



Климент Арутюнян

МАРШАЛ АВИАЦИИ

С.А. ХУДЯКОВ—А.А. ХАНФЕРЯНЦ

Автор благодарит многоуважаемого
Радика Ваниковича Ванунца
за идею создания книги
и финансирование ее издания



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱԶԳԱՅԻՆ ԱԿԱԴԵՄԻԱ
ՊԼԱՄՈՒԹՅԱՆ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Կ. Ա. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

ԱՎԻԱՅԻԱՅԻ ՄԱՐԾԱԼ
Ս. Ա. ԽՈՒԴՅԱԿՈՎ – Ա. Ա. ԽԱՆՓԵՐՅԱՆՑ

ՀՀ ԳԱԱ «ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ» ՀՐԱՏԱՐԱԿՉՈՒԹՅՈՒՆ

2006

199807 1504

НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ

К. А. АРУТЮНЯН

652859

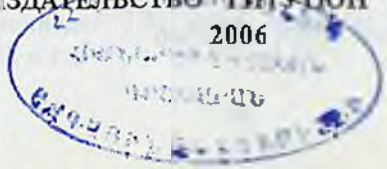
МАРШАЛ АВИАЦИИ

С. А. ХУДЯКОВ – А. А. ХАНФЕРЯНЦ

Շտաբի Կարգադրության,
Երևանի Զինվորական Գործընկերության,
Գերմանիայի Կապիտուլյացիայի և
Բարձրագույն Կրթության Կենտրոնի
օրվա մարտի:
Հարգելի Մարտի

21.09.2006թ.

ИЗДАТЕЛЬСТВО "ГИНУПОН" НАН РА



УДК 358.4 (091)

ББК 68.65 г

А 868

Печатается по решению ученого совета
Института истории НАН Республики Армения

Редакционная коллегия:
академик НАН РА *Владимир Бархударян*,
доктор исторических наук, проф. *Ашот Мелконян*,
генерал-майор *Рафик Карапетян*

Рецензенты:
доктор исторических наук, проф. *Гурген Гегамян*,
доктор исторических наук, проф. *Грант Абрамян*

АРУТЮНЯН К.А.

А 868 МАРШАЛ АВИАЦИИ С.А.ХУДЯКОВ – А.А.ХАН-ФЕРЯНЦ (Ответ. редактор А.А.Мелконян). – Ер.: Изд-во “Гитутюн” НАН РА. 2006. – 220 с. + 32 с. илл.

На основании нововыявленных архивных документов из Российского государственного военного архива, Центрального архива Министерства обороны России, архива Военной коллегии Верховного суда России, соответствующей литературы и материалов печати впервые в историографии отдельной книгой всесторонне освещается биография маршала авиации С.А.Худякова – А.А.Ханферянца. В приложении книги приведены документы, которые раскрывают трагическую судьбу талантливого военачальника.

Книга приурочена к 105-летию маршала. Рассчитана на широкий круг читателей.

А $\frac{1305040000}{703(02)2006}$ 2006 г.

ББК 68.65 г

ISBN 5–8080–0654–6

© Издательство “Гитутюн” НАН РА, 2006

ПРЕДИСЛОВИЕ

Армянский народ, вместе с другими народами СССР, во главе с русским народом, принимал самое активное участие во Второй мировой и Великой Отечественной войне и внес свою достойную лепту в разгром немецко-фашистских захватчиков в Европе и японских милитаристов на Дальнем Востоке. В общем в войне участвовало около 600 000 армян: из них – 300 000 из Советской Армении, более 200 000 армян из других республик Советского Союза, около 100 000 из зарубежных стран. Более чем 200 000 армян погибли в боях. Из участников войны около 10 000 составляли женщины: около 4000 из Советской Армении, 1800 из Нагорного Карабаха, остальные из разных республик СССР и зарубежных стран. Кстати, из Нагорного Карабаха в войне участвовало 45 000 человек, из них 22 000 погибли на фронте. По данным Наградного отдела ГУК МО СССР, на 1 ноября 1947г. в списке награжденных боевыми орденами и медалями есть воины всех советских национальностей и народностей. Из общего числа награжденных – 9 284 199 человек – на русских приходится 6 172 976 награжденных, на украинцев – 1 710 766, белорусов – 311 105, татар – 174 886, евреев – 160 772, казахов – 96 638, узбеков – 80 013, армян – 66 802, мордвин – 57 320, чувашей – 53 566, грузин – 49 106, азербайджанцев – 36 180 и других¹. В годы Великой Отечественной войны звание Героя Советского Союза было присвоено 11 635 воинам, из них: русские – 8182, украинцы – 2072, белорусы – 311, татары – 161, евреи – 108,

¹ Красная Звезда, 28 марта 1967г.

² Герои Советского Союза. Историко-статистический очерк. М.: Воениздат, 1984, с.245; Герои Советского Союза. Краткий биографический очерк. М.: Воениздат; 1987-1988. Книга о Героях. Ереван: Изд-АН Арм ССР, 1985 и т.д.

армяне – 99, казахи – 96, грузины – 89, узбеки – 69, чувашаи – 44, азербайджанцы – 43 и т.д.² В общем из армян звание Героя Советского Союза присвоено 106 воинам, из них – четверо это высокое звание получили в Советско-Финляндской войне (1939–1940), 99 – в Великой Отечественной войне, трое за подвиги, совершенные в послевоенные мирные годы. Маршал Советского Союза И.Х.Баграмян и легендарный летчик Н.Г.Степанян звания Героя были удостоены дважды. Кроме того, звание Героя Советского Союза было присвоено 10 представителям других национальностей – уроженцам или проживающим до войны в Армении.

В годы Великой Отечественной войны 26 воинов-армян стали полными кавалерами ордена Славы всех трех степеней. Всего орденом Славы 1-й степени был награжден 2631 воин Красной Армии³. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 сентября 1967г. права и льготы полных кавалеров ордена Славы были уравниены с правами и льготами, установленными для Героев Советского Союза⁴. Напомним, что когда указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 ноября 1943г. был учрежден орден Славы трех степеней, то первым в Красной Армии орденом Славы 3-й степени был награжден сапер 140-го стрелкового полка сержант Георгий (Жора) Аванесович Исраелян, приказом командира 182-й стрелковой дивизии 4-й армии Северо-Западного фронта №052/н от 17 ноября 1943 года⁵.

За выдающиеся трудовые достижения в годы Великой Отечественной войны восьми армянам – А.С.Елян, А.И.Микояну, И.Т.Тевосяну, Б.Н.Арутюнову, Н.А.Нариняну, Б.К.Саламбекову, А.М.Хачатрян и Л.А.Орбели было присвоено звание

³ Кавалеры ордена Славы трех степеней. Краткий биографический словарь. М.: Воениздат, 2000, с.4.

⁴ Там же, с.8; Ордена и медали СССР. М.: Воениздат, 1974, с.88.

⁵ Красная Звезда, 20 декабря 1943 г.; Самые знаменитые награды России. М.: Вече, 2000, с.273.

Героя Социалистического Труда. Имена шести воинов-армян, которые ценой собственной жизни выполнили боевое задание, приказом министра обороны СССР были навечно занесены в списки личных составов тех подразделений, в которых они служили. Семь летчиков-армян стали гастелловцами, свои горящие самолеты направив в гущу боевой техники и пехоты противника. Шесть воинов-армян стали матросовцами, закрывая своими телами амбразуру вражеских огневых точек⁶. По данным на 31 декабря 1945г., в войне участвовали 64 армянина-генерала, 1 адмирал флота (И.С.Исаков), 1 маршал авиации (С.А.Худяков). В послевоенный период из участников войны 83 армянам было присвоено генеральское звание. Из них в 1955г. И.Х.Баграмяну было присвоено звание Маршала Советского Союза, а И.С.Исакову – Адмирала флота Советского Союза. В 1975г. А.Х.Бабаджянну было присвоено звание Главного маршала бронетанковых войск, а в 1980г. С.Х.Аганову – Маршала инженерных войск. В послевоенные годы из участников войны морских офицеров четверем было присвоено звание вице-адмирала, пятерым – контр-адмирала. В годы войны из военачальников-армян один был командующим фронта, трое – командующими армиями, шестеро – командирами корпуса, 28 – командирами дивизии, более 100 – командирами бригад и полков. Из армян-генералов трое были членами военных советов фронтов, двое – командующими артиллериями фронтов, трое – начальниками управления фронтов, двое – главными хирургами фронтов и т.д. Сыны армянского народа сражались на всех фронтах и родах войск, активно участвовали во всех решающих сражениях. По данным Главного политического

⁶ Бессмертное племя матросовцев 1941-1945. М.: Воениздат, 1990, с.99,235,236,254,272; А.П.Коваленко. Вершины мужества, М.: МОФ "Победа-1945 год", 1995, с.18,143,152,193,211,253,266; К.А.Арутюнян. Участие армянского народа в Великой Отечественной войне Советского Союза (1941-1945). Ереван: Изд. "Гитутюн (Наука)" НАН РА, 2004, с.742-744.

управления Красной Армии и Военно-Морского флота, в годы войны в числе генералов после русских второе место занимали украинцы, третье – белорусы, четвертое – армяне. В офицерском составе военно-воздушных сил (не считая русских) были – 28 000 украинцев, 5000 белорусов, 1079 армян, 1041 татарин, 800 грузин и т.д. В составе офицеров артиллерийских войск после русских украинцы занимали второе, белорусы – третье, армяне – четвертое, татары – пятое, грузины – шестое место и т.д. Во время войны в Военной академии им.Фрунзе учились представители 42 национальностей, среди них после русских были украинцы, белорусы, затем – армяне, грузины, татары, латыши, молдаване, азербайджанцы и т.д. В начале 1944г. среди учащихся артиллерийских училищ насчитывалось (кроме русских) украинцев – 1634, белорусов – 294, армян – 184, грузин – 115, казахов – 88, узбеков – 50 и т.д.⁷ В годы войны в составе Красной Армии действовали 6 армянских национальных дивизий. От предгорьев Кавказа через Кубань, Тамань, Керчь, Крым, Польшу, Германию – Берлин славный боевой путь прошла 89-я Армянская Таманская, трижды орденоносная стрелковая дивизия. От предгорьев Кавказа начала свой боевой путь 409-я Армянская стрелковая дивизия, которая активно участвовала в освобождении Кубани, Украины, Молдовы, Румынии, Венгрии, Австрии и Чехословакии от немецко-фашистских захватчиков, получившая почетное наименование Кировоградская–Братиславская, была награждена орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени. В тяжелых и кровопролитных боях в Керчи (март-май 1942г.) участвовала 390-я Армянская стрелковая дивизия. 408-я армянская стрелковая дивизия в сентябре-ноябре 1942г. ценой больших потерь перекрыла немцам дорогу в Закавказье. Украина–Сталинград–Курск–Белоруссия–Прибалтика – такой славный боевой путь прошла

⁷ Военно-исторический журнал, 1974, №6, с.7-8 (ЦАМО РФ, ф.32, оп.65607, д.7).

51-я гвардейская стрелковая (бывшая 76-я Армянская горнострелковая) дивизия. Шестая армянская дивизия – 261-я Армянская стрелковая в годы войны оставалась на территории Советской Армении, защищала государственную границу с Турцией и одновременно готовила и отправляла на фронт маршевые роты и батальоны. Кроме перечисленных армянских дивизий в Советской Армении сформировались или доукомплектовались 31-я, 61-я, 136-я (15-я гвардейская), 138-я (70-я гвардейская), 151-я, 236-я, 320-я и 406-я стрелковые дивизии, ряд бригад, в которых значительную часть личного состава составляли армяне. На каком бы участке фронта ни сражались воины-армяне, будь то в Заполярье, Прибалтике, России, на Украине или в Белоруссии, в странах Центральной, Восточной или Юго-Восточной Европы, на Дальнем Востоке, они везде отличались своей храбростью, владением военным искусством, оправдали высокую честь армянского народа, новыми деяниями обогатив его славные боевые традиции и тем самым внося свою достойную лепту в победу над фашизмом и японским милитаризмом.

В славной плеяде полководцев Красной Армии и воинов-армян почетное место занимает талантливый сын армянского народа, маршал авиации Сергей Александрович Худяков, он же Арменак Артемьевич Ханферянц. Он первый из армян, который в годы Великой Отечественной войны получил маршальское звание – 19 августа 1944 года. “В историю наших Вооруженных Сил он вошел как человек удивительной судьбы, выдающихся способностей и большого личного обаяния, – пишет о нем генерал-майор, Герой Советского Союза А.В.Казарьян. – Его яркая жизнь трагически оборвалась в пору зрелости, в расцвете сил и таланта”⁸.

В годы Великой Отечественной войны А.А.Худяков был начальником штаба ВВС Западного фронта, командующим 1-й

⁸ А.В.Казарьян. Война, люди, судьбы, кн.1. Е.: Изд. “Айастан”, 1975, с.30.

воздушной армией, начальником штаба ВВС Красной Армии. В октябре 1941г. ему присвоено звание генерал-майора, 1 марта 1943г. – генерал-лейтенанта, в октябре того же года – генерал-полковника авиации. В августе 1944г. ему присваивается высокое военное звание – маршал авиации. А.А.Худяков особенно отличился в организации действия авиации в битве под Москвой, Курской битве, в битве за Днепр, Висло-Одерской операции, в битве за Берлин. Он в качестве военного эксперта был в составе советской делегации на Крымской конференции трех великих держав (Ялта, февраль 1945г.), а с января по июнь 1945г. был главным редактором журнала “Вестник воздушного флота”.

В июне 1945г. маршал авиации А.А.Худяков назначается командующим 12-й воздушной армией Забайкальского фронта, а с 9 августа по 2-е сентября 1945г. активно участвует в разгроме японских милитаристов на Дальнем Востоке. “Как и на фронтах с фашистской Германией, маршал Худяков в войне с империалистической Японией проявил высокие качества авиационного военачальника, возросшее оперативно-тактическое мастерство. Все операции, разработанные им, были успешно выполнены, – отмечает генерал-майор А.В.Казарьян. – В Маньчжурской операции 12-я воздушная армия под командованием маршала авиации С.А.Худякова широко использовала десантирование личного состава мотострелковых частей с посадкой самолетов на вражеские аэродромы. Тем самым авиационные дивизии впервые выполнили функции своеобразных передовых отрядов в наступлении. В то время это считалось новинкой в боевой практике нашей авиации”⁹.

Родина высоко оценила большие заслуги маршала авиации С.А.Худякова, наградив его восьмью боевыми наградами: орденом Ленина, Красного Знамени, Суворова 1-й и 2-й степеней,

⁹ Там же, с.38.

двумя орденами Кутузова 1-й степени и двумя орденами Красной Звезды, медалью “XX лет РККА” и т.д.

После окончания Второй мировой войны 14 декабря 1945 года С.А.Худяков был неожиданно арестован. Следствие нечеловеческими пытками длилось более 4 лет.

18 апреля 1950г. С.А.Худяков – А.А.Ханферянц предстал перед Военной коллегией Верховного суда СССР. Его обвиняли в измене Родине, шпионаже, злоупотреблениях служебным положением и приговорили к высшей мере наказания – расстрелу, с конфискацией имущества¹⁰. Приговор был исполнен в этот же день в Москве – на Донском кладбище.

Трагичной оказалась судьба семьи маршала. Его жена и двое сыновей, как “члены семьи изменника Родины”, были арестованы 13 января 1946г. и высланы в Сибирь. Только после смерти И.В.Сталина и принятия всеобщей амнистии семья маршала вернулась из ссылки 21 мая 1953 года.

Реабилитация С.А.Худякова – А.А.Ханферянца произошла заключением Военной коллегии Верховного суда СССР от 13 августа 1954 года¹¹. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июля 1965 года С.А.Худяков восстановлен в воинском звании “маршала авиации” и в правах на награды¹². 19 августа того же года Партийная комиссия при Главном политическом управлении Советской Армии и Военно-Морского флота посмертно реабилитировала маршала авиации С.А.Худякова в партийном отношении¹³.

Несмотря на богатую и трагическую биографию, до сих пор в советской, российской и армянской историографии не написано специального монографического исследования о жиз-

¹⁰ Архив Военной коллегии Верховного суда РФ, д. №9087, оп.48, связка 364, л.2-5.

¹¹ Там же.

¹² ЦАМО РФ, 9-й отдел, Личная карточка учета награждения маршала авиации С.А.Худякова – А.А.Ханферянца, №94/10, 93/11.

¹³ ЦАМО РФ, ф.32, оп.832014, д.2, лл.72,86.

ни и деятельности маршала авиации С.А.Худякова – А.А.Ханферянца. Это естественно. До сих пор архивные материалы о маршале хранятся за “ семью печатями”. Даже личное дело С.А.Худякова за 1941–1945гг. хранится под грифом “секретно” и не выдается исследователям. Несмотря на это, после реабилитации С.А.Худякова в печати появляются различные статьи и очерки, посвященные жизни и деятельности С.А.Худякова – А.А.Ханферянца.

Впервые в армянской историографии в 1958 году в журнале “Известия Академии наук Армянской ССР” (общественные науки, №2, с.75-77) вышла статья кандидата исторических наук Ерванда Халеяна, где вкратце освещена биография Арменака Ханферянца – Сергея Худякова.

6 мая 1961 года первый секретарь ЦК КПСС Н.С.Хрущев, выступая на торжественном совместном юбилейном заседании Верховного Совета Армянской ССР и ЦК Компартии Армении, посвященном 40-летию установления Советской власти в Армении, среди прославленных военачальников-армян в Великой Отечественной войне назвал и имя маршала авиации С.А.Худякова – А.А.Ханферянца. После этого в 1963г. вышла книга журналиста Армо Малхасяна “Армяне – деятели Советской Армии”, на страницах 215-219 был напечатан очерк “Маршал авиации Сергей Худяков”, где более подробно раскрывается жизненный путь маршала. В 1969г. в Баку издается сборник очерков “Мужественные сыны горного края” С.А.Карапетяна, где автор вкратце вскрывает подвиги воинов Нагорного Карабаха. Один из очерков посвящен маршалу авиации С.А.Худякову – А.А.Ханферянцу (с.7-8). “Дорога в небо”, так называется документальный очерк Героя Советского Союза, генерал-майора А.А.Казарьяна о жизни и деятельности маршала авиации С.А.Худякова – А.А.Ханферянца. Будучи военным комиссаром Армении, он первый из вышеуказанных авторов использовал архивные материалы из Центрального архива Министерства обороны СССР (личное дело маршала). В газете “Советский патриот” (1990, №42, с.12) была опубликована статья А.Сар-

кисова, журналиста из г. Чаренцавана, “Две фамилии маршала”, в которой автор хотел не только раскрыть тайны двух фамилий маршала, но и показать роль Берии в гибели прославленного военачальника. В 2002г. Министерство обороны Армении издает брошюру майора Вагана Мкртчяна “Маршал Ханферьянц (Сергей Худяков)” на армянском языке (47 страниц), где автор вкратце освещает жизненный путь и деятельность первого армянского маршала. Брошюра посвящена 100-летию военачальника. В этом же году в журнале “Армянская армия” выходит статья доктора исторических наук А.Ж.Оганесяна посвященная 100-летию С.А.Худякова – А.А.Ханферьянца.

Маршалу авиации С.А.Худякову посвятили свои статьи А.Пронин, А.Маковский, Е.В.Кояндер, О.А.Викторов, А.Кочуков, В.Г.Безбородов и другие¹⁴. В своих книгах Е.В.Кояндер, Жоффри Франсуа де, Н.Смирнов, Б.В.Соколов, Ф.Симонов, А.Е.Голованов и другие¹⁵ многие страницы посвятили жизни и деятельности маршала С.А.Худякова.

Все вышеуказанные статьи и очерки мы использовали в нашем исследовании. Кроме того, в книге использованы

¹⁴ *Пронин Александр*. Командующий 1-й воздушной армией Западного фронта. – Литературная Армения, 1973, №3, с.53-61; *А.Маковский*, Человек из легенды, Советский воин, 1975, №19, с.13-15; *Е.В.Кояндер*, Человек из легенды. – Авиация и космонавтика, 1983, №12, с.36; *А.Викторов*. Он пытался разоблачить Берию. – Боевой товарищ, 1991, №7, с.18-19.; *А.Кочуков*. Судьба маршала. – Красная Звезда, 12 января 2002г.; *В.Г.Безбородов*. Маршал авиации С.А.Худяков. – Военный вестник, 1992, №1, с.75-80.

¹⁵ *Е.В.Кояндер*. Я – “Рубин”, приказываю. М.: Воениздат, 1978; *Жоффри Франсуа де*. Нормандия-Неман. М.: Воениздат, 1982; *Н.Смирнов*. Маршал авиации С.А.Худяков “английский шпион”. В книге “Вплоть до высшей меры”. М., 1997, с.132-136; *Б.В.Соколов*. Истребление маршала. Смоленск, 2000, с.251-274; *Ф.Симонов*. Командармы Великой Отечественной войны. М., 2001, с.240; *А.Е.Голованов*. Дальняя бомбардировочная. М., 2004, с.49 и т.д.

материалы Российского государственного военного архива (г.Москва), Центрального архива МО России (Московская область г.Подольск), архива Военной коллегии Верховного суда Российской Федерации, Военного отдела Российской государственной библиотеки, Архива кабинета Великой Отечественной войны Института истории НАН Республики Армения, музея “Мать-Армения” Министерства обороны РА. Большинство использованных фотографий нам представил сын маршала Сергей Сергеевич Худяков и внук маршала – Сергей Сергеевич Худяков. Некоторые фото сделаны автором в Москве.

В ходе исследования в Москве нас материально поддерживали предприниматели Радик Ваникович Ванунц и Арам Вазгенович Манукян (Лева), которым автор приносит свою благодарность за оказанную помощь.

Автор также благодарит сотрудников РГВА, ЦАМО, Военной коллегии Верховного суда и Военного отдела Государственной библиотеки Российской Федерации за оказанную ценную научную помощь при выявлении нужных архивных и печатных материалов.

ГЛАВА ПЕРВАЯ

В ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ

1. РОЖДЕНИЕ, УЧЕБА, ТРУДОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ. В РЯДАХ КРАСНОЙ АРМИИ

Арменак Артемьевич Ханферянц родился 7 января 1902 года в селе Большой Таглар, Гадрутского района Нагорного Карабаха, Елизаветпольской губернии Российской империи, в крестьянской семье. В 1905г. и 1912г. родились его братья: Авак и Андраник (Андрей, Аркадий). После окончания четырех классов сельской приходской школы с отличными отметками и после смерти отца, для продолжения учебы, в 1915г. 14-летний Арменак уезжает в Баку, к дяде – Аркадию Галустову, который работал на рыболовных промыслах братьев Рычаговых – икранщиком. Для продолжения учебы нужны были деньги. Однако дядя Арменака и сам еле-еле содержал свою семью. Поэтому он племянника устроил на работу резчиком рыбы на промыслах братьев Рычаговых на острове Сара в Каспийской море. С января 1917г. Арменак уже работает подручным слесарем на железнодорожной станции Баладжары Бакинского железнодорожного узла. Международная ситуация в это время была очень накалена. Еще продолжалась 1-я мировая война, когда в феврале 1917г. в Российской империи произошла буржуазно-демократическая революция, вследствие которой царь Николай II был отречен от престола. 7 ноября того же года большевики взяли власть в свои руки – в России была установлена Советская власть. 15 ноября 1917г. в Баку во главе со Степаном Шаумяном избирается исполнительный совет, который в Баку провозглашает Советскую власть. В тот же день совсем еще юнный Арменак Ханферянц добровольно вступает в ряды Забратского отряда Бакинской Красной гвардии. В начале 1918г. отряд Г.К.Петрова прибыл из России на помощь Бакинскому

Советскому правительству, Забратский отряд был влит в отряд Петрова. В рядах этого отряда Арменак Ханферянц с оружием в руках активно участвует в боях, защищая Советский Баку от турецкого нашествия. За годы службы в Красной гвардии молодому бойцу было присвоено звание красногвардейца и выдан билет №15015. В феврале 1918г. красногвардеец А.А.Ханферянц был зачислен в ряды регулярных частей Рабоче-Крестьянской Красной Армии в состав того же отряда. 25 апреля 1918г. в Баку был создан Совет Народных Комиссаров во главе Степаном Шаумяном. А.А.Ханферянц со своими товарищами верно служил первой Советской власти в Закавказье. В одном из боев он был ранен в левую ногу, но после лечения снова вернулся в отряд и продолжал сражаться. В мае 1918г. мужественного красногвардейца принимают кандидатом в члены ВКП(б). Когда 25 июля 1918г. по вине эсеров и меньшевиков пала Бакинская коммуна – Советская власть в Баку, туда были приглашены английские войска. Англичане с помощью эсеров – меньшевистских агентов арестовали руководителей Бакинской коммуны и многих его защитников, в том числе А.А.Ханферянца. Чтобы не подвергнуться физической расправе как большевик, он уничтожил кандидатскую карточку. 14 сентября 1918г., под натиском турецких войск, англичане оставили Баку и на пароходах отступали в Туркменистан. Воспользовавшись этим, большевики во главе с А.И.Микояном освободили Степана Шаумяна и его соратников. На пароходе “Туркмен”, который находился в распоряжении командира партизанского отряда Т.М.Амиряна, их направили в Астрахань. В море контрреволюционно настроенная часть команды, подстрекаемая английскими агентами, захватила судно и увела его в оккупированный англичанами Красноводск. Там арестовали 26 бакинских комиссаров и 20 сентября 1918г. на 207-й версте Закаспийской железной дороги, между станциями Перевал и Ахча-Куйма, расстреляли¹.

¹ Советская военная энциклопедия, т.1. М.: Воениздат, 1976, с.368.

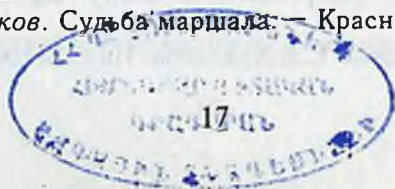
Части отряда Петрова, где находился и Арменак Ханферянц, удалось освободиться от стражи и на рыболовном баркасе проплыть до Астрахани. Однако перед высадкой переполненный людьми баркас перевернулся, и бойцы оказались в воде. Кто умел плавать, самостоятельно добрался до берега, а те, которые не умели, начали тонуть. Арменак, который вырос в горных краях, не умел плавать. Он начал тонуть. Однако красногвардеец Сергей Худяков спас боевого товарища. С этого дня Арменак Ханферянц и Сергей Худяков стали друзьями.

В ноябре 1918г. в Астрахани из остатков отряда Петрова и других подразделений красных частей был сформирован 1-й Советский железный полк 11-й Красной Армии. Арменак Ханферянц был назначен помощником начальника команды конных разведчиков – Сергея Александровича Худякова, его спасителя. С декабря 1918г. по февраль 1919г. Арменак Ханферянц сражался на Кизлярском фронте, активно принимал участие в ликвидации остатков банд братьев Бичераховых. В одном из боев был смертельно ранен начальник команды конных разведчиков Сергей Худяков. Умирая на руках друга, Худяков прошептал: “Арменак, надень мою коммунарку, бери мой клинок и выводи отряд из окружения. Пусть враг думает, что я жив. Ты теперь командир, и ты – Худяков”².

Арменак с честью выполнил приказ. После этого 23 февраля 1919г. его назначили начальником команды конных разведчиков. При оформлении документов он попросил записать ему фамилию погибшего командира-побратима. С этого момента Арменак Артемьевич Ханферянц стал Сергеем Александровичем Худяковым.

С марта 1919г. начальник команды конных разведчиков С.А.Худяков – А.А.Ханферянц принимает активное участие в гражданской войне на Царицынском и Камышинском фронтах против генерала Деникина. В боях он был ранен в щеку и

² Александр Кочуков. Судьба маршала. – Красная Звезда, 12 января 2002г., с.5.



тяжело контужен в спину, но оставался в строю.

“21 апреля 1919г., – пишет в своей автобиографии С.А.Худяков, – будучи начальником команды конных разведчиков 289-го стрелкового полка (11-й Красной Армии. – К.А.), находясь в разведке в качестве начальника разъезда вместе с семью бойцами своей команды, был захвачен в плен в селе Терешки, Камышинского уезда (Царицынской губернии, ныне Волгоградской области. – К.А.), недалеко от станции Ильмино. Причина исключительная беспечность и оплошность. После 7-дневного пребывания в плену, то есть с 21 по 29 апреля 1919г. и 150-километрового перехода пешком в совершенно босом и почти голом виде (совершенно раздели) в станице Серебряково, ночью, воспользовавшись беспечностью и усталостью конвоиров, убежал со своими людьми, захватив с собой казачьих лошадей. После двух ночных переходов, незаметно для себя, перешел фронт и очутился на своей территории у хутора Сикачев (фактически фронт был прорван и белые почти в панике отступали по большим дорогам). Перейдя на свою территорию, своего полка не нашел, так как два батальона были захвачены в плен, а третий батальон и штаб полка весь перебит. С этих пор я попал на службу в команду конных разведчиков 344-го стрелкового полка (сформирован из остатков 289 и 344 полков), в составе которого, то есть с 29 апреля по 15 декабря 1919г., участвовал во всех боях против деникинцев по очищению Левобережья Дона, окончательному занятию Царицына, Тихорецкой, Кавказской, Болтопашинки, Порт. Петровка (ныне Махачкала. – К.А.). Команда эта впоследствии была влита в кавалерийский полк 39-й дивизии, а через несколько дней полк этот был включен в 20-ю дивизию в качестве 1-го кавалерийского полка”³.

С апреля 1920г. по апрель 1921г. С.А.Худяков в составе 1-го кавалерийского полка, затем кавалерийской бригады 20-й стрелковой дивизии 11-й Красной Армии участвует в боевых походах по направлению Баку–Ереван–Тбилиси, в

³ ЦАМО РФ. Личное дело С.А.Худякова. Инв. №1006, с.18-19.

результате чего в Азербайджане, Армении и Грузии была установлена Советская власть. В этих боях молодой красный командир С.А.Худяков отличился своей храбростью и командирскими навыками. Командование его выдвигает на должность помощника командира кавалерийского эскадрона, затем – командира эскадрона. С 3 мая 1921г. по 11 мая 1922г. С.А.Худяков был командиром пограничного эскадрона Джульфинского пограничного участка. 13 мая 1921г. молодого перспективного командира направляют на учебу в г.Тбилиси – на кавалерийские курсы усовершенствования командного состава. Во время учебы курсант С.А.Худяков участвовал в боях по подавлению Озургетского восстания в Грузии.

2. СЛУЖБА В КАВАЛЕРИЙСКИХ ЧАСТЯХ В УКРАИНЕ

После окончания учебы 18 мая 1923г. С.А.Худяков убыл в распоряжение 1-го конного корпуса. 1 июня того же года он был назначен командиром взвода 7-го Червонно-казачьего кавалерийского полка 2-й Черниговской кавалерийской дивизии, которая дислоцировалась в г.Изяслав (ныне Хмельницкая область Украины). В июне 1923г. С.А.Худяков, уже помощник командира 3-й сотни, а в мае 1924г. – командир 4-й сотни 9-го Червонно-казачьего кавалерийского полка. 10 октября 1924г. парторганизацией 9-го полка С.А.Худяков был принят в члены ВКП(б) (партбилет №0425382). В том же месяце С.А.Худяков – командир 3-й сотни 10-го Червонно-казачьего кавалерийского полка 2-й Черниговской кавалерийской дивизии. В ноябре 1924г. командование корпуса, учитывая успешную службу С.А.Худякова, направляет его в Ленинград на Кавалерийские курсы усовершенствования командного состава (ККУКС)⁴. В марте 1925г. после окончания курсов С.А.Худяков возвраща-

⁴ Борис Соколов. Истребленные маршалы. Смоленск: Русич, 2000, с.254.

ется в родную дивизию и назначается командиром кавалерийского эскадрона 10-го Червонно-казацкого кавалерийского полка. Одновременно со службой С.А.Худяков за три года экстерно сдает экзамены средней школы и получает аттестат полного среднего образования в 1927 году. В 1926–1928гг. С.А.Худяков исполнял обязанности начальника полковой школы младшего командного состава, начальника штаба полка. В 1928г. он женился на Варваре Петровне Леляк (1908г. рождения), которая приняла фамилию мужа. Варвара Петровна от первого брака (муж умер в 1926г.) имела сына – Владимира (1926г. рождения). С.А.Худяков усыновил его и дал ему свою фамилию. В июне 1929г. С.А.Худяков убыл в 9-й кавалерийский полк 2-й кавалерийской дивизии на должность начальника полковой школы. В этом же году родился сын – Виктор. В сентябре 1930г. С.А.Худяков назначается начальником штаба полка и в этой должности служит в кавалерии до октября 1931 года. С 1926 года С.А.Худяков непрерывно избирался членом полкового бюро ВКП(б), в 1929г. был избран кандидатом в члены партийной комиссии дивизии, участвовал в дивизионных партконференциях делегатом от своего полка.

В кавалерии С.А.Худяков служил до сентября 1931 года. За эти годы он зарекомендовал себя умелым красным командиром, отзывчивым товарищем и хорошим семьянином. За долголетнюю и плодотворную работу в рядах Красной Армии в связи с 10-летием РККА С.А.Худяков 23 февраля 1928г. командованием 2-й кавалерийской дивизии был награжден револьвером системы “Маузер”. Через год приказом №213 от 20 января 1929 года Украинского военного округа С.А.Худяков, как особо проявивший себя в порученной ему работе, был награжден винтовкой системы “Винчестер”. За хорошую подготовку младшего комсостава, за хорошую организацию и проведение спортивных состязаний С.А.Худяков только за 1928–1931гг. 7 раз получил благодарность, награжден денежными подарками.

3. В АКАДЕМИИ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ. СТАНОВЛЕНИЕ АВИАТОРА

“В октябре 1931г. служба С.А.Худякова претерпела крутой поворот, – пишет в своей книге Борис Соколов. – Партия, в которую он вступил еще в 1924 году в рамках так называемого “ленинского призыва”, бросила лозунг: “Трудовой народ, строй воздушный флот!”. 29-летнего кавалериста направили учиться на командный факультет Военно-воздушной академии имени Н.Е.Жуковского”⁵. После удачной сдачи вступительных экзаменов в октябре 1931г. С.А.Худяков был зачислен в списки слушателей 1-го курса инженерно-командного факультета академии. На втором курсе С.А.Худяков освоил профессию летчика-наблюдателя, а в дальнейшем окончил школу военных летчиков. Он отлично летал на самолете “Р-5” и “УТ-2”, имел самостоятельного налета 220 час⁶. По свидетельству Б.Соколова, С.А.Худяков налетал на всех многоместных машинах, состоявших на вооружении ВВС Красной Армии, около 140 часов днем и 8 часов ночью⁷.

В академии С.А.Худяков не только учился отлично, но и принимал активное участие в общественно-политической жизни, выступал на собраниях парторганизации факультета, курса, отличался смелостью и принципиальностью. Об этом свидетельствует протокол собраний парторганизации академии⁸.

В 1934г. С.А.Худяков имел годичный перерыв в учебе, так как заболел гриппом, получив осложнение на контуженное место в позвоночнике, пролежал в госпитале 6 месяцев и перенес тяжелую операцию. После лечения он продолжал

⁵ Борис Соколов. Истребленные маршалы, с.254.

⁶ РГВА, ф.25874, оп.2, д.701, л.17.

⁷ Борис Соколов. Истребленные маршалы, с.254.

⁸ РГВА, ф.2499, оп.1, д.94, лл.11,22 и т.д.

учебу. В мае 1936г. с оценкой отлично по 1-му разряду С.А.Худяков окончил академию. До этого 17 февраля 1936 года ему было присвоено военное звание капитана. После окончания академии капитан С.А.Худяков был назначен начальником оперативного отдела штаба 5-й тяжелобомбардировочной авиабригады военно-воздушных сил Белорусского особого военного округа⁹.

В марте 1937г. майор С.А.Худяков был выдвинут на должность начальника 1-го отделения штаба ВВС Белорусского особого военного округа. Генерал-майор авиации Александр Пронин в своих воспоминаниях пишет: “Весной 1937 года командующий Белорусским военным округом командарм 1-го ранга И.П.Уборевич¹⁰ прибыл на аэродром Бобруйск для инспектирования Бобруйской авиационной истребительной бригады. В то время командир бригады Е.С.Птухин, выдающийся летчик-истребитель, сражался в рядах защитников испанской республики, и исполнение обязанностей командира бригады было возложено на меня. Программа инспектирования была несколько необычна. Командующего войсками округа интересовал только один вопрос: готовы ли части истребительной бригады к ведению боевых действий? С содержанием программы и сроками ее исполнения ознакомил командование бригады представитель оперативного отдела штаба ВВС округа майор С.А.Худяков. Программа и план инспекторской проверки были разработаны настолько четко и ясно, что не потребовалось никаких дополнительных разъяснений и указаний, а сроки их выполнения заставили немедленно объявить “боевую тревогу”. Под программой и планом инспектирования, утвержденными командующим войсками округа командармом 1-го ранга И.П.Уборевичем, стояла только подпись майора С.А.Худякова. Этот день инспекторской проверки был днем первой

⁹ Там же, д.252, л.130 обр., 146.

¹⁰ И.П.Уборевич в 1931–1937гг. командовал войсками Белорусского военного округа. Расстрелян 11.6.1937.

моей встречи с еще молодым командиром, но уже глубоко знающим авиацию, а главное, с любовью к ней относящимся. В ходе инспектирования каждый инспектирующий обязан быть сдержанным в проявлении своих чувств, но Сергей Александрович не скрывал своего волнения, а иногда и восхищения, когда он наблюдал за слаженными действиями звеньев, отрядов и эскадрилий истребителей, за мастерством летчиков в воздушных стрельбах и боях. По окончании инспектирования И.П.Уборевич объявил всему летно-техническому составу бригады благодарность за отличную боевую подготовку. А майор Худяков сообщил командованию бригады о том, что инспекция была по существу смотром боеготовности тех летчиков, которые подали рапорты о зачислении их добровольцами в военно-воздушные силы свободной Испании”¹¹.

В июне 1938г. полковник С.А.Худяков был начальником тыла Военно-воздушных сил БОВО. Штаб ВВС БОВО находился в Смоленске. 17 сентября 1939г. войска округа перешли границы Польши и освободили Западную Белоруссию, которая была захвачена Польшей в 1920 году. 2 ноября того же года западные области воссоединились с Советской Белоруссией. Необходимость быть ближе к войскам, которые передвинулись на запад, потребовала сменить место дислокации штаба округа. Из Смоленска он переместился в Минск. Туда и переместился штаб ВВС Белорусского особого военного округа. Перемещение войск округа в западные области Белоруссии вызвало немалые трудности. Необходимо было в сжатые сроки организовать оборону новых пограничных рубежей, создать нормальные материально-бытовые условия, наладить боевую и политическую подготовку войск. На решение этих неотложных задач были направлены главные усилия Военного совета, командиров, политорганов и партийных

¹¹ *Александр Пронин*. Командующий 1-й Воздушной армией Западного фронта. – Литературная Армения, 1973, №3, с.53-54.

организаций БОВО, который 11 июля 1940г. был переименован в Западный особый военный округ¹². В этих событиях и мероприятиях принимал активное участие начальник ВВС БОВО полковник С.А.Худяков. “Большую роль в развитии взглядов Сергея Александровича на проблемы управления авиационными объединениями, соединениями и частями сыграла его деятельность в должности начальника тыла ВВС БОВО, — отмечает полковник В.Г.Безбородов в своей статье к 90-летию со дня рождения маршала авиации С.А.Худякова. — Исключительно важное значение он придавал решению вопросов обеспечения действий авиации, что сыграло важную роль в его становлении как авиационного начальника крупного масштаба”¹³.

В феврале 1940г. полковник С.А.Худяков был назначен начальником штаба ВВС БОВО и в новой ответственной должности продолжает руководить подготовкой личного состава округа к надвигающейся войне. А накануне войны военно-воздушные силы округа находились в стадии реорганизации и перевооружения. Тогда в ВВС БОВО насчитывалось 8 авиационных дивизий. В состав каждой из них входило от трех до пяти полков. Накануне войны на вооружение авиационных соединений округа начали поступать новые самолеты конструкции А.С.Яковлева, С.А.Лавочкина, А.И.Микояна, В.М.Петлякова. Ими в первую очередь укомплектовывалась 9-я смешанная авиационная дивизия. Истребительные полки этой дивизии получили самолеты Як-1, отличавшийся большой маневренностью и хорошей по тому времени скоростью (572 км/ч), штурмовой полк — самолеты Ил-2, бомбардировочный — Пе-2. Однако перевооружение авиации округа самолетами новых

¹² Краснознаменный Белорусский военный округ. М.: Воениздат, 1983, с.83-84.

¹³ В.Г.Безбородов. Маршал авиации С.А.Худяков. — Военный вестник, М., 1992, №1, с.76.

образцов не было завершено, так как, во-первых, не хватало необходимого количества боевых машин и, во-вторых, мешала внезапно начавшаяся война. Например, в 10-й смешанной авиационной дивизии самолеты новых образцов составляли: в истребительных полках – 14 процентов, в штурмовом полку – 17 процентов и в бомбардировочном – 11 процентов общей численности¹⁴. Под руководством командующего ВВС Зап. ОВО генерал-лейтенанта авиации И.И.Копца и его начальника штаба полковника С.А.Худякова в первую очередь была реорганизована система тыла ВВС округа. Начали организовываться районы авиационного базирования, которые должны были стать тыловыми органами ВВС округа. В составе района создавались авиационные базы по одной на дивизию. Они объединяли батальоны аэродромного обслуживания, создававшиеся на каждый авиационный полк. В состав районов авиационного базирования входили также инженерно-аэродромные батальоны, роты связи, подвижные железнодорожные авиаремонтные мастерские. Переход на новую, более совершенную организацию тыла должен был осуществиться в июле 1941 года. Нападение фашистской Германии застало авиационный тыл в стадии реорганизации, которая закончилась уже в ходе войны. Общее состояние ВВС как Западного, так и других военных округов накануне войны определялось незавершенностью большой работы по их развертыванию и организационному совершенствованию. Многие новые формирования не были закончены, процесс оснащения авиации новой боевой техникой практически только начался¹⁵.

Как начальник штаба ВВС Зап. ОВО полковник С.А.Худяков за февраль 1940 года по июнь 1941 года показал хорошие образцы работы, особенно в учебных сборах, быстро сколотил штаб ВВС округа и наладил его работу, систематически контро-

¹⁴ Там же, с.85.

¹⁵ 50 лет Вооруженных Сил СССР. М.: Воениздат, 1968, с.238-239.

лировал работу штабов авиационных соединений, устранял их недостатки и оказывал помощь в их работе. В его аттестационной характеристике, которая подписана заместителем командующего ВВС Зап. ОВО генерал-майором авиации Харитоновым в январе 1941 года, подчеркнута: "Полковник С.А.Худяков имеет звание летчика, летает на самолетах У-2, УТ-2 и Р-5. Летное дело любят и систематически совершенствуется в летной подготовке. Должность начальника штаба ВВС округа вполне соответствует и подлежит утверждению в этой должности. Достоин присвоения военного звания генерал-майор авиации"¹⁶. За особые отличные показатели в боевой и политической подготовке частей ВВС округа за 1940-1941гг. и проявленные мужество и храбрость в Западной Белоруссии полковник С.А.Худяков указом ПВС СССР от 28 февраля 1941г. был награжден орденом Красной Звезды¹⁷.

Став начальником штаба ВВС округа, С.А.Худяков все свои силы и умение приложил укреплению военно-воздушных сил округа. "Сергей Александрович вникал во все детали боевой подготовки, знакомился с боевой техникой, заботился о дальнейшем повышении боевой выучки частей и соединений, — отмечает полковник В.Г.Безбородов в упомянутой статье. — Он старался поставить дело так, чтобы оперативная — тактическая подготовка авиаторов округа проводилась с учетом боевого опыта и в тесном взаимодействии с общевойсковыми штабами и наземными войсками. Особое внимание на занятиях и учениях уделял организации управления авиационными частями по радио, принимал меры по обеспечению авиационных частей боевой техникой. Однако, если самолеты (в основном устаревших конструкций) поступали практически бесперебойно, то средств связи, ремонта, транспортировки и заправки горючим, аэродромного оборудования, без чего самолеты были

¹⁶ ЦАМО РФ. Личное дело С.А.Худякова. Инв. №1006, л.52.

¹⁷ ЦАМО РФ, ф.33, оп.42436, д.40, лл.181, 185, оп.686043, д.92, л.254 обр.

небоееспособными, было крайне мало. Например, на 1 апреля 1941 года ВВС Красной Армии были обеспечены радиостанциями различных типов всего на 30–45 проц. Такое же положение было и в ВВС Западного особого военного округа, что отрицательно сказывалось на управлении войсками. С.А.Худяков, который к тому времени без отрыва от выполнения основных обязанностей освоил пилотирование самолетов У–2, УТ–2, Р–5 и стал военными летчиком, с большой инициативой и находчивостью добивался сколачивания новых авиационных частей, повышения уровня боевой готовности ранее сформированных. Большое внимание Сергей Александрович уделял подбору, обучению и воспитанию кадров. Он лично знакомился с офицерами, прибывшими на штабную работу, подбирал способных к ней в строевых частях. Был убежден в том, что командирам всех степеней прежде всего нужно взяться за подготовку своих штабов и с их помощью осуществлять управление соединениями и частями. Сергей Александрович с уважением относился к людям, учил их работать, никогда не повышал голоса. Его выступления перед личным составом отличались яркостью речи, глубиной мысли. Офицеры, прошедшие школу С.А.Худякова, умели анализировать события, быстро принимать правильные решения, отличались высокой компетентностью и умением работать с людьми. Именно это помогло создать те органы управления, на которые в дальнейшем легла основная тяжесть руководства авиацией фронта в начале войны. В мае 1941 года коварная болезнь приковала Сергея Александровича к больничной койке. Однако он и из Минского госпиталя продолжал по мере сил руководить штабом. Каждый день был на счету. Предстояло завершить строительство большого количества аэродромов, сооружений и коммуникаций, разработать новые планы ведения боевых действий. Ведь на 1 мая 1941 года в округе имелось в наличии только 112 аэродромов из требуемых 160. На многих из них количество самолетов превышало установленные нормы, что в свое очередь снижало оперативность их использования, затрудняло маски-

ровку. Немецкая же авиация, действующая с аэродромной сети, созданная в восточных районах Германии и Польши, могла осуществлять рассредоточенное базирование и маневр между воздушными флотами 1252 боевых самолетов 2-го немецкого воздушного флота против 1658, имеющихся в распоряжении ВВС Западного особого военного округа. Да, численное преимущество на стороне наших ВВС. А вот общее соотношение сил... Как опытный авиатор, постоянно анализировавший развитие мировой авиации, генерал-майор авиации¹⁸ С.А.Худяков понимал, что 347 самолетов новых образцов – это мало, тем более, что для их эксплуатации было подготовлено лишь 64 экипажа, способного действовать только днем в простых метеоусловиях. К сожалению, недостаток времени и средств на подготовку летного состава, реконструкция аэродромов не позволили выполнить хотя бы минимально необходимый план боевой подготовки. И здесь нет вины С.А.Худякова в том, что к началу войны военно-воздушные силы округа были в стадии развертывания и перевооружения. Последствия нам известны”¹⁹.

¹⁸ Здесь В.Г.Безбородов чуть ошибается, потому что С.А.Худяков накануне войны имел звание полковника. Он стал генерал-майором авиации 29 октября 1941 года.

¹⁹ В.Г.Безбородов. Указ. статья, с.76-77.

ГЛАВА ВТОРАЯ

НА ГЛАВНЫХ СРАЖЕНИЯХ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

1. НАЧАЛО ВОЙНЫ

Ранним утром 22 июня 1941г. фашистская Германия, нарушая заключенный 23 августа 1939г. сроком на 10 лет пакт между СССР и Германией о ненападении, без объявления войны вероломно и внезапно напала на Советский Союз. Немецко-фашистские войска, воспользовавшись непростительными ошибками советского руководства, допущенными накануне войны, внезапным нападением, а также численным превосходством в авиации и танках, достигли значительных успехов. 22 июня им удалось подвергнуть бомбардировке транспортные и стратегические центры Молдавии, Украины, Белоруссии, Литвы, Латвии, Эстонии, нанести тяжелый урон советским войскам, особенно авиации, находящейся на аэродромах. Только в первый день войны фашисты уничтожили около 1200 самолетов, из них 900 – на земле, только Западный фронт¹ потерял 738 самолетов, что составляло почти 40% численности самолетного парка².

В первый день войны в полосе Западного фронта бомбардировщики Люфтваффе подвергли интенсивным ударам с воздуха 26 аэродромов, на которых базировались наиболее подготовленные и боеспособные истребительные авиационные полки, осваивающие новые типы самолетов (МиГ-3 и Як-1). Отдельные аэродромы (Тарново, Долубово), расположенные

¹ 22 июня 1941г. Зап ОВО был преобразован в Западный фронт.

² История Второй мировой войны 1939-1945, т.4. М.: Воениздат, 1975, с.35; Великая Отечественная война 1941-1945, кн.1. М.: Наука, 1998, с.137.

в непосредственной близости от государственной границы, были обстреляны даже тяжелым орудием полевой артиллерии противника³.

В тот же день начальник штаба ВВС Западного фронта полковник С.А.Худяков, не совсем излечившись, несмотря на невыносимые боли позвоночника, выписался из госпиталя и немедленно приступил к исполнению обязанностей. В чрезвычайно трудных условиях он мог организовать работу штаба и наладить связь с частями. Несмотря на весьма сложную обстановку, летчики Западного фронта вступили в бой с фашистскими стервятниками и нанесли им ощутимые потери. Бомбардировщики соединения ВВС фронта нанесли удары по немецкой авиации на аэродромах Соколув, Седлец, Луков, Бяла Подляска, а также скоплениям танковых колонн врага в районах Цехановец, Константинув, Августов, Сувалки. В течение 22 июня летчики фронта совершили 1896 боевых вылетов, уничтожив более 100 самолетов противника⁴.

“Несмотря на сложную, быстро меняющуюся обстановку, — вспоминает В.Г.Безбородов, — С.А.Худякову удалось своевременно наладить работу штаба, в какой-то мере объединить усилия авиационных соединений и частей, организовать анализ хода боевых действий и обмен боевым опытом. Большое внимание он уделял мероприятиям по отражению вражеских налетов на аэродромы, рассредоточению самолетов, маскировке. Это позволило значительно снизить потери”⁵. Так, например, только с 22 июня по 9 июля летчики ВВС Западного фронта совершили около 7000 самолето-вылетов. За 18 дней они не только нанесли значительные потери противнику, но и получили боевой опыт, что и позволило усилить противодействие врагу на земле и в воздухе.

³ Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. М.: Воениздат, 1968, с.32.

⁴ Там же.

⁵ В.Г.Безбородов. Указ. статья, с.78.

За эти дни только на аэродромах противника летчики фронта вывели из строя 348 вражеских самолетов, а 752 самолета уничтожили в воздушных боях⁶. Однако, несмотря на героические усилия как летчиков, танкистов и других родов войск Западного фронта, за первые 18 дней войска фронта потерпели сокрушительное поражение. Из 44 дивизий, первоначально входивших в состав фронта, 24 погибли полностью, остальные 20 потеряли от 30 до 90% своего состава. Общие потери исчислялись огромными цифрами – 417 790 человек, из них безвозвратные – 341 073 человека, 4799 танков, 9427 орудий и минометов и 1777 боевых самолетов. Оставив почти всю Белоруссию, войска отошли на глубину до 600 км⁷. Командующий ВВС Западным фронтом генерал-лейтенант И.И.Копец покончил с собой. Иначе разделил бы печальную участь командующего фронтом Д.Г.Павлова и его соратников. Так, за неудачи первых дней войны в Белоруссии И.В.Сталин наказал “виновных” в лице командующего Западным фронтом генерала армии Д.Г.Павлова и его штаба. 30 июня 1941г. он был снят с должности, отозван в Москву и арестован, а на его место назначен маршал Советского Союза С.К.Тимошенко. В сентябре 1941г. его сменил генерал-лейтенант (в дальнейшем маршал Советского Союза) И.С.Конев. С октября 1941г. по август 1942г. Западным фронтом командовал генерал армии Г.К.Жуков (в дальнейшем маршал Советского Союза). Вместе с Д.Г.Павловым были арестованы и осуждены начальник штаба фронта генерал В.Е.Климовских, начальник артиллерии фронта генерал Н.А.Клич, начальник связи генерал А.Т.Григорьев, командующий 4-й армией генерал А.А.Коробков, командир 14-го мехкорпуса С.И.Оборин и другие. Все они были приго-

⁶ Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., с.33,40.

⁷ Великая Отечественная война 1941-1945, кн. 1, с.147.

ворены к расстрелу, а потом были посмертно реабилитированы после XX съезда КПСС⁸.

Полковник С.А.Худяков, несмотря на сложную ситуацию и почти катастрофическое положение, смог с новым начальством постепенно уладить дело в военно-воздушных силах фронта, организовать отпор немецко-фашистским захватчикам. Обобщив опыт неудач первых дней войны, командование фронта, совместно со штабом ВВС, предприняло эффективные мероприятия по улучшению базировании авиации на аэродромах, по улучшению службы воздушного наблюдения, оповещения и связи, повышению боевой готовности зенитных средств и истребителей к отражению нападения воздушного противника. Строгое выполнение этих мероприятий резко снизило потери самолетов ВВС фронта на своих аэродромах от ударов вражеской авиации. В оборонительных боях летчики Западного фронта наносили ощутимые удары по колоннам наступающего противника на дорогах, разрушали их переправы на реках, уничтожали танки и живую силу врага на поле боя. Командующим ВВС Западного фронта с 1 июля 1941г. был полковник Н.Ф.Науменко. 1 августа того же года его сменил генерал Е.М.Николаенко. С 16 августа 1941г. командующим ВВС Западного фронта стал генерал Ф.Г.Мичугин. С 10 июля по 10 сентября 1941г. военно-воздушные силы фронта активно участвовали в Смоленском сражении, в ходе которого немецко-фашистские войска впервые во Второй мировой войне были вынуждены прекратить наступление на главном направлении и перейти к обороне. Это позволило советскому командованию выиграть время для подготовки обороны Москвы и последующего разгрома врага в битве под Москвой 1941–1942гг.⁹ Только за август ВВС Западного фронта, совершив

⁸ Беларусь в годы Великой Отечественной войны 1941-1945. Минск: БЕЛТА, 2005, с.74.

⁹ Советская военная энциклопедия, т.7. М.: Воениздат, 1979, с.399.

188 самолето-вылетов для ударов по вражеским аэродромам, вывели из строя около 70 немецких самолетов. Потери ВВС фронта на аэродромах за это время составили всего лишь один самолет. Это были плоды мероприятия штаба ВВС фронта по улучшению базирования авиации на аэродромах. Самолеты ВВС фронта на стоянках были хорошо замаскированы и рассредоточены, была повышена бдительность и боевая готовность средств ПВО аэродромов¹⁰.

Характеризуя деятельность С.А.Худякова в первые месяцы войны, полковник В.Г.Безбородов отмечает: "Даже в тяжелых условиях первых месяцев войны С.А.Худяков старался воспитывать в подчиненных способность быстро оценивать обстановку, делать из нее правильные выводы. Учил быстро и качественно отрабатывать различные боевые документы, организовать разведку. При необходимости лично руководил боевыми действиями. С присущими ему энергией, волей, инициативой добивался выполнения поставленных задач. Выдержка, уверенность в победе, спокойствие и уравновешенность благотворно влияли на офицеров штаба. Даже в самые тяжелые дни Сергей Александрович постоянно думал о завоевании нашей авиацией господства в воздухе, предпринимая меры для массированного ее применения и улучшения взаимодействия с наземными войсками. Разрабатывал новые тактические приемы, совершенствовал формы и методы управления авиацией. Так, во время контрударов в районах Рославля, Белого и Ярцево, в ходе которых для поддержки сухопутных войск привлекались почти все части и соединения Западного и Резервного фронтов и 3-го корпуса дальней бомбардировочной авиации, штаб ВВС Западного фронта направил на КП контрударной группировки своих представителей. Они по радио информировали авиационное командование о наземной и

¹⁰ Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., с.54.

воздушной обстановке, передавали заявки от войск на очередные удары авиации, согласовывали с ними сигналы взаимообозначения и целеуказания. Эффективным оказалось решение на размещение части истребительной авиации на полевых площадках вблизи линии фронта. Это позволило увеличить количество самолето-вылетов и своевременно перехватывать вражеские самолеты, обеспечить сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков. На левом крыле Западного фронта три авиационные дивизии помогли наземным войскам приостановить наступление войск 2-й армии и 2-й танковой группы противника, что также впоследствии сказалось на ходе Смоленского сражения и битвы за Москву. К концу октября 1941 года авиация противника понесла значительные потери, резко снизила активность действий. Воздушная обстановка стала изменяться в пользу наших ВВС. Люфтваффе на этом участке советско-германского фронта уже не могли оказывать решающего воздействия на ход наземных сражений”¹¹.

Заслуги перед Родиной по достоинству были оценены советским правительством. Постановлением Совета народных комиссаров Союза ССР от 29 октября 1941г. С.А.Худякову было присвоено звание генерал-майора авиации¹².

2. НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

Генерал-майор авиации С.А.Худяков в должности начальника штаба ВВС Западного фронта, а с февраля 1942 года – командующего ВВС того же фронта активно участвовал в битве под Москвой. Одно из крупнейших сражений первого периода Великой Отечественной войны началось 30 октября

¹¹ В.Г.Безбородов. Указ. статья, с.78.

¹² Газ. Коммунист, 31 октября 1941г.

1941 года и завершилось 20 апреля 1942 года. Оно проводилось в двух этапах: оборонительный (30.9.–5.12.1941г.) и наступательный (5.12.1941г.–20.4.1942г.). В ходе битвы войска Западного Брянского, Резервного, Калининского и правого крыла Юго-Западного, фронтов ценой огромных потерь не только обескровили и остановили наступление немецко-фашистских войск под Москвой, но и в ходе контрнаступления отбросили противника на запад на 80–250км. Противник потерял большое количество живой силы и техники. Победа под Москвой улучшила военно-политическое и международное положение Советского Союза, положила начало коренному перелому в ходе войны, развеяла миф о непобедимости вермахта, а также способствовала укреплению антигитлеровской коалиции, заставила правящие круги Японии и Турции воздержаться от выступления на стороне Германии¹³.

За все время московского сражения войсками Западного фронта командовал генерал армии (с 1943г. маршал Советского Союза) Г.К.Жуков. Генерал-майор авиации С.А.Худяков как в оборонительных, так и в наступательных этапах битвы часто встречался с ним. Штаб фронта в тяжелые дни обороны Москвы находился в поселке Перхушково, всего 30км от Москвы. По распоряжению командующего в Перхушкове постоянно находилась оперативная группа ВВС фронта. “В нее вошли представители оперативного, разведывательного, шифрованного отделов и связи, – вспоминает бывший зам. начальника войск связи 1-й воздушной армии полковник Е.В.Кояндер. – Группу первое время возглавлял командующий ВВС фронта генерал Ф.Г.Мичугин. Но он вскоре заболел, и его сменил Сергей Александрович Худяков... Требовалось обрабатывать огромный поток информации, непрерывно поступающей от подчиненных и взаимодействующих соединений, организовывать их боевые действия в интересах наземных войск, согласовывать самые

¹³ Военный энциклопедический словарь. М.: Воениздат, 1984, с.83.

различные вопросы взаимодействия с ПВО Московской зоны, следить за обстановкой на фронте... Оперативная группа ВВС все указания авиасоединениям давала через свой штаб в Подмоскowie. Для этого была организована дополнительная прямая телефонная связь, использовалась личная радиостанция командующего. По ней мы могли в любое время соединиться поочередно с каждой из авиадивизий или циркулярно со всеми. Сергею Александровичу Худякову, фактически исполнявшему обязанности командующего, нередко приходилось выезжать в штаб, вылетать в полки и дивизии, на месте разбираться в сложившейся обстановке, отдавая распоряжения прямо по ходу боевых действий... Генерал Худяков всегда отличался безупречной командирской выправкой, очень следил за своим внешним видом. И все делал сам. Даже став маршалом авиации, он не позволял ординарцам, как раньше и жене, ни подворотнички подшивать, ни брюки утюжить. И еще одну замечательную черту имел С.А.Худяков. Он был одинаков в отношениях как с начальниками, так и с подчиненными, никогда не повышал голоса, был тактичен и вежлив. В то же время обладал железной волей, никогда не оглядывался по сторонам, принимая решения. А принимать их приходилось порой буквально с ходу, особенно в Перхушкове. Ведь наши войска едва сдерживали натиск превосходящих и свежих сил противника”¹⁴.

В оборонительном этапе московской битвы командование ВВС Красной Армии разработало план действия авиации, в основу которого была положена возможность наступления противника на нескольких направлениях. Штаб ВВС Западного фронта во главе с генерал-майором авиации С.А.Худяковым в соответствии с этим разработал план действия авиации фронта в обороне, который включал варианты действий авиации, исходя из возможных направлений наступления противника. Благодаря вовремя принятым мероприятиям в ходе оборонительного

¹⁴ *Е.В.Кояндер. Я – “Рубин”, приказываю. М.: Воениздат, 1978, с.85-89.*

сражения с 30 сентября по 31 октября авиация ВВС фронта совершила более 12000 боевых самолето-вылетов, в том числе 80% – на поддержку и прикрытие войск. За этот период противник потерял 228 самолетов, из них 120 было сбито в воздушных боях, было уничтожено много танков, до 2500 автомашин с грузами и людьми, 130 орудий и значительное количество другой боевой техники. Общие потери немецкой авиации на московском направлении за период с 30 сентября по 14 ноября составили 1020 самолетов, из них 54% уничтожено на аэродромах, 30% – в воздушных боях и 16% сбито зенитной артиллерией¹⁵. Несмотря на это, на левом крыле Западного фронта 18 ноября противник прервал оборону войск юго-восточнее Тулы и через семь дней подошел к Веневу и Кашире. Однако в результате совместных действий наземных войск фронта и авиации наступление противника на этом направлении было остановлено. В итоге ожесточенных боев войска фронта во взаимодействии с авиацией сорвали попытки противника обойти Москву и с севера. К исходу 5 декабря противник севернее Москвы вынужден был окончательно перейти к обороне. За период обороны под Москвой советская авиация совершила 51300 самолето-вылетов, из них 86% – в интересах обороняющихся войск и 14% – на прикрытие Москвы. На московском направлении противник потерял до 1400 самолетов, из них 85% от действий ВВС фронтов, что способствовало завоеванию нашей авиацией господства в воздухе и срыву вражеского наступления на Москву¹⁶.

6 декабря 1941 года войска Западного фронта во взаимодействии с соседними фронтами юго-западнее и северо-западнее Москвы перешли в контрнаступление. Авиация фронта нанесла мощные удары по опорным пунктам противника,

¹⁵ Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., с.70-72.

¹⁶ Там же, с.77.

который не устоял и начал отступать. После этого летчики перенесли свои удары на откатывающиеся танковые, моторизованные и пехотные колонны противника, бомбили и штурмовали его тыловые базы и аэродромы. Штаб ВВС фронта во главе с генерал-майором авиации С.А.Худяковым почти без отдыха руководил боевыми действиями соединений и частей ВВС, вовремя передавал всем командирам боевые приказы и распоряжения. В этом деле особо важную роль сыграли связисты отдельного батальона связи ВВС фронта. Вспоминая эти напряженные дни контрнаступления под Москвой, тогдашний командир батальона Е.В.Кояндер пишет: “Вспоминаешь то время и невольно удивляешься, как мог всего один батальон обслуживать такое количество проводных и радиосвязей, одновременно действовавших в Москве, восточнее столицы. В полной боевой готовности содержались узлы и в Подмосковье... Техники С.Г.Головин, В.К.Ермаченков и другие сутками не покидали узел. Радисты работали, что называется – на втором дыхании. Вспоминается один случай на телеграфной станции. С.А.Худякову потребовалось срочно передать боевой приказ в 77-ю смешанную авиадивизию. Дежурный по связи лейтенант Ф.А.Зиненько знал, что Зина Гоморева работает уже 16 часов кряду. Но заменить телеграфистку он не имел права. Да и кем заменить? Все устали не меньше. К тому же Гоморева являлась одной из лучших специалисток. Худяков пришел, по обыкновению поздоровался с телеграфистками и начал диктовать Зине текст. Вскоре он заметил, что голова ее то и дело клонится вниз, к аппарату... Сергей Александрович взял девушку за плечи:

– Потерпи, Зиночка, Осталось совсем немного. Передадите и сразу отдыхать.

– Ох, простите, я сейчас, сейчас. – Зина несколько раз встряхнула головой, сделала несколько глубоких вдохов и выдохов и продолжала работать.

Прямо с телеграфа С.А.Худяков пришел к полковнику

Птицыну (начальнику связи ВВС. – К.А.).

– Илья Иванович, – начал он. – Надо что-то предпринять. Так дальше нельзя. Измучаем мы девушек совсем.

– Верно, на износ работают. Нужен уже не батальон, а полк связи. Другого выхода не вижу.

Впрочем, мы могли остаться и без батальона. Кто-то из ретивых начальников в оргмобуправлении ВВС Красной Армии посчитал, что штаб авиации фронта должен обслуживаться фронтовым узлом. Нам предложили батальоны перевести на штаты отдельной роты. С.А.Худяков вынужден был лично докладывать обо всем командующему ВВС Красной Армии, настаивать на сохранении батальона...¹⁷.

С.А.Худяков в условиях наступления большое внимание уделял подготовке тыла ВВС фронта к обеспечению боевых действий авиации. Он хорошо знал это дело, так как в 1938–1940гг. работал начальником тыла ВВС Белорусского особого военного округа. К началу контрнаступления на удалении 15–30 км от линии фронта были созданы аэродромы засад для истребителей и аэродромы подскока штурмовиков. Авиационные подразделения, ведущие боевые действия с этих аэродромов, обеспечивались комендатурами, выделенными из состава батальонов аэродромного обслуживания, в которых создавались запасы материальных средств на 2–3 вылета авиационного полка. Фронтовые авиасклады были развернуты на удалении 250–400 км от линии фронта и содержали запасы материальных средств на 15–20 дней боевых действий. Такое тщательное и всестороннее планирование тылового обеспечения способствовало успешным и бесперебойным боевым действиям авиации в контрнаступлении под Москвой. Несмотря на сложность обстановки, в условиях непрерывных боевых действий, командование и штаб ВВС Западного фронта сумели провести перегруппировку и сосредоточение сил авиации, подготовить

¹⁷ Е.В.Кояндер. Я – “Рубин”, приказываю. М.: Воениздат, 1978, с.94-95.

ее к предстоящим боям¹⁸.

Как известно, наступление войск правого крыла Западного фронта началось 6 декабря. Атаке наземных войск фронта предшествовала авиационная подготовка ночью, в ходе которой было совершено 150 самолето-вылетов. Бомбардировке подвергались главным образом штабы, узлы связи и резервы противника в направлении главных ударов войск. Одновременно был нанесен удар по аэродромам противника.

Авиация противника небольшими группами пыталась бомбардировать наступающие войска, но, встречая сильное противодействие советских истребителей, не смогла существенно помешать наступлению войск Западного фронта. При активной поддержке авиации войска фронта прорвали тактическую зону обороны противника, стремясь окружить его клинскую группировку. Под натиском советских войск противник вынужден был поспешно отступать, оставляя боевую технику, артиллерию и автомашины. Наземные войска фронта, преследуя противника по пятам, вышли на рубеж Дорино, Высоковск, Ново-Петровское. За 10 дней для поддержки войск авиация фронта совершила более 3600 самолето-вылетов¹⁹. На левом крыле Западного фронта противник под ударом советских войск отходил в направлении Калуги, Белева. Для поддержки войск левого крыла фронта авиация в сложных метеоусловиях за 8 суток совершила 380 самолето-вылетов. Продолжая контрнаступление, войска Западного фронта до 24 декабря отбросили противника на рубеж рек Лама и Руза, Наро-Фоминск, Калуга, Белев. Только с 17 по 24 декабря 1941г. противник был отброшен на запад еще на 20—60 км. Немецкая авиация за это время совершила в полосе Западного, Брянского и Калининского фронтов до 300 самолето-вылетов. Авиация трех фронтов,

¹⁸ Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., с.82.

¹⁹ Там же, с.83.

господствуя в воздухе, произвела 3200 самолето-вылетов. Только ВВС Западного фронта уничтожили и повредили до 30 танков, 1200 автомашин, 340 повозок, 36 орудий, 50 железнодорожных эшелонов²⁰. На центральном участке Западного фронта 33-я и 43-я армии с поступлением резервных частей и авиации (до пяти авиационных дивизий) 24 декабря сломали оборону противника. Под натиском советских войск противник продолжал отступать в западном направлении. Интенсивность боевых действий ВВС Западного фронта увеличилась до 200 и более самолето-вылетов в сутки. 30 декабря 1941г. войска Западного фронта освободили город Калугу, 2 января 1942 года – Малоярославец²¹.

Успешное наступление советских войск потребовало перебазирования авиасоединений на запад. С.А.Худяков большое внимание уделял на определение места будущих аэродромов. Вместе со своими соратниками он определил для ВВС фронта удобные места аэродромной сети в Калужской области. «Полевые аэродромы располагались недалеко от дорог и прилегали к лесным массивам, – вспоминает Е.В.Кояндер. – Капониры для самолетов сооружали на опушках, через взлетно-посадочную полосу прокладывали ложную проезжую дорогу, после камуфлировали под кустарник. Устраивали ложные площадки, где размещали списанные самолеты и передвижаемые макеты. С калужских аэродромов авиация Западного фронта действовала около двух лет. За все это время было лишь два случая налета вражеских бомбардировщиков на наши базы... В январе 1942 года генерал-майор авиации Худяков выехал в Калугу, чтобы определить место для размещения вспомогательного пункта управления. В поездку он взял с собой

²⁰ Там же, с.86.

²¹ Освобождение городов. Справочник по освобождению городов в период Великой Отечественной войны 1941-1945гг. М.: Воениздат, 1985, с.105,150.

оператора майора М.А.Бродинова и меня. По пути, в Малоярославец мы заехали в фронтовой госпиталь. С.А.Худяков побывал во всех палатах, беседовал с ранеными летчиками, техниками, младшими авиаспециалистами, интересовался, кто при каких обстоятельствах получил ранение, имеет ли человек награды, где находится его семья, расспрашивал о технике воздушного противника. Посещение это очень обрадовало авиаторов... Перед отъездом из госпиталя С.А.Худяков на коротке встретился с медицинским персоналом. Кто-то из врачей спросил насчет второго фронта.

— Сами знаете, что нет его еще, второго фронта, — ответил генерал. — У англичан да американцев от обещаний до конкретного боевого дела дорога длинная. И когда откроют, неизвестно. А вот то, что скоро мы начнем получать от союзников самолеты, радиостанции, автомашины повышенной проходимости, — знаю. Нам сейчас все это будет тоже не лишним. Кое-что перепадет и медицине...”²².

За умелое руководство штабом ВВС Западного фронта в ходе оборонительных боев и контрнаступления указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 января 1942г. генерал-майор авиации С.А.Худяков был награжден орденом Красного Знамени²³. 27 января в Кремле награду вручил председатель ПВС СССР М.И.Калинин. Учитывая боевой опыт и умение руководить боевыми действиями авиасоединений и частей фронта, 17 февраля 1942г. С.А.Худякова назначают на должность командующего ВВС Западного фронта²⁴. В этой важной должности еще полнее проявился полководческий талант С.А.Худякова. Под его руководством ВВС фронта активно участвовала в Ржевско-Вяземской операции, которая проводилась 8 января по 20 апреля 1942 года силами войск Западного и Калининского фронтов. В этой операции противник

²² Е.В.Кояндер. Я — “Рубин”, приказываю, с.100-102.

²³ ЦАМО РФ, ф.33, оп.717028, д.376, л.191.

²⁴ Там же.

был отброшен на западном направлении на 80–250 км, от немецко-фашистской оккупации были освобождены Московская и Тульская области, многие районы Калининской и Смоленской областей²⁵.

“В марте 1942 года начались операции по окружению ржевско-сычевской группировки противника, – вспоминает Е.В.Кояндер. – На этом направлении были сконцентрированы основные военно-воздушные силы Западного фронта. Управление ими и взаимодействие с армиями правого крыла фронта осуществлялось с ВПУ, организованного при 31-й армии. Оперативную группу возглавлял генерал С.А.Худяков. В нее вошли оператор М.А.Бродинов, разведчик от отдела связи – я, а также шифровальщик и метеоролог. Бои на ржевском направлении, как известно, приняли затяжной характер. Противник вынудил наши войска перейти к обороне. Генерал С.А.Худяков, воспользовавшись возникшей паузой, пригласил к себе состав оперативной группы. Коротко рассказав о сложившейся на фронте обстановке, он поделился с ними своими соображениями по совершенствованию организационной структуры Военно-Воздушных Сил.

– Опыт войны показывает, – говорил Сергей Александрович, – что распыление авиации по общевойсковым армиям и существующие смешанные авиадивизии затрудняют маневр, не позволяют массированно применять авиационные силы на важнейших направлениях. А у немцев все сведено в воздушные флоты. Такая централизация и дает им возможность создавать на главных направлениях мощный авиационный кулак, которым они эффективно помогают наземным войскам пробивать бреши в нашей обороне.

Командующий был убежден, что мы можем и должны создать лучшую структуру ВВС, позволяющую осуществлять

²⁵ Советская военная энциклопедия. М.: Воениздат, 1979, т.7, с.117-118.

авиационные наступления. Оно же без централизованного управления авиацией невозможно. В наступлении мы должны быть способны подавлять авиацию противника, прикрывать свои войска, проталкивать их через узлы сопротивления немцев.

Речь, таким образом, шла о создании воздушных армий.

Говорил генерал и о структуре авиационного тыла. Он считал, что районы авиационного базирования следует сохранить в существующем составе, а вот в штабы батальонов аэродромного обслуживания надо ввести инженерную службу по эксплуатации самолетного парка, которая должна облегчить полный аэродромный маневр.

– Вот так, товарищи, – сказал Сергей Александрович. – Все эти соображения надо документально оформить за двое суток. Занимайтесь этим сразу, внесите свои предложения и пока обо всем никому ни слова. Наш проект я хочу доложить лично товарищу Сталину на совещании командующих военно-воздушными силами фронтов.

Вскоре С.А.Худякова вызвали в Кремль. Вернулся он оттуда через два дня и опять собрал нас.

– Ну, ребята, наша взяла! – радостно сообщил генерал. – Наш проект признан лучшим. Товарищ Сталин очень внимательно его рассмотрел. Приказал всем командующим готовиться к реорганизации. После совещания он подошел ко мне и сказал: “У вас это придумано очень хорошо. Вот вам, товарищ Худяков, и будет поручено реализовать этот проект. Назначим вас начальником штаба ВВС Красной Армии. Все мы очень обрадовались такому сообщению. Правда, жалко было расставаться с Сергеем Александровичем... Уж очень к нему привыкли, сработались, и человек он был чудесный... Спустя несколько дней С.А.Худякова отозвали в Москву”²⁶.

²⁶ *Е.В.Кояндер. Я – “Рубин”, приказываю. М., с.108-109.*

Командующей ВВС Красной Армии главный маршал авиации А.А.Новиков, который в этой должности был назначен в начале апреля 1942 года, то есть в самый разгар перестройки организационной структуры авиации, вспоминает: “Во время первого же доклада Верховному я заметил, что он не очень-то доволен начальником штаба ВВС генералом Ворожейкиным. Разобравшись в делах, я предложил назначить Григория Алексеевича моим первым заместителем, а пост начальника штаба доверить генералу Худякову”²⁷. Как мы уже отметили, И.В.Сталин сам был сторонником кандидатуры С.А.Худякова на этом посту. В середине апреля генерал-майор авиации С.А.Худяков был назначен начальником штаба ВВС Красной Армии. Совместно с А.А.Новиковым и Г.А.Ворожейкиным он все свои силы внедрил в создание воздушных армий вместо существовавших до этого ВВС фронтов. Приказом НКО СССР от 5 мая 1942г. была создана первая воздушная армия. В приказе говорилось: “В целях наращивания ударной силы авиации и успешного применения массированных авиационных ударов объединить авиасилы Западного фронта в единую воздушную армию, присвоив ей наименование 1-й воздушной армии”²⁸. Первым командующим 1-й воздушной армией был назначен генерал-лейтенант авиации Т.Ф.Куцевалов. В мае на базе ВВС Брянского фронта была сформирована 2-я воздушная армия, на базе ВВС Калининского фронта – 3-я воздушная армия, на базе Южного фронта – 4-я воздушная армия, в июне на базе ВВС Северо-Кавказского фронта – 5-я воздушная армия, на базе ВВС Северо-Западного фронта – 6-я воздушная армия, на базе ВВС Юго-Западного фронта – 8-я воздушная армия, на базе ВВС Волховского фронта – 14-я воздушная армия. Остальные девять воздушных армий были сформированы в

²⁷ Красная звезда, 12 января 2002, с.5.

²⁸ М.Н.Кожеевников. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. М.: Наука, 1977, с.83-84.

июле-ноябре 1942 года²⁹. Как начальник штаба ВВС Красной Армии генерал-майор авиации С.А.Худяков непосредственно участвовал в формировании 1,2,3,4,5,6,8 и 14 воздушных армий. Свои глубокие военные знания, незаурядные организаторские способности и большой боевой опыт Сергей Александрович внедрил в исключительно важные мероприятия для Советских Вооруженных Сил, в сформирование воздушных армий, которые, как показала практика, оказались самой удачной формой организационной структуры фронтовой авиации. В процессе формирования воздушных армий почти вся боевая авиация была изъята из подчинения общевойсковых армий. В расположении последних оставалось по одному смешанному авиационному полку для выполнения задач воздушной разведки и связи. В качестве начальника штаба ВВС Красной Армии С.А.Худяков стремился реализовать свои замыслы по массированному применению авиации по единым планам, устранению недостатков в организации взаимодействия между различными ее родами. Однако ему не суждено было долго работать на новом посту. 17 июня 1942 года по просьбе командующего войсками Западного фронта Г.К.Жукова генерал-майор авиации С.А.Худяков вернулся на Западный фронт и был назначен командующим 1-й воздушной армией.

3. КОМАНДУЮЩИЙ 1-Й ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ

Бывшие соратники С.А.Худякова по ВВС Западного фронта были очень рады этому назначению. Вот как описывает это событие бывший заместитель начальника войск связи 1-й воздушной армии, полковник Е.В.Кояндер в своих воспоминаниях. “5 мая 1942 года началось формирование воздушных армий. Командующим 1-й воздушной армией, которая объединила авиационные силы Западного фронта, был назначен генерал-

²⁹ Советская военная энциклопедия. М.: Воениздат, т.2, 1976, с.291-298.

лейтенант авиации Т.Ф.Куцевалов. Занимал он эту должность, правда, не продолжительное время, — пишет он. — После него армию принял С.А.Худяков. Стоит ли говорить, как мы обрадовались: Сергей Александрович снова с нами! На его плечи легла нелегкая ноша: осуществить на практике реорганизацию ВВС фронта. С возвращением генерала Худякова эта большая и ответственная работа развернулась вовсю. Были расформированы управления ВВС общевойсковых армий и на их основе созданы штабы семи авиадивизий с ротами связи. В состав 1-й воздушной вошло шесть новых авиасоединений и восемь отдельных авиачастей. Воздушная армия становилась внушительной и мобильной силой, ударным воздушным кулаком фронтового командования. Авиационный тыл армии имел семь районов авиабазирования, при каждом из них была отдельная рота связи. Аэродромы обслуживали 38 БАО, в ротам связи которых насчитывалось по 50 человек. Кое-где такие скромные силы обеспечивали связью одновременно два-три полка, хотя расчет был только на один. Особенно трудно приходилось связистам, когда на том или ином аэродроме базировались части различных соединений. Требовалось держать проводную и радиосвязь сразу с несколькими штабами. Создалось серьезное несоответствие между потребностью в связи и ее возможностями. Количество боевых авиачастей выросло вдвое, а штаты и табели оснащения наших частей и подразделений после ряда сокращений уменьшились в той же пропорции — тоже вдвое. Мы имели чуть больше половины необходимых радиостанций, только одну пятую положенных по штату приемников. Телефонными аппаратами и полевым кабелем подразделения были обеспечены тоже лишь наполовину. В полном комплексе мы имели только телеграфную аппаратуру”³⁰.

В таких тяжелых условиях Сергей Александрович со свойственной ему настойчивостью, при поддержке командующе-

³⁰ *Е.В.Кояндер. Я — “Рубин”,* приказываю, с.109-110.

го войсками фронта генерала армии Г.К.Жукова и с помощью начальника связи фронта генерала Н.Д.Псурцева, создает развернутую сеть командных и вспомогательных пунктов управления авиацией 1-й воздушной армии. Она была обеспечена не только аэродромной сетью, позволявшей осуществлять широкий маневр на любом оперативном направлении фронта, но и могла массировать силы для содействия переходу войск в наступление. С.А.Худяков особое внимание уделял штабам, постоянно повторяя, что без их четкой работы победе не быть. Это позволяло командованию, базируясь на данные разведки и анализ обстановки, умело выбирать направление ударов, скрытно создавать авиационные группировки и обеспечивать внезапность их применения, сберечь свои силы и наносить потери врагу. Под командованием генерал-майора авиации С.А.Худякова 1-я воздушная армия с 30 июля по 23 августа активно поддерживала войска Западного фронта в ходе Ржевско-Сычевской наступательной операции. Цель операции состояла в том, чтобы сковать силы противника и лишить его возможности перебрасывать войска на юг, где с 17 июля 1942г. между излучиной Дона и Волги развернулась самая крупная и имеющая решительное значение в Великой Отечественной войне – Сталинградская битва. Прорвав оборону противника на Сычевском направлении, войска Западного фронта отразили 7–10 августа сильный контрудар противника, принявший характер крупного встречного сражения, в котором с обеих сторон участвовало до 1500 танков. Успех Западного фронта был использован войсками Калининского фронта, которые отбросили противника к Ржеву. Исчерпав наступательную возможность, советские войска 23 августа перешли к обороне. Ржевско-Сычевская операция имела важное оперативно-стратегическое значение. Советские войска сковали крупные силы германской армии “Центр”. В район сражения были переброшены 12 вражеских дивизий с участков советско-германского фронта, в том числе с юга. Противник был вынужден отказаться и от запланированных частных наступа-

тельных операций на западном направлении³¹.

1-я воздушная армия под командованием генерал-майора авиации С.А.Худякова в период Ржевско-Сычевской операции произвела около 15000 боевых самолето-вылетов. Летчики в воздушных боях сбили 305 вражеских самолетов, а зенитчики – 236³².

За все время проведения операции командующий армией свой командный пункт расположил на аэроузле, где базировались две штурмовые авиадивизии в районе Можайска. Он имел при себе радиостанцию, благодаря которой располагал устойчивой радиотелефонной связью со всеми авиасоединениями и частями. Это позволило ему своевременно принимать меры по более эффективному применению авиации. С.А.Худяков сосредоточивал ее усилия на решающем направлении, соблюдая строгую централизацию в руководстве боевыми действиями, оставляя часть сил в резерве, тщательно организовывал воздушную разведку для усиления ударов по танковым колоннам противника. Командующий особое внимание уделял штурмовой авиации, дав ей инициативу в уничтожении танков противника. Он также предоставил истребителям инициативу в выборе способа атаки, значительную часть их сил направив за линию фронта для уничтожения вражеских самолетов еще на путях подхода к ней. С.А.Худяков создал условия для умножения побед наиболее выдающихся мастеров воздушного боя, которых смело выдвигал на командные должности, заменяя неспособных командиров. Особое внимание было уделено проверке и тренировке молодых летчиков, не имеющих боевого опыта. После основательной проверки и тренировки летчики выпускались в бой.

Во время проведения Ржевско-Сычевской операции в 1-й воздушной армии отрабатывался один из важнейших вопросов управления авиацией – вызов истребителей на поле

³¹ Военный энциклопедический словарь, с.635.

³² ЦАМО РФ, ф.1-й ВА, оп.3284, д.19, лл.50-51.

боя непосредственно из наземных войск. Представители армий, находившиеся со своими рациями в общевойсковых армиях, обеспечивали подход самолетов в район боев через 9–10 минут после передачи вызова. Непосредственно над полем боя действиями авиации руководили представители истребительных авиадивизий, находившиеся на радиостанциях армейской радиороты ВНОС. Они информировали летчиков о воздушной обстановке, имея с ними двустороннюю связь. Однако такие случаи являлись единичными – большинство самолетов все еще не имело радиосредств, особенно передатчиков³³.

По окончании Ржевско-Сычевской операции поступила директива командующего ВВС Красной Армии генерал-полковника авиации А.А.Новикова, в которой говорилось, что Государственным комитетом обороны принято постановление об оборудовании всех выпускаемых истребителей и штурмовиков приемно-передающими радиостанциями и приемниками из расчета 1:5, а в дальнейшем 1:3. Появилась полная возможность использовать радио для управления истребителей авиацией и ее наведения, для связи истребителей со штурмовиками и бомбардировщиками при совместных действиях, а также при взаимодействии с наземными войсками. Исходя из этого С.А.Худяков приказывал: “Поднять роль начальников связи авиаполков, как организаторов радиосвязи, полностью освободить их от штатного дежурства на командных пунктах; поставить перед ними задачу в совершенстве овладеть радиостанциями и организацией радиосвязи с истребителями и штурмовиками; принять меры к укомплектованию авиаполков радиомеханиками”³⁴.

В сентябре 1942г. в штаты отделов связи воздушных армий вводилась должность инженера по радио. “25 ноября вновь началось наступление на Ржевском направлении... В этой

³³ *Е.В.Кояндер. Я – “Рубин”*, приказываю, с.125.

³⁴ Там же, с.126.

операции особенно большое значение придавалось прикрытию истребителями поля боя... Для управления истребителями на поле боя была создана отдельная радиосеть, включавшая радиостанции ВПУ армии, самолеты и авианаводчиков, — пишет Е.В.Кояндер. — Бомбардировщики и штурмовики работали с истребителями сопровождения на другой волне. Чтобы связаться с ними, станциям наведения истребителей приходилось перестраиваться на другую частоту. Бомбардировщики и штурмовики вызывались на поле боя по проводным средствам или по радио в радиотелеграфной сети через штаб воздушной армии. Истребители, выйдя в указанный район, сразу запрашивали информацию о воздушной обстановке. При этом они сплошь и рядом называли по фамилиям своих авиапредставителей или авианаводчиков, а те в свою очередь также по фамилиям называли летчиков. Я попытался пресечь такое нарушение правил радиообмена, но генерал Худяков советовал:

— Пускай пока поработают так. У них появится больше уверенности в радиосредствах, да и в том, что с земли за ними зорко наблюдают их же товарищи”³⁵.

В период Ржевской операции в 1-й воздушной армии провели испытание устройства дистанционного управления радиостанциями, которое оборудовал инженер-связист капитан А.С.Звягинцев. “Выносное устройство соединялось с радиостанцией двумя парами проводов, которые обеспечивали микрофонную или ключевую работу и служебную телефонную связь с расчетом радиостанции, — вспоминает Е.В.Кояндер. — Первый экземпляр этого устройства в армейских мастерских установили у командующего армией. С его помощью С.А.Худяков вел переговоры со всеми действовавшими под Ржевом дивизиями и авиапредставителями, находившимися в наземных войсках. Изобретение А.С.Звягинцева очень понравилось Сер-

³⁵ Там же, с.128.

гею Александровичу. Он приказал снабдить выносными устройствами все авиасоединения. Мастерские сделали еще 15 комплексов. Ими заинтересовались заместитель начальника связи фронта генерал-майор А.И.Леонов, заместитель начальника штаба фронта генерал-лейтенант А.П.Покровский, а потом и сам начальник штаба фронта генерал-полковник В.Д.Соколовский. Они сделали все, чтобы как можно быстрее внедрить новшество Звягинцева в войска”³⁶.

В начале 1943 года 1-я воздушная армия получила пополнение. Командование особенно обрадовало то обстоятельство, что все самолеты прибывшего 2-го истребительного авиакорпуса были оснащены приемно-передающими радиостанциями. “Когда начальник связи корпуса подполковник Д.С.Компанец доложил об этом, мы сначала не поверили ему, – пишет Е.В.Кояндер, – И.И.Птицин даже переспросил:

– Радиостанции на всех самолетах?

– Так точно, товарищ полковник, на всех, – отвечал подполковник.

– Наконец-то лед тронулся! – воскликнул Илья Иванович. – Полностью радиооснащенный корпус! Да это же, товарищи, силища!

Генерал С.А.Худяков, выслушав подобный же доклад командира корпуса генерала А.С.Благовещенского, сказал присутствовавшим при этом штабным офицерам:

– Народная мудрость гласит, что первая ласточка не делает весны. Но с такой ласточкой мы уже можем начать завоевывать господство в воздухе. А ведь за первой к нам прилетят и другие такие же ласточки и с радиостанциями на крыльях”³⁷.

Командующий был прав. В течение года радиопромышленность страны на востоке вскоре начала работать во всю мощь, которая позволяла приемно-передающие радиостанции

³⁶ Там же, с.131-132.

³⁷ Там же, с.148.

устанавливать на всех истребителях и штурмовиках.

12 февраля 1943 года войска Западного фронта развернули наступление на брянском направлении, чтобы разгромить основную силу немецкой группы армии "Центр". Однако их наступление вначале не получило развития.

В разгар этих боев 17 февраля 1943г. С.А.Худякову было присвоено воинское звание генерал-лейтенанта авиации. С 2 по 31 марта 1-я воздушная армия под командованием генерал-лейтенанта авиации С.А.Худякова активно участвовала в Ржевско-Вяземской наступательной операции, которая велась силами Западного и Калининского фронтов. Целью операции было уничтожение основных сил германской армии "Центр" на ржевско-вяземском выступе. Немецкое командование с началом наступления советских войск начало вывод своих войск с этого плацдарма. Советскими войсками были скованы значительные силы германской армии "Центр", затруднив переброску ее сил на южное крыло советско-германского фронта. Ликвидация плацдарма привела к сокращению протяженности фронтов. Это дало советскому командованию вынести в резерв Ставки Верховного командования 2 общевойсковые армии и механизированный корпус. В ходе операции войска Западного и Калининского фронтов сковали значительные силы группы армии "Центр", затруднив противнику маневр в целях восстановления нарушенного положения на южном крыле советско-германского фронта³⁸. В ходе операции советские войска от немецко-фашистской оккупации 3 марта освободили г.Ржев, 6 марта – г.Гжатск, 8 марта – г.Сычевка, 12 марта – г.Вязьма и к апрелю вышли на рубеж восточнее городов Духовщина и Спас-Деменск, но дальше продвинуться не смогли.

На этом рубеже фронт стабилизировался до лета 1943 года. За время преследования Западный и Калининский фронты

³⁸ Советская военная энциклопедия. М.: Воениздат, т.7, 1979, с.118.

прошли за запад 130–160км, ликвидировали сильно укрепленный ржевско-вяземский плацдарм противника и вышли на далекие подступы к Смоленску. Теперь вражеские войска находились на этом направлении уже в 270–300км от Москвы³⁹. Однако в целом Ржевско-Вяземская операция оказалась незавершенной: решить свою главную задачу – окружить, пленить или уничтожить ржевско-вяземскую группировку немцев – Красной Армии не удалось.

В ходе операции Красная Армия потеряла 776889 человек (из них безвозвратно – 272320 человек), 957 танков, 7296 орудий и минометов, 550 боевых самолетов⁴⁰. Ржевско-Вяземская наступательная операция была завершена этапом Московской наступательной операции, то есть окончанием битвы под Москвой. В ходе Ржевско-Вяземской наступательной операции соединения и части 1-й воздушной армии поддерживали наступления войск Западного фронта, прикрывали войска с воздуха, уничтожили подходящие резервы противника, осуществляли авиационную поддержку кавалерийских и воздушно-десантных действий фронта в тылу врага и наносили бомбоштурмовые удары по его аэродромам. За это время летчики 1-й воздушной армии произвели около 16000 боевых самолетов-вылетов, в воздушных боях сбили 340 вражеских самолетов, а зенитчики – 246⁴¹.

Однако не всегда удачно складывались дела для армии. Генерал-майор авиации Александр Пронин вспоминает: “Но у 1-й воздушной армии были и “черные дни”. 23 февраля 1943 года основные силы ее были подготовлены для ведения боевых действий на аэродроме Брянска, основной базе фашистской авиационной группировки под командованием Грейма. Генерал

³⁹ Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945. Краткая история. М.: Воениздат, 1970, с.231.

⁴⁰ Великая Отечественная война 1941-1945, кн.1, с.303.

⁴¹ ЦАМО РФ, ф.1-й ВА, оп.3284, д.19, л.51.

Худяков считал, что в день, когда отмечается годовщина Красной Армии, противник не будет ожидать наших активных действий и ослабит бдительность и что можно будет без особых потерь разгромить авиацию врага, базирующуюся на этом аэродроме, кстати сказать, защищенном сильной зенитной артиллерией. Он решил нанести удар внезапно, а выход самолетов к аэродрому прикрыть отдельными маневренными группами штурмовиков и бомбардировщиков. Все было предусмотрено, что можно было предусмотреть, и все было тщательно спланировано. Но... расчёт на внезапность не оправдался. Ударные группы нашей авиации были встречены истребителями противника непосредственно на пролете линии фронта. Последовало расследование неудачной операции комиссией штаба ВВС. Комиссия игнорировала показания летчиков и командиров о том, что, несмотря на скрытный, на низких вылетах полет истребителей прикрытия и ударных групп, истребители противника атаковали почти все группы непосредственно после пролета ими линии фронта, и в результате появился приказ Главкома ВВС о наложении взысканий на командиров частей и соединений, участвовавших в операции, – вплоть до снятия с должностей. Командующий 1-й воздушной армией С.А.Худяков, ознакомившись с приказом, немедленно отправил на имя Главкома ВВС следующую телеграмму: “Во всем виноват я, фон Грейм меня обманул. Прошу отменить взыскания, наложенные на командиров”. Приказ был отменен, взыскания сняты”⁴².

“А каких трудов стоило Сергею Александровичу не дать в обиду летчиков, сбитых над территорией врага, но чудом оставшихся в живых и вернувшихся на свои аэродромы, – вспоминает генерал Пронин. – А как Сергей Александрович доказывал необоснованность обвинения своего заместителя по

⁴² Александр Пронин. Командующий 1-й воздушной армией Западного фронта, с.58.

истребительной авиации полковника А.Кулдина в измене Родины! Поводом к обвинению послужило исчезновение полковника А.Кулдина после одного из его вылетов на прикрытие войск от ударов авиации противника. Только благодаря энергичным поискам, предпринятым по приказу Сергея Александровича, был установлен факт героической гибели А.Кулдина, в неравном бою с тремя истребителями сбившего два самолета, причем одного из них протаранившего своей горящей машиной. Полковник А.Кулдин был посмертно награжден орденом, а останки его были с почестями преданы земле на одном из аэродромов под Малоярославцем”⁴³.

Сергей Александрович большое внимание уделял также комплектованию армии летчиками за счет внутренних ресурсов. “Воздушная армия была в постоянном некомплекте, — отмечает генерал Пронин. — Авиационные училища не успевали выпускать достаточного количества обученных летчиков. В то же время в общевойсковых армиях находилось довольно большое количество людей, окончивших аэроклубы. В спешке мобилизации военкоматы не имели времени разбираться в специальностях. Как-то Сергей Александрович, наблюдая за действиями штурмовиков вблизи переднего края, находился на одном из передовых КП. К нему обратился солдат — связист с просьбой перевести его в авиацию: он окончил аэроклуб. Просьба солдата натолкнула Худякова на мысль о частичной компенсации некомплекта в летчиках за счет внутренних ресурсов фронта. Он добивался от командующего войсками фронта приказа о немедленном выявлении и откомандировании в распоряжение командующего 1-й воздушной армией окончивших аэроклубы или, как минимум, прошедших половину программы обучения. Одновременно он добивался разрешения от командующего ВВС на формирование учебного запасного авиационного полка воздушной армии. Полк оправдал свое

⁴³ Там же, с.60.

назначение и был развернут впоследствии в учебную авиационную бригаду. Используя опыт 1-й ВА, запасные учебные авиаполки были созданы и в других воздушных армиях”⁴⁴.

“Настойчиво требуя проведения в частях и соединениях 1-й воздушной армии учебно-боевой подготовки, Сергей Александрович не забывал Военно-воздушную академию. Копии месячных отчетов о боевых действиях авиации, фотоснимки контроля боевых действий авиации фронта, копии отчетов об отдельных операциях с участием авиации фронта регулярно высылались штабом воздушной армии в адрес академии. Это была инициатива 1-й воздушной армии, – продолжает генерал Пронин. – Утверждая отчет или какой-либо другой документ боевых действий авиации, он всегда спрашивал: “А в академию будет послано?”. Он не забывал академию потому, что считал постановку вопросов тактики и оперативного искусства ВВС в академии не совсем правильной и оторванной от боевой действительности. В основу этих дисциплин там были положены скоропалительные и недостаточно грамотные выводы группы молодых летчиков, участников войны в Испании. Руководство 1-й воздушной армией долгое время оказывало помощь в учебе слушателям академии”⁴⁵.

Касаясь летных качеств С.А.Худякова, генерал Пронин отмечает: “Сергей Александрович не был выдающимся летчиком. Он слишком поздно стал летать. Он летал только на простейшем самолете, У-2, впоследствии названном по имени его конструктора Поликарпова По-2. Несмотря на множество дел и забот, которые лежат на плечах командующего воздушной армией, несмотря на необходимость непрерывного руководства работой частей и соединений, Сергей Александрович находил время “подлетнуть” на своем самолете – “лимузине”, как мы его называли. Это был обычный самолет По-2, но с

⁴⁴ Там же, с.60.

⁴⁵ Там же, с.60-61.

закрытыми прозрачными колпаками – кабинами. Удобная, комфортабельная машина, которой очень гордился Сергей Александрович. Его полеты никогда не носили развлекательный характер, вся деятельность Сергея Александровича была подчинена одной цели – скорейшему разгрому врага. Западный фронт имел протяженность по переднему краю около 400 километров, множество аэродромов, занятых частями и соединениями воздушной армии, около десяти общевойсковых армий с их КП и НП – все это требовало большой оперативности от командующего воздушной армией. На своем “лимузине” он поспевал всюду”⁴⁶.

При командовании С.А.Худякова 1-й воздушной армией в состав армии 22 марта 1943 года была передана авиаэскадрилья “Нормандия”, скомплектованная французскими летчиками и авиамеханиками. Эта эскадрилья была сформирована в г.Иваново согласно советско-французскому соглашению 25 ноября 1942 года. В конце ноября 1942г. французские добровольцы (14 летчиков и 58 авиамехаников) через Иран из Алжира прибыли в СССР. Формирование эскадрильи проходило на аэродроме г.Иваново. В состав ее были включены 17 советских авиатехников. Командиром эскадрильи, получившей, по желанию личного состава, наименование “Нормандия” (название французской провинции на северо-западе страны), стал майор Ж.Л.Тюлян. Советское правительство предоставило эскадрилье самолеты-истребители Як-1, позднее Як-9 и Як-3 и взяло на себя полное ее материально-техническое обеспечение. 4 декабря 1942г. эскадрилья была включена в состав советских ВВС, а 22 марта 1943г. после освоения личным составом боевой техники направлена на Западный фронт, где вошла в состав 303-й истребительной авиационной дивизии 1-й воздушной армии и 5 апреля 1943г. начала боевые действия⁴⁷.

⁴⁶ Там же, с.61.

⁴⁷ Советская военная энциклопедия. М.: Воениздат, т.5, М., 1978, с.632.

Вспоминая эти события, генерал-полковник – инженер А.Н.Пономарев пишет: “Подошла моя очередь стажироваться на фронте. Выступал я в роли дублера главного инженера 1-й воздушной армии. Главный инженер в это время болел, его обязанности легли на мои плечи. А работы хватало. В армию поступали новые самолеты с новым вооружением. Нужно было в кратчайший срок – бои не прекращались – научить летчиков владеть боевыми машинами, инженеров и техников – правильно эксплуатировать их.

– Учить людей – твое призвание, вот и разворачивайся, – сказал мне командарм. И я принялся за работу. Дело облегчалось тем, что в числе моих новых подчиненных (да и начальников тоже) оказалось немало бывших слушателей Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н.Е.Жуковского и Ленинградской военно-воздушной академии (она так называлась и находилась в Йошкар-Оле). Быстро нашли мы общий язык с командующим воздушной армией генерал-лейтенантом авиации С.А.Худяковым. В немногие свободные минуты Сергей Александрович делился со мной своими мыслями о реорганизации фронтовой авиации, чтобы повысить ее мобильность и уменьшить зависимость от органов снабжения и обеспечения. Командарм думал и над тем, как улучшить связь с наземными войсками, учитывая значительные изменения боевых качеств авиационной техники. В этих беседах почти всегда участвовал заместитель командующего генерал-майор А.Н.Богородецкий, знакомый мне еще по Борисоглебской школе летчиков. Сообщая мы пытались сформировать рождавшиеся в ходе бесед мысли. Так сложился конкретный план перестройки органов тыла, эксплуатации и снабжения авиационных войск.

Худяков, человек неистощимой энергии и решительности, на свой страх и риск ввел эти перемены в армии, а когда стал начальником Главного штаба ВВС, постарался распространить их на все Военно-Воздушные Силы.

Однажды утром он вызвал меня к телефону.

– Срочно вылетай ко мне. Я в поселке Полотняный Завод.

С начальником службы эксплуатации воздушной армии полковником Гончаром садимся на У-2. Летим, прижимаясь к земле, чтобы “мессеры” не перехватили. Командарм ожидал нас на полосе, превращенной в полевой аэродром.

– Слушай, Богородецкий говорит, что ты знаешь французский.

– Знаю немного.

– Тогда мне сейчас понадобится.

Приземлился транспортный самолет. Из него вышли люди в необычной для нас форме. Сразу узнаю: французские летчики. Командиры пригласили прибывших в землянку. Знакомимся. Французы очень обрадовались переводчику. Говорят торопливо, еле успеваю переводить. Эти летчики эскадрильи “Нормандия”. Эскадрилья была создана в конце 1942 года по соглашению между Советским правительством и Французским национальным комитетом. И вот 14 летчиков и 58 авиамехаников с большим трудом пробрались к нам через Иран из Алжира. Французские добровольцы получили право выбора любого типа самолета, в том числе и иностранного производства: к тому времени союзники уже прислали нам “аэрокобры”, “харикейны”. Но после пробных полетов летчики остановились на советском Як-1, который восхитил их легкостью управления и высокими боевыми качествами”⁴⁸.

“Большинство французских летчиков уже имели некоторый опыт, – продолжает генерал А.Н.Пономарев. – Все рвались в бой против общего врага. Однако Худяков несколько остудил их.

– Вам еще подучиться надо. Вот генерал Пономарев поможет освоить новые самолеты, познакомитесь с опытом

⁴⁸ А.Н.Пономарев. Покорители неба. М.: Воениздат, 1980, с.98-99.

наших летчиков. А вы, — командарм обратился ко мне, — считайте это важнейшим своим делом.

На прифронтовом аэродроме над Калугой летчики “Нормандии” получили четырнадцать “яков”. Началась учеба.

В это время наша 1-я воздушная армия вела ожесточенные бои с вражеской авиацией. Командир “Нормандии” майор Жан Тюлян настаивал, чтобы эскадрилью быстрее пустили в дело, убеждали, что тактические приемы летчики быстрее усвоят в воздушных боях. Действительно, уже в первых схватках с немецкими истребителями французы показали высокую отвагу. Но выявилось у них и слабое место — привычка действовать в одиночку. Каждый старался встретиться с врагом один на один, навязать воздушную дуэль. А гитлеровцы того и ждали — втроем, впятером наваливались на отбившегося от своих и сбивали его.

Худяков неустанно повторял: в условиях массированного применения авиации победа достигается не одиночками, а спаянным, слетанным коллективом, неизменно соблюдающим в бою правило: “Каждый за всех, все за одного”. Французы слушали внимательно, каждый заверял: “Я понимаю вас, мой генерал”⁴⁹.

Чтобы французские летчики хорошо освоили технику и тактику боевого искусства, по приказу командующего 1-й воздушной армией генерал-лейтенанта авиации С.А.Худякова эскадрилья “Нормандия” на некоторое время оперативно подчинилась командиру 204-й бомбардировочной авиационной дивизии полковнику С.П.Андрееву. “В этом решении был свой резон, — вспоминает бывший командир 303-й истребительной авиадивизии генерал-майор авиации Г.Захаров. — Бомбардировочная дивизия располагала всепогодным аэродромом (с бетонной полосой), поэтому летчики этой дивизии не испытывали трудностей, связанных с оттепелью, которые ис-

⁴⁹ Там же, с.99-100.

пытывали истребители, базировавшиеся на грунтовых площадках. Но главное было в другом. Командование считало необходимым дать возможность французским летчикам некоторое время полетать над прифронтовой полосой, ознакомиться с местностью, с районами будущих боевых действий, как следует изучить ориентиры. А французские летчики неудержимо рвались в бой. Каждый день, проведенный на земле или на учебно-тренировочных полетах, казался им безвозвратно потерянным. Нашим инструкторам приходилось сдерживать своих французских друзей, так как не все они в полной мере владели тактикой воздушного боя. Однако летчики “Нормандии” были настойчивы и вскоре добились разрешения начать боевые взлеты. Радостным днем для “Нормандии” стал 5 апреля 1943 года – эскадрилья открыла боевой счет. Сопровождая группу бомбардировщиков Пе-2 в районе Рославля (в Смоленской области. – К.А.), французы завязали бой с “фокке-вульфами”, и летчики Дюран и Прециози сбили по самолету. После того как “Нормандия” включилась в боевую работу, уже не было смысла держать истребительную эскадрилью в бомбардировочной авиационной дивизии, и 16 апреля 1943 года по указанию командующего 1-й воздушной армией генерал-лейтенанта С.А.Худякова “Нормандия” была переподчинена мне, командиру 303-й истребительной дивизии, и уже в составе нашей дивизии оставалась до конца войны”⁵⁰.

“Французские авиамеханики, среди которых было много уроженцев Африки, с трудом обслуживали незнакомую технику в суровых зимних условиях, – продолжает генерал Захаров. – Времени на подготовку самолетов у них уходило гораздо больше, чем у наших механиков, да и качество подготовки материальной части снижалось. И вот по просьбе летного состава “Нормандия” наше командование направило в эс-

⁵⁰ *Жоффри Франсуа де*. Нормандия–Неман. Воспоминания летчика, М.: Воениздат, 1982. (Предисловие к русскому изданию Г.Захарова, с.6).

кадрилью советских авиамехаников. Между ними и французскими летчиками очень быстро установились отношения полного взаимопонимания, доверия и трогательной дружбы”⁵¹.

Так, например, работой технического персонала руководил главный инженер эскадрильи, в дальнейшем полка гвардии капитан Сергей Давыдович Агавелян. Умелый специалист в сравнительно короткий срок помог техническому персоналу теоретически и практически изучить технические характеристики новейших самолетов, освоить применение сложных заданий. Знание французского языка дало возможность не только непосредственно найти общий язык с летчиками, но и перевести для них правила эксплуатации нового истребителя “Як-9”, обучить 70 французских летчиков освоить летательные характеристики самолетов. Все это значительно способствовало успешному выполнению боевой задачи. Приказом командующего 1-й воздушной армией генерал-лейтенанта авиации С.А.Худякова капитан С.Д.Агавелян был награжден орденом Красной Звезды, а в дальнейшем – орденом Отечественной войны 2-й степени”⁵². С большой теплотой и сердечностью пишет Франсуа де Жоффри о советских техниках во главе с капитаном С.Д.Агавеляном, благодаря усилиям которых летчики “Нормандии” в любых условиях имели отлично подготовленные самолеты⁵³.

Забегая вперед отметим, что 5 июня 1943 года эскадрилья “Нормандия” была переформирована в 1-й истребительный авиационный полк “Нормандия”. Полк в составе 1-й воздушной армии активно принимал участие в Курской битве, в Белорусской операции, отличился в боях за освобождение Прибалтики и Восточной Пруссии, получил наименование Неманского. За

⁵¹ Там же.

⁵² ЦАМО РФ, ф.1-й воздушной армии, оп.3308, д.44, л.194; д.309, л.231.

⁵³ Жоффри Франсуа де. Нормандия–Неман, с.10.

время боевых действий на советско-германском фронте летчики полка "Нормандия-Неман" совершили свыше 5 тысяч боевых вылетов, провели 869 воздушных боев, сбили 273 и повредили 80 фашистских самолетов, уничтожили значительное количество живой силы и боевой техники противника. За проявленную доблесть в Востчно-Прусской операции и за успешные действия при овладении городом и крепостью Пиллау (ныне Балтийск Калининградской области Российской Федерации) указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 февраля и 5 июня 1945г. полк был награжден орденами Красного Знамени и Александра Невского. К боевому знамени полка были прикреплены также французские ордена Почетного легиона, Боевой крест с пальмой, Крест освобождения и Военная медаль. Советскими боевыми орденами были награждены 83 французских летчика, а старшие лейтенанты М.Альберт, Р. де ля Пуап, М.Лефевр (посмертно) и младший лейтенант Ж.Андре были удостоены звания Героя Советского Союза. 20 июня 1945г. французские летчики на 41 боевом самолете Як-3, переданном Советским правительством в дар Франции, улетели на родину⁵⁴.

Генерал С.А.Худяков командовал 1-й воздушной армией почти год. За это время он показал себя как оперативно грамотный, смелый, энергичный, инициативный и требовательный командир. Он умело и организованно провел все наступательные операции армии, правильно организовал взаимодействие с наземными войсками. Сам находился всегда на главных направлениях, откуда и руководил боевыми действиями авиации армии над полем боя. По указанию С.А.Худякова штаб создал три вспомогательных пункта управления: два на флангах и один в центре армии. Тыл воздушной армии соответственно подготовил аэродромную сеть и занял ее подразделениями авиационного обеспечения, имеющими в достаточном количестве горючее и боекомплекты. Такая организация позволила

⁵⁴ Советская военная энциклопедия. М.: Воениздат, т.5, 1978, с.632.

оперативно и скрытно сосредоточить авиацию армии на главных направлениях, успешно решить поставленные задачи.

“В памяти ветеранов 1-й воздушной армии сохранилась проведенная летом 1942 года под командованием Худякова операция по уничтожению самолетов противника на его аэродромах, расположенных перед Западным фронтом, — вспоминает полковник в отставке Е.Кояндер. — Командарм сосредоточил штурмовую и истребительную авиацию на Калужском и Козельском аэроузлах, откуда противник был лучше досягаем. Удар решили нанести одновременно по нескольким аэродромам в то время, когда вражеские летчики обедали и отдыхали, а технический состав заправлял самолеты горючим и готовил вооружение. Налет этот оказался для противника неожиданным. На аэродроме Сеща было уничтожено двадцать пять двухмоторных бомбардировщиков, в районе Алсуфьево — десять Ю-88. На Брянском аэродроме решительной атакой с двух заходов штурмовики вывели из строя около семидесяти машин врага, сожгли два ангара, где ремонтировались самолеты, и ремонтный завод. Свои потери составили три машины. На аэродроме Орел находилось до тридцати гитлеровских истребителей. Группа штурмовиков 232-й штурмовой авиадивизии уничтожила около двадцати из них. Понеся такие потери, фашисты резко снизили боевую активность.

Подобных налетов на аэродромы врага было организовано несколько. Они вылились в самостоятельные воздушные операции по завоеванию господства в воздухе. Сергей Александрович был одним из непосредственных исполнителей плана разгрома 2-го воздушного флота гитлеровцев, который уже в середине 1942 года практически не мог полностью решать поставленные перед ним задачи”⁵⁵.

В течение года генерал С.А.Худяков много сделал для

⁵⁵ Е.Кояндер. Человек из легенды. — Авиация и космонавтика, 1983, №12, с.36.

того, чтобы 1-я воздушная армия стала одной из лучших в ВВС Красной Армии. В том, что в дальнейших наступательных операциях (Орловской-Болховской, Спас-Деменской, Смоленско-Рославльской, Минской, Неманской, Восточно-Прусской) удары авиации армии в разгроме противника были эффективными – это результат огромной работы, которая проделана С.А.Худяковым в качестве командующего армии. За время Великой Отечественной войны 1-й воздушной армией было проведено 344835 самолето-вылетов, в результате чего противнику был нанесен следующий ущерб: в воздушных боях сбито 4184 самолета, на аэродромах уничтожено и повреждено 1702, всего 5886 самолетов противника. Частями армии уничтожено и повреждено: 5510 танков и самоходных орудий, 529 бронетранспортеров и бронемашин, 44407 автомашин, 183 паровоза, 4840 железнодорожных вагонов и цистерн и т.д. За время войны 1-я воздушная армия потеряла 5254 самолета, 4446 человек летного состава⁵⁶. За умелое руководство боевыми действиями 1-й воздушной армией Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июня 1943г. генерал-лейтенант авиации С.А.Худяков был награжден орденом Суворова 2-й степени. Орден ему был вручен 15 июня 1943г. в Кремле председателем Президиума Верховного Совета СССР М.И.Калининым⁵⁷. Награждение полководческим орденом для С.А.Худякова было большим признанием его военного таланта и боевых заслуг перед Советским правительством. Награждение орденом совпало с рождением сына генерала Сергея 1 июня 1943 года и его назначением начальником штаба ВВС Красной Армии. Это радостное событие скромно было отмечено в новой квартире в Москве на улице Большая Калужская (ныне Ленинский проспект), дом 13, кв.54, которую генерал получил в 1942 году.

⁵⁶ ЦАМО РФ, ф. 1-й ВА, оп.3284, д.19, л.51.

⁵⁷ ЦАМО РФ. Картотека награждения, учетная карточка маршала авиации С.А.Худякова – А.А.Ханферянца №94/10–93/11.

4. НАЧАЛЬНИК ШТАБА ВВС КРАСНОЙ АРМИИ

Итак, в конце мая – начале июня 1943 года генерал-лейтенант авиации С.А.Худяков вновь был назначен на должность начальника штаба ВВС Красной Армии. Он одновременно являлся заместителем командующего ВВС Красной Армии маршала авиации А.А.Новикова. В этой должности С.А.Худяков работал до конца Великой Отечественной войны, более ярко и масштабно раскрыл свой талант крупного военачальника. “Большие знания и опыт, разумное сочетание высокой требовательности и принципиальности с уважительным отношением к личности и достоинству подчиненных, умение подбирать творческих, инициативных помощников помогли Сергею Александровичу добиться эффективной работы штаба, – отмечает полковник В.Г.Безбородов в своей статье к 90-летию маршала авиации С.А.Худякова. – Как вспоминал нарком авиационной промышленности А.И.Шахурин, “работу штаба Военно-Воздушных Сил я наблюдал почти на протяжении всей войны. Это действительно был хорошо слаженный коллектив, понимавший свои задачи и оперативность их решений”. Одной из характерных черт Сергея Александровича было умение разбираться в деталях происходящих событий, видеть за малым большое. Под его руководством штаб ВВС добился от войск и штабов тщательной подготовки к прорыву сильно укрепленной и глубоко эшелонированной обороны врага, “умело помогал выбрать направления главных ударов, целесообразные и неожиданные способы ведения боевых действий, использовать резервы для развития авиационного наступления в высоких темпах, организовать взаимодействие, а также полное и своевременное материально-техническое обеспечение боевых действий”⁵⁸. “Несмотря на огромную занятость, – продолжает

⁵⁸ В.Г.Безбородов, Маршал авиации С.А.Худяков, с.79.

полковник Безбородов, – Сергей Александрович при первой возможности вылетал на фронт. Все данные, поступающие в штаб, им всесторонне изучались, анализировались и дополнялись кропотливой работой в войсках, что позволило своевременно готовить обоснованные предложения для принятия решения командующим ВВС. Как вспоминают его современники, С.А.Худяков считал, что мелочей в авиации нет, и очень интересовался всеми подробностями: как кормят людей, как они отдыхают, в чем нуждаются, что нового предлагают. На этой должности он оставался исключительно доступным человеком, умеющим на равных разговаривать с рядовым летчиком, механиком, техником. Штаб под руководством С.А.Худякова постоянно держал под контролем все важнейшие направления деятельности ВВС. Особое значение Сергей Александрович придавал организации связи и скрытого управления войсками, постоянной эффективной учебе всех категорий авиаторов, контролю за выполнением приказов и распоряжений, глубокому, непрерывному изучению обстановки и умению немедленно и правильно реагировать на все изменения, отрабатывать взаимодействия между отделами штабов. Он всегда выступал против сковывания инициативы командиров и штабов со стороны вышестоящих органов, лишения их права шире использовать возможности авиации. Подчеркивал, что боевые задачи подчиненным надо ставить ясно и конкретно, с учетом имеющихся сил и средств, обязательно при этом указывал, каких конкретно результатов необходимо добиться”⁵⁹.

В качестве начальника штаба ВВС Красной Армии генерал-лейтенант С.А.Худяков активное участие принимал при подготовке действий авиации в летных наступательных операциях, особенно в Курской битве. Как известно, после поражения немецко-фашистских войск в Сталинградской битве гитлеровское командование решило в середине лета 1943г. про-

⁵⁹ Там же, с.79-80.

вести крупное наступление на советско-германском фронте, чтобы взять реванш за тяжелое поражение в ходе замкнутых операций. Для осуществления своего замысла германское командование в районе Курск-Орел-Белгород сосредоточило свыше 900 тысяч человек, около 10 тысяч орудий и минометов, до 2730 танков и штурмовых орудий, около 2050 самолетов. Важное место в замысле противника отводилось массированному применению новой боевой техники – танков Т-6 “тигров” и Т-5 “пантера”, штурмовых орудий – “Фердинанд”, а также новых самолетов-истребителей “фокке-Вульф-190А” и штурмовиков “Хейншель-129”⁶⁰. К началу Курской битвы, 5 июля 1943 года, в составе Центрального и Воронежского фронтов Красной Армии имелось 1 336 000 человек, 19000 орудий и минометов, 2172 самолета. В тылу Курского выступа был развернут Степной военный округ (с 9 июля 1943 года – Степной фронт), являвшийся стратегическим резервом Ставки Советского Верховного главнокомандования. На 5 июля в нем насчитывалось почти 500 тысяч человек, более 8000 орудий и минометов, около 1400 танков и самоходных артиллерийских установок. Если к ним добавить самолеты авиации дальнего действия, 17-й воздушной армии Юго-Западного фронта, а также ночные бомбардировщики По-2, то советская авиация в начале Курской битвы насчитывала 2900 самолетов, то есть она в 1,4 раза превосходила ВВС противника⁶¹. Как видим, перед началом Курской битвы было окончательно ликвидировано авиационно-техническое превосходство врага, созданы материально-технические предпосылки для разгрома немецких люфтваффе и окончательного завоевания стратегического господства в воздухе. “Подготовку и разработку плана, координацию действий

⁶⁰ Советская военная энциклопедия. М.: Воениздат, т.4, 1977, с.536-537.

⁶¹ Великая Отечественная война 1941-1945, кн.2. Перелом. М.: Наука, 1998, с.259.

авиации в ходе операции Ставка поручила командующему ВВС Красной Армии маршалу авиации А.А.Новикову и его заместителям генералам Г.А.Ворожейкину и С.А.Худякову, — пишет в своей книге А.М.Хоробрых. — План носил новаторский характер. В нем был использован весь богатый боевой опыт, накопленный на советско-германском фронте в ходе битвы в воздухе, были найдены новые, оригинальные решения, которые обогатили оперативное искусство ВВС, расширили рамки стратегического применения авиации. План стал итогом коллективного труда командования и штабов воздушных армий, штаба Военно-Воздушных Сил Красной Армии, Генерального штаба, представителей Ставки по авиации под руководством А.А.Новикова. Боевое применение авиации планировалось по заранее определенным периодам сражения. Предлагалось активной обороной измотать и обескровить ударные группировки противника, а затем в мощном контрнаступлении окончательно разгромить их на земле и в воздухе. В плане использования авиации в оборонительный период, как и в планах общевойсковых армий, боевые действия в воздухе были рассчитаны по трем вариантам: время занятия противником исходного положения для наступления, борьба за главную полосу и нанесение контрударов уничтожение вклинившихся в нашу оборону вражеских войск. Во всех трех вариантах точно указывались районы действия авиации и объекты ударов с воздуха для каждого авиасоединения. Такая детально разработанная программа, составленная на пять суток боевых действий, значительно ускоряла и упрощала ввод в сражение авиадивизии, для чего достаточно было сообщить их штабам условное название, варианты и время удара по врагу.”⁶²

Штаб ВВС Красной Армии во главе с генерал-лейтенантом С.А.Худяковым работал почти без отдыха, круглосуточно.

⁶² А.М.Хоробрых. Главный маршал авиации А.А.Новиков, М.: Воениздат, 1989, с.156-158.

Особое внимание придавалось интенсивному ведению воздушной разведки, повышению эффективности действий штурмовой авиации, управлению по радио истребителями, штурмовиками и бомбардировщиками над полем боя и т.д. Напряженную работу по планированию боевых действий военно-воздушных сил генерал-лейтенант авиации С.А.Худяков сочетал с выездами в войска, встречами с начальниками штабов ВВС армии, часто на своем самолете бывал на фронтовых аэродромах, беседовал не только со штабными работниками соединений и частей, но и с летчиками, узнавал их мнения о нанесении танковыми группировками противника сосредоточенных ударов группами по 30-40 и более самолетов. Тактика массированного использования авиации оправдала себе не только в первом – оборонительном периоде Курской битвы, но и в его втором – наступательном периоде.

“Танковые группировки врага сразу же почувствовали на себе сосредоточенные удары полковых и дивизионных колонн самолетов, резко возросшую силу атак с воздуха, – отмечает А.М.Хоробрых. – Всего двумя ударами 1-го штурмового авиакорпуса 2-й воздушной армии 7 июля была сорвана атака крупных сил 2-го танкового корпуса СС в районе Сырцево, Яковлево. А на следующий день, в самый разгар ожесточенного танкового сражения на обоянском направлении, представитель Ставки по авиации на Воронежском фронте начальник штаба ВВС Красной Армии генерал С.А.Худяков сообщил Новикову, что принятое накануне решение об изменении тактики советской авиации в сторону массированного ее использования большими группами оказалось совершенно правильным: командование Воронежского фронта отметило возросшую эффективность действий авиации”⁶³.

Оборонительные бои на орловско-курском направлении продолжались до 12 июля, а на белгородском – до 23 июля. В

⁶³ Там же, с.162.

течение этих дней войска Воронежского и Центрального фронтов при активной поддержке авиации измотали и обескровили противника и сорвали его наступление. Всего за время оборонительных боев советская авиация в воздухе и на аэродромах уничтожила более 1500 немецких самолетов, а сама потеряла около 1 тысячи⁶⁴.

Большая работа стояла перед штабом ВВС Красной Армии при планировании действий авиации в период контрнаступлений на орловско-курском и белгородско-харьковском направлениях. Под руководством С.А.Худякова штаб тщательно разработал план действий авиации и поставил перед ВВС следующие задачи: прочно удерживать господство в воздухе и надежно прикрывать ударные группировки фронтов от воздействия авиации противника, содействовать сухопутным войскам в прорыве вражеской обороны и развитии успеха, противодействовать войскам противника в занятии обороны на промежуточных рубежах, нарушить управление войсками, а также препятствовать маневру резервами, вести воздушную разведку. Авиация дальнего действия привлекалась к участию в авиационной подготовке, а также к нанесению ударов по железнодорожным узлам и другим объектам в тылу противника. Соединения истребительной авиации ПВО страны призваны были прикрывать войска и объекты тыла фронтов. В соответствии с этими задачами и планами наступательных операций фронтов представители Ставки по авиации А.А.Новиков, Г.А.Ворожейкин и С.А.Худяков, а также штабы воздушных армий тщательно спланировали боевые действия авиации в форме авиационного наступления⁶⁵.

С 12 июля по 18 августа 1943г. сосредоточенные на северном фронте Курской дуги войска правого крыла Брянского

⁶⁴ Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., с.186.

⁶⁵ Там же, с.165; А.М.Хоробрых. Указ. соч., с.91.

фронта (командующий генерал-полковник М.М.Попов), Центрального (командующий генерал армии К.К.Рокоссовский) и левого крыла Западного (командующий генерал-полковник В.Д.Соколовский) фронтов осуществили Орловскую операцию, или наступательную операцию “Кутузов”, цель которой заключалась в разгроме Орловской группировки (группа армий “Центр”, генерал Клюге) и ликвидации Орловского выступа. В ходе Орловской операции была прорвана заблаговременно подготовленная глубокоэшелонированная оборона противника. Наступая по сходящимся направлениям на Орел, уже 28 июля соединения 61-й, 11-й гвардейской и 4-й танковой армий освободили г.Болхов от немецко-фашистских захватчиков. Продолжая наступление, войска 3-й и 63-й армий Брянского фронта 5 августа освободили город Орел, 15 августа войска 11-й и 11-й гвардейской армии освободили г.Карачев⁶⁶. 17-18 августа советские войска, преследуя противника, подошли к вражескому оборонительному рубежу “Хаген” на подступах к Брянску. В результате операции советские войска продвинулись в западном направлении до 150 км и разгромили 15 вражеских дивизий⁶⁷. Наземные войска Западного, Брянского и Центрального фронтов все время поддерживали авиационные соединения и части 1-й, 15-й и 16-й воздушных армий, авиация дальнего действия.

Последней победоносной операцией в Курской битве была Белгородско-Харьковская операция (кодовое название “Полководец Румянцев”), которую провели 3-23 августа 1943г. войска Воронежского и Степного фронтов. Цель – разгромить белгородско-харьковскую группировку противника и создать условия для освобождения Левобережной Украины. Советским войскам противостояли немецко-фашистская 4-я танковая армия,

⁶⁶ Освобождение городов, с.52,108,178.

⁶⁷ Великая Отечественная война, 1941-1945. Энциклопедия. М.: Советская энциклопедия, 1985, с.515.

оперативная группа “Кемпф”, входившие в группу армии “Юг” (генерал-фельдмаршал Э.Манштейн) и авиация 4-го воздушного флота. В ходе начавшегося 3-го августа наступления войска Воронежского (командующий генерал армии Н.Ф.Ватутин), Степного (командующий генерал-полковник И.С.Конов) и Юго-Западного (командующий генерал армии Р.Я.Малиновский) фронтов нанесли крупные поражения противнику в районе Томаровки и Борисовки и 5 августа освободили Белгород, а 23 августа – Харьков. С освобождением Харькова завершилась операция “Полководец Румянцев”, а с ней и Курская битва. В ходе Белгородско-Харьковской операции было разгромлено 15 дивизий противника. Советские войска продвинулись в южном и юго-западном направлениях на 140 км, расширив фронт наступления до 300 км. Были созданы благоприятные условия для освобождения Левобережной Украины и выхода на Днепр⁶⁸. Все время операции с воздуха наземные войскам Воронежского, Степного и Юго-Западного фронтов поддерживала авиация 2-й, 5-й, 17-й воздушных армий и авиация дальнего действия.

Победа под Курском имела огромное военно-политическое значение. В Курской битве было разгромлено 30 отборных дивизий противника, в том числе 7 танковых. Вермахт потерял свыше 500 000 солдат и офицеров, 1500 танков, 3000 самолетов, 3000 орудий⁶⁹, были ликвидированы Орловский и Белгородско-Харьковский плацдарм противника. Провал летнего наступления вермахта навсегда похоронил созданный гебельсовской пропагандой миф о “сезонности” советской стратегии, о том, что Красная Армия наступит не раньше зимы. Наступательная стратегия вермахта потерпела полное крушение. Курская битва привела к дальнейшему изменению соотношения сил на фронте,

⁶⁸ Советская военная энциклопедия. М.: Воениздат, т.4, 1977, с.250.

⁶⁹ Е.Кульков, М.Мягков, О.Ржешевский. Война 1941-1945. Факты и документы. М.: Олма-Пресс, 2004, с.108.

окончательно закрепила стратегическую инициативу в руках советского командования, создала благоприятные условия для развертывания общего стратегического наступления Красной Армии. Победой под Курском и выходом советских войск к Днепру завершился коренной перелом в ходе войны. Германия и ее союзники были вынуждены перейти к обороне на всех фронтах Второй мировой войны, что оказало огромное влияние на дальнейший ее ход. Однако эта победа досталась с тяжелыми потерями. В Курской битве советские войска потеряли: 860 000 человек, свыше 6000 танков и самоходных артиллерийских установок, 5000 орудий и минометов, 1500 самолетов⁷⁰.

Как мы уже отмечали, в Курской битве С.А.Худяков вместе с А.А.Новиковым и Г.А.Ворожейкиным координировал действия авиации фронтов. Лично генерал-лейтенант авиации С.А.Худяков координировал действия авиации Воронежского и Степного фронтов. Как представитель Ставки ВГК по авиации он наделялся большими полномочиями. Он не ограничивался организацией взаимодействия между авиационными объединениями, но и оказывал помощь 2-й, 5-й, 17-й воздушным армиям, соединениям авиации дальнего действия в процессе подготовки к боевым действиями, осуществлял контроль за правильностью использования авиационных сил в Белгородско-Харьковской наступательной операции. Если требовала обстановка, как представитель Ставки, С.А.Худяков привлекал соединения соседних воздушных армий для усиления авиации фронтов и оказания им помощи. Кроме того, он имел право содействовать воздушным армиям в своевременном получении пополнения и материальных средств, в наращивании усилий в ходе операции за счет авиационных соединений резерва ВГК.

За умелое руководство штаба ВВС Красной Армии в период Курской битвы в октябре 1943г. С.А.Худякову было присвоено звание генерал-полковника авиации, а указом Прези-

⁷⁰ Там же.

диума Верховного Совета СССР от 11 июля 1944г. награжден орденом Суворова 1-й степени⁷¹.

После завершения Курской битвы С.А.Худяков пережил большую личную трагедию – в одном из прифронтовых аэродромов вблизи Харькова погиб его средний сын 14-летний Виктор. Виктор был отчаянным парнем, умел водить автомобиль, легкий самолет, хорошо разбирался в авиационных моторах. В летние каникулы он попросил отца взять его с собой на фронт. Отец отказал ему, тогда Виктор угрожал, что все равно убежит из дома и самостоятельно доберется до передовой линии. С.А.Худяков вынужден был его взять собой на фронт. Виктор некоторое время в одном из прифронтовых аэродромов помогал авиатехникам в подготовке самолетов к бою. В конце августа он попросил двух адъютантов отца ближе показать линию фронта. Когда легковая машина подъезжала к линии фронта, немцы, обнаружив машину, начали обстреливать ее. Адъютанты приказали Виктору оставить машину и сами спрыгнули с машины. Однако Виктор хотел спасти машину и, сев за руль, повернул в обратный путь. Снаряд противника достиг цели. Виктор погиб сразу. Его похоронили 2 сентября 1943г. в Москве на Ново-Девичьем кладбище у могилы Героя Советского Союза Зои Космодемьянской (4-й участок, 17-й ряд, захоронение №12). Родители поставили скромный памятник на могиле Виктора, на нем надпись: “Дорогие соколы, я очень хотел стать истребителем, но враг не дал. Мстите за меня”. На памятнике фото 14-летнего парня с улыбкой на лице в кепке. Кроме вышеуказанной надписи, на памятнике написано: “Витя Худяков. 1929–1943. Погиб от рук фашистских палачей 2 сентября 1943г. под Харьковом”.

⁷¹ ЦАМО РФ, ф.33, оп.686043, д.92, л.254.

Как начальник штаба ВВС Красной Армии генерал-полковник авиации С.А.Худяков принимал активное участие в подготовке и координировании наступательных операций военно-воздушных сил в боях за освобождение Левобережной Украины, особенно в битве за Днепр, и освобождение Киева. Битва за Днепр началась 25 августа и закончилась 23 декабря 1943 года. Она была проведена войсками Центрального, Воронежского, Степного, Юго-Западного и Южного фронтов (с 20 октября соответственно Белорусский, 1-й, 2-й, 3-й и 4-й Украинский фронты). В них входили 27 общевойсковых, 3 танковых и 5 воздушных (16,2,5,17,8) армий, 22 танковых и механизированных корпусов и 2 кавалерийских корпуса. Всего на направлении главного удара должны были действовать 2 633 000 человек, более 51 000 орудий и минометов, свыше 2400 танков и САУ, 2850 боевых самолетов. Одновременно Западный фронт и левое крыло Калининского фронта должны были наступать на Смоленском направлении. На фронте от Навли до Таганрога советским войскам противостояли 2-я армия группы армий "Центр", 4-я и 1-я танковые, 8-я и 6-я армии группы "Юг" (всего 35 пехотных, 6 танковых, 3 моторизованных и 1 кавалерийская дивизия) противника, имевшие 1 240 000 человек, 12 600 орудий и минометов, 2100 танков и штурмовых орудий, 2100 боевых самолетов⁷². Противник создал стратегический оборонительный рубеж "Восточный вал", основной частью которого являлись укрепления по Днепру. В ходе битвы за Днепр советские войска разгромили группировки противника на Левобережье Украины и в Донбассе, захватили стратегический плацдарм на Днепре, освободили свыше 38 000 населенных пунктов, в том числе 160 городов, создали условия для наступления в Белоруссии и полного освобождения Правобережной Украины.

⁷² Великая Отечественная война 1941-1945, кн.2. Перелом, с.292.

В ходе битвы за Днепр были проведены Донбасская, Днепровская воздушно-десантная, Киевская наступательная и Киевская оборонительная, Мелитопольская операции. Советские войска обогатились опытом подготовки и ведения широкого стратегического наступления в ускоренных темпах, организаций преследования врага и прорыва с ходу его промежуточных оборонительных рубежей, использования стратегических резервов для наращивания силы ударов в глубине, формирования крупных водных преград с планомерной подготовкой и перегруппировкой войск с одного оперативного направления на другое⁷³. С конца августа до декабря 1943 года, в ходе битвы за Днепр, Красная Армия разгромила свыше 60 дивизий противника, в том числе 11 танковых и моторизованных. Противник понес значительные потери, особенно в танках, артиллерии и самолетах. Но и потери советских войск в битве за Днепр были велики: безвозвратные – 417 323 человека, санитарные – 1 269 841 человек⁷⁴. В итоге летне-осенней кампании 1943г. вражеская авиация потеряла около 10 000 самолетов⁷⁵.

Во время проведения битвы за Днепр генерал-полковник авиации С.А.Худяков вместе со своей непосредственной работой начальника штаба ВВС Красной Армии координировал также действия авиации 1-го Украинского фронта, особенно в Киевской наступательной и оборонительной операциях. Сокрушительные удары советской авиации нанесли большой ущерб живой силе и технике противника, в воздушных боях в основном оказывались победителями. Действия авиации по нарушению железнодорожных и автомобильных перевозок лишили немецко-фашистское командование свободных маневров, нарушили планомерный отход войск, которые несли большие потери, срывали план врага по эвакуации награбленного

⁷³ Военный энциклопедический словарь. М.: Воениздат, 1984, с.82.

⁷⁴ Великая Отечественная война 1941-1945, кн.2. Перелом, с.323.

⁷⁵ 50 лет Вооруженных Сил СССР. М.: Воениздат, 1968, с.381.

имущества. В ходе битвы С.А.Худяков большое внимание уделял совершенствованию принципа применения авиации в наступательных операциях. Штаб ВВС разработал один из главных принципов массированного применения авиации на решающих направлениях, который способствовал созданию численного превосходства над авиацией противника, давал возможность эффективно решать задачи авиационной поддержки и прикрытия войск при прорыве обороны и развитии успеха в оперативной глубине. Как представитель Ставки Верховного главнокомандования генерал-полковник С.А.Худяков большое внимание уделял также координациям действий видов авиации, участвовавших в операциях сухопутных войск. Например, авиация дальнего действия выполняла самостоятельные задачи по нарушению железнодорожных перевозок, разрушению военно-промышленных объектов в глубоком тылу врага. Содействуя сухопутным войскам, она наносила удары по аэродромам, крупным штабам, скоплениям резерва, укреплениям, складам и мостам и так далее. В период проведения битвы за Днепр большое внимание было уделено употреблению радиолокационных станций, которые в значительной мере способствовали успеху ведения борьбы с авиацией противника. С сентября 1943 года в воздушные армии стало поступать значительное количество таких станций. Штаб ВВС большое внимание уделял широкому применению радионавигации, которая позволяла в больших масштабах переходить к полетам в сложных метеорологических условиях и снизить количество потерь детальной ориентировки и так далее⁷⁶.

Боевая заслуга С.А.Худякова в период проведения битвы за Днепр заслуженно была отмечена командующим ВВС маршалом авиации А.А.Новиковым, который в конце ноября 1943г. представил его к званию маршала авиации. В представ-

⁷⁶ Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., с.216-219.

лении написано: “Тов. Худяков на должность начальника штаба ВВС Красной Армии был назначен первый раз в 1942 году и вторично в 1943. До этого более года был командующим ВВС Западного фронта. Имеет большой опыт по боевому использованию авиации. За умелое руководство боевыми операциями в зимних кампаниях 1942–1943 годов на Западном фронте награжден орденом Суворова 2-й степени. В летний период координировал действия авиации Воронежского и Степного фронтов на Белгородском и в дальнейшем – на Харьковском и Киевском направлениях. С возложенными на него обязанностями справляется хорошо. Громотный, культурный генерал. Помимо того, что хорошо знает авиацию, товарищ Худяков имеет хорошую общевоинскую подготовку, что дает ему возможность наиболее полно увязывать взаимодействия авиации с наземными войсками на поле боя. Хорошо знает штабную работу, так как он до войны служил в штабе ВВС округа и около года в период Отечественной войны работал начальником штаба ВВС фронта. Энергичный и с чувством ответственности выполняет порученное ему дело. Инициативен. Болеет за рост и развитие ВВС и в связи с этим поставил ряд вопросов, улучшающих боевую выучку и боевую готовность авиационных частей. Иногда недостаточно прямо и несколько поспешен в выводах о людях. Как начальник штаба среди подчиненных пользуется авторитетом. К себе и подчиненным требователен. Тов. Худяков имеет сильное стремление освоить летное дело, в этом имеет успехи. Самостоятельно летает на У-2, Як-6, Ли-2. Тов. Худяков умеет отстаивать свое мнение. Трудолюбив и усидчив. Вывод: должности начальника штаба и заместителя командующего ВВС Красной Армии вполне соответствует. По своим знаниям и накопленному за время Отечественной войны опыту заслуживает присвоения звания маршала авиации”⁷⁷.

⁷⁷ ЦАМО РФ. Личное дело С.А.Худякова, с.13.

Как известно, это представление было удовлетворено 19 августа 1944 года, когда вышел указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении С.А.Худякову звания маршала авиации⁷⁸.

С 24 января по 17 февраля 1944 года войска 1-го (командующий генерал армии Н.Ф.Ватутин) и 2-го (командующий генерал армии И.С.Конев) Украинских фронтов провели Корсунь-Шевченковскую операцию. Действия 2-й и 5-й воздушных армий координировал представитель Ставки генерал-полковник авиации С.А.Худяков. Несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, авиация 2-й и 5-й воздушных армий только с 29 января по 3 февраля совершила 2800 самолетовылетов, тем самым помогая наземным войскам обоих фронтов в районе Звенигородки окружить корсунь-шевченковскую группировку противника. Гитлеровское командование для спасения окруженных войск перебросило 8 танковых и 6 пехотных дивизий из районов восточнее Винницы и севернее Умани. Командующий бронетанковыми механизированными войсками Красной Армии генерал-полковник Яков Николаевич Федоренко 13 февраля, находясь в кабинете И.В.Сталина в Кремле, жаловался на действия советской авиации, опасаясь, что вот-вот немецкие танки образуют брешь в линии окружения и спасут своих. И.В.Сталин срочно позвал к себе А.А.Новикова и в присутствии Я.Н.Федоренко спросил: "Скажите, товарищ Новиков, можно ли остановить танки авиацией?"⁷⁹ В другой обстановке я мог бы хорошенько подумать, уточнить аспекты возникшей проблемы, посоветоваться со специалистами, но это " в другой обстановке" и в беседе с другим человеком. А Верховный, когда вот так – в лоб – спрашивал,

⁷⁸ Газ. "Правда", 20 августа 1944г.

⁷⁹ О своей встрече со И.В.Сталиным А.А.Новиков рассказал в своем интервью, которое опубликовано в газ. "Красная звезда", 12 января 2002г.

то ждал короткого ответа: “да” или “нет”.

– Товарищ Сталин, остановить танки авиацией можно!

– Тогда завтра же утром летите к Ватутину, – проговорил Верховный. – А то на весь мир разрезвонили, что окружим курсунь-шевченковскую группировку, а до сих пор разделаться с ней не можем”.

В голове у меня с бешеной скоростью закаруселили мысли. Значит, на участке 1-го Украинского фронта резко осложнилась обстановка, значит, начальник штаба ВВС генерал-полковник авиации Сергей Александрович Худяков, отправленный в район сражения для координации действий авиации, что-то не так делает. Как бы отгадав мои мысли, Сталин, выбывая из трубки пепел, негромко, но твердо сказал:

– Кстати, Худяков мне там не нужен. Уберите его.

Сколько раз приходилось слышать от Верховного его жестокое “такой-то мне не нужен, уберите...”. Обычно возражать никто не осмеливался. Не было случая, чтобы и я пытался изменить решение Сталина, но сегодня речь о моем начальнике штаба.

– Худяков хорошо работает, товарищ Сталин, я считаю своим долгом...

– Там он мне не нужен! – сурово посмотрел на меня Сталин. – Летите к Ватутину сами и останавливайте танки...”⁸⁰.

14 января 1944г. А.А.Новиков срочно полетал в штаб 2-й воздушной армии в г.Андрушевка (Житомирская область Украины), где, как представитель Ставки по координации авиации, находился С.А.Худяков.

Немецкие танковые дивизии, пользуясь неблагоприятными условиями погоды для авиации, к 14 января уже находились в районе Лысянка и стремились к Шендеровке, на помощь своей окруженной группировке. К 16-17 января погода улучшилась. Тогда против механизированных войск противника с воздуха

⁸⁰ “Красная звезда”, 12 января 2002г.

обрушился огонь штурмовой авиации, который сделал ставку не на пушечный огонь, а на кумулятивные авиабомбы, которые попадали в танк, пробивали броню. К утру 17 февраля окруженная группировка противника была ликвидирована. Противник потерял более 73 000 солдат и офицеров, в том числе 18 200 пленными. Кроме того, советские войска нанесли поражение еще 15 дивизиям, из них 8 танковым, действовавшим против внешнего фронта окружения. Быстрому разгрому крупной группировки противника, особенно его танковых соединений, способствовала советская авиация. Во время Корсунь-Шевченковской операции только авиация 2-й, 5-й воздушных армий и 10-го авиационного корпуса ПВО произвела 11436 самолето-вылетов, а немецкая авиация – 5906. Авиация широко привлекалась для снабжения войск, в первую очередь танковых армий, горючим и боеприпасами, совершила в этих целях 1200 самолето-вылетов⁸¹. Несмотря на то, что с 14 января С.А.Худяков непосредственно, как представитель Ставки, не участвовал в завершающей фазе Корсунь-Шевченковской операции, он находился в штабе ВВС Красной Армии, ежедневно своей работой внося свою достойную лепту в плодотворную деятельность советской авиации. С.А.Худяков принимал активное участие особенно при подготовке и проведении действий авиации во время наступления Красной Армии в 1944 году.

“Начало наступления Красной Армии в 1944г. ознаменовалось первым ударом, нанесенным противнику нашими войсками под Ленинградом и Новгородом, в результате чего была освобождена Ленинградская область, – писал С.А.Худяков в журнале Военно-Воздушных сил Красной Армии “Вестник Воздушного флота” в своей статье “Год решающих побед в воздухе”. – Здесь особое значение приобрели действия авиации по разрушению долговременных оборонительных сооружений,

⁸¹ Советская военная энциклопедия. М.: Воениздат, 1977, т.4, с.377-378.

опорных пунктов и узлов сопротивления красносельской, красногвардейской и новгородской группировок немцев.

Немцы создали под Ленинградом исключительно сильные оборонительные рубежи, а Красное Село и Гатчину они превратили в настоящие крепости. Немецкое командование считало, что совершенствовавшаяся в течение длительного времени оборона, эшелонированная на многие километры в глубину, с несколькими линиями траншей, до предела насыщенная всеми видами огня, непреступна. Авиации было отведено очень значительное место в плане прорыва обороны немцев под Ленинградом, и летчики очень тщательно готовились к этой операции. Учитывая тяжелые метеоусловия, летчики тренировались в полетах в облаках, действиях на средних и малых высотах. Однако метеоусловия (высота облачности – 150-300м, видимость – 1-2км) создали для авиации ряд непредвиденных трудностей. Первый день наступления был решающим. В этот день максимальное количество штурмовиков и подавляющее большинство бомбардировщиков были нацелены на непосредственное взаимодействие с наземными войсками в тактической зоне. Часть бомбардировочной авиации резервировалась, а часть – действовала в оперативной зоне по подходящим резервам и артгруппировкам врага. В первый же день определилась самая характерная особенность работы авиации. Огромное количество авиации использовалось мелкими группами, но очень продолжительное время. Это была особенность, продиктованная сложными метеоусловиями. Сотни самолетов волнами с малых высот обрабатывали передний край вражеской обороны. “Ильюшины”, как правило, висели над вражескими позициями по 20-25 минут, несмотря на малую высоту (50-150м) и плохую видимость. Другая характерная черта действий ВВС при прорыве обороны немцев под Ленинградом – это организация авиационного сопровождения танков после их ввода в полосу прорыва. Эту задачу здесь блестяще выполнили штурмовики. “Ильюшины” сопровождали подвижные танковые группы по

оси их движения, подавляя все встречавшиеся на пути вражеские противотанковые средства. Каждая группа "Ильюшиных" должна была находиться над полем боя по 20-25 минут. Высота сопровождения не превышала 600 м. Смена групп происходила в воздухе. Танкисты ось своего движения в направлении главного удара на Красное Село разбили на 11 рубежей, которые были обусловлены специальным наименованием для радиопередач в воздух штурмовикам. В боевых порядках передовых подвижных танковых групп находились офицеры авиационного штаба, по радио нацеливавшие "Ильюшины" на главные огневые противотанковые средства противника, мешавшие продвижению наших танков. В процессе расширения прорыва не раз случалось так, что удары авиации играли решающую роль в исходе боя за тот или иной пункт или рубеж. Так, например, при разгроме крупного узла сопротивления Подберезья противник оказывал сильное сопротивление артогнем, которое было сломлено непрерывными ударами групп штурмовиков. Это в итоге оказало решающее значение для действий наземных войск"⁸².

"При освобождении Правобережной Украины, как никогда ранее, проявилась маневренность нашей боевой авиации, столь необходимая во время преследования отступающего противника, — продолжает С.А.Худяков. — В тесном взаимодействии с наземными войсками 1-го и 2-го Украинских фронтов авиация непрерывно преследовала отходящего противника, заставляя его бросать свою боевую технику и спасаться бегством.

При захвате войсками 2-го Украинского фронта города Умани⁸³ и выходе на реку Южный Буг авиация оказала

⁸² С.А.Худяков. Год решающих побед в воздухе. — Вестник воздушного флота, 1944, декабрь, №23-24, с.3-4.

⁸³ Город Умань был освобожден от немецко-фашистских оккупантов 10 марта 1944г. войсками 2-го Украинского фронта при содействии 5-й воздушной армии (Освобождение городов, с.243-244).

содействие нашим войскам в рассеении всей южной группировки противника. Действуя по скоплениям войск и технике противника, “Ильюшины” помогли нашим подвижным частям как можно быстрее войти на реку Южный Буг и овладеть переправами, в то время как значительная часть сил немцев еще оставалась на восточном берегу. В условиях грязи и распутицы действия танковых частей, вырвавшихся вперед, не могли быть полностью обеспечены тылами. В этих условиях “Поликарпов-2” решили задачу обеспечения подвижных войск горючим и боеприпасами. Они садились у дорог, на полях, сельских улицах, доставляя танкам горючее и снаряды. Это в конечном счете и позволило танкам продолжать неотступное преследование врага.

На Днестре фашистская авиация попыталась вернуть утраченную инициативу в воздухе. Здесь враг намеревался дать ответный бой, воспрепятствовать нашим наземным войскам в расширении плацдармов на правом берегу. Разыгравшиеся над Днестром воздушные сражения вновь показали превосходство советской авиации над немецкой. Умело наращивая силы, правильно организуя патрулирование в воздухе, наше командование добилось того, что все попытки немецкой авиации задержать темп наступления советских войск сорвались. Это во многом способствовало тому, что Красная Армия разгромила немецкие войска и отбросила их за Днестр. В результате этого удара Правобережная Украина была освобождена от немецко-фашистских захватчиков⁶⁴.

“Весеннее наступление Красной Армии ознаменовалось еще одной большой победой на юге – освобождением от немецкого гнета Крыма и Одессы, – продолжает С.А.Худяков. – Для авиации борьба за Крым вылилась в очень упорную борьбу за господство в воздухе. Эта борьба в воздухе началась

⁶⁴ С.А.Худяков. Год решающих побед в воздухе. – Вестник воздушного флота, 1944, декабрь, №23-24, с.4.

еще задолго до того, как разыгрались бои на земле. Вначале она протекала в форме “охоты”. Всю зиму над Крымом, используя плохую погоду, работали экипажи истребителей — “охотников” Дзусова, Савицкого, Морозова, Еремина. За четыре месяца “охоты” истребители сбили в воздухе 91 немецкий самолет и уничтожили на аэродромах 23 самолета. Воздушные “охотники” над Крымом вселяли большой страх немецким летчикам. Из показаний пленных нам было известно, что, отправляя новые группы летчиков из Львова, немецкое командование предупреждало их об опасности встреч с “охотниками”, действовавшими над Крымским полуостровом и на трассе Крым-Одесса. Немецкие бомбардировщики не рисковали делать больше одного захода и спускаться ниже 5000–6000 м.

Однако на решающем этапе завоевания господства в воздухе над Крымом весной, в канун решительного наступления наземных войск, авиационное командование решило прибегнуть и иному методу борьбы с немецкой авиацией. Был разработан широкий план разгрома немецкой авиации на ее же аэродромах. Этим самым мы ограждали от ударов с воздуха большое количество наших войск, сконцентрированных на узком плацдарме у Сиваша и Перекопа.

Штаб авиасоединения располагал самыми детальными данными о немецких аэродромах в Крыму. Воздушные “охотники” и разведчики всю зиму держали под своим наблюдением аэродромную сеть противника, которая перед началом операции подвергалась непрерывным ударам нашей авиации. Командование разработало план одновременного налета на важнейшие аэродромы противника в Крыму. В результате первого удара по крымским аэродромам было уничтожено на земле и сбито в воздушных боях 40 самолетов. Ночные бомбардировщики не давали противнику возможности оправиться от удара и за ночь хоть немного привести себя в порядок. Они всю ночь блокировали немецкие аэродромы, подвергая их бомбардировке. Все это привело к тому, что в ответственный период операции,

когда наши наземные войска штурмовали Перекоп и форсировали Сиваш, немецкая авиация бездействовала. Зато наша авиация получила возможность полностью развернуть свою наступательную мощь.

Наступил день ввода в прорыв нашей подвижной группы. Авиационное командование для обеспечения нашего господства в воздухе избрало путь блокирования вражеских аэродромов и нанесения новых ударов по ним. Всю ночь, перед тем как ввести в прорыв подвижную группу, наша авиация была по немецким аэродромам. На рассвете, с началом танкового рейда, штурмовики и бомбардировщики вновь нанесли одновременный сосредоточенный удар по вражеским, в том числе и глубинным, аэродромам.

Всего за время подготовки Крымской операции и за время самого авиационного наступления Сиваша и Перекопа до стен Севастополя немцы только на земле потеряли от ударов наших летчиков 263 самолета. И вряд ли мы ошибемся, если скажем, что нашим летчикам удалось разгромить всю бомбардировочную авиацию, которой располагал противник в Крыму.

Когда же начался исторический штурм Севастополя (7-9 мая 1944г. – К.А.), то удары с воздуха помогли наступающим частям Красной Армии сломить трехъярусную оборону на Сапун-Горе и других важных высотах, окруживших город, падение которых решило исход боя...”⁸⁵.

После зимне-весенних операций С.А.Худяков в своей статье подробно описывает и анализирует действия советской авиации в летнюю кампанию 1944 года. “Летнюю кампанию 1944г. открыли войска Ленинградского фронта, – пишет он. – В июне 1944г. они нанесли сокрушительный удар противнику в районе Карелии. Перейдя в наступление, они прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону финнов. Заблаговременное аэрофотографирование трех оборонительных

⁸⁵ Там же, с.4-5.

полос противника между Ладожским озером и Финским заливом дало возможность наземному командованию правильно выбрать направление главного удара. Данные воздушной разведки были исключительно ценны для наших артиллеристов и танкистов. Онигодились и для бомбардировщиков, которые по фотоснимкам опознавали местонахождение целей и наносили точнейшие удары по врагу с воздуха.

Наши истребители на протяжении всей операции были полными хозяевами воздуха, что во многом обеспечило планомерное развитие боевых действий на земле и в воздухе. Что же касается бомбардировщиков и штурмовиков, то они еще раз показали, насколько велики их огневые возможности.

При прорыве обороны противника в первый день операции был нанесен мощный одновременный удар около 400 бомбардировщиков и штурмовиков по целям, указанным общевойсковым командованием. На вражеские укрепления были сброшены бомбы очень крупных калибров. Земля дрожала, как при землетрясении. Впоследствии пленные финны показали, что такой силы огня они никогда еще не испытывали. Бомбовые удары не только разрушили финские укрепления, но и лишили финских солдат веры в свои силы и возможность сопротивления... С переходом наземных войск в наступление было организовано авиационное сопровождение танков и пехоты. Группы штурмовиков непрерывно находились над полем боя, немедленно подавляли огонь артминбатарей и срывали все попытки противника контратаковать наши части. Днем и ночью авиация наносила удары по вражеским железнодорожным узлам и станциям, срывая переброску резервов противника из глубины страны. Одним из таких ударов бомбардировщиков по железнодорожному узлу Выборг было уничтожено до 400 вагонов с грузом и войсками. На трое суток узел был выведен из строя.

Вслед за наступлением на Карельском перешейке последовало наступление Красной Армии между Ладожским и Онежским озерами. И здесь авиация помогла нашим войскам преодолеть вражеские укрепления в условиях бездорожья, лесисто-болотистой местности, необходимости форсирования крупной водной преграды – реки Свирь. Наши истребители, завоевав господство в воздухе, не допускали к переправам авиацию противника, а бомбардировщики и штурмовики своими ударами с воздуха совместно с могучей советской артиллерией подавили всю систему огня финской обороны. Это обеспечило возможность быстрого продвижения пехоты и овладение городом Петрозаводск⁸⁶.

Удар по финнам знаменовал начало широкого летнего наступления Красной Армии. Главные же события развернулись несколько позже на полях Белоруссии. Во взаимодействии четырех фронтов началась битва за освобождение Белоруссии⁸⁷. В борьбе против немцев в Белоруссии наша авиация сыграла такую же крупную роль, как и в операциях против финнов. Но удары ее здесь были еще более мощными и сокрушительными. Массированными действиями ВВС в первый же день наступления авиация противника была изгнана с полей сражения и более не появлялась в небе над наступающими войсками... На третий день после начала наступления войск 1-го Белорусского фронта в районе Бобруйска попало в окружение большое количество живой силы и техники врага⁸⁸. Блестящие массированные действия авиации по окруженной группировке решили ее судьбу. Сотни бомбардировщиков и

⁸⁶ Город Петрозаводск был освобожден 28 июня 1944г. Освобождение городов, с.186.

⁸⁷ Освобождение Белоруссии проводилось с 23 июня по 29 августа 1944г. в ходе Белорусской операции 1-го Прибалтийского, 1-го, 2-го и 3-го Белорусских фронтов.

⁸⁸ Город Бобруйск был освобожден 29 июня 1944г.

штурмовиков около двух часов непрерывно наносили сокрушительные удары с воздуха. В результате ударов наземных войск и авиации противник оставил на поле боя до 1000 орудий, 6000 автомашин, 3000 повозок, 1000 трупов солдат и офицеров и более 1500 трупов лошадей. Удары авиации позволили наземным войскам завершить окончательный разгром окруженной группировки.

На 2-м Белорусском фронте стойкость обороны противника была намного ослаблена ночной авиационной подготовкой, во время которой на узкий участок прорыва было сделано 600 самолето-вылетов "Поликарпов-2". Невиданные темпы наступления войск Красной Армии в операциях за освобождение Белоруссии потребовали особо четкой организации взаимодействия авиации с подвижными войсками. Наши авиасоединения с честью справились с этой задачей. Острия "клещей", занесенных над противником, всегда состояли из подвижных войск и авиации. Очень характерны показания пленных. Взятый в Белоруссии в плен командир 35-го армейского корпуса генерал-лейтенант барон фон Лютцов заявил: "Мы, многие участники войны на Восточном фронте, никогда не видели такого количества самолетов русской авиации и их разрушительных действий, как в этом наступлении".

Командир 65-й пехотной дивизии генерал-майор Инзель Иоахим, взятый в плен 11 июля 1944г. восточнее Минска, заявил: "В настоящих операциях русских войск и их успехе авиация сыграла первостепенную роль. Она повлияла на ход всей кампании на данном участке фронта. Применяемые в большом количестве самолеты-штурмовики явились эффективным средством, нарушившим планомерный отход наших войск по дорогам на новые оборонительные рубежи. Расстроив нормальное движение отходящих колонн и вызвав панику, русская авиация не дала возможности нашим войскам оказать организованное сопротивление на таком мощном естественном рубеже, как Березина. Моральное воздействие авиации на наши

войска было исключительно сильным. Наше командование было бессильно бороться с таким превосходством в воздухе". Непрерывно преследуя противника, наши подвижные войска при поддержке авиации вышли к границам вражеского логова"⁸⁹.

"Наступление в Белоруссии и Литовской ССР слилось в июле с начавшимся наступлением на Западной Украине, которое поддерживалось с воздуха тысячами самолетов, — продолжает С.А.Худяков. — Никогда еще в истории Отечественной войны операция фронта не обеспечивалась таким громадным количеством самолетов, как в этот раз. Июльское наступление войск 1-го Украинского фронта отличалось исключительным по масштабам массированным использованием авиации, особенно в период прорыва оборонительной полосы, при разгроме крупных танковых группировок противника в районе Золочев⁹⁰, а также при действиях по уничтожению окруженных вражеских войск. В этой операции мы имели возможность бросить огромное количество самолетов для решения отдельных задач, не связанных непосредственно с прорывом вражеской обороны. Привлечение значительного количества самолетов для решения отдельных задач свидетельствовало о возросших боевых возможностях наших Военно-Воздушных Сил, управление которыми требовало большого мастерства. Так, например, число самолето-вылетов только на второй день Львовской операции было в три раза больше, чем за всю Белорусскую оборонительную операцию, в которой авиация принимала активное участие. Львовская операция продемонстрировала большой рост наших командных кадров в искусстве управлять крупными авиационными массами в

⁸⁹ С.А.Худяков. Год решающих побед в воздухе. — Вестник воздушного флота, 1944, декабрь, №23-24, с.6-7.

⁹⁰ Город Золочев (Тернопольская область, Украина) был освобожден 17 июля 1944г. войсками 1-го Украинского фронта в ходе Львовско-Сандомирской операции.

воздухе. Здесь были успешно решены такие сложные вопросы организации массированных ударов, как сбор больших групп “Ильюшиных” и “Петляков-2”, взлет их с нескольких аэродромов, разработка мер, гарантирующих безопасность (с точки зрения столкновения в воздухе) одновременного выхода на цель сотен самолетов. Наши авиационные командиры показали умение быстро переключать свои силы от авиационной подготовки к непосредственной поддержке с воздуха действий пехоты и танков, от поддержки наступления на поле боя к авиационному преследованию в оперативной глубине обороны противника. При этом, что очень важно, командиры показали свое искусство управлять авиацией в условиях быстро меняющейся обстановки, умение обеспечивать непрерывность взаимодействия в течение длительного срока. В результате стремительного наступления войск 1-го Украинского фронта: а) была освобождена Западная Украина; б) наши войска форсировали Вислу и образовали за Вислой мощной плацдарм западнее Сандомира”⁹¹.

Как видим из вышесказанного, начальник штаба ВВС Красной Армии генерал-полковник авиации С.А.Худяков с января по август 1944г. все время был на посту и все свои силы и полководческий талант посвятил победе над фашизмом. В зимне-весенней, летней операциях советских войск он умело координировал действия авиации по обеспечению наземных войск, разрабатывал основы массированного применения авиации на главных направлениях наступления. То, что после Корсунь-Шевченковской операции И.В.Сталин не держал обиду на С.А.Худякова, показывает тот факт, что С.А.Худяков до конца Великой Отечественной войны работал начальником штаба ВВС Красной Армии. Родина высоко оценила заслуги С.А.Худякова. Указом Президиума Верховного Совета СССР

⁹¹ С.А.Худяков. Год решающих побед в воздухе. – Вестник воздушного флота, 1944, декабрь, №23-24, с.7-8.

от 29 июля 1944г. генерал-полковник С.А.Худяков был награжден орденом Кутузова 1-й степени⁹², а указом от 19 августа того же года ему было присвоено военное звание маршала авиации⁹³. В том же 1944 году маршал авиации С.А.Худяков указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 ноября 1944г. был награжден орденом Красного Знамени⁹⁴.

По свидетельству Главнокомандующего ВВС Красной Армии Главного маршала авиации, дважды Героя Советского Союза А.А.Новикова маршал авиации С.А.Худяков себя блестяще проявил в Яско-Кишиневской операции. Операция была проведена войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов во взаимодействии с Черноморским флотом и Дунайской военной флотилией с 20 по 29 августа 1944 года. Во время операции С.А.Худяков как представитель Ставки координировал действия 5-й и 17-й воздушных армий с наземными войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов, в которых общим числом насчитывалось более 2200 самолетов. Только за 2 дня операции авиация 5-й и 17-й воздушных армий совершила около 6350 самолето-вылетов, а в общем было совершено 20 000 самолето-вылетов, в ходе которых сухопутным войскам была оказана большая помощь. Войска 2-го Украинского фронта нанесли главный удар вдоль реки Сирет. Войска 3-го Украинского фронта нанесли главный удар с кицканского плацдарма в направлении Хуши. К 23 августа была завершена операция окружения Кишиневской группировки противника (18 немецких дивизий) и 3-й румынской армии, которая на следующий день прекратила сопротивление. 23 августа в Румынии под руководством Коммунистической партии началось антифашистское восстание. К исходу 27 августа была ликвидирована окруженная группировка противника восточнее реки Прут, а 29 августа – части,

⁹² ЦАМО РФ, ф.33, оп.686043, д.92, л.254.

⁹³ Газ. "Правда", 20 августа 1944г.

⁹⁴ ЦАМО РФ, ф.33, оп.717028, д.376, л.191.

которым удалось переправиться через р.Прут юго-западнее Хуши. Главные силы фронтов в это время развивали наступление в глубь Румынии. В результате Яско-Кишиневской операции была полностью разгромлена группа армий "Южная Украина", уничтожены 22 немецкие дивизии и разгромлены почти все румынские дивизии, находившиеся на фронте. Это привело к краху немецкой обороны на южном крыле советско-германского фронта, изменило всю военно-политическую обстановку на Балканах. Создались благоприятные условия для победы антифашистского вооруженного восстания румынского народа. Румыния вышла из войны на стороне фашистского блока и 24 августа объявила войну Германии⁹⁵. В деле победы в Яско-Кишиневской операции авиация сыграла роль могучего тарана, пробивающего брешь в яских укреплениях. "В связи с этим по замыслу командования все силы авиации рассматривались как силы прорыва и расчистки пути танкам и мотопехоте, — пишет С.А.Худяков. — Кроме того, учитывая данные разведки, расположение дорог и ряд других факторов, перед авиацией были поставлены две специальные задачи: не допустить выдвижения резервов противника на рубеж Яссы—Тыргу—Фрумос и помешать переправе вражеских частей на участке Унгень—Фильчул. Управление авиацией заранее было спланировано таким образом: в период, когда пробивалась брешь в обороне противника, управление авиацией осуществлялось с КП армии прорыва, но как только в прорыв вошли танки, управление авиацией уже велось с КП танкистов. На Яском направлении, учитывая мощь созданных здесь противником оборонительных укреплений, мы имели большую концентрацию ВВС. В первый же день наступления на Яском направлении наша авиация сделала 1710 вылетов. Попытки противника активизировать свои действия стоила ему 50 самолетов в один день воздушных боев. Разгром яской группи-

⁹⁵ Советская военная энциклопедия. М.: Воениздат, 1980, т.8, с.674-676.

ровки был предрешен всем последующим ходом событий, в частности, окружением 22 немецких дивизий в районе Кишинева. Огромную роль в уничтожении этих дивизий сыграла наша штурмовая авиация. Следует указать на одну специфическую особенность действий ВВС во время Яско-Кишиневской операции. Авиация содействовала наземным войскам в преодолении обороны противника в труднейших условиях горной и лесистой местности. И здесь большую роль сыграл опыт, накопленный нами во время боев на Кавказе. Летчики с честью справились с трудной задачей – действовать в горах”⁹⁶.

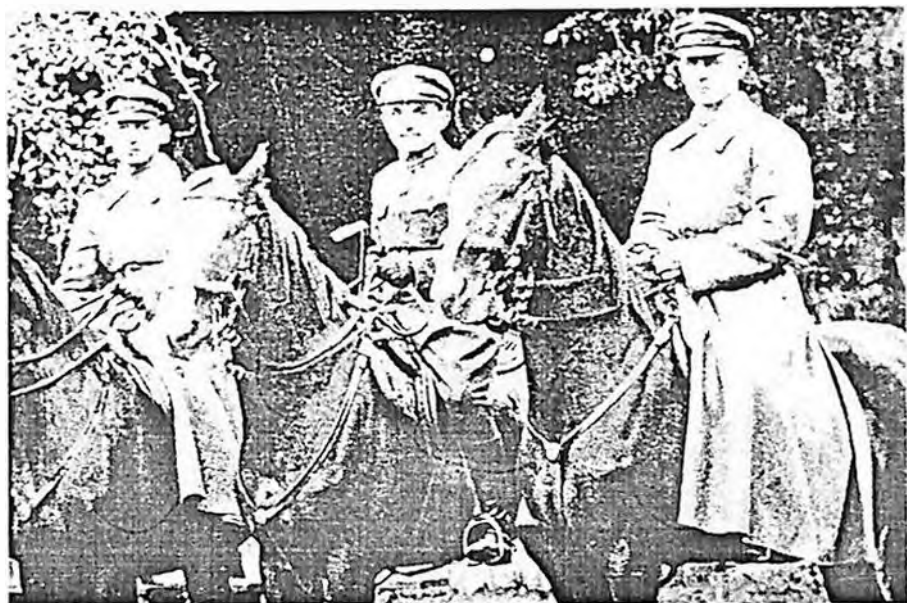
* * *

“Осень 1944г. прошла под знаком ожесточенных боев за освобождение Прибалтики, когда Красная Армия разбила немецкие войска под Таллином и Ригой, – продолжает анализировать действия ВВС С.А.Худяков. – Действия ВВС на этом участке фронта отличались исключительной согласованностью с наземными войсками по месту и времени и очень большой эффективностью. Так, на одном из участков во время авиационной подготовки группы в составе 150 “Петляков-2” и 90 “Ильюшин-2” в точно назначенное время и в точно указанном им районе нанесли удары по артиллерии и живой силе противника. При этом был подавлен огонь артиллерийских и минометных батарей врага. После такого удара авиации пехота не встретила организованного сопротивления, так как все огневые средства и живая сила противника в этом районе, как потом выяснилось, были парализованы, а частью уничтожены.

⁹⁶ С.А.Худяков. Год решающих побед в воздухе. – Вестник воздушного флота, 1944, декабрь, №23-24, с.8.



Семья Ханферянц. Арменак рядом с бабушкой (1910г.).



Царицынский фронт В середине начальник команды конных разведчиков С.А.Худяков (1919г.)



Выпускник второй кавалерийской школы С.А.Худяков (1923г., г.Тифлис)



Нач. состав 10-го червонного казачьего полка. В первом ряду, слева 3-й начальник штаба полка С.А.Худяков (1929г., г.Изяславль).



Курсант военно-воздушной академии С.А.Худяков (1932г., г.Москва)



Средний сын маршала Витя (1937г.).



Выпускник 3-й военно-воздушной академии. Во втором ряду слева 3-й капитан С.А.Худяков (май 1936г., г.Москва)



Сыновья С.А.Худякова: Витя и Володя (1941г.).



Витя и Володя (1941г.).



С.А.Худяков (слева), его жена - Варвара Петровна и адъютант Мартанов (1942г.).



Личный состав штаба 1-й ВА, Западный фронт, 1942г. В центре второго ряда генерал-майор С.А.Худяков.



С.А.Худяков (в центре) с боевыми друзьями (1942г.).



С.А.Худяков (1942г.).



Средний брат маршала Авак (1950г., г.Баку)



Командующий 1-й ВА генерал-лейтенант С.А.Худяков с боевыми друзьями
(май, 1943г.).



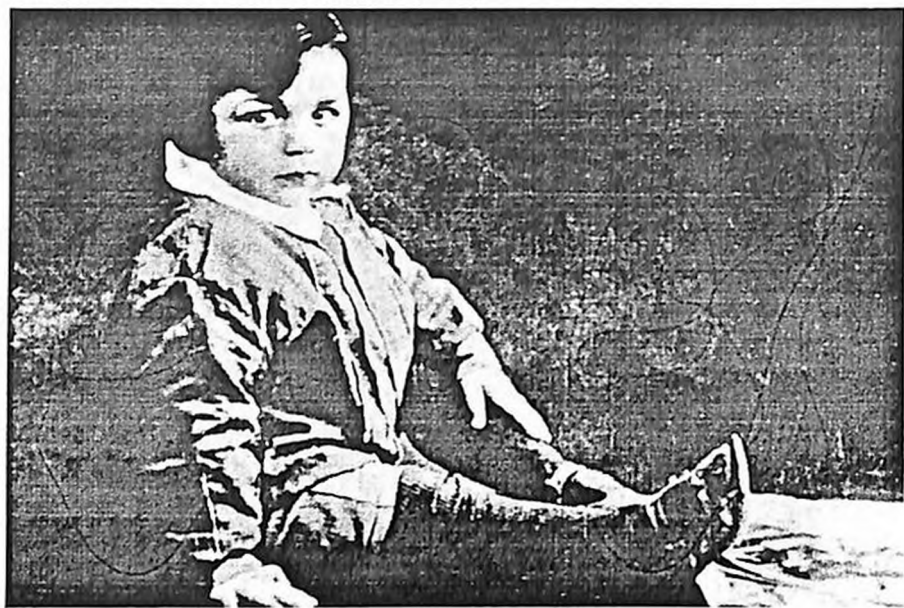
Начальник штаба ВВС Красной Армии генерал-лейтенант авиации С.А.Худяков
с боевыми друзьями (июнь, 1943г.).



С.А.Худяков с сыном Витей (август, 1943г.).



Жена С.А.Худякова - Варвара Петровна Худякова - Леляк (1944г., Москва).



Младший сын маршала - Сергей (1944г., г.Москва).



С.А.Худяков, В.П. Худякова - Лесяк, Владимир (слева первый) и Сергей (январь, 1945г., г.Москва).



Могила Вити на Ново-Девичьем кладбище в Москве (фото автора 29.09.2005).



С.А.Худяков (1944г.).



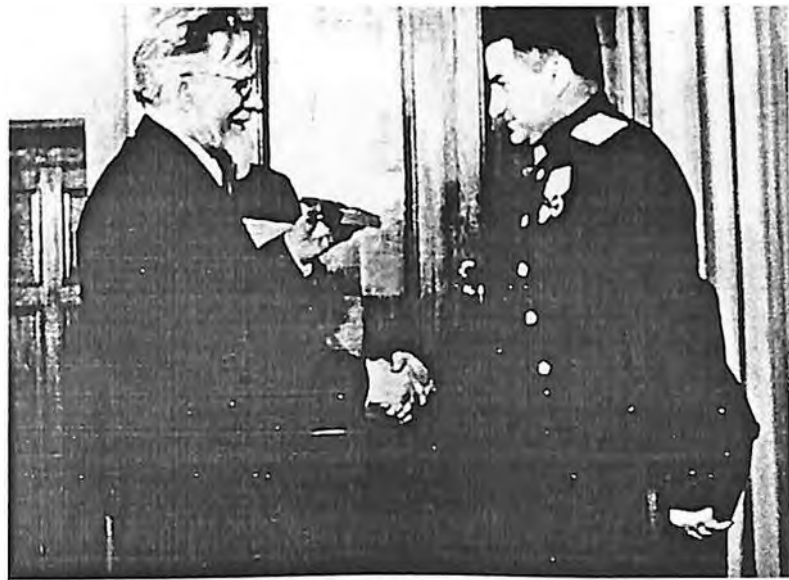
Маршал авиации С.А.Худяков (1944г.).



Маршал авиации С.А.Худяков (1945г.).



Маршал авиации С.А.Худяков (1945г.).



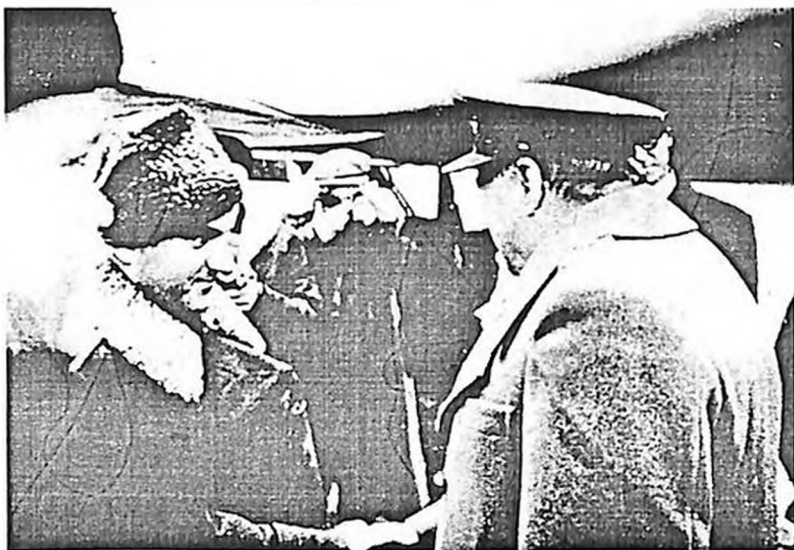
Председатель Президиума ВС СССР М.И.Калинин (слева) вручает награду С.А.Худякову (Москва-Кремль, 1945г.).



2-й Украинский фронт (август, 1944г.).



Черчилль, Рузвельт, Сталин. Ялта, 4.02.1945г. Среди военных советников, справа третий, стоит С.А.Худяков.



Прощальное рукопожатие с премьер-министром Великобритании Черчиллем. Ялта, 11 февраля 1945г.



Прощальное рукопожатие с президентом США Рузвельтом. Ялта, 11 февраля 1945г.



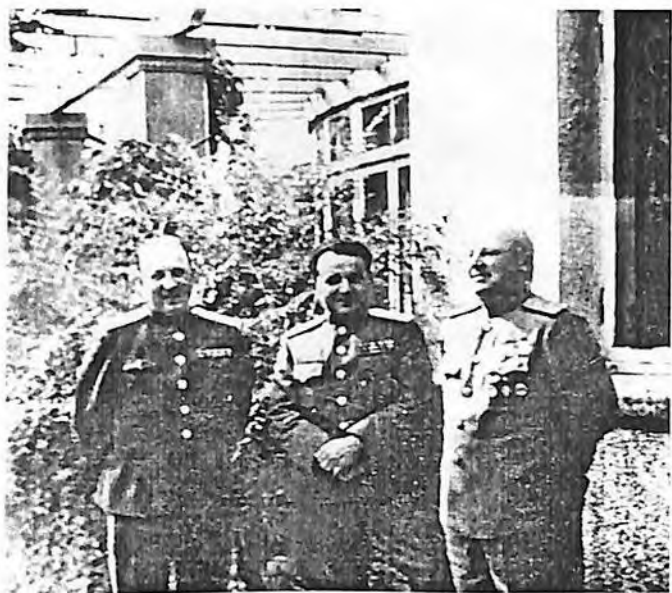
Прощальное рукопожатие с В.М. Молотовым. Ялта, 11 февраля 1945г.



Дальний Восток. Справа второй С.А.Худяков (сентябрь, 1945г.).



Самолет-парламентер Си-47 на аэродроме Туилян (август, 1945г.).



Дальний Восток. В центре С.А.Худяков (сентябрь, 1945г.).



Среди боевых друзей (1945г.).



Младший брат маршала Арташес с племянницей



Командующий 12-й ВА маршал авиации С.А.Худяков в районе Порт-Артура. Сентябрь, 1945г.



Среди боевых друзей (сентябрь, 1945 г.)



Маршал авиации С.А.Худяков (1945 г.).



Панорама села Мец Таглар, в котром родилса А. А. Ханферянц



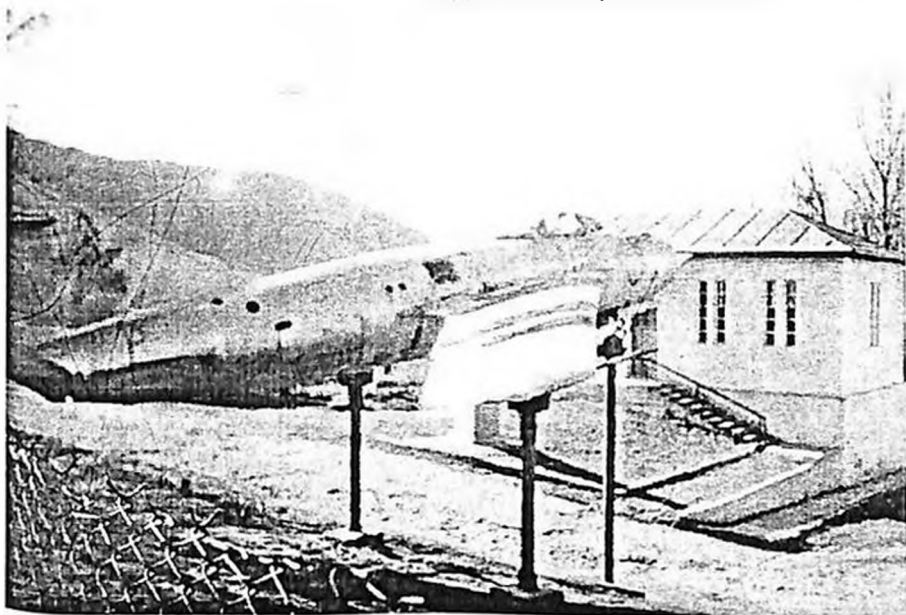
Бюст маршала у дома-музея в селе Мец Таглар.



У памятника маршалу.



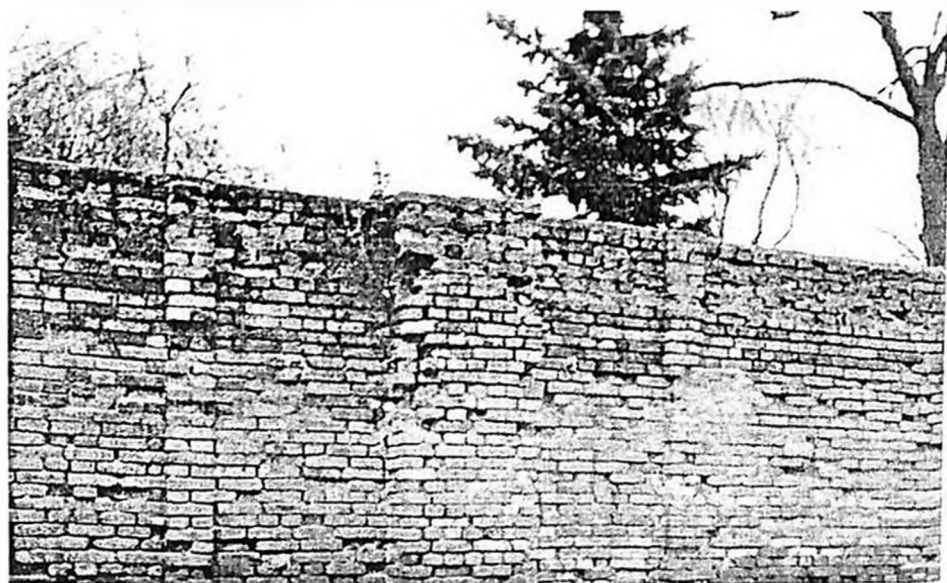
Односельчанин маршала генерал-лейтенант
Артур Александрович Агабекян.



Дом-музей маршала в селе Мец Таглар.



Донское кладбище г.Москвы, где покоится прах маршала авиации С.А.Худякова - А.А.Ханферянца.



Кирпичная стена крематория Донского кладбище, где был расстрелян маршал.



Аллея жертв политических репрессий 1945-1951гг.



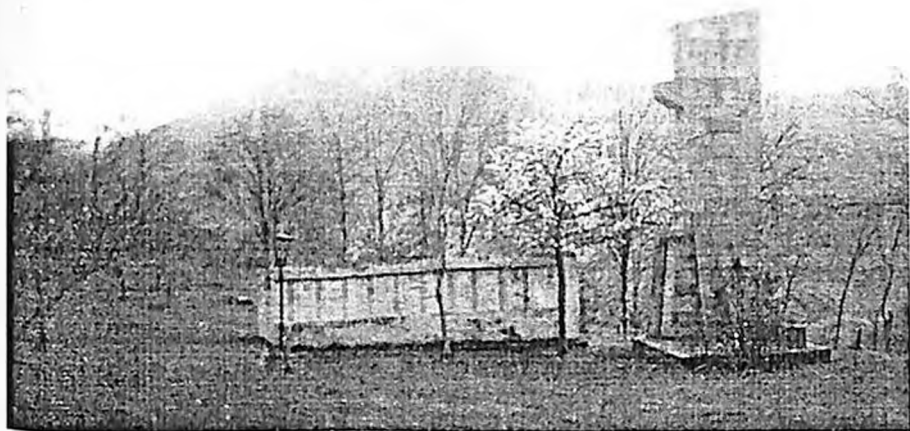
Памятное надгробие советских военнослужащих - жертв политических репрессий 1945-1951гг.



У памятника советским военнослужащим - жертвам политических репрессий 1945-1951гг. Слева направо: депутат районного совета Центрального района г. Москвы "Якиманка" Арам Вазгенович Манукян (Лева), сын маршала Сергей Сергеевич Худяков, автор книги Климент Амасияевич Арутюнян и президент фонда Армяно-русской дружбы "Джавахк" Артем Вагнерович Навасардян (18.09.2005г.).



Мемориальная доска на стене дома Ленинской проспект 13. Москва, где с 1942-1945гг. жил маршал авиации С.А.Худяков.



Памятник односельчанам погибшим в Великой Отечественной войне.



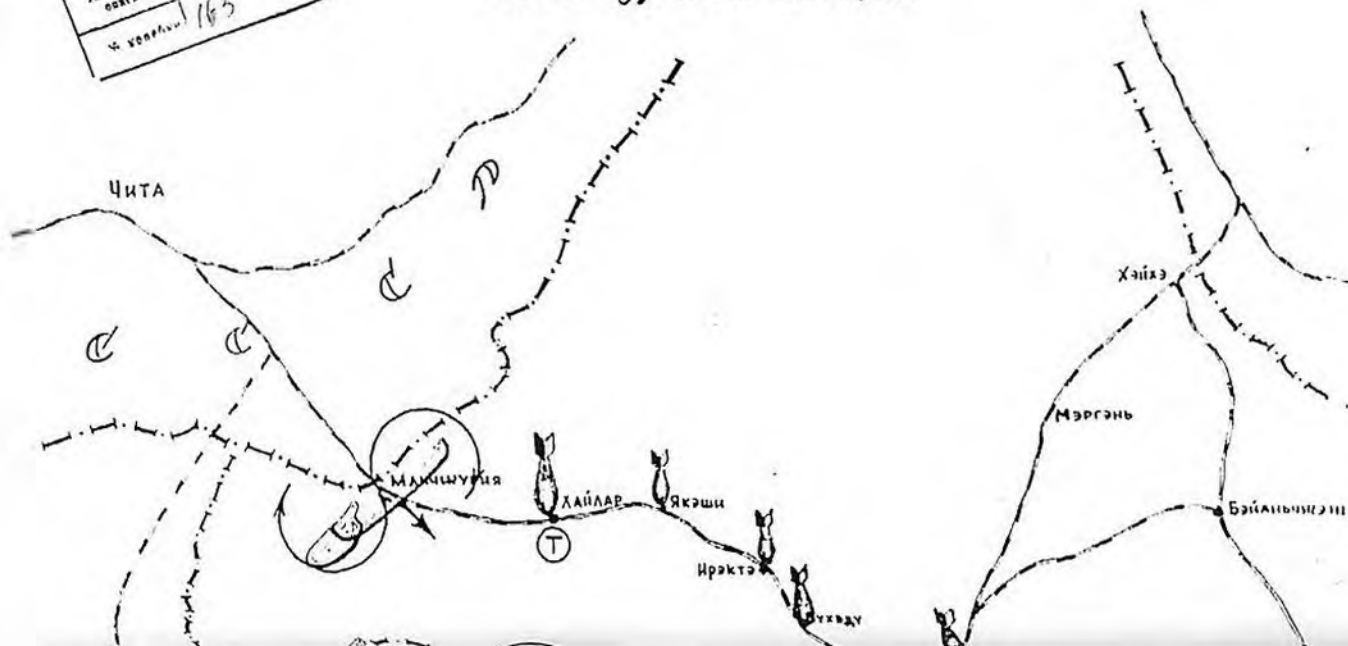
Бронзовый бюст маршала авиации С.А.Худякова - А.А.Ханферянца в музее. Мать - Армения (г.Ереван).

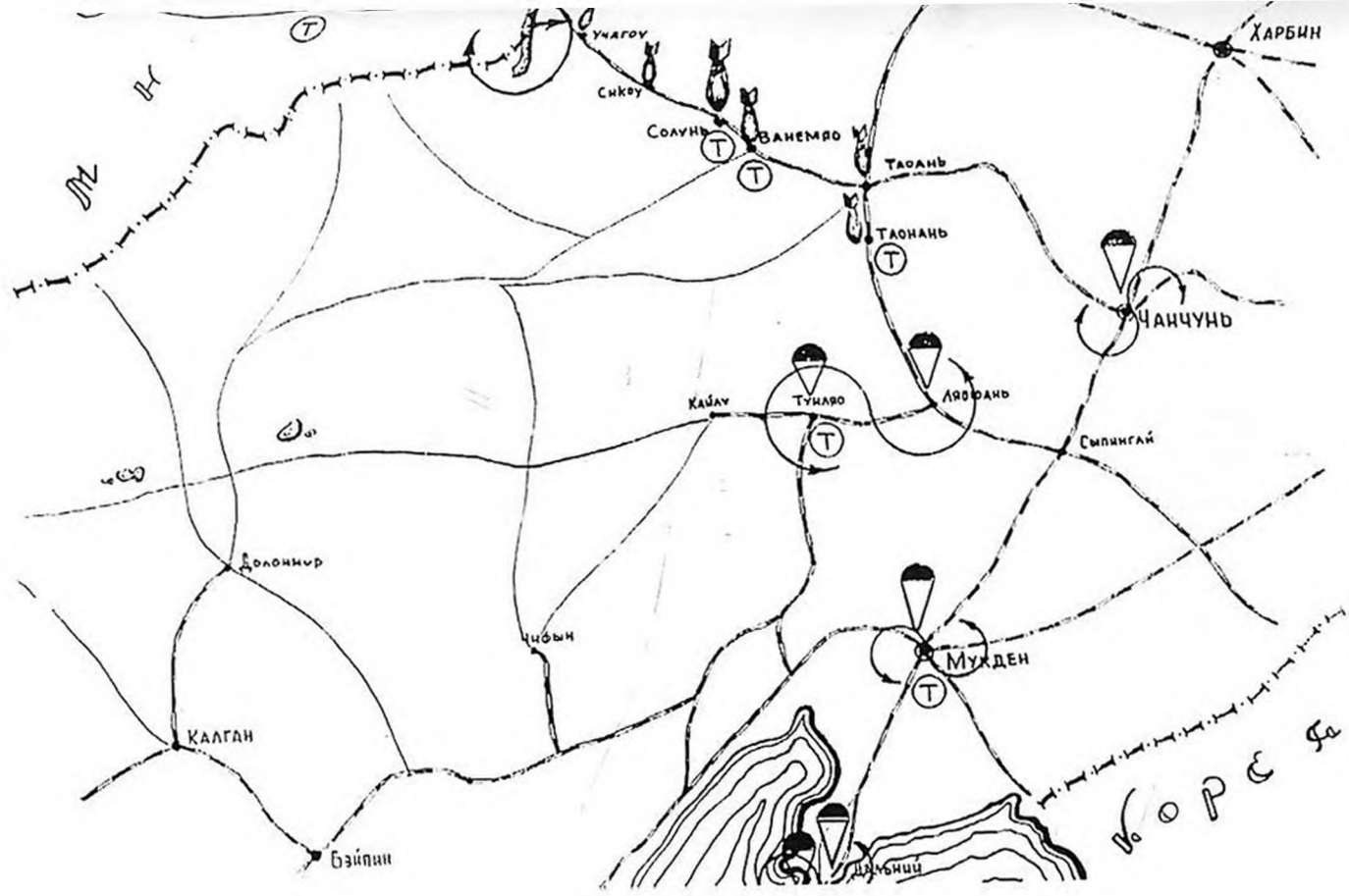
№ ФОНДА	360 (28А)
№ ОПИСИ	61301
№ Листа по объекту	41
№ КАРТЫ	163

ПРИЛОЖЕНИЕ №26А

СХЕМА

БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ 12 ВЛ В Манчжурской ОПЕРАЦИИ.





С. С. С. Р.
УПРАВЛЕНИЕ
Военно-Воздушных
— С И Л —
Белорусского Военного округа
По части Мод
10.10.1938г.
№ 0045081

25/1038

Если будет расхождение
между данными
и учред. командир
Корошн

Стп. 24 экз.
Разослано по
оплоку.
Т.Р.

ПОЛУЧЕНО
12 1938 г.
Вход. № 117

ОБРАБОТЧЕНО
Экс. № 15

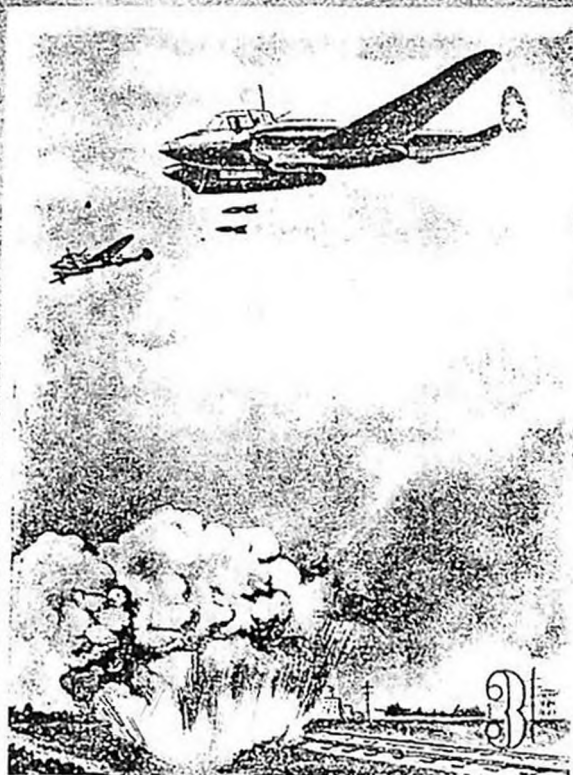
КОМАНДИРУ ЧАСТИ 5321
г.р. Забродка

Препровождаю ведомость потребности и обеспеченности Вашей части авиа-горючим, о получении которой Вам надлежит к 1 января 1939 года донести о выделении горючих в репертаже согласно данного расчета и для моторов, работающих на масле МЛ-20 50% зимнего и 50% -летнего. ^①
Расчет моо. потребности авто-горючих произведи сампи. в к 1 ноября 1938 года один экземпляр выдать мне.
При расчетах взять 4 заправки на весь авто-транспорт подожженный для Вашей части по штатам военного времени. Бортовой заправки каждой автомашины считать ее емкость бензо-масло авиа. ^② Приказом. Ведомость расгеха на 1 шифре.

Начальник Автотряда ВВС БОРО
М а в о р (ХУДЯКОВ)
Начальник Оборудования в Снабжения
ВВС БОРО-интендант 1-го ранга
(СМИШЛЯЕВ)

Смирнов

В. Е. С. Т. Н. И. К
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СССР

1945

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕКЦИЯ Ответственный редактор С. А. ХУДИКОВ,
члены редакционной комиссии — И. П. СЕРГИНОВ, Г. К. ВОЗКОВ,
М. Д. СМЕРНОВ, Д. Д. РЕВНО, И. П. КОСМОДЕМЬЯНСКИЙ,
С. А. НАСЕНЯН.

Технический редактор М. И. Потапов Редактор Е. И. Шуринкина

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Потаповский пер., д. 3. Редакция выпуска

«Вестник воздушного флота». Тел. К 3 13 19 и К 0-15 80, доб. 46

Г 890225 Подписано к печати 2 III 1945 г. Печ. л. 2. Акт. л. 3,6. Зак. № 181

Типография «Губо», Москва, ул. Станкевича, 7.

42
СЕКРЕТНО ЭКЗ.М.!

П Р И К А З
ВОЙСКАМ ПЕРВОЙ ВОЗДУШНОЙ А Р М И И
О награждении личного состава

42

марта 1945 г.

Действующая Армия

№ 024/Н

ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОВЕТА ССР ЗА
ОБРАЗЦОВОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ВОЗВУХ ЗАДАНИЙ ИЖИВЛЕНАМИ НА ФРОНТЕ
БОРЬБЫ С НЕМЕЦКИМИ ЗАХВАТЧИКАМИ И ПРАВИЛЬНЫЕ ПРИ СТОИ ДОБ-
ЛЕСТЬ И БУДНОСТЬ В А Г Р А Э Д А Е:

Орденом ОТВЕТСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ

- | | |
|--|--|
| 1. Ст. лейтенанта
КОЛЕСОВА Звезда Федоровича | Командира звена 142 Транспорти-
вного авиационного полка |
| 2. Инженер-капитан
АНУХВИНОВА Кирилл Иванович | Инженера по строительству объектов
аэродромного строительства 18
района авиабазирования. |

Орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

- | | |
|---|---|
| 1. Ст. сержанта
КОБЛЕВА Анатолия Яковле-
вич. | Стрелка радиоприемника ИИ-2
ДУПАС Отряда Управления 1 ВА |
| 2. Ст. техн. лейтенанта
КОТЛЯКОВА Бориса Па-
вловича. | Техника звена боевого отряда
Управления 1 ВА. |
| 3. Лейтенант
ГОЛОВИЧЕВ Валентина Алек-
сеевич. | Штурман корабля ИИ-2 отряда
Управления 1 ВА |
| 4. Лейтенант
КУДЯКОВА Владимира Сергее-
вича. | Пилота отряда Управления 1-ой
Воздушной Армии. |

Надлет на боевые задания

1. Старшему
Лейтенанту Григория Романовича.

Борьба с самолетами ЛА
отряда Угрюмовских 136

КОМАНДИР УЧЕБНОГО ВОЗДУШНОГО ОТРЯДА
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВАИДИН
/Х Р Е Б К И Н/

А. М. Иванов

НАЧАЛЬНИК УЧЕБНОГО ВОЗДУШНОГО ОТРЯДА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВАИДИН /ВЕРИЩЕВ/

В. И. Верещев

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА НАДЛЕТОВ 1-ой ЗС
ПОЛКОВНИК /В. С. К.

В. С. К.

Отп. 4 экз.
1-2 ОК 3 ВО
3-2 ОК 3 ВО
4-2 УК 3 ВО ПА
и. л. Горбачев
ок 2/ 2

43110

№	33
	686196
	3634
Итого	42,426

С какого времени (год и м-ц)	По какому времени (год и м-ц)	Должность	Часть, армия, фронт в военное время и округ (армия) в мирное время	№№ и дата приказов НКО или округа, флота (для мирного времени)
1917г декабрь	1918г март	Красногвардеец.	Забраиловский Красногвардейский отряд в Волгу.	
1918г март	1918г сентябрь	Красногвардеец и младший командир кавалерии в составе полка.	Отряд Тейтровой (Красногвардейский)	
1918г сентябрь	1919г декабрь	Командир взвода кавалерии в составе полка.	1 Советский и 2-й советский полк и 344 стрелковый полк.	
1919г декабрь	1920г декабрь	Командир взвода кавалерии в составе полка.	Кавалерийский полк 20 стрелковой дивизии.	
1920г декабрь	1921г апрель	Командир взвода кавалерии.	Кавалерийский полк 20 стрелковой дивизии.	
1921г апрель	1922г июнь	Служащий.	II Кавалерийские курсы усовершен- ствования командного состава г. Тульчинск.	
1922г июнь	1922г сентябрь	Командир взвода.	7 Уволокно-Кавалерийский полк II Кавалерийской дивизии.	
1922г октябрь	1923г октябрь	Командир роты.	10 Уволокно-Кавалерийский полк	
1923г октябрь	1924г октябрь	Командир роты кавалерии в составе полка.	II Кавалерийский дивизион. 10 Уволокно-Кавалерийский полк.	
1924г октябрь	1925г июль	Командир роты кавалерии в составе полка.	10 Уволокно-Кавалерийский полк.	
1925г июль	1936г май	Служащий с.с.	8 и 9 Уволокно-Кавалерийский полк. Командирский документ об Временной Воздушной Группе РВВИА им. Жуковского.	
1936г май	1937г март	Капитан 1-й категории	Штаб 5-й авиационной бригады уволокно-Кавалерийской	НКО № 00433
1937г март	1937г октябрь	Капитан 1-й категории	Штаб Временной Воздушной группы РВВИА им. Жуковского.	№ П. 1936 года.

Примечание. При первичном заполнении личного дела обязательны: личная подпись лица, на кого составляется личное дело, и по пис. командира части.

О всех последующих изменениях в служебном положении (перемещения, присвоение военных званий) запись производится начальником штаба части, за его личной подписью, с указанием номера приказа округа или НКО, даты записи с приложением печати войсковой части (учреждения, заведения).

32. Прохождение службы в РККА

С какого времени (год и м-ц)	По какое время (год и м-ц)	Должность	Часть, армия, фронт в военное время и округ (армия) в мирное время	№№ и дата приказов НКО или округа, флота (для мирного времени)
1937 год октябрь		Командир штыковой бригады	МД Центральной авиации наз. бригада ТОВО	НКО № 01119 13.10.1937 года.
1937 год октябрь	1938 год июнь	Командир штыковой бригады	Штаб Военных Воздушных Сил ТОВО.	
1938 год июнь	1940	Командир полка	Военные Воздушные Сил ТОВО	НКО № 0486 22.11.1939 года.
1939 год декабрь	1939 год апрель	Директор Военного Квартала Общевойсковой бригады № 1939 год.		

31 января 1940 года Личная подпись: *Игорь Иванов*

Командующий ВВС ТОВО
К о м и с с и я



Военная ВВС ТОВО
Полковой Комиссар
И. Александров

... ..

Дир. Кан. ОК ВВС ТОВО
и его заместит.
И. В. М. Севт.

Приказом по Главному Управлению Военных
Воздушных Сил Красной Армии от 10.03.37
№ 26. Э. 40. Чрезвычайный Наименование "Военный Советник"

У. А. М. О. Р. О. Ф.

№ документа	2/9-1006
№ отиска	Игорев С. И.
№	
№	1

Учетная карточка *Офицанье Ханферянц 93/11*
Л. д. № _____
Ф. *Худяков* *Арменат Артемьев*
И. *Сергей*
О. *Александрович 1902г.*

Орд. док. № _____

Награжден:

1. *Орден Ленина* № *2344 80*

Основание:

2. *Орден Кр. Знамя* № *7381 ✓*

За что:

3. *Орден Суворова 1-й* № *158 ✓*

5. *Орден Суворова 2-й* № *242 ✓*

Место и дата вручения:

2. *Орден Кутузова 1-й* № *308 ✓*

Основание:

6. *Орден Кр. Звезда* № *19814 ✓*

За что:

Место и дата вручения:

3. *I-5/2* № _____

Основание:

За что:

Восстановлен: Указ През. ВС СССР

Место и дата вручения: *от 6.7.1965*

В битве за Прибалтику нашим ВВС пришлось действовать на очень сложном театре военных действий. Сложность его определялась, во-первых, лесисто-болотистой и озерной местностью и, во-вторых, необходимостью действовать на морских коммуникациях противника в Балтийском море. Это потребовало особенно высокой штурманской подготовки боевых вылетов, строгого отбора ведущих групп. Летчики с честью справились с этими специфическими трудностями. Стремление противника в битве за Прибалтику повлиять на наше наступление ударами своей авиации не осуществилось. Советские соколы за четыре дня воздушных боев уничтожили около 300 самолетов врага. Среди боев, разыгравшихся в небе Прибалтики, были и такие, слава о которых разнеслась по всему фронту. Во время полета групп "Петляков-2" под прикрытием истребителей на них напало несколько групп по 12-16 "ФВ-190". Истребители в огневом взаимодействии с бомбардировщиками дали ответный бой врагу. В результате истребители сбили 35 "ФВ-190", бомбардировщики — 12 "ФВ-190". Мы потеряли только 4 самолета. Таким образом, в этом бою соотношение потерь было равно 12:1 в нашу пользу!

Параллельно с наступлением наших армий, изгонявших немцев из Прибалтики, продолжалось продвижение Красной Армии на юге между Тиссой и Дунаем, в Венгрии. В этой операции, еще не завершённой, но уже приближающейся к концу, советские ВВС, несмотря на тяжелые метеоусловия, непрерывно взаимодействуют с наступающими войсками. Эта непрерывность взаимодействия обеспечивается исключительной гибкостью авиационных тылов, маневренностью штабов авиационных соединений. Несмотря на то, что противник стянул на этом участке фронта значительное количество самолетов, наши летчики все время оставались хозяевами неба. Систематическими бомбардировками вражеских войск на поле боя и в первую очередь его танковых группировок они обеспечили успешное продвижение и выход войск на восточный берег

реки Тисса и реки Дунай, а затем и их форсирование.

Осенью же одновременно с наступлением Красной Армии на юге мы нанесли удар по немецким войскам в Северной Финляндии. ... Немецкие войска были вышиблены из района Печенга, и наши войска, преследуя немцев, вступили в пределы союзной нам Норвегии. О роли авиации в этой операции красноречиво говорит отзыв командования наземных войск: "Выполняя боевые задачи по обеспечению наступательных действий, летчики действовали в сложнейших метеорологических условиях (облачность 100-300м, периодические снегопады, туманы) в лесисто-болотистой и горной местности. Несмотря на все это, заявки наступающих войск были выполнены своевременно и успешно"⁹⁷.

Обобщая основные черты боевой деятельности Советских Военно-Воздушных Сил, начальник штаба ВВС Красной Армии, маршал авиации С.А.Худяков приходит к такому выводу, что 1944 год был годом решающих побед Советских Военно-Воздушных Сил, годом окончательного господства советской авиации в воздухе: "Воздушные операции этого года, — пишет он, — с очевидностью показали умение наших авиационных командиров и штабов организовывать и проводить операции крупных масштабов. Эти операции еще раз выявили боевое мастерство советских летчиков и высокое качество наших самолетов... 1944 год был годом решающих побед как на земле, так и в воздухе. Но мы не имеем права обольщаться этими успехами. Перед нашей авиацией стоит сейчас задача прочно удержать за собой господство в воздухе. Мы обязаны оказать всемерное содействие армии и флоту в завершении окончательного разгрома врага в его логове. Для выполнения этой задачи мы подготовлены. В небе над Германией будет господствовать советская авиация"⁹⁸.

⁹⁷ Там же, с.8-9.

⁹⁸ Там же, с.9.

В 1944 году, будучи начальником штаба ВВС Красной Армии, маршал авиации С.А.Худяков принимал самое активное участие в обеспечении челночных операций американской авиации с полтавского аэродромного узла. Летом 1944 года в соответствии с договоренностью между правительствами СССР и США для базирования американских самолетов был подготовлен полтавский аэродромный узел (аэродромы Полтава, Миргород, Пирятин), а для обслуживания сформирована 169-я авиационная база особого назначения. Прикрывался аэродромный узел с воздуха 310-й истребительной авиационной дивизией ПВО и зенитной артиллерией 6-го корпуса ПВО. Предусматривалось в течение каждого месяца осуществлять до 6 челночных операций с участием 360 бомбардировщиков В-17 ("Летающая крепость") и В-24 ("Либерейтор") и до 150-200 истребителей сопровождения Р-51. Штаб ВВС Красной Армии и командования ВВС США согласовали также время, полосы и маршруты. Первая челночная операция с аэродромов Италии с посадкой на территории СССР была проведена 2 июня, а в обратном направлении — 6 июня 1944 года. В последующем подобные операции проводились неоднократно. Со 2 июня по 19 сентября 1944 года на советских авиабазах было обслужено 1030 американских самолетов, которые совершили 2207 боевых вылетов. На 13 крупных объектов противника было сброшено около 2000 тонн бомб. Челночные операции явились примером взаимодействия ВВС Советского Союза и США. К концу сентября 1944 года, когда советские войска значительно продвинулись на запад, а союзные войска — на восток, надобность в челночных операциях отпала⁹⁹.

Мы уже говорили об отдельной истребительной авиаполка сражающейся Франции Нормандия—Неман. В июле

⁹⁹ Советская военная энциклопедия. М., 1980, т.8, с.446-447.

1944г. в составе 2-й воздушной армии начал свой боевой путь 1-й Чехословацкий истребительный полк, а в конце года 1-я Чехословацкая смешанная авиационная дивизия. Сражаясь в одном строю с советскими авиаторами, чехословацкие летчики совершили до конца войны более 1400 боевых вылетов и уничтожили около 50 фашистских самолетов. С помощью штаба ВВС Красной Армии был сформирован 1-й Румынский авиакорпус, который во взаимодействии с войсками 2-го Украинского фронта под Бухарестом и Трансильванией с 24 августа по 25 октября 1944 года произвел более 2500 боевых вылетов и сбил в воздушных боях 100 фашистских самолетов. Для Народно-освободительной армии Югославии на территории СССР были сформированы 1-й Югославский истребительный и 2-й штурмовой авиационные полки, которые после формирования в 1945г. убыли в Югославию. До этого в соответствии с договоренностью от 15 ноября 1944г. Советский Союз передал на длительное время в оперативное подчинение командования Народно-освободительной армии Югославии советскую авиационную группу под командованием генерала А.Н.Витрука, который оказал большую помощь югославскому народу в борьбе с немецко-фашистскими оккупантами¹⁰⁰. И чехословацкие, и румынские, и югославские национальные формирования, как и французский авиационный полк Нормандия—Неман, всегда были в поле зрения штаба ВВС Красной Армии и получали необходимую помощь.

Год 1944-й вошел в историю советской авиации не только как год решающих побед и господства в воздухе, но и неизмеримого возрастания мощности советской авиационной промышленности.

“В 1944 году советская авиационная промышленность дала фронту 17 872 истребителя, 10 719 штурмовиков и 4039

¹⁰⁰ М.Н.Кожевников. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. М., Наука, 1977, с.186-187.

фронтовых и дальних бомбардировщиков, — пишет М.Н.Кожевников. — Вместе с транспортными и учебными машинами было выпущено более 40 000 самолетов. В 1944г. по сравнению с 1943 годом производство самолетов увеличилось на 15,6%. К началу 1945г. в действующих ВВС численность новых боевых машин достигла уже 14 500. На вооружение частей ВВС поступили новые, более усовершенствованные истребители Як-3 и Ла-7, штурмовики Ил-10. Они превосходили однотипные самолеты противника по скорости, маневренности и вооружению. Наша авиация получила новые средства и значительное число радиолокационных станций. Постановлением ГКО от 6 декабря 1944г. авиация дальнего действия была реформирована в 18-ю воздушную армию (командующий Главный маршал авиации А.Е.Голованов), которая была непосредственно подчинена командующему ВВС Красной Армии. Это обуславливалось необходимостью более широкого использования дальних бомбардировщиков для содействия сухопутным войскам в ходе развертывавшегося мощного наступления Советской Армии на всем советско-германском фронте. В связи с этим возросла мобильность и маневренность советских ВВС. Улучшилась организация управления, условия взаимодействия авиации с воздушными армиями фронтовой авиации с сухопутными войсками.

Штаб ВВС Советской Армии, придавая большое значение обобщению опыта боевых действий авиации, 18-20 ноября 1944г. провел сборы офицеров штабов воздушных армий, авиационных корпусов и ВВС военных округов, ведущих работу по изучению и использованию опыта Великой Отечественной войны. Наиболее полное отражение боевого опыта нашло в разработанных в 1944г. военными академиями совместно со штабом ВВС под руководством совета новых Наставлений по боевым действиям штурмовой (НША-44), бомбардировочной (НБА-44), истребительной (НША-44) и разведывательной (НРА-44) авиации, обобщающих богатейший опыт войны, при-

менения новой, поступившей на вооружение авиационной техники. Директивой начальника штаба ВВС Советской Армии от 19 декабря 1944г. в адрес командующих воздушными армиями, ВВС военных округов и командиров было дано указание об изучении вышедших в свет наставлений и применении их в практике боевых действий”¹⁰¹.

* * *

Большой личный вклад внес начальник штаба ВВС Красной Армии, маршал авиации С.А.Худяков в подготовку и проведение наступательных операций завершающего периода Великой Отечественной войны. Главнокомандующий ВВС Красной Армии Главный маршал авиации, дважды герой Советского Союза А.А.Новиков в своем интервью данному корреспонденту газеты “Красная звезда” Александру Кочукову в связи со 100-летием со дня рождения С.А.Худякова, сказал: “Большой личный вклад маршал Худяков внес в подготовку наступательных операций завершающего периода войны. К примеру, Висло-Одерская операция была сопряжена с переброской к месту событий большого количества авиации из резерва Ставки, и на штаб ВВС возлагалась задача сохранить в глубокой тайне прибытие в войска 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов новых авиационных соединений. Генералы авиационных групп, выезжавшие на передний край для изучения объектов действий на поле предстоящих событий, были одеты в полушубки без погон и знаков различия. Только в одну 16-ю воздушную армию были направлены из резерва Ставки истребительный авиационный, штурмовой авиационный корпус, бомбардировочная и ночная бомбардировочная авиационные дивизии. Строились ложные аэродромы. На них устанавливались макеты самолетов и имитировалось передвижение аэро-

¹⁰¹ Там же, с.191-193.

дромной и боевой техники. Только в одной 16-й воздушной армии на 55 ложных аэродромах было установлено более 800 макетов самолетов и спецмашин...

– Александр Александрович, работа, конечно, колоссальная, затрата средств огромная, а эффективность какова?

– Большинство ложных аэродромов “действовали” круглосуточно и настолько правдоподобно, что у противника не вызывали сомнений. До начала Висло-Одерской операции немецкая авиация пять раз бомбила ложные аэродромы днем и до двух десятков раз – ночью, сбросив на них 660 бомб крупного калибра. Действительные же аэродромы были тщательно замаскированы и почти не подвергались ударам с воздуха. Разведывательная авиация вскрыла за Вислой семь сильно укрепленных оборонительных полос противника, определила районы сосредоточения его резервов и группировок артиллерии. Авиаторы сфотографировали все переправы через реки Висла и Пилица, вскрыли вражескую аэродромную сеть с базирующейся на ней авиацией... Добытые штабом ВВС разведывательные данные позволили правильно спланировать наступательные операции. С переходом войск 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов в решительное наступление дел у штаба ВВС и маршала Худякова не убавилось – наша авиация активно поддерживала ударные группировки фронтов с воздуха...”¹⁰².

Напомним, что Висло-Одерская наступательная операция была проведена войсками 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов 12 января по 3 февраля 1945г., при содействии войск левого крыла 2-го Белорусского и правого крыла 4-го Украинского фронтов. К началу операции только в составе 1-го Белорусского (командующий Маршал Советского Союза Г.К.Жуков) и 1-го Украинского (командующий Маршал Советского Союза И.С.Конев) фронтов имелось 16 общевойсковых, 4 тан-

¹⁰² Александр Кочуков. Судьба маршала. – Красная звезда, 12 января 2002г., с.5.

ковых и 2 воздушные армии, а также несколько отдельных танковых, механизированных, кавалерийских корпусов и большое количество частей фронтового подчинения, в составе которых насчитывалось 2,2 млн. человек, 33,5 тысячи орудий и минометов, 7 тысяч танков и САУ, 5 тысяч самолетов. Фронты действовали в 500-км полосе, удерживая три плацдарма на левом берегу Висла – в районах Магнушева, Пулавы и Сандомира. Перед ними оборонялись главные силы немецко-фашистской группы армий “А” (с 26 января – “Центр”. Командующий генерал-полковник И.Гарпе), имевшие до 560 тыс. солдат и офицеров, около 5 тысяч орудий и минометов, свыше 1200 танков и штурмовых орудий и более 600 самолетов. В ходе сражения для восстановления обороны противник перебросил в Польшу около 40 дивизий с запада, из глубины Германии и частично с других участков советско-германского фронта. Замысел Висло-Одерской операции заключался в том, чтобы нанести одновременные мощные удары по противнику на познаньском и бреславльском направлениях, разгромить группу армий “А”, оборонявшуюся на территории Польши, выйти на Одер и обеспечить выгодные условия для нанесения завершающего удара по Берлину. Наступление планировалось начать 20 января 1945г., однако немецко-фашистские войска поставили англо-американские войска в Арденнах в тяжелое положение. По просьбе правительства Великобритании Ставка ВГК приняла решение об ускорении начала наступления советских войск 12 января 1945г. Начав наступление, войска прорвали оборону противника на 500-км фронте на глубине 100–150 км и разгромили главные силы противостоящей группировки, потом в ходе преследования противника разгромили его оперативные резервы, овладели силезским промышленным районом и захватили плацдармы на р.Одер. В Висло-Одерской операции было уничтожено 35 немецко-фашистских дивизий, а 25 потеряли от 50 до 70% своего состава. В плен были взято

минометов, до 1400 танков и штурмовых орудий, 1360 самолетов противника¹⁰³. В течение всей операции в трудных метеорологических условиях авиация 16-й и 2-й воздушных армий совершила более 5,4 тысячи самолето-вылетов. Только истребителями было проведено 1150 воздушных боев и уничтожено 908 самолетов противника. В ходе Висло-Одерской операции советские войска в тесном взаимодействии с авиацией до 3 февраля успешно разгромили группу армий "А" противника, освободили значительную часть Польши, перенесли боевые действия на территорию центральных районов Германии и вышли на ближайшие подступы к Берлину¹⁰⁴.

4–11 февраля 1945г. в Ялте состоялась Крымская конференция глав правительств трех союзных держав – И.В.Сталина (СССР), Ф.Д.Рузвельта (США) и У.Черчилля (Великобритания) при участии министров иностранных дел, начальников высших штабов и других советников. Советником И.В.Сталина по авиации был начальник штаба ВВС Красной Армии маршал авиации С.А.Худяков. Это означало высшую степень доверия со стороны И.В.Сталина к маршалу С.А.Худякову. Двумя другими экспертами были нарком Военно-Морского флота адмирал флота Н.Г.Кузнецов и заместитель начальника штаба Красной Армии генерал армии А.И.Антонов, который буквально через несколько дней после окончания конференции был назначен начальником Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. Маршал С.А.Худяков с честью оправдал высокое доверие Главнокомандующего, проявил себя превосходным знатоком не только советской авиации, но и ВВС союзников, а также авиации, действовавшей на стороне фашистской Германии. Большую компетентность С.А.Худякова в вопросах авиации заметили также президенты США Рузвельт

¹⁰³ Военный энциклопедический словарь, с.133.

¹⁰⁴ Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., с.386.

и премьер-министр Великобритании Черчилль. В дни конференции все документы, касающиеся советской и союзнической авиации всегда вовремя представлялись И.В.Сталину. На конференции было принято решение по важнейшим вопросам, касающимся завершения войны в Европе и на Востоке, а также послевоенной организации мира. Отдельным соглашением руководителей трех держав предусматривалось вступление Советского Союза в войну против Японии через 2-3 месяца после капитуляции Германии и окончания войны в Европе.

Родина высоко оценила боевые заслуги маршала авиации С.А.Худякова. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1945г. он был награжден орденом Ленина¹⁰⁵. Вот что написано в его наградном листе, подписанном командующим ВВС Красной Армии, Главным маршалом авиации А.А.Новиковым 23 января 1945 года: “Маршал авиации С.А.Худяков с декабря 1917 года непрерывно служит в Красной Армии. За этот период прошел военную школу от рядового красноармейца до командующего ВВС фронта, командующего воздушной армией, начальника штаба ВВС Красной Армии – заместителя командующего ВВС Красной Армии. За весь период службы, аттестуется положительно. Имел большой опыт по боевому управлению авиацией. С февраля по май 1942г. С.А.Худяков руководил боевыми операциями Западного фронта, с июня 1942г. по май 1943г. был командующим 1-й воздушной армией, а с мая 1943г. по настоящее время является начальником штаба, он же заместитель командующего ВВС Красной Армии. Со всеми заданиями справился хорошо. Маршал С.А.Худяков грамотный и культурный военачальник, хорошо знает штабную работу. Болеет за рост и развитие ВВС, трудолюбив и усидчив. Как начальник штаба ВВС Красной Армии, он же заместитель командующего ВВС Красной Армии,

¹⁰⁵ ЦАМО РФ, ф.33, оп.717028, д.198, л.191.

вполне обеспечивает выполнение задания Верховного главного командования. За многолетнюю службу в Красной Армии заслуживает награждения орденом Ленина.

Командующий ВВС Красной Армии Главный маршал авиации Новиков”¹⁰⁶.

В начале 1945 года одновременно на маршала С.А.Худякова была возложена и должность ответственного редактора журнала “Вестник Воздушного флота”. Журнал являлся органом Военно-Воздушных Сил Красной Армии, издававшийся с 1918 года, и выходил раз в месяц. Журнал освещал вопросы боевой и политической подготовки, воспитания летного и инженерно-технического состава ВВС, боевого применения, тактики, оперативного искусства ВВС, взаимодействия авиации с другими родами войск и видами Красной Армии, пропагандировал передовой опыт и научно-технические достижения в области авиации, большое внимание уделял обобщению боевого опыта ВВС Красной Армии. Под редакцией маршала С.А.Худякова было издано всего шесть номеров журнала в январе-июне 1945 года. На его страницах были опубликованы статьи о деятельности авиационных штабов в наступлении, подготовке и планировании действий в наступающих операциях, о взаимодействии штурмовиков с конно-механизированными группами, об опыте подготовки летчика-истребителя, о ремонте спецоборудования самолетов в полевых условиях, о медицинском обеспечении боевых действий авиации, о применении вертикального маневра в бою, о бомбометодике штурмовиков в горах (по опыту боевых действий в Карпатах), об аэрофотографии, эксплуатации убирающихся шасси, об изменении в американском самолетостроении и т.д. Интересно, что художественные оформления журнала принадлежали художнику К.К.Арцеулову, внуку выдающего художника – мариниста и баталиста И.К.Айвазовского. К.К.Арцеулов в годы Первой

¹⁰⁶ Там же.

мировой войны был летчиком-истребителем. В сентябре 1916г. впервые в истории русской авиации он намеренно ввел самолет в штопор и вывел из него. В первые годы Советской власти работал инструктором военной авиашколы, затем летчиком-истребителем. К.К.Арцеулов был известен и как художник-иллюстратор книг, особенно на авиационные темы.

Начальник штаба ВВС Красной Армии, он же заместитель командующего ВВС Красной Армии, маршал авиации С.А.Худяков активно принимал также участие в планировании действий авиации в Берлинской операции, которая была проведена с 16 апреля по 8 мая 1945 года войсками 1-го, 2-го Белорусского, 1-го Украинского фронтов, которым с воздуха содействовали 4-я, 16-я, 18-я и 2-я воздушные армии, которые в своих составах насчитывали 7500 боевых самолетов. Советская авиация превосходила противника в самолетах в 2,3 раза. Берлинская операция закончилась блестящей победой Советских Вооруженных Сил. В ходе операции советские войска разгромили 70 пехотных, 23 танковых и моторизованных дивизий. С 16 апреля по 7 мая они взяли в плен 480 000 человек, захватили 1500 танков и штурмовых орудий, 4500 самолетов и другой техники. В период Берлинской операции 4-я, 16-я, 18-я и 2-я воздушные армии произвели около 92 тысяч боевых вылетов, провели 1317 воздушных боев, сбили 1132 самолета противника и 100 уничтожили на аэродромах. В воздушных боях и от огня зенитной артиллерии советская авиация потеряла 527 самолетов¹⁰⁷.

На завершающем этапе войны с фашистской Германией Военно-Воздушные Силы Красной Армии оказали неоценимую помощь сухопутным войскам в разгроме и пленении крупных вражеских группировок при освобождении Польши, Чехословакии, Венгрии, восточной части Германии и Австрии. В

¹⁰⁷ Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., с.412.

завершающих операциях 1944-1945гг. Советские ВВС совершили 1 470 000 боевых самолето-вылетов и сбросили на противника 18 332 000 бомб, общим весом 286 326 тонн, нанесли значительные потери в живой силе и технике. В воздухе и на аэродромах советской авиацией и зенитной артиллерией было уничтожено более 21 000 самолетов противника. В ходе операции Советских ВВС в завершающем этапе Великой Отечественной войны советская авиация прочно владела стратегической инициативой в воздухе, обладала большой ударной силой и огромными резервами. Она превосходила противника в искусстве маневрирования объединениями и соединениями, управления ими, в мастерстве и моральных качествах личного состава и т.д.¹⁰⁸ Во все эти успехи большую лепту внес штаб ВВС Красной Армии во главе с маршалом авиации С.А.Худяковым. Штабом ВВС Красной Армии, как мы уже отметили, на основе изучения и обобщения боевого опыта разрабатывались и доводились до частей и соединений ВВС наставления по боевому применению родов авиации. Штабом ВВС Красной Армии систематически издавались информационные сборники, бюллетени и другие документы. При подготовке к наступательным операциям много внимания уделялось использованию опыта войск, подготовке командного, летного и остального состава авиационных частей и соединений. Особенно тщательно отработывались важнейшие вопросы по управлению частями и соединениями в операции и осуществлении их во взаимодействии с сухопутными войсками и между родами авиации и т.д.

¹⁰⁸ М.Н.Кожевников. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., с.220.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ

НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

После победоносного окончания Великой Отечественной войны Советский Союз, согласно данному обещанию в Ялте союзникам, подготовился войне с милитаристической Японией, которая находилась в состоянии войны с США, Великобританией, Канадой и с другими союзническими странами с СССР. В Ялте 11 февраля 1945 года было подписано соглашение по вопросам Дальнего Востока, где говорилось: "Руководители трех великих держав – Советского Союза, Соединенных Штатов Америки и Великобритании – согласились в том, что через два-три месяца после капитуляции Германии и окончания войны в Европе Советский Союз вступит в войну против Японии на стороне союзников при условии: 1. Сохранения статус – кво внешней Монголии (Монгольской Народной Республики). 2. Восстановления принадлежавших России прав, нарушенных вероломным нападением Японии в 1904г., а именно; а) возвращение Советскому Союзу южной части острова Сахалина и всех прилегающих к ней островов, б) интернационализация торгового порта Дайрен с обеспечением преимущественных интересов Советского Союза в этом порту и восстановления аренды на Порт-Артур как на военно-морскую базу СССР; в) совместной эксплуатации Китайско-Восточной железной дороги и Южно-Маньчжурской железной дороги, дающей выход на Дайрен, на началах организации Смешанного советско-китайского общества с обеспечением преимущественных интересов Советского Союза, при этом имеется в виду, что Китай сохраняет Маньчжурии полный суверенитет. 3. Передача Советскому Союзу Курильских островов"¹. После

¹ Тегеран, Ялта, Потсдам. Сборник документов (на арм. яз.), Ереван: Айастан, 1970, с.185-187.

Ялтинской конференции 5 апреля 1945 года СССР официально заявил о денонсации Пакта о нейтралитете с Японией. В заявлении говорилось: “Пакт о нейтралитете между Советским Союзом и Японией был заключен 13 апреля 1941г., т.е. до нападения Германии на СССР и до возникновения войны между Японией, с одной стороны, и Англией и Соединенными Штатами Америки, – с другой. С этого времени обстановка изменилась в корне. Германия напала на СССР, а Япония, союзница Германии, помогает последней в ее войне против СССР. Кроме того, Япония воюет с США и Англией, которые являются союзниками Советского Союза. При таком положении Пакт о нейтралитете между Японией и СССР потерял смысл, и продление этого Пакта стало невозможно. В силу сказанного выше и в соответствии со статьей 3-й упомянутого пакта, предусматривающей право денонсации за один год до истечения пятилетнего срока действия Пакта, Советское правительство настоящим заявляет Правительству Японии о своем желании денонсировать Пакт от 13 апреля 1941 года”².

Исходя из вышесказанного решения Ставки Верховного Главнокомандования от 30 июня 1945г. было образовано Главное командование Советских войск на Дальнем Востоке – орган стратегического руководства в Советско-Японской войне. Главкомандующим был назначен Маршал Советского Союза, Герой Советского Союза А.М.Василевский. Ему подчинялись все советские сухопутные, военно-воздушные и морские силы, сосредоточенные на Дальнем Востоке для действия против японских вооруженных сил. На Дальнем Востоке сосредоточились войска Забайкальского (командующий Маршал Советского Союза Р.Я.Малиновский), 1-го Дальневосточного (командующий генерал армии М.А.Пуркаев) и 2-го Дальневосточного (командующий Маршал Советского Союза К.А.Мерецков) фронтов, корабли Тихоокеанского флота

²Газ. “Правда”, 6 апреля 1945г.

(командующий адмирал И.С.Юмашев). Боевые действия советской авиации на Дальнем Востоке как представитель Ставки координировал главный маршал авиации А.А.Новиков. По его рекомендации командующим 12-й воздушной армией 25 июня 1945 года был назначен маршал авиации С.А.Худяков. 12-я воздушная армия входила в состав Забайкальского фронта: в составе 1-го Дальневосточного фронта действовала 9-я воздушная, в составе 2-го Дальневосточном фронте – 10-я воздушная армия. Кроме трех воздушных армий в боевых действиях на Дальнем Востоке в составе Тихоокеанского флота действовала морская авиация. К началу боевых действий в состав 12-й воздушной армии входили 2 бомбардировочных корпуса, 6 бомбардировочных, 2 штурмовые авиационные, 3 истребительные, 2 транспортные дивизии (всего 13 авиадивизий) и 2 отдельных авиаполка, где насчитывалось 1324 самолета. Сравнительно в 9-й и в 10-й воздушных армиях было по 8 авиадивизий, в первой – 1137 а во второй 1260 самолетов³.

В интересах быстрее окончания Второй мировой войны, обеспечения безопасности дальневосточных границ и ликвидации очага агрессии в Азии СССР, верный своему союзническому долгу, после отказа японского правительства выполнить требование союзников СССР по антифашистской коалиции о безоговорочной капитуляции, 8 августа 1945г. объявил войну Японии. 9 августа начались военные действия против сосредоточенной у границ крупной группировки японских войск, основой которой была миллионная Квантунская армия⁴.

Боевые действия войск Забайкальского фронта развернулись и проходили на фронте протяженностью около 1700км по линии госграниц и в глубину более 1200км. Общая площадь

³ *М.Н.Кожевников*. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., с.225.

⁴ Советская военная энциклопедия, т.7. М.: Воениздат, 1979, с.442.

района, на котором действовали войска Забайкальского фронта и Военно-Воздушные Силы, была более 1 млн. кв. км.

Вся операция в целом имела ряд характерных особенностей, резко отличавших ее и от других когда-либо проводившихся операций. К ним прежде всего относятся: размах, масштаб и темпы операции; огромная и разнообразная территория театра военных действий; тяжелые метеорологические условия, усугубленные бездорожьем, дикими необжитыми пустынно-степными просторами Внутренней Монголии и горным хребтом Б.Хинган, представляющие значительные трудности для продвижения всех родов войск; высокие темпы движения войск; бронетанковые и механизированные – до 100 км, а в первые дни операции до 120-170 км, пехота до 30-50 км, конницы – до 40-60 км и в отдельные дни более 100 км, при общем пройденном войсками расстоянии от 700 до 1200 км, необеспеченность театра военных действий связью, что предъявляло особые требования к радио, как основному средству связи в операции.

Все это не могло не отразиться на характере использования Военно-Воздушных Сил в операции. Характерными особенностями использования Военно-Воздушных Сил были: авиационная поддержка наземных армий, действующих на отдельных операционных направлениях, как основной принцип использования авиации; централизованное управление авиацией, как основной формы управления, при частичной децентрализации главным образом в интересах подвижных соединений; разведывательная деятельность всех видов авиации воздушной армии началась не в подготовительный период операции, что обычно делалось в операциях на земле, а с началом операции, что сказалось на особенностях планирования и постановки боевых задач; широкое применение транспортной авиации, сыгравшей исключительную роль в обеспечении подвижных соединений ГСМ и боеприпасами.

Боевая работа авиации затруднялась еще и сложностью

театра военных действий в навигационных отношениях, трудностью, а порой и невозможностью подыскания посадочных площадок, особенно в районе хребта Б.Хинган, отсутствие дров и воды (западнее хребта Б.Хинган).

В соответствии с задачами, поставленными командующим Забайкальским фронтом Маршалом Советского Союза Р.Я.Малиновским, командующий 12-й ВА маршал авиации С.А.Худяков принял следующие решения:

а) Основными силами армии поддержать наступление главной группировки фронта (Солуньское направление 6 ТА, 39 и 17 А) и частью сил содействовать наступлению вспомогательных группировок (Долонноярское направление, конная группа, Хайларское направление – 36 А), имея целью выполнить следующие задачи: 1. Прикрыть войска фронта от ударов авиации противника в районах сосредоточения и на поле боя. 2. Содействовать войскам фронта в развитии наступления на главном направлении. 3. Воспретить подход резервов противника по железным и грунтовым дорогам к полю боя. 4. Вести разведку по вскрытию группировки и районов сосредоточения войск противника в тактической и оперативной глубине; вскрыть перевозки войск противника по железным и грунтовым дорогам и установить базирование его авиации на аэродромах⁵.

б) В связи с тем, что боевые действия авиации должны были начаться в условиях недостаточно ясной обстановки о положении противника и целей для действий авиации, основной части сил воздушной армии поставить следующие задачи:

1. 6 БАК – с началом боевых действий всеми силами нанести удар по ж.-д. станции и городу Солунь и Халун Аршан, в дальнейшем находиться в готовности для действия по вызову.

2. 7 БАК – с началом боевых действий нанести массиро-

⁵ЦАМО РФ, ф.12-й ВА, оп.6134, д.41, лл.40-41.

ванный удар по ж.-д. ст. Хайлар, в дальнейшем находиться в готовности для действий по вызову.

3. 30 БАД – с началом боевых действий по данным своей разведки уничтожить авиацию противника аэроузла Ганчжур–Паянсо. При обнаружении авиации противника в районе Ганчжурмяо во взаимодействии с 247 БАД нанести массированный удар по ж.-д. ст.Хайлар. После выполнения задач первого вылета находиться в резерве на аэроузле Тамцак–Булак с задачей действовать по вызову.

Для непосредственного взаимодействия с войсками фронта за армией были закреплены следующие соединения.

1. За 6 Гв.ТА–248 и 316 ШАД, 245 ИАД; за 39А–246 ИАД и за 36А–247 БАД. Указанные соединения в интересах сухопутных войск должны были выполнять задачи по принципу поддержки и только для обеспечения действий групп МНРА был выделен в оперативной подготовке один 350 ИАП.

Как видно из перечисленных выше задач, боевые действия 12-я ВА должны были начаться массированными ударами дальних и пикирующих бомбардировщиков по крупным ж.-д. узлам сопротивления противника.

Одновременно с наземными войсками в соответствии с планом боевого использования 9 августа 1945г. развернулись боевые действия и 12-й ВА.

Действия авиации по характеру боевой работы, местности и времени так же, как действия наземных войск, делятся на два этапа.

На первом этапе главные усилия авиации направлялись на непосредственную поддержку наземных войск, особенно подвижных соединений и групп.

На втором этапе операции действия авиации заключались в высадке авиадесантов, транспортировке боеприпасов, горючего, продовольствия и ведения воздушной разведки.

С рассветом 9 августа 1945 года 12-я ВА основными силами, поддерживая наступления главных сил фронта на Соль-

унском и Хайларском направлениях, нанесли массированные удары по ж.-д. станции Солунь, Хайлар, Учагоу, Сикоу, Ньюфинтай, аэродромам противника, прикрывая свои войска, вела разведку и уничтожила живую силу и технику противника.

В течение первого дня боевых действий соединения и части 12-й ВА действовали:

– 6 БАК – 39 самолетов Ту-2 по ж.-д. узлу Солунь и Хэйшуйтан. 26 Ту-2 по аэродрому Солунь. 4 Ту-2 по аэродрому Солунь.

– 7 БАК 68 Ту-2 по ж.-д. узлу Хайлар. 18 Ту-2 по аэродрому Хайлар (Южный).

– 30 БАД – 47 Пе-2 по ж.-д. станциям Учагоу, Ньюфинтай и Сикоу.

– 247 БАД – 16 Пе-2 по ж.д. ст. Хайлар.

– 248 ШАД – 7 Ил-2 произвели один штурмовой удар по сосредоточению войск противника в районе Баин-Хошу-Сумэ.

Остальной состав штурмовиков 248 и 316 ШАД находился в боевой готовности к действиям по выводу с КП командующего 12-й ВА.

Истребительная авиация в течение дня произвела 297 самолето-вылетов, из них: 182 самолето-вылетов на сопровождение своих бомбардировщиков, 71 самолето-вылет на прикрытие наземных войск.

Авиаразведка велась всеми видами авиации, на разведку в 1-й день произведено было 124 самолето-вылета.

Из общего количества 602 самолето-вылета за первые дни наступательных операций произведено:

по ж.-д. станциям – 196 самолето-вылета,

по аэродромам – 122 самолето-вылета,

по войскам на поле боя – 7 самолето-вылета,

на разведку – 124 самолето-вылета,

на сопровождение своих бомбардировщиков – 182 самолето-вылета,

на прикрытие наземных войск – 71 самолето-вылет⁶.

В течение второго дня наступления (10 августа 1945г.) 12-я ВА главными силами продолжала содействовать успешному наступлению войск Забайкальского фронта, бомбардировке ж.-д. станции и объектов на поле боя.

6 БАК группами 9–18 самолетов, всего 27 Ту–2, из за облаков бомбардировали ж.-д. ст. Солунь.

7 БАК (36 Ту–2) одной колонной, четырьмя группами по 9 самолетов под прикрытием истребителей бомбардировали ж.-д. ст. Хайлар и объекты на поле боя.

247 БАД–6 и Пе–2 под прикрытием истребителей бомбардировали узлы сопротивления Хайларского укрепленного района.

190 ИАД – прикрывала боевые действия 7 и 6 БАК.

70 ИАП – прикрывала боевые действия 455 БАП.

Остальные соединения бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей были готовы по сигналу выполнять боевые задачи.

Всего за день проведено 235 самолето-вылетов, из них по задачам: по ж.-д. станциям и эшелонам в пути и военным объектам на станциях – 59 самолето-вылетов.

По войскам на поле боя и узлам сопротивления – 6 самолето-вылетов.

На прикрытие наземных войск – 48 самолето-вылетов.

На сопровождения бомбардировщиков – 44 самолето-вылетов.

На разведку – 78 самолето-вылетов⁷.

В ночь с 10 на 11 августа 1945г. 247 БАД самолетами Ил–2 56 БАП бомбардировали войска противника в местах сосредоточения, ж.-д. станции Якэши, Ирэктэ, Чжаланьтунь, Цицикар. Всего проведено 15 самолето-вылетов.

Противник, опираясь на Хайларский УР, оказывал упорное

⁶ Там же, лл.83-84.

⁷ Там же, лл.84-85.

сопротивление. Для подавления узла сопротивления по радио были вызваны самолеты Пе-2 под командованием командира 1АЭ 455 БАП капитана Белых, самолеты прибыли в район узла сопротивления, по радиоавиационным представителям были наведены на цель, сделав по два захода с пикирования, уничтожили 9 минометов, за бомбардированием наблюдал командующий 36-й армией генерал-лейтенант Лучинский и дал хорошую оценку бомбардировщикам⁸.

В течение третьего дня наступления (11 августа 1945г.) соединения и части 12-й ВА, продолжая содействовать наступлению наземных войск в течение дня, бомбардировали:

6 БАК-89 самолетов Ту-2 ж.-д. станцию Солунь, Ванемяо, Сикоу, Цайнькиоу, Дебосы, Далиньсуй, Халахей, Гуйлюхее, Хунань. Полеты на бомбардирование во второй половине дня производились без прикрытия истребителей. Бомбометание производилось с горизонтального полета.

7 БАК-54 самолета Ту-2 шесть девяток под прикрытием истребителей ж.-д. станции Солунь, Бохой, Цайньинкиоу, Сикоу, Яанемяо.

30 БАД – группами 9-10 самолетов под прикрытием истребителей (56 самолетов Пе-2) по ж.-д. станции Учагоу, Ньюфинтай.

190 ИАД-70 самолетов Кинг-кобра прикрывали непосредственным сопровождением к цели и обратно самолеты Ту-2 и Пе-2, остальные соединения и части в течение суток мелкими группами вели разведку, патрулированием и дежурством на аэродромах прикрывали наземные и подвижные войска.

Всего за день и ночь произведено 342 самолето-вылета, в том числе 15 ночью, из них по задачам:

по ж.-д. станциям и эшелонам – 214 самолето-вылетов.

На прикрытия бомбардировщиков – 70 самолето-вылетов, на прикрытия наземных войск и разведку – 58 самолето-вылетов⁹.

⁸ Там же, л.85.

⁹ Там же, л.86.

В течение четвертого дня наступления (12 августа 1945г.) боевая работа соединений 12-й ВА ввиду неблагоприятных метеорологических условий в районах Солунь, Таонань, Цицикар, Чжаланьтунь была ограничена. Мелкие группы, состоящие из хорошо подготовленных экипажей, наносили бомбардировочные удары по объектам Цицикар, Чжаланьтунь, Бухэду и вели разведку войск противника до рубежа Колеган, Кейтун, Цицикар. 6 БАК-24 самолета Ту-2, пытались бомбардировать пункты Таонань и Ванемяо, но в результате плохих метеорологических условий задачу не выполнили и вернулись на свои аэродромы.

В ночь с 12 на 13 августа 1945 года 247 БАД одиночными самолетами Ил-4 бомбардировали ж.-д. перегоны на участке Цицикар-Тайлай. Произведено 10 самолето-вылетов.

Всего произведен 91 самолето-вылет, в том числе 10 — ночью.

В течение дня 13 августа 1945 года 12-я ВА держала в готовности 11 девяток для действий по вызову с КП командующих полевых армий. Дежурством на аэродромах прикрывали войска и вели разведку до рубежа Калган, Таоань, Чжаланотунь.

247 БАД в этот день 15 самолетами Пе-2 бомбардировала отходящие войска противника в местах сосредоточения и на подходе, 6-ю самолетами Пе-2 ж.-д. станции Унур, Петле и Бухэду. 13 самолетами Ил-4 ж.-д. станцию Таонань, Таоань, Венемяо.

Всего произведен 121 самолето-вылет, из них по задачам: по ж.-д. станциям — 30 самолето-вылетов, по отходящим войскам противника 4 самолето-вылета, на прикрытие и разведку 87 самолето-вылетов.

В период с 14 по 22 августа 1945 года соединения и части 12-й ВА вели разведку в оперативной и тактической глубине, транспортировали ГСМ и боеприпасы для 6-й Гв. танковой армии, производили высадку десантов и с основными силами находились на своих аэродромах в готовности к боевым

действиям по вызову с КП командующего 12-й ВА маршала авиации С.Худякова.

С 22 августа 1945г. боевые действия не велись.

Авиация противника за весь период активности не проявляла. Отмечено 24 самолето-вылета противника, из них 20 на бомбардирование наземных войск¹⁰.

Из вышеизложенного можно сделать общий вывод, что войска Забайкальского фронта на всех операционных направлениях выполнили поставленные задачи ранее установленного срока, преодолев хребет Б.Хинган, и на главном направлении вышли на Центральную Маньчжурскую равнину.

В ходе боев войска фронта овладели тремя укрепрайонами противника, разгромили его три пехотных соединения (две ПД и одну ПБр), отдельные отряды японских войск и кавалерийские части монголо-маньчжурских войск.

Разгром противника на Солуньском и Хайларском направлениях и выход наших войск в тыл и на коммуникации к Квантунской армии сорвали планы японского командования и вынудили его капитулировать.

Бомбардировочные удары соединений 12-й ВА в первые дни войны по оборонявшимся и отходящим частям противника, а также по железнодорожным станциям и эшелонам в пути способствовали успешному выполнению боевых задач наземными войсками¹¹.

Второй этап Маньчжурской операции Забайкальского фронта, которая происходила с 17 по 31 августа 1945 года, завершился разгромом противника в Центральных и Южных районах Маньчжурии, выходом к северным границам Китая, занятием центральных и южных районов Маньчжурии и Ляодунского полуострова и приемом капитулировавших войск противника.

¹⁰ Там же, л.87.

¹¹ Там же.

Войска фронта, выполняя общую задачу по выходу к северным границам Китая и разгрому основных сил японской армии в Центральной и Южной Маньчжурии, продолжали совершать форсированный марш в направлении: Калган, Долоннор, Жэхэ, Чифын, Чанчунь, Мукден, Порт-Артур, Цицикар.

Выход подвижных соединений фронта¹² 19 августа 1945 года в районы Мукден и Чаньчун заставил японское правительство и командование Квантунской армии прекратить боевые действия и принять условия капитуляции, продиктованные Советским командованием.

Боевые действия 12-й ВА во втором этапе фронтовой операции носили специфический характер и выразились в нанесении (в начале этапа) отдельных бомбардировочных ударов, высадке авиадесантов в ведении усиленной авиаразведки и сбрасывании листовок (листочки сбрасывались с боевых самолетов Ту-2, Пе-2 и Ил-4. Было сброшено до 2 млн. листовок). Наряду с этим части перебазировались на новые аэродромы и держали основные силы в готовности к действиям по вызову.

Главная тяжесть работы пала в этот период на транспортную авиацию, действия которой, исходя из особенностей театра, представляют значительный интерес и требуют более подробного освещения¹³.

Что касается действий транспортной авиации, то к началу операции 12-я ВА в своем составе имела: две транспортные авиадивизии (21 и 54 АД), по три полка в каждой АД и 23 ОАТБ, на базе которой к 20 августа был сформирован 257-й транспортный полк. Всего транспортных самолетов в армии (типа Ли-2 и Си-47) было 210.

¹² В состав Забайкальского фронта входили 17,53,39 общевойсковые, 6-я гвардейская танковая, 12-я авиационная армии, войска группы МНРА.

¹³ ЦАМО РФ, ф.12-й ВА, оп.6134, д.41, л.89.

В ходе операции транспортная авиация выполняла следующие задачи:

Транспортировка ГСМ и боеприпасов.

Выброска парашютных и высадка посадных десантов.

Эвакуация раненых.

Переброска личного состава.

Переброска продовольствия и других грузов.

Транспортировка грузов в основном осуществлялась из Читы, Чойбалсан, Тамцак-Булак в пункты Лубэй, Ванемя, Тунляо, Таонань, Мукден.

Особенно большую работу транспортная авиация провела по переброске горючего для 6-й Гв. ТА, механизированные части, которой продвинулись до 300 и более километров в глубь территории противника и вследствие отставания тылов и плохих дорог испытывали острую нужду в горючем.

Для переброски непосредственно в интересах 6-й Гв. ТА выделялось до 80-100 самолетов в день, что составляло 50% общего числа всех транспортных самолетов, находившихся в 12-й ВА.

Кроме того, горючее перебрасывалось в штаб Забайкальского фронта, конно-механизированной группе генерал-полковника И.Плиева и в интересах 12-й ВА. Всего было произведено на переброску горючего 1635 самолето-вылетов¹⁴.

Надо отметить, что условия полетов транспортной авиации были исключительно тяжелыми. Маршруты, как правило, проходили через всю ширину (200-300км) хребта Большой Хинган, который в большинстве своем был закрыт туманом или низкой облачностью, при общей протяженности маршрута до 1000-1500 и более километров. Аэродромная сеть и возможность подбора площадок на случай вынужденной посадки отсутствовали. Часто совершались полеты в пункты, с которыми еще не была установлена связь, а расположение и размеры аэро-

¹⁴ Там же.

дромов летнему составу не были известны.

Всего за период операции с 9 по 21 августа произведено 3006 самолето-вылетов¹⁵.

Стремительное продвижение советских войск в глубь территории Маньчжурии вызвало поспешный отход войск противника. Чтобы воспрепятствовать японскому командованию организованно вывести войска и технику, командованием Забайкальского фронта в период 19-22 августа были высажены на самолетах Ли-2 и Си-47 в основных городах Маньчжурии десанты.

Десантными войсками были заняты города: Тунляо, Ляоюань, Чанчунь, Мукден, Сыпингай, порты Порт-Артур и Дайрен.

Захват важных административно-политических и промышленных центров и портов окончательно дезорганизовал управление войсками противника и привел к его полной капитуляции.

Высадке десанта предшествовала тщательная авиаразведка боевой авиации с применением фотографирования аэродромов высадки.

Для обследования аэродромов высадки десантов на каждый аэродром высаживались авиационные командиры на самолетах – истребителях. В задачи входило – передача по радио сведений о возможности посадки десанта, готовность к его приему и прием десанта.

Таким образом, высадившийся авиационный командир выполнял роль передовой команды, стартового наряда, а его самолет использовался как средство радиосвязи с десантом и командованием 12-й ВА.

По приказу командующего армии маршала авиации С.А.Худякова транспортные самолеты с десантом обеспечивались группой истребителей прикрытия на самолетах Аэробра, из расчета на 1 транспортный самолет 2 истребителя. В

¹⁵ Там же, лл.89-91.

задачу истребителей входило – обеспечение транспортных самолетов по маршруту от внезапного нападения истребителей противника при посадке, а также обеспечение высадки десанта и занятия земных войск противника. Момент высадки десанта и занятия десантом аэродрома прикрывались истребителями с воздуха. Истребители являлись в то же время и средством усиления десанта с воздуха.

Управление высадкой десанта было возложено на командующего армией С.А.Худякова. Для взаимодействия авиации с десантом одновременно высаживались специально выделенные авиапредставители, через которых и осуществлялась связь с десантом. Управление десантными операциями строилось по радиосети командующего армией маршала авиации С.А.Худякова. В процессе выполнения десантных операций связь работала безотказно и позволяла быть полностью в курсе высадки и действия десантов.

Посадочный десант высаживался днем, группами от одного до 10 самолетов. Самолеты следовали один за другим. Так, например, в г.Мукден 10 самолетов высадили 200 человек, в г.Чанчунь также 10 самолетов высадили 200 человек, в Порт-Артуре 8 самолетов высадили 160 человек, Сыпингай 2 самолета – 50 человек и т.д.¹⁶

“С особой тщательностью готовился десант в легендарный Порт-Артур, – пишет в своем воспоминании А.М.Хоробрых, – его возглавил заместитель командующего Забайкальским фронтом генерал-лейтенант В.Д.Иванов. 12-я ВА обеспечила переброску, прикрытие десанта в воздухе и высадку на аэродроме противника.

– При подходе к Порт-Артуру, – доложил А.А.Новикову маршал авиации С.А.Худяков, – японские истребители несколько раз пытались подойти к нашим транспортным самолетам, но, увидев мощное прикрытие, уходили в сторону. Истребители

¹⁶ Там же, с.92.

прикрытия разогнали японцев, пытавшихся обстрелять транспортные самолеты при заходе на посадку. Дерзкие и четкие действия десантников обеспечили сохранность промышленных предприятий, электростанций, сооружений, связи, железных дорог и многих военных объектов, позволили быстро восстановить в городе порядок”¹⁷.

В целях усиления основных десантов транспортная авиация неоднократно высаживала дополнительные десантные группы на аэродромы, ранее занятые десантниками. Кроме того, посадочные десанты высаживались и в интересах 12-й ВА. Так, например, в районе Ванчунь в период, когда шли упорные бои за г.Хайлар, были высажены 14 автоматчиков во главе с начальником РАБ с целью рекогносцировки местности и изыскания аэродромов для перебазирования 6-го бомбардировочного авиакорпуса.

По приказу С.А.Худякова наряду с посадочными десантами авиация производила выброску и парашютных десантов. Парашютные десанты (спец. группы 3-5 человек с радиосредствами, с целью разведки) выбрасывались с одиночных самолетов ночью. Выброска производилась с высоты 300-400м на удалении 5-10км от объекта.

В ходе операции отдельные самолеты 12-й ВА совершили исключительно важные полеты по спецзаданию. Так, из г.Бэйпин были вывезены на советскую территорию 5 очень важных военных преступников и прояпонских агентов. Также вывезен из г.Мукден и сам император прояпонского марионеточного государства Манчжоу – Го Генри Пу – И – в Москву¹⁸.

Всего за операцию было высажено и выброшено свыше 700 человек десантов и парашютистов.

¹⁷ А.М.Хоробрых. Главный маршал авиации А.А.Новиков, М.: Воениздат, 1989, с.263-264.

¹⁸ ЦАМО РФ, ф.36012-й ВА, оп.6134, д.41, л.93.

Уверенно можно отметить, что транспортная авиация нашла не только самое широкое применение в Маньчжурской операции, но и оказалась жизненно необходимой в сложных условиях Маньчжурского театра военных действий. В ряде случаев она была единственным средством обеспечения снабжением войск.

Успешно проведенные воздушно-десантные операции, захват важных административно-политических и промышленных центров передовыми отрядами сухопутных войск окончательно дезорганизовали управление войсками и резервами Квантунской армии противника. Убедившись в бесполезности дальнейшего сопротивления на Маньчжурском театре военных действий, противник начал складывать оружие и сдаваться плен.

20 августа 1945г. японским представителям в Маниле был вручен акт о капитуляции, согласованный союзными державами. 2 сентября на борту американского линкора "Миссури", вошедшего в Токийский залив, состоялась церемония подписания акта, которым завершилась Вторая мировая война, начатая 1 сентября 1939 года.

Войска Забайкальского фронта в невиданный в истории войн короткий срок выполнили поставленные перед ними Ставкой Верховного главнокомандования задачи по разгрому основных сил Квантунской армии противника и освобождению Маньчжурии (Восточный Китай). Они преодолели в тяжелых метеорологических условиях и бездорожья необжитые пустынно-степные просторы Внутренней Монголии, горный хребет Большой Хинган и всю Маньчжурию с севера на юг, пройдя за 16 дней около 1200км.

В ходе боев полностью разгромлены и частично пленены 107 и 119 ПД, 80 ПБр, 2 отдельных отряда японской армии, 2 КД, 7 и 8 ОКП, отдельный курсантский полк армии МЧГ (Манчжоу-Го), 7 КД войск армии Внутренней Монголии. Кроме того, сдалось в плен: восемь пех. дивизий, шесть пехотных бригад, две танковые бригады и многие отдельные части усиления и обеспечения японской армии. Шесть пехотных бригад,

одна кав. бригада и девять отдельных полков армии МЧГ, войска Дэ-Вана в своем большинстве разбежались. ;

Всего за период с 9 августа по 8 сентября 1945г. войсками фронта взято в плен 220 135 чел., из них: генералов – 64, офицеров – 7440, рядовых – 212 631.

За этот же период взяты трофеи: в большом количестве вооружение, продовольствие, арсеналы, предприятия, сырье и т.д. В том числе: винтовок – 86 958, легких пулеметов – 7857, тяжелых пулеметов – 1589, минометов – 402, орудий – 860, гранатометов – 620, танков – 480, самолетов – 502, автомашин – 712, бронетранспортеров – 90, лошадей – 6036, радиостанций – 39, складов разных – 238.

Общие потери Забайкальского фронта в операции составили: убитыми – 1661 солдат и офицер, раненых – 3727 солдат и офицеров и пропавших без вести – 214 человек.

В основном потери понесли 36-я А – 3851 человек убитыми и ранеными и 39-я А – 1213 человек¹⁹.

В успех Забайкальского фронта в Маньчжурской операции большую лепту внесла 12-я ВА под командованием маршала авиации С.А.Худякова. Сосредоточенные и эшелонированные удары бомбардировочной авиации 12-й ВА в первые дни войны по ж.-д. станциям, по обороняющимся и отходящим частям противника, высадка авиадесантов и захват ими основных административных промышленных центров Маньчжурии способствовали успешному выполнению боевых задач наземными войсками фронта.

12-я ВА, кроме боевых задач, своей транспортной авиацией выполняла серьезную и большую задачу по доставке горючего и боеприпасов для бронетанковых и механизированных войск фронта, что в условиях отставания тылов из-за больших расстояний и бездорожья сыграло исключительную роль в обеспечении наступательных действий подвижных соединений.

¹⁹ ЦАМО РФ, ф.12-й ВА, оп.6134, д.41, л.118.

В результате боевых действий (по наблюдениям экипажей, дешифровке фотоснимков и последующим осмотром повреждений в местах бомбардирования) установлено: ж.-д. станции Хайлар, Солунь, ж.-д. станции на участке Ньюфантай–Ванемяо, Хайлар–Чжаланьтунь были полностью выведены из строя в первый же день войны, станция Учагоу разрушена.

По неполным данным, на ж.-д. станции Солунь, Ванемяо и ж.-д. станции на участке Ньюфантай–Ванемяо создано 42 очага пожара, вызвано 14 взрывов, разрушено до 36 стационарных строений и городские кварталы, прилегающие к станциям. Взорвано три склада. Подожжен один ж.-д. эшелон и выведен из строя паровоз. На станции Хайлар создано 44 очага пожаров, вызвано 7 взрывов, в том же районе уничтожено 9 минометов, рассеяно и частично уничтожено до четырех рот пехоты.

На ж.-д. участке Хайлар–Чжаланьтунь повреждено 5 паровозов, сожжена одна ж.-д. бензоцистерна, один эшелон, два склада с горючим, четыре склада не установленного типа. Уничтожено 10 вагонов, 30 автомашин, разрушено в 9 местах ж.-д. полотно.

На станциях Якэши, Бухэду, Чжаланьтунь, Цицикар, Таонань, Тунляо отмечено 30 пожаров и один взрыв.

На Калганском направлении уничтожено до взвода пехоты и до 1-го эскадрона конницы.

На аэродромах Ганьяо, Тунляо, Пинтай, Сыпингай уничтожено 2 самолета И-97, 1 одномоторный и 1 двухмоторный бомбардировщик, 2 легкомоторных самолета. Подожжен 1 ангар²⁰.

В воздушном бою в районе Ванемяо сбит 1 И-97.

Всего создано 120 очагов пожара, отмечено 23 взрыва, разрушено до 36 стационарных строений, 7 складов неустановленного типа, два склада с горючим. Выведено из строя 20 паровозов, уничтожено 10 вагонов, 30 автомашин, сожжено 2

²⁰ Там же, л.119.

ж.-д. эшелона, одна бензоцистерна. Разрушено в 9 местах ж.-д. полотно, уничтожено свыше 4 рот пехоты, один кавалерийский эскадрон, 9 минометов. Сожжено 2 ангара и уничтожено 7 самолетов, из них 1 в воздушном бою.

Всего произведен 2361 боевой самолето-вылет за период операции. Из них: БА-863, ША-48, ИА-1295 и РА-155.

Таким образом, боевая деятельность 12-й ВА главным образом свелась в нанесении бомбардировочной авиацией сосредоточенных ударов по ж.-д. станциям, ж.-д. перегонам в первые дни операции, на главных направлениях прикрытий наземных войск, ведении усиленной разведки, высадке десантов и транспортировке ГСМ и грузов. Причем действия всей авиации проходили в условиях также почти полного отсутствия противодействия зенитной артиллерии противника. С 9 августа до 2 сентября 1945г. 12-я ВА в составе Забайкальского фронта, участвуя в Хингано-Мукденской операции по разгрому японской Квантунской армии, произвела свыше 5 тысяч самолето-вылетов. Основными силами армия поддерживала наступление войск фронта на солунском и хайларском направлениях, наносила массированные удары по аэродромам противника и ж.-д. станциям Солунь, Хайлар, Учагоу, Сикоу, Ньюфынтай и др. В период военных действий большую работу выполнил личный состав 12-й ВА, доставляя горючее и другие грузы для 6-й гвардейской танковой армии, действовавшей в отрыве от основных сил фронта. Было перевезено около 4 тысяч тонн грузов, высажены десанты в городах Чанчунь, Мукден (Шэньян), Тунляо, Ляоюань, в порты Дальний (Далянь) и Порт-Артур (Люйшунь), совместно с авиацией Тихоокеанского флота²¹.

В ходе Хингано-Мукденской операции командиры и штабы соединений и частей армии оказались на высоте требований, показали свою сколоченность, неплохое знание театра

²¹ Советская военная энциклопедия. т.2. М.: Воениздат, 1976, с.296.

военных действий и умелое применение опыта боевых действий ВВС в Великой Отечественной войне Советского Союза. Они получили хорошую практику в вопросах организации управления частями на земле и в воздухе, перебазирования частей в сжатые сроки, изучения театра военных действий. Летный состав летал в сложных метеорологических и трудных в навигационном отношении условиях полета.

Летный состав 12-й ВА во главе с маршалом авиации С.А.Худяковым показал свою хорошую боевую выучку и мужество. Весь личный состав работал с большим подъемом, особенно напряженно работал водительский состав.

Многие сотни людей были награждены орденами и медалями, а некоторые авиасоединения удостоены высоких почетных наименований "Мукденских", "Хинганских" и получили благодарность от Верховного главнокомандующего.

За умелое и мужественное руководство 12-й ВА в Хингано-Мукденской операции Главнокомандующий Советскими войсками на Дальнем Востоке Маршал Советского Союза А.М.Василевский маршала авиации С.А.Худякова представил к званию Героя Советского Союза. Однако вмешался И.В.Сталин и С.А.Худяков Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1945г. был награжден орденом Кутузова 1-й степени²².

¹⁹ ЦАМО РФ, ф.33, оп.686046, д.200, лл.47-48.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ

СУДЬБА МАРШАЛА

После завершения Второй мировой войны маршал авиации С.А.Худяков до середины декабря 1945 года командовал 12-й ВА Забайкальско-Амурского военного округа, которая была сформирована в октябре 1945 года на базе Забайкальского фронта¹.

Казалось, что самое трудное уже позади. Победоносно завершилась Великая Отечественная война, на Дальнем Востоке была разгромлена японская Квантунская армия, благополучно идет перестройка авиации округа. Маршал с надеждой ждал, что вскоре возвратится в Москву, встретится с родными и близкими и наконец найдет время для лечения болезни, терзавшей его с 1934 года.

14 декабря 1945 года С.А.Худяков получил долгожданный приказ прилететь в Москву. "Как вспоминает полковник в отставке В.В.Малафеев, бывший в 1943–1945 годах шеф-пилотом С.А.Худякова, 14 декабря 1945 года командующий 12-й ВА возвращался в Москву... Самолет, пилотируемый по обыкновению лично Сергеем Александровичем, совершил промежуточную посадку в Чите, где маршала встречали генералы и офицеры. Он направился к ним, но в этот момент к нему подъехал черный автомобиль, из которого вышел генерал МГБ и пригласил сесть на заднее сиденье. Автомобиль сорвался с места... Больше маршала авиации С.А.Худякова боевые товарищи никогда не видели"². Так произошел арест маршала без санкции прокурора сотрудниками органов военной контрразведки "Смерш".

Никаких материалов о преступной деятельности маршала

¹ Советская военная энциклопедия, т.3. М.: Воениздат, 1977, с.356.

² В.Г.Безбородов. Указ. соч., с.75.

к моменту ареста не имелось. На следствии С.А.Худяков более двух месяцев не признавал себя виновным, хотя ежедневно подвергался пыткам со стороны следствия. 19 февраля 1946г. не выдержав пыток следователя Герасимова, С.А.Худяков – А.А.Ханферянц вынужден был подписать протокол допроса, заранее составленный следственными органами³. В протоколе было написано, что “Худяков С.А., он же Ханферянц А.А., 1902г. рождения, уроженец села Большой Таглар Нагорно-Карабахской Автономной области, армянин, гражданин СССР, с высшим военным образованием, бывший член КПСС с 1924 года, до ареста командующий 12-й воздушной армией, маршал авиации, арестован 14 декабря 1945 года, признан виновным в том, что, находясь на военной службе в Красногвардейском отряде в г.Баку, в 1918 году был завербован английским офицером Вильсоном для шпионской деятельности, по заданию которого дезертировал из Красногвардейского отряда и вступил в дашнакский отряд меньшевистско-эсеровского правительства, в котором нес патрульную службу по г.Баку и конвоировал политических заключенных. В 1918г. Худяков С.А., он же Ханферянц А.А., принимал участие в конвоировании арестованных 26-ти бакинских комиссаров из г.Баку к месту казни в г.Красноводск. В том же 1918г. он установил связь с агентом английской разведки Воскресенским, по заданию которого со шпионскими целями неоднократно проникал в расположение частей Красной Армии. В дальнейшем Худяков С.А., он же Ханферянц А.А., длительное время был связан по шпионской деятельности с агентами английской разведки Карпушиным – Зориним, Луховой и Мосиным, впоследствии осужденными. В период Отечественной войны Худяков С.А., он же Ханферянц А.А., используя свое служебное положение, присвоил большое количество трофейного имущества и ценностей”⁴. Вынудив

³ Архив Военной коллегии Верховного суда РФ, д. №9087, оп.48, связка 364, лл.2-5.

⁴ Там же.

С.А.Худякова поставить подпись под сфабрикованным протоколом, в марте 1946г. оформили постановление на его арест. И только лишь 22 августа 1947г. С.А.Худякову –А.А.Ханферянцу было предъявлено обвинение в измене Родине и злоупотреблении служебным положением.

Однако до суда еще было далеко.

Делом маршала интересовался сам Л.П.Берия. Следствие под пытками длилось еще четыре года. Следователи всякими средствами пытались от С.А.Худякова–А.А.Ханферянца добыть компроматные сведения против Главного маршала авиации А.А.Новикова, Маршала Советского Союза Г.К.Жукова, члена Политбюро А.И.Микояна и других высокопоставленных лиц, но ничего не вышло. С.А.Худяков–А.А.Ханферянц выдержал все пытки, не дав никаких сведений, желательных для следователей Берии. Убедившись, что от С.А.Худякова–А.А.Ханферянца невозможно получить ложные показания против невинных людей, его следственные материалы в апреле 1950г. были переданы Военной коллегии Верховного суда СССР. 18 апреля 1950г. С.А.Худяков–А.А.Ханферянц предстал перед Военной коллегией Верховного суда СССР. Его судили по статье 58-1 “б” и 193-17 п. “а” УК РСФСР. Судебный процесс проходил без участия защиты обвинения и без вызова свидетелей. Она без всяких доказательств, буквально в считанные минуты признала человека, много сделавшего для становления Красной Армии и ее Военно-Воздушных Сил в победе над фашистской Германией и милитаристической Японией, виновным в измене Родине, злоупотреблении служебным положением, шпионаже и приговорила к высшей мере наказания – расстрелу, с конфискацией имущества⁵. Приговор был исполнен в этот же день – 18 апреля 1950 года в Москве – на Донском кладбище. После расстрела тело С.А.Худякова кремировали, и прах рассеяли вблизи крематория, где ныне находится общая

⁵ Там же.

могила №1 жертв политических репрессий 1945–1951гг. В 2005 году усилиями младшего сына маршала Сергея Сергеевича Худякова и предпринимателя Радика Ваниковича Ванунца там, где был рассеян прах маршала, построен скромный памятник (автор народный художник России и Армении Фридрих Согоян). Кроме имени С.А.Худякова на памятнике высечены имена 17 маршалов и генералов, среди которых: Герой Советского Союза, Маршал Советского Союза Кулик Григорий Иванович, Герой Советского Союза, генерал–полковник Гордов Василий Николаевич и другие...

Трагично обернулась судьба против семьи маршала. Не прошел месяц после ареста С.А.Худякова, 13 января 1946г. как “члены семьи изменника Родины” были арестованы жена маршала Варвара Петровна Худякова (Леляк) и сыновья. Владимир, лейтенант ВВС, и Сергей, которому еще не исполнилось 3 годика. В момент ареста Владимиру предложили отречься от отчима. Но он отказался и вместе с семьей разделил тяжелую судьбу ссыльного. До мая 1953г. семья С.А.Худякова находилась в деревне Глинная Тасеевского района Красноярского края. После Указа Президиума Верховного Совета СССР от 27 марта 1953 года об амнистии семья маршала 21 мая того же года из ссылки вернулась в Москву. Однако попасть в свою квартиру на Большом Калужском проспекте (ныне Ленинский проспект), дом 13 они не смогли, потому что там уже проживал сотрудник МГБ. Кроме того, Варвара Петровна и шестилетний Сергей, оказалось, не имеют права жить в столице, потому что еще С.А.Худяков не был реабилитирован. Поэтому Варвара Петровна вместе с Сергеем уезжает к сестре, которая проживала в г.Изяславе Хмельницкой области Украины. Владимиру в 1954г. приказом Министра обороны СССР разрешают продолжать службу в ВВС. Вскоре он поступил в Военно-Воздушную академию в Монино (ныне имени Юрий Гагарина). После завершения учебы продолжал службу в ВВС до конца 1988 года. Ушел на пенсию в чине полковника запаса. В.С.Худяков проживал в Москве, был же-

нат, имел 2 дочерей. Скончался в 2003г., похоронен на кладбище Бутово.

Варвара Петровна лишь в августе 1954г. получила разрешение вернуться в Москву, после реабилитации мужа. Она получила новую квартиру на Тишинской площади, д.6, где жила с младшим сыном Сергеем.

Маршал авиации С.А.Худяков был реабилитирован Военной коллегией Верховного суда СССР заключением от 13 августа 1954 года⁶. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июля 1965 года С.А.Худяков восстановлен в воинском звании “маршала авиации” и в правах на награды. 19 августа того же года Партийная комиссия при Главном политическом управлении Советской Армии и Военно-Морского флота посмертно восстановила маршала авиации С.А.Худякова в рядах партии⁷.

Так как в приложении 1 нашего исследования приводим уникальные документы, в которых подробно говорится об аресте, обвинительном приговоре и о реабилитации маршала, поэтому подробно не будем останавливаться на вышеуказанных вопросах. Эти документы достоверные, выявлены нами в архивах Министерства обороны и Военной коллегии Верховного суда Российской Федерации и публикуются впервые.

Варвара Петровна до конца жизни сохранила память о муже. Она всю свою жизнь посвятила воспитанию детей и внуков. О Владимире уже сказали. Что касается Сергея, то после возвращения из ссылки ему было 10 лет. Он учился в Москве в школе №594, являясь одним из лучших учеников. Особенно любил историю, литературу и английский язык. Школу закончил в 1962г. В 1963-1965гг. служил в Советской Армии – в ВВС, Звездном городке, где познакомился со многими космонавтами, имел военное звание ефрейтора. После

⁶ Там же.

⁷ ЦАМО РФ, ф.32, оп.832014, д.2, лл.72,86.

демобилизации Сергей поступил в Московский государственный институт международных отношений Министерства иностранных дел на факультет международных экономических отношений, который закончил в 1970 году. Ученый совет института С.С.Худякова рекомендовал продолжить учебу в аспирантуре. Сергей в совершенстве владеет английским языком. Он преподавал в родном институте на кафедре истории и внешней политики стран Америки и Европы. В 1984 году защитил кандидатскую диссертацию. В 1987-1988гг. был заведующим кафедрой международных отношений и внешней политики в этом же институте. В 1988г. С.С.Худяков был избран секретарем парткома института. С декабря 1990г. работал заместителем генерального директора Советско-американского совместного предприятия. В 1991г. он основал Учебный центр Восток-Запад и был директором до 1993 года. Затем работал заведующим кафедрой менеджмента и маркетинга Государственной академии управления (сейчас Государственный университет управления). С 1994г. до начала 1997г. Сергей Сергеевич работал в этой же крупной американской компании, получил степень доктора наук. С 1997г. по сей день работает в Академии народного хозяйства при правительстве Российской Федерации директором учебной программы, одновременно читает курс по общему стратегическому менеджменту. Имеет более 100 печатных листов изданных трудов: книги, учебные пособия, научные статьи и т.д.

Жена С.С.Худякова – Нина Александровна Миролюбова профессиональный гид, переводчик с немецкого, с 1985г. по настоящий день работает в интуристе в Москве. Их сын Сергей родился 10 августа 1979 года. После окончания средней школы учился на юридическом факультете высшей школы экономики, затем закончил Дипломатическую академию МИДа РФ. Ныне работает в МИДе РФ. Сергей очень интересуется историей своего деда, вопросами Второй мировой войны. Он поисковик. В Смирновском поисковом отряде участвовал в

походах на местах боевых действий Красной Армии под Смоленском, Ржевом, Шаховском районе Московской области.

2 июня 1957г. Варвара Петровна вместе с Владимиром и Сергеем побывала в деревне Мец (большой) Таглар Гадрутского района Нагорного Карабаха, где родился маршал. В этот день они вместе с родственниками отметили день рождения Сергея, которому исполнялось 14 лет. Семья маршала сельскому клубу подарила фотографии и ценные документы о прославленном военачальнике, а также люстру⁸. Связь семьи с родственниками маршала сохраняется до сих пор.

Память о маршале авиации Арменаке Артемьевиче Ханферянце–Худякове свято чтут в Армении. Приказом министра обороны Армении Сержа Саркисяна от 1 апреля 2005г. Институт ВВС вооруженных сил Республики Армения назван именем маршала авиации Арменака Ханферянца.

9 мая 1980г. в родном селе маршала Мец Таглар в торжественной обстановке был открыт музей знаменитого односельчанина⁹. До этого, 9 мая 1961г., одна из улиц и школа г.Алаверди (Армения) были названы именем маршала авиации С.А.Худякова – А.А.Ханферянца.

⁸ Известия Академии наук Армянской ССР, 1958, №2, с.75-77 (статья Е.Халеяна “Маршал авиации Арменак Ханферянц – Сергей Худяков, на арм. яз.).

⁹ Газета «Սովետական Հայաստան» (“Советская Армения”), 13 мая 1980, с.2.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Завершив наше исследование о жизни и деятельности одного из выдающихся военачальников Советской Армии и достойного сына армянского народа маршала авиации Арменака Артемьевича Ханферянца (он же Сергей Александрович Худяков), мы пришли к выводу, что, несмотря на трагическую судьбу, все-таки истина восторжествовала и читатели наконец могут ознакомиться со многими “белыми страницами” биографии замечательного человека.

Арменак Ханферянц был уроженцем героического армянского края Арцаха-Карабаха, который только в годы Второй мировой и Великой Отечественной войны дал целую плеяду выдающихся военачальников, в их числе: Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза И.Х.Баграмян, Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза И.С.Исаков, Главный маршал бронетанковых войск, Герой Советского Союза А.Х.Бабаджян, легендарный летчик, дважды Герой Советского Союза Н.Г.Степанян, Герой Советского Союза, генерал-полковник М.А.Парсегов, Герой Советского Союза, генерал-майор А.А.Казарян, всего 27 Героев Советского Союза, 7 полных кавалеров ордена Славы всех трех степеней, 26 генералов и т.д. Только из Нагорно-Карабахской области в ряды Красной Армии были призваны 45 000 армян, то есть более 30% армянского населения края. Из них более 22 000 погибли в боях. Гадрутский район, где находится село Большой Таглар, родное село маршала авиации А.А.Ханферянца – С.А.Худякова, в годы Великой Отечественной войны Красной Армии отдал 8267 воинов-армян, т.е. 38% населения района. Из войны не вернулись 3952 человека. Только из села Большой Таглар на фронт ушли 555 воинов-армян, из которых 295 погибли в боях против немецко-фашистских захватчиков. Продолжая славные боевые традиции своих предков, армяне Арцаха-Карабаха, как один человек, стали против кочевников-колони-

затов, которые свою государственность и наименование “Азербайджан” получили лишь в 1918г., и 1991–1994гг. защищали свою вековую Родину от пришельцев. Только в этой национально-освободительной войне погибли более 5000 армян. Из них 333 были из Гадрутского района, родного края маршала. В этой священной войне многие стали прославленными героями, а несколько тысяч встали в ряды Оборонительной армии независимой республики – Арцаха. Один из героев этой войны, односельчанин маршала авиации А.А.Ханферянца – С.А.Худякова Артур Александрович Агабекян, ныне генерал-лейтенант, является первым заместителем министра вооруженных сил Республики Армении.

Светлую память маршала свято чтут односельчане. В Большом Тагларе построен Дом-музей прославленного военачальника. Во дворе музея средствами односельчан поставлен великолепный бронзовый бюст полководца.

Совсем недавно, 1 апреля 2005г., министр обороны Армении Серж Саркисян издал приказ об увековечении памяти маршала авиации Арменака Ханферянца. В приказе было отмечено: “В связи с 60-летием Победы в Великой Отечественной войне и учитывая большой вклад достойного сына армянского народа маршала авиации Арменака Ханферянца в Великой Победе

ПРИКАЗЫВАЮ

1. 130-й военно-авиационной институт (часть №59559) Министерства обороны Республики Армения переименовать в “130-й военно-авиационный институт имени маршала авиации Арменака Ханферянца...”.

По решению правительства Республики Армения в целях увековечения памяти своих прославленных полководцев Маршала Советского Союза, дважды Героя Советского Союза И.Х.Баграмяна, Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза И.С.Исакова в столице Армении – Ереване были воздвигнуты великолепные памятники. Открытие памят-

ника И.Х.Баграмяна состоялось 24 мая 2003 года, а И.С.Исакова – 22 августа 2005 года. Правительством решено также поставить в Ереване памятники Главному маршалу бронетанковых войск, Герою Советского Союза А.Х.Бабаджянну и маршалу авиации А.А.Ханферянцу – С.А.Худякову. Одним из мероприятий по увековечению светлой памяти Арменака Ханферянца является и решение Президиума Национальной академии наук Армении об издании нашей монографии.

Изучение биографии полководцев-армян имеет не только большое познавательное значение, но и влияет на военно-патриотическое воспитание молодежи, особенно личного состава Вооруженных Сил Армении и Оборонительной армии Нагорно-Карабахской Республики. Данная монография о жизни и деятельности маршала авиации А.А.Ханферянца – С.А.Худякова призвана способствовать осуществлению этой почетной миссии.

Мы далеки от мысли, что в одном исследовании раскрыли все “белые страницы” биографии маршала. Еще есть в архиве такие документы, которые бюрократы–чиновники не предоставляют исследователям. Мы верим, что когда-нибудь откроют доступ к этим “совершенно секретным” документам и исследователи смогут более подробно изучить биографию прославленного полководца Советской Армии, достойного сына армянского народа маршала авиации Арменака Ханферянца – Сергея Худякова. Что касается замечаний читателей, то мы обязательно учтем их при переиздании книги.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

АРХИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

№ 1

ИЗ ПРИКАЗА НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СССР ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ

№ 0729/н
от 17.02.1936 г.
г. Москва

В соответствии с постановлением ЦИК и СНК СССР от 22.09.1935г. "О введении персональных военных званий начальствующего состава РККА" – присвоить военные звания слушательскому составу Воздушной академии РККА:

... 142. ХУДЯКОВУ СЕРГЕЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ – слушателю инженерно-командного факультета – КАПИТАН.

Народный комиссар Оборона Союза ССР
Маршал Советского Союза
К.Е.Ворошилов

Всего: 687 слушателей.

РГВА, ф.24699, оп.1, д.252, лл.107, 111 обр., 130 обр.

№ 2

**ИЗ ПРИКАЗА
НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СССР
ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ**

№ 00437

от 11 мая 1936 г.

г. Москва

Окончившие Военно-Воздушную ордена Ленина Академию имени профессора Н.Е.Жуковского НАЗНАЧАЮТСЯ:

По инженерно-командному факультету:

44. Капитан ХУДЯКОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ –
начальником оперативного отдела штаба 5-й тяжелобомбардировочного авиаполка.

Заместитель Народного
комиссара Оборона Союза ССР
Армейский комиссар 1-го ранга
И.В.Гамарник

Всего: 209 чел.

РГВА, ф.24699, оп.1, д.252, л.146.

ПРИКАЗ

**ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ВОЕННЫХ
ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ**

№ 137

6 октября 1940 г.
г. Москва

Исполняющего должность начальника штаба Управления Военных Воздушных Сил Западного особого Военного округа полковника ХУДЯКОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА считать прошедшими испытание за военную школу летчиков и удостоить звания "ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК".

Начальник Главного Управления
Военных Воздушных Сил Красной Армии
генерал-лейтенант авиации

Рычагов

... Закончил вывозную программу на самолетах "Р-5" и "УТ-2". Имеет самостоятельного налета 220 час.

РГВА, ф.25874, оп.2, д.701, л.17.

СПРАВКА

НА И.Д. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА ЗАП ОВО ПОЛКОВНИКА ХУДЯКОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА

7 января 1941 г.

Родился в 1902г. Русский. Рабочий. Чл. ВКП(б) с 1924г. В Красной Армии с 1918г. Образование: общее – среднее, военное – окончил отделение усовершенствования командного состава кавкурсов в 1922г. и комфак ВВА им. Жуковского в 1936г. Участник гражданской войны. Имеет два ранения. Награжден юбилейной медалью “20 лет РККА”.

Имеет большой опыт командно-штабной работы. Быстро вошел в курс работы начальника штаба. За время больших учебных сборов в июне месяце 1940 года работал начальником штаба ВВС Армии, показал хорошие образцы работы, быстро сколотил штаб и наладил его работу. Систематически контролирует работу штабов соединений, устраняя их недостатки, и оказывает помощь в их работе. Имеет звание летчика, летает на самолетах У-2, УТ-2 и Р-5. Летное дело любит и систематически совершенствуется в летной подготовке.

Должность начальника штаба ВВС Округа вполне соответствует и надлежит утверждению в этой должности.

Достоин присвоения военного звания “ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ”.

Зам. командующего ВВС Зап ОВО
генерал-лейтенант авиации

Хоритонов

ЦАМО РФ. Личное дело Худякова С.А. Инв. №1006, л.52.

**НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР, МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ТОВ. ТИМОШЕНКО**

18 февраля 1941 г.

Представляю начальствующий состав частей и Управления Западного Особого военного округа, имеющий особо отличные показатели в деле боевой и политической подготовки частей за 1940–1941гг. и проявлении мужества и храбрости в прошлых боях на фронтах гражданской войны, в боях с белофиннами и при делах и походах в Западной Белоруссии, – ходатайствую представить к правительственной награде:

орден КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

... 27. Полковника ХУДЯКОВА Сергея Александровича – начальника штаба военно-воздушных сил Западного Особого военного округа.

Командующий войсками Зап ОВО
генерал-лейтенант танковых войск
Д.Павлов

Член Военного Совета Зап ОВО
корпусный комиссар

Фоминых

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1941г. полковник ХУДЯКОВ С.А. награжден орденом КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

ЦАМО РФ, ф.33, оп.42436, д.40, лл.181,185.

**ВЫПИСКА ИЗ УКАЗА
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СССР
МАРШАЛОВ, ГЕНЕРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ
КРАСНОЙ АРМИИ**

29 июля 1944 г.
г. Москва, Кремль

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками наградить:

орденом КУТУЗОВА I степени

Генерал-полковника авиации ХУДЯКОВА Сергея Александровича

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М.Калинин

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А.Горкин

ЦАМО РФ, ф.33, оп.686043, д.92, л.254.

**ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА
ХУДЯКОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА**

Генерал-полковник авиации, начальник штаба ВВС Красной Армии, представляется к ордену Ленина, 1902г. рожд., чл. ВКП(б), в Красной Армии с декабря 1917г., с 1918 по 1921гг. участвовал в Гражданской войне в районе г.Баку, Южный фронт, Царицынский фронт, Закавказский фронт, награжден: медалью "XX лет РККА" – 1938г., орд. Красная Звезда – 1941г., орд. Красное Знамя – 1942г., орд. Суворова II ст. – 1943г., орд. Суворова I ст. – 1944г., орд. Кутузова I ст. – 1944г.

13 августа 1944 г.

г. Москва

Генерал-полковник авиации т.Худяков с декабря 1917 года непрерывно служит в Красной Армии. За этот период прошел военную школу от рядового красноармейца до командующего ВВС фронта, до начальника штаба ВВС Красной Армии. За весь период службы аттестуется положительно. Имеет большой опыт по боевому управлению авиацией. В 1942г. Худяков руководил боевыми операциями Западного фронта. Летом 1943г. координировал действия авиации Воронежского и Степного фронтов. С заданием справился хорошо. Тов. Худяков грамотный и культурный генерал. Хорошо знает штабную работу. Болеет за рост и развитие ВВС. Трудолюбив

и усидчив. Как начальник штаба ВВС КА вполне обеспечивает выполнение заданий Верховного главного командования. За многолетнюю службу в Красной Армии заслуживает награждения орденом ЛЕНИНА.

Командующий ВВС Красной Армии
Главный маршал авиации

Новиков

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 ноября 1944г. маршал авиации* С.А.Худяков был награжден орденом КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

ЦАМО РФ, ф.33, оп.717028, д.376, лл.191, 191 обр.

* Звание маршала авиации С.А.Худякову было присвоено Указом Верховного Совета СССР от 19 августа 1944г.

№ 8

ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА ХУДЯКОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА

Маршал авиации, заместитель командующего ВВС Красной Армии, начальник штаба ВВС Красной Армии, представляется к ордену Ленина, 1902г., чл. ВКП(б), в Красной Армии с декабря 1917г., с 1918 по 1921гг. участвовал в Гражданской войне в районе г.Баку, Южный фронт, Царицынский фронт, Закавказский фронт, награжден: медалью "XX лет РККА" – 1938г., орд. Красная Звезда – 1941г., орд. Красное Знамя – 1942г., орд. Суворова II ст. – 1943г., орд. Суворова I ст. – 1944г., орд. Кутузова I ст. – 1944г., орд. Красное Знамя – 1944г. (за выслугу лет).

23 января 1945 г.
г. Москва

Маршал авиации С.А.Худяков с декабря 1917 года непрерывно служит в Красной Армии. За этот период прошел военную школу от рядового красноармейца до командующего ВВС фронта, командующего воздушной армией, начальника штаба ВВС Красной Армии – заместителя командующего ВВС Красной Армии. За весь период службы аттестуется положительно. Имеет большой опыт по боевому управлению авиацией. С февраля по май 1942г. С.А.Худяков руководил боевыми операциями Западного фронта, с июня 1942г. по май 1943г. был командующим 1-й воздушной армией,

а с мая 1943г. по настоящее время является начальником штаба, он же заместитель командующего ВВС Красной Армии. Со всеми заданиями справился хорошо. Маршал С.А.Худяков грамотный и культурный военачальник, хорошо знает штабную работу. Болеет за рост и развитие ВВС. Трудолобив и усидчив. Как начальник штаба ВВС Красной Армии он же заместитель командующего ВВС Красной Армии, вполне обеспечивает выполнение задания Верховного главного командования. За многолетнюю службу в Красной Армии заслуживает награждения орденом ЛЕНИНА.

Командующий ВВС Красной Армии
Главный маршал авиации

Новиков

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1945г. маршал авиации С.А.Худяков был награжден орденом ЛЕНИНА.

ЦАМО РФ, ф.33, оп.717028, д.198, лл.191,191 обр.

№ 9

**ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА ЛЕЙТЕНАНТА
ХУДЯКОВА ВЛАДИМИРА СЕРГЕЕВИЧА,
ПИЛОТ ОТРЯДА УПРАВЛЕНИЯ 1-Й ВОЗДУШНОЙ
АРМИИ, 1926г., РУССКИЙ, ЧЛ. ВЛКСМ, В РККА
С 1942г., ПРИЗВАН МОСКОВСКИМ
ГОРВОЕНКОМАТОМ, С АПРЕЛЯ 1943г.
В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ**

Адрес семьи: г. Москва,
улица Большая Калужская,
дом 13, кв.54.

8 марта 1945 г.

Тов. Худяков В.С. в Отечественной войне участвует против немецких захватчиков с апреля месяца 1943 года.

Работая стрелком-радистом на самолете Ли-2 "Дуглас" при отряде Управления 1 ВА произвел 472 полета по перебазированию летно-технического состава, доставке запасных частей и боепитания действующим частям 1 ВА.

Все полеты аккуратно обеспечивал радиосвязью с землей. Команды, подаваемые по радио с земли принимал всегда точно, и своевременно передавал командиру корабля.

С марта месяца 1944 года переучился на пилота По-2. И с октября месяца 1944 года, работая пилотом на самолете По-2 по связи, произвел 127 полетов, показывая отличные резуль-

таты в выполнении поставленной задачи.

Летное дело любит. Летает грамотно и уверенно.

За высокую дисциплину, за безотказную связь в воздухе достоин правительственной награды ордена КРАСНАЯ ЗВЕЗДА.

Командир отряда Управления
1-й воздушной армии,
майор *Маклецов*

Приказом командующего 1-й воздушной армией генерал-полковника авиации Т.Т.Хрюкина №024/н от 12 марта 1945г. лейтенант ХУДЯКОВ В.С. был награжден орденом КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

ЦАМО РФ, ф.33, оп.686196, д.3634, лл.42, 42 обр., 49, 49 обр.

**ВЫПИСКА ИЗ УКАЗА
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СУВОРОВА
И КУТУЗОВА МАРШАЛОВ, ГЕНЕРАЛОВ
И ОФИЦЕРОВ КРАСНОЙ АРМИИ**

8 сентября 1945 г.
г. Москва, Кремль

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с японскими империалистами наградить:

орденом КУТУЗОВА I СТЕПЕНИ

... 35. Маршала авиации, командующего 12-й воздушной армией ХУДЯКОВА Сергея Александровича*.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М.Калинин

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А.Горкин

ЦАМО РФ, ф.33, оп.686046, д.200, лл.47-48.

* Главкомандующий Советскими войсками на Дальнем Востоке Маршал Советского Союза А.М.Василевский маршала авиации С.А.Худякова представил к званию Героя Советского Союза, однако он был награжден орденом Кутузова 1-й степени (ЦАМО РФ, ф.33, оп.686046, д.200, лл.16-17).

**ЗАЯВЛЕНИЕ ЖЕНЫ МАРШАЛА АВИАЦИИ
ХУДЯКОВА С.А. – ХАНФЕРЯНЦ А.А.
ВАРВАРЫ ПЕТРОВНЫ ХУДЯКОВОЙ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ВЕРХОВНОГО СУДА СССР
ВОЛИНУ А.А.**

19 декабря 1953 г.
г. Москва

14 декабря 1945г. органами контрразведки “Смерш” был арестован мой муж маршал авиации Худяков Сергей Александрович.

До 1949г. в Главной прокуратуре Советской Армии, куда я обращалась, мне говорили, что дело мужа еще не разработано. В 1949г. Главный прокурор Афанасьев заявил мне, что следствие закончено и материал направлен т. И.В.Сталину. Афанасьев сказал при этом, что, по его мнению, самое худшее, что может ждать Худякова, это увольнение из армии.

С тех пор до настоящего времени я не могу узнать о судьбе своего мужа, несмотря на неоднократные обращения в Главную прокуратуру Советской Армии, в МГБ, МВД и Военную коллегия Верховного суда СССР.

13 января 1951г. я и двое моих детей были арестованы и высланы в Красноярский край на основании особого совещания МГБ СССР.

В 1953г. Указом Президиума Верховного Совета СССР об амнистии мы были освобождены и вернулись в Москву, но попасть в свою квартиру не смогли, так как она оказалась занятой сотрудником МГБ.

Мы понесли за мужа и отца моральную ответственность, а материально потеряли все, так как при высылке все имущество, принадлежащее мне и моему старшему сыну, которому Худяков С.А. приходится отчимом, было конфисковано. Несмотря на это, мы до сих пор не знаем ничего о судьбе Худякова С.А.

и не понимаем, почему нас так жестоко наказали.

Обращаясь к Вам, прошу сообщить, что случилось с моим мужем.

Ответ прошу передать моему сыну Худякову Владимиру Сергеевичу, проживающему по адресу: Москва, 2-й Неопалимовский переулок, дом 1/12, кв.12. Тел.Г 6-11-76.

Подпись: *В.П.Худякова*

Архив Военной коллегии Верховного суда РФ. Архивное дело №9087, оп.48, связка 364, лл.10-11 (подлинник. Синие чернила).

№ 12

ОТВЕТ СЕКРЕТАРЯ ВОЕННОЙ КОЛЛЕГИИ ВЕРХОВНОГО СУДА СССР КАПИТАНА АФАНАСЬЕВА НА ПИСЬМО БРАТА МАРШАЛА АВАКА АРТЕМЬЕВИЧА ХАНФЕРЯНЦА*

20 марта 1954 г.
г. Москва

По данным на 1954г., жена Вашего брата – Худякова Варвара Петровна проживает по адресу: г. Изяслав, Каменец–Подольской области, ул.Васковецкая, дом 12.

А приемный сын Вашего брата – Худяков Владимир Сергеевич проживает по адресу:

г.Москва, 2-й Неопалимовский переулок, дом 1/12, кв.12.

Секретарь Военной коллегии
Верховного совета СССР
капитан Афанасьев

Архив Военной коллегии Верховного суда РФ. Архивное дело №9087, оп.48, связка 364, л.25.

* Авак Артемьевич Ханферянц проживал в г.Баку, поселок имени П.Монтиня, ул.Железнодорожная, д.9/1.

**ИЗ СУДЕБНОГО ДЕЛА МАРШАЛА АВИАЦИИ
С.А.ХУДЯКОВА – А.А.ХАНФЕРЯНЦА**

Заключение Военного прокурора
отдела Главной военной прокуратуры

13 августа 1954 г.

г. Москва

Военный прокурор отдела Главной военной прокуратуры майор Кожура, рассмотрев материалы архивно-следственного дела №100384 по обвинению ХУДЯКОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА, он же ХАНФЕРЯНЦ АРМЕНАК АРТЕМЬЕВИЧ,

НАШЕЛ:

Военной коллегией Верховного суда СССР 18 апреля 1950 года по ст.58-1 "б" и 193-17 п. "а" УК РСФСР осужден к высшей мере наказания – расстрелу, с конфискацией имущества.

ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., 1902г. рожд., уроженец с. Большой Таглар Нагорно-Карабахской Автономной области, армянин, гражданин СССР, с высшим военным образованием, бывший член КПСС с 1924 года, до ареста – командующий 12-й воздушной армией, маршал авиации. Арестован 14 декабря 1945 года.

ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., признан виновным в том, что, находясь в отряде в г.Баку, в 1918 году был завербован английским офицером Вильсоном для шпионской деятельности, по заданию которого дезертировал из Красногвардейского отряда и вступил в дашнакский отряд меньшевистско-эсеровского правительства, в котором нес патрульную

службу по г.Баку и конвоировал политических заключенных. В 1918г. ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., принимал участие в конвоировании арестованных 26-ти Бакинских комиссаров из г.Баку к месту казни в г.Красноводск. В том же 1918г. он установил связь с агентом английской разведки Воскресенским, по заданию которого со шпионскими целями неоднократно проникал в распоряжение частей Красной Армии. В дальнейшем ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., длительное время был связан по шпионской деятельности с агентами английской разведки Карпушиным – Зориным, Лухавой и Мосиным, впоследствии осужденными.

В период Отечественной войны ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., используя свое служебное положение, присвоил большое количество трофейного имущества и ценностей.

Как видно из материалов дела ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., был арестован 14 декабря 1945 года без санкции прокурора. Никаких материалов о преступной деятельности ХУДЯКОВА С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., к моменту его ареста не было. Лишь в марте 1946г. было оформлено постановление на его арест, а 22 августа 1947г. ему было предъявлено обвинение в измене Родине и злоупотреблении служебным положением.

На следствии ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., долгое время виновным себя не признавал и только 19 февраля 1946г. подписал протокол, в котором признал шпионскую связь с англичанами, службу в дашнакском отряде и злоупотребление служебным положением.

Показания ХУДЯКОВА С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., о службе в дашнакском отряде и связях с английской разведкой никакими объективными данными не подтверждена, а допрошенные в ходе следствия свидетели прямых показаний о преступной деятельности ХУДЯКОВА С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., не дали. Так, допрошенный в качестве свидетеля

двоюродный брат ХУДЯКОВА С.А. — ХАНФЕРЯНЦ Б.Б. показал, что ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., в 1918г. действительно ходил с оружием и служил в какой-то охране Баку от турок, но что это был за отряд и кем он был создан, свидетелю неизвестно. Между тем из материалов дела видно, что в 1918г. в Баку действовали и революционные и контрреволюционные отряды.

Далее свидетель Ханферянц Б.Б. заявил, что со слов своей матери ему известно, что ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., в сентябре 1918г. был выслан из Баку в Красноводск тем самым пароходом, которым были отправлены в Закаспье бакинские комиссары. Причем мать свидетеля видела Худякова С.А. — Ханферянца А.А. с винтовкой лишь на пристани, а о том, что он отправился на одном пароходе с бакинскими комиссарами, она в свою очередь якобы слышала от матери Худяков С.А. — Ханферянца А.А. (умерла). Об отъезде Худякова С.А., — Ханферянца А.А. в 1918г. на пароходе из Баку в Закаспье мать Ханферянца Б.Б. будто бы знала еще от его дяди Галустова Аршака (умер).

Не было также получено в ходе следствия данных, подтверждающих показания Худякова С.А. — Ханферянца А.А. о его шпионской деятельности.

Из приобщенных к делу справок по архивно-следственным делам по обвинению Карпушина — Зорина и Мосина видно, что они осуждены не за принадлежность к английской разведке, а за участие в военном заговоре. Лухава не осужден за антисоветскую агитацию.

По показаниям Мосина, Карпушина — Зорина и Лухава Худяков С.А. — Ханферянц А.А. не проходит.

Что касается показаний самого Худякова С.А. — Ханферянца А.А., то, как установлено дополнительной проверкой, они были сфальсифицированы следствием и подписаны Худяковым С.А. — Ханферянцем А.А. в результате применения к нему мер физического воздействия.

По этому вопросу арестованный Рюмин М.Д. на допросе 10-13 июня 1953г. показал: “Допрашивающий Худякова С.А. – Ханферянца А.А. следователь Герасимов мне говорил, что путем систематического избиения Худякова С.А. – Ханферянца А.А. заставили “признаться” в том, что он будто бы являлся агентом английской разведки и принимал якобы какое-то участие в расстреле бакинских комиссаров.

Со слов Герасимова я также знаю, что Абакумов в разговоре с А.И.Микояном выяснил обстоятельства расстрела бакинских комиссаров, а затем некоторые из них Герасимов, по указанию Абакумова, включил в протокол Худякова С.А. – Ханферянца А.А., как якобы его показания в целях придать им большую правдоподобность”.

О применении к Худякову С.А. – Ханферянцу А.А. мер физического воздействия показал и арестованный Лихачев М.Т.

Таким образом, в настоящее время установлено, что показания Худякова С.А. – Ханферянца А.А. не соответствуют действительности и поэтому не могут быть положены в основу его виновности.

В деле имеются материалы об отдельных фактах злоупотребления Худякова С.А. – Ханферянца А.А. своим служебным положением, однако, учитывая, что Худяков С.А. – Ханферянц А.А. в течение 25 лет служил в Советской Армии, зарекомендовал себя с положительной стороны, за заслуги перед Родиной награжден семью орденами и ему было присвоено звание маршала авиации, – привлекать его к уголовной ответственности не было необходимости.

На основании изложенного и руководствуясь ст.373-378 УПК РСФСР, –

ПОЛАГАЛ БЫ:

Архивно-следственное дело №100384 по обвинению ХУДЯКОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА, он же ХАНФЕ-

РЯНЦ АРМЕНАК АРТЕМЬЕВИЧ, внести на рассмотрение Военной коллегии Верховного суда СССР с предложением: приговор Военной коллегии Верховного суда от 18 апреля 1950 года в отношении ХУДЯКОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА, он же ХАНФЕРЯНЦ АРМЕНАК АРТЕМЬЕВИЧ, и дело отменить в связи с вновь открывшимися обстоятельствами, в силу ст.4 п.5 УПК РСФСР в уголовном порядке.

Военный прокурор отдела ГВП
майор юстиции

Кожура

“Утверждаю”

Генеральный прокурор Союза ССР,
действительный государственный
советник юстиции

Р.Руденко

14 августа 1954 г.

Архив Военной коллегии Верховного суда РФ. Архивное дело №9087, оп.48, связка 364 (надзорное производство №4 н 09087/54 по делу ХУДЯКОВА С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., начато 16 августа 1954г., окончено 21 июля 1958г., на 33 листах), лл.2-5.

**ИЗ СУДЕБНОГО ДЕЛА МАРШАЛА АВИАЦИИ
С.А.ХУДЯКОВА – А.А.ХАНФЕРЯНЦА**

Верховный суд Союза ССР
Определение №4 н – 09087/54

Военная коллегия Верховного суда СССР

В составе председательствующего генерал-лейтенанта юстиции ЧЕПЦОВА и членов: полковников юстиции СЕМИНА и СЕНИКА

Рассмотрев на заседании от 18 августа 1954г.

заключение Генерального прокурора Союза ССР

(в порядке ст.ст.373-278 УПК РСФСР) на приговор Военной коллегии Верховного суда Союза ССР от 18 апреля 1950г., которым по ст.ст.58-1 “б” и 193-17 п. “а” УК РСФСР осужден – ХУДЯКОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, он же ХАНФЕРЯНЦ АРМЕНАК АРТЕМЬЕВИЧ, – к высшей мере наказания – расстрелу, с конфискацией лично принадлежавшего ему имущества.

Заслушав доклад тов. СЕМИНА и заключение зам. Главного Военного прокурора – полковника юстиции ТЕРЕХОВА.

УСТАНОВИЛА:

По приговору ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., признан виновным в том, что он в 1918 году был завербован английским офицером Вильсоном для шпионской деятельности, по заданию которого ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., дезертировал из Красногвардейского отряда и вступал в дашнакский отряд меньшевистско-эсеровского правительства, на патрульную службу по г.Баку и конвоировал политических заключенных.

В сентябре 1918г. ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., принимал участие в конвоировании арестованных 26-ти

бакинских комиссаров из г.Баку к месту их казни в г.Красноводск.

В том же году он установил связь с английским разведчиком Воскресенским, по заданию которого со шпионскими целями неоднократно проникал в распоряжение частей Красной Армии.

В конце 1919г. ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., по фиктивным документам проник на службу в Красную Армию и длительное время имел связь по шпионской деятельности с агентами английской разведки Карпушиным-Зориным, Лухавой и Мосиным, впоследствии осужденными.

В период Отечественной войны ХУДЯКОВ С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., используя свое служебное положение, присвоил большое количество трофейного имущества и различных ценностей*.

Генеральный прокурор СССР в своем заключении просит об отмене приговора и о прекращении дела производства в силу ст.4п 5 УПК РСФСР по следующим основаниям.

Как видно из материалов дела, обвинение ХУДЯКОВА С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., в измене Родине основано главным образом на его личном признании. Однако приведенной в порядке ст.377 УПК РСФСР дополнительной проверкой установлено, что показания ХУДЯКОВА С.А., он же ХАНФЕРЯНЦ А.А., были сфальцифицированы следствием, а им, ХУДЯКОВЫМ-ХАНФЕРЯНЦОМ, подписаны в результате применения к нему мер физического воздействия.

* Наверно, здесь речь идет о драгоценностях императора прояпонского марионеточного государства Манчжоу-Го Генри Пу-И. Как мы уже отметили в третьей главе, после взятия г.Мукдена, где находился император, последний самолетом 12-й ВА был отправлен в Москву. Из Мукдена в Москву был отправлен и другой самолет с драгоценностями императора. Из печати известно, что самолет, которым летал Пу-И, долетел до места назначения, а другой – исчез бесследно. Лишь летом 1952 года, после расстрела маршала, пропавший самолет с драгоценностями был найден таежными охотниками в районе озера Байкал.

Комитет Госбезопасности при Совете Министров СССР, произведя соответствующую проверку, дал заключение о прекращении в отношении ХУДЯКОВА С.А. – ХАНФЕРЯНЦА А.А. дела и о посмертной его, ХУДЯКОВА С.А. – ХАНФЕРЯНЦА А.А., реабилитации.

Что же касается обвинения ХУДЯКОВА С.А. – ХАНФЕРЯНЦА А.А. по ст.193-17 п. "а" УК РСФСР, то в этой части в деле имеются материалы об отдельных фактах злоупотребления ХУДЯКОВА С.А. – ХАНФЕРЯНЦА своим служебным положением, однако, учитывая, что ХУДЯКОВ С.А. – ХАНФЕРЯНЦ А.А. в течение 25 лет служил в Советской Армии, зарекомендовал себя положительно, за заслуги перед Родиной награжден семью орденами и ему было присвоено звание маршала авиации, – привлекать его к уголовной ответственности не было необходимости.

В силу изложенного приговор подлежит отмене по вновь открывшимся обстоятельствам, а дело прекращено производством.

Военная коллегия Верховного суда СССР, соглашаясь с заключением прокурора,

ОПРЕДЕЛИЛА:

Приговор Военной коллегии Верховного суда СССР от 18 апреля 1950г. в отношении ХУДЯКОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА, он же ХАНФЕРЯНЦ АРМЕНАК АРТЕМЬЕВИЧ, отменить по вновь открывшимся обстоятельствам и дело о нем в силу ст.4 п.5 УПК РСФСР производством прекратить.

Подлинные за надлежащими подписали.

С подлинным верно:

Секретарь 4-го отдела Военной
коллегии Верховного суда
СССР майор адм. службы
(подпись неразборчива)

Архив Военной коллегии Верховного суда РФ. Архивное дело №9087, оп.48, связка 364 лл.6 – 6 обр.

**ИЗ ПИСЬМА СРЕДНЕГО БРАТА МАРШАЛА АВАКА
АРТЕМЬЕВИЧА ХАНФЕРЯНЦА ПРЕДСЕДАТЕЛЮ
КГБ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР СЕРОВУ**

19 мая 1956 г.
г. Баку

Препровождая заявление по поводу моего старшего брата Ханферянца Арменака Артемьевича, одновременно хочу сообщить следующее.

Заявление было адресовано на имя тов. Хрущева Н.С., а с прибытием в Азербайджан Генерального прокурора СССР тов. Руденко я переадресовал мое заявление на его имя.

Тов. Руденко направил его в адрес КГБ при Совете Министров Азерб. ССР для проверки.

17 мая 1956г. я по специальному вызову явился в комендатуру КГБ Азерб. ССР, где мне сообщили, что нами проверены деле КГБ о Вашем старшем брате Ханферянце А.А., где следов не оказалась. О чем ставим Вас в известность...

...В 1915г. мой старший брат Арменак Артемьевич из деревни Большой Таглар приехал в г.Баку, хотел поступить на учебу. Проживал он у нашего дяди Голустова Аркадия, который в то же время в г.Баку работал бухгалтером на нефтепромыслах. Но ввиду отсутствия средств на учебу дядя устроил Арменака работать на промыслы учеником конторщика, телефонистом – подробностей не знаю, потому что тогда мне было 10-11 лет.

Моя мать регулярно получала от сына хорошие письма и обещания, что он старается учиться. Последнее его письмо мать получила в конце 1917 года или в начале 1918 года...

... В мае 1946г. мой односельчанин Лалаян Аслан Меликсетович мне заявил, что он подробно знает о судьбе брата Арменака, якобы Лалаян оставил на фронте моего брата

под Царицыном, где они вместе из г.Баку выехали в г.Астрахань...

... Я имел младшего брата Ханферянца Аркадия Артемьевича, члена партии, который после окончания института мобилизовался в ряды Красной Армии на действительную службу с февраля 1940г., от которого письма я имел с начала Отечественной войны, то есть с июня 1941г., получили извещение о без вести пропавшем... Он был политруком...*

Кроме него я имею двоюродных братьев, которых в начале 1946г. допрашивали в органах:

Ханферянц Борис Багдасарович, проживает на острове "Сара" Ленкоранского районе Азерб. ССР.

Галустов Михаил Аркадьевич, начальник политотдела железнодорожных войск, проживает в г.Ташкенте.

Джавадов Арсен Бабаевич, проживает в селе Большой Таглар.

Санамянц Никита Фаталиевич, проживает в селе Большой Таглар.

Алтутян (Давидов) Амбарцум Гаспарович, проживает в селе Большой Таглар...

...Исходя из вышеизложенного я вновь обращаюсь с просьбой к Вам и прошу Вашего вмешательства о поднятии дела в архиве КГБ СССР, т.к. дела, касающиеся моего брата, разбирались только лишь в г.Москве.

Надеюсь я могу получить точный ответ.

Подпись: *Ханферянц А.А.*

Архив Военной коллегии Верховного суда РФ. Архивное дело №9087, оп.48, связка 364 лл.15-18.

* В ЦАМО РФ мы установили, что младший брат Ханферянц Андрей (а не Аркадий) Артемьевич Ханферян, 1912г. рождения, с. Большой Таглар, Гадрутского района Нагорно-Карабахской Автономной области, был призван в Красную Армию Дзержинским райвоенкоматом г.Баку и пропал без вести в ноябре 1941 года (Карточка №Р28, 7-й отдел ЦАМО РФ).

**ЗАЯВЛЕНИЕ ДВОЮРОДНОГО БРАТА МАРШАЛА
ЛАЗАРЯ СЕМЕНОВИЧА ХАНФЕРЯНЦА*
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ВОЕННОЙ КОЛЛЕГИИ
ВЕРХОВНОГО СУДА СССР БОРИСОГЛЕБСКОМУ**

20 мая 1958 г.

Поселек Каджаран

Я обращаюсь к Вам с нижеследующей просьбой – маршал авиации Худяков Сергей Александрович, он же Ханферянц Арменак Артёмьевич, является моим братом, уроженец селения Большой Таглар Нагорно-Карабахской Автономной области.

Из справки реабилитации видно, что его нет в живых. Мне и другим нашим родственникам и родителям известно, что в свое время были вызваны в Москву как из нашего села, так и из других районов целый ряд односельчан и знакомых Ханферянца Арменака, в том числе и брат Ханферянца – Авак, и в продолжении 2-х с лишним месяцев продолжалось следствие по его делу.

По ходу следствия все вызванные свидетели пришли к определенному выводу, что Ханферянц Арменак безусловно жив и находится под арестом в органах Госбезопасности, несмотря на то, что никто не имел возможности повидать его живым хотя бы путем очных ставок. Не видал также брат его Ханферянц Авак, который неоднократно просил показать его, однако было отказано в просьбе.

Это обстоятельство нас всех поразило в том смысле, что мы, все родственники, считали его без вести пропавшим в период 1918–1920гг., когда он находился в рядах Красной

* Л.С.Ханферян в это время являлся заместителем директора Каджаранского медно-молибденового комбината.

Гвардии и Красной Армии в районе Закавказья и в районах Северного Кавказа. Позже, то есть в последующие годы, о его судьбе нам нечего не было известно, возможно, из-за того, что он переменял свою настоящую фамилию Ханферянц на Худяков.

По выданной справке Военной коллегией Верховного суда СССР от 6 октября 1956г. видно, что он был осужден Военной коллегией 18 апреля 1950 года и ввиду вновь открывшихся обстоятельств дело было пересмотрено 18 августа 1954г. и за отсутствием состава преступления прекращено.

Дальше в справке указано, что Худяков, он же Ханферянц А.А., реабилитирован посмертно.

Нас всех родных и родственников крайне интересуют некоторые сведения, о чем я очень прошу в пределах возможности сообщить:

1. С какого года он переменял свою настоящую фамилию Ханферянц на Худякова и по каким соображениям? Или же были более глубокие обстоятельства. И вообще, что его побудило на это?

2. Он реабилитирован посмертно. Нас интересует был ли он приговорен к расстрелу, или же смерть наступила, когда он находился в ссылке, или когда он находился под арестом?

3. По каким статьям уголовного кодекса было предъявлено ему обвинение?

Мы полагаем, что эти данные безусловно должны были иметь освещение в период следствия по его делу.

Надеюсь, что не откажете в просьбе.

Подпись: Ханферянц Л.С.

Архив Военной коллегии Верховного суда РФ. Архивное дело №9087, оп.48, связка 364 лл.30-31.

**ОТВЕТНОЕ ПИСЬМО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ВОЕННОЙ
КОЛЛЕГИИ ВЕРХОВНОГО СУДА СССР
ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ЮСТИЦИИ
БОРИСОГЛЕБСКОГО НА ЗАЯВЛЕНИЕ ЛАЗАРЯ
ХАНФЕРЯНЦА, АДРЕСОВАННОЕ НАЧАЛЬНИКУ
КАФАНСКОГО РАЙОТДЕЛЕНИЯ МИЛИЦИИ**

18 июня 1958 г.

г. Москва

В Военную коллегия Верховного суда СССР обратился с заявлением гражданин Ханферянц Лазарь Семенович, работающий заместителем директора Каджаранского медно-молибденового комбината, в котором просит сообщить ему некоторые сведения о его брате Худякове Сергее Александровиче, он же Ханферянц Арменак Артемьевич.

Прошу Вызвать гражданина Ханферянца Л.С. и устно объявить ему, что Худяков-Ханферянц был осужден по обвинению в контрреволюционных преступлениях и умер в месте заключения 25 декабря 1951 года*.

В результате произведенной в 1954 году дополнительной проверки установлено, что Худяков-Ханферянц был осужден необоснованно, и поэтому Военная коллегия Верховного суда СССР 18 февраля 1954г. приговор в отношении его по вновь открывшимся обстоятельствам отменила, а дело прекратило за отсутствием состава преступления.

Об изменении приговора Военной коллегии было объявлено в 1954г. жене Худякова Варваре Петровне, а в 1956г. - брату Ханферянцу Аваку Артемьевичу.

Что же касается сведений с трудовой деятельности Худякова-Ханферянца и о причинах перемены им фамилии,

* Так в тексте.

имя и отчества , то таковых в Военной коллегии не имеется.

По этому вопросу рекомендуем гражданину Ханферянцу Л.С. обратиться в Главное управление кадров МО СССР, где должно храниться личное дело Худякова-Ханферянца.

Об объявлении гражданину Ханферянцу Л.С. вышеизложенного прошу сообщить в Военную коллегию.

Председатель Военной коллегии
Верховного суда СССР
генерал-майор юстиции

Борисоглебский

Архив Военной коллегии Верховного суда РФ. Архивное дело №9087, оп.48, связка 364 л.32.

№ 18

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА №30 ЗАСЕДАНИЯ ПАРТИЙНОЙ КОМИССИИ ПРИ ГЛАВНОМ ПОЛИТИЧЕСКОМ УПРАВЛЕНИИ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

19 августа 1965 г.
г. Москва

В составе тт.Георгиевского, Кевдина, Шмелева, Шилкина, Щукина

СЛУШАЛИ:

12. ХУДЯКОВ Сергей Александрович, родился в 1902 году, армянин, состоял членом КПСС с сентября 1924 года, партбилет №2004249 – погашен в связи с осуждением, рабочий, образование – высшее, в Советской Армии служил с 1918 года.

Бывший командующий воздушной армией, маршал авиации.

Худяков выбыл из партии в связи с арестом и осуждением. Решения об исключении его из членов КПСС в архиве обороны СССР не имеется.

Дело рассматривается по просьбе жены Худякова С.А. гражданки Худяковой В.П. о реабилитации ее мужа (посмертно) в партийном отношении.

Докадывает тов. Гришин.

Худяков 14 декабря 1945 года был арестован органами "Смерш" и 18 апреля 1950 года осужден Военной коллегией Верховного суда СССР к высшей мере наказания за якобы шпионскую деятельность в 1918–1919гг. и злоупотребления служебным положением в период Великой Отечественной войны. 18 августа 1954г. этим же судебным органом приговор в отношении Худякова отменен по вновь открывшимся обстоятельствам и дело о нем производством прекращено. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июля 1965 года Худяков восстановлен в воинском звании "маршал авиации" и в правах на награды. За период службы в армии аттестовывался положительно.

ПОСТАНОВИЛИ:

Ввиду того, что обвинения, предъявленные Худякову С.А. в 1950г., не подтвердились и он судебными органами оправдан полностью, считать его (посмертно) реабилитированным в партийном отношении.

Ответ. секретарь парткомиссии
при Главном политуправлении
Советской Армии и ВМФ
генерал-полковник *А.Шмелев*

Члены парткомиссии *Георгиевский,*
Кевдин, Шилкин, Щукин

**ЗАЯВЛЕНИЕ СЫНА МАРШАЛА С.А.ХУДЯКОВА –
ВЛАДИМИРА СЕРГЕЕВИЧА ХУДЯКОВА*
В ВОЕННУЮ КОЛЛЕГИЮ ВЕРХОВНОГО СУДА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О ВЫДАЧЕ
ДОКУМЕНТА О ЕГО РЕАБИЛИТАЦИИ**

30 марта 1994 г.

г. Москва

В октябре 1945г. органами МГБ СССР был арестован мой отец, маршал авиации Худяков Сергей Александрович и приговорен к высшей мере наказания – расстрелу.

В августе 1954г. Военной коллегией Верховного суда СССР дело по его обвинению было пересмотрено, приговор Военной коллегии отменен, и он реабилитирован посмертно (справки Военной коллегии Верховного суда СССР от 6 октября 1956г. №4н 09087/54).

Я, Худяков Владимир Сергеевич, в годы Великой Отечественной войны добровольцем ушел в армию, закончил школу радистов и летал на Западном, затем на 3-м Белорусском фронтах в должности стрелка-радиста, затем переучился на летчика.

В марте 1946г. (после ареста отца) был уволен в звании “лейтенант” из рядов Советской Армии с формулировкой в приказе “по возрасту” (мне в то время было 20 лет).

В декабре 1950г. мне было предъявлено решение Особого совещания при МГБ СССР о ссылке в Красноярский край на 5 лет в соответствии со ст.58 “как члена семьи изменника Родины”.

После взятия под стражу в течение трех месяцев (по

* В.С.Худяков 1926г. рождения.

март 1951г.) находился в тюрьмах: Московской (на Красной Пресне), Свердловской и Красноярской.

Освобожден 21 мая 1953г. в соответствии с указом ПВС СССР от 27 марта 1953г. об амнистии (справка об освобождении и снятии судимости УМВД Красноярского края от 21 мая 1953г., №23025).

Аналогичное решение Особого совещания было предъявлено моей матери Худяковой Варваре Петровне, которая находилась в ссылке вместе с моим братом Худяковым Сергеем Сергеевичем.

В 1954г. приказом министра обороны СССР* я был возвращен в армию, где продолжал службу в ВВС до конца 1988 года. В настоящее время военный пенсионер (полковник в отставке).

Прошу, в соответствии с законом Российской Федерации о внесении изменений и дополнений в закон РСФСР "О реабилитации жертв политических репрессий" п.7 (к ст.16), выдать мне документ о реабилитации с указанием статьи, по которой я был репрессирован, и других данных, необходимых для получения свидетельства установленного образца.

Подпись: *В.С.Худяков*

Архив Военной коллегии Верховного суда РФ. Архивное дело №9087, оп.48, связка 364, лл.49-50.

* С марта 1953г. по февраль 1955г. министром обороны СССР был Маршал Советского Союза Николай Александрович Булганин.

СПРАВКА
НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА ВОЕННОЙ КОЛЛЕГИИ
ВЕРХОВНОГО СУДА РФ ОБ ОТМЕНЕ ПРИГОВОРА
В ОТНОШЕНИИ МАРШАЛА С.А.ХУДЯКОВА
И О ПОСМЕРТНОЙ РЕАБИЛИТАЦИИ

2 июня 1994 г.
4/н - 09087/54

Дело по обвинению Худякова Сергея Александровича, он же Ханферянц Арменак Артемьевич, 1902г. рождения, до ареста 14 декабря 1945г. командующего 12-й воздушной армией, маршала авиации, необоснованно осужденного по ст.ст.58-1 "б" и 193-17 п "а" УК РСФСР за "измену Родине и злоупотребление служебным положением" к высшей мере наказания - расстрелу, пересмотрено Военной коллегией Верховного суда СССР 18 августа 1954 года.

Приговор Военной коллегии Верховного суда СССР от 18 апреля 1950г. в отношении Худякова С.А., он же Ханферянц С.А., отменено и дело прекращено.

Худяков С.А., он же Ханферянц С.А., по данному делу реабилитирован посмертно.

Начальник отдела Военной
коллегии Верховного суда РФ
В.И.Шелковой

Архив Военной коллегии Верховного суда РФ. Архивное дело №9087, оп.48, связка 364, л.52.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СТАТЬИ О СУДЬБЕ МАРШАЛА АВИАЦИИ С.А. ХУДЯКОВА

№ 1

ДВЕ ФАМИЛИИ МАРШАЛА

Не раз слышал, что маршал авиации
С.А.Худяков носил не свою фамилию.

Настоящая фамилия маршала, говорилось в одной публикации, – Ханферянц.

В 1918 году Арменак Ханферянц участвует в выпуске бакинской газеты “Искра”, затем вступает в красногвардейский отряд. Под натиском контрреволюционных войск красногвардейцы отошли в Астрахань. Баркас, на котором находился Арменак, был потоплен английской канонерской лодкой. Не умевшего плавать юношу спас русский большевик Сергей Александрович Худяков. Так будущий летчик обрел не только спасителя, но и друга – побратима.

Сергею Худякову было поручено командовать отрядом конных разведчиков. В одном из боев он был тяжело ранен. Перед смертью С.Худяков наказал Арменаку взять его клинок и вывести бойцов из окружения. Юноша исполнил волю старшего друга. Вскоре его назначили командиром отряда. При оформлении новых документов Арменак попросил записать ему фамилию, имя и отчество побратима.

Красивая версия! Но... только версия. Если бы она соответствовала действительности, то спрашивается, почему Худяков всю жизнь скрывал свою национальность? Даже его супруга Варвара Петровна узнала, что ее муж был армянином только после посмертной реабилитации С.А.Худякова в 1954 году.

В своей биографии Худяков писал, что он русский, Худяков Сергей Александрович, родился в городе Вольске Саратовской губернии 7 января 1902 года, что отец его – русский, а мать – грузинка. Но в церковных книгах за 1894–1903гг., хранящихся в городском ЗАГСе, такого имени не значится. Не удалось найти и сведений о том командире отряда Сергее Худякове, чье имя якобы взял Арменак Ханферянц.

Так как же армянин Арменак Ханферянц стал “русским”? Вот как это объясняет его младший брат Авак Ханферянц.

Арменак Артемьевич Ханферянц родился 7 января 1902 года в деревне Мец Таглар в Нагорном Карабахе. После окончания четырех классов приходской школы он едет в Баку продолжать учебу. Но началась Первая мировая война, и он поступил работать на нефтяные промыслы.

Во время Бакинской коммуны Арменак, работая телефонистом, заметил, что с английским консулом в Баку Р.Мак-Донеллом связывается и ведет подозрительные разговоры некий Берия. Через некоторое время в одной из местных газет была опубликована фотография группы людей, среди которых и Берия. Арменак пометил его на фотографии и передал газету в ЧК, сопроводив ее соответствующей запиской.

Когда пала Бакинская коммуна и верх взяли с помощью турецких войск мусаватисты, Арменак уничтожил свои документы и, выдав себя за русского, предъявил туркам найденный им документ на имя Худякова Сергея Александровича...

В тридцатые годы многие кавалеристы сменили своих коней, кто на танк, кто на самолет. Начальник штаба 8-го кавполка 2-й дивизии Червоного казачества Сергей Худяков тоже решил пересесть с коня на самолет. Его направили в Военно-воздушную академию.

Военный талант Худякова раскрылся в годы Великой Отечественной войны, что было оценено по достоинству. Его назначили начальником штаба ВВС Красной Армии, он участвует в разработке многих операций. В феврале 1945

года опытного авиатора включили в состав делегации, которую возглавлял И. Сталин, на Ялтинскую конференцию союзников.

Довелось маршалу авиации С. Худякову повоевать и с японскими милитаристами, он командовал 12-й воздушной армией.

При десанте на город Мукден был пленен император Маньчжоу-Го. Императора на самолете 12-й воздушной армии отправили в Москву. Но... один из самолетов к месту назначения не прибыл. Поиски результатов не дали. Тогда была выдвинута версия, что самолет отправлен за границу. Начались аресты военных летчиков. Арестовали и маршала авиации Худякова.

На следствии выяснилось все, что связано с изменением фамилии. Пошли запросы в архивы Баку. Ответы подтвердили правильность показаний С. Худякова. А его служба в Красной Армии и заслуги перед ней доказали его преданность Родине.

Не секрет, что инквизитор XX века Л. П. Берия и после войны не прекращал репрессий против ряда наших полководцев, надеясь выбить у арестованных “компромат” на неугодных ему людей. Подобные “признания” Л. П. Берия надеялся получить и от С. А. Худякова.

Тогда Л. П. Берия пошел на явную ложь. Худякову было предъявлено обвинение в том, что он в 1918 году был завербован англичанами. Однако, как ни бились подручные палача, обвинение осталось недоказанным. Надо было освободить Худякова. Но... выстрелило прошлое.

Из Баку от министра внутренних дел Азербайджана Емельянова на имя Берии поступил конверт. В нем находилась газета 1918 года, где была напечатана фотография группы людей, один из которых, Берия, был помечен. К этой газете была приложена записка некоего Арменака Ханферянца...

Теперь для Берии Худяков, истинная фамилия которого была установлена, становился смертельно опасным свидетелем.

А события развивались своим чередом. В эти же дни

стало известно, что таежные охотники обнаружили обломки какого-то самолета и останки его экипажа. Это был тот самый исчезнувший самолет...

Сразу же все необходимые документы, отвергающие всякие подозрения на С.А.Худякова, были предъявлены И.В.Сталину. Сталин приказал Берии немедленно освободить маршала из-под ареста.

– А мы его уже, – сказал Берия. – Он признался.

Это была очередная ложь палача...

18 апреля 1950 года маршала повели на очередной допрос – пытку. На этот раз Худяков не выдержал. Войдя в комнату, где находился его мститель, он с кулаками бросился на него. Тот в упор застрелил маршала. После этого был вынесен смертный приговор.

Справедливость нередко болеет, но никогда не умирает. Военная коллегия Верховного суда СССР своим решением от 18 августа 1954 года отменила приговор Военной коллегии от 18 апреля 1950 года.

А.САРКИСОВ

Еженедельная газета "Советский патриот". М., №42, октябрь 1990г., с.12.

ОН ПЫТАЛСЯ РАЗОБЛАЧИТЬ БЕРИЮ

Бывший император Маньчжоу-Го Пу-И медленно, стараясь сохранить достоинство, шел к самолету. Все было кончено. Больше не существовало ни марионеточного государства, созданного японцами, ни самой японской армии, которая надежно сохраняла своего ставленника. Под ударами Советской Армии она быстро прекратила свое существование.

Теперь Пу-И предстоял далекий путь в Москву, где решалась его дальнейшая судьба. Доставить бывшего императора и его сопровождающих было приказано на самолетах 12-й воздушной армии, которой командовал маршал авиации С.Худяков.

Сергей Александрович Худяков известен как активный участник гражданской войны. После ее окончания он занимал ряд ответственных должностей в Красной Армии, был начальником штаба 8-го кавполка 2-й дивизии Червоного казачества. В тридцатые годы, когда Красная Армия оснащалась техникой, нередкими были случаи “переквалификации”: лихие кавалеристы становились танкистами. “Изменил” коннице и С.Худяков. Его увлекло небо.

И на новом поприще он быстро добился успеха. В годы Великой Отечественной войны был назначен начальником штаба ВВС Красной Армии, а участие в разработке многих операций еще раз продемонстрировало его военный талант.

Когда началась война с Японией, маршал авиации С.Худяков вступил в командование 12-й воздушной армией. Теперь вот и ответственное задание – доставить в Москву бывшего японского ставленника. Командующему доложили, что самолеты благополучно взлетели с аэродрома в городе Мукден, а через некоторое время пришло сообщение, что с одной из воздушных машин пропала связь.

Упорные поиски не принесли никаких результатов. Самолет таинственно исчез. Тогда-то “бдительные” подручные Берии заявили, что по распоряжению Худякова самолет был отправлен за границу. Маршала авиации тут же арестовали и начали следствие.

На нем открылось, что его настоящая фамилия не Худяков, а Ханферянц. Следователи уже ликовали, предвкушая похвалу от начальства за столь “блестящее” разоблачение. Но восторги пыточных дел мастеров быстро утихли, когда выяснилось, что перемена фамилии не связана ни с какими преступлениями.

Арменак Артемьевич Ханферянц родился в январе 1902 года в Нагорном Карабахе. Закончив четыре класса приходской школы, юноша едет в Баку, чтобы продолжить там свою учебу. Во время Первой мировой войны он поступил работать на нефтяные промыслы, там его и застала революция. Когда власть в городе взяла Бакинская коммуна, Арменак был телефонистом. Вскоре с помощью турецких войск Баку овладели мусаватисты. В городе начались аресты всех, кто сочувствовал коммуне, помогал ее становлению.

Чтобы избежать лап мусаватистской охраны, Арменак уничтожил свои документы и обзавелся новыми. Так появился в Баку Худяков Сергей Александрович. А дальше – фронт, служба в Красной Армии, бой Великой Отечественной войны. Даже самые ревностные бериевские ищейки не могли найти здесь ничего такого, что дало бы основание для уничтожения маршала авиации.

К тому же обнаружился и самолет, из-за которого арестовали С.Худякова. Обломки крылатой машины были найдены охотниками в глухой тайге. Отпала версия о перелете экипажа за границу. Выходило, что надо освобождать всех арестованных по этому сфабрикованному делу, в первую очередь – Худякова.

Но судьба иногда способна нанести неожиданный удар. В эти же дни из Министерства внутренних дел Азербайджана пришел пакет. В нем лежала газета за 1918 год, где была

помещена фотография группы людей, среди которых находился и... молодой Берия. Вместе с газетой в конверте была и старая записка. В ней неизвестный Арменак Ханферянц сообщал о том, что человек по фамилии Берия, который есть на фотоснимке, неоднократно разговаривал по телефону с английским консулом в Баку. Беседы при этом носили подозрительный характер.

Берию не раз обвиняли в связи с мусаватской разведкой, которая контролировалась англичанами. Поначалу он изворачивался, придумывал спасительные версии, а затем, пробравшись к власти, начал просто уничтожать людей, которым хоть что-то было известно о его темном прошлом. К концу тридцатых годов Берия был уверен, что ему удалось замести все следы. И вдруг – новое подтверждение его двуличности. Такого свидетеля нельзя было оставлять в живых.

18 апреля 1950 года Худякова снова повели на допрос. На этот раз пытка была особенно изощренной и мучительной. И маршал не выдержал – он с кулаками бросился на своего истязателя. В ответ прогремели выстрелы.

Несколько дней спустя Сталин приказал доложить ему результаты следствия по делу Худякова.

– А он во всем признался, и приговор уже приведен в исполнение, – не моргнув глазом, отрапортовал Берия.

История в конце концов все расставляет по своим местам. Палача настигла справедливая кара, а к маршалу авиации С.Худякову вернулось доброе имя.

Русское имя, с которым он прошел все испытания.

А.Викторов

Журнал “Боевой товарищ”, 1991, №7, с.18-19.

**ИЗ СТАТЬИ ПОЛКОВНИКА В.Г.БЕЗБОРОДОВА
“МАРШАЛ АВИАЦИИ С.А.ХУДЯКОВ”
(К 90-летию со дня рождения)**

В печати в большей степени освещается деятельность во время Великой Отечественной войны командиров всех степеней, оставляя в тени их ближайших помощников – начальников штабов, кропотливая работа которых по организации боевой деятельности войск во многом предопределила Победу. И уж совсем мало написано о судьбах тех из них, кто был репрессирован: вначале это было запрещено, а потом стало трудно раскрыть многие тайны... Ждет исследователей и судьба одного из видных военачальников – маршала авиации Сергея Александровича Худякова.

... Самое трудное было уже позади. Отгремела Великая Отечественная война, была разгромлена японская Квантунская армия... Как вспоминает полковник в отставке В.В.Малафеев, бывший в 1943–1945 годах шеф-пилотом С.А.Худякова, 14 декабря 1945 года командующий 12-й воздушной армией возвращался в Москву с надеждой увидеть родных и близких, приостановить течение застарелой болезни, терзавшей его с 1934 года.

Самолет, пилотируемый по обыкновению лично Сергеем Александровичем, совершил промежуточную посадку в Чите, где маршала встречали генералы и офицеры. Он направился к ним, но в этот момент к нему подъехал черный автомобиль, из которого вышел генерал МГБ и пригласил сесть на заднее сиденье. Автомобиль сорвался с места... Больше маршала авиации С.А.Худякова боевые товарищи никогда не видели. Только много лет спустя узнали, что по решению Военной коллегии Верховного суда он был приговорен к высшей мере наказания – расстрелу. А в то время ходили слухи, что маршал

арестован как английский шпион, много лет живший под чужим именем и организовавший вывоз самолетом за границу драгоценностей императора Маньчжоу-Го Генри Пу-И. В действительности же самолет, на котором Пу-И был направлен в Москву, до места назначения долетел, а вот второй – с драгоценностями пропал бесследно.

Те, кто лично знал Сергея Александровича, в это не верили. Доказательством служила вся жизнь маршала: не мог быть врагом народа тот, кто самоотверженно ему служил.

В личном деле маршала записано, что он родился 7 января 1902 года в городе Вольске в семье железнодорожного машиниста, русского. Мать его была грузинкой. Там же записано, что родители умерли в 1922 году от тифа. Обычная биография ровесника века. Однако обвинение в сокрытии своей действительной фамилии и национальности, единственное из всех предъявленных Сергею Александровичу, имело под собой основания. На следствии выяснилось, что он – Арменак Артемьевич Ханферянц, родившийся в Нагорном Карабахе, по национальности – армянин. Почему он был вынужден порвать связи с родными и близкими и жить долгие годы под чужой фамилией? Видимо, это так и останется тайной. Сын маршала С.А.Худяков много лет пытался раскрыть ее на основании изучения документов и рассказов людей, знавших отца, считает причиной то, что красногвардеец Арменак Ханферянц знал о причастности Бери к расстрелу 26 бакинских комиссаров. Однажды к Арменаку попала газета, в которой на фотоснимке в одном из конвойных, сопровождавших комиссаров к месту казни, он опознал Берию. Он обвел на фото его лицо и послал газету вместе с письмом в ЧК. С этого времени и началась за ним охота. Арменак Ханферянц стал Сергеем Худяковым. Почему Худяковым? Это еще одна тайна. Впрочем ее приоткрыл генерал-майор авиации в отставке Г.Захаров, служивший с ним до войны в Белорусском особом военном округе. Был он командиром истребительной авиационной дивизии, в которую

входил знаменитый полк “Нормандия–Неман”. По его свидетельству, Сергей Александрович рассказал ему, что взял фамилию, имя и отчество погибшего в бою командира...

... За умелое руководство ВВС он был награжден многими орденами и медалями, а в августе 1944 года ему было присвоено звание маршала авиации, а на Ялтинской конференции доверено представлять Военно-Воздушные Силы.

И вдруг еще один крутой поворот судьбы. “За допущенный в 1945 году ряд ошибок при служебных переговорах по вопросам внешних сношений” Сергей Александрович был освобожден от должности начальника штаба ВВС Красной Армии и назначен на Дальний Восток командующим 12-й воздушной армией. В официальных документах объяснения случившемуся пока не обнаружены. Возможно, причиной опалы послужило то, что на Ялтинской конференции Сергей Александрович проявил большую компетентность в вопросах авиации и у него сложились теплые отношения с президентом США Ф.Д.Рузвельтом. В те времена этого было достаточно и для более сурового наказания. Но тогда, в феврале 1945 года, до ареста дело не дошло и маршал принял участие в завершении Второй мировой войны.

Под руководством С.А.Худякова 12-я ВА с 9 августа 1945 года участвовала в Хингано-Мукденской операции, поддерживала наступление Забайкальского фронта на солуньском и хайларском направлениях, доставляла горючее и другие грузы для 6-й гвардейской танковой армии, действовавшей в отрыве от основных сил фронта, совместно с авиацией Тихоокеанского флота высаживала десанты в тылу противника. Сергей Александрович с возложенными задачами, как всегда, справился успешно, проявив высочайшую ответственность и компетентность.

И вот – неожиданный арест (без санкции прокурора), пытки, издевательства. Никаких материалов, свидетельствующих о его преступной деятельности, на момент ареста у следствия

не было. Обвинение маршалу авиации С.А.Худякову было предъявлено лишь 22 августа 1947 года. Потом правда, казалось бы, была восстановлена: семье обещали, что Сергея Александровича скоро освободят из заключения. Однако дело было передано в ведомство Берии, и 18 апреля 1950 года Военная коллегия Верховного суда СССР без всяких доказательств, буквально в считанные минуты признала человека, много сделавшего для становления авиационных штабов, Победы, виновным в измене Родине, шпионаже и приговорила к смертной казни. На суде он вину свою не признал. На следующий день приговор был приведен в исполнение... А через два года самолет с драгоценностями был найден таежными охотниками в районе Байкала.

18 августа 1954 года маршал авиации С.А.Худяков был посмертно реабилитирован, а дело за отсутствием состава преступления было прекращено. В справке о реабилитации впервые была официально указана настоящая фамилия С.А.Худякова.

Полковник *В.Г.Безбородов*

Журнал "Военный вестник". М., 1992, №1, с.75–80.

**ИЗ КНИГИ БОРИСА СОКОЛОВА
“ИСТРЕБЛЕННЫЕ МАРШАЛЫ”****Смоленск, 2000 г., изд. “Русич”, с.269–274
(Очерк “Сергей Худяков”)**

... Участие Худякова в расстреле 26 бакинских комиссаров и в шпионаже в пользу Англии – это чистой воды фантастика. Зато анализ этих обвинений помогает понять, почему же все-таки арестовали Сергея Александровича. Первая мысль: Абакумов по поручению Сталина начал подкуп против непосредственно начальника Худякова главкома ВВС главного маршала авиации А.А.Новикова, которого действительно взяли спустя несколько месяцев. Однако хоть и инкриминировали Александру Александровичу измену Родине, но совсем в другой форме. Новикова обвиняли в сознательном вредительстве, выразившемся в приеме на вооружение бракованной авиатехники. Но Худякова-то в подобном не обвиняли, и его дело развивалось совершенно независимо от дела Новикова. В чем же была настоящая причина трагедии, случившейся с Сергеем Александровичем?

Думаю, что здесь Сталин вел охоту на еще более крупного зверя. Такой вывод можно сделать, знакомясь с материалами дела по реабилитации Сергея – Арменака Александровича-Артемьевича Худякова – Ханферянца. 18 августа 1954 года Военная коллегия Верховного суда рассмотрела заключение Генеральной прокуратуры. Там говорилось, что показания Худякова, данные на следствии, о службе в дашнакском отряде и связях с британской разведкой “никакими объективными данными не подтверждены”, а допрошенные в ходе предварительного следствия свидетели “прямых показаний о преступной деятельности Худякова не дали”. Ни на одном из проходивших

в 1920–1927 годах судебных процессах над лицами, причастными к гибели бакинских комиссаров, имя Худякова ни разу не называлось ни в каком качестве. Не существует никаких данных и о том, что он был английским шпионом. Карпушин–Зорин и Мосин действительно были осуждены, но отнюдь не за связи с британской разведкой, а за “участие в военном заговоре”. Лукаве же в вину вменялась только “антисоветская агитация”. В своих показаниях все трое ни разу не назвали фамилию Худякова – Ханферянца. И дела их были столь же дутыми, как и дело маршала.

В мемуарах бывшего начальника Главного управления охраны генерал-лейтенанта Николая Сергеевича Власика отмечается, что “были, как это ни печально, и предательства (маршал авиации Худяков). Не все в свое время было выкорчевано с корнем. Но самым губительным и опасным было то, что среди людей, особенно близких к Сталину, оказался такой страшный враг и предатель, как Берия”. Раз дело Худякова отложилось в памяти начальника сталинской охраны, то можно предположить, что оно находилось под пристальным вниманием Иосифа Виссарионовича. А поскольку вслед за Худяковым Власик тут же упоминает Берию как “врага народа”, то нельзя исключать, что первоначально планировалось при конструировании Сталиным и Абакумовым мнимого заговора создать связку Худяков–Микоян–Берия. Ведь Анастас Иванович действительно был близок к Лаврентию Павловичу и даже в июне 53-го на роковом для Берии пленуме, как мы увидим дальше, предлагал не арестовывать обвиненного в заговоре шефа МВД, а всего лишь переместить на менее ответственный пост министра нефтяной промышленности. В 46-м же Микояну и Берии, в отличие от Худякова, повезло. Они еще нужны были Сталину, и он не стал делать из Анастаса Микояна и Лаврентия Павловича заговорщиков. Эти члены Политбюро еще были нужны “кремлевскому горцу”. Правда, если верить мемуарам Хрущева, незадолго до своей кончины Иосиф Виссарионович

всерьез рассматривал возможность сделать из Микояна, Ворошилова, Берии и Молотова английских шпионов в рамках планируемой новой чистки в верхнем эшелоне власти. Да вот только смерть помешала.

Бывший заместитель министра госбезопасности и начальник следственной части МГБ полковник М.Д.Рюмин, арестованный вскоре после смерти Сталина, на допросах 10-13 июня 1953 года показал, что допрашивавший Худякова следователь Герасимов заставил того признаться в принадлежности к английской агентуре, а также в том, что “принимал якобы какое-то участие в расстреле бакинских комиссаров”. По словам Рюмина, Герасимов систематически избивал маршала. О том, что к Худякову принимались меры физического воздействия, показал на допросе и бывший следователь М.Т.Лихачев. Сам Герасимов рассказал Рюмину, что Абакумов в разговоре с Анастасом Ивановичем Микояном выяснил обстоятельства ареста и расстрела 26 бакинских комиссаров, чтобы потом внести эти данные в протокол в качестве признаний, будто бы добровольно сделанных Худяковым.

Вот где собака зарыта! Сталин решил, что пора занять солидный компромат на соратника по Политбюро товарища Микояна. Боюсь, что погубила Худякова отнюдь не трофейная лихорадка, близость к попавшему в опалу Новикову или какие-то недочеты в руководстве ВВС. Нет, роковым для Сергея – Арменака Александровича стали армянская национальность и присутствие в Баку в 1918 году в одно время с Анастасом Ивановичем. Сталину и Абакумову просто нужен был высокопоставленный военный, которого можно было так или иначе связать с Микояном в один заговор Худяков–Ханферянц идеально подходил для этой цели. И шпионаж в пользу англичан пришить ему не составляло труда. Ведь до захвата Баку турками там находился небольшой английский отряд. Почему бы кому-нибудь из британских офицеров не завербовать 16-летнего армянского паренька. Авось, в большие

люди выйдет. А в Ялте в феврале 45-го Худяков встречался и Черчиллем и английскими генералами. Пусть-ка попробует доказать, что не передавал им секретной информации и не получал от хозяев секретных инструкций. Может, им с Микояном поручили устроить переворот, бомбить с воздуха Кремль, уничтожить Сталина. Вполне потянет на большой политический процесс, вроде тех, что были в 30-е годы.

Недаром же Иосиф Виссарионович еще в 1935 году, вскоре после самоубийства Орджоникидзе, вкрадчиво говорил Микояну: “История о том, как были расстреляны 26 бакинских комиссаров и только один из них – Микоян – остался в живых, темна и запутанна. И ты, Анастас, не заставляй нас распутывать эту историю”. В своих мемуарах, впервые появившихся в печати в 60-е годы, Анастас Иванович отстаивал версию, прозвучавшую в 20-е годы на процессах по делу о гибели руководителей Бакинской коммуны. Будто бы эссеро-меньшевицкое правительство в Ашхабаде, когда ему в руки попали Шаумян и его товарищи, воспользовалось списком, который оказался у одного из арестованных. Дело в том, что до отплытия из Баку комиссаров арестовали городские власти. Их список сохранился у старшего по камере. Микоян, не будучи арестован, в злополучный список не попал. Всего же там числилось 25 человек, в том числе и совсем случайные люди, вроде делопроизводителя штаба. К ним в Красноводске, куда прибыл пароход из Баку, добавили 26-го – известного большевистского журналиста Татевоса Амирова. Микоян же, хоть и был арестован в Красноводске, но под расстрел не попал, так как в тюремном бакинском списке отсутствовал...

Можно предположить, что в итоге Сталин решил дела против Микояна не возбуждать. И Худякова осудили как простого английского шпиона и участника расстрела бакинских комиссаров, но ни к какому военному заговору несчастного приплетать не стали. И с расстрелом не спешили. Во всех энциклопедиях датой смерти Худякова указывается 18 апреля

1950 года – день скорого и неправого суда над ним. Однако военные юристы А.И.Муранов и В.Е.Звягинцев в своей книге “Досье на маршала”, посвященной закрытым судебным процессам 20-х – 50-х годов, утверждают, что Худяков был расстрелян в период между 18 и 23 августа 1950 года. Если это действительно так, то, возможно, от маршала добивались дополнительных показаний против кого-то из высокопоставленных лиц или думали использовать в еще одном судебном процессе. Но потом все-таки приговор привели в исполнение...

СУДЬБА МАРШАЛА

(К 100-летию со дня рождения С.А.Худякова)

О трагической судьбе маршала авиации Сергея Александровича Худякова рассказывал мне в Красногорском военном госпитале дважды Герой Советского Союза Главный маршал авиации А.А.Новиков*.

“Худяков не всегда был Худяковым, – заметил в начале своего рассказа Александр Александрович. – Родился он в семье крестьянина из Нагорного Карабаха Артема Ханферянца, и его нарекли Арменак. После Октябрьской революции Ханферянц вступил в ряды Красной гвардии. Где-то в районе Астрахани баржа, на которой находился Арменак и его друг Сергей Худяков, была потоплена. Выросший в горах армянин плавать не умел. Его спас Сергей.

Друзья добрались до Астрахани и в составе 289-го стрелкового полка 10-й армии храбро сражались с врагом. В одном из боев Сергей был смертельно ранен. Умирая на руках у друга, Худяков прошептал: “Арменак, бери мой клинок и выводи отряд из окружения. Пусть враги думают, что я жив. Ты теперь командир, и ты – Худяков”.

Бойцы похоронили своего командира, а Ханферянц поклялся на клинке, что выведет отряд из окружения и, если останется в живых, выполнит последнюю просьбу друга. Так Арменак Артемьевич Ханферянц стал Сергеем Александровичем Худяковым...

Когда в апреле 42-го меня назначили командующим ВВС Красной Армии, то в авиации был самый разгар перестройки организационной структуры. Во время первого же доклада Верховному я заметил, что он не очень-то доволен начальником

* А.А.Новиков – Главный маршал авиации с 1944 года. С мая 1943 года до конца войны командующий ВВС Красной Армии (К.А.).

штаба ВВС генералом Ворожейкиным. Разобравшись в делах, я предложил назначить Григория Алексеевича моим первым заместителем, а пост начальника штаба доверить генералу Худякову. Он командовал ВВС Западного фронта, и его я хорошо знал.

– Известно, что генерал Худяков трижды возглавлял штаб ВВС Красной Армии. Чем это было вызвано?

– Первый его уход из штаба ВВС состоялся до моего назначения командующим. Второй раз срочно потребовался, как выразился Верховный, “толковый и настоящий командарм” для 1-й воздушной армии. Пришлось отрядить Худякова. Ну а в третий раз, перед началом войны с Японией, он сам попросил настоящего дела и был назначен командующим 12-й воздушной армией.

– Говорят, Сталин бывал часто недоволен тем, как действует начальник штаба ВВС Красной Армии генерал Худяков.

– Не так часто, но бывало... Один случай я запомнил особенно.

13 февраля 1944 года меня среди ночи вывалили в Кремль. В кабинете у Сталина находился командующий бронетанковыми и механизированными войсками Красной Армии генерал-полковник Яков Николаевич Федоренко. Верховный, сидя на диване, о чем-то беседовал с ним. Увидев меня, Сталин в знак приветствия приподнял правую руку, встал, прошелся вдоль стола, обернулся, глядя мне в глаза, спросил:

– Скажите, товарищ Новиков, можно ли остановить танки авиацией?

В другой обстановке я мог бы хорошенько подумать, уточнить аспекты возникшей проблемы, посоветоваться, но это “в другой обстановке” и в беседе с другим человеком. А Верховный когда вот так – в лоб спрашивал, то ждал короткого ответа: “да” или “нет”.

– Товарищ Сталин, остановить танки авиацией можно!

– Тогда завтра же утром летите к Ватутину, – проговорил Верховный. – А то на весь мир разрезвонили, что окружили Корсунь – Шевченковскую группировку, а до сих пор разделиться с ней не можем.

В голове у меня с бешеной скоростью закаруселили мыс-

ли. Значит, на участке 1-го Украинского фронта резко осложнилась обстановка, значит, начальник штаба ВВС генерал-полковник авиации Сергей Александрович Худяков, отправленный в район сражения для координации действий авиации, что-то не так делает.

Как бы отгадав мои мысли, Сталин, выбивая из трубки пепел, негромко, но твердо сказал:

– Кстати, Худяков мне там не нужен. Уберите его.

Сколько раз приходилось слышать от Верховного его жесткое “такой-то мне не нужен, уберите...”. Обычно возражать никто не осмеливался. Не было случая, чтобы и я пытался изменить решение Сталина, но сегодня шла речь о моем начальнике штаба.

– Худяков хорошо работает, товарищ Сталин, я считаю своим долгом...

– Там он мне не нужен! – сурово посмотрел на меня Сталин. – Летите к Ватутину сами и останавливайте танки...”

Уж сколько лет минуло, а вспоминая об этом, главный маршал Новиков волновался.

“– Танки удалось остановить? – спросил я.

– Конечно. Мы сделали ставку не на пушечный огонь самолетов, а на кумулятивные авиабомбы, которые, попадая в танк, пробивали броню...

– А как поступили с Худяковым?

– Человек впечатлительный, он очень переживал, когда я посоветовал ему летать в Москву и там постараться поменьше попадаться на глаза Верховному.

– Что же было в дальнейшем?

– На собственный страх и риск я послал его координировать действия авиации до полной нашей победы в битве за Днепр. Потом он блестяще проявил себя в Яско – Кишиневской операции, и в августе 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР ему присвоено звание маршала авиации. Верховный ценил людей по конкретным делам.

Большой личный вклад маршал авиации Худяков внес в подготовку наступательных операций завершающего периода

войны. К примеру, Висло–Одерская операция была сопряжена с переброской к месту событий большого количества авиации из резерва Ставки, и на штаб ВВС возлагалась задача сохранить в глубокой тайне прибытие в войска 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов новых авиационных соединений.

Генералы авиационных групп, выезжавшие на передний край для изучения объектов действий на поле предстоящих сражений, были одеты в полушубки без погон и знаков различия. Только в одну 16-ю воздушную армию были направлены из резерва Ставки истребительный, штурмовой авиационный корпус, бомбардировочная и ночная бомбардировочная авиационные дивизии.

Строились ложные аэродромы. На них устанавливались макеты самолетов и имитировалось передвижение аэродромной и боевой техники. Только в одной 16-й воздушной армии на 55 ложных аэродромах было установлено более 800 макетов самолетов и спецмашин...

– Александр Александрович, работа, конечно, колоссальная, затрата средств огромная, а эффективность какова?

– Большинство ложных аэродромов “действовали” круглосуточно и настолько правдоподобно, что у противника не вызывали сомнений. До начала Висло–Одерской операции авиация пять раз бомбила наши ложные аэродромы днем и до двух десятков раз – ночью, сбросив на них 660 бомб крупного калибра. Действительные же аэродромы были тщательно замаскированы и почти не подвергались ударам с воздуха.

Разведывательная авиация вскрыла за Вислой семь сильно укрепленных оборонительных полос противника, определила районы сосредоточения его резервов и группировок артиллерии. Авиаторы сфотографировали все переправы через реки Висла и Пилица, вскрыли вражескую аэродромную сеть с базирующейся на ней авиацией... Добытые штабом ВВС разведывательные данные позволили правильно спланировать наступательные операции.

С переходом войск 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов в решительное наступление дел у штаба ВВС и мар-

шала Худякова не убавилось – наша авиация активно поддерживала ударные группировки фронта с воздуха...

А когда пришла пора разгромить агрессора на Дальнем Востоке, то на него возложили задачу командовать 12-й воздушной армией...

– Маршал Худяков был талантливым военачальником, его заслуги перед Отечеством неоспоримы. Но почему он попал в опалу, которая стоила ему жизни?

– После окончания Второй мировой войны пострадал не только один маршал авиации Худяков. Многим военачальникам, в том числе и мне, пришлось отправиться за решетку. После смерти Сталина я вышел на свободу, а в июне 1953 года вышло постановление Президиума ЦК КПСС о полной реабилитации по сфальсифицированному на меня делу. Реабилитирован был и маршал авиации Сергей Александрович Худяков. К сожалению, уже посмертно.

– А почему вообще началась эта новая “чистка” командного состава?

– Трудно ответить на этот вопрос. Но факт остается фактом – Георгий Константинович Жуков оказался в жестокой опале, Николай Герасимович Кузнецов* был разжалован до контр-адмирала, я находился в заключении, фактически отстранили от активных дел Николая Николаевича Воронова*. Словом, “головка” всех видов вооруженных сил была снесена, а что должно было быть дальше? Видно, потребуется еще не одно десятилетие, чтобы выяснить истину...”

С момента нашего с А.А.Новиковым разговора прошло 30 лет. Но пока мы и близко не приблизились к разгадке.

Александр Кочуков

Газ. “Красная Звезда”, 12 января 2002г., с.5.

* Н.Г.Кузнецов в 1939-1946гг. был наркомом Военно-Морского флота СССР, главкомом ВМФ (К.А.).

* Н.Н.Воронов – Главный маршал артиллерии (1944г.). В Великую Отечественную войну начальник артиллерии Красной Армии – заместитель наркома обороны СССР (К.А.).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СТАТЬЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ С.А.ХУДЯКОВА “ГОД РЕШАЮЩИХ ПОБЕД В ВОЗДУХЕ” В ЖУРНАЛЕ “ВЕСТНИК ВОЗДУШНОГО ФЛОТА”, №23–24, декабрь 1944 г., с.1–9

1944 год войдет в историю Отечественной войны как год решающих побед советских армий и армий наших союзников над немецкими войсками, как год полного освобождения советской земли от немецко-фашистских захватчиков.

В героических победах Красной Армии в 1944г. большую роль сыграла сталинская авиация.

1944 год явился для нас годом решающих побед в воздухе. На всех фронтах, во всех операциях Красной Армии и Военно-Морского Флота этого года наши Военно-Воздушные Силы обеспечили себе безраздельное господство в воздухе. Это явилось результатам безусловного качественного и количественного превосходства советской авиации над авиацией противника.

Былое превосходство немецкой авиации ликвидировано. Наши истребители “Яковлевы” и “Лавочкины” завоевали себе славу лучших истребителей в мире. Наши “Ильюшины” никем еще не превзойдены. Все попытки фашистов создать подобие штурмовика “Ильюшин-2” не увенчались успехом.

Возросшая мощь нашей авиационной промышленности позволила нам в 1944г. сосредоточивать для участия в наступательных операциях тысячи самолетов. Немецкому авиационному командованию в этих случаях ничего не оставалось делать, как спасать свои воздушные силы путем отвода их в тыл, хотя и это не всегда удавалось.

В 1944г. мы вынудили немецкую авиацию перейти к оборонительной тактике. Даже остатки хваленых эскадр

немецких асов действуют теперь только "из-за угла" и немедленно ретируются с поля боя при появлении нашей авиации.

* * *

Завоеванное господство в воздухе дало возможность нашему командованию применить в широком масштабе более эффективные и совершенные формы оперативного и тактического использования Военно-Воздушных Сил в наступательных операциях этого года. Операции 1944г. отличались рядом специфических особенностей. Прежде всего следует указать на продолжительность операций и на невиданно быстрые темпы продвижения наземных войск (в отдельные дни подвижные группы проходили 50-60км). Эта особенность наступательных операций Красной Армии потребовала от авиационного командования по-новому организовывать взаимодействие воздушных и наземных сил.

Действия авиации должны были развиваться с неослабевающей силой в течение большого отрезка времени. Советские летчики успешно справились с этой новой задачей. Наши авиасоединения без перебоев в боевых действиях двигались вместе с наземными войсками. При этом они сохраняли силы, не только превосходящие группировку противника, но и способные в течение продолжительного времени (иногда в течение недель) оказывать непрерывную эффективную поддержку нашим наземным частям и в первую очередь тем из них, которые действовали в направлении главного удара. Решение этой задачи обеспечивалось созданием достаточно большого авиационного резерва, который порой вводился лишь после прорыва вражеской обороны.

Несмотря на длительность поддержки авиацией наступающих войск, ни на один день не прекращалось самое тесное взаимодействие воздушных и наземных сил. При этом наша

авиация в совершенстве научилась выполнять свои удары точно по месту и времени в интересах наступающих армий. Авиационные командиры при организации тесного взаимодействия с наземными войсками главный упор делали на использование средств радиосвязи, организуя при этом свои командные пункты непосредственно на поле боя совместно с общевойсковыми командирами. Это позволило в ходе наступления в решающие моменты общевойскового и танкового боя наращивать силу ударов с воздуха там, где требовала обстановка, что в конечном счете предопределяло исход сражения. При этом авиация действовала методом сосредоточения всех своих усилий на узком, решающем участке фронта.

Массированное использование всех видов авиации на узких участках фронта прорыва или по отдельным важным целям позволило достигнуть весьма важных преимуществ. Бомбардировщики и штурмовики, действуя в течение 1-1½ часов волнами по 150-200 самолетов, с интервалами в 2-3 минуты между соединениями, полностью ликвидировали сопротивление вражеских войск на данном участке. Противник прижимался к земле, лишался возможности подбрасывать резервы. Полностью нарушались управление и связь между отдельными секторами его обороны. Деморализованные войска противника теряли боеспособность.

Массируя свои силы на узких участках, наша авиация вместе с тем хорошо овладела искусством выполнения широкого, быстрого тактического маневра (перенос ударов с одного объекта на другой), а также оперативного маневра, когда удары авиации, переносились с одного направления на другое.

В результате авиация появлялась в нужном месте и в требуемое время, решительно влияя на исход боя, а иногда и операции.

Вот один характерный пример. Во время Львовской операции противник предпринял ожесточенные контратаки

пехоты при поддержке артиллерии и танков в направлении на пункт Нуща. Враг намеревался отрубить наш танковый клин, вбитый в его оборону в направлении Золочев, Красне. Получив некоторый тактический успех, противник смог несколько сжать полосу прорыва у пункта Нуща. Создалась опасность соединения южной и северной группировок врага. Наша артиллерия в это время из-за плохих дорог несколько отстала. Вся тяжесть отражения контратак противника в этот день легла на плечи штурмовиков.

С наземными войсками на этом участке взаимодействовало гвардейское штурмовое соединение. КП командира авиасоединения находился в районе пункта Нуща под сквозным обстрелом вражеской артиллерии. Командир соединения не изменил местоположения своего КП. Находясь в центре сражения, он непрерывно вызывал крупные группы штурмовиков и наводил их на стреляющие батареи и танки противника.

До наступления темноты шла своеобразная дуэль штурмовиков с контратакующими группировками немцев. Замысел врага по окружению наших танковых частей был сорван. Танкисты тем временем зашли в тыл северной контратакующей группировки и во взаимодействии с пехотинцами окружили ее, создав известный в этой операции Бродский "котел".

Этот пример одновременно показывает, насколько выросло воинское мастерство наших командиров, хорошо овладевших искусством управления авиационными частями и соединениями в бою.

Двигаясь в танках, находясь в боевых порядках пехоты или подвижных групп, в оперативной глубине расположения противника, наши авиационные командиры успешно руководили боем своих соединений, которые наносили удары по врагу в тесном тактическом взаимодействии с наземными войсками.

1944 год — это год значительного роста мастерства наших летчиков. Ежедневно с фронта приходят известия о новых

подвигах сталинских соколов, блестяще сочетающих в себе отвагу и мастерство. На одном участке фронта группа советских штурмовиков в течение одного дня сорвала отвод 20 вражеских железнодорожных эшелонов, закрыв пути их отхода на запад. В другом случае в результате ударов с воздуха противник при отступлении не смог вывести из строя важный участок железной дороги. За этот подвиг летчики-штурмовики были награждены значком "Почетный железнодорожник".

На другом участке фронта бомбардировщики в течение нескольких часов массированными ударами с воздуха уничтожили почти целую танковую дивизию немцев. Многим нашим летчикам известно имя штурмовика Кондакова, который в одном бою сбил 5 немецких самолетов "Ю-87".

Решающие победы советской авиации в 1944г. обеспечивались не только тактическим мастерством и отвагой земных кадров, но и блестящими успехами талантливых советских авиационных конструкторов, создавших замечательные образцы истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков. После появления "ФВ-190" немцы не дали ни одной новой машины массового производства. Наши же конструкторы, наоборот, дали новые машины, которые по своим качествам во всех отношениях превосходят немецкие самолеты. При этом наше Верховное Командование, мудро предвидя характер и ход войны, правильно нацелило конструкторов, работников авиапромышленности на создание таких типов самолетов, которые наиболее пригодны для взаимодействия авиации с наземными войсками на поле боя в период наступления.

* * *

"Решающие успехи Красной Армии в этом году и изгнание немцев из пределов советской земли были предприняты рядом сокрушительных ударов наших войск по немецким войскам, начатых еще в январе этого года и развер-

нутых затем в течение всего отчетного года” (Сталин).

Сталинская авиация принимала самое активное участие в операциях Красной Армии 1944г., мощными ударами с воздуха обеспечивая успешные действия наземных войск.

Рассмотрим вкратце роль и особенности действий авиации в наступательных операциях Красной Армии.

Начало наступления Красной Армии в 1944г. ознаменовалось первым ударом, нанесенным противнику нашими войсками под Ленинградом и Новгородом, в результате чего была освобождена Ленинградская область. Здесь особое значение приобрели действия авиации по разрушению долговременных оборонительных сооружений, опорных пунктов и узлов сопротивления красносельской, красногвардейской и новгородской группировок немцев.

Немцы создали под Ленинградом исключительно сильные оборонительные рубежи, а Красное Село и Гатчину они превратили в настоящие крепости. Немецкое командование считало, что совершенствовавшаяся в течение длительного времени оборона, эшелонированная на многие километры в глубину, с несколькими линиями траншей, до предела насыщенная всеми видами огня, неприступна.

Авиации было отведено очень значительное место в плане прорыва обороны немцев под Ленинградом. И летчики очень тщательно готовились к этой операции. Учитывая тяжелые метеоусловия, летчики тренировались в полетах в облаках, действиях на средних и малых высотах.

Однако метеоусловия (высота облачности – 150-300м, видимость – 1-2км) создали для авиации ряд непредвиденных трудностей. Первый день наступления был решающим. В этот день максимальное количество штурмовиков и подавляющее большинство бомбардировщиков были нацелены на непосредственное взаимодействие с наземными войсками в тактической зоне. Часть бомбардировочной авиации резервировалась, а часть – действовала в оперативной зоне по подходящим

резервам и артгруппировкам врага.

В первый же день определилась самая характерная особенность работы авиации. Огромное количество авиации использовалось мелкими группами, но очень продолжительное время. Это была особенность, продиктованная сложными метеоусловиями. Сотни самолетов волнами с малых высот обрабатывали передний край вражеской обороны. "Ильюшины", как правило, висели над вражескими позициями по 20-25 минут, несмотря на малую высоту (50-150м) и плохую видимость.

Другая характерная черта действий ВВС при прорыве обороны немцев под Ленинградом — это организация авиационного сопровождения танков после их ввода в полосу прорыва. Эту задачу здесь блестяще выполнили штурмовики. "Ильюшины" сопровождали подвижные танковые группы по оси их движения, подавляя все встречавшиеся на пути вражеские противотанковые средства. Каждая группа "Ильюшиных" должна была находиться над полем боя по 20-25 минут. Высота сопровождения не превышала 600м. Смена групп происходила в воздухе. Танкисты ось своего движения в направлении главного удара на Красное Село разбили на 11 рубежей, которые были обусловлены специальными наименованиями для радиопередач в воздух штурмовикам. В боевых порядках передовых подвижных танковых групп находились офицеры авиационного штаба, по радио нацеливавшие "Ильюшиных" на главные огневые противотанковые средства противника, мешавшие продвижению наших танков. В процессе расширения прорыва не раз случалось так, что удары авиации играли решающую роль в исходе боя за тот или иной пункт или рубеж.

Так, например, при разгроме крупного узла сопротивления Подберезье противник оказывал сильное сопротивление артогнем, которое было сломлено непрерывными ударами групп штурмовиков. Это в итоге оказало решающее значение для действий наземных войск.

При освобождении Правобережной Украины, как никогда ранее, проявилась маневренность нашей боевой авиации, столь необходимая во время преследования отступающего противника. В тесном взаимодействии с наземными войсками 1-го, 2-го и 3-го Украинских фронтов авиация непрерывно преследовала отходящего противника, заставляя его бросать свою боевую технику и спасаться бегством.

При захвате войсками 2-го Украинского фронта города Умани и выходе на реку Южный Буг авиация оказала содействие нашим войскам в рассеении всей южной группировки противника.

Действуя по скоплениям войск и техники противника, "Ильюшины" помогли нашим подвижным частям как можно быстрее выйти на реку Южный Буг и овладеть переправами, в то время как значительная часть сил немцев еще оставалась на восточном берегу.

В условиях грязи и распутицы действия танковых частей, вырвавшихся вперед, не могли быть полностью обеспечены наземными тылами. В этих условиях "Поликарпов-2" решили задачу обеспечения подвижных войск горячим и боеприпасами. Они садились у дорог, на полях, сельских улицах, доставляя танкам горячее и снаряды. Это в конечном счете и позволило танкам продолжать неотступное преследование врага.

На Днестре фашистская авиация попыталась вернуть утраченную инициативу в воздухе. Здесь враг намеревался дать ответный бой, воспрепятствовать нашим наземным войскам в расширении плацдармов на правом берегу. Разыгравшиеся над Днестром воздушные сражения вновь показали превосходство советской авиации над немецкой. Умело наращивая силы, правильно организуя патрулирование в воздухе, наше командование добилось того, что все попытки немецкой авиации задержать темп наступления советских войск сорвались. Это

во многом способствовало тому, что “Красная Армия разгромила немецкие войска и отбросила их за Днестр. В результате этого удара Правобережная Украина была освобождена от немецко-фашистских захватчиков”.

Весеннее наступление Красной Армии ознаменовалось еще одной большой победой на юге – освобождением от немецкого гнета Крыма и Одессы.

Для авиации борьба за Крым вылилась в очень упорную борьбу за господство в воздухе. Эта борьба в воздухе началась еще задолго до того, как разыгрались бои на земле. Вначале она протекала в форме “охоты”. Всю зиму над Крымом, используя плохую погоду, работали экипажи истребителей-“охотников” Дзусова, Савицкого, Морозова, Еремина. За четыре месяца “охоты” истребители сбили в воздухе 91 немецкий самолет и уничтожили на аэродромах 23 самолета. Воздушные “охотники” над Крымом вселяли большой страх немецким летчикам. Из показаний пленных нам было известно, что, отправляя новые группы летчиков из Львова, немецкое командование предупреждало их об опасности встреч с “охотниками”, действовавшими над Крымским полуостровом и на трассе Крым–Одесса. Немецкие бомбардировщики не рисковали делать больше одного захода и спускаться ниже 5000-6000м.

Однако на решающем этапе завоевания господства в воздухе над Крымом весной, в канун решительного наступления наземных войск, авиационное командование решило прибегнуть к иному методу борьбы с немецкой авиацией. Был разработан широкий план разгрома немецкой авиации на ее же аэродромах. Этим самым мы ограждали от ударов с воздуха большое количество наших войск, сконцентрированных на узком плацдарме у Сиваша и Перекопа.

Штаб авиасоединения располагал самыми детальными данными о немецких аэродромах в Крыму. Воздушные “охотники” и разведчики всю зиму держали под своим на-

блюдением аэродромную сеть противника, которая перед началом операции подверглась непрерывным ударам нашей авиации. Командование разработало план одновременного налета на важнейшие аэродромы противника в Крыму. В результате первого удара по крымским аэродромам было уничтожено на земле и сбито в воздушных боях 40 самолетов. Ночные бомбардировщики не давали противнику возможности оправиться от удара и за ночь хоть немного привести себя в порядок. Они всю ночь блокировали немецкие аэродромы, подвергая их бомбардировке. Все это привело к тому, что в ответственный период операции, когда наши наземные войска штурмовали Перекоп и форсировали Сиваш, немецкая авиация бездействовала. Зато наша авиация получила возможность полностью развернуть свою наступательную мощь.

Наступил день ввода в прорыв нашей подвижной группы. Авиационное командование для обеспечения нашего господства в воздухе избрало путь блокирования вражеских аэродромов и нанесения новых ударов по ним. Всю ночь перед тем, как ввести в прорыв подвижную группу, наша авиация билась по немецким аэродромам. На рассвете, с началом танкового рейда, штурмовики и бомбардировщики вновь нанесли одновременный сосредоточенный удар по вражеским, в том числе и глубинным, аэродромам.

Всего за время подготовки Крымской операции и за время самого авиационного наступления от Сиваша и Перекопа до стен Севастополя немцы только на земле "потеряли от ударов наших летчиков 236 самолетов. И вряд ли мы ошибемся, если скажем, что нашим летчикам удалось разгромить всю бомбардировочную авиацию, которой располагал противник в Крыму. Когда же начался исторический штурм Севастополя, то удары с воздуха помогли наступающим частям Красной Армии сломить трехъярусную оборону на Сапун-Горе и других важных высотах, окружавших город, падение которых решило исход боя.

Летнюю кампанию 1944г. открыли войска Ленинградского фронта. В июне 1944г. они нанесли сокрушительный удар противнику в районе Карелии. Перейдя в наступление, они прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону финнов.

Заблаговременное аэрофотографирование трех оборонительных полос противника между Ладожским озером и Финским заливом дало возможность наземному командованию правильно выбрать направление главного удара. Данные воздушной разведки были исключительно ценны для наших артиллеристов и танкистов. Они пригодились и для бомбардировщиков, которые по фотоснимкам опознавали местонахождение целей и наносили точнейшие удары по врагу с воздуха.

Наши истребители на протяжении всей операции были полными хозяевами воздуха, что во многом обеспечило планомерное развитие боевых действий и на земле и на воздухе. Что же касается бомбардировщиков и штурмовиков, то они еще раз показали, насколько велики их огневые возможности.

При прорыве обороны противника в первый день операции был нанесен мощный одновременный удар около 400 бомбардировщиков и штурмовиков по целям, указанным общевойсковым командованием. На вражеские укрепления были сброшены бомбы очень крупных калибров. Земля дрожала, как при землетрясении. Впоследствии пленные финны показали, что такой силы огня они никогда еще не испытывали. Бомбовые удары не только разрушили финские укрепления, но и лишили финских солдат веры в свои силы и возможность сопротивления.

Боевые действия авиации получили высокую оценку наземных войск. Генерал-майор Буковец заявил, что войска противника были деморализованы ударами наших бом-

бардировщиков “Ильюшин-4”, благодаря чему наша пехота быстро продвигалась вперед, не встречая организованного сопротивления.

Одновременно с ударами по переднему краю вражеской оборонительной полосы крупные массы наших штурмовиков и бомбардировщиков обрушились на артиллерийские и минометные позиции противника. Это дезорганизовало систему вражеского огня, а ударом 140 самолетов по штабам было нарушено управление войсками на участке прорыва.

С переходом наземных войск в наступление было организовано авиационное сопровождение танков и пехоты. Группы штурмовиков непрерывно находились над полем боя, немедленно подавляли огонь артминбатарей и срывали все попытки противника контратаковать наши части.

Днем и ночью авиация наносила удары по вражеским железнодорожным узлам и станциям, срывая переброску резервов противника из глубины страны. Одним из таких ударов бомбардировщиков по железнодорожному узлу Выборг было уничтожено до 400 вагонов с грузом и войсками. На трое суток узел был выведен из строя.

Вслед за наступлением на Карельском перешейке последовало наступление Красной Армии между Ладожским и Онежским озерами.

И здесь авиация помогла нашим войскам преодолеть вражеские укрепления в условиях бездорожья лесисто-болотистой местности, необходимости форсирования крупной водной преграды – реки Свирь. Наши истребители, завоевав господство в воздухе, не допускали к переправам авиацию противника, а бомбардировщики и штурмовики своими ударами с воздуха совместно с могучей советской артиллерией подавили всю систему огня финской обороны. Это обеспечило возможность быстрого продвижения пехоты и овладение городом Петрозаводск.

Следует указать на одну характерную задачу, которую

выполняла авиация на Карельском плацдарме. Ей пришлось взаимодействовать с десантными войсками. По плану командования десант должен был высадиться во вражеском тылу, чтобы перерезать коммуникации. Обстановка потребовала в самом начале нанести сильный удар по озерным пунктам в районе высадки десанта. Первый такой удар был нанесен 30 “Ильюшиными” вечером накануне высадки десанта. А рано утром следующего дня штурмовики и бомбардировщики повторили налет.

Когда десант высадился на берег, задача авиации стала более ответственной. “Ильюшины” окаймили район высадки, чтобы не дать противнику возможности подтянуть к этому району резервы. В связи с этим штурмовая авиация перешла к действиям мелкими группами.

Так наша авиация помогала наземным войскам в освобождении Карело-Финской советской республики.

Удар по финнам знаменовал начало широкого летнего наступления Красной Армии. Главные же события развернулись несколько позже на полях Белоруссии.

Во взаимодействии четырех фронтов началась битва за освобождение Белоруссии. В борьбе против немцев в Белоруссии наша авиация сыграла такую же крупную роль, как и в операциях против финнов. Но удары ее здесь были еще более мощными и сокрушительными.

Массированными действиями ВВС в первый же день наступления авиация противника была изгнана с полей сражений и более не появлялась в небе над наступающими войсками.

В нашей печати уже сообщалось о том, что окруженные вражеские группировки у Бобруйска и Витебска были быстро ликвидированы потому, что они подверглись сильным ударам с воздуха.

На третий день после начала наступления войск 1-го Белорусского фронта в районе Бобруйска попало в окружение

большое количество живой силы и техники врага. Блестящие массированные действия авиации по окруженной группировке решили ее судьбу. Сотни бомбардировщиков и штурмовиков около двух часов непрерывно наносили сокрушительные удары с воздуха. В результате ударов наземных войск и авиации противник оставил на поле боя до 1000 орудий, 6000 автомашин, 3000 повозок, до 1000 трупов солдат и офицеров и более 1500 трупов лошадей.

Удары авиации позволили наземным войскам завершить окончательный разгром окруженной группировки.

На 2-м Белорусском фронте стойкость обороны противника была намного ослаблена точной авиационной подготовкой, во время которой на узкий участок прорыва было сделано 600 самолето-вылетов "Поликарпов-2".

Невиданные темпы наступления войск Красной Армии в операциях за освобождение Белоруссии потребовали особо четкой организации взаимодействия авиации с подвижными войсками. Наши авиасоединения с честью справились с этой задачей. Острия "клещей", заносимых над противником, всегда состояли из подвижных войск и авиации. Очень характерны показания пленных. Взятый в Белоруссии в плен командир 35-го армейского корпуса генерал-лейтенант барон фон Лютцов заявил:

"Мы, многие участники войны на Восточном фронте, никогда не видели такого количества самолетов русской авиации и их разрушительных действий, как в этом наступлении".

Командир 65-й пехотной дивизии генерал-майор Инзель Иоахим, взятый в плен 11 июля 1944г. восточнее Минска, заявил:

"В настоящих операциях русских войск и их успехе авиация сыграла первостепенную роль. Она повлияла на ход всей кампании на данном участке фронта. Применяемые в большом количестве самолеты-штурмовики явились эффективным средством, нарушившим планомерный отход наших войск по

дорогам на новые оборонительные рубежи.

Расстроив нормальное движение отходящих колонн и вызвав панику, русская авиация не дала возможности нашим войскам оказать организованное сопротивление на таком мощном естественном рубеже, как река Березина. Моральное воздействие авиации на наши войска было исключительно большое. Наше командование было бессильно бороться с таким превосходством в воздухе”.

Непрерывно преследуя противника, наши подвижные войска при поддержке авиации вышли к границам вражеского логова.

* * *

Наступление в Белоруссии и Литовской ССР слилось в июле с начавшимся наступлением в Западной Украине, которое поддерживалось с воздуха тысячами самолетов. Никогда еще в истории Отечественной войны операция фронта не обеспечивалась таким громадным количеством самолетов, как в этот раз. Июльское наступление войск 1-го Украинского фронта отличалось исключительным по масштабам массированным использованием авиации, особенно в период прорыва оборонительной полосы, при разгроме крупных танковых группировок противника в районе Золочев, а также при действиях по уничтожению окруженных вражеских войск. В этой операции мы имели возможность бросать огромное количество самолетов для решения отдельных задач, не связанных непосредственно с прорывом вражеской обороны.

Привлечение значительного количества самолетов для решения отдельных задач свидетельствовало о возросших боевых возможностях наших Военно-Воздушных Сил, управление которыми требовало большого мастерства. Так, например, число самолето-вылетов только на второй день Львовской операции было в три раза больше, чем за всю

Белгородскую оборонительную операцию, в которой авиация принимала активное участие.

Львовская операция продемонстрировала большой рост наших командных кадров в искусстве управлять крупными авиационными массами в воздухе.

Здесь были успешно решены такие сложные попросы организации массированных ударов, как сбор больших групп “Ильюшиных” и “Петляков-2”, взлет их с нескольких аэродромов, разработка мер, гарантирующих безопасность (с точки зрения столкновения в воздухе) одновременного выхода на цель сотен самолетов.

Наши авиационные командиры показали умение быстро переключать свои силы от авиационной подготовки к непосредственной поддержке с воздуха действий пехоты и танков, от поддержки наступления на поле боя к авиационному преследованию в оперативной глубине обороны противника. При этом, что очень важно, командиры показали свое искусство управлять авиацией в условиях быстро меняющейся обстановки, умение обеспечивать непрерывность взаимодействия в течение длительного срока.

В результате стремительного наступления войск 1-го Украинского фронта: “а) была освобождена Западная Украина; б) наши войска форсировали Вислу и образовали за Вислой мощный плацдарм западнее Сандомира”.

В это же время на юге началось наступление 2-го, а затем и 3-го Украинских фронтов в районе Кишинев–Яссы. Яссы рассматривались и нами и противником как ворота в Румынию. Авиация должна была сыграть роль могучего тарана, пробивающего брешь в ясских укреплениях.

В связи с этим по замыслу командования все силы авиации рассматривались как силы прорыва и расчистки пути танкам и мотопехоте. Кроме того, учитывая данные разведки, расположение дорог и ряд других факторов, перед авиацией были поставлены две специальные задачи: не допустить

выдвижения резервов противника на рубеж Яссы—Тыргу—Фрумос и помешать переправе вражеских частей на участке Унгень—Фильчул.

Управление авиацией заранее было спланировано таким образом: в период, когда пробивалась брешь в обороне противника, управление авиацией осуществлялось с КП армии прорыва, но как только в прорыв вошли танки, управление авиацией уже велось с КП танкистов.

На Ясском направлении, учитывая мощь созданных здесь противником оборонительных укреплений, мы имели большую концентрацию ВВС. В первый же день наступления на Ясском направлении наша авиация сделала 1710 вылетов. Попытки противника активизировать свои действия стоили ему 50 самолетов в один день воздушных боев.

Разгромом ясской группировки был предreshен весь последующий ход событий, в частности, окружение 22 немецких дивизий в районе Кишинева. Огромную роль в уничтожении этих дивизий сыграла наша штурмовая авиация.

Следует указать на одну специфическую особенность действий ВВС во время Яско-Кишиневской операции. Авиация содействовала наземным войскам в преодолении обороны противника в труднейших условиях горной и лесистой местности. И здесь большую роль сыграл опыт, накопленный нами во время боев на Кавказе. Летчики с честью справились с трудной задачей — действовать в горах.

* * *

Осень 1944г. прошла под знаком ожесточенных боев за освобождение Прибалтики, когда Красная Армия разбила немецкие войска под Таллином и Ригой. Действия ВВС на этом участке фронта отличались исключительной согласованностью с наземными войскам по месту и времени и очень большой эффективностью.

Так, на одном из участков во время авиационной подготовки группы в составе 150 “Петляков-2” и 90 “Ильюшин-2” в точно назначенное время и в точно указанном им районе нанесли удары по артиллерии и живой силе противника. При этом был подавлен огонь 30 артиллерийских и минометных батарей врага. После такого удара авиации пехота не встретила организованного сопротивления, так как все огневые средства и живая сила противника в этом районе, как потом выяснилось, были парализованы, а частью уничтожены.

В битве за Прибалтику нашим ВВС пришлось действовать на очень сложном театре военных действий. Сложность его определялась, во-первых, лесисто-болотистой и озерной местностью и, во-вторых, необходимостью действовать на морских коммуникациях противника в Балтийском море. Это потребовало особенно высокой штурманской подготовки боевых вылетов, строгого отбора ведущих групп. Летчики с честью справились с этими специфическими трудностями.

Стремление противника в битве за Прибалтику повлиять на наше наступление ударами своей авиации не осуществилось. Сталинские соколы за четыре дня воздушных боев уничтожили около 300 самолетов врага. Среди боев, разыгравшихся в небе Прибалтики, были и такие, слава о которых разнеслась по всему фронту. Во время полета группы “Петляков-2” под прикрытием истребителей на них напало несколько групп по 12-16 “ФВ-190”. Истребители в огневом взаимодействии с бомбардировщиками дали ответный бой врагу. В результате истребители сбили 35 “ФВ-190”, бомбардировщики – 12 “ФВ-190”. Мы потеряли только 4 самолета. Таким образом, в этом бою соотношение потерь было равно 12:1 в нашу пользу!

Параллельно с наступлением наших армий, изгонявших немцев из Прибалтики, продолжалось продвижение Красной Армии на юге между Тиссой и Дунаем, в Венгрии. В этой операции, еще не завершённой, но уже приближающейся к концу, советские ВВС, несмотря на тяжелые метеоусловия,

непрерывно взаимодействуют с наступающими войсками. Эта непрерывность взаимодействия обеспечивается исключительной гибкостью авиационных тылов, маневренностью штабов авиационных соединений.

Несмотря на то, что противник стянул на этом участке фронта значительное количество самолетов, наши летчики все время оставались хозяевами неба. Систематическими бомбардировками вражеских войск на поле боя, и в первую очередь его танковых группировок, они обеспечили успешное продвижение и выход войск на восточный берег реки Тисса и реки Дунай, а затем и их форсирование.

Осенью же одновременно с наступлением Красной Армии на юге мы нанесли удар по немецким войскам в Северной Финляндии. "... Немецкие войска были вышиблены из района Печенга и наши войска, преследуя немцев, вступили в пределы союзной нам Норвегии".

О роли авиации в этой операции красноречиво говорит отзыв командования наземных войск:

"Выполняя боевые задачи по обеспечению наступательных действий, летчики действовали в сложнейших метеорологических условиях (облачность — 100-300м, периодические снегопады, туманы) в лесисто-болотистой и горной местности.

Несмотря на все это, заявки наступающих войск были выполнены временно и успешно".

* * *

Таковы основные черты боевой деятельности наших Военно-Воздушных Сил в 1944г. Вся работа нашей авиации в 1944г. была направлена на обеспечение тех десяти сталинских ударов славной Красной Армии, в результате которых советская земля была полностью освобождена от немецких захватчиков.

Воздушные операции этого года с очевидностью показали умение наших авиационных командиров и штабов организо-

вывать и проводить операции крупных масштабов.

Эти операции еще раз выявили боевое мастерство сталинских соколов и высокое качество наших самолетов.

Наши летчики-разведчики – эти скромные и мало заметные герои, которые обеспечивали все десять сталинских ударов как на земле, так и в воздухе, являются поистине “глазами, ушами и щупальцами” нашей армии и авиации. Это они своевременно вскрывали замыслы врага и помогали в нанесении метких ударов.

Наши инженеры, техники и труженики нашего авиационного тыла блестяще справлялись с обеспечением огромной воздушной армады.

1944 год был годом решающих побед как на земле, так и в воздухе. Но мы не имеем права обольщаться этими успехами. Перед нашей авиацией стоит сейчас задача срочно удержать за собой господство в воздухе. Мы обязаны оказать всемерное содействие армии и флоту в завершении окончательного разгрома врага в его логове.

Для выполнения этой задачи мы подготовлены. В небе над Германией будет господствовать сталинская авиация.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

А – армия

Ап – авиационный полк

Ба – бомбардировочная авиация

БАД – бомбардировочная авиационная дивизия

БАК – бомбардировочный авиационный корпус

БАП – бомбардировочный авиационный полк

ВА – воздушная армия

ВВС – военно-воздушные силы

ВНОС – воздушное наблюдение, оповещение, связь

Гв.А – гвардейская армия

Гв.ТА – гвардейская танковая армия

ГСМ – горючие смазочные материалы

ж.-д. – железная дорога

ж.-д.ст. – железнодорожная станция

ЗА – зенитная артиллерия

Зап. ОВО – Западный особый военный округ

ИА – истребительная авиация

ИАД – истребительная авиационная дивизия

ИАП – истребительный авиационный полк

Ил – Ильюшин

Кав. полк – Кавалерийский полк

КГБ – Комитет государственной безопасности

КД – кавалерийская дивизия

КК – кавалерийский корпус

КП – командный пункт
КПСС – Коммунистическая партия Советского Союза

Л – лист
Лав – Лавочкин

М – метр
МВД – Министерство внутренних дел
МГБ – Министерство государственной безопасности
МиГ – Микоян–Гуревич
млн – миллион
МНРА – Монгольская народно-революционная армия

НП – наблюдательный пункт

ОКП – отдельный кавалерийский полк

Оп – опись
ОП – огневая позиция
ОТ – огневая точка

ПБр – пехотная бригада
ПД – пехотная дивизия
Пе – Петляков
По – Поликарпов

РА – разведывательная авиация
РАБ – район авиационного базирования
РГВА – Российский государственный военный архив
РККА – Рабоче-крестьянская Красная Армия

Сбр – стрелковая бригада
СД – стрелковая дивизия
СК – стрелковый корпус
“СМЕРШ” – Смерть немецким шпионам
СНГ – Содружество независимых государств
СНК – Совет народных комиссаров
СП – стрелковый полк

СТ – статья

СССР – Союз Советских Социалистических Республик

США – Соединенные Штаты Америки

Тр.А – транспортная авиация

Ту – Туpoleв

УК – уголовный кодекс

УПК – уголовно-процессуальный кодекс

Ф – фонд

ЦАМО РФ – Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации

ЦИК – Центральный исполнительный комитет

ША – штурмовая авиация

ШАД – штурмовая авиационная дивизия

ШАП – штурмовой авиационный полк

ЯК – Яковлев

ОБ АВТОРЕ

КЛИМЕНТ АМАСИЯЕВИЧ АРУТЮНЯН родился 1 мая 1940г. в г.Капане, Армения. В 1957г. окончил среднюю школу №2 г.Капана, в 1966г. – исторический факультет Армянского государственного педагогического института им. Х. Абовяна с отличием. До 1968г. работал в Центральном государственном архиве новейшей истории Армении младшим, затем – старшим научным сотрудником. В 1968г. поступил в аспирантуру Института истории АН Армении с отрывом от производства. С 1971г. по сей день работает в том же институте: младшим, старшим, ведущим научным сотрудником, а с 1994г. – руководителем тематической группы “Участие армянского народа во Второй мировой и Великой Отечественной войне”. С 1979г. – кандидат, а с 1994г. – доктор исторических наук. Является одним из ведущих специалистов республики по истории армянских национальных воинских формирований и участия армянского народа во Второй мировой и Великой Отечественной войне. Автор 10 монографий: “Боевой путь 51-й гвардейской дивизии”, Е., 1980; “Воины-армяне в боях за освобождение Чехословакии (1944–1945гг.)”, Е., 1983; “Воины-армяне в боях за освобождение Венгрии и Австрии (1944–1945гг.)”, Е., 1990; “Маршал Баграмян”, Е., 1997; “Участие армянского народа во Второй мировой войне (1939–1945гг.)”, Е., 2001; “Деятельность Григора Артемьевича Арутюняна в годы Великой Отечественной войны (1941–1945)”, Е., 2001; “Армянские национальные воинские формирования в 1918–1945 годах”, Е., 2002 (два издания); “Участие армянского народа в Великой Отечественной войне (1941–1945гг.)”, Е., 2002 (все на арм. яз.); “Участие армянского народа в Великой Отечественной войне Советского Союза (1941–1945гг.)”, Е., 2004; “Маршал авиации С.А.Худяков – А.А.Ханферянц”, Е., 2006 (обе на рус. яз.). Соавтор 6 книг: “Книга о героях”, Е., 1985 (на рус. яз.); “Они сражались за Родину”, Е., 1988; “Григор Арутюнян, жизнь и деятельность”, Е., 2000 (обе книги на арм. яз.); “Участие сотрудников Национальной академии наук Республики Армения в Великой Отечественной войне (1941–1945)”, Е., 2001 (на рус. яз.); “Вклад армянского народа в победу в Великой Отечественной войне 1941–1945гг.”, Е., 2001 (на арм. яз.); “Маршал Победы – И.Х.Баграмян”, Е., 2002, 2003 (два издания на русс. яз.). Является составителем сборников архивных документов и материалов по истории армянской 76-й горнострелковой и 89-й стрелковой дивизий и о жизни и деятельности Маршала Советского Союза И.Х.Баграмяна (все на рус. яз.), автором более 60 научных, 110 публицистических статей, 2 плакатов о Героях Советского Союза и Полных кавалеров ордена Славы (на арм. и рус. яз.), ответственный редактор 20 книг, в том числе 4-томника “Книга памяти” (1995,1996,1998,2005, автор предисловия 1-го и 4-го томов). Женат, имеет сына, двух дочерей, четырех внуков и одну внучку. Награжден медалями: “Маршала Баграмяна”, “К 100-летию М.А.Шолохова” и др.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	5
ГЛАВА ПЕРВАЯ. В ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ	15
1. Рождение, учеба, трудовая деятельность. В рядах Красной Армии	15
2. Служба в кавалерийских частях в Украине	19
3. В Академии военно-воздушных сил. Становление авиатора	21
ГЛАВА ВТОРАЯ. НА ГЛАВНЫХ СРАЖЕНИЯХ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ	29
1. Начало войны	29
2. На Западном фронте	34
3. Командующий 1-й воздушной армией	46
4. Начальник штаба ВВС Красной Армии	67
ГЛАВА ТРЕТЬЯ. НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.	110
ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ. СУДЬБА МАРШАЛА	131
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	138
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. АРХИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	141
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СТАТЬИ О СУДЬБЕ МАРШАЛА АВИАЦИИ С.А.ХУДЯКОВЕ	174
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СТАТЬЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ С.А.ХУДЯ- КОВА. "ГОД РЕШАЮЩИХ ПОБЕД В ВОЗДУХЕ"	195
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	215
ОБ АВТОРЕ	218

КЛИМЕНТ АМАСИЯЕВИЧ АРУТЮНЯН

**МАРШАЛ АВИАЦИИ
С.А. ХУДЯКОВ–А.А. ХАНФЕРЯНЦ**

Редактор – С.М.Даниелян

Компьютерная верстка – Р.А Галстян

Обработка иллюстраций и дизайн обложки – А.А Сарьян

Печать офсетная. Формат 60x84 16/16. Бумага офсетная.

Объем 15.75 л.л., Тираж 500 экз. Цена договорная.

НАПЕЧАНО В ТИПОГРАФИИ ИЗДАТЕЛЬСТВА «ЗАНГАК-97»

0051, Ереван, пр. Комитаса 49/2, тел.: (+37410) 23-25-28,

факс: (+37410) 23-25-95, эл. почта: info@zangak.am, эл. сайт: www.zangak.am

1000sp!

ԳԱՍ Հիմնարար Գիտ. Գրադ.



FL0651177



Р II
659259

"Маршал авиации С. А. Худяков — А. А. Ханферянц" является 10-й монографией К. А. Арутюняна. В книге впервые, на основе нововыявленных и рассекреченных архивных документов, освещена жизнь и деятельность первого маршала-армянина Советской армии. Доктор исторических наук К. А. Арутюнян является одним из ведущих специалистов республики по армянской военной истории.