орденом “КРАСНАЯ ЗВЕЗДА”

Командующий ВВС Северного фронта генерал-майор авиации
АНДРЕЕВ 31 августа 1943 г

Наградить орденом ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ I СТЕПЕНИ

Командующий Северном фронтом, адмирал А. Головкин, 31.08.1943 г.¹⁶

Приказом командующего Военно-воздушных сил Северного фронта, генерал-майора авиации Е. Н. Преображенского за № 039 от 4 ноября 1944 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден командир авиаэскадрильи 30-й отдельной буксировочной авиаэскадрильи ПВО Северного фронта лейтенант Мкртич Карапетович Черкезов (родился 27 декабря 1916 г. в селе Крым Мяснижского района Ростовской области). В РККА с 27.12. 1938 г. В 1939-1940 гг. учился в военно-авиационном училище г. Сталинграда. С июля 1940 г. по август работал инструктором-летчиком в Военно-авиационном училище г. Кировабада. С августа 1941 г. служил пилотом в 426-м авиаполке Закавказского военного округа. С марта 1942 г. пилот 2-й авиаэскадрильи ВВС Северного фронта, а с апреля 1943 г. командир авиаэскадрильи в 30-й отдельной буксировочной авиаэскадрильи)¹⁷. В его наградном листе командир 30-й отдельной буксировочной авиаэскадрильи ПВО СФ капитан Шагов 13 августа 1944 г. отмечает: “За период с 1941 по 1942 г., работая инструктором – летчиком в Кировабадском Военно-авиационном училище имени Хальзунова, подготовил две группы летчиков, которые на разных фронтах Отечественной войны наносят урон немецко-фашистским захватчикам. С 1942 г. в составе 29 ВВП АП принимает непосредственное участие в обороне г. Ленинграда, выполняя спец.

¹⁶ Там же.

¹⁷ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1048, л. 418.

задания командования, летал на самолете “ПО-2”, за что имеет медаль “За оборону Ленинграда”.

С апреля 1943 г. работает в буксировочном звене, отряда, впоследствии 30-й отд. буксировочной авиаэскадрильи противовоздушной обороны Северного фронта, произвел 131 вылет по обеспечению учебно-боевых стрельб частей ПВО и кораблей СФ.

Все задания выполнял хорошо и отлично, за что имеет благодарности командования ПВО. Летных происшествий не имеет.

Идеологически выдержан, морально устойчив, преданный партии и Родине патриот.

Вывод: Достоин правительственной награды ордена Отечественной войны 2-й степени”¹⁸.

Отважному летчику присвоено также воинское звание старший лейтенант. Старший лейтенант Мкртич Карапетович Черкезов в ВВС Северного фронта служил до окончания Великой Отечественной войны. 22 сентября 1946 г. был уволен со службы в запас¹⁹.

В рядах Военно-воздушных сил Северного фронта своим мужеством отличился также летчик 3-й авиаэскадрильи 20-го истребительного авиационного полка 14-й смешанной авиационной дивизии младший лейтенант Василий Александрович Мануков (родился 15 ноября 1917 г. в село Пор Вайкского района Армении, в 1938 г. окончил политехникум путей и сообщения г. Ростов-на-Дону, в РККА с сентября 1938 г., в 1941 г. окончил Иркутскую военную школу авиамехаников, с мая по сентябрь 1942 г. курсант Одесской военно-авиационной школы пилотов в г. Алма-Ата, а с 8 августа 1943 г. курсант-летчик Военно-морского авиационного училища им. И. В. Сталина. С 1 июня 1944 г. летчик 3-й авиаэскадрильи 20 ИАП 14 СШАД ВВС СФ, постоянный адрес семьи: Ростовская область станция Егорлыкская, ул. Ленина 19)²⁰. В наградном листе младшего

же.

РФ, Личное дело старшего лейтенанта М. К. Черкезова.

ф. ф. 3, оп. 1, д. 1514, л. 227.

лейтенанта В. А. Манукова командир 20-го истребительного авиаполка подполковник Петров 23 мая, 1945 г. отметил: "За время пребывания в полку показал себя грамотным, культурным летчиком-офицером. Материальную часть знает хорошо. При выполнении боевых заданий смел, энергичен, решителен. В сложной обстановке принимает тактически грамотные решения.

За период участия в Отечественной войне совершил 18 боевых вылетов на сопровождение ударной авиации, в проведениях воздушных боях умело прикрывая ведущего, обеспечил ему сбитых трех самолетов противника. Так: 28 июня 1944 г., сопровождая самолеты ИЛ-2, в воздушном бою в районе Киркенес его ведущий старший лейтенант Войченко сбил один "Фв-190". Подтверждено оперативкой штаба ВВС СФ № 180.

11.10.1944 г., сопровождая самолет Ил-2 для бомбоштурмового удара, в воздушном бою в районе Ланг-фиорд его ведущий старший лейтенант Михайлов сбил один Ме-109. Подтверждено оперативной штаба ВВС СФ № 285.

16.10.1944 г., сопровождая самолеты Ил-2 для бомбоштурмового удара по конвою противника, в воздушном бою в районе Эккере его ведущий старший лейтенант Логунов сбил один Ме-109. Подтверждение оперсводкой штаба ВВС СФ № 290.

Вылетая на сопровождение Ил-2 для бомбоштурмового удара по кораблям и технике противника, умело прикрывая их, не допустил потерь самолетов Ил-2 от воздействия авиации противника, при этом самолеты ударной авиации успешно выполнили поставленные задачи, а именно: потопили 29 кораблей противника, из них 5 транспортов общим водоизмещением до 18 тысяч тонн, повреждено: 7 кораблей противника, рудо-дробильный завод, одно орудие, уничтожено 12 автомашин, вызвано 6 очагов пожара и подавлен огонь одной ЗА и одной ВО. Подтверждено оперсводками штаба ВВС СФ №№ 170, 179, 180, 187, 284, 285, 295, 298, 300, 301, 303.

За успешные 18 боевых вылетов на сопровождение ударной авиации, не имевший потерь от ИА противника, обеспечение своему

ведущему сбитых трех самолетов противника и проявленные при этом отвагу и мужество, младший лейтенант МАНУКОВ достоин представления к правительственной награде – ордену Красное Знамя²¹.

После победы в Великой Отечественной войне В. А. МАНУКОВ продолжил службу в ВВС Северного, потом Черноморского флота, в 1952 г. окончил Военно-политическую академию им. В. И. Ленина. Последняя должность – заместитель по политчасти начальника глубоководного Полигона противолодочного оружия в/ч 09882 Черноморского флота капитан 1-го ранга. В. А. Мануков уволен с военной службы 29 мая 1902 г. Жил в г. Феодосия (Крым)²².

Приказом командующего Северного флота генерал-лейтенанта авиации А. Х. Андреева за № 045 от 17 августа 1945 г. орденом Красной Звезда был награжден старший воздушный стрелок 1-й авиаэскадрильи 118-го морского дальне-разведывательного авиационного полка старшина Яков Михайлович Акопян (родился 1921 г. в г. Баку, в РККА с 1939 г.)²³. В его наградном листе командир полка подполковник Литвианов 6 августа 1945 г. отметил: “Старшина АКОПЯН участвует в Отечественной войне против немецких захватчиков с 22 июня 1941 года.

В 1 АЭ 118 МДРАККП ВВС Северного флота с августа месяца 1944 г. работает в должности воздушного стрелка на самолете ПБН-1. При выполнении боевых заданий действует смело и решительно, в воздухе спокоен и осмотрителен. В разведывательных полетах на поиск подводных лодок и мин противника им лично неоднократно обнаруживались мины на коммуникациях следования конвоев союзников, чем своевременно предупреждал командование об угрожаемой опасности.

²¹ Там же.

²² ЦВМА РФ, Личное дело капитана 1-го ранга В. А. Манукяна.

²³ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1115, л. 708.

Всего имеет 33 успешных боевых вылета с налетом 167 час 30 минут, из них:

1. На разведку подводных лодок и мин противника – 23 успешных боевых вылета, с налетом 109 час 15 минут.

2. На ПЛО конвоев – 8 успешных боевых вылетов, с налетом 53 часа 30 минут.

Из них наиболее эффективные боевые вылеты

17.09.1944 г. Ш = 69°40' Д=36°50' обнаружена 1 плав.мина

1.04.1945 г. Ш = 69°46' Д=34°15' обнаружена 1 плав.мина

Обнаружение мин подтверждено аэрофотосъемкой.

При несении ПЛО конвоев союзников и наших ни разу не допустил атаки ПЛ ПЛ противники, все корабли без потерь проходили в наши порты.

За успешное выполнение 33 боевых заданий командования на фронте в борьбе с немецкими захватчиками достоин правительственного награды-медали “ЗА ОТВАГУ”.

Командир 118 МДРАККП ВВС Северного флота подполковник Литвианов.

6 августа 1945 г.

II. Заключение вышестоящих начальников

Наградить орденом “КРАСНАЯ ЗВЕЗДА”

Командующие ВВС Северного флота генерал-лейтенант авиации А. Х. Андреев. 17 августа 1945 г.”²⁴.

Приказом командующего Северного флота за № 04 от 21 февраля 1945 г. орденом Красной Звезды был награжден пропагандист политотдела 6-й истребительной авиационной Печенгской Краснознаменной дивизии капитан Малинцян Сероб Арамович (родился 8 июля 1909 г. в селе Хндзореск Гориского района, Армения, член ВКП(б) с 1939 г., в РККА с 1941 г., до войны жил в г. Баку, 3-я Свердловская, 22/23, участник обороны Севастополя)²⁵.

²⁴ Там же.

²⁵ Там же д. 152, л. 253.

В его наградном листе начальник политотдела дивизии гвардии подполковник Проняков 17 февраля 1945 г. отмечал: "С первых дней Отечественной войны тов. МАЛИНЦЯН принимает активное участие в борьбе с немецкими захватчиками с 27-го июля 1941 года по апреля 1942 г. работал 2-м запасном авиаполке парторгом учебного батальона. С апреля 1942 года в 9-й авиабригаде ВВС Черноморского флота пропагандистом полка и являлся участником героической обороны СЕВАСТОПОЛЯ. В начале 1943 года прибыл в ВВС Северного флота, где занимал должности: Зам. командира АЭ по политчасти. Кроме того в течение года работал пропагандистом 78 ИАПКД, с сентября 1944 года пропагандист политотдела 6-й ИАПКД ВВС СФ.

В течение двух лет работы в разных частях в авиадивизии тов. МАЛИНЦЯН проявил себя, как грамотный и культурный политработник, обладает хорошими пропагандистскими качествами, его выступления перед офицерским сержантским и рядовым составом пользуются очень хорошим авторитетом, он умело мобилизует состав на самоотверженную борьбу с немецким разбойниками.

Тов. МАЛИНЦЯН повседневно находится среди летно-технического состава, настойчиво и неустанно разъясняя им исторические документы, доклады и приказы товарища Сталина. Этим самым помогал командованию мобилизовать их на овладение сложной боевой техникой, на укрепление железной воинской дисциплины, воспитание любви и преданности к партии и великому Сталину, а также воспитания жгучей ненависти к немецким оккупантам.

В период освобождения Советского Заполярья тов. МАЛИНЦЯН все время находится на оперативном аэродроме, где так же проводил большую агитационно-пропагандистскую работу и имел немалый вклад в дело обеспечения достигнутых боевых успехов дивизии, удостоенной высокой правительственной награды – Ордена "Красного Знамена" и получавшей наименование "Печенгской".

Именно тов. МАЛИНЦЯН дисциплинирован, трудолюбив.

Он и Социалистической Родина предан.

Достоин представления к правительственной награде - ордену Красной Звезды.

Начальник политотдела 6-й ИА ПКД ВВС СФ гвардии подполковник Проняков, 17 февраля 1945 года.

За успешное проведение партийно-политической работы в частях авиадивизии, что способствовало успеху выполненная боевых заданий личным составом, достоин празительственной награды. Ходатайствую о награждении тов. МАЛИНЦЯНс орденом “Красная Звезда”.

Командир 6-й ИАЗ ПКД ВВС СФ подполковник Семенкин 19 февраля 1945 г.

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин награждения орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА.

Начальник политотдела ВВС СФ полковник Суслов 19 февраля 1945 г.

Наградить орденом КРАСНАЯ Звезда

Командующий ВВС Северного флота, генерал-лейтенант авиации А. Х. АНДРЕЕВ, 21 февраля 1945 года”²⁶.

За образцовое выполнение заданий командования по обеспечению боевых действий лётных частей приказом командующего Военно-воздушных сил Северного флота генерал-лейтенанта А. Х. Андреева за № 015 от 28 апреля 1945 года орденом Красной Звезды был награжден помощник командира 16-й авиабазы майор Андрей Бениаминович Петросян (родился в 1907 г. в Карсе, Западная Армении (ныне в Турции), в РККА с 1924 г., член ВКП(б) с 1931 г., 3 ноября 1944 г. за выслугу лет награжден орденом Красной Звезды, а в конце декабря 1944 года – медалью “За оборону Советского Заполярья”)²⁷. В его наградном листе заместитель командующего ВВС СФ, по тылу полковник Галичий 14 апреля 1945 г. пишет: “С 1942 года в период переформирования 722 авиабазы работал помощником, командира авиабазы. Лично проделал большую организационную работу по

²⁶ Там же.

²⁷ Там же, л. 153.

развертыванию служб авиабазы обеспечения летных частей группы ОМАГ, в составе 7 полков. В 1942-43 гг. на аэродроме Ягодник базировались 46 ШАП, 2ГКАП, 9 ИАЭ, 11 УАЭ и 16 АТО под руководством майора ПЕТРОСЯНА подготовлен ОА Кехта и проведено перебазирование на него 11 УАЭ. В трудных условиях бездорожья отделением ГСМ за 16 года доставлено на аэродром Ягодник 2522 тонны горючего. Во время Печенгской операции на аэродроме Роста обеспечил в нем необходимым боевым действия 78 ИАД и полком за успешные действия награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ", 1944 году, являясь помощником командира 16 авиабазы, перебазировал отделение авиабазы с ОА Роста на аэродром Луостари с необходимым запасом имущества и боевой техники для обслуживания 78 КИАП.

Перебазирование АБ и 78 КИАП произведено на 5 морских судах также автотранспортом. Потерь имущества при перебазировании по вине майора ПЕТРОСЯН не было. В работе уделяет много заботы к бытовым нуждам летного состава и в этой части пользуется у летчиков авторитетом. Отличный строевой офицер. Под его руководством проведены 2 очереди строевых сборов командиров звеньев, на которых последние получили необходимые командные навыки.

За образцовое выполнение заданий командования по обеспечению боевых действий лётных частей достоин представления к правительственной награде орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"²⁸.

Еще 9 ноября 1941 года командир 72-го авиационного полка ВВС Северного флота Герой Советского Союза полковник Г. П. Губанов представил к правительственной награде авиамеханика 6 "СБ" авиаэскадрильи полка старшего сержанта Аршалуйс Ваганович Котанджяна (родился 1910 г., в РККА с 1934г., член ВКП(б) с 1940 г.). В его наградном листе полковник Губанов пишет: "С первых дней Отечественной войны тов. КОТАНДЖЯН проявил себя, как подлинный патриот нашей родины. Еще в мирное время, когда

²⁸ Там же.

закончился срок его действительной военной службы в армии, тов. КОТАНДЖЯН остался пожизненно в рядах РККА и продолжал упорно работать, готовя себя и свой самолет для грядущих боев. Уже в первые дни Отечественной войны экипаж его самолета сбил одного фашистского стервятника. Никогда никто не жаловался на то, что плохо работают моторы или своевременно не готов самолет к боевому вылету. Будучи еще на КБФ, самолет т. КОТАНДЖЯНА сделал более 15-ти боевых вылетов. Были дни, когда самолет т. КОТАНДЖЯНА летал непрерывно, по 4-5 раз в сутки. 27 июня 1941 г. фашистские стервятники, в ответ на наши бомбовые удары, произвели налет на наш аэродром и сбросили зажигательные бомбы. Сброшенные зажигательные бомбы были быстро потушены. В тушении их самоотверженно работал и т. КОТАНДЖЯН. 7 августа, при налете на аэродром Ваенга, сброшенными бомбами противника был поврежден самолет тов. КОТАНДЖЯНА приложил все усилия на ввод в строй самолета и самолет был в течении некоторого времени введен в строй.

Тов. КОТАНДЖЯН заслуженно пользуется авторитетом среди технического состава эскадрильи, является примером для других. Дисциплинирован. Делу партии и Родине предан.

Достоин представления к правительственной награде.

II. Заключение вышестоящих начальников

Заслуживает правительственной награды.

Ходатайствую к представлению к награде Правительством Союза ССР – орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА.

Командующий ВВС Северного флота генерал-майор авиации Г. А. Кузнецов, 22 ноября 1941 года.

III. Заключение Военно-Северного флота

Наградить медалью ЭЗА ОТВАГУ”

Командующий Северного флота, вице-адмирал А. Г. Головкин, член Военного Совета СФ, дивизионный комиссар А. А. Николаев.

7 января 1942 года²⁹.

²⁹ Там же.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ

В РЯДАХ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛАХ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Морские летчики-армяне Военно-воздушных сил Тихоокеанского флота активно участвовали в Советско-Японской войне (8 августа - 2 сентября 1945 г.), которая является объективным продолжением Великой Отечественной войны и внесли свой достойный вклад в деле разгрома союзника фашистской Германии на Дальнем Востоке – милитаристической Японии. В результате этой победы Красная Армия и Военно-морской флот освободили от японских захватчиков территории Северо-восточного Китая и Северной Кореи, Восточный Сахалин (который Япония захватила у Российской империи еще в 1904-1905 гг. во время Русско-японской войны). С 11 по 25 августа 1945 г. силы Тихоокеанского флота участвовали в Южно-Сахалинской операции, в результате чего была освобождена как Южная Сахалин, так и Курильские острова. Авиация Тихоокеанского флота высадила воздушные десанты в Порт-Артур и Дальнем. Выполняя задачи по защите морских сообщений, авиация флота обеспечила также проводку конвоев¹.

К началу войны действуя против Японии, авиация Тихоокеанского флота имела 1445 самолетов. Из них 619 истребителя (343 типа "Як-9", 45 типа "Як-7", 79 типа "Ла-7", 172 типа "ЛаГГ-3", 10 типа "Кинг-кобра) и только 215 штурмовиков (180 типа "Ил-2", 35 типа "Ил-10"). Бомбардировщиков было 163: 136 типа "Пе-2" и 27 типа СБ. В состав минно-торпедной авиации входило 153 машин: 46 типа "Бостон" 26 типа "Ил-4", 85 типа "ДБ-3". Разведывательная авиация (261 машин) состояла в большинстве своем из летающих лодок: 146 старых МБР-2

¹ Советская Военная Энциклопедия, т. 8, М., Воениздат, 19808, с. 58.

и 70 американских типа “Каталина”², авиация военно-воздушных сил Тихоокеанского флота совершила 4724 боевых вылета. Во время боевых действий Тихоокеанский флот и ее воздушные силы потопили 50 японских кораблей и судов: эсминцев-2; тральщиков-28, танкеров-3, катеров-5, барж и шхун-12³. В этих успехах достойную лепту внесли также морские летчики-армяне ВВС Тихоокеанского флота.

Командир 2-й авиаэскадрильи 26 гвардейского штурмового авиаполка 12-й штурмовой авиадивизии ВВС Тихоокеанского флота гвардии старший лейтенант Виктор Гарегинович Агабабоз за проявленное мужество в боях с японским захватчиком приказом командующего Тихоокеанского флота адмирала И. С. Юмашева за № 82/н от 22 февраля 1946 г. был награжден орденом Красного Знамени⁴. В его наградном листе командир полка гвардии капитан Недуев 30 января 1946 г. отмечает: “Делу партии и Социалистической Родине предан. Свою преданность Родине доказал в практических делах. Энергичный, решительный, инициативный офицер.

В войне с японскими самураями принимал активное участие, где проявил личную храбрость, грамотность и преданность Родине. Неоднократно водил группы штурмовиков на выполнение боевых задач – уничтожены корабли противника в порту Расине, уничтожены железнодорожные узлы Тумынь и Фуней. За выполнение поставленных боевых задач имеет благодарность Генералиссимуса тов. Сталина и награду орден Красная Звезда.

Во время войны с Японией временно исполнял должность командира эскадрильи. Весь личный состав авиаэскадрильи проявил преданность родине и храбрость при выполнении боевых задач, не понеся боевых потерь.

² А. Б. Широкоград, Русско-Японская война 1904-1945, Минск, Изд. “Харвест”, 2003, с. 606

³ Там же.

⁴ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 47, д. 148, л. 267.

За проявленную храбрость при выполнении боевых задач и хорошее руководство авиаэскадрильей, достоин награждения орденом Красного Знамени

Заклочение командующего ВВС ТОФ

Достоин награждения орденом Красного Знамени

генерал-лейтенант авиации

Преображенский”⁵.

В Центральном военно-морском архиве МО РФ мы нашли также наградной лист отважного морского летчика о награждении его орденом Красной Звезды. Старший лейтенант, заместитель командира 2-й авиаэскадрильи 26 ШАП 12 ШАД ВВС ТОФ Виктор Гарегинович Агабабов орденом Красной Звезды был награжден приказом командующего ТОФ адмирала И. С. Юмашева за № 0422 от 13 августа 1945 года. В его наградном листе командир полка майор Николаев и командир дивизии полковник Барташев 12 августа 1945 г. отметили: “Старший лейтенант Агабабов владея в совершенстве своим оружием как летчик-штурмовик, в группе с командиром части уничтожил корабль врага в его же логове, сам же ведя группу штурмовиков, уничтожил огневые средства врага. За 3 боевых вылета он сам лично потопил 1 транспорт противника водоизмещением 3000 тонн, а в группе с другими уничтожил еще транспорта водоизмещения 4000 тонн.

В третьем полете он сам вел группу штурмовиков и подавил сам батарею зенитной артиллерии и вместе с группой еще 2 батареи противника, такой первый счет славного воина-штурмовика старшего лейтенанта Агабабова.

За образцовое выполнение заданий в борьбе с японским самураями старший лейтенант Агабабов достоин награждения орденом Красного Знамени.

Командир 26 ШАП майор Николаев

Командир 12 ШАП полковник Барташов

12 августа 1945 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО ВВС ТОФ

За отличное выполнение боевых заданий и проявление при этом отвагу и мужество достоин награждения правительственной наградой орденом Красной Звезды

Командующий ВВС ТОФ генерал лейтенант авиации Лемешко

14 августа 1945 г.⁶.

Виктор Гарегинович Агабабов родился 4 сентября 1918 г. в г. Тбилиси, член ВЛКСМ с 1936 г., член ВКП(б) с 1939 г. Среднюю школу № 23 окончил в Москве в Ленинском районе в 1936 году. 5 августа 1936 г. поступил в Военно-морское авиационное училище им. Сталина в г. Ейске. 23 февраля 1939 г. принял военную присягу. С 10 ноября 1939 г. лейтенант В. Г. Агабабов младший летчик ВВС ТОФ, а с 23 апреля 1940 г. – молодой летчик 3-й авиаэскадрильи 115 авиаполка ВВС ТОФ. С 13 августа 1941 г. командир авиаэскадрильи, а с 22 марта 1944 г. старший лейтенант Агабабов заместитель командира 2-й авиаэскадрильи 26 авиаполка. 21 мая 1946 г. капитан Агабабов – командир авиаэскадрильи. После войны окончил командный факультет Военно-воздушной академии. С 4 ноября 1950 г. майор Агабабов служил в ВВС Черноморского ВМФ в 10 гв. ИАП пом. командира полка по огневой и тактической подготовке. С 3 октября 1953 г. подполковник, зам. командира полка по пилотной подготовке, а с 27 июля 1959 г. командир 246 ВВС Черноморском ВМФ. В 23 ноября 1957 г. ему было присвоено военное звание полковник. С 3 мая 1959 полковник Агабабов пом. командира 237 гв. ИАД ВВС Краснознаменного Балтийского флота. С 3 мая 1960 г. уволен в запас – Ленинский райвоенкомат г. Москва. Жена В. Г. Агабабова – Агабабова Ольга Андреевна, 1920 г., сын Валерий – 1947 год⁷.

⁶ Там же, д. 1549, л. 164.

⁷ ЦВМА РФ. Личное дело полковник В. Г. Агабабова № Г-878591; личная карточка № 0293.

Приказом командующего Военно-воздушных сил Тихоокеанского флота генерал-лейтенанта авиации Лемешко за № 0414 от 26 августа 1945 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден летчик 3-й авиаэскадрильи 33-го авиационного полка ВВС ТОФ лейтенант Мкртич Гургенович Амадуни (родился в 1923 г., ВЛКСМ в РККА с мая 1941 г., в 1944-45 гг. в е участвовал в ВВС Балтийского флота). В его наградном листе командир полка подполковник Пешков 19 августа 1945 г. отметил: “За период Отечественной войны тов. АМАДУНИ совершил пять успешных боевых вылетов, из них – три бомбардировки с пикирования у косы Хель, один – по транспорта в базе ПИЛЛАУ и один – на переходе в Балтийское море.

Участвуя в боях с японскими захватчиками, совершил шесть успешных боевых вылетов, из них – три по порту РАСИН, где поврежден транспорт, один по ж.д. станции ФУБЕЙ, где вызваны большие взрывы и пожары и один – по переднему краю противника в г. СЕЙСИН.

Один полет совершил на г. РАНАН по переднему краю противника.

Младший лейтенант АМАДУНИ хорошо знает летное дело и в период боевых вылетов смело и решительно бомбил по сооружениям противника.

За умелое и мужественное выполнение заданий командования по бомбежке и уничтожению боевой техники противника мл. лейтенант АМАДУНИ достоин правительственной награды орденом КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ”⁸.

Приказом командующего Тихоокеанского флота адмирала И. С. Юмашева за № 0804 от 15 ноября 1945 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден командир авиаэскадрильи 49-го авиаполка 2-й авиадивизии ВВС ТОФ старший лейтенант Рафаил Авдеевич Базадзян. В его наградном листе командир полка майор Тишин 31 августа 1945 г. отмечает: “В частях ВВС ТОФ с 1939 года. До войны, работая командиром звена, своим

⁸ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1580, л. 25.

примером воспитывал у подчиненных ненависть к врагу и любовь к родине. Постоянно изучал и помогал изучать вероятного противника своим подчиненным.

С начала войны тов. БАЗАДЖЯН сделал 2 боевых вылета, участвовал в ударе на ж.д. узел Киссю в составе группы. Результаты показал хорошие. Одновременно помогал вводить в строй молодых летчиков на самолете “Бостон”, особенно полеты в строю, в результате звено выполнило боевой полет в составе девятки.

Вывод: за смелые действия при боевых вылетах, за хорошую подготовку летного состава к войне, ходатайствовать о награждении ст. лейтенанта БАЗАДЖЯНА правительственной наградой – орденом Отечественной войны 2 степени”⁹.

Рафаил Авдеевич Базаджян родился 20 февраля 1910 года в г. Армавире Краснодарского края России. В 1932 г. окончил ФЗУ получил специальность токаря, в марте 1938 г. призван в РККА, в 1939 г. окончил Военно-морское авиационное училище им. Сталина в г. Ейске, получил воинское звание младший лейтенант. Службу продолжал в 1-й авиаэскадрилье 4-м моно-торпедном авиационном полку ВВС ТОФ младшим летчиком. В 1941 г. он стал старшим летчиком, а в 1942 г. - командиром авиазвена. В 1942 г. ему присвоено воинское звание старший лейтенант. В 1949 г. уволен из кадров военно-морских сил по болезни в чине капитана. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июня 1946 г. награжден медалью “За боевые заслуги”. Был членом ВКП(б) с 11 января 1944 года”¹⁰.

В Советско-Японской войне в составе 53-й отдельной авиаэскадрильи ВВС ТОФ участвовал штурман авиазвена, лейтенант Перч Арутюнович Каспаров. Он за хорошую организацию штурманской службы и проявленное мужество приказом командующего Тихоокеанского флота адмирала И. С. Юмашева за № 0813 от 15 ноября 1945 г. был награжден Красной Звезды. В его

⁹ Там же, д. 1571, л. 37.

¹⁰ ЦВМА РФ, Личное дело капитана Р. А. Базаджяна.

наградном листе командир 53 ОАЭ майор Костиков 1 сентября 1945 г. отмечал: “В войне с японскими захватчиками готовил штурманский состав звена к отличному выполнению заданий командования.

Звено имеет 16 боевых вылетов. Лично тов. КАСПАРОВ совершил 10 боевых вылетов, выполняя задания в любых метеоусловиях дня и ночи, действуя при этом грамотно, смело и решительно.

Все вылеты звена, выполнены без единого происшествия, имеет хорошую оценку.

За хорошую организацию штурманской службы в звене и совершенные лично 10 боевых вылетов достоин правительственной награды ордена Красного Звезда.

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин награды орденом “Красная Звезда”.

Командир 16 смешанной авиадивизии ВВС ТОФ, Герой Советского Союза, подполковник Денисов, 5 сентября 1945 г.”¹¹,

Перч Арупонович Каспаров родился 3 августа 1946 г. в г. Баку. В РККА с 8 августа 1937 года. В октябре 1938 г. окончил Военно-морское авиационное училище имени Левановского и продолжал службу в ВВС ТОФ летчиком наблюдателем. 10 ноября 1940 г. ему присвоено воинское звание младший лейтенант, а 5 декабря 1942 г. – лейтенант. Член ВЛКСМ с 1932 г., а с 1943 г. – член ВКП(б). С 4 апреля 1945 г. – штурман звена 53 отд. авиаэскадрильи ВВС ТОФ. 15 января 1960 г. подполковник П. А. Каспаров уволен в запас и жил в Ереване. Жена: Каспарова Елена Оганесовна – 1918 г., дочь: Эвелина – 1945 г., сын: Рубен – 1947 г.¹²

Приказом командующего Тихоокеанского флота адмирала И. С. Юмашева за № 0807 от 15 ноября 1945 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден летчик 122 отдельной авиаэскадрильи ВВС ТОФ лейтенант Карп Иванович Микиртычев. В его наградном листе командир 122 ОАЭ майор Волошин 4 сентября

¹¹ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1513, л. 75.

¹² ЦВМА РФ, Личное дело подполковника П. А. Каспарова № 158876.

1945 г. отмечает: “Сначала войны с японскими захватчиками тов. МИКИРТИЧЕВ в трудных метеоусловиях сделал 7 боевых вылетов на самолете ИЛ-2 на аэродром Хинчунь по транспортировке боеприпасов и горючего для обеспечения боевых действий нашей авиации с Хунчунского аэродрома и овладел новой матчастью в короткий срок.

Достоин правительственной награды – орденом Отечественной войны 2-й степени”¹³.

Карп (Карапег) Иванович Микиртичев (Мкртчян) родился 14 января 1919 г. в станице Незлобья Георгиевского района Орджоникидзевского края России. В РККА с декабря 1937 года. 24 декабря 1937 г. – курсант Военно-морского авиационного училища им. Сталина. После окончания училища 17 декабря 1939 г. молодой лейтенант К. И. Микиртичев продолжил службу в 5-й авиаэскадрильи 6-й истребительной авиадивизии ВВС ТОФ. С 31 мая 1943 года лейтенант К. И. Микиртичев летчик 122-й авиаэскадрильи ВВС ТОФ. После войны до 1955 г. продолжал службу в ВВС ТОФ, был командиром корабля, отряда, заместителем командира авиаэскадрильи, потом службу продолжил в ВВС Северного флота командиром специальной авиаэскадрильи 912-го отдельного авиаполка. 11 марта 1958 г. ему присвоено звание “Военный летчик первого класса”, с 16 декабря 1965 г. майор К. И. Микиртичев в отставке, жил в г. Подольске Московской области. В 1949 г. был награжден “За боевые заслуги”, а в 1953 г. – орденом “Красной Звезды”. Он был женат: жена – Микиртичева Нина Васильевна, дочь – Светлана 1941 г., сын – Сергей 1948 года¹⁴.

Приказом командующего Тихоокеанского флота, адмирала И. С. Юмашева за № 0807 от 15 ноября 1945 г. орденом Красной Звезды был награжден старший инструктор по организационно-партийной работе политотдела Главного управления ВВС Военно-морского флота майор Степан Асатурович Шмавонян (1916 г. рождения, в РККА с 1932 г.,

¹³ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1571, л. 59.

¹⁴ ЦВМА РФ, Личное дело майора Микиртичева К. И., № 163328.

члены ВКП(б) с 1939 г., награжден орденом Красной Звезды и медаль "За боевые заслуги"). В его наградном листе начальник политотдела ТОФ подполковник Попов 22 августа 1945 года отмечал: "... Находясь с начала войны и до капитуляции Японии в 12-й штурмовой авиационной дивизии, тов. Шмавонян повседневно был связан с летчиками и техниками, разъяснял справедливый характер войны Советского Союза с японскими захватчиками, доводил обстановку на фронтах, передавал опыт отличившихся летчиков и техников в боевой работе всему летному и техническому составу, способствуя боевым успехам дивизии. Тов. Шмавонян своей работой заслужил у личного состава хороший авторитет.

За большую плодотворную работу по партийно-политическому обеспечению боевой работы частей 12 ЦАД майор Шмавонян достоин награждения правительственной наградой – орденом Красной Звезды"¹⁵.

Приказом командующего Северной Тихоокеанской военной флотилии¹⁶ вице-адмирала В. А. Андреева за № 07/н от 9 сентября 1945 г. медалями "За отвагу" был награжден летчик 3-й авиаэскадрильи 48-го авиаполка ВВС СТОФ младший лейтенант Арутюн Георгиевич Мартиросян¹⁷.

В его наградном листе командир полка майор Мурзак 31 августа 1945 г. отмечал: "...Во время войны тов. Мартиросян проявил себя волевым, находчивым, инициативным, высоко дисциплинированным командиром. С момента начала боевых действий произвел 6 боевых

¹⁵ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1571, л. 79.

¹⁶ Северная Тихоокеанская военная флотилия сформирована в составе Тихоокеанского флота в августе 1939 года для обороны побережья и морских коммуникаций в Татарском проливе и Охотском море. Участвовала в Южно-Сахалинской операции (11-25 августа 1945 г.) и Курильской десантной операции (18 августа – 1 сентября 1945 г.), наносила авиационные удары, высаживала морские десанты в порты Южного Сахалина и на Курильские острова, обеспечивала воинские перевозки. Расформирована после окончания Советско-японской войны.

¹⁷ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1588, л. 88.

вылетов на разведку кораблей противника в море. Производя разведку в сложных метеорологических условиях тов. Мартиросян никогда не теряется, находит выход из создавшегося трудного положения и успешно выполнил задание, поставленные командованием.

27 августа 1945 г. производил разведку кораблей в море. Стояла необычайно плохая погода. Сплошная облачность, приподнятый туман, доходящий до 30 м и прижимающий самолет к морю, мешали выполнению задания. Несмотря на это, тов. Мартиросян не свернул с курса и продолжил выполнять разведку на бреющем полете. Только окончательно выполнив заданные командования, тов. Мартиросян возвратился в базу.

Благодаря хорошо поставленной работе в экипаже, самолет тов. Мартиросян все время в строю, не имеет ни одного отказа. Экипаж все время готов выполнять любое задание командования.

Достоин награждение правительственной награды – медалью “За боевые заслуги”,

Командир 48 АП ВВС СТОФ майор Мурзак, 31 августа 1995 года

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин награждения орденом Славы 3-й степени

Командующий ВВС СТОФ, генерал майор авиации Дзюба, 31 августа 1945 г.

III. Заключение Военно-Северного флота

Достоин награждения медалью “ЗА ОТВАГУ”

Командующий СТОФ, вице-адмирал Андреев, член Военного Совета СТОФ генерал-майор Зайцев

9 сентября 1945 года”¹⁸.

Мартиросян Арупон Георгиевич родился 8 июля 1922 г. в г. Тбилиси. В РККА с 1 июня 1941 года. Курсант Военно-морского авиационного училища имени Сталина. После окончания училища 16 декабря 1942 г. служил в 15 авиаполке ТОФ, а с 13 мая 1943 года – в 48 авиаполка ВВС СТОФ. С 22 февраля 1944 г. младший лейтенант А. Г.

¹⁸ Там же.

Мартиросян служил в 1 АЭ 48 АП ВВС СТОФ, а с 9 июня 1945 года летчиком в ЗАС 48 АП ВВС СТОФ. После войны старший лейтенант А. Г. Мартиросяно 22 декабря 1949 г. продолжал службу в ВВС ТОФ, а потом в ВВС Черноморского флота командиром корабля, 22 отдельный авиаэскадрильи. 11 ноября 1950 г. ему присвоили звание “Военный летчик второго класса”. 31 марта 1951 г. уволен из кадров Военной-морской сил в запас¹⁹.

За отличное выполнение боевых заданий по разгрому японских захватчиков и за проявление мужества приказом командующего Северной Тихоокеанской военной флотилии Вице-адмирала В. А. Андреева за № 021/н от 15 октября 1945 г. медалью “За отвагу” был награжден летчик 1-й авиаэскадрильи 55-го авиаполка ВВС СТОФ младший лейтенант Георгий Акопович Мамаджанян (родился в 1922 г. в г. Тбилиси, в РККА с 15 мая 1941 г., до мая 1945 служил в рядах ВВС КБФ, с мая 1945 г. был награжден орденом Красного Знамени приказом командующего КБФ адмирала флота В. Ф. Трибуца.

В его наградном листе командир полка, Герой советского Союза майор Радус 31 августа 1945 г. отметил: “За период боевых действий с японскими захватчиками совершил 4 боевых вылета с общим налетом 9 час 25 минут. В результате своих налётов:

15 августа 1945 г. повредил ж.д. эшелон и подорвал в 2-х местах Ж. Д. пути на станции Ранан и создал очаг пожара ж. д. построек.

15 и 16 августа 1945 г. нанесен бомбоудар по живой силе и нефтехранилищам г. Сейсин, в результате подожжен нефтесклад и ж.д. постройки, а при штурмовке живой силы и техники противника было отмечено прямое попадание ФАБ-100 в место расположения живой силы противника: действовал при налетах в составе звена.

Последующие налеты были также эффективны и с хорошими результатами.

Экипаж летает без аварий и происшествий, в бою смел и решителен.

¹⁹ ЦВМА РФ, Личное дело старшего лейтенанта А. Г. Мартиросяна № 1889,

За отличное выполнение боевых заданий по разгрому японских захватчиков достоин правительственной награды – ордена Красная Звезда²⁰.

²⁰ ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1590, л. 40.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, обобщая результаты нашего исследования о морских летчиках-армян Военно-воздушных сил Черноморского, Балтийского, Северного и Тихоокеанского флота, приходим к такому выводу, что в годы Великой Отечественной войны сыновья армянского народа активно участвовали также в военно-воздушных силах всех флотов Советского Союза и внесли достойный вклад в историческую победу над фашистской Германией и его сателлитов.

В данной книге освещены подвиги 57 морских летчиков-армян: 30 – ВВС Черноморского флота, 10 – ВВС Балтийского флота, 9 – ВВС Северного флота, и 8 – ВВС Тихоокеанского флота. Из них гвардии подполковник Нельсон Георгиевич Степанян, который в основном сражался в рядах ВВС Краснознамённого Балтийского флота, в определенный период сражается также в ВВС Черноморского флота. За подвиги совершенные в 1941-1944 гг. морской летчик-штурмовик Н. Г. Степанян стал дважды Героем Советского Союза. К сожалению он вторую награду не получил (Указ ПВС о присвоении звания дважды героя был принят 6 марта 1945 г., когда Нельсон погиб 14 декабря 1944 г.). Вторым Героем Советского Союза был однополчанин Н. Г. Степаняна старший лейтенант Ефим Григорьевич Удальцов, который тоже воевал в рядах ВВС Балтийского и Черноморского флотов. После войны он продолжал службу в Аэрофлоте и трагически погиб 7 декабря 1973 г. при исполнении служебных обязанностей. Третий герой – гвардии лейтенант, пилот 63-й авиабригады ВВС Черноморского флота Сурен Амбарцумович Тащиев. Он погиб 25 сентября 1943 г. в воздушном бою над Керчью. Посмертно его представили к званию Героя. Но лишь 16 февраля 1995 г. ему присвоено звание Герой России. Имя Сурена Тащиева золотыми буквами вписано в конце списка Героев Советского Союза на стенах “Зала Славы” Центрального музея на Поклонной горе в Москве.

Морской летчик-штурмовик, командир авиаэскадрильи гвардии капитан Вардгес Маргарович Вардanian посмертно был представлен к званию Героя Советского Союза, был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. До этого он был награжден двумя орденами Красного Знамени.

В первые дни Великой Отечественной войны в Военно-воздушных силах Краснознаменного Балтийского флота большим авторитетом пользовался военный комиссар 1-го минно-торпедного авиаполка подполковник Григорий Захарович Оганезов. Командиром полка был полковник Е. Н. Преображенский. Вместе с командиром полка Г. З. Оганезов организовал и руководил первыми бомбардировками Берлина, Гамбурга и других городов фашистской Германии. С начала войны до 8 октября 1941 г. полк совершил 1131 боевой вылет, из которых 78 на Берлин и другие, из которых 78 на Берлин и другие промышленные центры Германии. Первой налет на столицу третьего рейха был совершен в ночь 8 августа 1941 из острова Саарема (Эзель) Эстония. До 4 сентября 1941 г. советская авиация успела совершить 9 ударов по Берлину.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и отвагу, проявленные при организации и бомбардировке военных объектов Берлина, командир полка полковника Е. Н. Преображенский был удостоен звания Героя Советского Союза, а военный комиссар полка, подполковник Г. З. Оганезов был награжден орденом Красного знамени.

Армяне морские летчики активно участвовали в боях также в составе ВВС Северного флота и удостоились правительственных наград. За высокие боевые мастерство, мужество и отвагу проявленные при выполнении боевых заданий орденом Красного Знамени были награждены командир авиазена, лейтенант Эмиль Маркосович Диланян, пилот младший лейтенант Василий Александрович Мануков, орденом Отечественной войны 1-степени – штурман, капитан Георгий Маргарович Оганов и т. д.

В рядах ВВС Тихоокеанского флота в боях против союзника фашистской Германии милитаристической Японии своим мужеством отличились морские летчики армяне - командир авиаэскадрильи гвардии старший лейтенант Виктор Гарегинович Агабабов, младший лейтенант Георгий Акопович Мамаджанян, которые были награждены орденом Красного Знамени, лейтенант Мкртич Гургенович Амадуни, старший лейтенант Рафаил Авдеевич Базаджян, лейтенант Карл Иванович Микиртичев, которые были награждены орденом Отечественной войны 2-степени и т. д.

Вышеуказанные примеры доказывают, что в годы Великой Отечественной войны в разгроме фашистской Германии и его сателлитов, активно участвовали также морские летчики армяне ВВС Черноморского, Балтийского, Северного и Тихоокеанского флотов. Они везде отличились не только своей храбростью, но и умелостью, военным искусством, еще раз оправдали честь армянского народа и новыми деяниями обогатили его славные боевые традиции.

ОБ АВТОРЕ



Климент Амасияевич Арутюнян родился 1 мая 1940г. в г. Капан Сюникской области Республики Армения, в семье выходцев из с. Шикаох. Отец Амасия Рубенович Арутюнян был директором школы. В 1942-1943гг. В рядах 390-го стрелкового полка 89-й Армянской Таманской стрелковой дивизии он участвовал в битве за Кавказ, был тяжело ранен, награжден орденом

Красной Звезды. Вернувшись в родной Капан он работал 1-м секретарем райкома ВЛКСМ, затем – заведующим коммунального отдела горсовета, основателем и первым директором Капанской трикотажной фабрики, председателем комитета ветеранов. Мать – Барушка Федоровна Арутюнян работала в городской поликлинике – медсестрой. Она отлично знала труды армянских классиков, наизусть декламировала целые поэмы и стихи, с начала до конца пела арии из оперы “Ануш” и опереты “Уш лини, нуш лини”, своим четырем детям (2 сына и 2 дочки) воспитала любовь к чтению художественной литературы. К. А. Арутюнян 1947-1957гг. Учился и окончил среднюю школу № 2 Капана. В школьные годы он участвовал в занятиях литературного кружка городской библиотеки, сочинял стихи и повести, которые были опубликованы в районной газете “Пгндзи амар”, литературном альманахе “Капан”, активно переписывался с редакциями журнала “Пионер” и газеты “Пионер”

канч”. После окончания школы работал в капанском МТС, слесарем – в тресте “Кавстроймонтаж”, затем поступил на факультет механизации Армянского сельскохозяйственного института (в начале заочно, потом очный). В 1961-1966гг. К. А. Арутюнян с отличием окончил историко-филологический факультет (отделение истории) Армянского педагогического института им. Х. Абовяна. В годы учебы он являлся корреспондентом студенческой газеты “Манкаварж”, в старших курсах руководил работой студенческого научного общества истории армянского народа, выступал с интересными и в то время смелыми докладами: “Геноцид армян в 1915г.”, “Армянские добровольческие движения в Первой мировой войне”, 25-28 апреля 1966г. Участвовал в студентской научной конференции педагогических институтов Закавказья в Батуми, где выступал с докладом по теме: “Национально-освободительные движения западных армян в 1914-1916гг”. С сентября 1966г. По декабрь 1968г. К. А. Арутюнян работал в Центральном государственном архиве новейшей истории Армении младшим, затем – старшим научным сотрудником, приобретая опыт работы с архивными документами, в журнале “Вестник Архивов Армении”, напечатав свои первые научные труды. Годы работы в архиве намного способствовали становлению будущего ученого-историка. В 1968г. К. А. Арутюнян поступил в аспирантуру Института истории АН Армении с отрывом от производства и в 1971г. успешно окончил ее. После окончания по сей день работает в том же институте: вначале младшим, старшим, далее ведущим научным сотрудником, а с июня 1994г. руководителем тематических групп “Участие армянского народа во Второй мировой и Великой Отечественной войнах” и “История армянского воинства”. С 2015г.

является главным научным сотрудником Института истории НАН РА. С 1979г. – кандидат, а с 1994г. – доктор исторических наук. К. А. Арутюнян является одним из ведущих специалистов республики по истории армянских национальных воинских формированиях, участия армянского народа во Второй мировой и Великой Отечественной войнах и истории армянской военной печати. Он занимается также исследованием деятельности военачальников армян как Советской так и Армянской армии, автор 36 монографий (объемом 500 печатный лист), соавтор 12 других книг, составитель 4-х сборников архивных документов и материалов, 4-томника “Книга памяти”. В научных журналах, сборниках и энциклопедиях напечатал 100 трудов, в международных, республиканских, академических и институтских научных конференциях выступал 61-ю докладами, издал 3 плаката по теме участие армянского народа в Великой Отечественной войне, которые были распределены во всех школах республики, в воинских частях, отправлен в армянские общины Москвы, Санкт-Петербурга, Волгоград, Минска и т.д., в газетах напечатал 109 статей. Значительная часть книги, сборников и статей напечатаны также на русском языке. На армянском и русском языках составил карты, которые посвящены участию армянского народа в Великой Отечественной войне и напечатаны в “Национальном атласе Армении” и в “Атласе Нагорно-Карабахской Республики”. Кроме вышеуказанных К. А. Арутюнян является редактором 32, рецензентом – 15 книг. Под его научным руководством были защищены 4 кандидатские диссертации. Для защиты готовятся 2 кандидатские диссертации. Под оппонентством К. А. Арутюняна были защищены 5 диссертации, из них – 1 докторская. Параллельно с научно-исследовательской и

подготовкой научных кадров, он принимает участие также к преподавательской работе в рядах вузов (Иджеванском филиале Ереванского государственного университета, Гаварском государственном университете, в университете Давид Анахт) являясь председателем государственной экзаменационной комиссии. К. А. Арутюнян является членом ученых советов Института истории НАН РА и Военноисторического музея Министерства обороны РА. Он долгие годы является председателем профсоюзного комитета института. Являясь членом президиума патриотической общественной организации Республики Армения “Маршал Баграмян” проводит активную героико-патриотическую и воспитательную работу среди молодежи и населения республики. Его преданный родине научно-исследовательская работа по достоинству оценен как в Республике Армения, так и в Российской Федерации. 17 мая 1989г. К. А. Арутюнян был награжден Почетной грамотой Президиума АН Армении № 459, которую ему вручил дважды Герой Социалистического Труда, Президент Академии Наук Армении, академик Виктор Амазаспович Амбарцумян. За освещение в своих научных трудах и в печати 100-летия дважды Героя Советского Союза, Маршала Советского Союза И. Х. Баграмяна приказом министра обороны РА Вазгена Саргсян за № 619 от 15 ноября 1997г. К. А. Арутюнян был награжден медалью “Маршал Баграмян”.

За благотворный труд в области военно-патриотического воспитания молодежи К. А. Арутюнян решением президиума муниципальной академии Российской Федерации за №1 от 6 сентября 2004г. был награжден памятной медалью “100-летия М. А Шолохова”.

За всестороннее освящения проблемы участия армянского народа в Великой Отечественной войне на основе нововыявленных архивных документов, указом президента Республики Армении Роберта Кочаряна от 9 мая 2005г. К. А. Арутюнян был награжден юбилейной медалью “60 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945”.

9 апреля 2007г. К. А. Арутюнян за монографию “Участие армянского народа в Великой Отечественной войне Советского Союза (1941-1945)” был удостоен Почётным дипломом Президиума Российской Академии наук и Института Русской истории РАН. Кроме того К. А. Арутюнян указом президента Республики Армения Сержа Саргсяна за № 123 А от 26 мая 2009г. в связи с праздником Республики был награжден медалью “Мовсес Хоренаци”. 20 апреля 2010г. За большую заслугу в изучение проблемы участия армянского народа в Великой Отечественной войне, К. А. Арутюняна был удостоен “Заслуженной грамоте” (“Вастакагир”) № 81 Президиума Национальной Академии Республики Армения, который ему вручил президент НАН РА академик Радик Мартиросян. За создание военно-патриотической литературы и в связи 70-летием со дня рождения К. А. Арутюнян, приказом министра обороны Республики Армения генерал-полковника Сейрана Оганяна за № 723 от 29 июля 2010г. был награжден медалью “Вазген Саргсян”.

8 мая 2010г. К. А. Арутюнян был награжден медалю “65 лет Великой Победы”.

Приказом президиума фонда имени Героя Советского Союза Унана Аветисяна (г. Краснодар) от 16 сентября 2013г. К. А. Арутюняны награжден медалью “Герой Советского Союза ‘Унан Аветисян” № 119. 30 октября 2014г. К. А. Арутюнян приказом координационного совета ветеранов СНГ адмирала флота А. И. Сорокина был награжден “Почетным знаком Международного Союза ветеранов”

Приказом министра обороны Республики Армении генерал-полковника Сейран Оганяна за № 424 от 29 апреля 2015г. в связи с 70-ой годовщиной Победы в Великой Отечественной войны и 75-летие со дня рождения Климента Арутюняна был награжден медалью “Гарегин Нжде”.

В том же году К. А. Арутюнян приказом министра обороны РА генерал-полковника С. М. Оганяна от 9 мая 2015г. был награжден юбилейной медалью “70-лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.”

6 ноября 2019г. министр обороны РА Давид Тоноян наградил К. А. Арутюняна Почетной грамотой (приказ № 1425), 9 мая 2020г. – медалью “75 лет Победы в Великой Отечественной войны 1941-1945гг.”, а приказом No 336 от 18 марта 2020 г. - медалью “Адмирал И. С. Исаков”.

К. А. Арутюнян женат, имеет сына – Андраник, двух дочерей – Асмик, Анаит, четырех внуков – Тиграна, Амасию, Рудика, Эдгара и одну внучку - Шушан.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	4
ГЛАВА ПЕРВАЯ В рядах Военно-Воздушных сил Краснознаменного Черноморского флота.....	8
ГЛАВА ВТОРАЯ В рядах Военно-Воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота.....	39
ГЛАВА ТРЕТЬЯ В рядах Военно-Воздушных сил Северного флота.....	70
ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ В рядах Военно-воздушных силах Тихоокеанского флота.....	87
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	99
ОБ АВТОРЕ	102

КЛИМЕНТ АРУТЮНЯН

МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ-АРМЯНЕ В
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ (1941-1945 ГГ.)

ՎԼԻՄԵՆ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ
ՀԱՅ ԾՈՒՎԱՅԻՆ ՕՂԱՉՈՒՆԵՐԸ ՀԱՅՐԵՆԱԿԱՆ
ՄԵԾ ՊԱՏԵՐԱԶՄՈՒՄ (1941-1945 թթ.)

Тираж 100 экземпляров

Компьютерная верстка- Тамара Сукиасян

ՀՀ ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱԶԳԱՅԻՆ ԱՎԱԴԵՄԻԱ

ՊԱՏՄՈՒԹՅԱՆ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ НАН РА
INSTITUTE OF HISTORY OF NAS RA

ՀՀ, 0019, Երևան, Մարշալ Բաղրամյանի պող. 24/4
РА, 0019, Ереван, пр. Маршала Баграмяна 24/4
24/4, Marshal Baghramyan Ave., 0019, Yerevan
<http://www.academhistory.am>

[500gp]

ՀԱՆ ՅԻՃՆԱՊԱՐ ՁԻՄ. ՉՐԱՊ



FL0671459

p II
660055

