

КЛИМЕНТ АРУТЮНЯН



# АРМЯНЕ-МОРЯКИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ (1941-1945 ГГ.)







ИР 001-103



ՀՐԿՆՈՐԴԱԿ

**НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК  
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ  
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ**

**КЛИМЕНТ АРУТЮНЯН**

**АРМЯНЕ-МОРЯКИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЕ (1941-1945 ГГ.)**

Ք II  
667826



ԵՐԵՎԱՆ – 2023

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ  
ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱԶԳԱՅԻՆ ԱԿԱԴԵՄԻԱ  
ՊԱՏՄՈՒԹՅԱՆ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ**

**ԿԼԻՄԵՆՏ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ**

**ՀԱՅ ԾՈՎԱՅԻՆՆԵՐԸ ՀԱՅՐԵՆԱԿԱՆ ՄԵԾ  
ՊԱՏԵՐԱԶՄՈՒՄ (1941-1945թթ.)**

**ՄԵՍՐՈՊ ԱՐԶ. ԱՇԽԵՆ  
ՄԱՏԵՆԱՇԱՐ**

243



**ARCH. MESROB ASHJIAN  
BOOK SERIES**

243

**ԵՐԵՎԱՆ 2023**

УДК 93/94

ББК 63

А 868

Печатается по решению ученого совета Института истории НАН  
Республики Армения

Редакционная коллегия:

Хачатрян Карен Гамлетович – заместитель директора Института истории  
НАН РА, доктор исторических наук, профессор

Миннасян Эдик Гарегиневич – Декан исторического факультета ЕГУ, доктор  
исторических наук, профессор

Есаян Симон Николаевич – полковник, председатель Объединения  
ветеранов РА

Рецензии

Айрапетян Владимир Асатурович – генерал-майор, председатель комиссии  
высшего офицерского состава при Министерстве обороны  
Республики Армения

Гаспарян Володя Арсенович – кандидат педагогических наук, научный  
сотрудник Института арменоведения ЕГУ

Арутюнян К.

А 868 Армяне-моряки в Великой отечественной войне (1941-1945 гг.). –  
Ер.: Институт Истории НАН РА 2023. - 252 стр. + илл.

В книге на основе новых архивных документов, выявленных в центральных архивах Военно-морского флота и Министерства обороны Российской Федерации, соответствующей литературы и печати, впервые в армянской историографии освещаются проблемы участия армян-моряков Балтийского, Черного, Северного и Тихоокеанского флотов в Великой Отечественной войне Советского Союза (1941-1945 гг.). Книга посвящена 78-летию Победы в Великой Отечественной войне и рассчитана на широкий круг читателей.

УДК 93/94

ББК 63

ISBN 978-9939-892-35-1

© Институт Истории НАН РА, 2023

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В исторической победе над фашистской Германией и их сателлитов в Великой Отечественной войне Советского Союза 1941-1945 гг. вместе с другими народами СССР, во главе с русским народом, принимал активное участие армянский народ. В общем, в войне участвовало около 600 000 армян, 300 000 из Советской Армении, больше 200 000 из других республик Советского Союза, около 100 000 из зарубежных стран мира. Более чем 200 000 армян погибли в боях<sup>1</sup>. Активное участие армянского народа в Великой Отечественной войне проявилось не только в призыве в армию более 600 000 человек, но и массовым героизмом на полях сражений в составе различных род войск, во всех главных сражениях театров военных действий. По данным Наградного отдела Главного управления кадров Министерства обороны СССР, на 1 ноября 1947 г. среди награжденных орденами и медалями имеются воины всех советских национальностей и народностей. Из общего числа награжденных – 9284199 человек – на русских приходится 6172976 награжденных, на украинцев – 1710766, белорусов – 311105, татар – 174886, евреев – 160772, казахов – 96638, узбеков – 80013, армян – 66802, мордвин – 57320, чувашей – 53566, грузин – 49106, азербайджанцев – 36180 и т.д.<sup>2</sup> В годы Великой Отечественной войны звание Героя Советского Союза было присвоено 11635 воинам, из них русских – 8182, украинцев – 2062, белорусов – 311, тартаров – 161, евреев – 108, армян – 99, казахов – 96, грузин – 89, узбеков – 69, чувашей – 44, азербайджанцев – 43 и

---

<sup>1</sup> История Армении, т. IV, кн. I, Новейший период (1918-1945 гг.), Е., Изд. "Залгак", 2010, с. 577 (на армянском языке).

<sup>2</sup> Газ. "Красная Звезда", 28 марта 1967 г.

т.д.<sup>3</sup> В общем из армян звание Героя Советского Союза присвоено 106 воинам, из них 4 получили это звание в Советско-финской войне (30.11.1939 г.- 13.03.1940 г.), 99 за подвиг в Великой Отечественной войне (22.06.1941 г. – 9.05.1945 г.), 3 – за подвиги совершенные в послевоенные мирные годы<sup>4</sup>. Маршал Советского Союза Иван Христофорович Баграмян и морской летчик-штурмовик, гвардии подполковник Нельсон Георгиевич Степанян звания Героя Советского Союза были удостоены дважды (Н. Г. Степанян – 23.10.1942 г. и 06.03.1945 г., посмертно, И. Х. Баграмян 29.07.1944 г. и 01.12.1977 г.). Напомним, что за проявленные подвиги в годы Великой Отечественной войны дважды Героями Советского Союза стали всего 115 человек<sup>5</sup>. В годы войны 26 армян стали полными кавалерами ордена Славы всех трех степеней<sup>6</sup>. Напомним, что за разные подвиги в годы Великой Отечественной войны 2631 воин был отмечен орденами Славы трех степеней<sup>7</sup>.

По данным на 31 декабря 1945 г. в Великой Отечественной войне участвовало 68 генерала – армян, 1 адмирал флота (Иван Степанович Исаков) и 1 маршал авиации (Сергей Александрович Худяков, он же Арменак Артемович Ханферянц). В послевоенный период из участников войны еще 89 армянам были присвоено генеральское, а 9 армянам адмиральское звание. Таким образом, из участников Великой Отечественной войны генеральское и адмиральское звание

---

<sup>3</sup> Герои Советского Союза. Краткий биографический очерк в 2-х томах, М.: Воениздат, 1987.

<sup>4</sup> К. А. Арутюнян, Армянский народ в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., Е.: Изд. "Зангак", 2018, с. 679-720.

<sup>5</sup> Герои Советского Союза. Историко-статистический очерк, М.: Воениздат, 1984, с. 245.

<sup>6</sup> К. А. Арутюнян, Указ. работа, с. 728-738.

<sup>7</sup> Кавалеры ордена Славы трех степеней, М.: Воениздат, 2000, с. 4.

было присвоено 165 армянам. Из них И. Х. Баграмяну 11 марта 1955 г. было присвоено звание Маршала Советского Союза (напомним, что с 20 ноября 1935 г. до 7 мая 1976 г. это звание было присвоено 33 выдающимся советским военным деятелям)<sup>8</sup>, 3 марта 1955 г. И. С. Исакову было присвоено звание Адмирала флота Советского Союза (напомним, что 3 марта 1955 г. звание Адмирала флота Советского Союза было присвоено также Н. Г. Кузнецову, а 28 октября 1967 г. - С. Г. Горшкову<sup>9</sup>).

29 апреля 1975 г. Амазаспу Хачатуровичу Бабаджаняну было присвоено звание Главного маршала бронетанковых войск. Кроме него это звание 28 апреля 1962 г. было присвоено П. А. Ротмистрову<sup>10</sup>. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1980 г. звание Маршала инженерных войск было присвоено участнику Советско-финской и Великой Отечественных войн Сергею Христофоровичу Аганову.

В годы Великой Отечественной войны из военачальников армян адмирал И. С. Исаков был первым заместителем наркома Военно-морского флота СССР – начальником Главного морского штаба, маршал авиации С. А. Худяков (А. А. Ханферянц) – первым заместителем командующего Военно-воздушными силами Красной Армии – начальником штаба ВВС Красной Армии, генерал армии И. Х. Баграмян командовал 1-м Прибалтийским, затем 3-м Белорусским фронтами, трое армян были командующими армиями, 8 – командирами корпусов, 28 – командирами дивизий, около 100 – командирами бригад и полков.

---

<sup>8</sup> Советская Военная Энциклопедия, т. 5, Москва, Воениздат, 1978, с. 169.

<sup>9</sup> Советская Военная Энциклопедия, т. 1, Москва, Воениздат, 1976, с. 115.

<sup>10</sup> Советская Военная Энциклопедия, т. 2, Москва, Воениздат, 1976, с. 569.

Воины армяне с начала Великой Отечественной войны до конца активно участвовали во всех сражениях и во всех видах родов войск. На каком бы участке фронта ни сражались воины-армяне, будь то в Заполярье, в Прибалтике, в России, на Украине или Белоруссии, в странах Центральной или Юго-Восточной Европы, на Дальнем Востоке – они везде отличались своей храбростью, умелостью, военным искусством, оправдали высокую честь армянского народа, новыми деяниями обогатив его славные боевые традиции и тем самым внесли свою достойную лепту в победу над фашистской Германией и его сателлитами. Воины – армяне в боях себя показали как умелые артиллеристы, танкисты, летчики, моряки, пехотинцы связисты, разведчики, партизаны и т.д. До сих пор в армянской историографии создан ряд ценных научных трудов, где в общих чертах освещены вопросы участия армянского народа в Великой Отечественной войне, в отдельных книгах освещены биографии маршалов-армян, боевые пути армянских дивизий, участие сыновей армянского народа в битвах за Ленинград, Москву, Сталинград, Курск, Белоруссию, Крым, Кавказ, Венгрию и Австрию, Чехословакию, в партизанских и антифашистских движениях, о героическом труде тружеников тыла, о Героях Советского Союза и полных кавалеров ордена Славы трех степеней и т.д. Но специально не исследованы подвиги армян-моряков в годы Великой Отечественной войны. Более 50 лет, работая в Центральном архиве МО Российской Федерации (г. Подольск, Московская область), а также в Центральном военно-морском архиве МО РФ (г. Гатчина, Ленинградская область), мы собрали достаточно богатый материал о подвигах воинов-армян, в том числе и моряков-армян, который нам дает право создать отдельную книгу, где в

армянской историографии впервые освещается эта проблема. Основным материалом для книги, как мы указали выше, собрали в Центральном военно-морском архиве МО РФ. Используются фонд 3 (отдел кадров Краснознаменного Черноморского флота), Фонд 88 (отдел кадров Краснознаменного Балтийского флота), фонды Черноморского флота, Северного флотов, личные дела моряков- армян (ЦВМА), использованы также материалы Центрального архива МО, особенно фонд 33 – Главное управление кадров (наградной материал), соответствующая литература, особенно статья “Армяне – моряки в Великой Отечественной войне» Адмирала флота Советского Союза И. С. Исакова (журнал “Известия АН Армянской ССР”, Е., 1946, № 6, с. 3-19), “По неполным данным, исключая период войны с японским империализмом, – отметил адмирал, 476 офицеров, старшин и краснофлотцев армян были награждены орденами и медалями Советского Союза. Эти данные говорят о многом, но далеко не все.

Если из этих 476 армян-моряков мы возьмем без специального подбора и кратко рассмотрим замечательные дела только 24-х краснофлотцев и офицеров (это составит только 5% от общего числа), то получим следующую картину...” Потом И. С. Исаков вкратце рассказывает о подвигах 24 моряков и морских летчиков – армянах. В конце статьи адмирал отмечает: “Вот очень краткий и очень сухой перечень славных имен и героических поступков. Этот перечень не представляет и сотой доли того, что можно было написать о подвигах моряков-армян... Нужно надеяться, что кто-нибудь из писателей (или историков) возьмет на себя этот благодарный труд и составит обстоятельную летопись участия

морзяков-армян в Великой Отечественной войне”<sup>11</sup>.

В нашей работе использованы также: “Советская Армения в годы Великой Отечественной войне (1941-1945)”, Сборник документов и материалов, Е.: Изд. АН Армянской ССР, 1975; А. Н. Мнацакяня, В едином строю, Е.: Изд. “Айастан”, 1975 (на армянском языке), “Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков”. Сборник документов и материалов, Е.: Изд. АН Армянской ССР, 1975; “Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович”, Документы и статьи, Е.: Изд. “Айастан”, 1984; К. А. Арутюнян, Армянский народ в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.”, Е.: изд. “Зангак”, 2013; Воины-армяне в боях за Крым и Керчь (1941-1944)”, Е.: изд. “Зангак”, 2019; Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза Иван Степанович Исаков”, Е.: изд. “Гитутюн” НАН РА, 2020; “Участие сынов армянского народа в битве за Ленинград”, Е.: изд. “Эдит-Принт”, 2020; “Морские летчики-армяне в Великой Отечественной войне (1941-1945 гг.)”, Е.: изд. Институт истории НАН РА, 2021 и т. д.

В ходе собрании архивах материалов в ЦВМА МО РФ (г. Гатчина Ленинградский область) и подготовки книги для печать нас материально поддерживали многоуважаемые Хачатур Арутюнович Меджикян (г. Ереван), Паргев Андранкович Минасян (г. Волжский, Волгоградский область) и Андраник Климентович Арутюнян (г. Санкт-Петербург), за что автор им выражает свою искреннюю благодарность

---

<sup>11</sup> Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и статьи, Е. Изд. “Айастан”, 1994, с. 132.

## ГЛАВА ПЕРВАЯ

### В РЯДАХ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

В исторической победе в Великой Отечественной войны, особенно в боях за Советскую Прибалтику, героической обороне Ленинграда, за Восточную Пруссию и Померанию, вместе с сухопутными войсками Красной Армии, свой достойный вклад внес также Краснознаменный Балтийский флот. Его личный состав активно участвовал в обороне Латвии, Эстонии, центра всего Северо-запада и Ленинграда. Балтийские моряки вели контрбатареиную борьбу с осадной артиллерией врага за весь период боевых действий за Ленинград, обеспечивали жизненно важные перевозки по ладожской коммуникации. Находясь в зоне блокированного Ленинграда, балтийцы не прекращали активных действий по нарушению коммуникаций противника в Балтийском море. Они с безграничным мужеством преодолевали блокаду в Финском заливе, прорывались в море и уничтожали вражеские корабли и транспорт. На завершающем этапе войны Краснознаменный Балтийский флот взаимодействовал с войсками Прибалтийских и Белорусских фронтов в уничтожении крупных группировок вермахта в Прибалтике, Восточной Пруссии и Померании. Он внес весомый вклад в завоевание окончательной победы над фашистской Германией<sup>12</sup>.

В годы Великой Отечественной войны силами Краснознаменного Балтийского флота было потоплено свыше 580 кораблей и вспомогательных судов противника, 624 транспорта общим водоизмещением 1.6 млн. тонн, что

---

<sup>12</sup> Краснознаменный Балтийский флот в Великую Отечественную войну, 1941-1945. Статьи и очерки, М.: изд. "Наука", 1981, с. 3.

составляло около 50% всех потерь в транспортном флоте противника в борьбе против Советского Союза<sup>13</sup>. В этой победе свой достойный вклад внесли также моряки-армяне Краснознаменного Балтийского флота. По нашим расчетам на флоте вместе с русскими, украинцами, белорусами и представителями других народов Советского Союза, служили более 5000 моряков армян, которые за проявленное в боях мужество и отвагу были удостоены различных правительственных наград.

С первого же дня Великой Отечественной войны своим незаурядным талантом военачальника, высокими организаторскими способностями и личным мужеством отличился заместитель Наркома Военно-морского флота – начальник Главного морского штаба адмирал Иван (Ованес) Степанович Исаков (Тер-Исаакян). С началом войны он одновременно являлся заместителем по морской части Главнокомандующего Северо-Западного направления Маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова и члена Военного Совета по координированию действий Краснознаменного Балтийского флота и Ленинградского фронта. Уже на второй день войны адмирал И. С. Исаков выезжает в Таллин, принимает решительные меры по восстановлению обороны и перехода Краснознаменного Балтийского флота в Кронштадт, вносит большой вклад в разработку планов взаимодействия флотов с сухопутными войсками и авиацией. “После героического перехода Краснознаменного Балтийского флота в Кронштадт, - пишет Герой Советского Союза, генерал-майор А. В. Казарьян, - Исаков лично занимался арто обороной Ленинграда и действиями Ладужской флотилии. Несмотря на ограниченность средств, он организует прикрытие Шлиссельбурга, фланга армии и новых

---

<sup>13</sup> Там же, с. 10, 29.

портов Морье, Осиновке, Кобоне, устанавливает постоянную связь через Ладогу с Волховским фронтом и Большой землей. запомнился ленинградцам и могучий залп корабельных орудий, который буквально разметал ударные части фашистской группировки, пытавшейся выйти к городу в обход Пулковских высот. Под Шлиссельбургом Иван Степанович был контужен авиабомбой, потерял слух на левое ухо, но продолжал оставаться в строю»<sup>14</sup>.

Чтобы больше понять неоценимый вклад адмирала И. С. Исакова в героическую оборону Ленинграда, лучше было обратиться к воспоминаниям его боевых соратников. «Моим заместителем по Военно-морским силам Балтийского флота был адмирал Иван Степанович Исаков, - пишет маршал Советского Союза Г. К. Жуков, который в сентябре-октябре 1941 г. по заданию Ставки ВГК командовал Ленинградским фронтом. — Глубоко убежден, что Исаков был одним из самых сильных и талантливых восначальников Военно-морского флота Советского Союза. Под его руководством командование Балтфлота и артиллеристы за короткий период сформировали 6 отдельных бригад морской пехоты, передав их на усиление Ленинградского фронта. Вместе с начальником артиллерии фронта генералом В. М. Спиридоновым он быстро организовал взаимодействие флота и фронта, создав мощную дальнобойную контрбатареиную группу». Маршала Жукова дополняет командующий Краснознаменным Балтийским флотом адмирал В. Ф. Трибуц: «Память сохранила впечатление тех дней. Исаков прекрасно разбирался в обстановке, умел глубоко анализировать происходящие события, находить выход из самых критических положений, никогда не терялся в трудные минуты, твердо верил в нашу победу, в могучую силу советского народа. Стронник

---

<sup>14</sup> А. В. Казарьян, Война, люди, судьбы, т. 2, Е.: изд. «Айастан», 1977, с. 18.

активного использования флота, он был инициатором десантов на Ладоге и в Финском заливе. Будучи заместителем главкома Северо-Западного направления в блокадном Ленинграде адмирал Исаков свою энергию направлял на усиление обороны города и, в частности, на эффективное использование морской артиллерии и авиации, создание озерных флотилий. Многие он сделал для организации перевозок через Ладожское озеро»<sup>15</sup>.

“Иван Степанович обладал даром организатора,- пишет в своих воспоминаниях генерал-лейтенант Д. В. Павлов, который в 1941 г. был уполномоченным Государственного комитета обороны по продовольственному снабжению Ленинграда, а в 1942-1946 гг. начальник Главного управления продовольственного снабжения Красной Армии. – Он охотно взялся на строительство порта, понимая значение этой меры для осажденного города. Его распорядительность, твердость обеспечивали успех делу. Из дня в день Исаков обходил территорию бухты, наблюдал за работами. Он подбадривал уставших рабочих, углубляющих каменистое дно озера, воодушевлял солдат, матросов, которые напряженно трудились над восстановлением списанных в свое время судов, строили причалы, прокладывали узкоколейку. В тяжелые моменты, а их было не мало, спокойная рассудительность Исакова покорила людей. Ему удалось многое сделать и, прежде всего, увеличить завоз грузов»<sup>16</sup>.

“Организаторский талант адмирала И. С. Исакова как крупного советского военачальника в полной мере проявился в Великой Отечественной войне, - пишет главнокомандующий Военно-морским флотом Советского Союза, Адмирал флота

---

<sup>15</sup> Высказывание маршала Г. К. Жукова и адмирала В. Ф. Трибуца цитируются по книге А. В. Казарьян, Война, люди, судьбы, Т. 2, Е.: изд. “Айастан”, 1977, с. 18-19.

<sup>16</sup> Д. В. Павлов, Ленинград в блокаде, Ленинград, “Лениздат”, 1985, с. 61.

Советского Союза, дважды Герой Советского Союза С. Г. Горшков в своей статье “Видный советский флотоводец”. – С организацией 10 июля 1941 г. Главное командование Северо-Западного направления он был назначен заместителем главнокомандующего по морской части. На этом посту он направляет усилия Краснознаменного Балтийского флота на содействие сухопутным войскам, занимается созданием Ладожской, Онежской, Чудской и Ильменской военных флотилий и организацией оборонительных рубежей на крупных водных преградах. Адмирал Исаков много энергии уделял непосредственному усилению обороны Ленинграда и Озерного района и, в частности, и пользованию морской артиллерии и авиации, формированию частей морской пехоты. Сторонник активного использования флота, он был инициатором десанта на Ладого и Финском заливе. Во время блокады Ленинграда адмирал Исаков свою энергию направил на организацию перевозок через Ладожское озеро”<sup>17</sup>.

В конце октября 1941 года адмирал И. С. Исаков был отозван в Москву и направлен Ставкой Верховного Главного командования (председатель И. В. Сталин) в Тбилиси, для оказания командованию Черноморского флота и Закавказского военного округа в организации крупной десантной операции на Керченском полуострове, которая известна как Керченско-Феодосийская десантная операция (25 декабря 1941 г. – 2 января 1942 г.). В разгар подготовки и операции приходит сообщение о разбойничьем нападении японцев на военные корабли США в Перл-Харборе (только 7 декабря 1941 г. японцы внезапным нападением уничтожили 8 американских линкоров, 6 крейсеров, 1 эсминец, 272 самолета и 3400 солдат и офицеров)<sup>18</sup>. 8 декабря

---

<sup>17</sup> Газ. “Красная Звезда”, 14 октября 1967.

<sup>18</sup> Военный энциклопедический словарь, М.: Воениздат, 1984, с. 551.

1941 г. адмирала И. С. Исакова вызывают в Москву. Его принимает И. В. Сталин и направляет срочно на Дальний Восток для проверки боеготовности Тихоокеанского флота ВМФ СССР и его связей с сухопутными войсками Дальневосточного фронта. Посадка позволила осуществить ряд важнейших мероприятий, которые воздействовали на боеготовность Тихоокеанского флота...

И. С. Исаков родился 22 августа 1894 г. в селе Аджикенд Геташенского района (Северный Арцах) Елизаветпольской губернии Российской империи. Его отец Степан Егорович Тер-Исаакян – армянин по национальности, мать – Ида Антоновна Лауэр – шведка. В 1913 г. И. С. Исаков окончил реальное училище в Тифлисе (ныне – Тбилиси), потом учился в Технологическом институте в Петербурге, окончил отдельные Гардемаринские классы (сентябрь 1914 г. – март 1917 г.), Курсы командиров траления и заграждения (февраль-июль 1919), Курсы усовершенствования высшего начальства при Военно-морской академии (июль 1927 г. – июль 1928 г.).

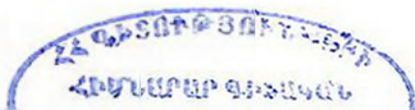
В службе в Военно-морском флоте России с сентября 1914 года. С мая 1917 г. мичман И. С. Исаков участвовал 1-й мировой войне в качестве ревизора эсминца “Изяслав”. С 29 сентября по 6 октября 1917 г. он участвовал в боях с кораблями германского флота в Моонзундском проливе Балтийского флота.

После Великой Октябрьской Социалистической революции И. С. Исаков продолжил службу в Рабоче-крестьянском Красном флоте. Был старшим помощником командира эсминца “Изяслав” (январь-август 1918 г.), участвовал в Ледовом походе Балтийского флота (17 февраля – 2 мая 1918 г.), помощником командира ТР “Трансбалт” (август – декабрь 1918 г.), в апреле 1919 г. направлен в распоряжение заведующего тральным и заградительным делам Балтийского моря,

командиром сторожевого корабля “Кобчик” (июль 1919 – февраль 1920), на котором участвовал в отражении атаки английских торпедных катеров на корабле Балтийского флота в Кронштадте (август 1919), флаг-специалист по речному тралению (февраль-июль 1920), одновременно (март 1920) командир эсминца “Деятельный” Волжско-Каспийской флотилии, в мае участвовал в Эзелнйской операции (17-18 мая 1920) по разгрому английских интервентов и белогвардейцев на Каспийском море. С июля 1920 вновь на Балтийском флоте. Командир тральщика “Якорь” (июль – август 1920), старший помощник командира эсминца “Победитель” (август – декабрь 1920), командир эсминца “Изяслав” (декабрь 1920 – ноябрь 1922). С ноября 1922 г. по январь 1923 г. И. С. Исаков находился в распоряжении начальника связи Морских сил Черного моря. С января по апрель 1923 г. он являлся начальником Южно-Черноморского отделения Службы наблюдения и связи Черного моря, с апреля по август 1923 г. был старшим морским начальником Батумской Базы, с августа по октябрь 1923 г. – начальник оперативного отделения Службы наблюдения и связи Черного моря. В августе 1923 г. И. С. Исаков назначается помощником начальника оперативной части штаба Черноморского флота, а в августе 1924 г. – командиром эсминца “Корфу”, с 1925 г. – Командиром эсминца “Петровский”. И. С. Исаков в Черноморском флоте служил до ноября 1929 г. В ноябре 1929 г. он получил назначение в Оперативном управлении Штаба РККА – начальником, морского сектора в Москве. С декабря 1931 по март 1932 г. он был в правительственной командировке на Дальнем Востоке, а с марта 1932 г. по май 1933 г. был старшим преподавателем кафедры стратегии и оперативного искусства Военно-морской академии им. К. Е. Ворошилова. С мая по октябрь 1933 г. И. С. Исаков в

должности начальника штаба Экспедиции особого назначения (ЭПОН – 1 и ЭПОН – 2) активно участвует в переводе кораблей с Балтийского моря на север по Беломорско-Балтийской каналу. В октябре 1933 г. И. С. Исаков назначается начальником штаба Краснознаменного Балтийского флота. С августа 1935 г. по январь 1937 г. капитан 1-го ранга И. С. Исаков работает старшим руководителем командного факультета Военно-морской академии. В январе 1937 г. его снова назначают начальником штаба Краснознаменного Балтийского флота, а в августе ему доверяют ответственную должность – командующего Краснознаменного Балтийского флота, в январе 1938 г. – заместителя Народного комиссара Военно-Морского флота СССР, одновременно он исполняет обязанности начальника Военно-морской академии. С февраля по май 1939 г. И. С. Исаков руководитель спецгруппы, командированной в США для ознакомления с судостроительной промышленностью. В апреле 1939 г. Флагман флота 2-го ранга И. С. Исаков назначается 1-ым заместителем Наркома Военно-Морского флота СССР (до февраля 1946 г.). В этой должности он активно участвовал в Советско-финляндской войне (30 ноября 1939 г. – 13 марта 1940 г.), где оказывал помощь командованию Краснознаменного Балтийского флота и координировал действия флота с Северо-Западном фронтом в Финском заливе и на Ладожском озере. За умелое выполнение заданий флагман 1-го ранга И. С. Исаков 21 апреля 1940 г. был награжден орденом Красного Знамени. 4 июня 1940 г. И. С. Исакову одним из первых в Советском Союзе присваивается звание адмирала. В октябре 1940 г. адмирал И. С. Исаков был назначен начальником Главного морского штаба Военно-Морского флота СССР, одновременно являлся 1-м заместителем Наркома Военно-Морского флота СССР. В этой должности адмирал И. С. Исаков с 22 июня 1941 г. участвует в

Р  
И  
26/826



Великой Отечественной войне.

В героической обороне Ленинграда активно участвовал также будущий контр-адмирал главный артиллерист Краснознаменного Балтийского флота капитан 1-го ранга Артавазд Арамович Сагоян. За умелое руководство и исполнение корабельной артиллерии флота в 1941-1944 гг. А. А. Сагоян был награжден двумя орденами Красного Знамени и ордена Нахимова 2-й степени<sup>19</sup>. С апреля 1941 г. он был флагманским артиллеристом Отряда легких сил Балтийского флота. С 22 июня 1941 г. А. А. Сагоян возглавлял артиллерийскую группу кораблей в первой обороне г. Таллинна, умело увязал и организовал действия корабельной артиллерии с сухопутными частями, тем повысил эффективность и длительность обороны г. Таллина. В этих боях он был тяжело ранен. После выздоровления А. А. Сагоян с декабря 1941 г. как флагманский артиллерист эскадры кораблей Балтийского флота в течение двух лет успешно руководил деятельностью корабельной артиллерии, умело сочетая боевые стрельбы кораблей с их боевой подготовкой. В результате чего добился высокого мастерства и большой точности стрельбы корабельной артиллерии, благодаря широкому применению всех видов корректировки артогня.

С 15 по 23 января 1944 г. А. А. Сагоян являлся флагманским артиллеристом эскадры кораблей Балтийского флота с правами командующего артиллерией 2-й группы кораблей, успешно разработал план операции и руководил артиллерийским наступлением 2-й группы кораблей и дальнейшим использованием корабельной артиллерии по артиллерийской поддержке частей 42-й и 2-й ударной армией. В июле 1944 г. капитан 1-го ранга А. А. Сагояна назначили флагманским артиллеристом штаба Краснознаменного

---

<sup>19</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 523, лл. 172, 174, 176.

Балтийского флот. До конца войны он успешно сочетал руководство артиллерийской подготовкой флота с инспектированием боевого использования корабельной и береговой артиллерии в боевых операциях последнего года Великой Отечественной войны.

А. А. Сагоян родился 16 апреля 1904 г. в г. Ахалцихе (Грузия). После завершения школы, он в октябре 1922 г. поступил в Военно-морское училище в г. Батуми, которое окончил в сентябре 1924 года. С октября 1924 г. по октябрь 1927 г. А. А. Сагоян учился в Военно-морском училище им. М. И. Фрунзе, окончил артиллерийский факультет. С 31 октября 1927 г. по 20 ноября 1929 г. он служил в Каспийской военной флотилии на канонерских лодках "Маркин" и "Красный Азербайджан" вахманом начальником и старпомом. В 1930-1931 гг. А. А. Сагоян учился в артиллерийском классе Специальных курсов флота РККА. Далее, до октября 1936 г. продолжал службу в Днепровской военной флотилии помощником командира монитора "Ударный", флагманом артиллеристом Днепровской военной флотилии. С 4 ноября 1936 г. капитан-лейтенант А. А. Сагоян слушатель артиллерийского факультета Военно-морской академии имени К. Е. Ворошилова по специальности Приборы управления стрельбой. В 1937 г. отличник учебы А. А. Сагоян получил воинское звание капитана 3-го ранга. В апреле 1941 г. уже капитан 2-го ранга А. А. Сагоян с отличием окончил академию и получил назначение на Краснознаменном Балтийском флоте флагманским-артиллеристом отряда легких сил. В этой должности он встретил Великую Отечественную войну...

После победоносного завершения войны капитан 1-го ранга А. А. Сагоян до 11 декабря 1947 г. являлся флагманским артиллеристом Краснознаменного Балтийского флота, а потом

главным артиллеристом Военно-морских Сил СССР. 27 января 1951 г. А. А. Сагоян постановлением председателя Совета Министров СССР присваивается воинское звание контр-адмирал. В декабре 1951 г. контр-адмирал А. А. Сагоян назначается заместителем начальника Института No 2 Военно-морских Сил СССР по ПУС (приборы управления стрельбой) и оптике в Ленинграде, где он работает до апреля 1953 года. С апреля 1953 г. по апрель 1956 г. контр-адмирал А. А. Сагоян работает старшим преподавателем кафедры родов ВМФ Военно-морской академии кораблестроения и вооружения имени академика А. Н. Крылова<sup>20</sup>. В 1956 г. А. А. Сагоян получает ученую степень кандидата военно-морских наук, а в 1956 г. – ему присуждают звание доцента. С апреля 1956 г. кандидат военно-морских сил, доцент, контр-адмирал А. А. Сагоян становится членом 4-й секции (ракетно-артиллерийские оружия) Морского научно-технического комитета ВМФ. С 2 октября 1959 г. он в распоряжении Главного командующего ВМФ СССР с сохранением служебно-правового положения и финансового довольствия по последней занимаемой должности. А. А. Сагоян автор двух закрытых монографий по боевому использованию корабельных артиллерий в период Великой Отечественной войны. Контр-адмирал А. А. Сагоян был награжден орденом Ленина (1947 г.), 4 орденами Красного Знамени (1942 г., 1944 г. -2, 1956 г.), орденом Нахимова 2-й степени (1944 г.) и Отечественной войны 1-й степени (1946 г.), медалями. С 16 октября 1959 г. контр-адмирал А. А. Сагоян был в отставке по болезни, жил в Москве в Краснопресненском районе. Умер 17 октября 1971 г. в Москве, похоронен на Новодевичьем кладбище<sup>21</sup>.

---

<sup>20</sup> ЦВМА РФ, Личное дело контр-адмирала А. А. Сагояна, No 69419, л. 1-6.

<sup>21</sup> В. М. Лурье. Адмиралы и генералы ВМФ СССР, 1946-1960. М.: изд. "Кучково поле", 2007, с. 465-466.

В летопись героической обороны Ленинграда золотыми буквами вписано имя командира звена 3-го дивизиона КТШ (катерных тральщиков) бригады Краснознаменного Балтийского флота лейтенанта Вагана Семеновича Аكوпова (родился в 1920 г. в Краснодаре). В тяжелые дни в сентябре-октябре 1941 г. он во всех боевых операциях проявлял смелость, отвагу и личным примером увлекал подчиненных. В десантной операции под ураганным огнем противника лейтенант В. С. Аковов высадил десант без потерь и прикрыл дымовой завесой другие десантные катера. В течение 2-х месяцев он активно и успешно прикрывал дымзавесой главную базу Краснознаменного Балтийского флота Кронштадт от артиллерийского огня противника. За проявленные смелость и отвагу лейтенант В. С. Аковов был награжден орденом Красной Звезды<sup>22</sup>. Отважный моряк особенно отличился в бою 26 мая 1942 года и приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота вице-адмирала В. Ф. Трибуца за № 28 от 13 июня 1942 г. был награжден орденом Красного Знамени (посмертно). Вот как описал подвиг лейтенанта В. С. Аكوпова в его наградном листе, который подписан командиром бригады батальонным комиссаром Романовским: "Тов. Аковов 26 мая 1942 года со звеном своих катеров дымзавесчиков типа "КМ" прикрывал катерные тральщики, ведущие тралы фарватера Ленинград-Кронштадт. Катера-тральщики подвергались арт. обстрелу со стороны противника. Воодушевляя личный состав своим мужеством, тов. Аковов под мощным арт. минометным огнем противника умело поставил дымзавесу и прикрыл катера-тральщики. Противник, обнаружив окно в дымзавесе, прожекторами осветил катера и вновь начал интенсивный арт. обстрел. Видя опасность, грозящую катерам, тов. Аковов в этот

---

<sup>22</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 173, л. 60.

критический момент поставил дополнительную дымзавесу. Прямым попаданием 6-ти дюймовым снарядом в катер лейтенант Акопов был убит, с честью и до конца выполнив боевую задачу, презрев собственную смерть, он спас 14 катеров-гральщиков, которые успешно смогли выполнить боевую задачу. протралив фарватер Ленинград-Кронштадт. Тов. Акопов погиб смертью героя. Достоин посмертной награды ордена Красного Знамени”<sup>23</sup>. Приказом главнокомандующего Военно-морскими Силами СССР за №0142 от 22 мая 1964 г. имя лейтенанта В. С. Акопова навечно зачислено в списки личного состава подразделения, где служил герой-моряк<sup>24</sup>.

В боях за Ленинград, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени и медалями “За боевые заслуги” и “За оборону Ленинграда” был награжден командир боевой части подводной лодки “Щ-310” 3-го дивизиона подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота старший лейтенант Георгий Александрович Шагинян. Командир подводной лодки капитан 3-го ранга Богорад 30 октября 1944 г. в наградном листе Г. А. Шагиняна отметил: “Тов. Шагинян в боевых походах в Балтийском море показал себя стойким, смелым и отважным офицером – подводником.

Боевые части, которыми он руководил, всегда были в надлежащей боевой готовности, личный состав, подчиненный ему, выполнял быстро и четко свои обязанности.

Отличным руководителем при перезарядке торпедных аппаратов, он тщательно проверял каждую торпеду, каждый торпедный аппарат.

За время боевого похода не было ни одного случая скисания механизмов в его боевых частях. Будучи вахтенным

---

<sup>23</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 173, л. 52.

<sup>24</sup> Навечно в строю. Альбом, вып. 1, М.: Воениздат, 1971, с. 56.

командиром, бдительно нес вахту как в надводном, так и в подводном положении лодки.

Имея опыт боевого похода 1942 года, он особенно внимательно нес надводную вахту и своевременно обнаруживал корабли противника ночью.

Кроме своей основной работы командира БЧ (боевой части), тов. Шагинян являлся парторгом корабля, проводил большую работу с коммунистами и беспартийными, направляя действия их на лучшее выполнение поставленных задач перед подводной лодкой. Все торпеды, приготовленные под его непосредственным руководством доходили до цели и метко разили врага.

Своими умелыми действиями, тов. Шагинян много способствовал выполнению задачи, поставленной перед подлодкой, которая утопила 3 транспорта и 1 сторожевой корабль противника общим водоизмещением в 19600 тонн.

Тов. Шагинян достоин правительственной награды ордена Ленина<sup>25</sup>.

Однако приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 138 от 21 ноября 1944 г. старший лейтенант Георгий Александрович Шагинян был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени<sup>26</sup>.

До этого отважный подводник приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 77 от 27 октября 1942 г. был награжден орденом Красного Знамени, за топление транспорта противника водоизмещением в 10000 тонн<sup>27</sup>.

Старший лейтенант Г. А. Шагинян своим мужеством

---

<sup>25</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 615, лл. 301-302.

<sup>26</sup> Там же.

<sup>27</sup> Там же, л. 308.

отличился также в боевых походах подводной лодки с 24-го ноября 1944 года по 15-го января 1945 г. и приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 11 от 8 февраля 1945 г. был награжден вторым орденом Красного Знамени<sup>28</sup>. В его наградном листе командир подводной лодки “Щ-310” капитан 3-го ранга Богорад 29 января 1945 г, отмечал: “В боевом походе с 24-го ноября 1944 года по 15-го января 1945 года командир боевой части подводной лодки старший лейтенант Георгий Александрович Шагинян показал себя исключительно смелым и решительным офицером. Постоянная забота о готовности материальной части торпедных аппаратов и торпед дали отличный результат. Торпеды им приготовленные не имели отклонений как по горизонтали, так и по вертикали. С 10 выпущенных торпед 5 попали в цель. В тяжелых условиях зимнего плавания очень внимательно нес верхнюю вахту. В штормовой погоде, когда все время заливаает мостик, от глаз ШАГИНЯНА ничего не ускользало. Будучи парторгом подлодки, умело мобилизовал коммунистов для выполнения поставленных задач. В самых трудных моментах для лодки никогда не терялся. Отдача всех своих знаний и сил, четкость в работе находчивость большой степени способствовали успеху подлодки, которая утопила 3 транспорта противника общим водоизмещением 19000 тонн.

Вполне достоин правительственной награды ордена “Красное Знамя”<sup>29</sup>.

Мужественный подводник старший лейтенант Георгий Александрович Шагинян отличился также за период боевого похода подводной лодки в марте-апреле 1945 года и приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала

---

<sup>28</sup> Там же, л. 309.

<sup>29</sup> Там же.

В. Ф. Трибуца за № 97 от 26 мая 1945 г. был награжден третьим орденом Красного Знамени. В наградном листе старшего лейтенанта Г. А. Шагиняна командир подводной лодки “Щ-310” капитан 3-го ранга Богорад 4 мая 1945 г. пишет: “За период боевого похода подводной лодки в марте-апреле 1945 года тов. Шагинян показал себя энергичным, волевым офицером, он отлично нес вахту, принимая правильные решения при любых условиях боевой обстановки. Под его непосредственным руководством без наличия ремонтных средств личный состав его боевой части восстановил непригодную торпеду, дав ей все боевые качества. Являясь парторгом корабля тов. ШАГИНЯН сделал большую работу в выполнении боевого задания. Коммунисты руководимые им отдавали все силы на дело помощи командиру в лучшем выполнении боевого приказа командования. За период боевого похода подводная лодка потопила 2 транспорта противника водоизмещением в 12000 тонн. За компанию 1944-1945 гг. в трех боевых походах подлодка потопила 8 транспорта и 1 СКР противника водоизмещением в 50000 тонн. Своей работой тов. ШАГИНЯН в большей степени способствовал боевому успеху подводной лодки. Достоин правительственной награды ордена Красного Знамени”<sup>30</sup>.

Старший лейтенант Шагинян Георгий Александрович родился 19 июня 1916 г. в г. Воронеже. 27 августа 1937 г. он поступил в Военно-морское училище им. Орджоникидзе, после окончания которого продолжил учебу в Военно-морском училище им. Фрунзе в торпедной группе. 27 января 1941 г. после окончания учебы лейтенант Г. А. Шагинян служил командиром торпедной группы боевой части подводной лодки “К-56” до 27 мая 1942 года и с 22 июня 1941 г. участвовал в Великой

---

<sup>30</sup> Там же, л. 299.

Отечественной войне. 19 февраля 1942 г. ему присваивается воинское звание – старший лейтенант. С 27 мая 1942 г. до конца войны он в качестве командира боевой части подводной лодки “Щ-310” участвует в боях. 15 сентября 1942 г. Г. А. Шагинян кандидат в члены ВКП(б), а с 30 января 1943 г. – член ВКП(б). 7 апреля 1945 г. ему присваивается воинское звание капитан-лейтенант. После окончания Великой Отечественной войны он продолжил службу подводника Краснознаменного Балтийского флота до 31 декабря 1946 года, а потом получает назначение в Тбилисском военно-морском училище командиром учебной роты. 28 апреля 1949 г. Г. А. Шагиняну присваивается воинское звание капитана 3-го ранга, а 27 июля 1955 года капитан 2-го ранга. С 16 октября 1951 г. по 25 ноября 1952 г. он был начальником Сухумского военного морского клуба республиканского комитета Досфлота Грузинской ССР, потом начальником Сухумского морского клуба ДОСААФ, 21 августа 1953 г. был награжден орденом Красной Звезды. Капитан 2-го ранга Георгий Александрович Шагинян 7 июля 1960 г. был уволен в запас<sup>31</sup>.

В рядах Краснознаменного Балтийского флота в героической обороне Ленинграда активно участвовал также помощник командира катера МО-204 (“Малый охотник”) лейтенант Георгий Хачатурович Ильяров. Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза И. С. Исаков в своей статье “Армяне-моряки в Великой Отечественной войне” о мужественном моряке пишет: “В дозоре, в конвое, в охранении своих подводных лодок, во время траления – всегда Ильяров действовал мастерски и храбро. 23 июля 1943 г. катер, находясь в дозоре, вел бой с четырьмя торпедными катерами противника.

---

<sup>31</sup> ЦВМА РФ, Личная карточка капитана 2-го ранга Шагиняна Георгия Александровича, No А-033553.

Ильяров, несмотря на сильный огонь врага, отлично корректировал стрельбу. Во время боя на катере был убит краснофлотец Николаев, ведущий огонь по противнику из ручного пулемета. Ильяров сам стал за пулемет и метко бил по немецким кораблям. В результате боя один вражеский катер был потоплен, а остальные ушли в свои базы. В феврале 1944 года катер Ильярова участвовал в высадке десанта на вражеский берег. Противник сосредоточил по катеру интенсивный артиллерийский и минометный огонь. На катере загорелся боезапас, в подводной части образовалась пробоина Ильяров, мастерски и мужественно руководя личным составом, организовал ликвидацию пожара и заделки пробоины. В мае 1944 г. 28 немецких самолетов пытались уничтожить катера, среди которых был и катер Ильярова. Умело руководя личным составом и управляя артиллерийско-пулеметным огнем, Ильяров создал интенсивный заградительный огонь и не дал возможности вражеским самолетам прицельно бомбить. Огнем катера был сбит один и подбит другой самолет противника. За мужество, стойкость и мастерское руководство в боях Ильяров был награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны 2-й степени<sup>32</sup>.

Нам удалось в Центральном военно-морском архиве Российской Федерации найти наградной лист Г. Х. Ильярова о награждении отважного моряка орденом Красной Звезды. Документ составлен 21 октября 1943 г. командиром 5-го дивизиона сторожевых катеров морской охраны капитаном 3-го ранга Моргацким. В наградном листе написано: "Катер МО-204 за боевую кампанию 1943 г. имеет 115 выходов на выполнение бсевых заданий: дозор, сопровождение караванов, эскорт ПЛ

---

<sup>32</sup> Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович, Документы и статьи. Е.: изд. "Айастан", 1984, сс. 126-127.

(подводных лодок), вывод и встреча их, обеспечение траления, траление. При выполнении этих операций катер подвергался 29 артатакам самолетов противника, на катер сброшено 96 бомб, катером расстреляно 9 плавающих мин. Тов. ИЛЬЯРОВ, как помощник командира катера, всегда держал его в постоянно боевой готовности, в результате чего катер всегда был готов дать отпор врагу.

22-го июня при массированном налете самолетов противника на ряд острова Лавенсаари тов. Ильяров первым заметил самолеты противника и оповестил об этом все корабли.

7-го июля, при повторном налете самолетов противника тов. Ильяров корректировал огонь пулеметов, этим обеспечил легкость стрельбы и не давал самолетам противника вести прицельное бомбометание.

22-го июля катер МО-204, находясь на линии дозора No 62, вел бой с 4-мя торпедными катерами противника. В этом бою тов. Ильяров проявил себя мужественным и умелым командиром. Тов. Ильяров быстро донес командованию о появлении противника, а во время боя, несмотря на сильный огонь противника, корректировал огонь пушек и пулеметов. В разгар боя был убит краснофлотец Николаев, ведший огонь по противнику из ручного пулемета. Тов. Ильяров сменил его у пулемета и продолжил вести огонь по противнику. В этом бою один катер противника был потоплен, а остальные, прикрываясь ДЗ (дымзавеса) ушли в свои воды.

Участвуя в операциях по обеспечению траления, катер МО-204 по 5-6 часов находился под интенсивным артогнем береговых батарей противника, но несмотря на это, тов. Ильяров точно прокладывал курсы и докладывал командиру катера о навигационных опасностях на пути катера.

За проявленное мужество и отвагу при выполнении ряда

операций в 1942-1943 гг. тов. Ильяров достоин правительственной награды – ордена Красное Знамя”<sup>33</sup>. Однако приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 1 от 11 января 1944 г. лейтенант Георгий Хачатурович Ильяров был награжден орденом Красной Звезды<sup>34</sup>.

Нам удалось также в Центральном военно-морском архиве установить, что Георгий Хачатурович Ильяров родился 10 июля 1920 г. в г. Баку. В 1937 г. окончил седьмой класс средней школы, а 2 мая 1939 г. был призван в Красную Армию. В 1942 г. он окончил курсы младших лейтенантов Краснознаменного Балтийского флота и с 21 июля того же года как помощник командира катера “МО-204” начал воевать против немецко-фашистских оккупантов. В начале января 1944 г. лейтенант Г. Х. Ильяров назначается командиром бронекатера “БК-158” 2-го дивизиона бронекатеров Краснознаменного Балтийского флота. После окончания Великой Отечественной войны лейтенант Г. Х. Ильяров продолжил службу на флоте, был командиром тральщика “Т-52”. 28 января 1947 г. по болезни уволился из рядов Краснознаменного Балтийского флота и жил в Баку по адресу: ул. Туманян, д. 24, кв. 1. С ним жили: Ильяров Хачатур Сарибекевич (отец) и Ильярова Сирануш Александровна (мать)<sup>35</sup>.

За мужество и отвагу, проявленные в боях за освобождение островов Бёркского архипелага и Выборгского залива 20-29 июля 1944 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден командир катера “КМ-334” 11-го дивизиона катерных тральщиков Краснознаменного Балтийского

---

<sup>33</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 318, л. 210.

<sup>34</sup> Там же

<sup>35</sup> ЦВМА РФ, Личное дело лейтенанта Георгия Хачатуровича Ильярова.

флота главный старшина Петросян Никита Михайлович. В его наградном листе командир дивизиона старший лейтенант Жукович 8 июля 1944 г. отмечал: “С 20 по 29 июня 1944 г. т. Петросян с катером находился на обеспечении высадки десанта на остров Писаари. Он непосредственно принимал участие во всех операциях, как по сопровождению десантных кораблей, а также участвовал в высадке десанта. Однажды, сопровождая караван, противник открыл сильный артиллерийский огонь с острова Виорке. Не ожидая приказа, выскочил вперед и начал караван прикрывать дымовой завесой, не обращая внимания на близость разрывов снарядов, шел уверенно вперед, маневрируя.

Благодаря умелому маневрированию и нанесению своего дела, правильно был поставлена дым. завеса, которая прикрыла караван.

При подходе к месту назначения обнаружил катер “МО” подбитый противником. Тов. Петросян не бросил его. Под огнем противника подошел к катеру “МО”, взял его на буксир и вывел из зоны обстрела. При выполнении операции т. Петросян проявил находчивость, мужество, смелость, своим примером увлекая весь личный состав на выполнение боевого задания. При высадке десанта на остров Писаари т. Петросян не только прикрывал десантные суда с войсками, но и принимая сам участие в высадке его, не обращая внимания на арт., минометный и пулеметный огонь, подошел к берегу, быстро высадил десант, без потерь и повреждений отошел, но не ушел, а стал прикрывать тендера, подходящие с войсками к берегу, где не было возможности подойти из-за надводных опасностей. Тов. Петросян проявил находчивость, сбросив дым. шашки между катерами и дым. завеса ближе к берегу.

Тов. Петросян поставленные перед ним задачи выполнил с частью, как подобает воину Военно-морского флота.

При боях мониторов с лодками и катерами противника в районе острова Писаари, пытавшиеся сорвать высадку десанта наших войск, т. Петросян принимал непосредственное участие в обеспечении их, воодушевлял весь личный состав храбростью, настойчивостью. Не обращая внимание на разрывы снарядов, умело вел свой катер и прикрывал дым. завесой свои мониторы.

Т. Петросян достоин награждения правительственной наградой - орденом Отечественной войны 1-й степени<sup>36</sup>.

В героической обороне Ленинграда активно участвовал также командир гидрографического судна "Сатурн" Военно-морской базы Ладожской военной флотилии воентехник 1-го ранга Хачатур Николаевич Мамян. За личную храбрость при выполнении боевой задачи Х. Н. Мамян приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 42 от 7 августа 1942 г. был награжден орденом Красной Звезды<sup>37</sup>. В его наградном листе командующий Ладожской военной флотилии капитан 1-го ранга Чероков и военный комиссар ЛВФ бригадный комиссар Кадушкин 24 апреля 1942 г. отмечали: "В течение кампании 1941 г. воентехник 1-го ранга Хачатур Николаевич Мамян, командуя г/с "Сатурн" в боевых операциях, не раз выполнял гидрообеспечение под действительным огнем неприятеля и всегда проявлял при этом настойчивость и храбрость. 1 декабря 1941 г. г/с "Сатурн" стоял в открытой острове Морье на якорю, без килограмма угля, во время ледяного штурма судно было выброшено на камни в двух кабельтовых от берега. Прежде чем это случилось, т. Мамян использовал все усилия и все возможности для спасения судна: сжег все дерево, имеющееся на корабле, и на четверть часа поднял пар, но слабая машина

---

<sup>36</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 185, л. 310.

<sup>37</sup> Там же.

выгребла против ветра. Сутки личный состав, заливаемый волной, находился на своем, наполовину затопленном корабле, а через день по укрепившемуся льду перебрался на берег. Как только была вырыта землянка, т. Мамян приступил к проектированию подъема судна. К 24 декабря 1942 г. все работы были закончены и подготовлены и доставлены из лесу бревна для козел и других подъемных приспособлений. В результате напряженной работы личного состава, под руководством т. Мамяна, 17 января 1942 г. корма корабля была освобождена из под льда и поставлена на клетку, а 24 марта 1942 года была закончена перехватка корабля на расстояние 320 м. Корабль находился теперь на безопасной глубине (3 метра 10 см при осадке 2 м 20 см). Одновременно корпус корабля был очищен ото льда, пробонна заделана электросваркой, навешен сорванный руль, отремонтированы механизмы. Настойчивым преодолением тысячи препятствий и трудностей, корабль представлял собой в декабре 1941 года полузатопленную среди камней развалину, в трехмесячный срок возвращен в строй. Тов. Мамян был одновременно автором грамотного технического проекта подъема корабля, инженером — производителем сложной судоподъемной работы, командиром, организатором и вдохновителем 15 человек личного состава корабля на грамотную титаническую работу подъема и передвижения на 320 м корабля водоизмещением в 420 тонн силами личного состава с помощью приспособлений, сделанных собственными руками в условиях зимних стуж, шторма и метелей. Наряду с выполнением этой работы т. Мамян не только хорошо провел боевую подготовку, но и успел обучить краснофлотцев корабля кораблеведению»<sup>38</sup>. Напомним, что до назначения командира гидрографического судна «Сатуро» воентехник 1-го ранга Ж. Н.

<sup>38</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 415, лл. 169-170.

Мамян был старшим прорабом гидрографического района Ладожской флотилии. Под его непосредственным руководством по дну Ладожского озера с восточного берега на левый берег прокладывались телефонный, телеграфный кабель и высоковольтный электрические кабели, вследствие чего блокадный Ленинград получал электроэнергию, сохраняя регулярную связь с «Большой землей»<sup>39</sup>. 26 сентября 1942 г. Х. Н. Мамяну присваивается воинское звание старший лейтенант. 3 декабря того же года старший лейтенант Х. Н. Мамян начальник Гидрографического участка Осиновецкой военно-морской базы Ладожской военной флотилии. 10 декабря 1942 г. ему присваивается воинское звание капитана – лейтенанта. Капитан-лейтенант Х. Н. Мамян в этой должности работал до 10 августа 1944 года. Под его командованием, строители, преодолевая многочисленные трудности, по дну Ладожского озера прокладывали нефтепровод и бензопровод. Некоторые заводы блокадного Ленинграда, которые не работали в связи с отсутствием топлива, возобновили работу. Являясь начальником водного участка, Хачатур Мамян также следил, чтобы транспортные суда, груженные военной техникой и продовольствием, безопасно доплывали до западного берега Ладожского озера. Капитан-лейтенант Х. Н. Мамян вплоть до полного снятия блокады Ленинграда активно принимал участие в его героической обороне и 7 августа 1944 г. приказом за № 29 командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца был награжден орденом Отчественной войны 1-й степени<sup>40</sup>. После окончания Великой Отчественной войны

---

<sup>39</sup> Газ. «Голос Армении», 10 мая 2018 г., с. 5, статья подполковника Генрика Харатяна, Моряк блокадного Ленинграда.

<sup>40</sup> ЦВМА РФ, Личные карточки капитана 1-го ранга Хачатура Николаевича Мамяна, № 775612.

капитан-лейтенант Хачатур Николаевич Мамян продолжает службу в Краснознаменном Балтийском флоте. 10 октября 1945 г. он назначается помощником командира учебного корабля “Комсомолец”. С 7 января 1947 г. Х. Н. Мамян слушатель курсов командного состава гидрографов. После окончания курсов капитан 2-го ранга Х. Н. Мамян назначается командиром 10-го отдельного отряда опытных кораблей КБФ. 15 октября 1956 г. ему присваивается воинское звание капитана 1-го ранга<sup>41</sup>. Капитан 1-го ранга Х. Н. Мамян с 16 декабря 1957 г. по 6 августа 1958 г. учится в Академических курсах командного состава Военно-морского флота. После окончания капитан 1-го ранга Х. Н. Мамян служил Владимиро-Ольгинской военно-морской базе заместителем командира по тылу. 1 января 1961 г. умер при исполнении военной службы и похоронен в Ереване. Жена Х. Н. Мамяна Ника Александровна Голобушкина (1923 г.) с сыном Арменом (1942 г.) и дочерьми Еленой (1946 г.) и Ириной (1951 г.) жила в Ереване<sup>42</sup>.

Хачатур Николаевич Мамян родился 22 мая 1912 г. в г. Дилижане (Армения), в семье военнослужащего. Отец его был капитаном Российской армии, участником Первой мировой войны, командиром роты. 16 декабря 1914 г. капитан Николай Мамян героически погиб в бою против турецких захватчиков на Кавказском фронте<sup>43</sup>.

Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 20 от 20 февраля 1943 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден командир боевой части тральщика “Т-217” бригады тралов КБФ старший лейтенант Петросян Петр Эммануилович. В его

---

<sup>41</sup> Там же.

<sup>42</sup> Там же.

<sup>43</sup> Газ. “Голос Армении”, 10 мая 2018 г., с. 5.

наградном листе командир тральщика “Т-217” капитан-лейтенант Бузин 27 декабря 1942 г. отмечал: “Товарищ Петросян П.Э. за время Отечественной войны с немецкими захватчиками провел в 1941 г. 35 операций и в 1942 г. 43 боевых операций, из них главные: контрольное траление, проводка боевых кораблей за тралами через минное поле противника, а также и транспортов с ценным военным грузом, постановка мин у берегов противника, доставка на острова снаряжения и боезапасов.

Специальная подготовка тов. Петросяна хорошая. Свою специальность любит, волевой и требовательный к себе и подчиненным командир, в трудных боевых условиях проявил стойкость и мужество, подчиненными руководит в любых условиях хорошо, а также проявляет о них постоянную заботу, за что пользуется хорошим боевым авторитетом, дисциплинирован.

Боевая организация боевой части “Т-217” находится на высоком уровне, успешно отражено более 100 налетов авиации противника.

Добился четкой постановки и уборки всех видов тралов, при тяжелых метеорологических условиях и помехах со стороны противника.

Во время форсирования минных полей противника неоднократно взрывали мин перебивало тралы, тов. Петросян быстро производил замену тралов на новые и тем самым обеспечивал безопасность проводки боевых кораблей за тралами через минное поле противника.

Во время массированного налета авиации противника осколками бомб был выведен из строя весь зенитный расчет 45 мм пушки, тов. Петросян один продолжил вести стрельбу по вражеским самолетам”<sup>44</sup>. 2-го февраля 1943 г. старший лейтенант получает новое назначение на тральщик “Владимир Полухин”,

---

<sup>44</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 115, л. 216.

вскоре ему присуждается воинское звание капитан-лейтенанта. За проявленные мужество и храбрость приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца капитан-лейтенант П. Э. Петросян был награжден орденом Красной Звезды<sup>45</sup>. После победы в Великой Отечественной войне П. Э. Петросян до 22 октября 1960 г. продолжал службу в составе Краснознаменного Балтийского флота, был командиром эсминцев “Стройной”, затем “Отважный”. В 1950 г. ему присваивается военное звание капитан 3-го ранга, а 2 ноября 1954 г. – капитан 2-го ранга.

Петр Эммануилович Петросян родился 13 января 1915 г. в г. Ардвин (Западная Армения в Турции). После геноцида армян в Западной Армении в 1915 г. его семье удалось спастись от резни и найти приют в г. Батуми. Там 1932 г. П. Э. Петросян окончил 7 класс средней школы г. Батуми, потом продолжал учебу в строительном техникуме. В 1936 г. был призван в ряды Красной Армии, стал курсантом Высшего военно-морского училища им. Фрунзе, который окончил в августе 1937 г. С 27 июня 1941 г. он был командиром башни крейсера “Железняков”, а с 14 сентября 1942 г. командиром боевой части тральщиков “Т-217”... После увольнения в запас капитан 2-го ранга Петр Эммануилович Петросян жил и работал в г. Батуми<sup>46</sup>.

Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 80 от 21 июля 1944 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден также торпедист торпедного катера № 156 2-го дивизиона бригады торпедных катеров старший краснофлотец Иосиф Бахшиевич Арутюнов<sup>47</sup>. В его наградном листе командир 2-го дивизиона

---

<sup>45</sup> ЦВМА РФ, Личные карточки капитана 2-го ранга П. Э. Петросяна, № 49300.

<sup>46</sup> Там же.

<sup>47</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 185, л. 316.

капитан 2-го ранга Белуш 17 июля 1944 г. отмечает: “Принимая участие в атаке СКР противника 21 июня 1944 г. в Выборгском заливе, вел себя исключительно смело.

Он первый обнаружил корабли противника, чем обеспечил своевременность атаки. Кроме того по приказу командира хорошо поставил дым. завесу, прикрыв всю группу ТКА (Торпедных катеров), чем способствовал сближению катеров с противником и потоплению одного СКР. 22 и 23 июня с. г. принимал участие в прикрытии десанта на Ладожском озере, за что получил благодарность от командующего КБФ адмирала ТРИБУЦ 4-го июля принимал участие в прикрытии десанта при занятии островов в Выборгском заливе. Когда катер взорвался на mine героически боролся за спасение катера.

Старший краснофлотец Арутюнов достоин награждения орденом Отечественной войны 2-й степени”<sup>48</sup>.

В составе Ладожской военной флотилии своим мужеством и выполнением заданий командования отличился моторист катера типа КМ-4 No 237 2-го дивизиона строящихся катеров старшина 2-й степени Лусеген Минасович Бонапартян, который приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за No 139 от 15.11.1944 г. был награжден орденом Красной Звезды<sup>49</sup>. В его наградном листе командир дивизиона капитан 3-го ранга Клиентов 7 октября 1944 г. отметил: “За время нахождения на должности командира Глиссера No 2 с 22 июля 1941 г. по 10 июня 1944 г. Ладожской военной флотилии проявил в борьбе с немецкими фашистскими захватчиками образцы дисциплинированности и стойкости.

---

<sup>48</sup> Там же (И. Б. Арутюнов родился в 1919 г. в РККА с 1939 г., кандидат в члены ВКП(б). был награжден медалью “За оборону Ленинграда”, до войны его семья жила в г. Баку, поселке Степана Разина, ул. 1-го мая, корпус 105(1).

<sup>49</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 211, л. 220.

Летом 1941 года восстановил своими силами, как хороший специалист, пять Глиссеров ЛВФ и в октябре 1941 года принимал на одном из них участие в боях на реке Неве в районе Ивановских порогов, поддерживал связь Штаба ЛВФ с кораблями и сухопутными частями, сдерживавшими противника, пытавшегося замкнуть вокруг Ленинграда кольцо блокады. В 1943 г. с группой краснофлотцев ЛВФ был брошен в поддержку гарнизона острова Сухо во время попытки захвата острова финскими десантными войсками, где и был легко ранен.

Зимой 1942/1943 года принимал участие, будучи кломандиром аэросанов по охране ледовой трасы в районе Кабонье-Осиновец.

С 13 июня 1944 г. во 2-м дивизионе строящихся катеров проявил себя дисциплинированным бойцом и отличным производственником в работе по строительству катеров на 5-м заводе НКСП, систематически выполняя производственные нормы от 200 до 250%.

За образцовое выполнение заданий командования в борьбе против немецких захватчиков и за активное участие в строительстве катеров для Краснознаменного Балтийского флота, достоин награждения медалью “За боевые заслуги”<sup>50</sup>. 17 октября 1944 г. командир Ладужской военно-морской базы капитан 1-го ранга Лежава в заключении вышестоящий начальников добавил, что старшина 2-й статьи Лусеген Минасович Бонапартян достоин награждения орденом Красной Звезды<sup>51</sup>.

Л. М. Бонапартян 1919 г. рождения, в военно-морском флоте с 1939 г., кандидат в члены ВКП(б) с 1943 г, награжден медалью “За оборону Ленинграда”. В начале войны его семья

---

<sup>50</sup> Там же.

<sup>51</sup> Там же.

жила в г. Ростове-на-Дону по адресу 35 линия, д. 18.

Орденом Красной Звезды приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 6 от 4 июля 1944 г. был награжден рулевой катера № 342 12-го дивизиона катерных тральщиков краснофлотец Вилен Ефимович Вартанов<sup>52</sup>. В его наградном листе командир 12-го дивизиона катерных тральщиков старший лейтенант Глотов отметил: “Краснофлотец Вилен Ефимович Вартанов отличился в бою при высадке на остров Теикассари в ночь с 30.06 на 01.07 1944 года, умело управляя катером, четко выполнял все команды, чем обеспечил отличное маневрирование катера. Несмотря на ряд попаданий в рулевую рубку, спокойно управлял катером.

При подходе к берегу из рулевой рубки вел огонь из ППШ по огневым точкам противника и убил двух финнов, а рулем управлял ногой. При налетах авиации противника на катере проявлял всегда исключительное хладнокровие и четкое выполнение команд.

В Отечественной войне участвует с 1942 года, в 12-м дивизионе катерных тральщиков с ноября 1943 года, участвовал неоднократно в боевых тралениях под обстрелом противника. Достоин правительственной награды – ордена Красной Звезды”<sup>53</sup>.

В героической обороне Ленинграда своим мужеством отличился электрик подводной лодки “К-53” второго дивизиона подводных лодок КБФ Краснофлотец Аваг Парунакович Мнацаканян, который был удостоен медали “За оборону Ленинграда». Кроме того приказом командира бригад подводных лодок КБФ за № 3/н от 11 января 1945 г. отважный подводник

---

<sup>52</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 225, л. 111.

<sup>53</sup> Там же (В. Е. Вартанов 1925 г. рождения, в РККА с октября 1942 года, награжден медалью “За оборону Ленинграда”, с 1940 г. член ВЛКСМ).

был награжден медалью “За отвагу”. В его наградном листе командир дивизиона капитан 2-го ранга Шулаков 25 декабря 1944 г. отмечал: “За время бсегового похода показал себя стойким и смелым бойцом. Предан партии и родине. Стоя на боевой вахте, обеспечивал четкую работу электромеханизмов, неся боевую вахту на главных электромоторах, всегда четко и быстро давал нужные хода, чем обеспечивал необходимое боевое маневрированием подводной лодки, благодаря чему подводная лодка имела боевой успех, потопив транспорт противника водоизмещением 8000 тонн.

За вышеуказанные заслуги достоин награды медалью УЩАКОВА”<sup>54</sup>.

Медалью “За отвагу” приказом Главногокомандующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 61 от 8 декабря 1944 г. был награжден также командир отделения торпедистов минной партии НК ВМФ № 76 старшина 1-й статьи Григорий Самсонович Бадалов<sup>55</sup>. В его наградном листе инженер-майор Туров и начальник тыла флота капитан 1-го ранга Сидер-Брок 9 декабря 1944 г. отмечали: “Старшина 1-й статьи Бадалов на протяжении всей своей службы в минной партии является передовиком в боевой и политической подготовке и примером младшим командиром.

В период с 5-го на 20-е октября 1944 года в трудных условиях Заполярья, в районе Ческой губы от Святого Носа Тиманского до Восточной Камбелницы принимал непосредственное участие в разоружении десятков немецких гальваноударных и антенных мин (ЕМС, ИМВ, Виккерс).

При разоружении мин, неоднократно подвергаясь

---

<sup>54</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 436, л. 156 (А. П. Мнацаканян, 1923 г. рождения, из Тбилиси, в флоте с 1942 г., член ВЛКСМ).

<sup>55</sup> Там же, л. 46.

опасности, рискуя жизнью проявил смелость и отвагу, чем способствовал уточнению неясных и выявлению новых приборов мин, позволившие установить тактические данные для траления якорных мин на Беломорском театре.

За проявленные смелость и отвагу при разоружении десятков мин противника ходатайствую о награждении медалью “За отвагу”<sup>56</sup>.

Медалью “За отвагу” за мужество в боях за Ленинград приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 65 от 21 сентября 1942 г. был награжден командир отделения командоров (артиллеристов) 2-го дивизиона канонерских лодок Ладожской военной флотилии канонерской лодки “Шексан” старший краснофлотец Давид Абрамович Мкртчян<sup>57</sup>. В его наградном листе командир канонерской лодки “Шексна” 22 сентября 1942 г. отмечал: “Тов. Мкртчян отлично работает по выполнению боевой задачи – перевозка грузов для Ленинграда и Ленинградского фронта. Когда корабль принимал продовольствие на борту тов. Мкртчян всегда был инициатором погрузо-разгрузных работ.

В выполнении поставленной задачи он настойчив, смел и решителен, способен пойти на любые жертвы.

Так, 5 августа 1942 г., года разыгравшимся штормом оторвало баржу у одного из конвоируемых кораблей, тов. Мкртчян, рискуя быть смытым за борт, бросился на баржу, закрепил концы и спас ценный груз.

Являясь командиром орудия, тов. Мкртчян содержит в порядке свою материальную часть и зорко охраняет корабль и

---

<sup>56</sup> Там же (Григорий Самсонович Бадалов родился в 1919 г., в г. Самарканде, Узбекистан. В РККА с 1939 г., член ВКП(б) с 1944 г. После полного снятия блокады Ленинграда он продолжил службу на Беломорском театре войны).

<sup>57</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, л. 185, л. 210.

конвоируемые суда от атак самолетов противника.

Его орудие всегда метко и своевременно открывает огонь по врагу, тем самым способствуя успешному выполнению боевых заданий по перевозкам грузов для Ленинграда и Ленинградского фронта.

Тов. Мкртчян вполне заслуживает правительственную награду медаль “За отвагу”<sup>58</sup>.

Медалью “За оборону Ленинграда” и “За боевые заслуги” был награжден торпедист подводной лодки “К-54” КБФ краснофлотец Сурен Осипович Нерсеян. В его наградном листе 13 октября 1944 г. командир подводной лодки “К-54” капитан 3-го ранга Кейсерман отмечает: “За время службы на подводной лодке “К-54” тов. Нерсеян показал себя, как преданный нашей советской родине, честный, исполнительный краснофлотец. Дисциплинированный и требовательный к самому себе, а также к окружающей его среде. Четко и добросовестно выполняет все даваемые ему поручения.

Много работает по повышению своих знаний, специальность и устройств подводной лодки знает удовлетворительно. Политически развит, морально устойчив. Участвовал в боях с немешкими захватчиками за освобождение гор. Феодосия и гор. Керчь в составе саперной роты 509 стрелкового полка 236 стрелковой дивизии. При выполнении задания командования 9 мая 1942 г. ранен в бедро левой ноги. С товарищами общителен. Принимал активное участие в партийно-массовой работе. Достоин награждения правительственной наградой – медалью “За боевые заслуги”<sup>59</sup>.

---

<sup>58</sup> Там же (Давид Абрамович Мкртчян родился в 1921 г. в г. Баку. В флоте с 1939 г., член ВКП(б) с 1941 г., имел ряд благодарностей от командования корабля, за отличное выполнение боевой задачи).

<sup>59</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. д. 448, л. 110.

В заключении вышестоящих начальников начальник подводного плавания Краснознаменного Балтийского флота контр-адмирал А. Стеценко добавил: “Ходатайствую о награждении краснофлотца Нерсесяна медалью “За боевые заслуги”<sup>60</sup>.

Приказом адмирала В. Ф. Трибуца за № 643 от 19 октября 1944 г. медалью Ушакова был награжден курсант Военно-морского училища имени Дзержинского Эдуард Гайкович Авалян<sup>61</sup>. В его наградном листе командир тральщика “ТЩ-116” капитан-лейтенант Бабанов, у кого проходил практику курсант Авалян, 9 сентября 1941 г. отмечал: “Авалян Эдуард Гайкович за время прохождения практики на ТЩ-116 проявил себя дисциплинированным и мужественным воином.

Участвовал в выполнении 5 боевых заданий корабля.

Проявил находчивость и отвагу при спасении личного состава с ТЩ-118 и с транспорта “Марина Раскова”.

При потоплении немецкой подводной лодки организовал бесперебойную связь со всеми боевыми составами. Непосредственно принимая участие в вооружении основного оружия, от которого зависело потопление немецкой подводной лодки.

При затяжном выстреле, пренебрегая опасностью, быстро удалил выбрасывающий патрон из каренника и этим обеспечил нормальную работу оружия.

За проявленное мужество и отвагу при потоплении подводной лодки противника представляю к правительственной

---

<sup>60</sup> Там же (С. О. Нерсесян родился в 1919 г., в Красной Армии с 1942 г., член ВКП(б)).

<sup>61</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 225, л. 101.

награде – ордену Красная Звезда”<sup>62</sup>.

Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота 11 декабря 1944 г. орденом Красного Знамени был награжден командир сторожевого катера “МО” (морской охотник) № 418 11-го дивизиона сторожевых катеров КБФ лейтенант Мартиросян Амбарцум Карапетович. Он родился 1 июня 1920 г. в г. Ростов-на-Дону. После окончания 10 классов средней школы 14 августа 1939 г. поступил в Высшее военно-морское училище им. Фрунзе, который окончил 12 декабря 1942 г. получив воинское звание лейтенанта. Лейтенант А. К. Мартиросян 2 февраля 1943 г. получил назначение на катере “МО-121” 5-го дивизиона катеров КБФ помощник командира. 29 января 1944 г. он назначается командиром сторожевого катера “МО” № 418 11-го дивизиона КБФ. После победоносного завершения Великой Отечественной войны А. К. Мартиросян продолжал службу в Военно-морском флоте до 27 июля 1972 г. Службу окончил в чине капитана 2-го ранга. С 12 февраля 1946 г. был членом ВКП(б). Кроме ордена Красного Знамени был награжден также орденом Отечественной войны 2-й степени<sup>63</sup>.

В боях за Ленинград своими мужеством и отвагой отличились также командир катера “И-50” истребительного дивизиона катеров КБФ капитан-лейтенант Сурен Сумбатович Оганезов, родился 8 июля 1915 г. в г. Тбилиси. В 1938 г. поступил в морской техникум, который окончил в 1939 г. получив звание лейтенанта. С 14 января 1942 г. старший лейтенант как командир катера “И-50” участвует в боевых операциях в составе КБФ. 29 апреля 1944 г. ему присваивается

---

<sup>62</sup> Там же (Эдуард Гайкович Авалян родился в 1925 г. в г. Ереване, член ВЛКСМ с 1940 г., в военно-морском флоте с 1942 г., его семья жила в г. Баку, Арменикэнд, 4-я Нагорная 218, блок 2, кв. 7).

<sup>63</sup> ЦВМА РФ, Личная карточка капитана 2-го ранга Амбарцума Карапетовича Мартиросяна № А-033184.

воинское звание капитан-лейтенанта. После войны С. С. Оганезов до 17 августа 1965 г. продолжал службу в Военно-морском флоте и был уволен в запас званием капитана 2-го ранга. С 1943 г. являлся членом ВКП(б)<sup>64</sup>.

В Краснознаменном Балтийском флоте своим мужеством отличился также командир боевой части сторожевого корабля “Ястреб” старший лейтенант Иосиф Григорьевич Кайтанджан. Родился 5 марта 1919 г. в г. Новороссийск. В 1937 г. в г. Батуми закончил среднюю школу No 1 им. Дзержинского, в 1941 г. – Военно-морское училище им. Фрунзе. В Великой Отечественной войне участвовал с 20 августа 1941 г. как командир транспорта “Сымера” КБФ. С 2-го февраля 1943 г. – командир боевой части сторожевого корабля “Ястреб”... После войны И. Г. Кайтанджан продолжал службу на Военно-морском флоте и был уволен в запас 13 сентября 1980 г. в чине капитана 2-го ранга. 26 февраля 1953 г. был награжден орденом Красной Звезды за выслугу лет. Был членом ВКП(б) с 16 октября 1945<sup>65</sup>.

В боях за Ленинград орденом Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды и медалью “За оборону Ленинграда” был награжден помощник командира 12-й отдельной железнодорожной артиллерийской батареи 101-й гвардейской Красносельской морской бригады железнодорожной артиллерии Краснознаменного Балтийского флота инженер-майор Арменак Аванесович Акопов (родился 10 апреля 1905 г. в г. Баку, в РККА находился с 1933 года член ВКП(б) с 1928 года). В его наградном листе командир батареи майор Барбакадзе 8 октября 1943 г. отмечал: “Акопов Арменак Аванесович помощник командира

---

<sup>64</sup> ЦВМА РФ, Личная карточка капитана 2-го ранга Сурен Сумбатович Оганезова, No 35015.

<sup>65</sup> ЦВМА РФ, Личная карточка капитана 2-го ранга Иосифа Григорьевича Кайтанджана No 19868.

батареи инженер-майор. За время службы в 12-й отдельной железнодорожной батарее в боях против немецко-фашистских захватчиков проявил себя стойким защитником родины, сумевший хорошо наладить организацию управления батареей. Под его руководством в качестве управляющего огня батареи, батарея провела 57 боевых стрельб в результате которых в стане врага наблюдались взрывы и пожары, за что на орудие 1-го транспортера накрашено 5 красных звезд, на орудие 2-го транспортера – 2 звезды и на орудие 3-го транспортера – 3 звезды. За это время тов. Акопов проявил большую работу по боевой организации батареи и организовал регулярную учебу офицерского, сержантского и рядового состава с учетом боевых действий и опытом, накопленным за период войны.

Тов. Акопов на протяжении 3-х дней 19-20-21 июля 1943 года не выходил с командного пункта, руководил огнем батареи и стрельбы с хорошими результатами.

Тов. Акопов, помимо этого, постоянной заботой о сохранении материальной части добился, что материальная часть работает отлично, а также не было случаев срыва стрельб в случае несвоевременной готовности транспортеров.

Тов. Акопов достоин правительственной награды ордена Красной Звезды<sup>66</sup>. Приказом командира 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии КБФ за № 102 от 24 октября 1943 г. инженер-майор А. А. Акопов был награжден орденом Красной Звезды<sup>67</sup>.

Вскоре ему повысили должность, назначив командиром 152-й батареи 407-го железнодорожного дивизиона 1-й гвардейской морской железнодорожной артиллерийской

---

<sup>66</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 173, л. 47.

<sup>67</sup> Там же (до этого А. А. Акопов был награжден медалью “За оборону Ленинграда”).

Краснознаменной бригады КБФ. 24 июня 1944 г. А. А. Акопову представляют к новой награде. В его наградном листе гвардии майор Барбакадзе отмечает: "Тов. Акопов, командир 152-й батареи за период операции провел 28 боевых стрельб, обрушив на голову врага огневых позиций батареями противника 4 взрыва и больших пожара.

Обстреливая узлы дорог, воспрепятствовал движению резервов противника по приморскому шоссе, в 23 случаях подавлял огонь батареями финнов, воздействовавших на наши корабли и боевые порядки наступающих частей Красной Армии. Лично руководил всей парт. полит. работой батареи, ставя главные задачи перед парторганизацией. Лично провел митинг и 2 собеседования с личным составом. В результате чего моральный дух личного состава батареи был крепок, и все бойцы работали, отдавая свою энергию, способность и знания делу разгрома белофиннов.

Лично корректировал огонь своей батареи. Быстро говорил исходные данные и открывал огонь в сроки, перекрывающие нормативы в два раза. Безукоризненно подготовил личный состав и матчасть батареи к интенсивным стрельбам. За время боевой операции на батарее не было ни одного случая задержки, аварии или ломки матчасти, личный состав работал четко и слаженно. Прекрасно была организована взаимозаменяемость личного состава, что позволяло даже при 50% укомплектованности орудийных расчетов выполнить все поставленные боевые задачи. Батарея в момент переходов наших караванов по линии коммуникации, активно участвовала в контрбатареинной борьбе, быстро обнаруживая стреляющие батареи противника и надежно подавляла их.

Достоин награждения правительственной наградой –

орденом Красного Знамени”<sup>65</sup>.

Однако командующий Краснознаменного Балтийского флота адмирал В. Ф. Трибуц приказом № 90 от 10 августа 1944 г. гвардии инженер-майора А. А. Аكوпова наградила орденом Отечественной войны 2-й степени<sup>69</sup>.

После победоносного завершения Великой Отечественной войны Арменаку Аванесовичу Акову было присвоено воинское звание инженер-подполковник (7 мая 1946 г.), инженер-капитан 2-го ранга (5 апреля 1950 г.) и инженер-капитан 1-го ранга (15 декабря 1950 г.), был награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, медалью “За боевые заслуги” и т. д. А. А. Аков до 19 марта 1959 г. продолжал службу в училище военно-морского флота, был старшим военпредом на монтажной группе артиллерийского управления Военно-морских Сил, районным инженером монтажной группы Ленинградского военно-морского района Управления начальника реактивного и артиллерийского вооружения ВМФ. После отставки инженер-капитан 1-го ранга Арменак Аванесович Аков жил в Ленинграде в Петроградском районе<sup>70</sup>.

Вместе с А. А. Аковым в 101-й гвардейской Красносельской морской бригады железнодорожной артиллерии Краснознаменного Балтийского флота в боях за Ленинград активно участвовал также командир 3-го транспортера 12-й отдельной железнодорожной артиллерийской батареи гвардии старший лейтенант Иван Лазаревич Аруцев (родился 20 августа 1916 г. в г. Боржоми Грузия, в РККА с 20 сентября 1937 г., член ВКП(б) с 21 ноября 1942 г.). За проявление образцов мужества и отвагу гвардии старший лейтенант И. А. Аруцев приказом

---

<sup>65</sup> Там же, л. 49.

<sup>69</sup> Там же.

<sup>70</sup> ЦВМА РФ, Личное дело инженер-капитана 1-го ранга А. А. Акова № 596.

командира 101-й бригады за № 3150 от 30 апреля 1943 г. был награжден медалью “За боевые заслуги”<sup>71</sup>. В его наградном листе командир батареи Барбакадзе 24 апреля 1943 г. отмечал: “За период боев по прорыву блокады под Ленинградом проявил себя мужественным, стойким, волевым и инициативным командиром. Его транспортер провел 19 боевых стрельб, сделал 224 залпа. За время стрельбы материальная часть не имела задержек.

Тов. Аруцев И. Л. за короткий срок, благодаря настойчивой и упорной работе, подготовил молодое пополнение к этим боям. У него на транспортере растет преимущественно из молодых краснофлотцев, которые благодаря хорошей боевой выучке работали хорошо.

Тов. Аруцев точно производил расчет исходных данных, благодаря чему стрельба была исключительно точная. Его транспортер, за время проведения стрельб, подавил 3 батареи 105 мм, 2 батареи 210 мм, в районе Келколово разбито 10 автомашин с боеприпасами, разрушено 3 узла сопротивления, подавлена 1 зенитная батарея, сделано 4 прямых попадания в “П”-образный дом в г. Шлиссельбурге, где был расположен штаб немецкой 170-й дивизии, сделано 4 попадания в Шлиссельбургский собор, где находился НП (наблюдательный пункт) и командный пост противника и сделано 8 прямых попаданий в 8-й ГЭС.

Тов. Аруцев И. Л. Достоин правительственной награды – ордена Красной Звезды”<sup>72</sup>.

Однако он приказом командира бригады гвардии генерал-майора Смирнова был награжден “За боевые заслуги”.

Гвардии старший лейтенант Иван Лазаревич Аруцев вскоре отличился также в боях в районе Гатчины (Ленинградская

---

<sup>71</sup> ЦВМА РФ, ф. 38, оп. 2, д. 185, л. 87 (до этого он был награжден также медалью “За оборону Ленинграда”).

<sup>72</sup> Там же.

область) и за проявленное мужество и отвагу приказом командира 101-й гвардейской бригады гвардии генерал-майора Смирнова за № 9 от 27 января 1944 г. был награжден орденом Красной Звезды<sup>73</sup>.

В его наградном листе командир 12-й отдельной железнодорожной артиллерийской батареи КБФ гвардии капитан Бондарев 23 декабря 1944 г. отмечает: “Аруцев Иван Лазаревич – командир 3-го транспортера 12-й ОЖДАБ во время боевых действий под Ленинградом неоднократно проявил образцы мужества и стойкости. Тов. Аруцев участвовал в должности командира транспортера в 17 на беговых операциях по нанесению удара по тылу противника.

В момент начала боя 15 января 1944 г. тов. Аруцев в тяжелом состоянии при температуре 39,5 лежал болен. Когда узнав, что транспортер получил задание, Аруцев встал и преодолевая боль, провел 5 боевых стрельб, 134 снаряда послал в стан врага. Транспортер тов. Аруцева 4 раза подвергался интенсивному обстрелу противника.

22 января 1944 г. транспортер вновь получил задание нанести удар по противнику в районе юго-западнее Гатчины, только за два огневых налета транспортера в стане противника возникло 4 крупных пожара и 1 взрыв. Этих результатов тов. Аруцев добился благодаря настойчивой боевой выучки.

Тов. Аруцев достоин награждения орденом “Красная Звезда”<sup>74</sup>.

После награждения вскоре ему присваивается воинское звание капитан (14 декабря 1944 г.). После войны капитан И. Л. Аруцев окончил курсы начальствующего состава КБФ, получил звание майора и до 12 августа 1958 г. продолжил службу в

---

<sup>73</sup> Там же, лл. 88-89.

<sup>74</sup> Там же.

системе Военно-морского флота. После увольнения в запас майор И. Л. Аруцев работал в Смоленском городском военкомате<sup>75</sup>.

О подвиге старшего лейтенанта И. Л. Аруцева напоминает и Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза И. С. Исаков в своей статье "Армяне-моряки в Великой Отечественной войне". "Командир артиллерийской установки железнодорожной батареи (на Балтике) ст. лейтенант Аруцев Ованес Лазаревич, - пишет адмирал, - член ВКП(б), в боях с фашистами проявил себя мужественным, стойким и инициативным командиром. Огнем его транспортера во время боевых стрельб по противнику подавлено 6 батарей врагам разбито 10 авиамашин с боеприпасами, разоружено 3 узла сопротивления, уничтожено здание, где помещался штаб немецкой дивизии, и здание, где находился командный пункт противника. Аруцев награжден медалью "За боевые заслуги"<sup>76</sup>.

В тяжелых боях первого года Великой Отечественной войны за проявленное мужество и храбрость приказом Командующего Краснознаменного Балтийского флота за № 52 от 14 февраля 1942 г. орденом Красного Знамени посмертно был награжден моторист подводной лодки "Щ-317 4-го дивизиона подводных лодок бригады подводных лодок КБФ Краснофлотец Макар Самсонович Давыдов (родился в 1917 г., в РККА с 1939 г., кандидат ВКП(б))<sup>77</sup>. В его наградном листе командир дивизиона капитан 2-го ранга Андронов и военком батальона комиссар Зайкин 11 августа 1942 г. отметили: "В зиму 1941-1942 гг., отлично производил ремонт дизелей, перевыполняя нормативы,

---

<sup>75</sup> ЦВМА РФ, Личный листок майора И. Л. Аруцева № 932.

<sup>76</sup> Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и статьи, Е., изд. "Айтастан", 1954, с. 128.

<sup>77</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 270, л. 137.

благодаря чему подводная лодка “Щ-317” была первой готова к выходу в море.

На боевом переходе и на позиции отлично обслуживал работу дизелей, держал точно заданное число оборотов, чем способствовал командованию подводной лодки, потоплению 5 транспортов противника водоизмещением в 46000 тонн.

При переходе ПЛ с позиции в базу, погиб.

За проявленное мужество и храбрость в борьбе с германским фашизмом ходатайствую о награждении посмертно правительственной наградой – орденом Красного Знамени”<sup>78</sup>.

Медальями “За оборону Ленинграда”, “За боевые заслуги” дважды и Ушакова был награжден командир отделения мотористов Базового тральщика – 215 4-й бригады траления КБФ старший краснофлотец Осипянц Арамаис Хачатурович (родился в 1920 г., в РККА с 1939 г., член ВКП(б), постоянный адрес семьи: г. Баку, Трамвайная улица, д. 14, кв. 46)<sup>79</sup>. медалью “За боевые заслуги” был награжден 20 февраля 1943 г. и 22 января 1944 г., а медалью Ушакова приказом командира 4-й бригады траления за № 3 за 20 июля 1945 г. В наградном листе А. Х. Осипянца командир базового тральщика “Т-215” капитан-лейтенант А. Никифоров 17 июля 1945 г, отмечал: “Осипянц – ст. краснофлотец, моторист-командир отделения мотористов участвовал в боях с немецкими захватчиками на БТШ-215. На протяжении всего периода Отечественной войны, обеспечил бесперебойное действие вверенного ему машинного отделения – в 183 боевых операциях, успешно выполненных кораблей, в результате чего было пройдено свыше 20000 миль, затралено 63 мин, пройдено за тралами свыше 200 кораблей.

Во время одного из походов вышел из строя

---

<sup>78</sup> Там же.

<sup>79</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 466, лл. 198-199.

циркуляционный насос главного двигателя. Тов. Осипянец, несмотря на большую работу, быстро выполнил ее, корабль получил возможность выполнения боевой операции.

В 1941 г. Осипянец являлся заряжающим 45 мм орудия. Во время стоянки корабля он подвергся налету большого количества авиации противника. Тов. Осипянец обеспечил быстрое ведение огня, в результате чего авиации противника приходилось сбрасывать бомбы вдали от корабля.

Во время прохода подлодок в море на позиции от взрыва мин в тралах лопнула переборка, разделяющая топливную и масляную цистерны. Соляр стал поступать в масло. Создалась угроза вынужденной остановки главного двигателя. Тов. Осипянец быстро открыл цистерну и, несмотря на высокую температуру масла, быстро заделал трещину.

В другом походе лопнула крышка цилиндра главного двигателя. Вода стала поступать в цилиндр двигателя. Двигатель стал терять мощность. Тов. Осипянец вместе со своим товарищем в очень короткое время произвел замену крышки. Корабль получил возможность продолжать выполнять боевую задачу.

При конвоировании каравана корабль подвергся налету вражеской авиации. В момент маневрирования вышел из строя топливный насос. Двигатель стал терять обороты, в это время противник усилил бомбардировку корабля. Тов. Осипянец быстро перешел на ручную подачу топлива и одновременно быстро устранил неисправность насоса, чем обеспечил успешное маневрирование корабля.

Во время переброски войск в зиму 1943-1944 года из Ленинграда в район Оранienбаума – тов. Осипянец, несмотря на тяжелые ледовые условия, обеспечил бесперебойную работу главного двигателя. От чрезмерной перегрузки лопнул компенсатор газовыхлопного коллектора. Выхлопленные газы

стали поступать в машинное отделение; ввиду близости противника, соблюдалось полное затемнение. Машинные люки были задрены. Нести вахту в отравленной атмосфере было невозможно. Пользуясь противогазом в течение 2-х суток, продолжал обслуживать главный двигатель.

При приходе в базу в течение 4-х часов произвел замену компенсатора. Работа, на которую требовалось 2-е суток, была выполнена. Корабль снова получил возможность выполнять боевой приказ командования, по переброске войск.

Во время этой операции кораблем было отбуксировано 36 барж с боевой техникой и войсками. Перевезено свыше 3000 человек.

При выполнении задачи по проводке подводных лодок финскими шхерами в море, тов. Осипянц обеспечил бесперебойную работу глазного двигателя. При этом было пройдено без аварии и ремонта 7000 миль, проведено 45 подводных лодок.

В бою вел себя смело, служил примером для остального личного состава.

Достоин правительственной награды – медали Ушакова<sup>80</sup>.

Медалью Ушакова был награжден также рулевой КТШ 704 1-го гвардейского дивизиона тральщиков гвардии краснофлотец Гурген Григорьевич Крикоров (родился в 1924 г., в РККА с 1943 г., адрес семьи: Ростовская область, г. Красный Сулон, Вокзальная улица, д. 70)<sup>81</sup>. В его наградном листе 7 октября 1943 г. командир дивизиона гвардии капитан-лейтенант Ярошевский отмечал: “Участник десанта на острове Даго и Эзель, мужественно стоя за рулем, точно держал катер на заданном курсе и четко выполнял приказы, тем самым спасал катер от

---

<sup>80</sup> Там же.

<sup>81</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 309, л. 51.

посадки на камни и от попадания вражеских снарядов, а когда катер подходил к берегу гвардии краснофлотец Крикоров помогал высадке бойцов на берег.

Достоин правительственной награды – медали Ушакова<sup>82</sup>.

Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирал В. Ф. Трибуца за № 13 от 30 августа 1943 г. орденом Красного Знамени был награжден заместитель командира по политической части Истребительного отряда ОВР КМОР КБФ капитан 3-го ранга Жамкочян Степан Степанович (родился в 1912 г., в РККА с 1935 г., член ВКП(б), в 1941 г. награжден орденом Красной Звезды)<sup>83</sup>. В его наградном листе командир истребительного отряда капитан 2-го ранга Капралов 13 июня 1943 г. отмечал: “В кампанию 1942 года лично принимал участие во многих боевых операциях: дозоры, эскорты, конвой, десантные операции, набеговые операции по уничтожению ДОЗК-ов противника в Внорке-Зунд и Лужской Губе.

Личной храбростью и отвагой умело руководил боем, всегда находясь на катерах, выполняющих наиболее ответственные задачи.

Командуя операцией по спасению личного состава с торпедного катера у башни Вигрунд, смело вступил в бой с 5-ю катерами и с 3-мя немецкими миноносцами, дав возможность шестому катеру без помех со стороны противника снять личный состав с торпедного катера.

В кампанию 1943 года участвовал в ряде операций: дозор, эскорт, конвой. В операции по встрече подводной лодки Ш-303 в ночь с 6-го на 7-е июня находился на головном тральном катере.

При форсировании минного поля катер подорвал две мины.

---

<sup>82</sup> Там же.

<sup>83</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 172, л. 120.

На обратном пути при подрыве на mine флагманского катера, на котором находился командир ОВР КМОР, пренебрегая опасностью, приказал командиру катера немедленно подойти к подорвавшемуся катеру для спасения личного состава и катера. Часть личного состава была снята и катер прибуксирован в базу.

При попадании вражеской бомбы в БТИЦ № 218, первым подошел к борту, снял тяжело раненных, оказал первую помощь и остался в охране БТИЦ, после чего раненных доставил в Кронштадт.

За проявленные отвагу и мужество при выполнении всех боевых операций и особенно последней – достоин правительственной награды – ордена Красного Знамени”<sup>84</sup>.

За проявленные отвагу и мужество в боях за Ленинград приказом адмирала В. Ф. Трибуца за № 67 от 11 июля 1944 г. орденом Красной Звезды был награжден рулевой – сигнальщик катера 315 трального дивизиона бригады траления краснофлотец Арам Рубенович Айрапетов (1924 г. р., г. Телави, Грузия, в РККА с 1942 г., награжден медалью “За оборону Ленинграда”)<sup>85</sup>.

В его наградном листе командир дивизиона капитан 3-го ранга Веселов 2 июня 1944 г. отмечал: “В летнюю кампанию 1943 года, участвуя в дозоре и боевых тральных операциях, проявил мужество, стойкость, знание своего дела.

В августе 1943 года катер, где Айрапетов был рулевым-сигнальщиком, был на боевом тралении обстрелян вражеской батареей. Краснофлотец Айрапетов заменил командира катера, который был тяжело ранен, и принял на себя командование катером и продолжил выполнять боевое задание.

13 мая 1944 года катер 315 вышел на обеспечение боевого траления, Айрапетов первый заметил появление самолетов

---

<sup>84</sup> Там же.

<sup>85</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, л. 172, л. 189.

противника и доложил командиру. Через некоторый период времени, несмотря на интенсивную бомбежку, Айрапетов, будучи впереди смотрящим, заметил прямо по носу мелко сидящую мину от поверхности воды, доложил командиру, который описав координаты, спас катер и личный состав.

Участвовал в спасении краснофлотцев и офицеров с подорванных и получивших повреждения катеров, а также принимал участие в том, чтобы врагу не доставались катера, получившие повреждения.

Достоин правительственной награды ордена Отечественной войны 2-й степени»<sup>86</sup>.

Краснофлотец Арам Рубенович Айрапетов своим мужеством и отвагой отличился также в боях за полное снятие блокады Ленинграда и освобождении Курляндии, за что 27 декабря 1944 г. был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени, а 19 мая 1945 г. – медалью Ушакова<sup>87</sup>.

За участие в боевых операциях 1941-1943 гг. 1-й бригады траления и проявленное мужество медалью “За отвагу” был награжден сигнальщик катера тральщика 816 краснофлотец Роберт Борисович Шахназаров (1920 г. рождения, в РККА с сентября 1940 г., кандидат в члены ВКП(б). В 1943 г. он был награжден также медалью “За оборону Ленинграда”. Отважный краснофлотец отличился также в боевых операциях 1944 года и был награжден медалью Нахимова. В его наградном листе командир 2-го Краснознаменного дивизиона катеров-тральщиков Герсей Советского Союза, капитан 3-го ранга Пахольчук Федор Ефремович 27 июля 1944 г. отметил: “На катерных тральщиках плавают с начала Отечественной войны. Участвовал во всех босвых походах дивизиона в мае-июле 1944 года, подвергался

---

<sup>86</sup> Там же.

<sup>87</sup> Там же.

пяти массированным налетам вражеской авиации, находясь на мостике и неся сигнальную вахту.

Во время траления ночью 8-го июня 1944 года Нарвском заливе катера были обстреляны немецкими кораблями. Он заметил их силуэты и командир успешно маневрировал под огнем не прекращая траления. Среди взрывов снарядов, прямо по курсу увидел всплывшие мины. Его бдительность спасла катер от подрыва.

Достоин правительственной награды медали Ушакова<sup>88</sup>.

Медалью Ушакова 2 ноября 1944 г. был награжден моторист катерных-тральщиков 706 1-й гвардейской бригады траллов гвардии краснофлотец Арташес Антонович Наджаров (1921 г. р., в РККА с августа 1941 г., член ВЛКСМ, награжден медалью “За оборону Ленинграда”<sup>89</sup>). В его наградном листе командир дивизиона катерных тральщиков гвардии капитан-лейтенант Оводовский отмечал: “За период пребывания на катерных тральщиках тов. Наджаров проявил себя, как отличный специалист-моторист. За время Отечественной войны тов. Наджаров проявил себя смелым моряком-балтийцем, участник разгрома немцев под Москвой.

В 1943 г. после ранения прибыл на КТЩ-706. В зиму 1943-1944 гг. с группой катеров зимовал на острове Лавенсаари, где в трудных зимних условиях его бригада отремонтировала за 48 часов 4 мотора ЗИС-5.

Участник Нарвской операции по проверке фарватера. Катера несколько раз в ночных условиях подвергались нападению кораблей противника. Несмотря на это, тов. Наджаров обеспечивал бесперебойную работу моторов, благодаря чему катер не выходил из строя.

---

<sup>88</sup> Там же, л. 200.

<sup>89</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 444, л. 160.

За проявленное упорство в работе, мужество и стойкость, как на сухопутном, так и на морском театре военных действий, тов. Наджаров достоин правительственной награды медали Ушакова»<sup>90</sup>.

Медалью Ушакова был награжден также торпедист подводной лодки Щ-310 3-го дивизиона подводных лодок бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота краснофлотец Геурков Сергей Суренович (родился в 1923 г., в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ, адрес семь: г. Тбилиси, район им. 26-и комиссаров, Новигопарахвский дом 5)<sup>91</sup>. В его наградном листе командир подводной лодки Щ-310 капитан 3-го ранга Богорад и командир дивизиона капитан 2-го ранга Гольдберг 30 января 1945 г. отмечали: “За период боевого похода подводной лодки Щ-310 в декабре 1944 года – январе 1945 года тов. Геурков показал себя стойким, мужественным бойцом. Отлично работал по приготовлению торпед к боевому выстрелу и перезарядке торпедных аппаратов в условиях тяжелой обстановки – при наличии недостатка воздуха в лодке. Тов. Геурков бдительно нес вахту у торпедных аппаратов 1-го отсека, быстро и четко готовил торпедные аппараты к выстрелу, чем способствовал боевому успеху подводной лодки, которая за период боевого похода утопила 3 транспорта противника общим водоизмещением в 19000 тонн. Тов. Геурков достоин правительственной награды медали Ушакова”<sup>92</sup>. Напомним, что мужественный подводник медалью Ушакова был награжден приказом командира бригады подводных лодок КБФ за № 41 от 16 февраля 1945 года<sup>93</sup>.

Приказом командира 2-й бригады траления за № 3 от 20

---

<sup>90</sup> Там же.

<sup>91</sup> ЦВМА РФ, г. 88, оп. 2, д. 249, л. 99.

<sup>92</sup> Там же.

<sup>93</sup> Там же.

июня 1945 г. медалью. Ушаковая был награжден также рулевой катера тральщика № 342 12-го дивизиона катерных тральщиков старший краснофлотец Вартанов Владимир Еремович (родился в 1925 г., в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ, награжден орденом Красной Звезды и медалью “За оборону Ленинграда, адрес семьи: г. Баку, Армянский кишлак, Торговая, д. 27, кв. 1)<sup>94</sup>. В его наградном листе командир дивизиона капитан 3-го ранга Маркелов 18 июня 1945 г. отмечал: “Ст. краснофлотец Вартанов В. Е. с 1942 года участвует в Великой Отечественной войне против немецких захватчиков, проявив себя дисциплинированным, находчивым, сильным и мужественным при выполнении трудных боевых задач. В кампанию 1944 года неоднократно участвовал в высадке десанта на острова Выборгского залива. Являясь рулевым, точно водит свой катер в любых условиях, особенно при тралении минных полей, когда нужна особая точность. Точно и внимательно выполняет приказы командира катера, в результате чего несколько раз была предотвращена гибель катера на мелкосидящих минах – путем грамотного уклонения от них.

КТЦ № 342, на котором плавал тов. Вартанов, затралил 20 якорных мин и 2 магнитных мины.

При тралении подходов к Неифарсватеру от неконтактных мин – была затралена одна магнитная мина. От сильной взрывной волны в корме катера образовались щели, началось большое поступление воды, вышло из строя рулевое управление. На катере началось напряженная трудная борьба за спасение катера. Тов. Вартанов по разрешению командира катера спустился в вахтерпик и руководил борьбой за живучесть. Исправил в короткий срок рулевое управление. В результате этого катер, своим ходом возвратился на базу.

---

<sup>94</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 225, л. 100.

Достоин правительственной награды ордена Отечественной войны 2-й степени”<sup>95</sup>.

Медалью Ушакова приказом командующего ТМОР КБФ за 30 от 25 июля 1945 г. был награжден также химик 2-го класса МБК-520 краснофлотец Назарьян Александр Саргисович (родился в 1924 г., в РККА с 1942 г., из села Воскеваз Арм. ССР)<sup>96</sup>. В его наградном листе командир 3-го отряда МБК лейтенант Скляров 5 июля 1945 г. отмечал: “При выполнении боевого задания по обстрелу м. Мерорекко, краснофлотец Назарьян проявил себя мужественным и стойким бойцом за нашу Родину. Неоднократно приходилось высаживать десанты. Противник вел сильный артиллерийский огонь, освещал прожекторами наши катера. Краснофлотец Назарьян умело ставил дымовую завесу и одновременно подавал снаряды к выстрелу. Отлично действуя на двух боевых постах, показывал примеры самоотверженности личному составу.

Краснофлотец Назарьян достоин награждения правительственной наградой – медалью Адмирала Ушакова”<sup>97</sup>.

Медалью Ушакова приказом командующего ЮЗ МОР КБФ за № 12 от 16 февраля 1946 г. был награжден также моторист катерного тральщика-812 2-го дивизиона краснофлотец Каспарьян Рафик Каспарович (1926 г. р., в РККА с 1943 г., член ВЛКСМ, имеет благодарности от командования за траление)<sup>98</sup>. В его наградном листе командир дивизиона катерных-тральщиков капитан-лейтенант А. Дудин 20 ноября 1945 года отметил: “Участник Отечественной войны с 1943 года, неоднократно принимал участие в боевых операциях по тралению, проводимых

---

<sup>95</sup> Там же.

<sup>96</sup> Там же, л. 150.

<sup>97</sup> Там же.

<sup>98</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 332, л. 92.

дивизионом. При выполнении заданий по боевому тралению Померанской, Данцигской и Мекленбургской бухт, подходов к Заснийтцу, каналов Штетина краснофлотец Каспарьян проявил энергию и неутомимость в работе по 8 часов находясь на вахте у моторов; по окончании вахты у машин он шел работать на палубу по постановке вех. В свежую погоду при выборке веха на один из моторов был намотан букреп, краснофлотец Каспарьяна вызвали освободить винт от троса и в холодной воде сумел размотать трос, обеспечив этим маневренность катеру и способность последнему выполнить поставленную задачи.

За проявленные энергию и неутомимость в работе, обеспечение безаварийной работы механизмов катера, что способствовало своевременному выполнению задач по боевому тралению, краснофлотец Каспарьян достоин правительственной награды медали Ушакова<sup>99</sup>.

За храбрость, мужество и стойкость, проявленные в боях на Балтике медалью адмирала Нахимова 10 мая 1945 г. был награжден моторист ЭМТШ Т-30 краснофлотец Назикян Артем Георгиевич (1926 года рождения, в РККА с 1944 года, член ВЛКСМ, имеет благодарность командования за хорошую службу и судоремонт)<sup>100</sup>. В его наградном листе командир катера-тральщика Т-30 капитан-лейтенант Волосевич отметил: “Придя служить на корабль в мае 1944 г. ученика котельного машиниста, за полмесяца освоил свою специальность и при выполнении боевых заданий кораблем в кампанию 1944 г. отлично стоял вахту, прикладывая исключительно все силы и старания – только удержать пар на марке и снабжать механизмы паром, что очень тяжело выполнить при конструктивных недостатках котла и плохом топливе при стоянке ходовой вахты у котла. Тов.

---

<sup>99</sup> Там же.

<sup>100</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 445, л. 99.

Назикян, отдавая все силы на выполнение поставленных задач, задыхаясь, падал в обморок четыре раза за летнюю кампанию 1944 г., но ни разу не уходил с боевого поста. Зимой 1945 г. тов. Назикян переквалифицировался в моториста и сейчас отлично стоит вахту у дизеля. Является примером в труде, дисциплине и содержании своего заведывания для личного состава корабля.

За храбрость, мужество и стойкость, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, достоин правительственной награды ордена Красной Звезды”<sup>101</sup>.

Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 178 от 16 октября 1945 г. медалью Нахимова был награжден трюмной подводной лодки 6-го стдельного дивизиона подводных лодок КБФ краснофлотец Петросян Юрий Рубенович (родился в 1924 г., в РККА с 1942 года, член ВЛКСМ, постоянный адрес семьи: г. Баку, Рылеева 15)<sup>102</sup>. В его наградном листе командир дивизиона подводных лодок капитан 2-го ранга А. Коняев 19 августа 1945 г. отмечал: “В выполнении специального правительственного задания по спуску трофейных подводных лодок краснофлотец Петросян проявил себя дисциплинированным, работоспособным и примерным краснофлотцем. Не считаясь ни с временем, ни с трудностями, своевременно и добросовестно выполнял задание командования. В трудных условиях охраны подводных лодок, в условиях вражеской среды, краснофлотец Петросян отлично, бдительно нес вахту, охраняя стапеля с лодками и личный состав дивизиона от проникновения врага.

За хорошую работу и отличное ношение вахтенной службы, направленной на выполнение важного государственного задания, краснофлотец Петросян достоин награждения медалью

---

<sup>101</sup> Там же.

<sup>102</sup> ЦВМА РФ, ф. 28, оп. 2, д. 481, л. 316.

Нахимова”<sup>103</sup>.

Тем же приказом медалью Нахимова был награжден также моторист подводной лодки той же дивизиона старший краснофлотец Осипов Георгий Осипович (родился в 1923 году, в РККА с 1942 года, член ВЛКСМ, награжден медалью “За оборону Ленинград”, адрес семьи: г. Баку, ул. Пионерская, дом 4, кв. 4)<sup>104</sup>. В его наградном листе командир 6-го дивизиона подводных лодок капитан 2-го ранга А. Коняев 19 августа 1945 г. отмечал: “Краснофлотец Осипов, учитывая важность правительственного задания, с первых же дней принимает активное участие в работах по подготовке и спуску трофейных подводных лодок со стапелей “Шихау”.

Работая в бригаде корпусников, по герметизации прочного и легкого корпусов подлодок, честно и добросовестно относился к порученному заданию. Лично принимал участие в подготовке и спуске восьми подлодок со стапелей. Деятельное участие краснофлотец Осипов принимает также в подготовке лодки к переходу Данциг-Либава. За честную и добросовестную работу, направленную на выполнение специального государственного задания, краснофлотец Осипов достоин награждение правительственной награды – медали Нахимова”<sup>105</sup>.

За мужество и отвагу и боевое мастерство в боевой кампании 1944 года приказом адмирала В. Ф. Трибуца за № 56 от 26 июня 1944 г. орденом Красной Звезды был награжден ученик торпедиста торпедного катера № 37 –го отряда 4-го дивизиона торпедных катеров КБФ краснофлотец Каприелов Владимир Данилович (родился в 1924 г., в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ, награжден медалью “За оборону Ленинграда”, адрес

---

<sup>103</sup> Там же.

<sup>104</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 466, л. 25.

<sup>105</sup> Там же.

семьи: г. Грозный, ул. Виноградная, д. 10)<sup>106</sup>. В его наградном листе командир дивизиона капитан-лейтенант Федоров 21 июня 1944 г. пишет: “В кампанию 1944 года краснофлотец Каприелов работал пулеметчиком, дважды своим метким огнем сбивал с боевого курса пикировщиков самолетов противника.

26 июня 1944 года отлично подготовил материальную часть торпеды, которая работала безотказно, в результате чего потоплен ММ катер противника. В момент атаки работал пулеметчиком и в результате меткого огня орудийная прислуга на 8-й минуте атаки прекратила огонь и этим самым обеспечил потопление ММ противника.

За мужество и отвагу и боевое мастерство, обеспечившее потопление ММ противника, достоин правительственной награды – ордена Красная Звезда”<sup>107</sup>.

За проявленные мужество и отвагу приказом адмирала В. Ф. Трибуца за № 67 от 11 июля 1944 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден гидроакустик катера “СК-503” 11-го дивизиона сторожевых катеров КБФ краснофлотец Погосян Александр Амбарцумович (родился в 1922 г., в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ, имеет 6 благодарностей)<sup>108</sup>. В его наградном листе командир дивизиона капитан-лейтенант Просьянников 27 июня 1944 г. отмечал: “Находясь на “СК-503” с июня 1943 года, участвовал во многих боевых операциях. 13 июня 1944 года выполнял боевое задание по обеспечению траления у побережья противника в районе мыса Сейвасте, катер попал под обстрел береговых финских батарей, осколком снаряда было разбита горящая дымшашка, горящие осколки шашки разлетелись по палубе катера, катеру грозил пожар, взрыв

---

<sup>106</sup> Там же, д. 445, д. 86.

<sup>107</sup> Там же.

<sup>108</sup> ЦВМА РФ, г. 88, оп. 2, д. 487, л. 105.

бензина. Краснофлотец Погосян первым бросился к горящим кускам шашки и голыми руками, пренебрегая боль, начал выбрасывать их за борт. Личный состав, последовав примеру краснофлотца Погосяна, быстро ликвидировал пожар – катер был спасен.

При высадке разведгруппы на остров Биорке 19 июня 1944 г. краснофлотец Погосян также показал образец стойкости и мужества, он первый сел в шлюпку и доказал, что несмотря на большую зыбь, шлюпка может идти. Разведка была выполнена успешно.

За проявленные мужество и отвагу при выполнении боевых заданий представляется к правительственной награде ордену Отечественной войны 2-й степени”<sup>109</sup>.

На линейном корабле “Октябрьская революция” служил старший краснофлотец Налгранянц Гай Аристакесович (родился в 1916 г., в РККА с 1938 г., канд. ВКП(б), в 1943 г. участвовал в обороне Ленинграда и был награжден медалью “За оборону Ленинграда”, домашний адрес: Армянская ССР, г. Лениканан, ул. Маркса, д. 137)<sup>110</sup>. За проявленные мужество и отвагу он 6 ноября 1944 г. был награжден медалью “За боевые заслуги”. В его наградном листе командир Краснознаменного линкора “Октябрьская революция” капитан 1-го ранга Н. Петрищев отметил: “В период войны с белофинскими<sup>111</sup> участвовал во всех боевых операциях, выполняемых линкором. В период Великой Отечественной войны проявил себя смелым и мужественным бойцом. В грозные дни для корабля осенью 1941 года, во время интенсивных налетов авиации противника т. Налгранянц, вел себя смело и мужественно и в момент попадания в корабль

---

<sup>109</sup> Там же.

<sup>110</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 445, л. 106.

<sup>111</sup> Советско-финляндская война состоялась 30 ноября 1939 г. – 13 марта 1940 г.

авиабомбы быстро и правильно определил обстановку и донес о случившемся командованию и этим предотвратил затопление башни. В 1942-1943 гг. выполнял приказы командования по борьбе с непотопляемостью судов, рядом стоявших линкором. Им лично в суровые дни было заделано несколько подводных пробоев у транспортов. В дни блокады и голода отлично выполняя приказ Военного Совета КБФ по восстановлению корабля, тов. Налграняц в кратчайший срок освоил специальность судосборщика и вместе с другими бойцами закончил восстановление верхней палубы носовой части корабля раньше срока с отличным качеством. В 1942-1943 гг. произвел ремонт электропожарного насоса, который требовал капитального заводского ремонта, без помощи завода в срок и с отличным качеством. Тов. Налграняц на протяжении всей службы, на линкоре является отличником боевой и политической подготовки. Морально устойчив, предан партии. Достоин правительственной награды – медали Нахимова”<sup>112</sup>.

Медалью Ушакова приказом командира ОВР ТМОР No 10 от 7 ноября 1944 г. был награжден акустик катера БМО-522 12-го дивизиона сторожевых катеров краснофлотец Ниязян Степан Мартиросович (родился в 1923 г., в РККА с 1942 г., награжден медалью “За оборону Ленинграда”, адрес семьи: г. Баку, проспект Кирова, дом 40)<sup>113</sup>. В его наградном листе командир дивизиона капитан 3-го ранга Кведло отмечал: “Тов. Ниязян участвовал во всех операциях, проводимых катерами ВМО. 14 февраля 1944 года при высадке десанта под Нарвой тов. Ниязян заменил выбывшего из строя пулеметчика и продолжал подавлять огневые точки на берегу противника.

4 июля 1944 года, во время боя с кораблями противника в

---

<sup>112</sup> Там же.

<sup>113</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, кд. 450, л. 150.

Выборгском заливе, тов. Ниязян заменил выбывшего из строя заряжающего орудия, сам был ранен, но продолжал заряжать до конца боя.

5 августа 1944 года, когда катер атаковал подводную лодку противника, тов. Ниязян, находясь в акустической рубке, точно давал курсовой угол на подводные лодки противника, чем обеспечил точное бомбометание на ПЛ.

6 августа 1944 года, находясь в обеспечении траления, катер подорвался на mine. В момент взрыва тов. Ниязян находился на своем боевом посту и прослушивал подводное пространство, от сильного взрыва тов. Ниязян потерял слух, но, не обращая внимания на боль, боролся с поступающей в отсек водой и заделывал трещину в днище катера. Когда вод были уже по пояс и катер достиг диферента на корму 50-бью отдано приказание оставить катер и его силой пришлось вытащить наверх, так как он не мог слышать приказания.

За отвагу и мужество, за самоотверженность и храбрость достоин правительственной награды – ордена Отечественной войны 1-й степени”<sup>114</sup>.

Медалью “За оборону Ленинграда” и ряд благодарностей за хорошую боевую подготовку был награжден командир палубного эскадренного тральщика “Владимир Полухин”, 2-й бригады траления КМОР КБФ старшина 1-й статьи Даниелян Левон Мурадович (1917 г. рождения, в РККА с 1938 г., член ВКП(б). Приказом командующего КМОР КБФ за № 36 от 19 ноября 1944 г. он был награжден также орденом Отечественной войны 2-й степени”<sup>115</sup>. В его наградном листе командир эскадренного тральщика “Владимир Полухин” капитан 3-го ранга Панков 7 ноября 1944 г. отметил: “Старшина 1-й статьи

---

<sup>114</sup> Там же

<sup>115</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 270, лл. 255-256.

Даниелян Левон Мурадович за время Отечественной войны проявил мужество и отвагу:

1. При обороне Одесской Военно-морской базы, города Очакова батареей, в составе которой находился тов. Даниелян в должности командира податчика, наводчика уничтожила около 2500 немцев, 26 танков, 8 танкеток и подавила 6 вражеских артиллерийских батарей. Отделение тов. Даниеляна в полном составе представлено к правительственной награде.

2. При нахождении на Карельском фронте в майских и августовских боях за успешное ведение огня, за высокий моральный дух он и его отделение вторично было представлено к правительственной награде (документы пропали).

3. При оборонительных боях, выполняя приказ командира, он вместе со своим расчетом, несмотря на повреждения миномета продолжал оборонять свои позиции до последней минуты. В 1943 году расчет его миномета, уничтожил 29 немцев, 1 ДЗОТ с крупнокалиберным пулеметом и наблюдательный пункт противника. Также представлялся к правительственной награде.

4. Находясь на эскадронном тральщике “Владимир Полухин”, при выполнении боевых операций, показал себя как дисциплинированный старшина, требовательный, исполнительный во всех отношениях. При выполнении кораблем приказа Военного Совета флота в порту Котка, всячески способствовал укреплению дисциплины, поднимая морально-политический дух краснофлотцев, лично при этом показывая пример.

Старшина 1-го статьи Даниелян достоин правительственной награды – ордена Отечественной войны 1-й степени<sup>116</sup>.

За проявленное мужество и храбрость орденом Красного

---

<sup>116</sup> Там же.

Знамени, Красной Звезды, медалью “За боевые заслуги” был награжден заместитель начальника политического отдела Таллинского сектора майор Арам Мисакович Сунгурян (1912 г. рождения, в РККА с октября 1931 года, член ВКП(б) с 1932 года, участник героической обороны Севастополя и битвы за Кавказ, 29 сентября 1942 года ранен в бою в районе Туапсе, тяжело в ногу, с 1943 г. служит в Краснознаменном Балтийском флоте. Участвовал в героической обороне Ленинграда).

За проявленные мужество и отвагу майор А. М. Сунгурян приказом командующего ТМОР КБФ за № 28 от 10 июля 1945 г. был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени<sup>117</sup>. В его наградном листе начальник политотдела Таллинского сектора подполковник Гош и командир Таллинского сектора генерал-майор Румянцев 18-го июля 1945 года отмечали: “За период Великой Отечественной войны проявил себя как мужественный и храбрый политработник.

Принимал активное участие в обороне Севастополя, а затем Ленинграда. Своим примером воодушевлял бойцов и офицеров на подвиги в борьбе против немецких захватчиков.

Работая заместителем Начальника политотдела, в момент формирования, передислокации и установки материальной части артиллерии оказывал большую помощь командирам частей в организации партийно-политической работы, воодушевлял и мобилизуя личный состав на быстрое установление батарей.

Повседневно связан с парторганами и комсоргами частей и подразделений, оказывает им помощь в организации партийной работы по воспитанию личного состава.

Тов. Сунгурян достоин правительственной награды – ордена Отечественной войны 2-й степени”<sup>118</sup>.

---

<sup>117</sup> Там же, лл. 149-150.

<sup>118</sup> Там же.

Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота В. Ф. Трибуца за № 96 от 26 мая 1945 года орденом Красной Звезды был награжден военпред завода № 639 инженер-капитан-лейтенант Андрей Васильевич Авдальян (1913 года рождения, в РККА с 1933 года, член ВКП(б), награжден медалью “За боевые заслуги” по выслуге лет, медалью “За оборону Ленинграда”, адрес семьи: г. Тюмень, Комсомольская ул., д. 23)<sup>119</sup>. В его наградном листе районной инженер на заводе № 194 инженер-капитан 2-го ранга и уполномоченный УК ВМФ в городе Ленинграде инженер-капитан 1-го ранга Усыскин 21 мая 1945 г. отмечал: “Инженер-капитан-лейтенант т. Авдальян в течение последних лет работает на постройке и сдаче флоту торпедных катеров.

В 1944 г. находился в Ленинграде по организации испытаний и приемке новых торпедных катеров постройки завода № 639 (г. Тюмень). Самостоятельно, преодолевал все трудности войны и отрыв от заводской производственной базы, тов. Авдальян, благодаря своему умению и настойчивости, сумел обеспечить ввод в строй и участие в боевых операциях КБФ 12 торпедных катеров в установленные правительством сроки. Из сланных 12 торпедных катеров 5 единиц новой 123-й-бис серии (тип “Комсомолец”) освоение и сдача которых произведены в исключительно короткие сроки.

За выдающиеся успехи в пополнении действующего Краснознаменного Балтийского флота 12-ю единицами боевых катеров в сжатые сроки, т. Авдальян достоин награжденно орденом Красная Звезда”<sup>120</sup>.

Орденом Красной Звезды приказом командующего Юго-западного МОР КБФ за № 14 от 26 мая 1945 г. был награжден

---

<sup>119</sup> Там же, лл. 271-272.

<sup>120</sup> Там же.

также командир отделения минеров катера БМО-570 старший краснофлотец Султан Хачатурович Балаян (родился в 1923 г., в РККА с 1942 г., канд. ВКП(б), и имеет благодарности за отличную службу)<sup>121</sup>. В его наградном листе командир 5-го дивизиона сторожевых катеров капитан 2-го ранга Судариков 16 мая 1945 г. отмечает: “Участвует в Отечественной войне с 1942 года.

В операции катеров капитана 2-го ранга Сударикова 9 мая 1945 года участвовала в пленении буксира и БДВ с солдатами и офицерами Бидавской группировки, стремящимися уйти в порты Швеции. Тов. Балаян лично стал разоружать солдат и офицеров буксира.

В сильный шторм из района острова Гогланд катер конвоировал пленный буксир и БДВ с пленными в количестве 400 чел. и в течение круглых суток тов. Балаян беспрерывно стоял вахту, обеспечивая тем самым выполнение боевой задачи.

За мужество и отвагу достоин награждения правительственной наградой ордена Отечественной войны 2-й степени”<sup>122</sup>.

За проявленные отвагу и мужество приказом командующего КМОР<sup>123</sup> КЕФ за № 9 от 13 мая 1945 года орденом Красной Звезды был награжден также штурман 12-го дивизиона тральщиков старший лейтенант Георгий Моиссевич Дабахов (родился в 1917 году, в РККА с 1937 года, тяжело ранен 26 ноября 1941 г. и тяжело контужен 19 ноября 1942 года, награжден медалью “За оборону Ленинграда”)<sup>124</sup>. В его наградном листе командир дивизиона тральщиков капитан 3-го

---

<sup>121</sup> Там же, лл. 180-181.

<sup>122</sup> Там же.

<sup>123</sup> КМОР – командующий Кронштадтским морским оборонительным районом.

<sup>124</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, л. 270, л. 1 и 1 обор.

ранга Подсевапов 24 апреля 1945 г. отмечал: “С первых дней Великой Отечественной войны активно участвует в разгроме немецко-фашистских захватчиков.

26 ноября 1941 года при эвакуации войск с полуострова Ханко, будучи на тральщике “ВИРСАЙГИС”, во время боя с немецкими канонерскими лодками, отражая артиллерийскую атаку огнем артиллерии тральщика, умелым маневрированием вывел тральщик на прикрытые дымзавесы, тральщик получил прямое попадание снаряда. Осколками в голову и лицо был ранен. Корабль был благополучно приведен на базу.

19 ноября 1942 года, находясь на канонерской лодке “Красное Знамя”, в районе острова Лавенсаари, три торпедных катера противника выпустили 4 торпеды. Благодаря хорошо прицельному и своевременно открытому огню, атака торпедных катеров была отбита. При вторичной атаке торпедных катеров противника одной из торпед канонерская лодка получила повреждение. Взрывной волной старшего лейтенанта Дабахова выбросило за борт. В состоянии тяжелой контузии, потери слуха, старший лейтенант Дабахов был подобран с воды.

За время Отечественной войны старший лейтенант Дабахов прошел 18200 миль, из них:

При переходах ... 14000 миль;

При проводке кораблей на трале ... 4200 миль, находился под бомбежкой и обстрелом береговых батарей в 27 случаях.

Дисциплинированный, исполнительный офицер, активно участвует во всех мероприятиях, проводимых командованием. Делу партии предан.

За непосредственное участие в выполнении боевых операций на действующих кораблях Краснознаменного Балтийского флота и проявленные при этом отвагу и мужество, полученные ранения и за образцовую службу вполне достоин

правительственной награды ордена Отечественной войны I-й степени»<sup>125</sup>.

Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота за № 21 от 23 мая 1945 г. медалью «За боевые заслуги» был награжден старшина мотористов тральщика ТЩ-330 9-го дивизиона тральщиков главный старшина Асриев Мурат Давыдович (родился в 1903 г., в РККА с августа 1941 г., имеет легкое ранение, в 1942 г. представлялся к награде за успешный судоремонт и за боевое траление в 1944 году, награжден медалью «За оборону Ленинграда», домашний адрес: Ленинград, 3-я Красноармейская, дом 10/7, кв. 2)<sup>126</sup>. В его наградном листе командир дивизиона капитан 3-го ранга Давыдов 17 мая 1945 г. отмечал: «Главный старшина Асриев Мурат Давыдович участник Отечественной войны с сентября месяца 1941 года.

Участвовал в составе отряда обороны реки Нева по переправе охране и обороне правого берега реки Нева.

Далее участвовал в разгроме немецко-фашистских войск под Ленинградом в составе 6-го дивизиона магнитных катерных тральщиков в должности старшины маинно-котельной группы дивизиона.

В кампанию 1944 г. главный старшина Асриев, командуя ВЧ-5 ТЩ-330, в результате хорошего руководства подчиненными, обеспечил траление операции в районе острова Эзель.

В зиму 1944-45 гг. главный старшина Асриев отлично справился с задачей по ремонту дизелей своими силами, организовав, направив подчиненный личный состав на перевыполнение норм выработки, благодаря чему подготовил материальную часть ВЧ-5 к выходу в море досрочно.

---

<sup>125</sup> Там же.

<sup>126</sup> Там же, лл. 15-16.

Достоин награждения правительственным орденом Красная Звезда»<sup>127</sup>.

Приказом командующего ТМОР КБФ за № 1 от 10 января 1946 года медалью Ушакова был награжден сигнальщик поста СНИС района СНИС военно-морской базы Порккала-Удд<sup>128</sup> старший краснофлотец Баздиньян Хачатур Богдасарович (родился в 1922 г. в селе Большой Салы Мясниковского района Ростовской области, в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ, за хорошую службу имеет благодарности командования)<sup>129</sup>. В его наградном листе начальник района СНИС Военно-морской базы Порккала-Удд капитан 3-го ранга Кулаков 19 июля 1945 г. отмечает: «Краснофлотец сигнальщик Баздиньян Хачатур Богдасарович начал службу в период Отечественной войны с 1942 года в Онежской военной флотилии в должности сигнальщика.

В период боевых операций, как по обстрелу берегов противника, а также при налете самолетов противника при конвоировании караванов и отдельных судов, проявил себя как храбрый твердый краснофлотец – наблюдатель-сигнальщик, давал точные донесения об обстановке командиру корабля. Дважды заменял выбывшего пулеметчика при сильном пулеметном обстреле корабля с самолетов противника.

Дисциплинированный, с твердым характером, краснофлотец Баздиньян точно и в срок выполнял все поручения командира корабля, особенно отличился Баздиньян при работе визуальной связи при занятии города Петрозаводска<sup>130</sup> (при

---

<sup>127</sup> Там же.

<sup>128</sup> Порккала-Удд финский полуостров, где до 26 января 1956 г. была военно-морская база Вооруженных сил СССР.

<sup>129</sup> Там же, лл. 27-28.

<sup>130</sup> Город Петрозаводск, столица Карело-финской ССР, находился на западном берегу Онежского озера. Освобожден от немецко-фашистских захватчиков 28 июня 1944 года.

высадке десанта).

За безупречное выполнение боевых приказаний, за смелость, проявленную на корабле в период операции, считаю краснофлотца Баздиньяна достойным награждения правительственной наградой – медалью “За отвагу”<sup>131</sup>.

“ За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и отвагу приказом командующего ЮЗМОР КБФ за 17 от 27 мая 1945 г. орденом Отечественной войны 1-й степени был награжден заместитель командира 3-го стрелкового батальона по политчасти морской пехоты Военно-морской базы Пиллау ЮЗМОР КБФ капитан Ашот Гаспарович Оганесян (родился в 1918 г. в селе Замзур Гадрутского района Нагорного-Карабаха, в РККА с 1939 г., член ВКП(б), имеет ряд благодарностей от командования и 3 благодарности от Верховного Главнокомандующего), приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 80 от 18 мая 1945 г. орденом Красной Звезды – заместитель начальника отделения проектирования организации работ инженерного отдела КБФ инженер Акоп Киркорович Мамаджанян (1912 г. рождения, в РККА по вольному найму с 1935 г.), приказом командующего Ладужской военной флотилии старший штурман береговой базы старшина береговой службы Черкезьян Георгий Саакович (1918 г. рождения, в РККА с 1939 г., член ВКП(б), награжден медалью “За оборону Ленинграда”, адрес семьи: Краснодарский край, Адлерский район Чермолвский сельсовет, колхоз имени 3-го интернационала), медалью “За боевые заслуги” награжден строевой 503-ю командного взвода ТМОР КБФ краснофлотец Артем Гаврилович Бархударов (приказ командующего ТМОР № 18 от 14 мая 1945 г., 1903 г. рождения, в РККА с 1942 г., награжден медалью “За оборону Ленинграда”),

---

<sup>131</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, л. 270, лл. 27-28.

медалью “За боевые заслуги” был награжден помощник командира 426-й батареи 28-го зенитно-артиллерийского дивизиона 1-го зенитно-артиллерийского полка 140-й бригады противовоздушной обороны КБФ лейтенант Давлатьян Бениамин Мкртчичевич (приказ № 6 от 14 мая 1945 г. командира 140-й бригады ПВО, 1913 г. рождения, в РККА с 1935 года, награжден медалью “За оборону Ленинграда”, адрес семьи: г. Тбилиси, Махтинский передлок, д. 4, кв. 1), медалью Нахимова радист отдельной роты 260-й бригады морской пехоты КБФ краснофлотец Оганесов Рафик Александрович (приказ № 1 от 5 января 1945 г., командир 260-й бригады морской пехоты, 1909 г. рождения, в РККА с 1941 г., награжден медалью “За оборону Ленинграда”, адрес семьи: г. Краснодар, Октябрьская ул. 51, кв. 57) и многие другие<sup>132</sup>.

За организацию образцовую помощь и спасение жизни раненных моряков в крайне тяжелых условиях первых дней обороны Ленинграда приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 167 от 16 декабря 1941 г. орденом Красной Звезды был награжден начальник санитарной службы крейсера “Киров” военврач 2-го ранга Агаси Мартirosович Нубарян. В его наградном листе командир крейсера “Киров” капитан 2-го ранга М. Сухоруков и военный комиссар крейсера батальонной комиссар В. Столяров 5 ноября 1941 г. отмечали: “За организацию образцовой помощи и спасение жизни раненных в крайне тяжелых условиях боя достоин награждения орденом Красной Звезды”<sup>133</sup>. Военврач 2-го ранга Агаси Нубарович награждается медалью “За оборону Ленинграда”, а 20 марта 1943 г. ему присваивается воинское звание майор медицинской

---

<sup>132</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, дд. 270, 450, 445, 487.

<sup>133</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 459, л. 37.

службы. В том же году майор медицинской службы Агаси Нубарян назначается начальником хирургического отделения Военно-морского госпиталя № 2 Краснознаменного Балтийского флота. В новой должности тоже он отмечается самоотверженным трудом и приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 9 от 9 февраля 1944 г. был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени<sup>134</sup>. В его наградном листе начальник госпиталя подполковник мед. службы Васильев 1 февраля 1944 г. отмечал: “Тов. Нубарян А. М. во флоте с 1940 г., в Военно-морском госпитале № 2 работает со времени его организации.

В дни решающих боев за освобождение Ленинграда от блокады – тов. Нубарян, являясь руководителем бригады хирургов и старшим хирургом госпиталя – произвел около 20 сложных операций и свыше 200 первичных обработок ран, произведенные под его руководством.

Благодаря хирургическому искусству тов. Нубаряна и его руководству более молодыми товарищами – была спасена не одна сотня жизней бойцов и предотвращена потеря конечностей.

Будучи начальником хирургического отделения на 160 человек, - обеспечил высоким квалифицированным проведением лечебного процесса.

За самоотверженную работу, обеспечивая своевременную полноценную обработку ран бойцов – защищавших Ленинград, - заслуживает правительственной награды ордена “Отечественной воны 2-й степени”<sup>135</sup>.

После войны Агаси Мартиросович Нубарян до 12 февраля 1960 г. продолжил службу в Военно-морском флоте как ведущий хирург Главного военно-морского госпиталя № 1472. 17 августа

---

<sup>134</sup> Там же, л. 36.

<sup>135</sup> Там же.

1945 г. ему присваивается воинское звание подполковника медицинской службы, а 29 апреля 1952 г. – полковника медицинской службы, 25 ноября 1950 г. был награжден медалью “За боевые заслуги”. Одновременно он занимался научной работой, окончил аспирантуру, защитил кандидатскую диссертацию. Он до войны окончил Ереванский медицинский институт, в качестве начальника санитарной службы крейсера “Киров” активно участвовал в Советско-финляндской войне (30 ноября 1939 г. -13 марта 1940 г.). А. М. Нубарян родился 18 апреля 1907 г. в г. Ахалцихе Грузии. После увольнения в запас он жил в г. Севастополе<sup>136</sup>.

Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 58 от 1 мая 1945 г. орденом Отечественной войны был награжден флагманский инфекционист Медико-Санитарного отдела КБФ подполковник медицинской службы Михаил Иванович Нахапетов (родился в 1912 г., в флоте с 1940 г., кандидат медицинских наук)<sup>137</sup>. В его наградном листе начальник медсанчасти КБФ генерал-майор медицинской службы А. Смольников 15 апреля 1945 г. отметил: “Флагманский инфекционист Медсанотдела КБФ, кандидат медицинских наук, подполковник медицинской службы Нахапетов Михаил Иванович является крупным специалистом инфекционистом.

В довоенное время им написано и опубликовано в различных советских и иностранных журналах 14 научных работ.

Во время Отечественной войны подполковником медицинской службы Нахапетовым изучено и описано новое

---

<sup>136</sup> ЦВМА РФ, Личная карточка полковника медицинской службы Агаси Мартirosовича Нубаряна № 24662.

<sup>137</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 446, лл. 105-106.

заболевание “сентическая ангина”. На основании его работы Наркомздрав Союза ССР издало официальное указание по распознаванию и лечению этой тяжелой болезни. В 1944 году подполковником мед. службы Нахапетовым написана работа “Указания по распознаванию и лечению базиллярной дизентерии”, изданная медсануправлением ВМФ, как основное руководство санитарных служб флотов.

По прибытии в июне 1944 года на КБФ подполковник мед. службы Нахапетов сразу же проявил себя как исключительно инициативный и высокообразованный специалист. Он с исключительной полнотой разработал методичку мероприятий и блестяще осуществил ее на практике, по санкции личного состава кораблей Эскадры КБФ, результатом чего явилось резкое снижение заболеваний дизентерией на Эскадре, а сама работа послужила образцом для проведения аналогичных мероприятий на других флотах.

Подполковник мед. службы Нахапетов контролирует и направляет лечебную деятельность специализированных инфекционных госпиталей и инфекционных отделений в общих госпиталях флота. Ярким примером его плодотворного руководства может служить сравнение результатов лечебного процесса в бывшем госпитале КБФ No 39 и Ленинградской городской инфекционной больницы им. Боткина. Из состава прибывшей из Емшинова партии пополнения, 50 человек больных сыпным тифом были направлены в больницу им. Боткина и 50 человек – в Военно-морской госпиталь No 39; в больнице им. Боткина погибло 3 человека, в ВМГ No 39 все больные выздоровели и возвратились в экипаж.

За плодотворную научно-практическую работу, как в области профилактики инфекционных заболеваний, так и лечения инфекционных больных подполковник медицинской

службы Нахапетов Михаил Иванович достоин награждения орденом Отечественной войны 1-й степени»<sup>138</sup>.

С декабря 1942 года по март 1944 года врач лечебно-эвакобеспечения санитарной службы 1-го Балтийского флота эскадры майор медицинской службы Минасян Маркос Минасович отлично организовал лечебно-эвакуационное обеспечение раненых и больных за что приказом ТМОР КБФ за № 2 от 25 августа 1944 г. был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени<sup>139</sup>. В его наградном листе начальник санитарного отделения ТМОР КБФ капитан медицинской службы Голобцов 11 августа 1944 г. отмечал: "... С декабря 1942 года по март 1944 года тов. Минасян являясь врагом санитарной службы 1-го Балтфлота эскадры КБФ, обеспечил отличную санитарно-профилактическую обработку несколько десятков тысяч молодого пополнения, в результате чего ни в части Ленинградского фронта, ни на корабли и части КБФ не была распространена инфекционная заболеваемость и вшивость, завезенные молодым пополнением. Работая в Лужской Военно-морской базе в должности врача по лечебно-эвакуационному обеспечению, тов. Минасян принимал деятельное участие в передислокации госпиталей, разработал план лечебно-эвакуационного обслуживания раненых и больных, проводит большую работу по организации пункта переливания крови и создания донорских кадров в базе.

За безупречную службу и самоотверженную работу по организации лечебно-эвакуационного обеспечения раненых и больных в базе достоин правительственной награды – ордена

---

<sup>138</sup> Там же.

<sup>139</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 245, л. 106.

Отечественной войны 2-й степени”<sup>140</sup>.

Приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 66 от 11 мая 1945 г. орденом Красной Звезды был награжден врач специалист (хирург) базового лазарета № 62 майор медицинской службы Армен Николаевич Габузов<sup>141</sup>. В его наградном листе начальника базового лазарета № 62 майор медицинской службы Соколов 22 июня 1944 г. отмечал: “В июле 1941 г. прикомандирован к медсанбату 18-й (16-й) дивизии 3-й армии (начальник сан. дивизии Белоголовый). В период самых напряженных боев, как хирург, руководил работой коллектива не хирургов, лично проделал большое количество операций – самых ответственных и тяжелых. Находясь в составе маневренно-хирургической группе КБФ в течение 2 часов, с хода развернул подвижной госпиталь в г. Таллине и в эту же ночь принял большое количество раненых, оказав им хирургическую помощь, и на утро лично сам организовал санитарный поезд, эвакуировав их в Ленинград. Вплоть до 27 августа 1941 г. – до последних дней Госпиталя работая хирургом, обслуживал огромный поток раненых гор. Таллина. В момент отдачи распоряжения об отходе, у Английской школы разорвавшейся миной ранен в левую голень. Транспортировка до Ленинграда на транспорте № 456, который имел 2 попадания авиабомбы. Дальнейшее передвижение до Кронштадта происходило на БТШ “КРЫМ”. Приведенные данные могут подтвердить подполковник Синенко (начальник Центр. Военно-морского госпиталя), работники ВСУ ВМФ Беляев и Коровин, врач Ивашин (КБФ) и ст. лейтенант Турский (Баку, Нарком рыбпром). После окончания лечения ранения и возвращения в строй работал в учрежденных КБФ и в

---

<sup>140</sup> Там же (М. М. Минсян 1912 г. рождения, член ВКП(б), в РККА с 1936 г., награжден медалью “За оборону Ленинграда”).

<sup>141</sup> Там же.

том числе в Морском эваку. госпитале, где начальником отделения обслуживал хирургическую помощь тяжело раненым. Имеет многочисленные благодарности от раненых и пользуется среди них доверием и уважением. В настоящее время работает хирургом в Базовом лазарете и оказывает хирургическую помощь соседним эвакогоспиталям. Вполне достоин награждения орденом Красной Звезды”<sup>142</sup>.

Приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 72 от 14 мая 1945 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден фельдшер маневренно-хирургической группы № 3 медсанотдела КБФ Владимир Яковлевич Масумян. В его наградном листе начальник маневренно-хирургической группы № 3 майор мед. службы А. Кривонянка 12 мая 1945 г. отмечал: “В 1942 году окончил Бакинское Военно-морское училище по первому разряду с отличием. По прибытии на КБФ находился на службе в 4-м Медико-санитарном отряде флота в должности фельдшера маневренно-хирургической группы.

В период с января по март 1944 года, т. е. в момент наступления войск Ленинградского фронта в составе 3-й маневренно-хирургической группы, находящейся в 37-м Военно-морском госпитале, как группа усиления, принимал участие в приеме и эвакуации раненых, одновременно участвовал в хирургических обработках раненых в качестве наркотизатора и ассистента.

С июня по август 1944 года в составе маневренно-хирургической группы, находящейся в базе торпедных катеров в деревне Гакково, оказывал хирургическую помощь раненым в

---

<sup>142</sup> Там же (А. Н. Габузов родился в 1906 г., в РККА с 1931 по 1932 г., с 1936 по 1938 г. и с начала Отечественной войны, по настоящее время. Призван Петроградским РВК г. Ленинграда. Участвовал на Эстонском направлении в боях за г. Таллин с июня по август 1941 г. Семья живет в г. Баку, ул. Щорса, д. 156).

условиях непосредственной близости боевых действий.

В момент боев за острова Гранзунтского архипелага в районе Койвисто занимался приемом на пирсе раненых с катеров и тендеров и транспортировкой последних в медицинский пункт медсанотряда под непосредственным воздействием огня противника с воздуха. Всего в этой операции было принято около 600 раненых краснофлотцев и офицеров флота и армии.

По освобождении Таллина, до развертывания Главного военно-морского госпиталя Краснознаменного Балтийского флота, работал в маневренно-хирургической группе, обеспечивающей оказание хирургической помощи раненым и больным флота, в качестве аптечного работника и непосредственного помощника врача при хирургических операциях.

В ноябре-декабре месяце 1944 года, в момент жестоких боев за остров Саарема, в составе Медико-санитарной группы отряда самоотверженно работал по приему и оказанию медпомощи раненым. Всего в этой операции было им принято до 100 раненых.

Имея отличную подготовку по специальности, тов. Масумян является высокодисциплинированным офицером, пользующимся большим авторитетом среди личного состава.

За большую проделанную работу по оказанию хирургической помощи раненым в условиях работы маневренно-хирургической группы и проявленную при этом отвагу представляется к правительственной награде ордену Отечественной войны 2-й степени<sup>143</sup>.

Медалью “За оборону Ленинграда” был награжден также начальник санитарной службы Береговой базы 13 КДКАТЩ

---

<sup>143</sup> ЦВМА РФ, ф. 38, оп. 2, д. 321, л. 129 (В. Я. Масумян родился в 1924 г., в РККА с 1941 г., кандидат в члены ВКП(б), награжден медалью “За оборону Ленинграда” и ряд благодарностей по службе).

лейтенант медицинской службы Бабкен Ервандович Давидянц. "5 июля 1941 г. по ноябрь 1941 г., будучи фельдшером в 7-й морской бригаде КБФ,- пишет его командир, капитан 2-го ранга Катунцевский в наградном листе Б. Е. Давидянца, - участвовал в боевых операциях по обороне Кингисеппа, Нарвы, Котлы и Ленинграда, непосредственно сам оказывал первую медицинскую помощь раненым на поле боя и выносил их с поля боя.

С февраля 1943 г. по июнь 1943 г. будучи дублером флагманского врача в истребительном отряде морских охотников КБФ, участвовал в десантных операциях на остров Гогланд и в морской операции (бой 2-х морских охотников с 14- финскими катерами).

С июня 1943 г. служил в Хим. отделе начальником санитарной службы. С октября 1945 г. служит в 13 КДКАТЩ, где обеспечивает боевое траление по санитарной части.

Достоин правительственной награды ордена "Отечественной войны 1-й степени"<sup>144</sup>. Приказом командующего флота за № 11 от 27 февраля 1946 г. лейтенант мед. службы Бабкен Ервандович Давидянц был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени<sup>145</sup>.

Медалью "За оборону Ленинграда" был награжден также начальник медицинского отделения Военно-Морского Госпиталья № 3 КБФ, старший хирург военврач 3-го ранга Вазген Исакович Ишханов. За самоотверженный труд по оказанию хирургической помощи и проявленную при этом мужество он приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за № 39 от 26 июня

---

<sup>144</sup> Там же, л. 152 (Б. Е. Давидянц родился в 1914 г., в РККА с 1939 г., кандидат в ВКП(б) с 1944 г., кроме медали "За оборону Ленинграда: награжден медалями "За оборону Кавказа", "За победу над Германией 1941-1945 гг.")

<sup>145</sup> Там же.

1942 г. был награжден орденом Красной Звезды<sup>146</sup>. В его наградном листе его начальник военврач 1-го ранга Дундук и военный комиссар полковой комиссар Гостев 10 июня 1942 г. отмечали: “Военврач 3-го ранга т. Ишханов В. И. исполняет в Госпитале обязанности начальника отделения и старшего хирурга.

До начала Отечественной войны он работал в прекрасных условиях в Бакинской больнице им. Семашко. Навыков работы во фронтовых условиях не имел, но несмотря на это, когда по мобилизации попал в условия осажденного Ленинграда, он не растерялся, умело организовал хирургическую работу, поставив хирургическое отделение госпиталя на высоту и в условиях, когда госпиталь находился под угрозой воздушных бомбардировок и обстрелов, производит ряд трудных, а иногда и сложнейших операции.

В результате огнестрельного перелома бедра у краснофлотца подполковника т. Хромова началось заражение крови. Хромову грозила ампутация ноги. Но тов. Ишханов решает спасти больного. Он вскрыл больному межмышечные флегмоны, удалил гной сделал переливание крови и в результате этого т. Хромов был спасен от ампутации ноги. Подобных операций, сохранивших жизнь бойцам и вернувших их снова в строй, т. Ишхановым сделано большое количество.

За время войны т. Ишханов провел несколько сложнейших мозговых операций. Дважды орденосец лейтенант тов. П. П. Малков был доставлен в госпиталь с ранением лобного отдела мозга. Тов. Ишханов устранил все костные осколки, которые были в мозгу раненого, удалил разложенную и смятую часть мозгового вещества, выровнял края дефекта в черепе и затем закрыл рану мышцами и кожей со лба. Жизнь и сознание

---

<sup>146</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 321, л. 229.

славного командира-балтийца были спасены и он опять может вступить в строй.

Тов. Ишханов известен как нейрохирург. Он видел, как часты во фронтовых условиях явления каузалгии – заболевания нервов вследствие ранений. Характер и течение этого заболевания еще недостаточно изучены. Тов. Ишханов и здесь провел много десятков новаторских и нейрохирургических операций и добился отличных результатов. Мало того, он подготовил диссертацию по каузалгии.

Раненые любят и уважают т. Ишханова. В госпитале говорят о нем с уважением и благодарностью. Достоин правительственной награды – ордена Красной Звезды”<sup>147</sup>.

В боях за Ленинград смелым, решительным и добросовестным медицинским работником себя показал старший фельдшер Санитарного отделения Островной Военно-морской базы КМОР-а Краснознаменного Балтийского флота, лейтенант медицинской службы Мкртич Николаевич Аванесов (родился в 1922 г., в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ, накануне войны жил в г. Баку). Приказом командира Островной военно-морской базы контр-адмирала Жукова за № 8 от 25 апреля 1944 г. М. Н. Аванесов был награжден медалью «За боевые заслуги»<sup>148</sup>. В его наградном листе контр-адмирал Жуков 10 марта 1944 г. отмечал: “Лейтенант мед. службы Аванесов, исполняя обязанность фельдшера старшего Санитарного отдела Островной ВМБ, принимал непосредственное и деятельное участие в деле организации санитарной службы ОВМБ. Во время артиллерийских обстрелов острова и налетов вражеской авиации оказывал помощь раненым, эвакуировал их на санитарной

---

<sup>147</sup> Там же (В. И. Ишханов родился в 1905 г., в РККА с 1941 г., Накануне войны жил в г. Баку, ул. Свердловская, д. 209).

<sup>148</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 184, л. 54.

машине с мест поражения в госпиталь. В трудных условиях, под огнем рвущегося боезапаса и бомбежки с воздуха, доставлял на пирс раненых в количестве 20 человек, для последующей эвакуации в Кронштадт. Во время выполнения десантной операции 15 февраля 1944 г., им была оказана помощь 10 раненым на кораблях, прибывших в базу и эвакуировано на автотранспорте в госпиталь 64 раненых в течение короткого времени. 16 февраля тов. Авансовым было эвакуировано на пирс и размещено на ледоколе "ТАССУЯ" и буксире "К-6" 45 раненых и 8 больных для дальнейшей эвакуации в Кронштадт.

С острова Сескар в августе месяце на сетевом заград. "ОНЕГА" было эвакуировано в Кронштадт 10 раненых и больных. В общей сложности лейтенантом мед. сл. Авансовым было эвакуировано в Кронштадт 110 раненых и больных. Из них непосредственно до Кронштадта 2 раза – 26 раненых и больных.

Все раненые и больные благополучно доставлены по назначению.

Смелый и решительный, в любой обстановке не теряется, аккуратно и добросовестно выполняет все поручения и задания своих начальников, все свои способности и умения отдает делу улучшения медицинской помощи на кораблях и в частях.

Достоин награждения медалью "За боевые заслуги"<sup>149</sup>.

Такой же награды приказом ТМОР КБФ за 13 от 26 апреля 1945 г. была удостоена медицинская сестра Военно-морского госпиталя № 6 КБФ старшина 1-й статьи Рузанна Сергеевна Аршова (1913 г. рождения, в РККА с марта 1942 г., награждена медалью "За оборону Ленинграда", постоянный адрес: г. Ленинград, ул. Рубинштейна, д. 15/17, кв. 904, член ВКП(б))<sup>150</sup>. В ее наградном листе начальник военно-морского госпиталя № 6

---

<sup>149</sup> Там же.

<sup>150</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 184, л. 171.

полковник мед. службы Певнев 30 января 1945 г. отмечает: “Работает в Военно-Морском госпитале No 6 с начала Отечественной войны в качестве медицинской сестры. Участвовала в обеспечении боевых операций при прорыве блокады г. Ленинграда в 1944 г. Энергичная, высококвалифицированная медицинская сестра. Исключительно чутко и внимательно относится к раненым бойцам и офицерам, чем способствовала быстрейшему возвращению их в строй.

При дислокации госпиталя на новую базу энергично участвовала во всех работах.

За самоотверженный труд по уходу за ранеными бойцами и офицерами, за участие в обеспечении боевых операций достойна награждения медалью “За боевые заслуги”<sup>151</sup>.

Приказом командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца за No 105 от 18 сентября 1944 г. орденом Красной Звезды был награжден начальник материального обеспечения Военно-морского госпиталя No 1 КБФ инженер-капитан Аладжев Рафаил Филиппович. В его наградном листе начальник госпиталя полковник мед. службы Гонтарев 11 июня 1944 г. отмечал: “Инженер-капитан Аладжев Р. Ф. прибыл в госпиталь в январе 1942 года с оборонных работ под Ленинградом на должность начальника КЭЧ и сразу же получил задание: дать электросвет, добыть топливо и восстановить вышедшие из строя 4 павильона и восточное крыло главного здания госпиталя. Всюду была заморожена отопительная система, много было повреждений от артобстрелов и воздушных налетов

Тов. Аладжев так организовал выполнение полученных заданий командования, что свет наш госпиталь получил гораздо раньше других лечебных учреждений флота, за счет создания собственной электроблокстанции, обеспечивая ей независимость

---

<sup>151</sup> Там же.

госпиталя от электроэнергии города. Топливом все медицинские отделения и хозяйственные службы госпиталя были обеспечены постоянно на “хорошо” или “удовлетворительно”, а все поврежденные врагом здания были полностью восстановлены летом 1942 года.

В 1943 г. тов. Аладжев был выдвинут на должность начальника Отделения материального обеспечения. На новой работе он развернулся не менее успешно: систематически обеспечивал госпиталь всеми видами вещевого и продуктового довольствия, проявляя в этом деле большое старание и гибкую инициативу.

В условиях блокады Ленинграда госпиталь был вынужден заниматься самозаготовкой топлива и это, трудное и несвойственное лечебным учреждениям задание, благодаря стараниям и находчивости тов. Аладжева, начиная с 1942 года, разрешилось успешно. Не мало было проявлено творческой инициативе в подыскании заменителей топлива – угольной пек, резиновые отходы, опилки, щепки разыскивались в самых отдаленных местах по Ленинграду, перерабатывались и использовались.

Аладжев правильно отказался от неподходящего для госпиталя подсобного хозяйства в Новой Деревне, организовал и освоил для эксплуатации новое подсобное хозяйство в деревне Химаколово, где в настоящее время обеспечена высокая агрикультура почвы и развивается значительный животноводческий сектор.

В целом хозслужба нашего госпиталя, под руководством тов. Аладжева, обеспечила медицинским отделениям возможность высоких показателей в лечении кадров флота, за что весь коллектив госпиталя отмечен высшей правительственной наградой – орденом Ленина.

За быстрое восстановление здания и помещений госпиталя весной и летом 1942 г. после тяжелых месяцев блокады, за отличную подготовку всех видов хоз.-материальной службы госпиталя к двум последним зимним и летним периодам; за высокий патриотизм, проявленный неоднократно в опасных для жизни положениях, чем много раз поддерживал мужество у своих подчиненных – инженер-капитан Аладжев представляется к правительственной награде орденом Отечественной войны 2-й степени” (Рафаил Филиппович Аладжев родился в 1900 г., в РККА с 1942 г., член ВКП(б) с 1941 г., награжден медалью “За оборону Ленинграда: и значком “Отличник ВМФ”, постоянный адрес семьи: г. Ленинград, ул. Марата, д. 10, кв. 6)<sup>152</sup>.

Приказом командующего Краснознаменного Балтийского флота адмирала В. Ф. Трибуца за № 72 от 14 мая 1945 г. орденом Красной Звезды был награжден также техник-смотритель 39-го инфекционного Военно-морского госпиталя инженер-капитан Георгий Иванович Иоаннисян (родился в 1889 г., в РККА с января 1942 г., член ВКП(б), награжден медалью “За оборону Ленинграда”, постоянный адрес семьи: г. Ленинград, Петроградская сторона, Большой прилив дом 98, кв. 3)<sup>153</sup>. В его наградном листе начальник 39-го инфекционного военно-морского госпиталя майор мед. службы В. Крылов 25 декабря 1944 г. отметил: “Инженер-капитан Иоаннисян Г. И. начал работать с первых месяцев образования Военно-морского госпиталя № 2 на базе которого был развернут 39-й инфекционный военно-морской госпиталь. В тяжелых условиях зимы и блокады 1942/1943 гг., не считаясь ни с какими трудностями и физическими затруднениями под непосредственным его руководством и наблюдением в

---

<sup>152</sup> Там же, л. 181.

<sup>153</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 184, л. 99.

кратчайший срок были выполнены работы не только связанные с пуском в действие замороженного в 1941 г. центрального отопления, но были произведены работы по переустройству всей устаревшей системы отопления на предмет обеспечения действия центрального отопления самостоятельно в отдельных корпусах здания на случай повреждений от артобстрелов и авиабомб. Произведенные работы обеспечили возможность нормального функционирования всех палат и лечебных помещений.

Под руководством и по предложению инженер-капитана Иоаннисяна был проложен временный водопровод, ввиду разрушения уличной магистрали, что дало возможность обеспечить подачу воду для камбуза, санитарных узлов, а тем самым предотвратить эпидемические заболевания. В период зимы 1942 г., ввиду возможности появления эпидемических заболеваний, возникла необходимость срочного оборудования дезинфекционной камеры, которая по предложению инж.-капитана Иоаннисяна была осуществлена простая по конструкции, но с большой производительностью. По предложению инж.-капитана Иоаннисяна были усилены деревянные конструкции существующего бомбоубежища, так как таковые представляли угрозу на случай прямого попадания.

Угроза химического нападения вызвала необходимость герметизации ряда палат, каковая была также выполнена под руководством и по эскизам инженер-капитана Иоаннисяна, испытание которой, произведенное инженером показало положительные качества.

Отсутствие обмывочного пункта и бани инж.-капитана Иоаннисяном было выполнено капитальным переустройством ряда помещений и приспособлением таковых под обмывочный пункт-душевые. Поврежденная кровля в 2000 кв. м. была

исправлена кровельным железом, которое по предложению инж.-капитана Иоаннисяна собиралось на местах зданий, разбираемых на топливо.

Внутренние помещения госпиталя подвергались неоднократному ремонту, содержались в образцовом порядке, каковое обстоятельство всегда отмечалось в актах инспектирующих органов КБФ, что также свидетельствовало о заботливом отношении инж.-капитана Иоаннисяна к содержанию помещений, ремонт которых всегда выполнялся под его руководством местными силами и ресурсами.

Все вышеперечисленные основные работы инженер-капитаном Иоаннисяном выполнялись по личной инициативе, с проявлением большой настойчивости, упорства к делу и неутомимости, несмотря на значительный его возраст, что дает основание ходатайствовать о представлении инж.-капитана Иоаннисяна к награждению орденом Отечественной войны 2-й степени<sup>154</sup>.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 августа 1941 года за проявленную отвагу при помощи раненым бойцам в боевой обстановке, медалью “За отвагу” был награжден военфельдшер 2-го батальона 1-й отдельной бригады медицинской помощи Краснознаменного Балтийского флота краснофлотец Арутюнян Христофор Аршакович (родился в 1920 г, в селе Гергер Мартунинского района Нагорного Карабаха, в РККА с 1939 г., в 1939-1940 гг. участвовал в Советско-финляндском войне)<sup>155</sup>.

В его наградном листе командир бригады полковник Парафилов и военный комиссар Грачев 22 июля 1941 г. отметили: “Тов. Арутюнян предан партии и социалистической родине. Свою

---

<sup>154</sup> Там же.

<sup>155</sup> ЦВМА РФ, ф. 88, оп. 2, д. 459, л. 47.

преданность к Родине т. Арутюнян показал в исключительной активной работе на полях сражений, как с финской белогвардеиной, так и с германским фашизмом. Т. Арутюнян во время боев с 11 по 15 июля 1941 г. под м. Марьяма умело организовал эвакуационный медицинский пункт и отличную помощь раненым патриотам нашей Родины.

Т. Арутюнян в течение четырех суток без отдыха и подмены справлялся с обработкой раненых не только своей части, но и соседней.

Когда два боевых санитаров были выведены из строя, т. Арутюнян сам пошел на передовую линию и под непрерывным огнем противника оказывал помощь раненым бойцам и командирам. Т. Арутюнян проявил исключительную отвагу и упорство, чтобы выполнить своей четкой работой приказ командования.

За проявленную настойчивость и отвагу т. Арутюнян достоин высокой правительственной награды медали "За отвагу". В заключении Военного Совета флота, которая подписана командующим КБФ вице-адмиралом Трибуцом и членами ВС дивизионными комиссарами Смирновым и Вербицким отмечают: "За отличную организацию медицинской помощи под огнем противника под Марьяма, за проявленную храбрость и мужество Военный Совет флота ходатайствует перед Правительством Союза ССР о награждении краснофлотца Арутюняна Христофора Аршаковича медалью "За отвагу"<sup>156</sup>.

\* \* \*

Боевым успехам Краснознаменного Балтийского флота над немецко-фашистскими захватчиками во многом способствовала авиация Военно-воздушных сил флота. Без поддержки морской

---

<sup>156</sup> Там же.

авиации вряд ли были возможны успешные действия подводных лодок, воздушное прикрытие надводных кораблей и катеров, бесперебойная работа озерных коммуникаций и т. д. К концу 1941 года авиация флота совершила более 50000 боевых вылетов, из них три четверти в интересах сухопутных войск. Летчики-штурмовики, огнем своих пушек и пулеметов уничтожили корабли, катера противника. Много тысяч боевых вылетов сделал авиация флота в тяжелый 1942 года. Из них три четверти боевых вылетов падает на боевую работу истребителей, прикрывающих Ленинград, Кронштадт, Лавенсаари и корабли на переходах. За 1943 г. было проведено более 27000 боевых вылетов, из них 8000 в интересах войск фронта. Балтийская авиация непрерывно пополнялось новой материальной частью, что позволило ей совместно с фронтовой авиацией захватить господство в воздухе. Летчики Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота за 1944-1945 гг. только на Балтийском море потопили 150 транспортных и 200 других боевых и вспомогательных кораблей, большое количество самолетов противника. В начальном периоде Великой Отечественной войны силами ВВС КБФ с 8 августа по 4 сентября 1941 г. были совершены боевые удары по Берлину. Активное участие принимали ВВС КБФ в проведении операции по прорыву кораблей Балтийского флота из Таллинна в Кронштадт. Активно участвуя в непосредственной обороне Ленинграда, летчики надежно прикрывали морские подступы к нему. Военно-воздушные силы флота активно участвовали также в операциях по прорыву блокады Ленинграда 1943 г. и полному ее снятию в 1944 г., способствовали освобождению Прибалтийских республик от немецко-фашистских захватчиков, разгрому немецко-фашистских войск в Восточной Пруссии, Восточной Померании и т. д.

В годы Великой Отечественной войне, в рядах Военно-

воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота, вместе с русскими, украинцами, и другими представителями народов СССР плечом к плечу воевали также более тысячи армян морских летчиков. Из них командир 47-го штурмового авиаполка 11-й штурмовой авиадивизии Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота, гвардии подполковник Нельсон Георгиевич Степанян стал дважды Героем Советского Союза. За период Великой Отечественной войны он совершил 259 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2, уничтожил 6 транспортных кораблей противника общим водоизмещением 18000 тонн, 1 миноносец, 3 сторожевых корабля, 1 тральщик, 3 сторожевых катера и 2 торпедных катера, до 5000 человек живой силы, 80 танков, 600 автомашин и большое количество другой наземной техники.

В ВВС Краснознаменного Балтийского флота своими мужеством и мастерством отличились военный комиссар 1-го минно-торпедного авиаполка подполковник Григорий Захарович Оганезов, летчик 35-го штурмового авиационного полка младший лейтенант Арутюн Суренович Парсугян, штурман самолета 1-го гвардейского минно-торпедного авиаполка гвардии старший лейтенант Никита Мартынович Сагателов, летчик 12-го гвардейского авиаполка гвардии младший лейтенант Георгий Акопович Мамаджанян, которые были награждены орденом Красного Знамени, летчик-штурмовик 35-го штурмового авиаполка младший лейтенант Мнацакан Захарович Джансузьян, начальник штаба 15-го отдельного разведывательного авиаполка майор Артавазд Георгиевич Ерибеков, которые были награждены орденом Отечественной войны 1-й степени, летчик 4-го гвардейского истребительного авиаполка гвардии старший лейтенант Сергей Тигранович Апинов, старший воздушный стрелок-радист 26-й отдельной разведывательной авиаэскадрильи

сержант Иосиф Николаевич Азизов, которые были награждены орденом Красной Звезды и многие другие.

Героем Советского Союза стал также уроженец села Фиолетово Гугаркского района Армении заместитель командира авиаэскадрильи 47-го штурмового авиаполка старший лейтенант Ефим Григорьевич Удадьцов.

Так как мы в 2021 г. издали книгу “Морские летчики-армяне в Великой Отечественной войне (1941-1945 гг.)”, где подробно освещены подвиги морских летчиков-армян, мы в данной книге не будем говорить об их подвигах<sup>157</sup>.

---

<sup>157</sup> К. А. Арутюнян, Морские летчики-армяне в Великой Отечественной войне, Е., Изд. Института истории НАН РА, 2021, 109 стр.

## ГЛАВА ВТОРАЯ

### В РЯДАХ КРАСНОЗНАМЕННОГО ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

В исторической победе в Великой Отечественной войне над фашистской Германией свой достойный вклад внес также Краснознаменный Черноморский флот. В ходе войны соединения и части флота нарушали коммуникации противника, обеспечивали свои военные и народохозяйственные перевозки, совместно с сухопутными войсками принимали активное участие в обороне Одессы, Севастополя, Новороссийска, Туапсе, в битве за Кавказ, в Керченско-Феодосийской и Керченско-Эльтигейской десантных, в Яско-Кишиневской операциях. В годы войны Черноморский флот потопил и повредил сотни боевых кораблей, вспомогательных судов и транспортов противника. Ударами его авиации, огнем корабельной и огневой артиллерий уничтожено большое количество опорных пунктов, живой силы и военной техники противника. Черноморский флот обеспечил перевозку морем около 2 миллионов человек, свыше 8 миллионов воинских и народохозяйственных грузов. В боях с врагом личный состав Черноморского флота показал образцы отваги, мужества и воинского мастерства. Большую роль в успешном выполнении Черноморским флотом боевых задач сыграли военно-воздушные силы флота. К началу Великой Отечественной войны в состав Черноморского флота входили линейный корабль «Парижская коммуна» (который 31 мая 1943 г. был переименован в «Севастополь»), крейсера «Коминтерн», «Червона Украина», «Красный Кавказ», «Красный Крым», «Ворошилов», «Молотов»,

3 лидера, 14 эсминцев, 47 подводных лодок, 15 тральщиков, 4 канонерских лодки, 2 сторожевых корабля, минный заградитель, 84 торпедных катера, 10 катеров-охотников, вспомогательные суда; военно-воздушные силы насчитывали 625 самолетов; береговую оборону составляла из 26 артиллерийских батарей; противовоздушная оборона имела 50 зенитных батарей, 119 зенитных пулеметов, 81 прожектор.<sup>158</sup>

За образцовое выполнение заданий командования, отвагу, мужество, высокую дисциплину и организованность личного состава в годы войны 18 кораблям, частям и соединениям Черноморского флота присвоены гвардейское звание; 59 кораблей, частей и соединений награждены орденами; 44 частям и соединениям присвоены почетные наименования. За боевые отличия и подвиги тысячи черноморцев награждены орденами и медалями, а свыше 200 из них присвоено звание Героя Советского Союза.<sup>159</sup>

В успехи Черноморского флота свой достойный вклад внесли также более тысячи моряков-армян, которые в годы Великой Отечественной войны с русскими, украинцами, белорусами и другими представителями народов СССР плечом к плечу воевали против немецко-фашистских захватчиков. Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков в статье «Армяне-моряки в Великой Отечественной войне» упоминает имя одного из отважных моряков-армян Черноморского флота старшего лейтенанта Карлоса Саркисовича Гукасяна. «Командиру дивизиона тральщиков Черноморского флота старшему лейтенанту Гукасяну Карлосу Саркисовичу только 27 лет, – пишет адмирал, – но это уже опытный, бывалый

---

<sup>158</sup> Краснознаменный Черноморский флот. Издание второе, исправленное и дополненное, М.: Воениздат, 1979, с. 131.

<sup>159</sup> Советская Военная Энциклопедия, Т. 8, М.: Воениздат, 1980, с. 460.

моряк. Личным примером мужества и отваги он всегда увлекал подчиненных ему моряков на подвиги во имя победы над врагами Социалистического Отечества.

Корабли его дивизиона участвовали в артиллерийском обстреле побережья противника. Во всех случаях на головном тральщике идет Гукасян. Когда корабли тралют бухту только что освобожденного от врага порта, то все время на тральщиках находится командир дивизиона, личным примером и воинским мастерством обучающий бойцов и офицеров правильным и умелым действиям в борьбе с неприятельскими минами.

В дивизионе т. Гукасяна, несмотря на исключительную опасность и напряженность боевой работы, не было потеряно ни одного человека, не было аварий и поломок боевой техники, которые произошли бы по вине личного состава.

За мужество и инициативу в бою тов. Гукасян награжден орденом Нахимова 2-й степени».<sup>160</sup>

Мы в Центральном военно-морском архиве Российской Федерации нашли наградной лист старшего лейтенанта Карлоса Гукасяна, который подписан командиром 2-й бригады траления капитаном 1-го ранга А. Студеничкиным 1 августа 1944 года. В наградном листе отмечено: «Командир 8-го дивизиона катерных тральщиков 2-й бригады траления старший лейтенант Гукасян Карлос Саркисович, находясь во 2-й бригаде траления с 15 мая 1944 года в должности командира дивизиона, с кораблями дивизиона принимал активное участие в бомбежке акватории Керченского порта и трассы железнодорожного моста.

Катера дивизиона участвовали в ликвидации минных полей противника в Керчь-Еникальском проливе. Весь период траления проходил при личном и активном участии старшего лейтенанта

---

<sup>160</sup> Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и статьи. Изд. «Айастан», 1984, с. 125.

Гукасяна. За весь период в 8-м ДКТЩ нет случаев потерь личного состава и материальной части от подрыва на вражеских минах, а также аварий и поломок катеров по вине личного состава дивизиона. Катера всегда находятся в боевой готовности.

На своем счету катера 8 ДКТЩ имеют затранных и уничтоженных 16 мин и 37 минзащитников противника.

Предан партии и Социалистической Родине.

Достоин правительственной награды – ордена НАХИМОВА 2-й степени». <sup>161</sup> Представление награждения старшего лейтенанта К.С. Гукасяна орденом Нахимова 2-й степени поддерживал также вышестоящий начальник командир ОВР Керченской военно-морской базы капитан 2-го ранга Ларионов. Приказом командующего Черноморского флота адмирала Ф.С. Октябрьского за № 189 от 22 декабря 1944 г. старший лейтенант Карлос Саркисович Гукасян был награжден орденом Нахимова 2-й степени. <sup>162</sup> В архиве мы выявили также другой наградной лист о награждении К.С. Гукасяна орденом Красного Знамени. Документ составлен 31 марта 1944 г. Командиром Керченской военно-морской базы капитаном 1-го ранга Рутковским. «Тов. Гукасян участвует в Отечественной войне с 1941 года с продолжением службы на эскадронном миноносце «Фрунзе», обеспечивал минные постановки в Новороссийске, Керчи, Туапсе, – отмечено в наградном листе. – Участник десантной операции Керчь 1941-1942 гг. На КТЩ ОВРа.

В 1942 г. участвовал в эвакуации с Таманского полуострова личного состава Керченской Военно-морской базы Черноморского флота.

В 1942 г. в декабре месяце принимал участие в высадке десанта на «Малую землю»-Мысхако-Станичка в составе 6 ДСК-

---

<sup>161</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 963, л. 573.

<sup>162</sup> Там же.

а в должности помощника командира СКА-046.

После этого, работая помощником командира СКА-079, высаживает развед. группу в район мыса Такиль – пристань Дурантье и разведки арт. точек противника на берегу Крыма. Участник высадки десанта в район Эльтигена в 1943-1944 гг., в первом броске на СКА-079, который погиб 4 ноября 1943 г., тов. Гукасян был подобран мотоботом 09 ДПС, по прибытию работал командиром Опасного причала при высадке вторых этапов десанта. Сейчас работает командиром отряда РТЦ ОВРа КВМБ ЧФ.

За период работы отрядом вытравлено 150 ударно-гальванических мин, проведено через промоину до 35 судов под арт. обстрелом противника.

Сам тов. Гукасян дважды тонул, но был спасен личным составом корабля Черноморского флота при боевых операциях.

Достоин правительственной награды – ордена Красного Знамени.<sup>163</sup> Приказом Командующего Черноморского Флота адмирала Ф.С. Октябрьского за №79 от 18 июня 1944 г. старший лейтенант К.С. Гукасян был награжден орденом Красного Знамени.<sup>164</sup>

Карлос Саркисович Гукасян родился 10 августа 1918 г. в г. Тбилиси. После окончания 10 класса средней школы № 89 района имени 26-и Комиссаров г. Тбилиси 21 августа 1937 г. поступил в Черноморское высшее военно-морское училище. 27 июня 1941 г. после окончания училища лейтенант К.С. Гукасян, назначен командиром сторожевого катера-тральщика «Адлер» Черноморского Флота, участвовал в боевых действиях. 15 мая 1944 г. старший лейтенант назначается командиром 8-го дивизиона катерных тральщиков. После победоносного

---

<sup>163</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 948, л. 536

<sup>164</sup> Там же.

окончания Великой Отечественной войны К.С. Гукасян до 17 декабря 1960 г. продолжает службу в рядах Черноморского Флота и был уволен в запас в чине капитана 3-го ранга. После увольнения жил в Севастополе.<sup>165</sup>

Адмирал флота Советского Союза И.С. Исаков в статье «Армяне-моряки в Великой Отечественной войне» упоминает также имя командира зенитного орудия канонерской лодки «Красная Абхазия» старшины второй статьи Кобеляна Вартана Егишевича: «Командир зенитного орудия канонерской лодки «Красная Абхазия» Черноморского флота старшина 2-й статьи Кобелян Вартан Егишевич мастерски руководил своими бойцами во время боев с немецкими захватчиками, – пишет адмирал, – Его орудие быстро открывало огонь по вражеским самолетам, отражая их атаки на корабль. Был случай, когда в январе 1942 г. на канлодку пикировали пять «Ю-88». Интенсивный огонь орудия Кобеляна не дал возможности немецким самолетам бомбить прицельно. Ни одна бомба не попала в корабль.

Вскоре на канлодку совершили налет 12 «Ю-88» и «Хенкелей». Кобелян со своими подчиненными, организовав переносный огонь, сбил вражеские самолеты с боевого курса. Враг сбросил бомбы далеко от корабля. Во всех боевых операциях, благодаря бдительности и четкости работы, орудие Кобеляна всегда первым открывало огонь по противнику, метко разило врага. Кобелян награжден медалью «За отвагу».<sup>166</sup>

Мы в центральном военно-морском архиве РФ нашли наградной лист старшины 2-й статьи Вартана Егишевича Кобеляна о награждении медалью «За отвагу». Наградной лист составлен 2 марта 1942 г. и подписан командиром канонерской

---

<sup>165</sup> ЦВМА РФ, Личное дело капитана 3-го ранга К.С. Гукасяна, № А-865908.

<sup>166</sup> Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и статьи, с. 127.

лодки «Красная Абхазия» капитан-лейтенантом Шик и военным комиссаром политруком Карповым: «За время десантной операции по высадке десанта на Крымском побережье в районе Камыш-Буруну и перевозке войск с Кавказского побережья в Крым командир отделения зенитного орудия тов. Кобелян и его зенитное орудие своевременно открывало огонь по вражеским самолетам.

12 января с.г. во время пикирования двух «Ю-88» на корабль в районе Железного Рога зенитное орудие тов. Кобеляна отлично отражало самолеты и не допустило самолетам сбросить бомбы на корабль, сбив их с боевого курса.

18 января с.г. на корабль пикировало пять штук «Ю-88», которые также были отражены и бомбы не попали в цель.

5 февраля с.г. при наличии 12 штук «Ю-88» и «Хенкелей» на корабль в районе Железного Рога тов. Кобелян со своим орудием особенно отличился, перенося огонь с одного самолета на другой, чем заставил их отходить от корабля, сбивая с боевого курса. Бомбы, сброшенные самолетами, упали далеко, не достигнув своей цели.

12 февраля с.г. в Анапе при погрузке груза для Крымского фронта налетело четыре штуки «Ю-88», тов. Кобелян первым открыл огонь и самолеты были вынуждены уйти с боевого курса и сбросили бомбы за город.

Во всех случаях налетов самолетов не было случая, чтобы материальная часть в течение четырех месяцев войны отказала в действии, содержалась и работала отлично.

Тов. Кобелян является дисциплинированным, примерным, инициативным, преданным командиром. Достоин представленной награды – медали «За отвагу»». <sup>167</sup> Приказом командующего Черноморского флота вице-адмирала Ф.С.

---

<sup>167</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 646, л. 650.

Октябрьского за № 11 от 1 марта 1943 г. старшина 2-й статьи В.Е. Кобелян был награжден медалью «За отвагу».<sup>168</sup>

Кроме того, мы в архиве нашли другой наградной документ старшины 1-й статьи Е.Б. Кобеляна о награждении орденом Красной Звезды. Наградной лист составлен 15 мая 1944 г. командиром канонерской лодки «Красная Абхазия» капитаном 3-го ранга Кабистовым. В нем отмечено: «Участвовал во всех боевых операциях на корабле с первых дней Отечественной войны.

Особенно показал себя, как умелого и мужественного руководителя во время Озерской операции, когда в трудных условиях боя командир батареи принимал управление арт. огнем орудия главного калибра, тов. Кобелян, не ожидая приказа, принял на себя командование батареей и умело подавлял огневые точки противника. Во время высадки десанта подошел танк противника и открыл огонь, тов. Кобелян во взаимодействии с другим орудием заставил танк противника прекратить огонь. При отходе от берега по кораблю батарея противника открыла огонь, тов. Кобелян на третьем выстреле заставил замолчать батарею противника.

Старшина 1-й статьи Кобелян, проявляя личную инициативу, умело руководил двумя орудиями. Достоин правительственной награды – ордена Красной Звезды».<sup>169</sup> Приказом командующего Краснознаменного Черноморского флота адмирала Ф.С. Октябрьского за № 66 от 16 июня 1944 г. В.Е. Кобелян был награжден орденом Красной Звезды.

Отважный моряк-армянин родился в 1915 г., в РККА с 1937 г., член ВЛКСМ, награжден также медалями «За оборону Севастополя» и «За оборону Одессы»; постоянный домашний

---

<sup>168</sup> Там же.

<sup>169</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 947, л.852.

адрес: г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район (бывший г. Новый Нахичевань ), 7-я линия, дом №4).

За образцовое выполнение боевых задач командование в годы Великой Отечественной войны 8 июля 1945 г. орденом Красного Знамени был награжден единственный линейный корабль Черноморского флота «Севастополь» (бывший «Парижская Коммуна»).<sup>170</sup> На линкоре служил будущий контр-адмирал (25.05.1959 г.) Мигран Карапетович Петросьян. Он в начале Великой Отечественной войны, являясь командиром 1-го артиллерийского дивизиона линкора «Парижская коммуна», имел воинское звание капитан-лейтенанта. За умелое руководство огнем дивизиона и проявленное при этом отвагу и мужество в 1942 г. капитан-лейтенант М.К. Петросьян был награжден орденом Красной Звезды. В его наградном листе командир линкора капитан 1-го ранга Зиновьев и военный комиссар полковой комиссар Колодкин отмечали: «Капитан-лейтенант Петросьян опытный, в совершенстве знающий свое дело артиллерист. Под его управлением главный калибр за период военных действий выполнил успешно 9 боевых задач, более тысячи снарядов главного калибра выпущено по врагам. На разных участках Крымского фронта громил линкор своим огнем немецко-фашистские войска. В самый тяжелый момент для Севастополя линкор в течение целого дня мощным своим огнем громил рвавшихся к базе фашистов и нанес мощный удар по их живой силе и технике. За эту стрельбу личный состав получил благодарность командующего. Под руководством капитан-лейтенанта Петросьяна для увеличения меткости артиллерийского огня главного калибра устанавливается специальный прибор для учета угла крена.

При выполнении специального задания правительства по

---

<sup>170</sup> Советская Военная Энциклопедия, Т.7., М.: 1979, с. 277.

замене тел главного калибра, под руководством командира 1-го дивизиона, личный состав вместе с ремонтирующими организациями, работая по 16-18 часов в сутки, без отдыха, выполнили работу раньше срока на 10 дней. Капитан-лейтенант Петросьян лично все время руководил работами, контролировал ход выполнения их и обеспечивал все организационные требования ремонтирующих организаций. Достоин награждения орденом Красной Звезды». <sup>171</sup>

Военный историк В.М. Лурье в своей книге «Адмиралы и генералы Военно-морского флота СССР 1946-1960» приводит из аттестации капитан-лейтенанта Миграна Карапетовича Петросьяна (1942), где отмечено: «Является вполне подготовленным, тактичным, грамотным командиром-артиллеристом, хорошо управляющим огнем. Смелый, настойчивый и решительный командир. В сложной обстановке не теряется ... Специальность артиллериста любит. Уделяет много внимания вопросам теории и практики управления артогнем ... Состояние боевой техники в дивизионе хорошее, дивизион подготовлен решать все свойственные его оружию бсевые задачи». <sup>172</sup>

Мигран Карапетович Петросьян родился в селе Каджет Шатахского района Западной Армении 30 сентября 1909 года. Его семья еле-еле спаслась от геноцида армян правительством Турции 1915 г. в Западной Армении, нашел приют в Ереване. В 1925-1929 гг. Мигран Петросьян в Ереване окончил педагогический и художественно-пром. техникум. В 1931 году он был призван в РККА и поступил в Военно-морское училище им. М.В. Фрунзе, которое закончил в июне 1934 года. До декабря 1934 г. он служил на крейсере «Профинтерн» корабельным

---

<sup>171</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 7, 9.955, N 133.

<sup>172</sup> В.М. Лурье, Указ. работа, с. 422.

курсантом, а до июня 1935 г. командиром батареи. С ноября 1936 г. по ноябрь 1937 г. М.К. Петросьян учился на специальных курсах усовершенствования командирского состава, после окончания которых служил командиром артиллерийского сектора крейсера «Червона Украина». В 1938 г. поступил в ряды ВКП(б). С сентября 1939 г. он начал службу на линкоре «Парижская Коммуна» в должности командира 1-го артиллерийского дивизиона. С июня 1944 г. по ноябрь 1946 г. Мигран Карапетович Петросьян учился на основном факультете Военно-морской академии им. К.Е. Ворошилова.

После окончания академии М.К. Петросьян назначен начальником 10-го отдела 3-го управления государственного центрального полигона МВС СССР. В мае 1949 г. он назначается начальником отдела обеспечения испытаний Полигона № 4 ВКС. В октябре 1949 г. М.К. Петросьян назначен начальником 4-го отдела органов В и С (вооружения и судостроения). В этой должности он служил до июня 1952 года. В 1951 г. М.К. Петросьян награждается орденом Красного Знамени. С июня 1952 г. по сентябрь 1960 г. капитан 1-го ранга М.К. Петросьян – начальник Минно-артиллерийского арсенала № 15 органов В и С. В этой должности он проявил себя хорошим специалистом и способным офицером, что ярко свидетельствуют данные его аттестации 1959 г.: «За время пребывания в должности начальника Арсенала проявил себя хорошо подготовленным, знающим свою специальность, дисциплинированным, энергичным, волевым, инициативным, культурным, обладающим хорошими организаторскими навыками и способностями офицером. Арсенал хорошо выполняет план ремонта оружия, за что в системе социалистического соревнования ВКФ дважды получил классные места и шесть раз отличалась хорошая работа производственных предприятий. Коллектив Арсенала успешно

продолжает своими силами строить участки мастерских по ремонту оружия, хранилища, а также технически оснащать и совершенствовать производственные процессы ремонта и хранения».<sup>173</sup> 5 мая 1959 г. М.К. Петросьяну присваивается воинское звание контр-адмирала. Контр-адмирал Мигран Карапетович Петросьян одновременно с 1952 г. по 1960 г. был начальником гарнизона поселка Большая Ижора Ленинградской области. Контр-адмирал М.К. Петросьян умер 5 сентября 1960 года в Ленинграде и похоронен на Красненьском кладбище. Имя М.К. Петросьяна присвоено улице в поселке Большая Ижора, на доме, где он жил, установлена мемориальная доска.<sup>174</sup> На линкоре «Севастоль» кроме М.К. Петросьяна служили более трех десятков моряков-армян. Многие из них за проявленное мужество и отвагу в боях были награждены правительственными наградами.

Приказом командующего Краснознаменного Черноморского флота адмирала Ф.С. Октябрьского за № 115 от 8 сентября 1944 г. медалью Ушакова был награжден старший машинист-турбинист линкора старший краснофлотец Абрамян Ваган Каренникович (1919 г. рождения, в РККА с 1940 г., член ВКП(б) с 1944 г., награжден медалью «За оборону Севастополя», домашний адрес: г. Батуми, переулок Коляева, дом 20). В его наградном листе командир линкора «Севастополь» капитан 1-го ранга Зиновьев 23 августа 1944 года отменял: «Тов. Абрамян участвовал с начала Отечественной войны во всех боевых операциях на линкоре «Севастополь». Умело управлял главными турбинами и вспомогательными механизмами, обеспечивал их бесперебойную работу при длительных форсированных ходах и маневрировании корабля. Работал в ремонте по вскрытию

---

<sup>173</sup> Там же

<sup>174</sup> Там же

главной турбины, по несколько суток не выходя из машинного отделения.

Вместе с другими бойцами закончил ремонт турбины на 6 суток раньше намеченного срока. Его заведование содержится в отличном состоянии и постоянной боевой готовности. Достоин награждению медалью Ушакова.<sup>175</sup>

Тем же приказом адмирала Ф.С. Октябрьского медалью Ушакова был награжден также ремонтный машинист линкора красноармеец Давитьян Михаил Эйвазович (1924 г. рождения, в РККА с 1943 г., член ВЛКСМ, адрес: Нагорно-Карабахская автономная область, Мартунинский район, село Гезе-Кале). В его наградном листе командир линкора капитан 1-го ранга Зиновьев 25 августа отмечает: «Тов. Давитьян, выполняя задание Военного Совета флота по ремонту мелких кораблей флота и особенно подводных лодок, проявил самоотверженность и высокие образцы в работе. Являясь электросварщиком, он перевыполнял суточные нормы на 300-350%. Произвел сварку 4 тральных барж. При его участии произведен текущий и доковый ремонт 7 подводных лодок. Особенно отличился в выполнении задания командования по установке радиолокации на корабле. В течении круглосуточной работы самостоятельно произвел выполнение большого выполнения работы, тем самым на много сократил время общего монтажа установки. При выполнении автогенной работы, вследствие разрыва шланга, воспламенился ацетиленовый баллон, что угрожало его взрыву и могло привести к катастрофе; несмотря на полученные ожоги и угрозу для его жизни, потушил пожар, тем самым предотвратил взрывы ацетиленового и кислородного баллонов. Достоин награждения медалью Ушакова»<sup>176</sup>.

---

<sup>175</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 955, л. 57.

<sup>176</sup> Там же, л. 87.

Приказом командующего Эскадрой Черноморского флота за № 38/с от 25 мая 1945 г. медалями Ушакова были награждены матрос линкора «Севастополь» краснофлотец Мартиросян Хачик Давидович и дальномерщик линкора старший краснофлотец Ичмелян Гарегин Сетракович.<sup>177</sup> Командир линкора капитан первого ранга М. Романов 12 мая 1945 г. в наградном листе краснофлотца Х.Д. Мартиросяна отмечал: «Краснофлотец МАРТИРОСЯН – участник Керченской десантной операции 1942 года. Работая на сейнере рулевым, тов. Мартиросян в сложных зимних условиях шторма проявил исключительную выдержку и смелость.

Под непрерывным обстрелом батарей противника и самолетов он, умело маневрируя, подходил к сухогрузному судну «Василий Чапаев» и брал десантников. Тов. Мартиросян сделал 13 боевых рейсов. На последнем рейсе при подходе к берегу противника был ранен в правую ногу. Несмотря на сильную боль, он продолжал стоять у руля на своем боевом посту.

При массированном налете авиации противника в Потийской Военно-морской базе летом 1943 года Мартиросян, работая подносчиком боезапаса к орудию, обеспечил бесперебойную подачу боезапаса. Выбрасывая горячие гильзы, Мартиросян обжег себе руки, но, несмотря на ожоги рук, он продолжал бить на боевом посту и успешно справился со своими обязанностями, отказываясь идти в санчасть. Краснофлотец Хачик Давидович Мартиросян достоин награждения медалью Ушакова».<sup>178</sup> Х.Д. Мартиросян 1924 года рождения, в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ с 1940 г., награжден медалью «За оборону Кавказа».

---

<sup>177</sup> ЦВМА РФ, ф.3, оп. 1, д. 1448, лл. 460, 501.

<sup>178</sup> Там же, л. 460.

В наградном листе дальномерщика линкора старшего краснофлотца Ичмеляна Гарегина Сетраковича командир линкора «Севастополь» капитан 1-го ранга М. Романов 12 мая 1945 г. отмечал: «С начала Отечественной войны принимал активное участие во всех боевых операциях, проводимых линкором. Все стрельбы, проводимые кораблем по вражеской технике и живой силе противника, обеспечивал на отлично. В боях проявил мужество и стойкость, своим личным примером воодушевлял своих товарищей.

При обстреле противника в районе Судака в командном дальномерном посту вышел из строя механизм наводки дальномера, тов. ИЧМЕЛЯН в темноте устранил повреждения и продолжал обеспечивать дистанцией до цели управляющего огнем.

Является одним из лучших дальномерщиков, дисциплинированный, в совершенстве овладевший вверенной ему боевой техникой. Достоин награждения медалью Ушакова».<sup>179</sup>

Старший краснофлотец Г.С. Ичмелян 1915 г. рождения, в РККА с 1938 г., награжден медалями «За оборону Севастополя» (1943 г.) и «За оборону Кавказа» (1945 г.).

Приказом командующего эскадрой Черноморского флота за № 30/с от 18 ноября 1944 г. медалью «За отвагу» был награжден электрик линкора «Севастополь» краснофлотец Зейтунян Гарегин Ефремович.<sup>180</sup> В его наградном листе командир линкора капитан 1-го ранга Зиновьев 10 ноября 1944 г. отмечал: «Краснофлотец Зейтунян с начала Отечественной войны участвовал в борьбе с немецкими захватчиками.

С июня 1941 г. по февраль 1942 г. в 305-м морском

---

<sup>179</sup> Там же, л. 501.

<sup>180</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 943, л. 143.

батальоне в оборонах городов Ростов-на-Дону и ЕЙСК, а затем ТЕМРЮКА.

В боях за город ТЕМРЮК получил ранение в правую ногу и контужен. Проявил мужество и отвагу.

В 144-м батальоне в должности стрелка участвовал в обороне г. Новороссийска. При наступлении на Туннельную был ранен.

На линкоре «Севастополь» с 31 мая 1943 г. активно участвовал в ремонте сложных механизмов. Его материальная часть в хорошем состоянии.

Достоин награждения медалью «За отвагу».<sup>181</sup>

Гарегин Ефремович Зейтунян 1923 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ с 1939 г., домашний адрес: г. Майкоп, колхоз им. Кирова, ул. Северная 29.

Приказом командующего Эскадрой Черноморского флота за № 14/с от 15 марта 1945 г. медалью «За отвагу» был награжден дальномерщик 3-го класса линкора «Севастополь» краснофлотец Габриелян Геворг Акопович (1924 г. рождения, в РККА с 1941 г., кандидат в ВКП(б) с 1944 г.).<sup>182</sup> В его наградном листе командир линкора «Севастополь» капитан 1-го ранга М. Романов 10 марта 1945 г. отмечал: «Краснофлотец Габриелян участвовал в Отечественной войне с декабря 1941 г.

С февраля 1942 г. по август 1942 г. находился в школе оружия Военно-морского флота в г. Ярославле, принимал активное участие в строительстве оборонительных укреплений в окрестностях г. Ярославля, а также вел борьбу с зажигательными бомбами, сбрасываемыми на Ярославский резинокомбинат; лично им было потушено 27 авиабомб.

При выполнении особого правительственного задания по

---

<sup>181</sup> Там же.

<sup>182</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1446, л. 147.

обеспечению проведения Крымской конференции трех союзных держав с 25 января по 17 февраля 1945 года участвовал в составе особой роты. Службу нес четко, бдительно и не имел никаких замечаний. Достоин награждения медалью «За отвагу»». <sup>183</sup>

Медалью «За боевые заслуги» приказом командующего Эскадрой за № 38/с от 25 мая 1945г. моторист линкора «Севастополь» краснофлотец Мегрикян Григорий Акопович (1915 г. рождения, в РККА с 1937 г., награжден медалью «За оборону Севастополя» (1943 г.) и медалью «За оборону Кавказа» (1945 г.)). <sup>184</sup> В его наградном листе командир линкора капитан 1-го ранга М. Романов 13 мая 1945 г. отмечал: «Краснофлотец Мегрикян участвовал во всех боевых операциях, производимых линкором «Севастополь» против немецко-фашистских захватчиков. В бою вел всегда себя смело. Работал установщиком трубки, проявлял исключительные мужество и отвагу. Под непрерывной бомбежкой и обстрелом с воздуха, в трудный момент, когда корабль от сильного шторма в зимнее время обмерз, тов. Мегрикян несмотря на трудности, четко и умело действовал у своего боевого механизма до тех пор, пока фашистские стервятники не были отражены.

За весь период службы на линкоре тов. МЕГРИКЯН показал себя высокодисциплинированным, отлично знающим свое дело бойцом. В данный момент он умело передает свои знания и свой опыт молодым бойцам.

Достоин награждения медалью «За боевые заслуги»». <sup>185</sup>

Одним из первых моряков-армян Черноморского флота указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1944 г. звания Героя Советского Союза был удостоен командир

---

<sup>183</sup> Там же.

<sup>184</sup> ЦВМА РФ, ф.3, оп. 1, д. 1448, л. 214.

<sup>185</sup> Там же.

сторожевого катера СКА-0102 2-ого дивизиона сторожевых катеров старший лейтенант Анатолий Сергеевич Марков (родился в 1917 г. в г. Омске, Россия). Его отец Саркис (Сергей) Хачатурович Маркарян из села Норатус Гаварского района Гегаркуникской области Республики Армения. Отважный моряк особенно отличился на Керченско-Эльтигенской десантной операции, которая осуществлялась с 31 октября по 11 декабря 1943 года частями сил Северо-Кавказского фронта<sup>186</sup>, совместно с кораблями Черноморского флота и Азовской военной флотилии. В течение нескольких суток катер вел бой с кораблями противника, попытавшимися блокировать берег, занятый войсками 56-й армии. Обеспечивая высадку и прикрытие десантных частей в районе поселка Эльтиген, экипаж катера старшего лейтенанта А.С. Маркова совершил 15 рейсов через Керченский пролив, отразив более 20 атак торпедных катеров противника. Во время одного из боев катер получил повреждение. Однако благодаря смелости и мужеству А.С. Маркова катер был спасен с личным составом. После войны А.С. Марков продолжал служить в рядах Военно-морских сил, стал капитан-лейтенантом. Кроме медали «Золотая Звезда» Героя и ордена Ленина, он был награжден также орденом Красной Звезды и медалью «За боевые заслуги». Капитан-лейтенант А.С. Марков в 1956 г. ушел в отставку. Он умер 14 мая 1958 г. в Омске.<sup>187</sup>

За боевые отличия в Великой Отечественной войне орденом

---

<sup>186</sup> 20 ноября 1943 г. Северо-Кавказский фронт преобразовался в Отдельную Приморскую армию.

<sup>187</sup> «Книга о Героях», Е.: изд. АН Армянской ССР, 1985, с 66-67; Герои Советского Союза, Краткий биографический словарь, т.2, М.: Воениздат, 1988, с. 41; К.А. Арутюнян, Армянский народ в Великой Отечественной войне, Е.: изд. «Зангак», 2018, с. 306-308.

Красного Знамени был награжден крейсер «Ворошилов»,<sup>188</sup> в личном составе корабля своими мужеством и отвагой отличились также армяне-моряки. Приказом командующего эскадрой Черноморского флота за № 36/с от 25 мая 1945 г. орденом Красной Звезды был награжден старшина отделения гидроакустики 2-го класса крейсера «Ворошилов» старшина 2-й статьи Папазян Енок Хачикович (1914 г. рождения, в РККА с 1940 г., член ВКП(б) с 1941 года, награжден медалями «За оборону Севастополя» (1943 г.) и «За оборону Кавказа» (1944)).<sup>189</sup> В его наградном листе командир крейсера «Ворошилов» капитан 1-го ранга Е. Жуков 15 мая 1945 г. отмечал: «Тов. Папазян участвовал во всех боевых операциях, проводимых крейсером в период Отечественной войны и показал себя мужественным и бесстрашным бойцом.

При выполнении всех боевых операций тов. Папазян нес самые ответственные вахты по 16-20 часов. 2 ноября 1941 года во время налета вражеской авиации, когда в крейсер попала авиабомба, он в числе других бойцов был послан к месту повреждения и, пренебрегая опасностью, из горящего помещения выносил имущество с корабля и сам вынес двух раненых бойцов.

При обстреле войск противника в районе Феодосии Папазян обеспечивал связь с самолетом корректировщиком, принимал все сигналы без искажений, чем обеспечил прицельную стрельбу по войскам и технике противника.

При подрыве на mine у берегов Румынии корабль остался на некоторое время без внешней связи. Тов. Папазян в самое кратчайшее время исправил повреждение своего заведения и восстановил радиопередатчик, открыв вахту и обеспечив

---

<sup>188</sup> Краснознаменный Черноморский флот, с. 295.

<sup>189</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1447, л. 254.

командование связью. Достоин правительственной награды орденом Красная Звезда».<sup>190</sup>

Там же приказом № 36/с от 25 мая 1945 г. командующего эскадрой ЧФ медалью Ушакова был награжден матрос крейсера «Ворошилов» старший краснофлотец Акопян Арменак Арзуманович (1918 г. рождения, в РККА с 1939 г., член ВКП(б) с 1942 года, награжден медалями «За оборону Севастополя» (1943 г.) и «За оборону Кавказа» (1945 г.)). В его наградном листе командир крейсера «Ворошилов» капитан 1-го ранга Е. Жуков 15 мая 1945 г. отметил: «Тов. Акопян принимал участие во всех боевых операциях, проводимых крейсером в период Отечественной войны, где показал мужество и отвагу в бою против немецко-фашистских захватчиков.

В боевой операции по обстрелу острова Фидониси в декабре месяце 1942 года, работая загрузчиком среднего элеватора, при подрыве корабля на минах, когда податочная труба была заклинена, он вместе с товарищами отрубил кронштейн, мешавший вращению башни, тем самым обеспечил наводку башни.

В Новороссийской операции по обстрелу живой силы и техники врага в феврале месяце 1943 года тов. Акопян, работая на элеваторе на ручное действие, восстановил на свое место снаряд и этим обеспечил работу своего элеватора.

Достоин правительственной награды медалью Нахимова».<sup>191</sup>

Медалью Нахимова тем же приказом награжден также матрос крейсера старший краснофлотец Чолахов Савелий Маркович (1915 г. рождения, в РККА с 1937 г., член ВКП(б) с 1944 года, награжден медалями «За оборону Севастополя» (1943 г.) и «За оборону Кавказа» (1945 г.)). В его наградном листе

---

<sup>190</sup> Там же

<sup>191</sup> Там же.

командир крейсера «Ворошилов» капитан 1-го ранга Е. Жуков 15 мая 1945 г. отметил: «Тов. Чолахов участвовал во всех боевых операциях, проводимых в период Отечественной войны с немецкими захватчиками. Во время набеговой операции на острове Фидониси в декабре 1942 года корабль подорвался на вражеских минах, от сильной взрывной волны была выведена из строя башня, лопнуло штыревое устройство и заклинило податочную трубу. Чолахов совместно с товарищами быстро устранил повреждение и ввел в строй орудие башни.

При обстреле вражеской силы в районе Новороссийска в феврале 1943 года, вследствие слабой вязки полузарядов, последние проседали, но тов. Чолахов подавал штоками вручную и обеспечил нормальную стрельбу.

Достоин правительственной награды медалью Нахимова».<sup>192</sup>

За боевые отличия в Великой Отечественной войне орденом Красного знамени был награжден также эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Незаможник».<sup>193</sup> Приказом командующего Эскадрой Черноморского флота № 25/с от 27 апреля 1945 года медалью «За боевые заслуги» был награжден палубный комендор (артиллерист – К.А.) эсминца «Незаможник» краснофлотец Багдасаров Михаил Вачеевич (1924 г. рождения, в РККА с сентября 1942 года, член ВЛКСМ с 1942 года, награжден медалью «За оборону Кавказа» (1945 г.)<sup>194</sup>

В его наградном листе командир эсминца «Незаможник» капитан 3-го ранга Романов 20 апреля 1945 г. отметил: «Краснофлотец Багдасаров Михаил Вачеевич является участником всех операций эсминца «Незаможник» в Отечественной войне с ноября месяца 1942 года.

---

<sup>192</sup> Там же, л. 467

<sup>193</sup> Краснознаменный Черноморский флот, с. 295.

<sup>194</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1446, л. 56.

При артобстреле порта Феодосии, являясь патронным 102 мм пушки, своей отличной работой обеспечил максимальную скорострельность. В результате артобстрела был подожжен транспорт противника.

Во время выполнения кораблем Озерской операции 4 февраля 1943 года, в тяжелый момент, когда большое количество вражеских самолетов сосредоточило свои удары по эсминцу, краснофлотец Багдасаров по приказанию перешел на 45 мм пушку, где всю стрельбу подавал патроны, обеспечив максимальную скорострельность орудия, зенитной артиллерией был сбит самолет противника.

За проявленные доблесть и героизм в борьбе с немецкими оккупантами достоин правительственной награды – медали Ушакова».<sup>195</sup>

За проявленные мужество и храбрость приказом командующего Эскадрой Черноморского флота № 5/с – 1946 г. орденом Красной Звезды был награжден машинист трюмного 3-го класса Краснознаменного эсминца «Бойкий» старший краснофлотец Меликов Михаил Иванович (1918 г. рождения, в РККА с 1938 года, член ВКП(б), награжден медалями «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя» и «За оборону Кавказа»)<sup>196</sup>.

В его наградном листе командир 1-го дивизиона эсминцев Черноморского флота капитан 2-го ранга Г. Годлявский 7 февраля 1946 года отметил: «С первых дней Великой Отечественной войны участвовал во всех боевых операциях Краснознаменного эсминца «Бойкий» ЧФ в должности машиниста трюмного 3-го класса: оборона Одессы; операция под Григорьевкой, оборона Севастополя, набеговые операции на

---

<sup>195</sup> Там же.

<sup>196</sup> Там же, л. 357.

порты Ялта, Анапа, Новороссийск, Мангалик (Румыния), феодосийская операция, конвоирование транспортов и т.д.

Во всех этих операциях проявил себя смелым, решительным и храбрым воином. Особенно отличился при набеговой операции на румынский порт Мангалик, когда от содрогания от близкого разрыва снаряда лопнула трубка в котле № 2. Благодаря смелости и решительности тов. Меликова быстро была поставлена заглушка. Тов. Меликов в асбестовом костюме, в условиях удушающей жары, в короткий срок установил неисправность – котел был введен в строй и корабль смог приобрести прежнюю маневренность и ход.

Достоин правительственной награды орденом Отечественной войны второй степени.<sup>197</sup>

За доблесть и мужество и за боевые отличия, проявленные в Великой Отечественной войне, почетного гвардейского звания удостоились крейсера «Красный Кавказ» и «Красный Крым».<sup>198</sup>

Приказом командующего Черноморским флотом за № 10/с от 22 февраля 1942 года медалью «За боевые заслуги» был награжден машинист крейсера «Красный Кавказ» краснофлотец Айдинян Василий Суменович (1920 г. рождения, в РККА с 1940 г., член ВЛКСМ с 1939 г.).<sup>199</sup> В его наградном листе командир крейсера капитан 2-го ранга А. Гушин и военком крейсера политрук С. Ефимов 9 января 1942 г. отмечали: «В бою за Феодосию проявил самоотверженность и героизм в борьбе с пожарами, возникшими внутри корабля; заделывал пробоины в темноте, обеспечивал светом носовой отсек, уносил раненых бойцов и командиров с боевых постов. Сообразительный, смел и находчив в бою. Представляю к высшей награде ордена Красной

---

<sup>197</sup> Там же.

<sup>198</sup> Краснознаменный черноморский флот, с. 294.

<sup>199</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 970, л. 407.

Звезды».<sup>200</sup> Однако командующий эскадрой Черноморского флота контр-адмирал Владимирский и военком эскадры бригадный комиссар Семин ходатайствовали перед командующим Черноморского флота о награждении краснофлотца Айдиняна В.С. медалью «За боевые заслуги».<sup>201</sup>

В личном составе крейсера «Красный Кавказ» своим мужеством отличился также гвардии старший краснофлотец Буюклиян Арут Хачикович, который служил зенитным пулеметчиком. Приказом командующего Эскадрой Черноморского флота вице-адмирала Басистого № 22/с от 22 июля 1944 г. отважный зенитчик был награжден медалью Ушакова (Арут Хачикович Буюклиян родился в 1916 г. в селе Колхида Гагринского района Грузии, в РККА с 1938 г., член ВКП(б), награжден медалями «За оборону Одессы» и «За оборону Севастополя», знаком «Отличный артиллерист»).<sup>202</sup> В его наградном листе командир гвардейского крейсера «Красный Кавказ» гвардии капитан 1-го ранга В. Ерошенко отмечал: «Участвовал пулеметчиком кор. поста крейсера под Одессой, Феодосией, а также участвовал во всех операциях, проводимых крейсером в Великой Отечественной войне, исполняя обязанности первого номера пулемета «ДК». В боях показал мужество и стойкость, неоднократно обнаруживал самолеты противника первым на корабле. Так при одном возвращении крейсера на Одессу, тов. Буюклиян в сумерках первым обнаружил торпедоносец противника. Благодаря своевременному обнаружению, по самолету был открыт огонь, атака самолета была безуспешной.

При групповых налетах авиации противника на корабль в

---

<sup>200</sup> Там же.

<sup>201</sup> Там же.

<sup>202</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 970, л. 267.

Новороссийске (2 ноября 1941 г.), Севастополе (12 декабря 1941 г.) Буюклиян вел себя мужественно и стойко, метко стрелял по самолетам противника. При высадке десанта в порту Феодосия тов. Буюклиян метко стрелял по огневым пулеметным точкам противника, под конец высадки десанта убыл с кор. поста на берег. При высадке на берег, хотя сам был легко ранен, оказал помощь раненому товарищу ... Проходя по одной из дорог, кор. десант подвергся налету трех самолетов «М-109», которые обстреляли кор. пост. Тов. Буюклиян открыл огонь из своего пулемета и заставил самолеты прекратить атаку».<sup>203</sup> В боевых операциях своим мужеством отличился и матром крейсера «Красный Кавказ гвардии старалии краснофлотец Мелконов Акоп Мелконович, который приказом командующего эскадрой Черноморского флота № 24/с от 27 апреля 1945 г. был награжден медалью Ушакова (Акоп Мелконович Мелконов родился в 1917 г. в г. Ростов-на-Дону, в РККА с 1938 г., награжден медалями «За оборону Одессы» и «За оборону Севастополя»).<sup>204</sup> В его наградном листе командир гвардейского крейсера «Красный Кавказ» гвардии капитан 1-го ранга В. Ерошенко 12 февраля 1945 г. отмечал: «Участвовал во всех боях, проводимых крейсером «Красный Кавказ» Черноморского флота с самого начала Великой Отечественной войны.

В боях при защите городов: Одесса, Севастополь, Новороссийск – проявил стойкость и мужество. Особенно стойкость и бесстрашие проявил при высадке десанта в порт Феодосию. Под непрерывном огнем немцев в течение трех часов он беспрерывно заряжал 100 мм орудие. Когда был ранен досылающий, тов. Меликов стал на его место и, выполняя обязанности за двоих, продолжал стрелять.

---

<sup>203</sup> Там же.

<sup>204</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1446, л. 603.

От взрыва мины возник пожар у кранца с боеприпасами; пожар угрожал взрыву боезапаса в кранце; тов. Меликов, видя опасность, несмотря на усиливающийся по пламени пожара огонь немцев, в числе первых бросился тушить пожар. Благодаря бесстрашию и умению, пожар был ликвидирован, чем предотвратил взрыв боеприпаса. После тушения пожара и до конца боя тов. Меликов работал за двоих, продолжая заряжать орудие. Своим примером он воодушевлял бойцов на подвиг.

Достоин правительственной награды – ордена Красной Звезды».<sup>205</sup>

Кроме этой награды гвардии старший краснофлотец Аноп Мелконович Мелконов приказом командующего Черноморского флота вице-адмирала Н.Е. Басистого № 20/с от 2 февраля 1946 г. был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени.<sup>206</sup>

В его наградном листе командир гвардейского крейсера «Красный Кавказ» гвардии капитан 1-го ранга В. Ерошенко 12 января 1946 г. отмечал: «Принимал активное участие во всех операциях, проводимых крейсером в Великой Отечественной войне. Являясь досылающим на 100 мм арт. установке, работал за два номера, отлично справлялся с обязанностями, не уменьшая скорострельности оружия. При обороне Одессы, Севастополя и Кавказа тов. Меликов показывал образцы мужества и отваги личному составу арт. установок. Находясь на открытом боевом посту, вел длительное и непрерывное наблюдение за воздухом и водой, невзирая на шторм и непогоду. В феодосийской операции, при выбытии личного состава боевого поста из строя, тов. Меликов работал за троих и отлично справился с этими обязанностями. При довооружении крейсера принимал активное участие в установке всех автоматов, которые находятся на

---

<sup>205</sup> Там же.

<sup>206</sup> Там же, л. 760.

корабле, досрочно и качественно автоматы были установлены.

Достоин правительственной награды Отечественной войны 2-й степени».<sup>207</sup>

Приказом командира бригады крейсеров Черноморского флота контр-адмирала Маркова за № 2/с от 1-го июля 1943 г. медалью «За Отвагу» был награжден торпедист гвардейского крейсера «Красный Крым» гвардии краснофлотец Мусаяльян Борис Сергеевич (1920 г. рождения, в РККА с 1940 г., член ВЛКСМ).<sup>208</sup>

В его наградном листе командир гвардейского крейсера «Красный Крым» гвардии капитан 1-го ранга А. Зубов 16 февраля 1943 г. отмечает: «19-го января 1943 г. в полдень на 5-м причале гавани Батуми вспыхнул пожар, перебросившийся на танкер «Передовик», стоящий под наливом и принявший уже 1 000 тонн авиационного бензина. Растерявшаяся команда почти вся покинула танкер. Взрыв бензина в танках и боезапаса в артиллерийском погребе угрожал всем стоявшим в гаване кораблям. Для ликвидации пожара был послан личный состав аварийных партий гвардейского крейсера «Красный Крым».

Прибыв с личным составом аварийных партий гвардии краснофлотец Мусаяльян, Тушил пожар в носовой части танкера.

Спокойно, решительно и хладнокровно Мусаяльян самостоятельно боролся с огнем, подтаскивал шланги, огнетушитель и баллон с углекислотой.

Когда пожар стал угрожать танкам, груженным бензином, тов. Мусаяльян с риском для жизни отстанвал люки и отдушины танков от огня, тем самым предотвратив взрыв и дальнейшее распространение пламени на танкере.

Достоин правительственной награды медалью «За

---

<sup>207</sup> Там же.

<sup>208</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 646, л. 350.

отвагу»». <sup>209</sup>

Медалью «За боевые заслуги» был награжден радиопеленгаторщик крейсера «Красный Крым» старшина 2-й статьи Айдинов Рубен Никитович (1915 г. рождения, в РККА с 1936 г.). В его наградном листе командир крейсера капитан 1-го ранга А. Зубков и военный комиссар крейсера полковой комиссар Вершинин 8 мая 1942 г. отметили: «Проявил мужество при выполнении боевых операций под Одессой, Феодосией, Судаком, Алештдой».

В бою всегда точно определял место крейсера по радиопеленгам маяков и станции, что давало возможность уверенно проводить крейсер в сложной минной обстановке, туманах и штормах. Корабль за время Отечественной войны 16 раз приходил в ГБ Севастополь, пользуясь основным методом определения радиопеленгования. Товарищ Айдинов всегда проявлял разумную инициативу и надежно обеспечивал вход крейсера в Севастополь по радиопеленгам.

## II. Заключение вышестоящих начальников.

Товарищ Айдинов лучший на эскадре специалист по радиопеленгованию. В своей работе использует не только наши радиомаяки, но и широкоэвещательные станции городов СССР, радиостанции Турции, Румынии. За время войны сделал более 3 000 радиоопределений. Ходатайствую о награждении орденом Красная Звезда. Командующий эскадрой кораблей Черноморского флота контр-адмирал Владимирский.

Воском эскадры кораблей Черноморского флота бригадный комиссар Семин. 9 мая 1942 г.» <sup>210</sup>

Приказом командующего Эскадрой Черноморского флота вице-адмирала Н.Б. Басистого за № 7/с от 21 1944 года медалью

---

<sup>209</sup> Там же.

<sup>210</sup> ЦДМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 646, л. 243.

Нахимов был награжден строевой лидера «Харьков» краснофлотец Чопикьян Врам Гаврилович (1922 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ с 1938 г., награжден медалью «За оборону Севастополя»<sup>211</sup> В его наградном листе командир лидера «Харьков» капитан-лейтенант Телятников 4 ноября 1943 г. отмечал: «В операции 5-6 октября 1943 года проявил мужество и отвагу. При повреждении корабля боролся за живучесть, будучи на заводке пластыря и переноске буксирного устройства. До последнего момента находился на своем посту у орудия № 3 главного калибра, выполняя обязанности замочного. Оставил корабль одним из последних.

Достоин награждения медалью «За боевые заслуги»<sup>212</sup>

После гибели лидера «Харьков» краснофлотец Чопикьян Врам Гарегинович (Гаврилович) продолжал службу на эсминце «Огневой». Приказом командующего Черноморского флота вице-адмирала Н.Е. Басистого за № 195/с от 4 ноября 1945 г. бывший строевой лидера «Харьков» краснофлотец Чопикьян В.Г. был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени.<sup>213</sup> В его наградном листе, который подписан бывшим командиром лидера «Харьков» 14 октября 1945 г., в то время уже командиром гвардейского крейсера «Красный Крым» гвардии капитаном 1-го ранга Мельниковым, отмечено: «Плавал на лидере эсминца «Харьков» с 29 сентября 1941 года, вплоть до гибели корабля – 6 октября 1943 года, входил в состав оружейного расчета № 3 главного калибра.

Участник боевых операций лидера по поддержке огнем героического Севастополя, перевозке войск и обеспечения для

---

<sup>211</sup> Там же, д. 1447, л. 313.

<sup>212</sup> Там же (6 октября 1943 г. Лидер «Харьков» был потоплен в бою – Черноморский флот, с. 220).

<sup>213</sup> Там же, л. 301.

него и вывоза раненых. При перевозке войск помогал организовывать работу среди краснофлотцев кавказских национальностей. Участник неоднократных набеговых операций лидера на порты и побережье Крыма, временно захваченных противником, а также действий на коммуникациях у побережья Румынии, огневой поддержке при высадке десанта у Новороссийска, и Туапсе.

Проявил себя стойким защитником нашей Родины.

При гибели лидера «Харьков» мужественно боролся за его живучесть, выполнив свой долг до конца. Участвовал в спасении капитана 1-го ранга Жуковского и инженера-капитана 3-го ранга Вуцкого. После гибели лидера «Харьков» плавал на эсминце «Огневой».

Достоин награждения орденом Отечественной войны 2-й степени». <sup>214</sup>

За доблесть и мужество и за боевые отличия, проявленные в Великой Отечественной войне, почетного гвардейского звания удостоились также тральщик «Защитник» и подводная лодка «С-33». <sup>215</sup>

Медалью «За отвагу» был награжден командир отделения мотористов тральщика «Защитник» старшина 2-й статьи Арутюнов Иван Семенович (1914 г. рождения, в РККА с 1938 г., член ВКП(б) с 1940 г.). В его наградном листе командир тральщика «Защитник» капитан-лейтенант Михайлов и военный комиссар тральщика политрук Пристула 10 июля 1942 г. отмечали: «Задание по высадке десанта на ст. Сарыголь 30 декабря 1941 г. корабль выполнил в чрезвычайно-сложной метео-обстановке: шторм, пурга, мелководье и наличие в районе магнитных мин. Корабль вынужден был маневрировать в этих

---

<sup>214</sup> Там же.

<sup>215</sup> Черноморский флот, с. 294.

условиях не только с использованием руля, но в большей мере машин. Тов. Арутюнов своим бесстрашием, спокойствием и умением показывал образцы работы личному составу в машине, и тем самым обеспечил бесперебойную работу машины, дав возможность выполнить задание.

При проходе через наше минное поле в ночь с 1-го на 2-е июля 1942 г. в условиях штормовой погоды: ветер норд-ост 8 баллов, море 6 баллов, для эвакуации наших войск с Херсонской пристани, корабль, не имея обсервации, шел прямо по минному полю. Среди личного состава первой машины появилось крайне напряженное состояние. Тов. Арутюнов своей беспримерной стойкостью, храбростью и спокойствием, как волевой младший командир, поставил всех на свое место, своим примером воодушевляя бойцов, тем самым обеспечил безотказную работу своей машины.

Во время ремонта корабля, срок которого был дан командованием 2 месяца, тов. Арутюнов, являясь бригадиром, отремонтировал механизмы своей машины на 15 дней раньше срока, внес массу рационализаторских предложений, сэкономив государству 25 тысяч рублей.

Являясь секретарем партийной организации корабля, являясь собой образец мужества и героизма, умело воспитывает эти качества у всего личного состава корабля».<sup>216</sup>

На гвардейской подводной лодке «С-33» своим мужеством отличился моторист лодки краснофлотец Нагдальян Межлум Саркисович (родился в 1921 г., в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ с 1943 г., имеет 3 благодарности за отличную работу и знание техники, адрес семьи: г. Кировобад, Шаранский район, село Жажи). Он приказом командира бригады подлодок Черноморского флота капитана 1-го ранга Крестовского за №

---

<sup>216</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 648, л. 114.

23/с от 28 октября 1943 г. был награжден медалью «За боевые заслуги».<sup>217</sup>

В его наградном листе командир подводной лодки «С-33» капитан 3-го ранга Б. Алексеев 18 октября 1943 г. отмечал: «Моторист НАГДАЛЬЯН Межлум Саркисович за 3 боевых похода на подводной лодке «С-33» проявил себя мужественным и храбрым бойцом. В боевом походе 9.10.1943 г. при атаке по транспорту противника своевременно обнаружил утечку масла в масляной магистрали двигателя и тем самым помог решить боевую задачу. В боевых условиях хладнокровен, находчив и бдителен.

За мужество, отличное использование техники и бдительность достоин правительственной награды медалью «За боевые заслуги»».<sup>218</sup>

Посмертно приказом командующего Черноморского флота за № 32/с от 20 марта 1944 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден рулевой Краснознаменной подлодки «Л-4» 1-го дивизиона лодок Черноморского флота краснофлотец Атаев Левон Еремович (1924 г. рождения, в РККА с 1943 г., член ВЛКСМ с 1940 г., имеет благодарности за отличное обеспечение механизмов подводной лодки, постоянный адрес: г. Баку, ул. Малигина, дом № 6).<sup>219</sup> В его наградном листе командир 1-го дивизиона подводной лодки капитан 3-го ранга Пасхин 30 декабря 1943 г. отмечал: «Рулевой Атаев Левон Еремович молодецкой, но отлично владеющий своей специальностью, всегда аккуратный и хорошо дисциплинированный боец, настойчиво изучал сложную технику.

Погиб смертью храбрых в борьбе за Родину. Посмертно

---

<sup>217</sup> Там же, л. 300.

<sup>218</sup> Там же.

<sup>219</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 943, л. 304.

представляется к награде орденом Отечественной войны 2-й степени».<sup>220</sup>

Приказом командующего Черноморского флота адмирала Ф.С. Октябрьского -№ 22/с от 6 апреля 1944 г. орденом Красной Звезды был награжден моторист Краснознаменной подводной лодки «Л-4» краснофлотец Джаграев Рубен Тигранович (1923 г. рождения, в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ с 1943 г., имеет ряд благодарностей).<sup>221</sup>

В его наградном листе командир подводной лодки 31 августа 1944 г. отмечал: «Краснофлотец моторист ДЖАГРАЕВ участвовал в 5 боевых пеходах. Он участник 1-й минной постановки, участник потопления 3 кораблей противника, участник блокады Севастополя. Отличным знанием своей специальности и заведывания, несмотря на сильную изношенность материальной части, отказывая себе в отдыхе в подводном положении, – он обеспечил отличную работу своего заведения. Во время боевого соприкосновения с противником вел себя мужественно – как истинный патриот нашей Родины. За вышеуказанные боевые действия тов. Джаграев представляется к ордену Красной Звезды».<sup>222</sup>

Приказом командира бригады подводных лодок Черноморского флота капитана 1-го ранга Соловьева за № 1/с от 2 марта 1944 г. медалью «За боевые заслуги» был награжден рулевой Краснознаменной подводной лодки «Ш-209» краснофлотец Погосов Николай Керопович (1924 г. рождения, в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ с 1941 г., постоянный адрес: г. Баку, ул. Солнцева 30, кв. 14).<sup>223</sup> В его наградном листе командир

---

<sup>220</sup> Там же.

<sup>221</sup> Там же, д. 1417, л. 112.

<sup>222</sup> Там же.

<sup>223</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 937, л. 137.

бригады подводных лодок капитан 1-го ранга Соловьев 19 февраля 1944 г. отмечал: «Тов. Погосов, будучи на ПЛ «Ш-209» штатным рулевым, своей отличной работой способствовал выполнению ПЛ двух задач – высадка разведгруппы на берегах противника и потопление двух кораблей противника. Тов. Погосов верный сын нашей Родины.

Представляю к правительственной награде – медалью «За боевые заслуги»». <sup>224</sup> На той же подводной лодке служил краснофлотец Аматауни Арутюн Арташесович, который приказом командира 1-й Севастопольской бригады подводных лодок капитана 1-го ранга С. Чурсина за № 15/с от 16 сентября 1944 г. был награжден медалью Нахимова (1924 г. рождения, в РККА с 1943 г., постоянный адрес: г. Батуми, Тбилисское шоссе 16). <sup>225</sup> В его наградном листе командир подводной лодки Ш-209 капитан-лейтенант Суходольский отметил: «Тов. Аматауни, находясь в составе экипажа подводной лодке, своей отличной работой на боевом посту обеспечил командиру подводной лодки потопление двух кораблей противника и повреждение транспорта водоизмещением в 5 000-6 000 тонн. За время боевого соприкосновения вел себя смело и мужественно.

Достоин правительственной награды – медали НАХИМОВА». <sup>226</sup>

Приказом командира 1-й Севастопольской Краснознаменной бригады подводных лодок Черноморского флота капитан-адмирала С. Чурсина за № 3/с от 22 мая 1945 г. медалью «За боевые заслуги» был награжден моторист 3-го класса ПБ «Нева» 2-го дивизиона подводных лодок старший краснофлотец Амерханов Ербек Георкович (1915 г. рождения, в РККА с 1936,

---

<sup>224</sup> Там же.

<sup>225</sup> Там же, д. 973, л. 21.

<sup>226</sup> Там же.

награжден медалью «За оборону Севастополя», постоянный адрес: г. Баку, 2-я Завокзальная, дом 34).<sup>227</sup> В его наградном листе командир ПБ «Нева» капитан 2-го ранга Дяченко 22 мая 1945 г. отмечал: «Заслуга тов. Амерханова заключается в том, что он в 1942 г., будучи водителем грузовой автомашины в г. Новороссийске в отдельном 10-м дивизионе подводных лодок, бесперебойно обеспечивал подводную лодку при ожесточенной бомбежке города вражескими самолетами.

После ухода подводной лодки охранял имущество ДПЛ до полной его эвакуации, когда противник занял окранный города. Затем, работая водителем автомашины ПБ «Нева» за весь период войны бесперебойно обеспечивал подлодки, часто имея для отдыха в сутки 2-3 часа. Материальную часть содержал в готовности, производил необходимый ремонт. Достоин правительственной награды.

Предоставляю к награждению медалью «За боевые заслуги».<sup>228</sup>

С начала Великой Отечественной войны до ее победного конца на тральщике «Мина», которой был награжден орденом Красного Знамени, служил и своим мужеством отличился сигнальщик тральщика краснофлотец Мелконян Акон Мкртчичевич (1922 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ с 1941 г., постоянный адрес: Армянская ССР, г. Ереван, ул. Абовяна, дом 80, кв. 18). Он приказом командующего Крымской МОР Черноморского флота вице-адмирала Вл. Фадеева за № 6/с от 23 мая 1945 г. был награжден медалью «За отвагу». В его наградном листе командир краснознаменного тральщика «Мина» капитан 3-го ранга В. Стещенко 17 апреля 1945 г. отмечал: «Краснофлотец Мелконян участвовал в Великой Отечественной

---

<sup>227</sup> Там же, л. 101.

<sup>228</sup> Там же.

войне с 1941 года по настоящее время.

С 1941 года по февраль 1942 г. Участвовал под Старой Руссой, где 5 февраля 1942 года был ранен в ногу.

В 1943 году участвовал в Керченской десантной операции, а затем на катере 5385 участвовал в переборке войск, боезапаса и продовольствия.

Во всех операциях проявил мужество, отвагу и находчивость. Так, например, при высадке десанта в Керченской операции у Эльтигена в ноябре месяце 1943 года мотоботы с красноармейцами попадали на мель, так как у берега было много мелей. Катер, на котором находился краснофлотец Мелконян, под артиллерийским огнем противника и бомбежкой, не обращая внимания на опасность для жизни, вместе с краснофлотцами катера помогал снимать с мели мотоботы.

При подходе к одному из стоящих на мели мотоботов – катер, на котором находился Мелконян, сам попал на мель и оказался в трудном положении. Артиллерия противника начала вести прицельный огонь. Появилась вражеская авиация. С разрешения командира катера краснофлотец Мелконян прыгнул в холодную ноябрьскую воду и своим примером увлек других краснофлотцев. Катер был снят с мели и оказал помощь попавшим на мель мотоботам.

В период работы Керченской переправы по доставке пополнения боезапаса, техники и продовольствия Керченскому десанту тов. Мелконян находился на катере 5385 и участвовал в тралении мин противника, – зачастую под огнем вражеской артиллерии и бомбежкой самолетами противника, за что имеет ряд благодарностей. За время пребывания на Краснознаменном тральщике «Мина» тов. Мелконян на боевом тралении показал себя также мужественным, находчивым и умелым сигнальщиком.

Во время траления, обеспечивая надежную связь с кораблем обеспечения, своевременно обнаруживали гидрографическое ориентирование и тем обеспечивал точность.

Несет бдительно сигнальную вахту и имеет на своем счету три обнаружения плавающих мин, чем предотвратил аварию корабля и обеспечил уничтожение плавающих мин.

Тов. Мелконян участвовал в боевом тралении неконтактных мин порта Ялта и подходов к нему ФВК Севастополя, порта и ФВК Одессы. Тов. Мелконян достоин правительственной награды орденом Красная Звезда». <sup>229</sup> Но как уже сказали он был награжден медалью «За отвагу».

Вскоре отважного сигнальщика опять представили к награждению орденом Красной Звезды, чем он был награжден приказом командира 1-й бригады траления за № 5/с от 16 марта 1946 года. В его наградном листе командир тральщика «Мина» капитан-лейтенант В. Москалюк 20 февраля 1946 г. отмечал: «В боях с немецко-фашистскими захватчиками в период с апреля 1943 года по июль 1944 года в составе катерном-тральщике № 661 4-го дивизиона тральщиков в качестве сигнальщика краснофлотец Мелконян проявил мужество и отвагу, готовность до конца выполнить свой великий долг перед Родиной.

Во время высадки десанта на Керченский полуостров тов. Мелконян, выполняя должность пулеметчика катера, бесстрашно отражал яростные атаки вражеской авиации в момент, когда катер сильным приливом выбросило на берег. Интенсивным и точным прицельным огнем атаки авиации были отбиты. Катер получил возможность сняться с мели и продолжить выполнение задания – в этом большая заслуга тов. Мелконяна.

В десантной операции у деревни Эльтиген он спас из воды 6 раненых десантников. При подготовке к десантной операции на

---

<sup>229</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1447, л. 401.

Керченском полуострове катер выполнял боевые задания по тралению Керченского пролива от мин противника. Траление производилось в ночное время, под обстрелами береговых батарей. В этот период катер № 661 вытралил 11 немецких якорных мин, в чем большая заслуга и тов. Мелконяна.

Кроме этого, он принимал участие в морских боях с быстроходными катерами в тралении портов Туапсе, Новороссийска, Анапы, Тамани, Феодосии, Ялты и во всех операциях проявил большое воинское мастерство, отвагу и героизм.

Краснофлотец Мелконян А.М. достоин награждения орденом Отечественной войны 1-й степени». Но как уже сказали, он был награжден орденом Красной Звезды. Кроме медали «За отвагу», ордена Красной звезды краснофлотец Мелконян был награжден также медалью «За оборону Кавказа».<sup>230</sup>

За образцовое выполнения заданий командования и за проявленное мужество и отвагу в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками медалью «За отвагу» был награжден уполномоченный особого отдела НКВД на эскадренном миноносце «Сообразительный» младший лейтенант госбезопасности Бабальянц Христофор Александрович (1909 г. рождения, в РККА с 1938 г., член ВКП(б) с 1942 г.). В его наградном листе командир эсминца капитан 3-го ранга Ворков и воевком эсминца старший политрук Квашенин отметили: «За период пребывания на эскадронном эсминце «Сообразительный» уполномоченный особого отдела НКВД политрук тов. Бабальянц Христофор Александрович участвовал во всех боевых операциях, которые выполнял корабль – защита героических городов Одессы, Севастополя, при высадке десанта в Феодосии, Судаче и конвоирование транспортов. Во всех этих боевых

---

<sup>230</sup> Там же, л. 402.

операциях показал себя храбрым, мужественным, во время стрельб по территории, занятой противником, или военным объектам и при отражении атак авиации всегда находился на самых ответственных постах и своим храбрым и мужественным поведением воодушевлял краснофлотцев. Большую работу проводил по воспитанию командного и личного состава корабля. При высадке десанта и выгрузке боезапасов и техники он принимал непосредственное участие. В боях показал себя стойким защитником Родины.

За образцовое выполнение заданий командования в борьбе с германским фашизмом представляю к правительственной награде – ордену Красной Звезды».<sup>231</sup> Вскоре за доблесть, мужество и за боевые отличия, проявленные в Великой Отечественной войне, почётного гвардейского звания был удостоен эсминец «Сообразительный»<sup>232</sup>, где служил Х.А. Бабальянц.

Приказом командующего Черноморским флотом адмирала Ф.С. Октябрьского за № 44/с от 3 августа 1942 г. Орденом Красной Звезды был награжден командир боевой части подводной лодки «Л-5» 1-го дивизиона подводных лодок 1-й бригады подводных лодок инженер капитан-лейтенант Авакумов Эдуард Аркадьевич (1912 г. рождения, в РККА с сентября 1933 г., член ВКП(б) с 1941 г., имел поощрения: за ремонт, за экономию топлива, за хорошее обеспечение боевых походов – денежное поощрение, занесен на доску отличников, благодарность.)<sup>233</sup> В его наградном листе командир подводной лодки «Л-5» капитан-лейтенант Жданов, политрук Еременко 8 мая 1942 г. отмечали: «Инженер капитан-лейтенант Авакимов

---

<sup>231</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 529, л. 152.

<sup>232</sup> Черноморский флот, с. 294.

<sup>233</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 529, л. 42.

Эдуард Аркадьевич, благодаря правильной организации ремонта, умелого руководства личным составом, неослабленного контроля и своим примером воодушевляя личный состав, обеспечил бесперебойную и отличную работу механизмов во всех боевых походах подлодки во время войны.

Несмотря на значительную поношенность механизмов (подводная лодка к началу войны требовала капитального ремонта) содержит их в постоянной боевой готовности. В срок два месяца выполнил средний ремонт дизелей благодаря правильной организации и настойчивости.

Во время докирования подводной лодки в ноябре 1941 года при бомбежке завода 201 и докаов самолетами противника смело и решительно организовал доковые работы, чем обеспечил выход подводной лодки. На минах, в постановке которых принимала участие подлодка, подорвалось пять транспортов противника.

## II. Заключение вышестоящих начальников.

За отличное содержание материальной части корабля в постоянной боевой готовности, несмотря на значительную изношенность механизмов и давно прошедшие сроки капитального ремонта, за отличное обеспечение всех боевых походов, личную инициативу, энергию, смелость и настойчивость, заслуживает награждения орденом Красной Звезды. Командир первой бригады подводных лодок контр-адмирал П. Болтунов.

Военком 1 БПЛ полковой комиссар В. Обидин». <sup>234</sup>

Приказом командующего Черноморским флотом адмирала Ф.С. Октябрьского за № 21/с от июня 1942 г. медалью «За отвагу» был награжден строевой подводной лодки «Щ-214» краснофлотец Мартиросян Арамаис Барсамович (1918 г.

---

<sup>234</sup> Там же.

рождения, в РККА с 1940 г., кандидат ВКП(б) с августа 1940 г., постоянный адрес: г. Туапсе, почтовый ящик 59).<sup>235</sup> В его наградном листе командир подводной лодки «Щ-214» капитан-лейтенант Власов и военный комиссар старший полгитрук Корольков 17 марта 1942 г. отмечали: «Самоотверженное выполнение своих обязанностей в боевых походах. Бдительное несение наблюдательной и пулеметной вахты.

Проявление смелости и отваги в боевых действиях при уничтожении вражеских судов. Готовность выполнять самые рискованные задачи – добровольно вызвался идти в состав подрывной и диверсионной группы подводной лодки. В тяжелых условиях в боевых походах подводной лодки добился отличного обеспечения командного состава культурным бытовым обслуживанием».<sup>236</sup>

В героической обороне Севастополя активное участие принимал старшина группы электриков подводной лодки «Щ-202» главный старшина Мнацаканов Царук Борисович (1915 г. рождения, в РККА с 1937 г., постоянный адрес: г. Батуми, ул. Цхакая 54). Приказом командующего Черноморским флотом за № 55/с от 18 мая 1944 г. он был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени.<sup>237</sup> В его наградном листе командир подводной лодки капитан-лейтенант Леонов 15 мая 1944 г. отметил «Тов. Мнацаканов в битве за Севастополь проявил себя как мужественный и энергичный младший командир. Подлодка за данный период потопила четыре корабля противника. В сложных боевых условиях своей самоотверженной работой всегда добивался своевременного пополнения энергоресурсов. Участник 9 боевых походов

---

<sup>235</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 528, л. 221.

<sup>236</sup> Там же.

<sup>237</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 945, л. 305.

подлодки.

Достоин награждения орденом Отчественной войны 2-й степени». <sup>238</sup>

Приказом командира 2-й Констанцкой бригады подводных лодок Черноморского флота контр-адмирала Соловьева за № 9/с от 29 декабря 1944 г. медалью «За боевые заслуги» был награжден электрик базы подлодок «Эльбрус» 3-го дивизиона подводных лодок старший краснофлотец Матосьян Леонтий Христофорович (1920 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВКП(б) с 1944 г., имеет ряд благодарностей от командования за обеспечение подводных лодок, постоянный адрес: г. Ростов -на-Дону, Средний проспект, дом 34). <sup>239</sup> В его наградном листе командир базы подлодок «Эльбрус» капитан 3-го ранга Бунашев 20 ноября 1944 г. отмечал: «В начале Великой Отчественной войны в качестве электрика содействовал успеху ПЛ ПЛ зарядкой аккумуляторных батарей, выгрузкой и погрузкой торпед, подъемом подлодок 150 тонной лебедкой. Всегда при этом проявлял старательность и высококачественное выполнение порученного дела. Особенно отличился в работе по ремонту и восстановлению главного электромотора и электрооборудования на ПЛ ПЛ «М-62», «М-52» и «М-54». Принимал самое активное участие в ремонте корабля. Заботливым уходом за материальной частью всегда обеспечивал бесперебойную работу подъемных устройств базы подлодок.

Достоин правительственной награды медалью «За боевые заслуги». <sup>240</sup>

Приказом командующего Черноморским флотом адмирала Ф.С. Октябрьского за № 97/с от 28 марта 1946 г. орденом

---

<sup>238</sup> Там же.

<sup>239</sup> Там же, л. 156.

<sup>240</sup> Там же.

Красной Звезды был награжден старшина отделения под водной лодки Щ-216 электрик 2-го класса краснофлотец Восканян Николай Леонтьевич (1923 г. рождения, в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ с 1944 г., награжден медалью «За оборону Кавказа», домашний адрес: г. Севастополь, полевая почта 15017).<sup>241</sup>

В его наградном листе командир подводной лодки «М-26» капитан-лейтенант Керов 29 марта 1946 г. отмечал: «С 15 декабря 1942 года по 29 марта 1946 года тов. ВОСКАНЯН участвовал в 3-х боевых походах подводной лодке «Щ-209» в должности электрика. Во время упомянутых походов подводная лодка имела боевые соприкосновения с противником. В 3-м боевом походе подводная лодка выполняла специальное задание по высадке развед. группы на берег противника. В июле месяце 1943 года тов. Восканян участвовал в боевом походе на подводной лодке «Щ-216» в качестве штатного электрика. В этом походе подводная лодка «Щ-216» имела боевой успех: потопила транспорт противника водоизмещением 1500 тонн.

За вышеупомянутые боевые походы заведываемая матчасть тов. ВОСКАНЯНА работала безотказно. Достоин награждения орденом Красной Звезды».<sup>242</sup>

За мужество, отвагу и смелость, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками орденом Отечественной войны были награждены командор (артиллерист) теплохода «Иосиф Сталин» краснофлотец Айдинов Михаил Калустович, главный боцман тральщика «Москва» главный старшина Мелконян Сергей Георгиевич, орденом Красной Звезды – командор палубного 3-го класса эсминца «Лихой» краснофлотец Арутюнян Сергей Аванесович, медалью Ушакова – марсовый крейсера «Молотов» старший краснофлотец Назарбеков Альберт Ваганович и

---

<sup>241</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1448, л. 83.

<sup>242</sup> Там же.

старший командор сторожевого катера «Доротея» старший краснофлотец Осипов Осип Абрамович, медалью Нахимова – матрос эсминца «Огневой» старший краснофлотец Демерджиян Антон Петросович и артиллерист-электрик эсминца «Морешешти» краснофлотец Ваграмян Акоп Григорьевич, медалью «За отвагу» – матрос крейсера «Молотов» краснофлотец Жамкочян Анаголий Галустович, минер тральщика «Земляк» краснофлотец Бабаян Рубен Амбарцумович, старший сигнальщик крейсера «Коминтерн» краснофлотец Нерсисян Ваган Осипович, медалью «За боевые заслуги» – командор палубного 3-го класса эсминца «Летучий» краснофлотец Геворгян Арамаис Муратович, кочегар канонерской лодки «Красный Аджарец» краснофлотец Агаджанов Вард Ефремович, командор отделения командоров палубных сторожевого катера «Шквал» старшина 2-й статьи Хошофян Григор Тарасович и многие другие.<sup>243</sup>

За организацию образцовой помощи и спасение жизни раненым морякам в крайне тяжелых условиях орденами и медалями были награждены медицинские работники Черноморского флота. Так, например, начальник санитарной службы БУС БО КаМОРа Черноморского флота майор медицинской службы Пирумян Андраник Петросович (1908 г. рождения, в РККА с 23 июня 1941 г., член ВКП(б) с 1943 г., награжден медалями: «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя» и «За оборону Кавказа», – постоянный адрес: г. Батуми, ул. Ленина, дом 22, кв. 1) приказом командующего КаМОРа ЧФ контр-адмирала Маркса за № 02 от 23 апреля 1945 года был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени.<sup>244</sup> В его наградном листе начальник штаба БУС БО

---

<sup>243</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, дд. 959, 1448, 1446, 1430, 939, 951.

<sup>244</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 951, л. 54.

КаМОРа ЧФ подполковник Рыженев 18 апреля 1945 г. отметил: «18 сентября 1941 г., находясь на сантранспорте «Грузия» в должности начальника 3-й хирургической группы 5-го медико-санитарного отдела Черноморского флота, в Одесском порту был ранен осколками арт. снаряда в правое бедро и контужен. 7 января 1942 г., находясь на тральщике «Геленджик» в должности дивизионного врача, был контужен в феодосийском порту.

С мая 1942 г. в должности начальника лечебно-эвакуационного обеспечения Главной военно-морской базы (ГВМБ) Черноморского флота обеспечивал в портах ГВМБ поступающие с моря до 30 000 чел. раненых бойцов и командиров.

В штабе БУС на должности начальника Санслужбы и старшего морского санитарного начальника г. Батуми с сентября 1944 г. по настоящее время показал за короткое время большую инициативу медицинского обслуживания всего гарнизона, полностью обследовал все части гарнизона, как-то: проведена полная диспансеризация всего личного и офицерского состава. Благодаря энергичной работе в частях БУС не было ни одного инфекционного больного. Резко снижена венерическая заболеваемость. Дисциплинирован к себе и к подчиненным, предан делу партии и Родине.

Достоин правительственной награды орденом Отечественной войны 1-й степени».<sup>245</sup> Вскоре майор медицинской службы Пирумян Андраник Петросович назначается начальником базового лазарета № 53 КаМОРа Черноморского флота и за добросовестную работу приказом контр-адмирала Маркова за № 08 от 30 марта 1946 г. был награжден орденом Красной Звезды.<sup>246</sup> В его наградном листе

---

<sup>245</sup> Там же.

<sup>246</sup> Там же, л. 64.

начальник МСО КаМОРа подполковник мед. службы Берестовой 25 марта 1946 г. отмечал: «Майор мед. службы Пирумян А.П. в военно-морской флот призван из запаса, сразу же был послан работать на сантранспорт, в качестве врача работал на следующих судах: «ЧЕХОВ», «АРМЕНИЯ» и «ГРУЗИЯ», обеспечивал эвакуацию раненых на берега Кавказа и непосредственно участвовал в оказании помощи раненым. Будучи начальником сантранспорта «Грузия» 18 сентября 1941 г. в г. Одессе был ранен и контужен. Будучи дивизионным врачом 6-го дивизиона тральщиков принимал участие в феодосийской операции с 1 января по 8 января 1942 г., где был повторно ранен. С марта 1942 г. находился на должности начальника лечебно-эвакуационного обеспечения МСО КаМОРа Главной военно-морской базы Черноморского флота; тов. Пирумян исключительно добросовестно работал по приему раненых бойцов и офицеров и руководил эвакуацией в тыловые госпитали, всего им было эвакуировано около 36 000 человек. Позже работал леч. эваком ГВМБ, начальником сан. службы БУСа и начальником 53-го лазарета; показал себя честным и добросовестным, исполнительным офицером.

За свое участие в Отечественной войне и честное исполнение долга врач-офицер тов. Пирумян достоин правительственной награды ордена Красной Звезды».<sup>247</sup>

Орденом Красной Звезды приказом командующего Черноморского флота адмирала Ф.С. Октябрьского за № 185/с от 29 октября 1945 г. был награжден начальник мед.сан. службы 36-го отряда подводно-технических работ АСО Черноморского флота капитан медицинской службы Вартанов Теватрас Амбарцумович (1914 г. рождения, в РККА с 1936 г., член ВКП(б) с 1939 г., награжден медалями: «За оборону Севастополя» и «За

---

<sup>247</sup> Там же, л. 65.

оборону Кавказа», домашний адрес: г. Одесса, ул. Приморская, дом 27).<sup>248</sup> В его наградном листе командир 36-го отряда подводно-технических работ инженер-капитан Мещеряков 7 сентября 1945 г. отмечал: «Тов. Вартанов Т.А., исполняя обязанности начальника санитарной службы 23-го зенитно-артиллерийского дивизиона 62-го зенитного артиллерийского полка с 21-го июля 1941 года по февраль 1942 года, показал себя дисциплинированным и грамотным офицером. Участвовал в боях при обороне г. Севастополя, где показал свои хорошие качества: стойкость, выдержанность и инициативность. В любых условиях боя оказывалась медицинская помощь им лично. С поля боя тов. Вартанов вынес 22 раненых бойца и отправил в эвакогоспиталь на излечение.

За проявленные героизм и стойкость в январе 1942 года был представлен к правительственной награде командованием 23 ЗАД 623АП». <sup>249</sup>

Орденом Красной Звезды был награжден также начальник маневренной хирургической группы мед. сан. отдела Черноморского флота военврач 2-го ранга Асмаев Тимофей Карпович (1902 г. рождения, в РККА с 22 июня 1941 г.). В его наградном листе начальник мед. сан. отдела ЧФ бригадный врач Зогов и военком отдела военврач 2-го ранга Палатник 24 августа 1942 года отметили: «Тов. Асмаев до 20 февраля 1942 г. в течении полугода возглавлял санитарную службу санитарного транспорта «Грузия». Под его руководством и при непосредственном участии были перевезены десятки тысяч раненых из Одессы и Севастополя в порты Кавказского побережья. С 24 февраля 1942 года и вплоть до оставления нашими войсками Керчи тов. Асмаев возглавлял санитарную

---

<sup>248</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1447, л. 301.

<sup>249</sup> Там же.

эвакуацию раненых бойцов из Камыш-Буруна и Керчи в Новороссийск морскими транспортами, за этот период под его руководством и при непосредственном участии было перевезено больше 100 тысяч раненых. Работа тов. Асмаева как на транспорте «Грузия», так и в Камыш-Буруне и Керчи проходила в условиях постоянных и нередко жестоких бомбардировок с воздуха. Тов. Асмаев, обладая высоким сознанием служебного долга перед Родиной, качествами советского руководителя, смелостью, стойкостью и мужеством, сумел так организовать дело и починенный ему коллектив, что вся работа по погрузке и разгрузке раненых и по уходу в пути протекла хладнокровно, организованно и быстро, раненые были обслужены в максимально возможной мере.

За самоотверженную работу по эвакуации раненых, за проявленную стойкость и мужество, тов. Асмаев вполне заслуживает правительственной награды орденом Красного Знамени».<sup>250</sup>

Орденом Красной Звезды был награжден также старший ординатор хирургического отделения военно-морского госпиталя № 43 Новороссийской базы военврач 3-го ранга Кечек Ерванд Иванович (1910 г. рождения, в РККА с 24 июня 1941 года, имеет: грамота за отличную организацию лечебного дела и 2 благодарности за подготовку кадров). В его наградном листе начальник военно-морского госпиталя № 43 военврач 2-го ранга Либсман и военком госпиталя старший политрук Куприянов 23 сентября 1943 г. отмечали: «Военврач 3-го ранга тов. Кечек Ерванд Иванович с 24-го августа 1942 г. являлся начальником хирургической группы, которая на передовом пункте медицинской помощи базы принимала раненых непосредственно с первой линии. Группа работала в весьма осложненной

---

<sup>250</sup> Там же.

обстановке – непрерывные воздушные налеты, артстрельба и минометная и, несмотря на обстановку, тов. Кечек, как начальник группы и как хирург, сумел принять раненых, обработать их и эвакуировать в тыл.

Тов. Кечек сам лично, за пребывание на пункте, проделал 30 операций безнадежно раненых, из коих операций большая половина спасла жизни, за тот же промежуток времени им проделано около 100 сложных операций с хорошими исходами.

Тов. Кечек предан своей Родине и за свои заслуги достоин высокой правительственной награды».<sup>251</sup>

За добросовестную работу медалью «За боевые заслуги» была награждена медицинская сестра санитарного транспорта «Львов» Аганесова Елизавета Григорьевна (1918 г. рождения, в РККА с 5 июля 1941 г., член ВЛКСМ с 1941 г., постоянный адрес: г. Баку, ул. Ворошилова, дом 4, кв. 6). В ее наградном листе командир санитарного транспорта «Львов» старший лейтенант (подпись неразборчива – К.А.) и военком транспорта батальонный комиссар (подпись неразборчива – К.А.) 22 апреля 1942 г. отмечали: «Медсестра Аганесова плавает на сантранспортах с начала войны на сантранспорте «Котовский», затем на сантранспорте «Львов». На этих транспортах только по одной перевозке раненых, не считая других рейсов, когда раненые не перевозились, сделала 36 рейсов вывоза раненых из Одессы, во время ее осады, Тендровской косы, Севастополя, Камыш-Буруна, Керчи, Скадовска в период, когда сантранспорты подвергались самым ожесточенным налетам авиации противника и находились в зоне артиллерийского и пулеметного огня. На переходе Скадовск-Одесса 23-го августа 1941 года, когда сан. транспорт «Котовский» шел под флагом «Красного Креста», корабль подвергнулся нападению

---

<sup>251</sup> Там же, л. 131.

фашистских стервятников-штурмовиков: обстреляв на бреющем полете ничем не защищенное, не вооруженное госпитальное судно; не потеряв присутствия духа, медсестра Аганесова зорко наблюдала за происходившим на палубе, чтоб вовремя оказать помощь раненым, могущим быть на открытой палубе. Ушла из Одессы<sup>252</sup> 16 -го октября 1941 г. последним уходившим кораблем – сан.транспортом «Котовский», после того, как на борт корабля были приняты, подлежащие эвакуации раненые и эвакуированное население Одессы, при неоднократных налетах на корабль фашистских самолетов, при атаке торпедоносцев, всегда соблюдала необходимое спокойствие и распорядительность, четко выполняла отданные ей приказания по обеспечению готовности и оказанию медпомощи могущим быть ранеными.

Своим исключительным спокойствием и хладнокровием, чутким отношением к раненым в самые критические моменты поддерживала бодрость духа у раненых и пресекала всякие возможности появления паники и растерянности. Ухаживая за ранеными в трюме № 2, выносила все тяжести транспортировки раненых на своих плечах, в связи с большим количеством транспортируемых раненых приходилось их размещать в мало приспособленных помещениях трюма, медсестра Аганесова добивалась всемерно улучшения условия для раненых, создания уюта в трюме № 2. В тяжелых условиях трюма проделала до 200 перевязок, за все время плавания в своем отделении провезла до 2 000 раненых.

Медсестра Аганесова в работе инициативна, сообразительна, быстра, исполнительна. Свой опыт работы широко передавала в другие отделения, а также занималась с санитарками по вопросу

---

<sup>252</sup> Одесса была оккупирована 16 октября 1941 г., освобождена 10 апреля 1944 г. (Освобождение городов, с. 176).

уходу и оказания первой помощи пострадавшему.

Медсестра Аганесова, являясь патриоткой своей Родины, всегда самоотверженно работала на своем боевом посту ...

С представленным наградным материалом согласен, ходатайствую о награждении медалью «За боевые заслуги».

Командир отряда санитарных транспортов капитан 2-го ранга Андреус.

Комиссар отряда, батальонный комиссар Вайсман.

Заслуживает медали «За боевые заслуги».

Замначальника мед. сан. отдела Черноморского флота бригадный врач Власов».<sup>253</sup>

Приказом командующего Черноморским флотом контр-адмирала Л.А. Владимирского за № 62/с от 14 августа 1943 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден начальник санитарного отделения Главной Военно-морской базы Черноморского флота военврач 2-го ранга Григорьян Рубен Михайлович. В его наградном листе командир Главной Военно-морской базы генерал-майор Куманир 13 апреля 1943 года отмечал: «Тов. ГРИГОРЬЯН будучи Начальником Санитарного Отделения ГВМБ, имея чрезвычайно ограниченный штат личного состава и малые материальные возможности, сумел за время войны провести большую работу, направленную на обеспечение боевой деятельности Черноморского флота:

Отмобилизовал, сформировал и организовал работу 7 госпиталей и 5 боевых лазаретов, из которых около половины были переданы в другие базы АВФ (Азовской военной флотилии); Организовал лечебную работу госпиталей и лазаретов базы так, что они пропускали раненых и больных в два раза больше, чем предусмотрено штатом.

Обеспечил бесперебойную эвакуацию раненых,

<sup>253</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, л. 680, л. 101.

прибывающих из Севастополя и Северных баз Черноморского флота.

Провел большую работу по санитарной обработке воинских частей, следующих через ГВМБ на фронт.

Хорошо организовал санитарно-профилактическую работу в частях ГВМБ, в результате чего в ГВМБ за все время его работы не наблюдалось каких либо серьезных вспышек эпидемических заболеваний. Во всей своей работе тов. Григорьян проявил себя как очень энергичный и инициативный работник, бесконечно преданный своей Родине.

Тов. ГРИГОРЬЯН заслуживает правительственной награды орденом Отечественной войны 1-й степени».<sup>254</sup>

Рубен Михайлович Григорьян родился в 1909 г. В селе Чанахчи Нагорного Карабаха Российской империи. В 1933 г. он окончил в Ереване государственный медицинский институт и работал заведующим больницей г. Севан Армянской ССР до 1937 года, а затем начальником медицинского управления Наркомздрава Арм. ССР. 8 февраля 1938 г. Рубен Михайлович служит в рядах Черноморского флота, как начальник санитарной службы ГВМБ. С 1940 г. он член ВКП(б). В июле 1943 г. он был ранен при исполнении должности и уволен в запас. После увольнения Р.М. Григорьян вернулся в Ереван и работал в системе министерства здравоохранения Армянской ССР (зам. министра, директор института гигиены работы и профболезни, начальник управления курортологии и т.д.). Заслуженный врач республики, подполковник медицинской службы Р.М. Григорьян до конца жизни жил и работал в Ереване.<sup>255</sup>

За отличную организацию медицинской помощи раненым

---

<sup>254</sup> Там же, л. 121.

<sup>255</sup> А. Григорьян, Б. Мелкумян. Врачи Армении в Великой Отечественной войны (на армянском языке), кн. 1, Е.: Изд. «Айастан», 1983, с. 191-193.

морьякам орденом Отечественной войны 1-й степени был награжден врач 17-й маневренной хирургической группы старший лейтенант медицинской службы Карагулян Роланд Гарникович, орденом Отечественной войны 2-й степени врач береговой базы 13-го дивизиона тральщиков 2-й бригады траления старший лейтенант медицинской службы Есяян Вартан Арутюнович, орденом Красной Звезды – старший фельдшер тральщика «Т-109» лейтенант медицинской службы Геворкян Левон Варганович, медалями «За боевые заслуги» – начальник санитарной службы 163 отдельной артдивизии военно-морской базы ЧФ старший лейтенант мед. службы Азнаурян Кероп Серопович, фельдшер 11-го дивизиона катерных тральщиков 2-й бригады траления ЧФ младший лейтенант мед. службы Егиазаров Георгий Вениаминович, санитар Военно-морского госпиталя № 44 старший краснофлотец Магдасьян Ерванд Аристакович, старший военфельдшер 4-го батальона 8-й отдельной бригады морской пехоты Бадалян Гурген Амаякович и многие другие.<sup>256</sup>

\*\*\*

Боевым успехам Черноморского флота над немецко-фашистскими захватчиками во много способствовала авиация Военно-воздушных сил флота. В рядах ВВС ЧФ вместе с русскими, украинцами, белорусами и другими представителями народов СССР плечом к плечу воевало также более тысячи армян морских летчиков. Они активно принимали участие в героической обороне Одессы (5 августа – 16 октября 1941 г.), Севастополя (30 октября 1941 г. – 9 июля 1942 г.), в битве за Кавказ (25 июля 1942 г. – 9 октября 1943 г.), в боях за

---

<sup>256</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, дд. 680, 1447, 951, 939, 1430, 1446.

освобождение Керчи и Крыма (31 октября 1943 г. – 12 мая 1944 г.), в победоносных завершающих сражениях Великой Отечественной войны (1944-1945 гг.).

Из них пилот авиаполка 62-й авиабригады ВВС Черноморского флота гвардии лейтенант Ташиев (Ташян) Сурен Амбарцумович (родился 22 марта 1919 г. в селе Чалтырь Мясникянского района г. Ростова-на-Дону), за проявленные героизм и отвагу был награжден двумя орденами Красного Знамени, а посмертно ему было присвоено звание Героя Российской Федерации.

За проявленные мужество и героизм при выполнении боевых заданий командования двумя орденами Красного Знамени был награжден командир авиаэскадрильи 18-го авиаполка ВВС Черноморского флота капитан Вардгес Маргарович Варданян, который посмертно был представлен к присвоению звания Героя Советского Союза (однако награжден орденом Отечественной войны 1-й степени).

За мужество и отвагу орденом Красного Знамени были награждены также командир 47-го штурмового феодосийского авиаполка Герой Советского Союза гвардии подполковник Нельсон Георгиевич Степанян, пилот 6-го гвардейского полка 11-й штурмовой авиабригады лейтенант Александр Иванович Касабянц, летчик 69-го истребительного авиаполка лейтенант Владимир Тадевосович Микаелянц, летчик 36-го авиаполка старший лейтенант Сурен Минасович Осипов, летчик 30-го авиаполка младший лейтенант Георгий Акопович Мамаджанян, штурман 60-й отдельной авиаэскадрильи старший лейтенант Григорий Тарханович Аванесов, командир 5-й авиабазы майор Рубен Николаевич Бегляров, воздушный стрелок-радист младший лейтенант Христофор Георгиевич Арупонов, воздушный стрелок-бомбардир старшина Манук Саркисович

Минасян, командир авиабазы 9-го истребительного полка лейтенант Иван Саргисович Казаров, штурман авиаэскадрильи 40-го авиаполка капитан Александр Семенович Аганесов, начальник штаба эскадрильи 30-го авиаполка капитан Арменак Григорьевич Мкртчян, летчик 47-го штурмового феодосийского авиаполка лейтенант Ефим Григорьевич Удальцов (родился в 1922 г. в с. Фиолетово Гугаркского района Армянской ССР, с 24 марта 1945 г. Герой Советского Союза), орденом Красной Звезды - механик авиазвена 40-го авиаполка техник лейтенант Хачатур Николаевич Григорян, начальник связи 2-й авиаэскадрильи того же полка капитан Саргис Миракович Мирикян, авиамеханик 6-го гвардейского авиаполка, старший техник-лейтенант Георгий Александрович Акопян, техник авиазвена 18-го авиаполка Шаварш Геворгович Погосян, инструктор парашютной службы 30-го авиаполка капитан Ашот Сергеевич Аганян, механик авиазвена 119-го авиаполка старший техник лейтенант Ефрем Саргисович Мардьян, начальник штаба авиаэскадрильи 25-го авиаполка Сергей Хачатурович Оганьян, штурман 46-го авиаполка майор Георгий Мартиросович Оганов и многие другие.

Так как мы в 2021 г. издали книгу «Морские летчики-армяне в Великой Отечественной войне (1941-1945 гг.)», где освещены и подвиги морских летчиков-армян ВВС Черноморского флота, мы в нашей данной книге подробно не будем освещать их подвиги.<sup>257</sup>

---

<sup>257</sup> К.А. Арутюнян, Морские летчики-армяне в Великой Отечественной войне (1941-1945 гг.), Е.: Изд. Института истории НАН РА, 2021, 109 стр.

## ГЛАВА ТРЕТЬЯ

### В РЯДАХ КРАСНОЗНАМЕННОГО СЕВЕРНОГО ФЛОТА

В победу в Великой Отечественной войне свой достойный вклад внес также Краснознаменный Северный флот. К началу войны Северный флот имел в своем составе 15 подводных лодок, 8 эсминцев, 7 сторожевых кораблей, 15 сторожевых катеров, 2 тральщика и минный заградитель. Авиация флота насчитывала 116 самолетов. Всего за время Великой Отечественной войны немецко-фашистские захватчики в результате действий сил Северного флота потеряли свыше 200 боевых кораблей и вспомогательных судов, более 400 транспортов (общим тоннажом свыше 1 миллиона тонн), около 1300 самолетов. С июля 1940 г. по август 1946 г. командующим Северного флота являлся адмирал А.Г. Головкин.<sup>1</sup>

В рядах Северного флота вместе с русскими, украинцами, белорусами и другими представителями народов Советского Союза плечом к плечу воевали также более тысячи армян-моряков, которые внесли свою достойную лепту в победу над врагом. Многие из них отличались своими мужеством и стойкостью, которые за совершенные подвиги были удостоены различных правительственных наград.

На Северном флоте одним из первых армян-моряков своим мужеством и боевым мастерством отличился будущий контр-адмирал Зармайр Мамиконович Арванов, который в начале

---

<sup>1</sup> Советская Военная Энциклопедия, М.: Воениздат, 1979, Т.7, с. 294-295.

войны имел звание лейтенанта и был помощником командира подводной лодки. Он родился 15 апреля 1915 года в г. Ахалкалак (Грузия). В 1929 г. после окончания семилетки поступил в железнодорожное ФЗУ, которое окончил в 1931 году и начал работать слесарем в Тбилисском железнодорожном депо. 1 июля 1933 г. его призвали на службу в Красную Армию. С этого дня он учился в Военно-морском училище имени М.В. Фрунзе, которое окончил 17 июня 1938 года. После окончания учебы лейтенант З.М. Арванов был назначен командиром торпедной группы, а с декабря 1938 г. – командиром минометного сектора подводной лодки «К-3» бригады подводных лодок Балтийского флота. С июля 1940 г. он был помощником командира подводной лодки «К-2» Северного флота. В этой должности лейтенант З.М. Арванов вступил в Великую Отечественную войну. 11 сентября 1941 г. ему присвоили звание старшего лейтенанта. Старший лейтенант Арванов в июле 1942 г. был назначен помощником командира подводной лодки «К-21». Вскоре ему присвоили звание капитан-лейтенанта и в декабре 1943 года назначили командиром лодки «К-21». Капитан-лейтенант З.М. Арванов сражался в составе 1-го дивизиона бригады подводных лодок, командиром которого был легендарный советский подводник капитан 2-го ранга Могамет Имадутинович Гаджиев (родился в 1907 г. в селе Мегеб Гунибского района Дагестана, национальность – аварец), которому посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. За уничтожение вражеского транспортного корабля 9 ноября 1941 г. лейтенант З.М. Арванов был награжден орденом Красного Знамени. Ему было присвоено также воинское звание старшего лейтенанта.<sup>2</sup> З.М. Арванов служил под командованием Героя Советского Союза Николая

---

<sup>2</sup> ЦВМА РФ, Личная карточка контр-адмирала З.М. Арванова № 04761, л. 1; ф. 3, оп. 1, д. 460, л. 1.

Александровича Лунина. Сперва старший лейтенант З.М. Арванов был старшим помощником Лунина на подводной лодке «К-21». В одном из боев против вражеского линкора «Тирпиц» экипаж «К-21» потопил немецкий эскадронный миноносец, за что З.М. Арванов был награжден орденом Красного Знамени.<sup>3</sup> В декабре 1943 г. уже капитан 3-го ранга З.М. Арванов был назначен командиром Краснознаменной подводной лодки «К-21», а Н.А. Лунин – командиром 1-го дивизиона подводных лодок, вместо погибшего М.И. Гаджиева. Вскоре подводная лодка «К-21» под командованием З.М. Арванова потопила еще один эскадренный миноносец противника, за что отважный командир был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. В целом за годы Великой Отечественной войны З.М. Арванов на подводной лодке «К-21» совершил 12 боевых походов общей протяженностью 206 дней. На боевом счету славного подводника считались потопленными 13 вражеских кораблей различного типа, 7 минных заграждений, поставленных около баз пристаней противника. Кроме вышеуказанных наград З.М. Арванов был награжден также вторым орденом Красного Знамени, а также орденом Нахимова 2-й степени.

Орденом Нахимова 2-й степени капитан 3-го ранга З.М. Арванов был награжден приказом командующего Краснознаменным Северным флотом адмирала А.Г. Головки за № 041 от 26 мая 1944 года. В его наградном листе отмечено: «Во время двух походов в качестве командира подводной лодки выполнил одну минную постановку, выставлено 20 мин, провел в море 12 суток. Находясь в боевых походах, тов. Арванов проявил себя как смелый офицер с хорошими качествами моряка-воина. За время войны тов. Арванов вырос от командира боевой части до командира подводной лодки. Находясь в

---

<sup>3</sup> Краснознаменный Северный флот, М.: Воениздат, 1983, с. 277.

последнем боевом походе в качестве командира подводной лодки, тов. Арванов проявил мужество, отвагу и умение для достижения выполнения поставленной задачи...».<sup>4</sup>

После войны капитан 3-го ранга З.М. Арванов продолжил службу в Краснознаменном Северном флоте до марта 1946 года. Затем его назначили командиром подводной лодки «М-29» Юго-Балтийского флота. В мае 1946 г. он уже командировал подводной лодкой «Н-29». В этой должности З.М. Арванову 4 апреля 1948 г. было присвоено воинское звание капитана 2-го ранга. С апреля по июнь 1951 г. капитан 2-го ранга З.М. Арванов командовал подводной лодкой «Б-29» 151-й бригады подводных лодок. С июня 1951 г. по ноябрь 1961 г. он выполнял различные ответственные должности в Военно-морском штабе Краснознаменного Балтийского флота (зам. начальника штаба по оперативной части и боевой подготовки, помощником начальника штаба и т.д.). 26 декабря 1951 г. З.М. Арванову было присвоено звание капитана 1-го ранга, а 7 мая 1960 г. – контр-адмирала. С ноября 1961 г. по февраль 1963 г. контр-адмирал З.М. Арванов являлся заместителем начальника Высшего военно-морского инженерного училища имени Ф.Э. Дзержинского. С февраля по июнь 1963 г. контр-адмирал З.М. Арванов был в распоряжении Главнокомандующего Военно-морского флота. С июля 1963 г. он в запасе по болезни. Несмотря на болезнь, контр-адмирал З.М. Арванов вел большую общественную работу в Объединенном Совете ветеранов-подводников в Санкт-Петербурге. В 1949 г. он был награжден орденом Красной Звезды, в 1985 г. – орденом Отечественной войны 1-й степени, различными медалями. Жизнь мужественного подводника оборвалась 1 февраля 1997 года в Санкт-Петербурге. З.М. Арванов похоронен на Богославском

---

<sup>4</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1017, л. 3.

кладбище Санкт-Петербурга.<sup>5</sup>

На прославленной подводной лодке «К-21» своим мужеством отличился краснофлотец Айралетов Владимир Саруханович (1924 г. рождения, в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ, награжден медалью «За отвагу»), который являлся штатным электриком подводной лодки. За участие в 3-х боевых походах, во время которых было утоплено 7 кораблей противника и произведено 3 минных постановки отважный подводник приказом командующего Северного флота вице-адмирала Головки 27 ноября 1943 года был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. В его наградном листе командир Краснознаменной подводной лодки «К-21» Герой Советского Союза, капитан 2-го ранга Н. Лунин 28 октября 1943 г. отмечал: «Участник трех боевых походов, потопления семи вражеских кораблей и трех активных минных постановок у берегов противника. За отличные действия на подводной лодке при успешном прорыве ее в базу противника награжден медалью «За отвагу». Хорошо изучил свою специальность и при несении боевой вахты обеспечил бесперебойную работу электромеханизмов первого отсека и центрального поста. Настойчиво и упорно работал по обеспечению живучести электромеханизмов в трудных условиях боевых походов, особенно электрочасти минного устройства.

Достоин высокой правительственной награды – ордена ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1-й степени».<sup>6</sup>

Другой подводник знаменитой «К-21» краснофлотец Лалаев Григорий Николаевич (1923 г. рождения, в РККА с 1942 г., член

---

<sup>5</sup> В.М. Лурье. Адмиралы и генералы ВМФ СССР 1946-1960, М.: Изд. «Кучково поле», 2007, с.31-32; ЦВМА РФ, Личное дело контр-адмирала З.М. Арванова № 100723; Личная карточка № 04761.

<sup>6</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, л. 1023, л. 41.

ВЛКСМ), который был мотористом, приказом командира бригады подводных лодок Северного флота капитан 1-го ранга Копышкин от 4 мая 1943 года награждался медалью «За отвагу». В его наградном листе командир подводной лодки «К-21» капитан 2-го ранга Лунин 30 апреля 1943 г. отметил: «Тов. Лалаев – участник боевого похода, во время которого потоплен фашистский миноносец, произведена минная постановка и выполнено спец. задание командирования. Своей отличной работой содействовал боевому успеху подводной лодки.

Достоин награждения медалью «За отвагу».<sup>7</sup>

Своим мужеством и отвагой отличился и командир палубной 3-го класса Краснознаменной подводной лодки «Щ-404» краснофлотец Петросян Георгий Месропович, который приказом командующего Краснознаменным Северным флотом адмирала А.Г. Головки за № 091 от 2 ноября 1944 г. был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени (1923 г. рождения, в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ, адрес семьи: г. Баку, ул. Красноармейская, д. 7). В его наградном листе командир подводной лодки «Щ-404» капитан 3-го ранга Голев 26 июля 1944 г. отмечал: «За время нахождения на Краснознаменной подводной лодке «Щ-404» участвовал в 3 боевых походах, за время которых было потоплено 2 корабля противника и торпедирован вражеский танкер. В боевых условиях показал себя хорошо знающим свое дело, мужественным и стойким воином. Бдительно несет сигнальную вахту, своевременно докладывая командиру о всем замеченном на воде и в воздухе. В сложной обстановке действует умело и ведет себя храбро.

За отвагу и мужество, проявленные в трех боевых походах, за время которых потоплено два корабля противника и торпедирован вражеский танкер, достоин правительственной

---

<sup>7</sup> Там же, л. 111.

награды – ордена Отечественной войны 1-й степени».<sup>8</sup>

Приказом командующего Краснознаменным Северным флотом адмирала А.Г. Головки за № 052 от 8 июля 1944 г. орденом Отечественной войны 2-й степени был награжден старший моторист подводной лодки «С-104» старший краснофлотец Агамов Артем Степанович (1907 г. рождения, в РККА из запаса первой категории, адрес семьи: г. Баку, ул. Торговая, дом 82). В его наградном листе командир подводной лодки «С-104» капитан 3-го ранга Тураев 2 июля 1944 г. отмечал: «Участник перехода подводной лодки с Каспийского моря на Северный флот и трех боевых походов, в которых уничтожены: транспорт водоизмещением в 8 000 тонн, сторожевой корабль и тральщик противника. В боевых походах бдительно нес вахту у дизелей, обеспечивая необходимое маневрирование подводной лодки. Во время преследования подводной лодки кораблями противника и бомбежки глубинными бомбами вел себя мужественно и стойко.

За участие в переходе с Каспийского моря на Северный флот и в трех боевых походах, в которых уничтожены: транспорт водоизмещением в 8 000 тонн, сторожевой корабль и тральщик и проявленные при этом стойкость и мужество достоин правительственной награды – ордена Отечественной войны 1-й степени».<sup>9</sup>

Вскоре за совершенные новые подвиги старший краснофлотец А.С. Агамов приказом командующего Северным флотом адмирала А.Г. Головки за № 097 от 7 ноября 1944 г. был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. В его наградном листе командир подводной лодки капитан 2-го ранга Тураев 29 октября 1944 г. отметил: «Участник перехода

---

<sup>8</sup> Там же, л. 131.

<sup>9</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1018, л. 39.

подводной лодки с Каспийского моря на Северный флот<sup>10</sup> и шести боевых походов, потопления трех транспортов, двух сторожевых катеров и одного тральщика противника общим водоизмещением 22 500 тонн.

За участие в четырех походах, потоплении транспорта, СКР и ТЩ противника, награжден орденом Отечественной войны 2-й степени.

В боевых походах, в исключительно напряженной обстановке, полностью обеспечил бесперебойную работу своей заведываемой части. В боевом походе в октябре 1944 г., в котором потоплено три корабля противника, выполняя обязанности командира отделения, умело руководя личным составом, личной, четкой самоотверженной работой добился того, что не было ни одного списания механизмов моторной группы. При выходе в атаку по конвою в ночных условиях на полном ходу лопнула магистраль охлаждения газоотводного коллектора. Под руководством тов. Агамова, проявившего разумную инициативу и изобретательность, повреждение было ликвидировано в течение нескольких минут. Двигатель продолжал давать требуемые для маневрирования хода. Своими отличными действиями на боевом посту во время атаки обеспечил боевой успех подводной лодки и потопление трех кораблей противника.

За участие в двух боевых походах, потоплении транспортов водоизмещением 7 000 и 5 000 тонн и СКР противника (в октябре месяце 1944 г. — подтверждаю опер. сводкой ШОФ № 299) и проявленные при этом доблесть и мужество, достоин правительственной награды — ордена Отечественной войны 1-й

---

<sup>10</sup> 3 мая 1943 г. Государственный комитет обороны принял решение о переводе на Север шести подводных лодок с Каспийского моря (Краснознаменный Северный флот, 265).

степени».<sup>11</sup>

На прославленной подводной лодке «С-56», которая за боевые отличия в Великой Отечественной войне 31 марта 1944 г. была награждена орденом Красного Знамени, а 23 февраля 1945 г. удостоена почетного звания Гвардейской, служил машинист трюмного, подводник третьего класса краснофлотец Амбарьян Арам Борисович (1920 г. рождения, член ВЛКСМ с 1938 г., в РККА с 1940 г., адрес семьи: Харьковская область, город Мерфа, ул. Уральская, дом 8). За мужество и отвагу, проявленные в 14 боевых походах, он приказом командующего Краснознаменным Северным флотом адмирала А.Г. Головки за № 071 от 13 сентября 1944 г. был награжден орденом Красного Знамени.<sup>12</sup> В его наградном листе командир подводной лодки «С-56» капитан 3-го ранга Г. Щедрин 27 июля 1944 г. отмечал: «Участник 12 боевых походов на подводной лодке «С-102» и двух боевых походов на Краснознаменной подводной лодке «С-56», в которых потоплены миноносец и три транспорта, повреждены три транспорта противника и выполнен ряд специальных заданий командования.

За участие в двух походах на подводной лодке «С-102», в которых потоплено три корабля противника, приказом командира Краснознаменной бригады подводных лодок капитана 1-го ранга И.А. Колышкина за № 015 от 29 апреля 1942 года награжден медалью «За отвагу».

За время 14-и боевых походов проявил себя мужественным и стойким бойцом. Заведывание всегда находится в образцовом состоянии и никогда не отказывало в бою. Своей умелой работой на водной станции центрального поста П/Л во время атаки и после залпового маневрирования обеспечивал надежное

---

<sup>11</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1025, л. 21.

<sup>12</sup> Там же, д. 1020, л. 12.

удифферентование и маневрирование подводной лодки. При уклонении от преследования кораблями ПЛО противника проявил себя мужественным и стойким бойцом. В тяжелых аварийных условиях, в которых оказалась подводная лодка «С-102», своей самоотверженно-героической работой обеспечил нормальное удифферентование подводной лодки и уклонение от противника.

За участие в 12 боевых походах, в которых потоплено: миноносец противника, три транспорта противника повреждено, выполнен ряд специальных заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество, достоин высокой правительственной награды – ордена Красного знамени». <sup>13</sup>

Трюмный машинист подводник 3-го класса Краснознаменной подводной лодки «С-56» краснофлотец Амбарьян Арам Борисович за проявленные доблесть и мужество приказом командира Краснознаменной бригады подводных лодок капитана 1-го ранга Колышкина за № 022 от 6 ноября 1944 г. был награжден медалью Нахимова. В его наградном листе командир подводной лодки «С-56» капитан 2-го ранга Г. Щедрин 22 октября 1944 г. отметил: «Участник 12-ти боевых походов на подводной лодке «С-102» и трех боевых походов на Краснознаменной ПЛ «С-56», в которых потоплено: 4 транспорта, 1 миноносец, 1 тральщик и повреждено 3 транспорта противника.

За участие в 14-ти боевых походах, в которых потоплено: 3 транспорта, 1 миноносец и 3 транспорта противника повреждены, награжден орденом «Красное Знамя» и медалью «За отвагу».

После награждения участвовал в одном боевом походе в сентябре месяце, в котором потоплены: транспорт противника

---

<sup>13</sup> Там же.

водоизмещением 4 000 тонн и тральщик противника водоизмещением 600 тонн (подтвержденное оперсводкой Штаба Северного флота № 272 от 28-го сентября 1944 года).

В боевом походе проявил доблесть, мужество и высокое воинское мастерство в своей работе. Манипулируя кингстонами системы быстрого погружения, обеспечил удержание ПЛ на перископной глубине во время носового залпа, чем способствовал командиру подлодки установить обстановку, точно атаковать и наблюдать потопление вражеских кораблей. Под бомбежкой кораблями ПЛО противника вел себя стойко и мужественно, подавая пример окружающим краснофлотцам.

За участие в одном боевом походе, в котором потоплено: транспорт и тральщик противника и проявленные при этом доблесть и мужество, достоин правительственной награды — медали Нахимова.<sup>14</sup>

Приказом командира Краснознаменной бригады подводных лодок капитана 1-го ранга И.А. Кольшкина от 24 февраля 1943 года медалью «За отвагу» был награжден моторист подводной лодки «Л-20» краснофлотец Церетян Гурген Абгарович (1923 г. рождения, в РККА с 1942 г., член ВЛКСМ с 1940 г., адрес семьи: г. Тбилиси, ул. Навтлуг Кахетия, дом 12). В его наградном листе командир подводной лодки «Л-20» капитан 3-го ранга Тамман 12 февраля 1943 г. отмечал: «Является участником одного боевого похода с активной минной постановкой и потоплением трех кораблей противника, из них — один транспорт, один СКР и один эсминец. За время боевого похода проявил себя мужественным и спокойным бойцом, готовым к любым неожиданностям, работал четко, не считаясь ни с отдыхом, ни с временем, отлично обслуживал вверенную ему материальную часть, отдал все свои силы и возможности для того, чтобы обеспечить выполнение

---

<sup>14</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1015, л. 44.

боевого задания командования.

Достоин высокой правительственной награды – медали «За отвагу»». <sup>15</sup> Однако отважному подводнику не суждено было дожить до победы. 25 августа 1944 г. старший краснофлотец, моторист подводной лодки погиб в море.

На подводной лодки «Л-20» отличился также старший фельдшер, лейтенант медицинской службы Багдасаров Эргард Ефремович (1925 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ, адрес семьи: г. Баку, 9-я Свердловская улица, 237 квартал, кв. 158), который приказом командира Краснознаменной бригады подводных лодок капитана 1-го ранга И.А. Колышкина за № 022 от 6 ноября 1944 г. был награжден орденом Красной Звезды. В его наградном листе командир подводной лодки «Л-20» капитан 3-го ранга А. Алексеев 1 ноября 1944 года отмечал: «Участник двух боевых походов с одной активной минной постановкой у берегов противника. До этого в течение двух лет участвовал на сухопутном фронте в борьбе с немецкими захватчиками на полуострове Рыбачий (севернее г. Мурманска), где был контужен и по выздоровлению прибыл на подводную лодку «Л-20».

В боевых походах при форсировании минных полей противника вел себя мужественно и самоотверженно. Специальность свою знает отлично. В боевых походах отлично обеспечил регенерацию воздуха, питание личного состава и высокое в санитарном отношении состояние ПЛ, чем способствовал здоровью экипажа подводной лодки. При повреждении руки старшиной 2-й статьи Меньшовым быстро принял меры и умело оказал медицинскую помощь.

За участие в двух боевых походах с одной активной минной постановкой, выставленной в октябре 1944 года, и проявленные

---

<sup>15</sup> Там же, л. 125.

при этом доблесть и мужество достоин награждения орденом Красного Знамени».<sup>16</sup>

В боевых походах в Баренцевом море себя стойко и мужественно держал электрик подводник 3-го класса подводной лодки «В-3» старший краснофлотец Оганян Грант Михайлович (1924 г. рождения, в РККА с 1940 г., член ВКП(б) с 1944 г., 27 марта 1944 г. был награжден орденом Красной Звезды, адрес семьи: г. Ереван, проспект Микояна, дом 91, кв. 8), который приказом командира Краснознаменной бригады подводных лодок капитана 1-го ранга И.А. Колышкина за № 07 от 30 мая 1945 г. был награжден вторым орденом Красной Звезды.<sup>17</sup> В его наградном листе командир подводной лодки «В-3» капитан лейтенант Питерский 24 мая 1945 г. отметил: «Участник пяти боевых походов на ПЛ «М-104», потопления двух транспортов противника, за что награжден орденом Красной Звезды 27 марта 1944 года.

После награждения участвовал в одном боевом походе на ПЛ «М-105», в котором был поврежден транспорт противника 6 000 тонн в апреле 1944 года (зачтено КСФ). Участник одного боевого похода на ПЛ «М-107», где был поврежден один тральщик противника 8000 тонн в апреле 1944 года (зачтено КСФ).

Участник одного боевого похода на ПЛ «В-2» в декабре 1944 года и одного боевого похода на ПЛ «В-3» в январе 1945 года.

В боевых походах материальную часть своего заведения содержал в отличном состоянии, чем обеспечил бесперебойную ее работу.

Во время торпедной атаки и послезалпового маневрирования

---

<sup>16</sup> Там же, л. 45.

<sup>17</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1505, л. 78.

держал себя стойко и мужественно.

Во время бомбометания подводной лодки кораблями противолодочной обороны противника четко и уверенно выполнял свои обязанности на своем боевом посту, подавая пример своим товарищам.

За участие в четырех походах, повреждение одного транспорта 6 000 тонн и тральщика противника 8 000 тонн и проявленные при этом доблесть, мужество и отвагу достоин награждения высокой правительственной наградой – орденом Отечественной войны 1-й степени». <sup>18</sup>

Приказом командира Краснознаменной бригады подводных лодок контр-адмирала И.А. Колышкина за № 07 от 30 мая 1945 года медалью «За боевые заслуги». Был награжден старший фельдшер подводной лодки «С-19» старший лейтенант медицинской службы Цатуров Норайр Степанович (1923 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ с 1938 г., адрес семьи: г. Баку, ул. Щорса, д. 215). <sup>19</sup> В его наградном листе командир 3-го ранга Макаренко 24 мая 1945 г. отмечал: «На ПЛ «С-19» с 1943 года февраля месяца. В тяжелых условиях военного времени принимал активное участие в строительстве подводной лодки. Благодаря внимательному и чуткому отношению к личному составу, заболеваемости среди личного состава с последующим выходом из строя не было, что ускорило постройку подводной лодки. За отличное мед. обслуживание личного состава ПЛ имеет ряд благодарностей от командира дивизиона подводных лодок.

Участник перехода Баку-Полярное в составе отряда подводных лодок. Во время перехода заболеваемости и несчастных случаев, благодаря хорошей постановке работы, не

---

<sup>18</sup> Там же.

<sup>19</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1504, л. 448.

было. Отлично руководил питанием личного состава как на переходе, так и во время боевого похода ПЛ «С-19», что способствовало выполнению боевого задания командования. В походе проявлял себя как стойкий и мужественный офицер, быстро ориентирующийся и принимающий нужное решение в боевой обстановке. С пребыванием на подводной лодке Северного флота показал себя как отлично знающий специальность фельдшер. Не считаясь со временем и затратой сил, принимал участие в обеспечении подлодок, уходящих в море, необходимым медимуществом, чем способствовал боевым успехам подводных лодок. Повседневно совершенствовал свою специальность и проводил в жизнь целый ряд мероприятий по санитарной части на подводной лодке.

За отличное медико-санитарное обеспечение личного состава при постройке ПЛ и переходе ее из г. Баку а Полярное, за отличное обслуживание необходимым медимуществом подлодок, уходящих на выполнение боевого задания, за участие в одном боевом походе и проявленные при этом стойкость и мужество, достоин награждения высокой правительственной наградой – орденом «Отечественной войны 2-й степени».<sup>20</sup>

14 мая 1943 г. в одном из боевых походов героически погиб рулевой подводной лодки «М-122» краснофлотец Бабаян Кечек Ераносович (1923 г. рождения, призван в РККА Шаумянским РВК г. Баку), который посмертно был представлен к правительственной награде – ордену Отечественной войны 2-й степени.<sup>21</sup>

Приказом командира бригады подводных лодок капитана 1-го ранга И.А. Колышкина от 24 сентября 1943 г. медалью «За

---

<sup>20</sup> Там же.

<sup>21</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1505, л. 99.

боевые заслуги» был награжден рулевой транспорта «УМБА»<sup>22</sup> старшина 2-й статьи Аванесов Михаил Нерсесович (1921 г. рождения, в РККА с 1939 г., член ВКП(б) с 1943 г., имел ряд поощрений за отличные показатели в боевой и политической подготовке). В его наградном листе командир транспорта «УМБА» капитан-лейтенант Усачев 18 сентября 1943 г. отмечал: «В дни Отечественной войны, при отражении неоднократных налетов вражеских самолетов на корабль, тов. Аванесов, находясь на руле, спокойно и четко выполнял все команды, подаваемые командиром корабля для маневрирования при уклонении от бомб, благодаря чему ни одна из сброшенных с неприятельских самолетов бомб не попала в корабль, что обеспечило корабль от повреждения и потопления. Дисциплинированный, требовательный к себе и подчиненным, отлично овладевший своей специальностью. Свои знания хорошо передает подчиненным.

Достоин награждения правительственной наградой – медалью «За боевые заслуги»».<sup>23</sup>

Приказом командующего Северного флота адмирала А.Г. Головки за № 83 от 20 октября 1943 г. орденом Красной Звезды был награжден командир отделения строевых Гвардейского эскадронного миноносца «Гремящий» гвардии старшина Пеливанян Апкара Дзарукович (1918 г. рождения, в РККА с 1937 г.). В его наградном листе командир эсминца «Гремящий» гвардии капитан 3-го ранга Б.Д. Николаев 19 октября 1943 г. отмечал: «За время службы на Гвардейском эсминце «Гремящий» с 1939 года тов. ПЕЛИВАНЯН проявил себя дисциплинированным, прекрасно знающим свое дело

---

<sup>22</sup> Транспорт «УМБА» был оборудован под плавучую базу для подводных лодок (Краснознаменный Северный флот), с. 68.

<sup>23</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 692, л. 22.

старшиной, Гвардии старшина 2-й статьи Пеливанян является участником 53 боевых операций Гвардейского эсминца «Гремящий» за время Отечественной войны, в том числе: союзных конвоев – 12, отечественных конвоев – 20, обстрел позиций противника – 10, обстрел города Варда – 1, минных постановок – 4, поиск миноносцев противника – 3, дозор – 3. Во всех случаях боевого соприкосновения с противником проявил стойкость и находчивость.

12 октября 1943 года во время сильного шторма (крен доходил до 53°) конвоируемый транспорт «Марина Раскова» потерпел аварию в районе, опасном от подводных лодок противника. При взятии миноносцем транспорта на буксир, тов. Пеливанян в течение многих часов в ледяной воде, рискуя быть смытым волной за борт, принимал и крепил буксирные концы вместе с остальным личным составом ютовой группы. Буксирные концы неоднократно лопались, но тов. Пеливанян самостоверженно работал по заводке новых концов. В этом деле гвардии старшина 2-й статьи Пеливанян показал образцы выполнения воинского долга перед Родиной. Тов. Пеливанян в очень большой степени способствовал спасению транспорта «Марина Раскова» и выполнению кораблем боевого задания.

ПЕЛИВАНЯН достоин награждения орденом Красная Звезда». <sup>24</sup>

На Северном флоте на тральщике «Тис-113» 6-го дивизиона тральщиков отважным артиллеристом себя показал командир тральщика краснофлотец Григорьян Альберт Николаевич (1922 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ с 1942 г., адрес семьи: г. Баку, ул. Спандарьяна, д. 23, кв. 21), который приказом командующего Северного флота вице-адмирала А.Г. Головки за № 096 от 27 ноября 1943 г. был награжден медалью «За боевые

---

<sup>24</sup> Там же, л. 102.

заслуги».<sup>25</sup> В его наградном листе командир тральщика «ТЩ-113» капитан-лейтенант В. Морозов 20 ноября 1943 г. отмечал: «Краснофлотец Григорьян осенью 1941 года участвовал в боях с немецкими захватчиками на постах к городу Севастополь. Будучи в разведке с двумя товарищами в тылу врага, вел бой с четырьмя фашистами, трое из них было убито. Здесь же тов. Григорьян был ранен. Летом 1942 г., будучи на эсминце «Сокрушительный» Северного флота автоматчиком, тов. Григорьян неоднократно участвовал в проводке караванов в Баренцевом море.

Он отлично и в кратчайший срок овладел вверенным ему боевым оружием на «ТЩ-115». Его боевой расчет заменяет магазин на пушке «Эрликон» за 3½ секунды. Это лучший результат во всем дивизионе.

При выполнении правительственного задания на переходе из США в СССР в условиях штормовой погоды и при выполнении особого правительственного задания по проводке ледоколов из Арктики его оружие все время было готово к немедленному действию.

Тов. Григорьян отлично обеспечил наблюдение в ответственном секторе при выполнении правительственного задания.

За успешное выполнение правительственного задания на переходе корабля из США в СССР и за успешное выполнение особого правительственного задания по обеспечению ледоколов из Арктики достоин правительственной награды – медали «За боевые заслуги».<sup>26</sup>

За личные заслуги в подготовке штурманов на флоте за отечественные проводки союзных кораблей в сложных

---

<sup>25</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 693, л. 54.

<sup>26</sup> Там же.

метеоусловиях приказом командующего Северного флота вице-адмирала А.Г. Головки за № 09 от 20 февраля 1944 г. орденом Отечественной войны 1-й степени был награжден флагманский штурман Северного флота капитан 3-го ранга Аладжанов Георгий Елисеевич (родился 11 сентября 1909 г. в г. Карсе Восточной Армении, ныне в Турции, в РККА с 1932 г., член ВКП(б) с 1939 г., 15 декабря 1941 г. приказом командующего Северного флота за № 02 был награжден орденом Красного Знамени).<sup>27</sup> В его наградном листе начальник штаба Северного флота контр-адмирал М.И. Феодоров 26 января 1944 г. отмечал: «Зная отлично свою специальность, умело готовит штурманов для действий в боевых условиях. При проверке ледоколов из Арктики в компанию 1943 г. был начальником походного штаба к-ра Новоземельской военно-морской базы, с работой справился хорошо. Отлично знает театр.

Осенью 1943 г. обеспечил лично наиболее ответственные проводки в Кольский залив союзных транспортов и военных кораблей в исключительно сложных условиях: туман, снежные заряды. Лично, как лоцман, провел: флотилию миноносцев, крейсер «Ямайка», линейный корабль «Дюк оф Йорк» (два раза) – последний раз после боя с ЛК «Шарнгорст». Подготовка штурманов на флоте под руководством тов. Аладжанова значительно повысилась, чем в значительной мере обеспечивались успехи боевой деятельности соединений флота: и на коммуникации противника, и в операциях по обеспечению своих коммуникаций.

За личные заслуги в подготовке штурманов на флоте, за отечественные проводки союзных кораблей в сложных метеоусловиях достоин награждения орденом Отечественной

---

<sup>27</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1022, л. 27.

войны 1-й степени)». <sup>28</sup> Вскоре 25 апреля 1944 г. Г.Е. Аладжанову было присвоено воинское звание капитана 2-го ранга, и он был назначен начальником штаба бригады сторожевых кораблей Северного флота. За хорошую подготовку к операции Штаба бригады СКР, за хорошую подготовку катеров бригады и личное участие в десантной операции капитан 2-го ранга Аладжанов Г.Е. приказом командующего Северным флотом вице-адмирала А.Г. Головки за № 087 от 28 октября 1944 г. был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени. <sup>29</sup> В его наградном листе командир Охраны водног района главной базы контр-адмирал П.П. Михайлов 19 октября 1944 г. отмечал: «Капитан 2-го ранга тов. Аладжанов был назначен Начальником Штаба Командира высадочных средств. В подготовительный период к десантной операции в районе м. Пунайнян- Виemi и м. Акио-Ниями проделал большую работу по разработке документации для участвующих катеров и подготовке катеров и личного состава, впервые участвующих в десантной операции.

Участвуя сам в войне с 1941 года, полученный опыт передавал умело товарищам. Сам лично участвовал в высадке десанта. Благодаря хорошо подготовленной операции, десантная операция прошла успешно, без потерь в личном составе и катеров, несмотря на сопротивление противника. За ряд успешно проведенных операций Бригады СКР, получил благодарность в приказе тов. Сталина.

За хорошую подготовку к операции Штаба бригады СКР, за хорошую подготовку катеров бригады и личное участие в десантной операции тов. АЛАДЖАНОВ достоин награждения орденом Красного Знамени». <sup>30</sup> После последнего награждения

---

<sup>28</sup> Там же.

<sup>29</sup> Там же, л. 117.

<sup>30</sup> Там же.

капитан 2-го ранга Г.Е. Аладжанов по совместительству был назначен исполняющим обязанности командира бригады охотников за подводными лодками. За отличное выполнение боевого задания командования 3 ноября 1944 г. был награжден орденом Ушакова 1-й степени.<sup>31</sup> В тот же день капитан 2-го ранга Г.Е. Аладжанов за выслугу лет был награжден медалью «За боевые заслуги». После победоносного окончания Великой Отечественной войны Г.А. Аладжанов продолжил службу на Северном флоте: был командиром эсминца «Валериян Куйбышев», командиром 38-й бригады сторожевых эсминцев. 29 марта 1949 г. ему было присвоено военное звание – капитан 1-го ранга. С 30 ноября 1953 г. капитан 1-го ранга Г.А. Аладжанов военную службу продолжал в Черноморском флоте: был командиром бригад эсминцев, с 15 июля 1954 г. – старшим преподавателем кафедры военно-морских дисциплин, начальник кафедры тактики военно-морского флота и истории военно-морского искусства в Черноморском военно-морском училище имени Нахимова, был награжден двумя орденами Красной Звезды, вторым орденом Красного Знамени, рядом медалей. Капитан 1-го ранга Г.А. Аладжанов 15 января 1960 г. ушел в отставку и жил в Севастополе.<sup>32</sup>

За мужество и стойкость, проявленные при выполнении боевых заданий приказом командира Бригады тральщиков Главной базы Северного флота капитана 2-го ранга Панфилова за № 012 от 17 декабря 1944 г. медалью Ушакова был награжден командир Тральщика – 122 6-го дивизиона тральщиков старший краснофлотец Григорьян Амбарцум Погосович (1921 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВКП(б) с 1944 г., имеет благодарность Наркома Военно-морского флота от 30 октября

---

<sup>31</sup> Краснознаменный Северный флот, с. 278.

<sup>32</sup> ЦВМА РФ, Личное дело капитана 1-го ранга Г.А. Аладжанова № 762124.

1943 г., место рождения: Армянская ССР, Зангезурский район, село Карашен<sup>33</sup>). В его наградном листе командир тральщика капитан 3-го ранга Артамонов отмечал: « С октября 1942 года проходит службу на ТЩ-112. За это время участвовал в выполнении правительственного задания по проводке кораблей из США в СССР, которое успешно было выполнено. Участвовал в операции по конвоированию ледокола «Сталин» из Карского в Белос море, при активном противодействии подлодок противника. Ледокол «Сталин» был отконвоирован в порт назначения без аварий и повреждений. Участвовал в проведении конвоев. Всего проведено 31 конвой, в составе 122 транспортов, причем 13 конвоев проведено в Карском море при активном противодействии подводных лодок противника. Атакующая их, тем самым предотвращал гибель транспортов. Все транспорты прибыли в порта назначения без аварий и повреждений. Участвовал в боевых тралениях корабля, с тралем прошел около 1 000 миль, затралено 16 мин противника. Кроме того, участвовал в выполнении других боевых заданий, как ПЛО дозор Главной базы Северного флота. Будучи командиром 20 мм автомата, бдительно нес вахту, отлично содержал свою материальную часть, что обеспечило успешное выполнение боевых заданий кораблем. За мужество и стойкость, проявленные при выполнении боевых заданий достоин награждения медалью Ушакова».<sup>34</sup>

За отвагу и мужество, проявленные в боях с немецкими захватчиками приказом командующего Северного флота вице-адмирала А.Г. Головки за № 057 от 27 августа 1945 г. орденом Красной Звезды был награжден электрик торпедного 3-го класса крейсера «Мурманск» краснофлотец Домбаев Давид

---

<sup>33</sup> Карашен, Горисского района.

<sup>34</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1014, л. 101.

Хиконосович (1920 г. рождения, в РККА с 1940 года, член ВКП(б) с 1943 года, награжден медалями «За оборону Севастополя», «За оборону Кавказа», «За оборону Советского Заполярья», постоянный адрес: г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район, 32-я линия, дом 14-А, место рождения: Ростовская область, Мясниковский район, село Большие Сали). В его наградном листе командир крейсера «Мурманск», капитан 2-го ранга Б. Беляев 30 июня 1945 года отмечал: «Участник героической обороны Севастополя и Кавказа. Принимал участие во всех операциях крейсера «Ворошилов» Черноморского флота с начала Отечественной войны и по март 1944 года. В 1941 году на подступах к Перекопу в районе Алексеевки, Скадовка и Хорлы, крейсер «Ворошилов» производил обстрел передовых позиций противника. В этой операции тов. Домбаев обеспечивал надежное наблюдение за вражеской авиацией и подводными лодками противника. В 1941-1942 гг. тов. Домбаев производил бомбометание по подводным лодкам противника, а также для выявления и уничтожения акустических мин у баз Черноморского флота. В 1942 году участвовал в высадке десанта в город Севастополь. В этом же году крейсером «Ворошилов» произведен успешный артиллерийский обстрел берега, занятого противником в районе Феодосии и Владиславовки, для поддержки фланга Красной Армии. В этой операции тов. Домбаев был в боевом расчете зенитных орудий, которые отражали атаки вражеской авиации. В результате операции крейсером уничтожено много живой силы и техники противника, в том числе железнодорожный эшелон с военным имуществом. В 1942 г. во время операции по обстрелу района Сулине, когда крейсеру угрожала гибель от двух разорвавшихся мин, тов. Домбаев своим самоотверженным трудом и личным примером завлекал других бойцов на быстрое исправление

поврежденных механизмов и заделку пробоин. В результате упорного труда личного состава экипажа крейсер был спасен. В 1943 г. в районе Новороссийска при обстреле передовых позиций противника, крейсером подавлено и уничтожено до 50 огневых точек и много живой силы противника. За время операции тов. Домбаев ружейно-пулеметным огнем отражал атаки авиации и обеспечивал наблюдение за воздухом и водой. Зенитным огнем крейсера сбит один бомбардировщик и один торпедоносец противника. Во всех этих операциях тов. Домбаев являлся примером доблести и отваги, пренебрегая опасностью для жизни. При приемке крейсера «Мурманск» от американцев тов. Домбаев явился одним из передовых краснофлотцев: быстро освоил новую технику и привел ее в порядок, чем способствовал скорейшему вступлению крейсера в действующий флот.

За отвагу и мужество, проявленные в боях с немецкими захватчиками, тов. Домбаев достоин правительственной награды – ордена Красной Звезды».<sup>35</sup>

Приказом командующего Северного флота вице-адмирала А.Г. Головки за № 058 от 29 августа 1945 г. медалью Нахимова был награжден машинист 3-го класса плавбазы «Память С. Кирова» краснофлотец Мелконьян Назар Монсеевич (1915 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ с 1932 г., имеет ряд поощрений от командования плавбазы за отличную службу на корабле, место рождения: город Кессария (Западная Армения) ныне в Турции).<sup>36</sup> В его наградном листе командир плавбазы капитан-лейтенант Шарковский 26 июля 1945 г. отмечал: «Служил на плав базе «Память С. Кирова» с 27 августа 1941 года. Призван на военную службу из запаса, вместе с мобилизацией корабля.

---

<sup>35</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1491, л. 94.

<sup>36</sup> Там же, л. 221.

В 1941-42 гг. при переоборудовании корабля взял на себя выполнение всех электросварочных работ. Работу выполнял добросовестно, аккуратно, рабочее время уплотнял до максимума. Своим умелым выполнением работы ускорил ввод корабля в строй.

В течение всей службы с 1941 по 1945 год, наряду с выполнением обязанностей машиниста, проводил электросварочные работы по ремонту корабля и работы по исполнению рационализаторских мероприятий. Своим умелым и старательным выполнением электросварочных работ все время способствовал содержанию корабля в полной готовности.

В течение всей службы кроме корабельных работ и своих прямых обязанностей, исполнял все электросварочные работы на подводных лодках, базирующихся на плавбазе, и тем самым ускорял ремонт боевых кораблей.

В течение службы с 1941 г. по декабрь 1944 г. имел 12 благодарностей от командования корабля за добросовестное и умелое выполнение ремонтных работ, за дисциплинированность и хорошую службу. Достоин правительственной награды – медали «За боевые заслуги».<sup>37</sup>

Сотни армян-моряков своими мужеством и отвагой отличились в рядах 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного флота. Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза Иван Степанович Исаков в своей статье «Армяне-моряки в Великой Отечественной войне» рассказывал об одном из этих моряков – командире отделения пулеметной роты морской бригады главном старшине Мазманяне Мануке Григорьевиче: «В том же Заполярье командир отделения пулеметной роты морской бригады главстаршина Мазманян Манук Григорьевич, – пишет адмирал, – член ВКП(б), в майской

---

<sup>37</sup> Там же.

десантной операции 1942 г. показал мужество и отвагу, за что был награжден медалью «За отвагу». Будучи на переднем крас обороны, в составе боевого охранения он неоднократно подавлял огонь немецких пулеметчиков.

Во время операции у Норвежской границы 18 октября 1944 года<sup>38</sup> Мазманян высадился на берег и первым установил пулемет, хорошо обеспечив дальнейшую высадку и развертывание в боевой порядок наших частей. Своим отделением Мазманян быстро, броском выдвинулся вперед, при помощи веревок подтянул свой пулемет на скалу, преодолел большой обрыв, установил пулемет на расстоянии 400 метров от немцев и подавил огнем пулеметную точку врага. При штурме огневой позиции противника отделение Мазманяна уничтожило еще 3 огневые вражеские точки.

За мужество и отвагу в этой операции Мазманян награжден орденом Красной Звезды».<sup>39</sup>

В Центральном военно-морском архиве мы нашли наградной лист М.Г. Мазманяна о награждении медалью «За отвагу». Наградной лист составлен 9 августа 1944 г. начальником школы сержантского состава 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота капитаном Хитниковым. Тогда старшина первой статьи М.Г. Мазманян являлся курсантом школы сержантского состава 12-й Краснознаменной бригады морской бригады. В наградном листе отмечено: «Тов. МАЗМАНЯН в 12-й КБМП со 2-го мая 1942 года. За это время показал себя дисциплинированным,

---

<sup>38</sup> В ходе десанта 18 октября 1944 г. в заливах Суоловуоно и Аресвуоно морские пехотинцы овладели населенными пунктами Афанасьев, Турунец, Вуорема и вышли на государственную границу Норвегии (Краснознаменный Северный флот, с. 194).

<sup>39</sup> Адмирал Флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и статьи, с. 130.

выдержанным, настойчивым и требовательным младшим командиром.

В апрельско-майской десантной операции 1942 года <sup>40</sup> был бойцом, затем командиром отделения, а при выходе из строя помощника командира взвода заменил последнего. Во время наступления во взводе оказался пулемет с замерзающей жидкостью в кожухе, тов. МАЗМАНЯН проявил находчивость: разогрел пулемет и самолично уничтожил до 20 немецких солдат, перешедших в контр-атаку на наше наступающее подразделение. В этом же бою он вынес с поля боя 3-х раненых бойцов с их оружием.

С апреля по июнь месяц 1943 года, находясь на переднем крае 1-го Боевого участка полуострова Средний, тов. МАЗМАНЯН организовал и сколотил свой расчет пулемета так, что за короткий период времени его расчет уничтожил 8 немецких солдат, а также обеспечил своим огнем подносчиков (ботиков) продовольствия и боезапаса на 3-й опорный пункт, за что имеет ряд благодарностей от командования школы и значок «Отличный пулеметчик».

За участие в боях с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и находчивость, за отличное окончание школы сержантского состава, тов. Мазманян достоин правительственной награды – медали «За отвагу». Приказом командира 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота полковника Россохина за № 09 от 10 августа 1944 г. старшина 1-й статьи М.Г.

---

<sup>40</sup> Речь идет о десантной операции Северного флота на побережье Мотовского залива десанта в составе 12-й отдельной бригады морской пехоты (28 апреля-13 мая 1942 г.). Хотя операция не получила развития, она позволила сковать значительные силы врага и сорвать готовившееся наступление немецко-фашистских сил на Мурманск (Краснознаменный Северный флот, с. 95-96).

Мазманян был награжден медалью «За отвагу».<sup>41</sup>

В Центральном военно-морском архиве РФ мы нашли второй наградной лист командира отделения пулеметной роты 4-го батальона 12-й бригады морской пехоты старшины Мазманяна Манука Григорьевича о награждении его орденом Красной Звезды. Наградной лист составлен командиром батальона майором Блохиным 8 ноября 1944 года, в нем отмечено: «За время нахождения в пулеметной роте т. Мазманян участвовал в Майской десантной операции 1942 года, где показал свою стойкость, мужество и отвагу в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, командованием награжден правительственной наградой – медалью «За отвагу» и награжден значком «Отличный пулеметчик».

Будучи на переднем крае обороны, огнем из своих пулеметов прикрывал подносчиков боеприпасов и боевое охранение. А будучи в боевом охранении в 1943 г., неоднократно подавлял огонь немецких пулеметчиков. За это имеет от командования благодарность.

Участник высадки в Линанахамари и участник десантной операции у норвежской границы 18.10.1944 г., где показал себя смелым, инициативным, проявил мужество и отвагу. Высадился на берег, первым установил пулемет и обеспечил дальнейшую высадку второго отряда и развертывание его в боевой порядок. С начала высадки на берег противника т. Мазманян быстро со своим отделением высадился первым, броском выдвинулся вперед, с помощью веревок вытянул пулемет по обрыву и обеспечил беспрепятственную высадку отряду и развертывание его в боевой порядок 19.10.1944 г.

Отделению Мазманяна была поставлена задача выдвинуться вперед к огневой позиции противника и на

---

<sup>41</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1491, л. 210.

расстоянии 400 м от противника, используя темное время, тов. Мазманьян со своим отделением с помощью веревок преодолел огромный обрыв и установил пулеметы и подавил пулеметный огонь противника.

Используя темное время т. Мазманьян со своим отделением с помощью веревок преодолел огромный обрыв и установил пулемет на указанной огневой позиции и когда был дан сигнал штурма огневой позиции противника т. Мазманьян открыл огонь со всех пулеметов по пулеметам противника, в результате чего 3 огневые точки противника были подавлены, а стрелковые подразделения штурмом овладели огневыми позициями противника.

Несмотря на сильный минометно-артиллерийский огонь противника, т. Мазманьян не прекратил огонь станковых пулеметов и обеспечил выход стрелковым подразделениям на государственную границу с Норвегией.

За мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками т. Мазманьян достоин правительственной награды – ордена Красная Звезда». Приказом командира 12-й Печенгской Краснознаменной бригады морской пехоты Северного флота генерал-майора В.В. Рассохина за № 03 от 4 января 1945 года главный старшина Мазманьян Манук Григорьевич был награжден орденом Красной Звезды. М.Г. Мазманьян родился в 1910 г. в г. Сухуми (Абхазия), в РККА находился с 1941 г., членом ВКП(б) с 1943 г., 10 августа 1944 г. был награжден медалью «За отвагу», а 15 октября 1944 г. получил благодарность Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина. Постоянный адрес: г. Сухуми, ул. Чечелидзе, дом 6.<sup>42</sup>

Адмирал флота Советского Союза И.С. Исаков в своей вышеупомянутой статье говорил и о подвиге сержанта Эдуарда

---

<sup>42</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1491, л. 300.

Эдуардовича Бабаджяна: «Командир отделения разведки 125-го полка морской пехоты Северного флота сержант Бабаджян Эдуард Эдуардович при захвате финского порта и базы Лининахамари в ночь с 13 на 14 октября 1944 года, действовал с отрядом моряков, – пишет адмирал, – Высадившись на берег, занятый и яростно обороняемый противником, Бабаджян со своим отделением атаковал орудие врага и лично при этом уничтожил огнем автомата и гранатами расчет орудия противника, чем способствовал нашему отряду в захвате всего опорного пункта с расположенной на нем 210 мм тяжелой батареей.

В дневном бою 14 октября бойцами его отделения был уничтожен пулеметный расчет немцев, а пулемет захвачен и из него открыт огонь по отступающим гитлеровцам. В этом бою Бабаджян лично истребил свыше десятка немецких солдат и так умело командовал своим отделением, что оно потерь не имело.

За храбрость, мужество и мастерство в боях Бабаджян награжден орденом Красной Звезды». <sup>43</sup>

Мы в Центральном военно-морском архиве РФ нашли наградной лист сержанта Э.Э. Бабаджяна. Он родился в 1914 г. в г. Санкт-Петербург. В РККА служил с 13 ноября 1937 года. За вышеуказанный подвиг сержант Э.Э. Бабаджян приказом командующего Северного флота адмирала А.Г. Головки за № 084 от 24 октября 1944 г. был награжден орденом Красного Знамени, а не Красной Звезды, как пишет адмирал.

Приказом командира 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота полковника Рассохина за № 01 от 28 января 1944 г. орденом Красной Звезды был награжден также начальник строевой части штаба 12-й Краснознаменной бригады морской

---

<sup>43</sup> И.С. Исаков, Указ. соч., с. 130-131.

пехоты капитан Арцатбаньян Абрам Гмаякович (1902 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВКП(б) с 1940 г., имеет ряд благодарностей от командования бригады, постоянный адрес: г. Ростов-на-Дону, 2-я линия, дом № 6/3, кв. 97). В его наградном листе начальник штаба бригады полковник Антыков 27 декабря 1943 г. отметил: «Тов. Арцатбаньян прибыл в 12-ю Краснознаменную бригаду морской пехоты из Черноморского флота в августе 1941 года в момент ее организации на должность командира связи бригады. Энергично берется за укомплектование подразделений связи личным составом и оснащение их имуществом. Сформировав подразделения связи, активно борется за боевую подготовку командного и рядового состава. Прибывший в командный состав связистов, в основном был мало опытным в вопросах организации связи в сухопутных частях. Тов. Арцатбаньян, совершенствуя свои знания, повседневно передает свой опыт работы подчиненным. Благодаря проявленным энергии и упорству, добивается в короткий срок освоения необходимых знаний для выполнения боевых задач, являясь участником всех боевых операций, проводимых бригадой с момента ее организации, обеспечивая неоднократно командование бригады и частей надежной связью, показал свое умение организовать связь в сложной боевой обстановке. Тов. Арцатбаньян неоднократно под обстрелом противника выходил в боевые подразделения и части, на месте оказывал им помощь в организации и налаживании связи. Хорошо зная организацию связи всегда принимал самое активное участие в подготовке документации по связи, проявляя при этом инициативу и любовь к делу. При нахождении бригады на I-м Боевом Участке полуострова Средний, тов. Арцатбаньяну было дано задание произвести съемку переднего края противника по фронту до 6-ти километров, с нанесением огневых

точек противника и инженерных заграждений; несмотря на частый артиллерийско-минометный огонь противника, препятствующий работе, тов. Арцатбаньян с этой задачей успешно справился.

В июне месяце 1943 г. в связи с упразднением его должности тов. Арцатбаньян назначается начальником строевой части штаба бригады. Благодаря трудолюбивости, упорству в работе, он за непродолжительный период времени в условиях боевой обстановки освоил новый участок работы и хорошо справился с учетом и отчетностью по личному составу.

За хорошую подготовку кадров связи и неоднократное обеспечение командования связью в боевых операциях: декабрьско-январской 1941-1942 гг. на Мурманском направлении, Апрельско-Майской в тылу врага, операций по разгрому опорного пункта противника и на 1-м Боевом Участке, за проявленные при этом мужество и стойкость тов. Арцатбаньян достоин правительственной награды – ордена Красная Звезда.<sup>44</sup>

Капитан А.Г. Арцатбаньян в составе 12-й бригады морской пехоты активно участвовал в овладении г. Петсамо (Печенга) 15 октября 1944 г. и получил благодарность Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина. Кроме того приказом командира 12 КБМП СОР СФ полковника Рассохина за № 018 от 3 ноября 1944 г. капитан Арцатбаньян был награжден вторым орденом Красной Звезды.<sup>45</sup> Приказом Верховного главнокомандующего 12-я бригада морской пехоты получила наименование Печенгской. За проявленные мужество и отвагу при взятии г. Печенга (Петсамо) приказом командующего Северного оборонительного района Северного флота генерал-майора Дубовцева за № 034 от 4 ноября 1944 г. медалью «За

---

<sup>44</sup>ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 550, л. 22.

<sup>45</sup>Там же, л. 92.

боевые заслуги» был награжден командир взвода боепитания 283-его артиллерийского дивизиона техник-лейтенант Базазьян Гурген Григорьевич (родился в 1919 г. в г. Александрополе (ныне Гюмри), в РККА с июня 1941 г., член ВКП(б) с 1941 г.)

В рядах 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота своим мужеством и отвагой отличился также помощник начальника боепитания бригады техник-лейтенант Петросов Арменак Давыдович (1911 г. рождения, в РККА с 1941 г., член ВКП(б) с 1940 г., постоянный адрес: г. Баку, Дмитриевская улица, дом 107, кв. 14), который был награжден медалью «За отвагу» (18 июля 1943 г.), командир взвода разведки старший лейтенант Авакян Аркадий Абордович (1912 г. рождения, в РККА с 1931 г., адрес семьи: г. Батуми, ул. Камо, д. 25, кв. 2), который был награжден медалью «За боевые заслуги», командир отделения 716 отдельного химического взвода Северного оборонительного района младший сержант Контарджян Арутюн Степанович (родился 19 апреля 1924 г. в г. Ленинакане (Гюмри, Армения), в РККА с 1943 г., член ВЛКСМ, имеет 2 благодарности, адрес семьи: г. Ленинакан, ул. Маркса 6), который приказом командующего Северного оборонительного района генерал-майора Дубовцева за № 030 от 1 октября 1944 г. был награжден медалью «За боевые заслуги», старший радист 348-го отдельного пулеметного батальона Северного оборонительного района старший сержант Манукян Хачик Оганесович (родился в 1919 г. в г. Джульфа Нахичеванской АССР, в РККА с 1939 г., член ВКП(б) с 1943 г.), который приказом командира СОР генерал-лейтенанта Дубовцева за № 01 от 3 января 1945 г. был награжден медалью «За боевые заслуги», химист 717 отдельного взвода химзащиты Северного флота ефрейтор Мелконян Арарат Будагович (родился в 1924 г. в селе Верин Геташен

Мартунинского района Армении, адрес семьи: г. Кировакан (Ванадзор), ул. Маркса, 83, в РККА с сентября 1942 г., член ВЛКСМ с июня 1943 г., имеет 2 благодарности командования), который тоже был награжден медалью «За боевые заслуги», начальник штаба 2-го берегового радио-отряда разведотдела штаба Северного флота капитан-лейтенант Арутюнов Семен Арсентьевич (1913 г. рождения, в РККА с 1933 г., член ВКП(б) с 1940 г., неоднократно поощрялся денежными премиями, благодарность от Воленого Совета Северного флота), который приказом командующего Северного флота контр-адмирала А.Г. Головки за № 035 от 3 октября 1942 г. был награжден орденом Красной Звезды, командир по орг. моб. отдела штаба Северного флота капитан 3-го ранга Мелконов Мамикон Исаевич (1911 г. рождения, в РККА с 1932 г., член ВКП(б) с 1932 г., имеет благодарности по службе), который тоже был награжден орденом Красной Звезды и многие другие.<sup>46</sup>

За организацию образцовой медицинской помощи и спасение жизни раненых и больных моряков в крайне тяжелых условиях Заполярья, различных правительственных наград были удостоены медицинские работники Северного флота. Приказом Командующего Беломорской флотилии Северного флота вице-адмирала Ю.А. Пантелеева за № 022 от 26 сентября 1945 г. орденом Красной Звезды была награждена врач-инструктор медико-санитарного отделения Беломорской флотилии капитан медицинской службы Аландарова Изабелла Степановна (родилась в 1906 г. в г. Астрахань, в РККА с 16 марта 1942 г., член ВКП(б) с 1939 г.). В ее наградном листе начальник санитарного отдела флотилии полковник медицинской службы Любарский 10 сентября 1945 г. отмечал: «Капитан медицинской службы Аландарова И.С. на службе в военно-морском флоте с

---

<sup>46</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, лл. 550, 1014, 1491.

марта 1942 года. В первый период занимала должность начальника санслужбы, где показала себя грамотным и культурным врачом, хорошо поставила медико-санитарное обслуживание этой части.

В августе 1943 г. назначена организатором 80-го военноморского госпиталя, в туберкулезное отделение. В это отделение поступали больные преимущественно с открытой формой туберкулеза из Балтийского флота и Северного флота.

На этом тяжелом посту, тов. Аландарова работала, не считаясь со временем, посвятив себя полностью лечению больных туберкулезом офицеров и краснофлотцев. Относясь к своей работе с большой любовью и вниманием и применяя своевременно активные методы лечения, тов. Аландарова возвратила в строй сотни больных. В апреле 1944 г. тов. Аландарова, как хороший организатор лечебного процесса, была назначена на руководящую работу в медико-санитарный отдел Беломорской флотилии – врачом-инструктором по медицинской статистике и одновременно исполняла обязанности врача лечебно-эвакуационной части. Свой организаторский опыт и методы постановки лечебного дела тов. Аландарова распространила на все госпитали и лазареты Беломорской флотилии, подняв таким образом лечебный процесс на высокий уровень. Статистические отчеты и анализ заболеваемости признаны в мед. сан. управлении Военноморского флота лучшими на флоте.

Таким образом тов. Аландарова, инструктируя лечебные учреждения и обобщая их опыт работы, способствовала быстрейшему излечению раненых и больных и возврату их в строй.

За проведенную работу в период Великой Отечественной войны тов. Аландарова заслуживает награждения орденом

Красной Звезды».<sup>47</sup>

Приказом командира бригады тральщиков Главной базы Северного флота капитана второго ранга Панфилова за № 03 от 25 января 1945 г. орденом Красной Звезды был награжден также старший военфельдшер «Тральщика-104» 5-го дивизиона тральщиков лейтенант медицинской службы Данилов Рубен Львович (родился в 1923 г. в г. Баку, в РККА с октября 1941 г., награжден медалью «За отвагу», имеет ряд благодарностей, домашний адрес: г. Баку, Балаханское шоссе, 15). В его наградном листе командир «Тральщика-104» капитан-лейтенант Бибиков 18 декабря 1944 г. отмечал: «Лейтенант медицинской службы Данилов Рубен Львович находится на корабле с января месяца 1943 года в должности старшего фельдшера.

За это время корабль выполнял боевые задания командирования по конвоированию транспортов, тралению и дозору в Карском, Баренцевом и Белом морях, отконвоирован без потерь 74 советских и союзных транспорта. Прошел 24 000 миль, из них 6 800 миль с тралем. Нес дозор в течение 62 суток в районе Главной базы Северного флота, горле Белого моря, в проливах Югорском и Маточкин Шар. Корабль, выполняя боевые задания командования, находился в море в течение 369 суток.

Принимал участие в обеспечении наступления наших войск в Северной Норвегии. При тралении фарватеров в минных полях уничтожено 4 акустико-магнитные мины противника.

Тов. Данилов принимал активное участие во всех боевых заданиях, выполняемых кораблем, и обеспечил правильно организованной профилактикой отсутствия заболеваний на корабле, несмотря на то, что при боевом тралении в открытом море личному составу приходится работать по пояс в ледяной

---

<sup>47</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1531, л. 28.

воде.

В марте 1943 года, во время налета вражеской авиации на корабль, вблизи упала тяжелая бомба. Осколками было тяжело ранено 8 краснофлотцев. Тов. Данилов, несмотря на продолжающийся налет вражеской авиации и пушечно-пулеметный обстрел, обеспечил раненых необходимой помощью и спокойно произвел операции.

Выполняя обязанности вахтенного офицера, показал себя при конвоировании транспортов, смелым и мужественным.

За отличное выполнение всех боевых заданий командования и проявленное при этом мужество, ходатайствую о награждении лейтенанта медицинской службы Данилова Рубена Львовича орденом Красная Звезда.<sup>48</sup>

Орденом Красной Звезды были награждены также начальник медицинского отделения эвакогоспиталя № 1331 майор медицинской службы Арусяк Вагановна Давтян, начальник хирургического полевого подвижного госпиталя № 5168 майор медицинской службы Егише Товмасович Оганян, командир терапевтического взвода 352-го медико-санитарного батальона Карельского фронта военврач 2-го ранга Христофор Согомонович Нуридджанян, которые своим профессиональным мастерством спасли жизни нескольким сотням раненых и больных.

\*\*\*

Боевым успехам Краснознаменного Северного флота намного способствовала авиация Военно-воздушных сил флота.

Всего за время Великой Отечественной войны немецко-фашистские захватчики в результате действий сил Северного

---

<sup>48</sup>ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1014, л. 64.

флота и его Военно-воздушных сил потеряли свыше 200 боевых кораблей и вспомогательных судов, более 400 транспортов (общим тоннажем свыше 1 миллиона тонн), около 1 300 самолетов.<sup>49</sup> Действуя в суровых условиях Заполярья, преодолевая сильное противодействие противника только в 1943 г. летчики-североморцы потопили 61 транспорт, 5 боевых кораблей и 2 вспомогательных судна противника, 19 вражеских судов было повреждено.<sup>50</sup> Только в первом полугодии 1943 г. истребители флота совершили 5 971 самолетовылет. Враг понес большие потери в самолетах. Летом авиация Северного флота и Карельского фронта завоевала господство в воздухе. К концу года значительно сократилось число полетов самолетов противника в зоне главной базы Северного флота и над Мурманском. Своими активными действиями авиация ВВС Северного флота эффективно противодействовала вражескому судоходству, уверенно защищала свои морские коммуникации, надежно прикрывала правый фланг Карельского фронта, сковывала значительные силы противника, не позволяя ему в полной мере использовать их против конвоев, следовавших из США и Англии в СССР.<sup>51</sup> Обеспечивая проводку внешних конвоев, авиация Северного флота усиливала удары по аэродромам и базам противника, налеты его авиации на порты, осуществляла воздушное прикрытие конвоев в море, вела поиски подводных лодок и мин по курсу конвоя и на подходах к базам.

В рядах ВВС Северного флота вместе с русскими, украинцами, белорусами, другими представителями народов Советского Союза, плечом к плечу сражались также морские летчики-армяне. Многие из них за совершенные подвиги, за

---

<sup>49</sup> Советская Военная Энциклопедия, т. 7, Москва, Воениздат, 1979, с. 294.

<sup>50</sup> Краснознаменный Северный флот, с. 139.

<sup>51</sup> Там же, с. 141, 146.

мужество и отвагу в боях были награждены орденами и медалями.

Приказом командующего Северного флота адмирала А.Г. Головки за № 024 от 23 июля 1942 г. орденом Красного Знамени был награжден командир авиазвена 2-й истребительной авиаэскадрильи 78-го авиаполка ВВС Северного флота лейтенант Диланян Эмиль Маркосович,<sup>52</sup> о подвиге которого рассказано также в статье адмирала флота Советского Союза И.С. Исакова «Армяне-моряки в Великой Отечественной войне».<sup>53</sup> Приказом адмирала А.Г. Головки за № 069 от 3 сентября 1943 г. орденом Отечественной войны 1-й степени был награжден штурман 46-го авиаполка ВВС Северного флота капитан Оганов Георгий Мартиросович.<sup>54</sup> Орденом Отечественной войны 1-й степени приказом адмирала А.Г. Головки за № 032 от 1 июня 1945 г. был награжден также летчик 3-й авиаэскадрильи 20-го истребительного авиаполка младший лейтенант Мануков Василий Александрович.<sup>55</sup>

Приказом командующего Военно-воздушных сил Северного флота генерал-майора Е.Н. Преображенского за № 039 от 4 ноября 1944 г. орденом Отечественной войны 2-й степени были награждены командир авиазвена 30-й отдельной авиаэскадрильи ПВО Северного флота лейтенант Черкизов Мкртич Карапетович,<sup>56</sup> 20 июля 1943 г. приказом командира 6-й истребительной авиадивизии генерал-майора Петрухина за № 06 орденом Красной Звезды был награжден летчик 3-й авиаэскадрильи 78-го авиаполка младший лейтенант Джериев

---

<sup>52</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 549, лл. 32-33.

<sup>53</sup> И.С. Исаков, Указ. соч., с. 124-125.

<sup>54</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 690, л. 216.

<sup>55</sup> Там же, д. 1514, л. 127.

<sup>56</sup> Там же, д. 1048, л. 318.

Григорий Лукьянович,<sup>57</sup> который 14 сентября 1943 г. героически погиб в воздушном бою. <sup>58</sup> Орденом Красной Звезды приказом командующего ВВС Северного флота генерал-лейтенанта авиации Андреева за № 045 от 17 августа 1945 г. был награжден старший воздушный стрелок 1-й авиаэскадрильи 118-го морского дальне-разведывательного авиационного полка старшина Акопян Яков Михайлович<sup>59</sup>. Такой же награды приказом генерал-лейтенанта Андреева за № 04 от 21 февраля 1945 г. был удостоен пропагандист политотдела 6-й истребительной авиадивизии капитан Малищян Сероб Арамович.<sup>60</sup> Орденом Красной Звезды приказом генерал-лейтенанта авиации Андреева за № 015 от 28 апреля 1945 г. был награжден также помощник командира 16-й авиабазы майор Петросян Андрей Бениаминович.<sup>61</sup>

Можно привести другие примеры подвигов летчиков-армян североморцев, но так как мы в 2021 г. издали книгу «Морские летчики-армяне в Великой Отечественной войне (1941-1945 гг.)», где подробно описаны и подвиги морских летчиков-армян ВВС Северного флота, считаем целесообразным удовлетвориться вышеуказанным.

---

<sup>57</sup> Там же, д. 702, л. 107.

<sup>58</sup> ЦВМА РФ, Личное дело мл. лейтенанта Г.Л. Джернева.

<sup>59</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1515, л. 47.

<sup>60</sup> Там же, д. 152, л. 92.

<sup>61</sup> Там же, л. 187.

## ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ

### В РЯДАХ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Свой достойный вклад в деле разгрома союзника фашистской Германии на Дальнем Востоке милитаристической Японии внес и Краснознаменный Тихоокеанский флот. С 8 августа по 22 сентября 1945г. Тихоокеанский флот активно участвовал в Советско- Японской войне, которое являлся объективным продолжением Великой Отечественной войны и завершающем фазой Второй мировой войны. В результате победы над Японией Красная Армия и ее Военно-морской флот освобождали от японских захватчиков территории Северо-восточного Китая и Северной Кореи, Южный Сахалин (который Япония захватила у Российской империи еще в 1904-1905гг. во время Русско-японской войны). С 11 по 25 августа 1945г. Силы Тихоокеанского флота активно участвовали в Южно-Сахалинской операции, в результате чего была освобождена как Южный Сахалин, так и Курильские острова.

К началу Советско-Японской войны Тихоокеанский флот имел в своём составе 2 крейсера, 1 лидер, 12 эсминцев и миноносцев, 78 подводных лодок, 19 оружейных кораблей, 10 минных заградителей, 52 тральщика, 49 катеров- охотников за подводных лодок, 204 торпедных катера и 1549 самолетов. Командующим Тихоокеанским флотом с марта 1939 г. по январь 1947 г. являлся адмирал И.С.Юмашев, членом Военного Совета – генерал-лейтенант Г.Ф. Захаров<sup>1</sup>. В состав Тихоокеанского флота

---

<sup>1</sup> Военно-морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. (научно-исторический труд), Том IV, Тихоокеанский флот, флотилии (2-е

входила Северная Тихоокеанская флотилия, командующим которой явился вице - адмирал В.А. Андреев, членом Военного Совета – генерал-майор береговой службы Г.Ф. Зайцев, начальником штаба – капитан 1-го ранга В. И. Сурабеков.

В составе Краснознаменцкого Тихоокеанского флота в Советско-Японской войне участвовали также сотни армян-моряки и морские летчики, которые с русскими, украинцами, белорусами и другими представителями народов Советского Союза плечом к плечу воевали против союзника фашистской Германии милитаристической Японией и внесли свою достойную лепту в окончательной победе во Второй мировой войне. За боевые заслуги многие из них были награждены орденами и медалями.

В рядах Краснознаменцкого Тихоокеанского флота одним из первых армян-моряков своим боевым качеством отличился начальник штаба Северной Тихоокеанской флотилии капитан 1-го ранга (с 11 мая 1949 г. контр-адмирал, а с 27 апреля 1962 г. – вице-адмирал) Сурабеков Валериан Иосифович. В его боевой характеристике командующий Северной Тихоокеанской флотилией вице-адмирал В.А. Андреев и член Военного Совета генерал-майор береговой службы Г.Ф. Зайцев 10 сентября 1945 г. отмечали: «В этой должности принял участие в Советско-Японской войне (8 августа- 2 сентября 1945г.). Сурабеков много внимания уделял вопросам организации взаимодействия боевых кораблей Северной Тихоокеанской флотилии и Военно-воздушных сил. В ходе наступления 1-го Дальневосточного флота в Маньчжурии и Корею корабли флотилии высадили десант в Торо и Маоко, одновременно поддерживал его огнем корабельных орудий... Штаб сколочен. Офицерский состав штаба

имеет достаточную подготовку в разработке боевых документов и организации боевого управления, что подтверждается успешным поведением минно-заградительной операции в Сахалинском заливе и безаварийными обеспечиванием коммуникации в Амурском лимане»<sup>2</sup>.

20 октября 1945 г. капитан 1-го ранга В.А. Сурабеков приказом командующего Тихоокеанского флота адмирала И.С. Юмашева за N 0721 был награжден орденом Красного Знамени. В его награжденном листе командующий Северной Тихоокеанской флотилией В.А. Андреев и член Военного Совета генерал-майор береговой службы Г.Ф. Зайцев отмечали «Корабли и части Военно-морской базы<sup>3</sup> уменьшен руководством т. Сурабекова были к началу войны с Японией подготовлением к выполнению боевых задач.

С началом военных действий корабли Военно-морской базы были хорошо организованы и произведены ряд боевых минных постановок, а также проводятся боевые траления мин, обеспечивающие безопасное плавание наших кораблей.

Имеющиеся в наличии средствами обеспечил своевременную переброску вооружения и войск Дальневосточного Фронта из Николаевска на Амуре на остров Сахалин и конвоирование транспорта.

За проявленную большую работу приведению к боеготовности частей Военно-морской базы началу войны с Японией и хорошо организованные боевые минные постановки и траление, достоин награждения орденом Красного Знамени»<sup>4</sup>.

Начальник штаба Северной Тихоокеанской флотилии

---

<sup>2</sup> В. М. Лурье, Адмиралы и генералы Военно-морского флота СССР в 1946-1960, М. Изд. «Кучково поле». 2007, с. 515.

<sup>3</sup> С апреля 1942г. по 11 августа 1945 В. И Сурабеков был командиром Военно-морской базе Николаевской-на-Амуре.

<sup>4</sup> ЦВМА, РФ, ф. 3, оп 1, д. 1569, л. 523.

капитан 1-го ранга В.И. Сурабеков за боевые отличия 10 августа 1945 г. был награжден орденом Красной Звезды<sup>5</sup>. Указом Президиума Верховного Совета Советского Союза 3 ноября 1945 г. он за выслугу лет был награжден вторым орденом Красной Звезды, Валериан Иосифович Сурабеков Родился 25 февраля 1904г. в г. Астрахане. Отец его Иосиф Захарович Сурабеков, по национальности армянин, работал в банке Астраханского общества взаимного кредита, а мать – Любовь Исаковна, была домохозяйка. В 1914 г. Валериан Сурабеков поступает в первую астраханскую мужскую гимназию, а в 1917г. переходит учиться в единую трудовую школу второй степени. Здесь у него начинают проявляться музыкальные способности. В августе 1919 г. В. И. Сурабеков поступает музыкантом 8-х Астраханских Краснознаменных пехотно-пулеметные курсов. Через два года его переводят в оркестр 32-го отдельного дивизиона ГПУ. После окончания курсов, он уезжает в Баку, где поступает в оркестр штаба отряда судов Каспийского Военного флотилии. В начале 1923 г. В.И. Сурабеков одновременно сдает экзамены в школу повышенного типа Каспийской Военной флотилии и в Бакинскую государственную консерваторию. В 1925 г он успешно закончил и школу и консерваторию, после чего в мае 1926 г. поступает учиться в повторных курсах при Военно-морском училище имени М.В. Фрунзе. В мае 1930 г. В.И. Сурабеков после окончания учебы до ноября 1931 г. служит вахтенным офицером на канонерской лодке «Ленин» Каспийской Военной флотилии. В августе 1931 г. он поступал в ряды ВКП(б). С ноября 1931 г. по июль 1932 г. В.И. Сурабеков слушатель штурманского класса Специальных курсов командирского состава, после окончания которой служил штурманом на подводной лодке «Нарком» Черноморского флота.

---

<sup>5</sup> ЦВМА, РФ, Личное дело вице-адмирала В. И. Сурабекова N14475, л. 1-3.

С декабря 1932 г. по ноябрь 1933 г. В.И. Сурабеков слушателем подводного класса Учебного отряда подводного плавания Военно-морских Сил РККА в Ленинграде. После окончания учебы В.И. Сурабеков в ноябре 1933 г. назначается командиром подводной лодки «М» Черноморского флота. С марта 1934 г. по май 1935 г. он уже командир подводной лодки «М-11» 2-ой бригады подводных лодок морских сил Дальнего Востока. В мае 1935 г. В.И. Сурабекова назначают командиром подводной лодки «Щ-101» 1-й бригады подводной лодки морских сил Дальнего Востока. 14 марта 1936 г. В.И. Сурабекову присваивают воинское звание капитана 3-ого ранга. Капитан 3-го ранга В.И. Сурабеков с марта по май 1938 г. командир подводной лодки «Л-11» 4-й бригады подводных лодок Тихоокеанского флота. В мае 1938 г. капитан 3-го ранга В.И. Сурабеков становится начальником штаба 4-й бригады подводных лодок Тихоокеанского флота. 25 февраля 1939 г. В.И. Сурабекову присвоено военное звание капитана 2-го ранга. В октябре 1939 г. капитану 2-го ранга В.И. Сурабекова назначают начальником 1-го отдела штаба Тихоокеанского флота. С октября 1941 г. по апрель 1942 г. капитан 2-го ранга В.И. Сурабеков – заместитель начальника штаба Тихоокеанского флота. В апреле 1942 г. его назначают командиром Военно-морской базы Николаевской на Амуре. Приказом Народного комиссара Военно-морского флота СССР N01349 от 18 июня 1942 г. В.И. Сурабекову присваивается воинское звание капитана 1-го ранга. 11 августа 1945 г. капитан 1-го ранга В.И. Сурабеков назначается начальником штаба Северно-Тихоокеанской флотилии, а 3 ноября 1945 г. - начальником штаба Сахалинской военной флотилии. С марта 1947 г. по январь 1948 г. капитан 1-го ранга В.И. Сурабеков был начальником штаба 7-го военно-морского флота<sup>6</sup>, а с января 1948

---

<sup>6</sup> В январе 1947 г. Тихоокеанский флот был разделен на 5-й и 7-й флот. В апреле

г. первым заместителем командующего 7-го военно-морского флота, позже начальником штаба флота. 11 мая 1949 г. постановлением Совета Министров СССР N 1880 В.И. Сурабекову присваивается воинское звание контр-адмирала. Контр-адмирал<sup>7</sup>. В.И. Сурабеков с декабря 1949 г. по ноябрь 1951 г. слушатель военно-морского факультета Высшей военной академии имени К.Е. Ворошилова, который заканчивает с золотым медалью. После окончания учебы контр-адмирал В.И. Сурабеков назначается 1-ым заместителем командующего Северного флота – начальником штаба флота. С мая по декабрь 1952 г. - он командующий Беломорской флотилии. С декабря 1952 г. контр-адмирал В. И. Сурабеков по 27 июля 1965 г. работает в Генеральном штабе Вооруженных Сил СССР им. К. Е. Ворошилова преподавателем, начальником кафедры оперативного искусства, защитил диссертацию на степень кандидата военно-морских наук. 27 апреля 1962 г. ему постановлением Совета Министров СССР N 397 присваивается воинское звание вице-адмирал. Послевоенные годы вице-адмирал В. И. Сурабеков был награжден орденами Ленина, Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией», «30 лет Советской Армии и флота», «40 лет Вооруженных Сил СССР». 29 мая 1965 г. вице-адмирал В.И. Сурабеков ушел в отставку, из-за болезни, жил в Москве по адресу: Колхозная площадь дом 1, кв. 23, вел военно-воспитательную работу среди молодежи. Вице-адмирал Валериан Иосифович Сурабеков умер 1 февраля 1986 г. в Москве, похоронен на Кунцевском кладбище. Его сын Эдуард Валерианович Сурабеков продолжил славные боевые традиции

---

1953 г. они вновь были объединены в Тихоокеанский флот (Советская Военная Энциклопедия, М.: Воен.изд., 8-й том, 1980, с. 58-59).

<sup>7</sup> ЦВМА РФ, Личное дело вице-адмирал В.И. Сурабекова N 14475, л. 1-3.

отца, стал подводником, командиром подводной лодки, а по данным 1977 г. капитан 1-го ранга Э.В. Сурабеков работал в Главном штабе Военно-морского флота СССР<sup>8</sup>.

В Советско-Японском войне своим мужеством и как отличный специалист в рядах Северного Тихоокеанской флотилии отличился моторист-тральщика ТЩ-601 17-го отдельного дивизиона тральщиков краснофлотец Читиян Георгий Рубенович (родился в 1924 г., в РККА с 1943 г., член ВЛКСМ с 1943 г., участник Великой Отечественной войны на Черноморском флоте с 1943 г. по 1945 г., легко ранен, награжден медалью «За свободу Кавказа» (домашний адрес: Армянская ССР, г. Вагаршапат, ул. Мясникяна, дом 5). Приказом № 024/н командующего Северными Тихоокеанским флотом вице-адмирала В.А. Андреева от 22 ноября 1945 г. был награжден медалью «За отвагу». В его наградном листе командир ТЩ-601 старший лейтенант Волков 12 октября 1945 г. отмечает: «Краснофлотец Читиян Г.Р. за время службы на ТЩ-601 с 15 марта 1945 года показал себя храбрым и дисциплинированным краснофлотцем. Во время выполнения правительственного задания по приемке корабля в США показал исключительную настойчивость в освоении новой техники и в короткий срок освоил ее. За время перехода корабля из США в СССР мотор тов. Читияна работал безукоризненно, что дало возможность отлично выполнить правительственное задание и привести корабль в родной порт. 8 сентября 1945 г., во время перехода Берингова моря из США в СССР, от шторма поломалась труба охлаждения дейдвудов и затопило 7-ой отсек. Корабль находился в опасном положении. Тов. Читиян отважно боролась за живучесть корабля в течение 10 часов находясь в ледяной воде и откачивая воду

---

<sup>8</sup> Там же; А. Б. Казарьян, Война, люди, судьбы кн. 2-я, Е.; изд. Айастан, 1977, с. 56-65.

вручную. В результате самоотверженной работы отсек был осуществлен и опасность для корабля была ликвидирована. Корабль был успешно приведен в Советский порт. Во время боевого траления и проводки транспортов за тралами тов. Читиян, как отлично знающий специалист, обеспечил безотказную работу своего мотора. Корабль смог успешно выполнить все боевые задачи, вытралив 21 вражескую мину и проводя за тралами 41 транспорт через пролив Лаперуза.

Достоин представления к правительственной награде».<sup>9</sup>

Приказом командующего Тихоокеанского флота адмирала И.С. Юмашева за N 556 от 16 октября 1945 г. посмертно орденом Отечественной войны 1-й степени был награжден командир боевой части 1 подводной лодки «Л-19» старший лейтенант Аветов Никита Иванович. Он родился 19 октября 1919 г. в г. Цители-Цкаро Грузии. После окончания средней школы 27 августа 1937 г. Н.И. Аветов стал курсантом Военно-морского училища связи имени Серго Орджоникидзе. С 5 октября 1939 г. по 26 июня 1941 г. он продолжил учебу в Высшей Военно-морской училище имени М. Фрунзе. После окончания училища лейтенант Н.И. Аветов получил назначение на Дальний Восток, стал командиром боевой части-1 подводной лодки «М-21» Тихоокеанского флота. С 12 марта 1942 г. он командует боевой части -1 подводной лодки «М-18» 7-го дивизиона 2-й бригады подводных лодок Тихоокеанского флота. 20 марта 1944 г. ему присваивают воинское звание старший лейтенант. 16 декабря 1944 г. старший лейтенант Н.И. Аветов получает новое назначение на подводной лодке «Л-19» командиром боевой части-1. В этой должности он с 8 августа 1945 г. участвует в Советско-Японской войне. 24 августа 1945 г. старший лейтенант

---

<sup>9</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, л. 1591, л. 115.

Н.И. Аветов погиб в боевом походе подводной лодки<sup>10</sup>.

Тем же приказом вице-адмирала В.А. Андреева орденом Красной Звезды был награжден командир отделения минеров ТЩ-603 17-го дивизиона тральщиков старшина 2-й статьи Жамкочян Вараздат Барсегович (1921 г. рождения, место рождения г. Тбилиси, в РККА с 1940 г., член ВЛКСМ с 1937 г., летом 1942 г. участвовал в защите военно-морских баз Черноморского флота, награжден медалью «За оборону» Кавказа). В его наградном листе командир ТЩ-603 старший лейтенант (подпись неразборчив) 2 октября 1945 г. отмечает: «Старшина 2-й статьи Жамкочян – участник Отечественной войны находясь на должности командира отделения минеров ТЩ-603, за время траления пролива Лаперуза проявил себя мужественным и хладнокровным командиром, отлично знающий свое дело. Старшина 2-й статьи Жамкочян отличился содержанием тральным вооружением обеспечил беспрепятственное траление и корабль за короткий срок вытралил 40 мин.. Разрывом мин несколько раз перебивались трале: тов. Жамкочян их быстрой заменой и ремонтом позволил кораблю, не выходя из строя, продолжить плавание.

Старшину 2-й статьи Жамкочяна считаю достойным правительственной награды-орден Красная Звезда»<sup>11</sup>.

Приказом командующего Тихоокеанского флота адмирал И.С. Юмашева за N=0826 от 15 ноября 1945 г. орденом Красной Звезды был награжден командир танкера N 11 5-го отдельного отряда военно-морского флота капитан-лейтенант Алесксянц Аветис Будагович (родился 25 апреля 1907 г. в селе Шнгер Горисского раёна Армении, в РККА с 1933 года, член ВКП(б)

---

<sup>10</sup> ЦВМА РФ, Личное дело старшего лейтенанта Никита Иванович Аветова, N 1327, л. 3.

<sup>11</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д 1591, л. 51.

с 1930 г., награжден медалями: «За оборону Кавказа», «За боевые заслуги» 31.11.1944 г.). В его наградном листе командир отряда капитан 3-го ранга Михайлов 1 ноября 1945 г. отмечал: «В апреле месяце 1945 г. капитан-лейтенант Алексанянц был назначен для выполнения правительственного и ГКО (Государственный комитет обороны - К.А.) задания по получению и перевода из США в СССР кораблей.

Благодаря своей работе капитан-лейтенант Алексанянц быстро освоил новую технику кораблей и много и исключительно хорошо поработал над организацией обучения личного состава освоению и эксплуатации американской техники.

Причем нужно отметить, что капитан-лейтенант Алексанянцу, согласно приказанию контр-адмирала Попова, было поручено обучение личного состава не только своего корабля, а целой группы (пяти) кораблей.

Своим правильным и систематическим руководством он сумел обеспечить укрепление дисциплины и большевицкой бдительности среди офицерского и краснофлотского состава порученной его руководству группы кораблей, в результате чего корабли были приняты в минимально короткие сроки и доставлены в порты СССР без каких либо отказов в хоботе техники, а также замечаний.

За все время нахождения в США за л/с группы кораблей, находившиеся под начальством капитан-лейтенанта Алексанянц, благодаря его правильному, настойчивому и большевистскому воспитанию и пуководству-замечаний проступков никаких не было»<sup>12</sup>.

В центральном военно-морском архиве РФ мы установили, что Аветис Будагович Алексанянц в 1933-1935 гг. учился в Специальных курсов командного состава военно-морских сил в

---

<sup>12</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1574, л. 46.

Ленинграде. После окончания курсов лейтенанта с 25 декабря 1935 г. до 31 октября 1939 г. служил в Каспийской военной флотилии помощником учебного командира «Правда». 21 февраля 1939 г. ему присваивают воинское звание старший лейтенант. С 1931 г. по январь 1940 г. старший лейтенант А.Б. Алексанянц был старшим помощником командира корабля «Тбилиси» Каспийской военной флотилии, а с 28 августа 1940 г. – командиром этого корабля. С июня 1941 г. по 21 марта 1945 г. он участвует в Великой Отечественной на Кавказской театре военной действии. 16 ноября 1942 г. ему присваивают воинское звание капитан-лейтенанта. Капитан-лейтенант А.Б. Алексанянц с апреля 1945 г. командир танкера №11 Тихоокеанского флота. С 8 августа по 2 сентября 1945 г. капитан-лейтенант участвует в Советско-Японском войне, был награжден медалью «За победу над Японией». После окончания войны ему 24 апреля 1946 г. присваивается воинское звание капитан 3-го ранга. С января по декабрь 1942 г. А.Б. Алексанянц - командир военно-транспортного отряда Тихоокеанского флота, а с декабря 1946 г. - командир гидрографического судно «Секстан» Краснознаменной Каспийской флотилии. 25 апреля 1950 г. ему присваивается звание капитана 2-го ранга. 21 августа 1953 г. капитан 2-го ранга А.Б. Алексанянц награждается орденом Красного Знамени за выслугу лет. 28 декабря 1955 г. капитан 2-го ранга А.Б. Алексанянц в отставке, жил в г. Баку<sup>13</sup>.

Приказом командующего Тихоокеанского флота адмирал И. С. Юмашева за №0560 от 26 сентября 1945 г. орденом Отечественной войны 1-й степени был награжден старший корабельный инженер 72-го аварийно-спасательного отряда Тихоокеанского флота инженер-капитан Агасиев Гайк Иванович. В его наградном листе командир аварийно-спасательного отряда

---

<sup>13</sup> ЦВМА РФ, Личное дело капитана 2-го ранга А. Б. Алексаньяна, №06800, Л., 1-3.

инженер-капитан 2-го ранга Алексеев 12 сентября 1945 г. отмечал: «На Дальнем Востоке с 1941 года. За период Отечественной войны провел большие аварийно-спасательные операции на Тихоокеанской флоте по оказанию помощи и спасение судов Дальне-Восточного морпорозводства: пароход «Фелонь», проход «Емельян Пугачев», и непосредственно руководил проблемами аварийной подводной лодки «Щ-109», при этом проявил большую смелость, выдержку и настойчивость. Тов. Агасиев дисциплинированный офицер, морально выдержан, смелый и энергичный в работе. За время боевых действий на Тихоокеанском флоте руководил аварийно-спасательными работами в портах Кореи. В порту Расин руководил оказанием помощи нашим подорвавшимся на минах кораблям: танкеру N 1, ВТР «Камчатнефть» «МО-8». Благодаря энергичной работе, смелости и настойчивости, все корабли остались на плаву. Правильно поставил работу обследования затонувших судов противника в условиях минной опасности и бомбежки.

За проявленную доблесть и мужество ходатайствую о награждении орденом Отечественной войны 1-й степени»<sup>14</sup>.

Г.И. Агасиев родился 25 октября 1914 г. в г. Дербент Дагестанского АССР Российской Федерации. Окончил инженерный институт водного транспорта. С 2 ноября 1939 г. в Военно-морском флоте, получив воинское звание воентехник 1-го ранга. Продолжал учебу в Военно-морском академии имени К. Е. Ворошилова, который закончил в декабре 1941 года, получил воинское звание воен инженер 3-го ранга и до 22 ноября 1943 г. служил в отделе тыла Владимиро-Ольгинской Военно-морской базе Тихоокеанского флота старшим инженер-кораблестроителем технической отделении. 19 ноября 1942 г.

---

<sup>14</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1560, л. 52.

Г.И. Агасиеву присваивают воинское звание инженер-капитан и до 15 февраля 1944 г. работал начальником судоремонтной мастерской ТОФ. С 15 февраля 1944 г. до конца войны инженер-капитан Г.И. Агасиев являлся старшим корабельным инженером 72-го аварийно-спасательной отряда ТОФ. После войны продолжил служить в Тихоокеанском флоте до 20 октября 1969 г. Уволен в запас в чине инженер-капитан 1-го ранга. За выслуги лет Гайк Иванович Агасиев был награжден медалью «За боевые заслуги» (15 ноября 1950 г.) и орденом «Красная Звезда» (15 ноября 1954 г.), был начальником проектного бюро научно-исследовательского и спасительного дела Министерство обороны СССР. В начале марта 1951 г. он стал лауреатом Сталинской премии 3-й степени (газета «Правда», 15 марта 1951 г.).

После увольнения в запас жил в г. Ленинграде Васильевско-Островеком районе<sup>15</sup>.

За личную мужества и отвагу приказом командующего Тихоокеанского флота адмирала И.С. Юмашева за N 0132/н от 29 марта 1946 г. орденом Красной Звезды был награжден моторист 1-го класса 2-го Гвардейского дивизиона торпедных катеров гвардий мичман Водоян Степан Акопович (1910г. рождения, в РККА с 1931 г., член ВКП(б), приказом командующего ТОФ N 0421 от 12.08.1945 г. награжден медалью Ушакова, медалью «За боевые заслуги» за долголетнюю и безупречную службу в Военно-морском флоте). В его наградном листе командир дивизиона Герой Советского Союза гвардии капитан 3-го ранга Малик 4 марта 1946 г. отмечал: «Участвуя в десантных операциях в порт Лейсен 13 августа 1945 г. и порт Гензан 22 августа 1945 года, отлично обеспечил бесперебойную и безотказную работу материальной части Б4-5, впервые

---

<sup>15</sup> ЦВМА РФ, Личное дело инженер-капитана 1-го ранга Г. И. Агасиева НД-768663, л. 1-3.

эксплуатировавшейся на такое большое расстояние и такой длительный срок, без остановки. Под арт. обстрелом и боевым воздействием противника, умело организовал заделку пробоин, проявив при этом отвагу и мужество, и обеспечил этим выполнение боевой задачи. За отличное обеспечение работы личного состава и материальной части Б4-5, умелую заделку пробоин и руководство работой личного состава, за личное мужество, отвагу и героизм, достоин награждению орденом Отечественной войны 2-й степени»<sup>16</sup>.

Приказом командующего Тихоокеанского флота адмирала К.С. Юмашева за N0520 от 20 сентября 1945 г. медалью Ушакова был награжден трюмный машинист тральщика «АМ-335» краснофлотец Асатурян Юрий Вартанович (родился в 1926 г., в РККА с 1944 г., член ВЛКСМ, участвовал в Отечественной войне на линкоре «Севастополь» Черноморского флота). В его наградном листе командир тральщика «АМ-335» старший лейтенант Черкашев 25 августа 1945 г. отмечал: «Тов. Асатурян за время службы на тральщике проявил себя, как один из лучших специалистов по трюмному делу. Тов. Асатурян участник высадки десанта в порт Лейсен. Во время выполнения задания по тралении магнитных мин, от взрывной волны лопнул трубопровод забортной воды для охлаждения дизель-генератор. Тов. Асатурян невзирая на опасность, не останавливая двигатель, заменил трубопровод, чем обеспечил бесперебойную работу дизель-генератора.

Тов. Асатурян достоин правительственной награды-ордена Красной Звезды»<sup>17</sup>.

За мужество и отвагу в борьбе с японскими милитаристами приказом командующего Тихоокеанского флота адмирала И.С.

---

<sup>16</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1549, 78.

<sup>17</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1554, л. 24.

Юмашева за N 0446 от 28 августа 1945 г. медалью Нахимова был награжден командор зенитного 3-го класса фрегата N34 бригады сторожевых катеров Краснофлотец Аваян Саркис Саркисович (родился в 1922 году, в РККА с 1941 г., член ВЛКСМ с 1938 г.). В его наградном листе командир фрегата капитан-лейтенант Миронов 18 августа 1945 г. отмечал: «Краснофлотец АВАЯН Саркис Саркисович в десанте по захвату японской базы Лейсен 14 августа 1945 г. проявил себя как отважный воин, преданный своей родине. Краснофлотец Аваян добровольно пошел с корабельным десантом. В двух рукопашных схватках показал образец самоотверженности. Вместе с товарищами уничтожил 4 «ДЗОТ» а противника. Вынес с поле боя двух раненых бойцов.

За мужество и отвагу в борьбе с японцами Краснофлотец Аваян С.С. достоин правительственной награды медаль Нахимова»<sup>18</sup>.

Медалью Нахимова приказом адмирала И.С. Юмашева за N 0865 от 29 декабря 1945 г. был награжден машинист котельного тральщика «АМ-336» 2-ой бригады траления старший Краснофлотец Баяндуров Михаил Георгиевич (1918 г. рождения, в РККА с 1938 г., участник обороны Севастополя и в битве за Кавказ, награжден медалями «За оборону Севастополя» и «За оборону Кавказа», домашний адрес: г. Тбилиси, ул. Черноморская, 8). В его наградном листе командир группы кораблей капитан-лейтенант Филиппов 1 сентября 1945 г. отметил: «Отличный специалист, котельный машинист. Дисциплинированно исполнительный боец. За короткий срок изучил сложную трюмно-кабельную установку американского тральщика типа «АМ» и помогал овладеть своим товарищам. Днями и ночами лазил по трюмам и помещениям, изучая механизмы и различные системы трюмно-котельной установки.

---

<sup>18</sup> Там же, д. 1550, л. 35.

Через 2 недели корабль вышел в Советский порт. На протяжении длительного и тяжелого пути из Америки во Владивосток, трюмно-котельная установка работала бесперебойно, снабжая весь кабель топливом, паром и водой, благодаря чему корабль успешно проделал 20-суточный переход. Корабль пришел во Владивосток готовым в любую минуту выполнить боевое задание командования.

За боевой труд тов. Баяндуров достоин награждения медалью Нахимова»<sup>19</sup>.

Армяне-моряки своими мужествами и отвагой отличились также в десантных операциях в рядах морской пехоте.

Среди них командир отделения 85-й отдельной морской бригаде младший лейтенант Ашот Аракелович Саркисян, который в 1972 г. получил звание контр-адмирал инженер, в 1978г. -вице-адмирал инженер. А.А. Саркисян родился 30 января 1924 г. в Ташкенте. После окончания средней школы он в 1940 г. поступил в Севастопольскую высшую военно-морскую инженерную училище имени Ф.Э. Дзержинского. 17-й летний курсант первого курса училища в ноябре 1941 г. добровольно поступил в ряды Красной Армии и служил в 85-й отдельной морской стрелковой бригаде командиром отделения. Бригада была направлена на север Карельский фронт, где весной 1942 г. активно участвовала морской десантной операции на берегу Мотовского залива, овладела плацдарме восточное Петсамо. Вскоре А.А. Саркисов командует минометной ротой. Его рота отличился в боях разгрома группировку белофиннов между Онежским и Ладожским озерами, а также в освобождении столицу Карелии Петрозаводска 28 июня 1944 года. За проявление в боях мужество младший лейтенант Ашот Саркисов был награжден орденом Красной Звезды. В марте 1945 г. он

---

<sup>19</sup> Там же, д. 1578, л. 86.

вернулся в Севастополь и продолжил учебу в родном Военно-морском училище. В 1950 г. А.А. Саркисов с золотой медалью окончил училище и продолжил службу в Военно-морском флоте вахтенном офицером на корабле. В 1954 г. он окончил мехмат факультет Ленинградского государственного университета, в 1956 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени технических наук, потом до 1968 г. работал в Севастопольском высшем Военно-инженерном училище начальником кафедры ядерных реакторов, имел воинское звание капитана 1-го ранга. В 1968 г. капитан 1-го ранга А.А. Саркисов – доктор технических наук, в 1969 г. – профессор. С 1971 г. он уже начальник Севастопольского высшего военно-морского училища, а с 1978 года вице-адмирал инженером. В 1982 г. он заместитель начальника Военно-морской академии по науке, а в 1985 г. – председатель Научно-технического комитета ВМФ СССР. В 1982 г. А.А. Саркисов – член корреспондент отделения физико-технических проблем энергетики Академии наук СССР, а с 1992 г. – академик Российской академии наук. Он автор 11 монографий, 5 учебников, 213 научных трудов. А.А. Саркисов кроме боевых наград (Зорден Красный Звезда и орден Отечественной войны 1-й и 2-й степени), награжден орденами «За службу России» 3-й степени, «Знак Почет», «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени, многими медальями. А.А. Саркисов умер в Москве 28 октября 2022 г.<sup>20</sup>.

В морской пехоте своим мужеством отличился и командир роты автоматчиков 365-го отдельного батальона морской пехоты старший лейтенант Гадзиев Давид Лукьянович (родился в 1915 г. в селе Чалтырь Ново-Нахичеванского района (ныне

---

<sup>20</sup> А.В. Казарьян, Война, люди, судьбы, кн. 4, (изд. «Аястан», 1984, с. 100-111), А.Е. Саркисян, Армяне- военные учен., конструкторы, производственники и испытатели XX века, Е.: Изд. «Гитупон» НАН РА, 1998, с. 237-241.

Мясникийского района г. Ростов на Дону), который приказом командующего Северно- Тихоокеанской флотилии вице-адмирал В.А. Андреева N02/н от 24 августа 1944 г. был награжден орденом Красного Знамени (Д.Л. Гадзиев в рядах РККА находился с 1937 г., член ВКП(б), с 29 июня - 11 августа 1938 г. активно участвовал в боевых действиях против японских захватчиков у озеро Хасан и был награжден медалью «За боевые заслуги»).

В его наградном листе командир десанта полковник Таухутдинов 27 августа 1945 г. отмечал: «Командир автоматной роты 365-го отдельного батальона морской пехоты СТОФ старший лейтенант Гадзиев в десантной операции по захвату порта ТОРО, города ТОРО, ЯМА-СИГАЙ и города ЭСУТОРУ командовал разведывательным отрядом, высадился с отрядом без потерь, успешно выполнил ближайшую задачу, стремительным движением проследил отходящего противника, овладел городом ТОРО, чем успешно выполнил задачу разведывательного отряда, этим самым обеспечив плацдарм для высадки главных сил десанта, соединившись с главными силами, ведя непрерывный бой с меньшими потерями, обеспечивал стремительные наступление роты, способствовал батальону в выполнении общей оперативной задачи по овладению городом и портом ЭСУТОРУ. В этих боях сам Гадзиев проявил смелость, решительность, своими решительными действиями показывал образец мужества и отваги своим подчиненным, в результате рота с меньшими потерями выполнила успешно ряд боевых задач, поставленных командиром десанта.

Достоин награждения правительственной наградой-орденом Красного Знамени»<sup>21</sup>.

В боях за овладение города Лейсен своим мужеством и

---

<sup>21</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1550, л. 86.

смелостью отличился командир 1-й роты 390-го батальона автоматчиков 13-й бригады морской пехоты Тихоокеанского флота старший лейтенант Челокян Арсен Артемович (1915 г. рождения, в РККА с 1937 г., член ВКП (б) с июля 1944 г.), который приказом командира 13-й бригады морской пехоты генерал-майор Трушина за № 011 от 1 сентября 1945 г. был награждён орденом Красной Звезды. В его наградном листе командир 390-го батальона автоматчиков майор Лабурдов 26 августа 1945 г. отмечал: «В бою за овладение города Лейсен рота неоднократно участвовал в составе танкового десанта.

1. При овладении фабрично-заводским районом г. Лейсен, действуя танковым десантом в главном отряде 78-го батальона, решительными и энергичными действиями танкового десанта обеспечил захват фабрично-заводского района города Лейсен, отлично выполнил боевой приказ.

2. В бою за овладение аэродромом действовал смело и энергично по очищению аэродрома от противника.

3. Группа из состава роты под его личной командой выполнял задачу по разведке противника в бухте Оделии, в направлении станции Конанда. Боевой приказ выполнен отлично.

Достоин награждения орденом КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ»<sup>22</sup>.

Приказом командира 13-й бригады морской пехоты гвардии генерал-майор Трушина за № 011 от 1 сентября 1945 г. орденом Красной Звезды был награждён также командир взвода 81-й отдельной/роты противовоздушной обороны старший лейтенант Кочьян Вагаршак Карапетович (1915 г. рождения, в РККА с 1936 г., член ВКП(б) с 1942 г., домашний адрес: Абхазия, Гагринский район, село Верхно-Кобалевск). В его наградном листе командир 81-й отдельной роты ПВО капитан Шишко 27

---

<sup>22</sup> Там же, л. 96.

августа 1945 г. отмечал: «За активное и своё временное отражение вражеской авиации на порт Лейсен и умном руководством взводом при выполнении боевого задания достоин награждения орденом КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ»<sup>23</sup>.

В рядах 13-й бригады морской пехоте своим мужеством отличался также командир пулемётной роты 78-го батальона старший лейтенант Бабаян Андрей Карапетович, который приказом командира бригады генерал-майора В. Трушина за № 010 от 1 сентября 1945 г. был награждён медалью «За отвагу». В его наградном листе командир батальона майор Воротников 19 августа 1945 года отмечал: «Станковые пулеметчики на всём протяжении борьбы за порт и город Лейсен показали себя достойным воинами Родины. Тов. Бабаян, как командир роты пулемётчиков, неоднократно направлялась на наиболее трудные участки боевых операции. Своёй выдержкой и спокойствием тов. Бабаян увлекает подчинённых на разгром врагов. Достоин правительственной награды медалью «За отвагу»»<sup>24</sup>.

В успешных действиях моряков и морской пехоты свою достойную лепту внесли старший инженер базовик 4-го отделения инженерного отдела Тихоокеанского флота инженер-майор Затикян Борис Гаврилович (1911 г. рождения, в РККА с 1933-1935 и с 1937 г. член ВКП(б)), начальник бюро погоды управления гидрометеослужбы ТОФ инженер-майор Матинян Gabriel Багратович (1906 г. рождения, в РККА с 1941 г., командиром ВКП(б)), офицер связи штаба Артемовского сектора сухопутной обороны ТОФ майор Абкаров Хачатур Саркисович (1910 г. рождения, в РККА с 10 мая 1931 г., член ВКП(б) с апреля 1939 г., награждён медалями «За боевые заслуги», за выслугу лет в Военно-морском флоте), командир 243-й артиллерийской

---

<sup>23</sup> Там же, д. 1578, л. 156.

<sup>24</sup> Там же, л. 37.

батареи 270-й бригады ПВО Тихоокеанского флота старший лейтенант Бабаджанян Вануш Хачатурове (1917 г. рождения, в РККА с 1940 г., член ВКП(б)), начальник штаба стрелкового батальона 44-го отдельного мотострелкового полка ТОФ капитан Айзбеков Александр Григоревич (1910г. рождения, в РККА с 1933г., награжден медалью «За боевые заслуги»), офицер по электролинейной связи штаба Артемовского сектора сухопутной обороны ТОФ капитан Гарибов Павел Христафорович (1913г. рождения, в РККА с 1934 г., член ВКП(б), награждён медалью «За боевые заслуги»), начальник отдела контр-разведки «СМЕРШ» 280-й бригады ПВО майор Вартапетов Вартан Семёнович (1901г. рождения, в РККА с 1920-1923, 1929-1938, с1941 г., награждён медалью «За боевые заслуги»), которые были награждены орденом Красной Звезды, командир 1021-й артиллерийской батареи 104-го отдельного зенитно-артиллерийского дивизиона ПВО 300-й бригады ПВО Северно-Тихоокеанской флотилии старший лейтенант Матевосян Геворг Акопович (1914 г. рождения, в РККА с1936 г., член ВКП(б) с 1942 г.), старшина роты 624-го отдельного инженерного батальона ТОФ старший сержант Алаян Яков Артемвич (1911 г. рождения, в РККА с 1938 г.), которые были награждены медалью «За боевые заслуги» и многие другие<sup>25</sup>.

\* \* \*

В боевых успехах Тихоокеанского флота над японскими милитаристами во многом способствовала авиация военно-воздушных сил флота. В рядах Военно-воздушных сил флота вместе с русскими, украинцами, белорусами и другими представителями народов Советского Союза плечом к плечу

<sup>25</sup> ЦВМА РФ, ф. 3, оп. 1, д. 1569, 1549, 1554, 1574, 1560, 1578.

активно участвовали в боевых операциях также и армяне морские лётчики. За проявленные мужество и героизм орденом Красного Знамени был награждён командир 2-й авиаэскадрильи 26-го гвардейского истребительного авиационного полка 12-й штурмовой авиадивизии ВВС Тихоокеанского флота гвардии старший лейтенант Виктор Гарегинович Агабабов, орденом Отечественной войны 2-й степени были награждены лётчик 3-й авиаэскадрильи 33-го авиаполка ВВС ТОФ лейтенант Мкртич Гургенович Амадуни, командир авиазвена 1-й авиаэскадрильи 49-го авиаполка 2-й авиадивизии ТОФ старший лейтенант Рафаел Авдеевич Базаджян, лётчик 122-й отдельной авиаэскадрильи ВВС ТОФ лейтенант Карп Иванович Микиртичев, орденами Красной Звезды -штурман авиазвена 53-й отдельной авиаэскадрильи ВВС ТОФ лейтенант Перч Арупонович Каспаров, старший инструктор политотдела ВВС ТОФ майор Степан Асатурович Шмавонян, медалью «За отвагу» -лётчик 3-й авиаэскадрильи 48-го авиаполка ВВС СТОФ младший лейтенант Арутисн Георгиевич Мартросян, лётчик 1-й авиаэскадрильи 55-го авиаполка ВВС СТОФ младший лейтенант Георгий Акопович Мамаджанян и многие другие.

Так как мы в 2021г. издали книгу «Морские лётчики – армяне в Великой Отечественной войне(1941-1945гг.)», где освещены и подвиги морских лётчиков -армян ВВС Тихоокеанского флота, мы в нашем данном книге подробно не будем освещать их подвиги<sup>26</sup>.

---

<sup>26</sup> К. А. Арупомян, Морские лётчики - армяне в Великой Отечественной войне(1941-1945гг.), Е: Изд. Института истории НАН РА, 2012, 109 стр.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, обобщая результаты нашего исследования о моряков-армян Балтийского, Черноморского, Северного и Тихоокеанского флотов, приходим к такому выводу, что в 1941-1945гг, сыновья армянского народа, плечом к плечу с русскими, украинцами, белорусами и другими представителями народов Советского Союза, активно участвовали как в Великой Отечественной войне так и в Советско-Японской война и внесли достойный вклад в исторической победы над фашисткой Германией и милитаристической Японией.

В данной книге освещены подвиги более тысячи моряков-армян, которые за - подвиги совершённые в театре военных действий на морских рубежах удостоились правительственных наград. Из них Герой Советского Союза Иван Степанович Исаков стал Адмиралом флота Советского Союза. Это высшее воинское звание в Военно-морском флоте СССР, соответствующее званию Маршала Советского Союза, присвоено всего трём выдающим флотоводцам: И.С. Исакову, Н.Г. Кузнецову (3 марта 1950г.) и С.Г. Горшкову (28 октября 1967г.). Из участников войны командир 1-го артиллерийского дивизиона линкорна «Парижская коммуна» Черноморского флота капитан- лейтенант Мигран Карапетович Петросян 25 мая 1959г. получил воинское звание контр-адмирала, командир подводной лодки «К-21» Северного флота капитан 3-го ранга Зармайр Мамиконович Арванов 7 мая 1961г. получил воинское звание контр- адмирала, начальник штаба Северной Тихоокеанской флотилии Тихоокеанского флота капитан 1-го ранга Валериан Иосифович Сурабеков 11 мая 1949г. получил звание контр- адмирала, а 27 апреля 1962г. -вице-адмирала, командир отделения 85-й отдельной морской бригады младший лейтенант Ашот Аракелович Саркисов, который в 1972г. получил звание контр- адмирала инженера, а в 1978г. -вице-адмирала инженера, курсант Высшей военно-морской училище имени Фрунзе младший

лейтенант Владимир Христафорович Саакян 29 апреля 1970г. получил звание контр-адмирала, а 28 октября 1976г. - вице-адмирала, курсант Бакинской военно-морской подготовительной училище младший лейтенант Иван Хачатурович Галустов 28 октября 1976г. получил звание контр-адмирала. В послевоенные годы звание контр-адмирала было присвоено ряд моряков армян, которые в конце войны ещё были курсантами военно-морских училищ, а после окончания учёбы до конца жизни служили в Военно-морских силах Советского Союза. Среди них Владимир Семёнович Пирумов (1926-2014гг), который в мирные годы стал капитаном Эсминца в Краснознаменском Балтийском флоте, старшим преподавателем Военно-морской академии, ответственным работником Главного штаба Военно-морского флота СССР. 25 апреля 1975г. ему было присвоено воинское звание контр-адмирала. В 1981г. звание вице-адмирала было присвоено Левон Паруйрович Варданяну (31 марта 1929г.), который в 1954г. окончил в Ленинграде Высшую военно-морское училище, служил в Краснознаменской Балтийском флоте, был капитаном торпедного катера, с 1966г. он служил в разведке.

С 3 мая 2012г. по 20 апреля 2023г Тихоокеанским флотом командовал адмирал Сергей Иосифович Авакянц. Родился 6 апреля 1958г. в Ереване, в семье офицера Военно-морского флота Иосифа Авакянца. Сергей Авакянц в 1980г. окончил Черноморское высшее военно-морское училище имени П.С. Нахимова, позже Военно-морскую академию имени Адмирала флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова и Военную академию Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации. В 1980-1990 годах Сергей Авакянц проходил службу на Северном флоте командиром группы управления зенитно- ракетного дивизиона ракетно-артиллерийской боевой части большого противолодочного корабля «Адмирал Юмашем», командиром зенитно-ракетного дивизиона ракетно-артиллерийской боевой части, помощником командира, старшим помощником командира (1980-1990) и командиром (1991-1996)

ракетного крейсера «Маршал Устинов», заместителем командира (1996-1998), начальником штаба (1998-2001) и командиром (2001-2003) 43-й дивизии ракетных кораблей, начальником штаба 7-й оперативной эскадри (2003-2005). После окончания Военной академии Генерального штаба командовал Новороссийской военно-морской базой Черноморского флота (май- сентябрь 2007, затем продолжил службу на Тихоокеанском флоте командующим Приморской флотилией разнаородных сил (2007-2010), начальником штаба флота (август- октябрь 2010), временно исполняюим обязанности командующего флота (2010-2012). С 3 мая 2012г. командующий Тихоокеанским флотом. Ему было присвоено звание контр-адмирала, вице-адмирала и адмирала. Адмирал Сергей Авакяц награждён орденами «За военные заслуги», «За службу в вооружёных силах СССР» 3-й степени, «За заслуги перед Отечеством» и многими медальями («Боевая вахта», газета Краснознаменского Тихоокеанского флота России, 16 марта 2013г., №8(19434), с 1, Газ. «Гитутюн» («Наука»), НАН Республики Армении, 2 мая 2012г. ( №246), с. 3

Вышеуказанные примеры доказывают, что в разгроме фашисткой Германии и его верного союзника милитаристической Японии, активно участвовали также армяне-моряки Черноморского, Балтийского, Северного и Тихоокеанского флотов. Они везде отличались не только своей храбростью и мужеством, ещё раз оправдывали честь армянского народа и наевысшими деяниями обогатили его славные боевые традиции.

В послевоенные мирные годы армяне-моряки с честью продолжали и продолжают славные боевые традиции своих предков, неся службу в Военно-морском флоте СССР и России.

# ՀԱՅ ԾՈՎԱՅԻՆՆԵՐԸ ՀԱՅՐԵՆԱԿԱՆ ՄԵԾ ՊԱՏԵՐԱԶՍՈՒՄ (1941–1945 ԹԹ.)

## ԱՍՓՈՓՈՒՄ

Խորհրդային Միության Հայրենական մեծ պատերազմում ֆաշիստական Գերմանիայի և նրա կամակատար երկրների դեմ տարած հաղթանակում իր արժանի ավանդն է ներդրել նաև հայ ժողովուրդը: Այդ պատերազմին մասնակցել է շուրջ 600 000 հայ, որից 200000-ը զոհվել են ռազմաճակատում: Մեր հաշվումներով ԽՍՀՄ-ից պատերազմին մասնակցել է ավելի քան 500000 հայ, որից 300000-ը Խորհրդային Հայաստանից, 200000-ը ԽՍՀՄ մյուս հանրապետություններից, 100000-ը ԽՍՀՄ դաշնակից երկրներից: Պատերազմին հայ ժողովրդի մասնակցության այդ բարձր ակտիվությունը դրսևորվեց ոչ միայն 600000 մարդ ռազմաճակատ ուղարկելով, այլև տարբեր զորատեսակների կազմում բոլոր նշանավոր ճակատամարտերում հայ ռազմիկների ցուցաբերած հերոսությամբ (հայերը տվել են 106 Խորհրդային Միության հերոս, որոնցից 2ը՝ կրկնակի, 26 Փառքի շքանշանի լրիվ ասպետ, 8 Սոցիալիստական աշխատանքի հերոս) ու հրամանատարական կազմում ունեցած իրենց տեսակարար մեծ կշռով (պատերազմին մասնակից հայերից 4-ին շնորհվել է մարշալի, 10-ին՝ ծովակալի, 161-ին գեներալի կոչում): Պատերազմի տարիներին Ի.Ս. Բսակովը (Տեր-Բսահակյան) եղել է ԽՍՀՄ ռազմածովային նավատորմի ժողկոմի 1-ին տեղակալ, ծովային գլխավոր շտաբի պետ, ավիացիայի մարշալ Ս.Ա. Խուդյակով-Ա.Ա. Խանփերյանցը՝ Կարմիր բանակի ռազմաօդային ուժերի հրամանատարի 1-ին տեղակալ, ռազմաօդային ուժերի շտաբի պետ, բա-

նակի գեներալ (հետագայում Խորհրդային Միության մարշալ, կրկնակի հերոս) Ի.Ք. Բաղրամյանը՝ ռազմաճակատի հրամանատար, 3-ը՝ բանակի, 8-ը՝ կորպուսի, 28-ը՝ դիվիզիայի հրամանատար և այլն: Պատերազմի տարիներին գոյություն են ունեցել հայկական 6 ազգային դիվիզիա, որոնցից 89-րդ Թամանյան եռակի շքանշանակիր հրաձգային դիվիզիան իր մարտական ուղին սկսելով Կովկասյան նախալեռներից՝ հաղթականորեն ավարտել է Բեռլինում: Հայերը մարտնչել են բոլոր զորատեսակների (հետևակ, հեծելազոր, հրետանավոր, տանկիստ, օդաչու, կապավոր, սակրավոր և այլն) կազմում, այդ թվում նաև ռազմածովային նավատորմի շարքերում: Մինչև այսօր հայ պատմագրությունը առանձին ուսումնասիրություն չի կատարել այդ բնագավառում: Ավելի քան տասնյակ տարիներ ԽՍՀՄ, ապա Ռուսաստանի Դաշնության ռազմածովային արխիվներում մեր կատարած աշխատանքի արդյունքում հայտնաբերած հարուստ փաստական նյութը մեզ հնարավորություն է տվել առանձին աշխատություն գրել Բալթյան, Սևծովյան, Հյուսիսային և Խաղաղօվկիանոսյան նավատորմերի շարքերում մարտնչած հայ ծովայինների և ծովային օդաչուների կատարած սխրանքների վերաբերյալ: Պատերազմին մասնակից ծովայիններից 10 հայի շնորհիվ է ծովակալի, 4-ին Խորհրդային Միության հերոսի կոչում, շուրջ 5000 հոգի պարգևատրվել են մարտական շքանշաններով ու մեդալներով, իսկ Վահան Ակոպովի անունը հետմահու առհավետ զրանցվել է այն ռազմանավի անձնակազմի ցուցակում, որտեղ նա մարտնչել է:

Այժմ ըստ նավատորմների ցույց տանք հայ ծովայինների և ծովային օդաչուների ներդրած ավանդը Հայրենական մեծ պատերազմում տարած հաղթանակում

## *1. Բայթյան Կարմրադրոշ նավատորմ*

Հայրենական մեծ պատերազմի տարիներին, հատկապես Մերձբալթիկայի, Լենինգրադի, Արևելյան Պրուսիայի և Պոմերանիայի համար մղված մարտերին Կարմիր բանակի ցամաքային ուժերի հետ մեկտեղ իրենց ակտիվ մասնակցությունն են ունեցել նաև Կարմրադրոշ Բայթյան նավատորմի ծովայիններն ու ծովային օդաչուները: Պատերազմի տարիներին նավատորմի կողմից խորտակվել է հակառակորդի ավելի քան 580 ռազմանավ, 624 փոխադրանավ, 1,6 միլիոն ընդհանուր ջրատարողությամբ, որը կազմել է Խորհրդային Միության դեմ պայքարում հակառակորդի կորցրած ծովային ուժերի շուրջ 50%-ը: Այդ հաղթանակում ռուսների, բելոռուսների, Խորհրդային Միության մյուս ժողովուրդների ներկայացուցիչների հետ համատեղ իրենց արժանի ավանդն են ներդրել նաև հայ ծովայիններն ու ծովային օդաչուները: Մեր հաշվումներով Բայթյան Կարմրադրոշ նավատորմում իրենց կատարած սխրանքներով աչքի են ընկել ավելի քան 1000 հայ, որոնք պարգևատրվել են մարտական շքանշաններով ու մեդալներով: Հայրենական մեծ պատերազմի առաջին իսկ օրերից ռազմածովային գորավարի իր բարձր տաղանդով, կազմակերպչական հմտություններով ու անձնական խիզախությամբ աչքի ընկավ ԽՍՀՄ ռազմածովային ուժերի ժողկոմի 1-ին տեղակալ, գլխավոր ծովային շտաբի պետ ծովակալ Իվան (Հովհաննես) Ստեփանի Իսակովը (Տեր-Իսահակյան): Պատերազմի սկզբին նա միաժամանակ հանդիսանում էր Հյուսիս-Արևմտյան ուղղության հրամանատար, Խորհրդային միության մարշալ Կ. Ե. Վորոշիլովի տեղակալը, ծովային գծով, ինչպես նաև Կարմրադրոշ Բայթյան նավատորմի և Լենինգրադյան ռազմաճակատի համատեղ գործողությունները կորդինացնող ռազմա-

կան խորհրդի անդամ: Պատերազմի սկզբին նա մեծ դեր է կատարել Տալլինից՝ Կրոնշտադտ Բալթյան նավատորմի փոխադրման գործում, ապա զբաղվել Լենինգրադը ծովային հրետանու կողմից պաշտպանությունը կազմակերպելու, Լադոգա լճի վրայով պաշարված Լենինգրադին «Կյանքի ճանապարհ» բացելու հարցում:

Լենինգրադի հերոսական պաշտպանությանը ակտիվ մասնակցել է նաև ապագա դեր-ծովակալ Կարմրադրոշ Բալթյան նավատորմի գլխավոր հրետանավոր 1-ին կարգի կապիտան Արտավազդ Արամի Սագոյանը, որը մարտերում ցուցաբերած խիզախության համար պարգևատրվեց Կարմիր դրոշի և Նախիմովի շքանշաններով:

Լենինգրադի հերոսական պաշտպանության տարեգրության մեջ ոսկե տառերով է գրված ականազերծիչ ռազմանավակների 3-րդ դիվիզիոնի օդակի հրամանատար լեյտենանտ Վահան Մեմյոնի Ակոպովի անունը, որն իր կյանքի գնով փրկել է 14 դեսանտային ռազմանավերի անձնակազմերի կյանքը՝ ծխածածկույթով քողարկելով նրանց: Այդ սխրանքի համար լեյտենանտ Վահան Ակոպովը հետմահու պարգևատրվել է Կարմիր դրոշի շքանշանով, իսկ նրա անունը առհավետ գրանցվել է այն ստորաբաժանման ցուցակում, որտեղ ծառայել է հերոս ծովայինը:

Լենինգրադի հերոսական պաշտպանության ակտիվ մասնակիցներից էր «Շ2-310» սուզանավի մարտական մասի հրամանատար, ավագ լեյտենանտ Գևորգ Ալեքսանդրի Շահինյանը, որը կատարած սխրանքների համար պարգևատրվեց երեք Կարմիր դրոշի, Հայրենական մեծ պատերազմի 1-ին աստիճանի շքանշաններով, «Մարտական ծառայությունների համար» և

«Լենինգրադի պաշտպանության համար» մեդալներով:

Կարմրադրոշ Բալթյան նավատորմի կազմում իրենց կատարած սխրանքներով աչքի են ընկել «Փոքր որսորդ» ՄՕ-204 կատերի հրամանատար լեյտենանտ Գևորգ Խաչատուրի Իլյարովը, «KM-334» կատերի հրամանատար ավագ լեյտենանտ Նիկիտա Միքայելի Պետրոսյանը, «Սատուրն» հիդրոգրաֆիկ նավի հրամանատար 1-ին կարգի զինտեխնիկ Խաչատուր Նիկոլայի Մամյանը, «T-217» ականազերծիչ ռազմանավակի մարտական մասի հրամանատար ավագ լեյտենանտ Պյոտր Էմմանույլի Պետրոսյանը, 2-րդ կարգի ավագ Լուսեդեն Մինասի Բոնպարտյանը, կարմիրնավատորմային Իոսիֆ Բախշիի Հարությունովը, «Կիրով» հաճանավի սանիտարական ծառայության պետ 2-րդ կարգի զինվորական բժիշկ Ադասի Մարտիրոսի Նուբարյանը և շատ ուրիշներ, ովքեր Կարմրադրոշ Բալթյան նավատորմի հրամանատար ծովակալ Վ. Ֆ. Տրիբուցի հրամանով պարգևատրվեցին մարտական շքանշաններով:

Գերմանաֆաշիստական զավթիչների դեմ Կարմրադրոշ Բալթյան նավատորմի տարած հաղթանակում իր արժանի ավանդն է ներդրել նավատորմի ռազմա-օդային ուժերը: Առանց ռազմաօդային ուժերի աջակցության նավատորմի վերջրյա և ստորջրյա նավերը չէին կարող հասնել այդպիսի հաջողության: Միայն 1941թ. վերջերին նավատորմի ռազմա-օդային ուժերի ավիացիան կատարեց ավելի քան 50000 մարտական թռիչք, որոնց ընթացքում զգալի աջակցություն ցույց տրվեց ինչպես ցամաքային զորքերին, այնպես էլ ծովային ուժերին:

Հարենական մեծ պատերազմի տարիներին Կարմրադրոշ Բալթյան նավատորմի ռազմաօդային ուժերի շարքերում մարտնչում էին նաև հայ ժողովրդի զավակները, որոնց մեծ մա-

սը մարտերում ցուցաբերած սխրանքների համար պարգևատրվեցին մարտական շքանշաններով ու մեդալներով: Նրանցից 47-րդ գրոհային ավիացիոն գնդի հրամանատար, գվարդիայի փոխգնդապետ Նելսոն Գևորգի Ստեփանյանը արժանացավ Խորհրդային Միության կրկնակի հերոսի կոչման: Լեզենդար օդաչուն իր «Իլ-2» գրոհիչ ինքնաթիռով կատարեց 259 մարտական թռիչք, որոնց ընթացքում խորտակեց հակառակորդի 17 ուսուցանավ, ցամաքում ոչնչացրեց 80 տանկ, 600 ավտոմեքենա, բազմաթիվ այլ տեխնիկա, շուրջ 5000 զինվոր ու սպա:

ԽՍՀՄ Գերագույն խորհրդի նախագահության 1945 թ. մարտի 6-ի հրամանագրով Խորհրդային Միության հերոսի կոչում շնորհվեց նաև Նելսոն Ստեփանյանի, համագնդեցի և համերկրացի, ավիատեխնիկայի հրամանատարի տեղակալ ավագ լեյտենանտ Եֆիմ Գրիգորի Ուդալցովին (ծնվել է 1922թ. Հորհրդային Հայաստանի Գուգարքի շրջանի Ֆիոլետովո գյուղում):

1941թ. Օգոստոսի 8-ից մինչև սեպտեմբերի 4-ը Բալթյան նավատորմի ռազմաօդային ուժերի 1-ին ականատորսլետային ավիագնդի ինքնաթիռները դժվարին պայմաններում կատարեցին 78 մարտական թռիչք, որոնց ընթացքում ուժեղացրեցին Բեռլինը, Համբուրգը, Ֆաշիստական Գերմանիայի այլ արդյունաբերական կենտրոններ: Այդ փառապանծ ավիագնդի զինվորական կոմիսար, փոխգնդապետ Գրիգոր Զարբարի Օգանեզովը այդ հանդուգն ու համարձակ գործողությունը կազմակերպելու և մասնակցելու համար Կարմրադրոշ Բալթյան նավատորմի հրամանատար ծովակալ Վ. Ֆ. Տրիբուցի 1941թ. դեկտեմբերի 16-ի թիվ 168 հրամանով պարգևատրվեց Կարմիր դրոշի շքանշանով: Այդ գնդի 3-րդ ավիատեխնիկայի օդանավի շտուրման

(ղեկապետ) գվարդիայի ավագ լեյտենանտ Նիկիտա Մարտինի Սաղաթելովը, օդաչու գվարդիայի կրտսեր լեյտենանտ Գևորգ Հակոբի Մամաջանյանը և 9-րդ գրոհային ավիադիվիզիայի 35-րդ գրոհային ավիագնդի օդաչու կրտսեր լեյտենանտ Հարություն Սուրենի Փորսուղյանը նույնպես արժանացան Կարմիր դրոշի շքանշանի:

Կարմրադրոշ Բալթյան նավատորմի ռազմաօդային ուժերում էին մարտնչում 35-րդ գրոհային ավիագնդի օդաչու կրտսեր լեյտենանտ Մնացական Զաքարի Զանսուզյանը, 1-ին գվարդիական կործանիչ ավիադիվիզիայի 4-րդ գվարդիական կործանիչ ավիագնդի օդաչու գվարդիայի ավագ լեյտենանտ Սերգեյ Տիգրանի Սպինովը, 26-րդ առանձին հետախուզական ավիաեսկադրիլիայի օդային հրաձիգ-ռադիստ սերժանտ Բոսիֆ Նիկոլայի Ազիզյանը, 15-րդ առանձին հետախուզական ավիագնդի շտաբի պետ մայոր Արտավազ Գևորգի Երիբեկովը ովքեր սյարգևատրվեցին Հայրենական պատերազմի 1-ին աստիճանի շքանշաններով և շատ ուրիշներ:

## ***2. Կարմրադրոշ Սևծովյան նավատորմ***

Հայրենական մեծ պատերազմի տարիներին հատկապես Օդեսայի, Սևաստոպոլի հերոսական պաշտպանության, Ղրիմի և Կովկասի համար մղված ճակատամարտերում Կարմիր բանակի ցամաքային ուժերին անգնահատելի օգնություն է ցույց տվել Սևծովյան նավատորմը և նրա ռազմաօդային ուժերի ավիացիան: Այդ մարտերում նրանք ջրասույգ են արել հակառակորդի հարյուրավոր ռազմանավեր, օժանդակ տեխնիկա, ոչնչացրել հազարավոր զինվոր ու սպա, նպաստել դեսանտային գործողությունների իրականացմանը: Սևծովյան նավատորմի շարքերում իրենց արժանի ավանդը ներդրեցին նաև հայ ժո-

ղովլդի մի քանի հազար նավաստիներ ու ծովային օդաչուներ: Նրանցից շատերը մարտերում կատարած սխրանքների համար արժանացան կառավարական բազմապիսի պարգևների: Նրանց թվում էր «Մնաստոպոլ» գծանավի հրետանային 1-ին դիվիզիոնի հրամանատար կապիտան-լեյտենանտ (հետագայում դեր-ծովակալ) Միհրան Կարապետի Պետրոսյանը, որը գծանավի գլխավոր տրամաչափի հրետանու կրակը անխափան ղեկավարելու համար 1942թ. արժանացավ Կարմիր աստղի շքանշանի:

Սևծովյան նավատորմի այդ փառապանծ գծանավի անձնակազմում էին մարտնչում մեքենավար-տուրբենավար ավագ կարմիրնավատորմային Վահան Կարենի Աբրահամյանը, վերանորոգող մեքենավար Միքայել Այվազի Դավթյանը, նավաստի Խաչիկ Դավթի Մարտիրոսյանը, հեռաչափող ավագ կարմիրնավատորմային Գարեգին Սեդրակի Իշմելյանը, գծանավի էլեկտրիկ կարմիրնավատորմային Գարեգին Եփրեմի Զեյթունյանը, 3-րդ կարգի հեռաչափող նավաստի Գևորգ Հակոբի Սեդրիկյանը և ուրիշներ, որոնք գծանավի հրամանատար 1-ին կարգի կապիտան Մ. Թոմանովի հրամանով պարգևատրվեցին Նախիմովի և Ուշակովի մեդալներով:

Սևծովյան նավատորմի հայ ծովայիններից առաջինը Խորհրդային Միության հերոսի կոչման արժանացավ ՇԿԱ-0102 պահեստավակի հրամանատար ավագ լեյտենանտ Անատոլի Սերգեյի Մարկովը (նրա հայրը՝ Սարգիս Խաչատուրի Մարգարյանը ծնունդով Հայաստանի Գեղարքունիքի մարզի Գավառի շրջանի Նորատուս գյուղից էր): Հերոս ծովայինը հատկապես աչքի է ընկել 1943թ. Հոկտեմբերի 31-ից մինչև դեկտեմբերի 11-ը տեղի ունեցած Կերչ-Էլտիգենյան գործողության ժամանակ և ԽՍՀՄ Գերագույն Խորհրդի նախագահության 1944թ. հունվարի 22-ի

հրամանագրով արժանացել Խորհրդային Միության հերոսի կոչման:

Նավատորմի հաջող գործողություններին մեծ չափով նպաստեց նաև Սևծովյան նավատորմի ռազմաօդային ուժերի ավիացիան, որը ընդհանուր առմամբ կատարեց 131637 մարտական թռիչք, որոնց ընթացքում խորտակվեց հակառակորդի ավելի քան 500 ռազմանավ, ոչնչացվեց 2149 ֆաշիստական ինքնաթիռ, 600 տանկ, 780 հրանոթ, ավելի քան 50 000 զինվոր ու սպա: Այդ հաղթանակում իրենց արժանի ավանդը ներդրեցին նաև հայ ծովային օդաչուները: Նրանց թվում էր 62-րդ ավիաբրիգադի 32-րդ ավիագնդի օդաչու լեյտենանտ Սուրեն Համբարձումի Թաշչիևը (Դոնի Ռոստովի Մյասնիկյանի շրջանի Չալտիր գյուղից), որը մարտերում ցուցաբերած սխրանքների համար պարգևատրվեց Կարմիր դրոշի 2 և Կարմիր աստղի շքանշաններով: 1943թ. սեպտեմբերի 25-ի օդային անհավասար մարտում նա խփեց հակառակորդի 2 կործանիչ ինքնաթիռ, բայց ինքը զոհվեց: Մինչ այդ նա օդային մարտերում խփել էր ֆաշիստական 12 ինքնաթիռ, խորտակել 5 ռազմանավ, ոչնչացրել ավելի քան 500 զինվոր ու սպա: Նրա խփած ինքնաթիռներից մեկը վարում էր գերմանական «Հարավ» զորախմբի ռազմաօդային ուժերի գլխավոր հրամանատարը: Գնդի հրամանատար փոխգնդապետ Լյուբիմովը և բրիգադի հրամանատար գնդապետ Դումինինը խիզախ օդաչուին ներկայացրեցին Խորհրդային Միության հերոսի կոչման: Սակայն Սևծովյան նավատորմի հրամանատար փոխծովակալ Լ. Ա. Վլադիմիրովսկին նրան պարգևատրեց Հայրենական սպատերազմի 1-ին ադտիճանի շքանշանով: Տարիներ անց **1994թ.** Հուլիսի 20-ին Ռուսաստանի դաշնության ռազմածովային ուժերի գլխավոր հրամանատար ծովակալ Ֆ. Գրոմովը վերանայելով

Մուրեն Թաշչևի գործը նրան ներկայացրեց Ռուսաստանի Դաշնության հերոսի կոչման: 1995թ. Փետրվարի 16-ին ՌԴ պրեզիդենտ Բ. Ն. Ելցինի հրամանագրով գվարդիայի լեյտենանտ Մուրեն Թաշչևին շնորհվեց Ռուսաստանի Դաշնության հերոսի կոչում:

Սևաստոպոլի հերոսական պաշտպանության ակտիվ մասնակիցներից էր Սևծովյան նավատորմի ռազմաօդային ուժերի 18-րդ ավիագնդի 1-ին գրոհային ավիատեսլադրիվայի օդաչու Վարդգես Մարգարի Վարդանյանը, որը մարտերում ցուցաբերած խիզախության համար 1941թ.դեկտեմբերի 8-ին Սևծովյան նավատորմի հրամանատար փոխծովակալ ֆ.Ս. Օկոյաբրսկու թիվ 2 հրամանով պարգևատրվեց Կարմիր դրոշի շքանշանով: Խիզախ օդաչուն առաջ է քաշվում ավիաօդակի, ապա՝ ավիատեսլադրիվայի հրամանատարի պաշտոնի, նրան շնորհվում է նաև ավագ լեյտենանտի, ապա կապիտանի զինվորական կոչում: 1942թ. Մարտի 23-ին Վարդգես Վարդանյանը պարգևատրվում է Կարմիր դրոշի 2-րդ շքանշանով, իսկ 1943թ. Հոկտեմբերի 30-ին՝ հետմահու Հայրենական պատերազմի 1-ին աստիճանի շքանշաններով (նա նույնպես ներկայացվել էր Խորհրդային Միության հերոսի կոչման):

1944թ. ապրիլի 12-ից մինչև մայիսի 12-ը Կերչի և Ղրիմի համար մղված մարտերին Սևծովյան նավատորմի ռազմաօդային ուժերի կազմում ակտիվ մասնակցություն ունեցավ 47-րդ գրոհային ավիագունդը, որի հրամանատարն էր Խորհրդային Միության հերոս Նելսոն Ստեփանյանը: Գերագույն գլխավոր հրամանատար, Խորհրդային Միության մարշալ Ի. Վ. Ստալինի 1944թ. մայիսի 4-ի թիվ 0115 հրամանով գունդը արժանացավ Թեոդոսյան պատվավոր անվան, իսկ ԽՍՀՄ Գերագույն Խորհր-

դի 1944թ. հունիսի 22-ի հրամանագրով պարզևատրվեց Կարմիր դրոշի շքանշանով: Գնդի հրամանատար գվարդիայի փոխգնդապետ Նելսոն Ստեփանյանը գնդի մարտական գործողությունները գերազանց ղեկավարելու և այդ ընթացքում ցուցաբերած խիզախության համար 1944թ. հունիսի 26-ին պարզևատրվեց Կարմիր դրոշի երկրորդ շքանշանով:

### *3. Հյուսիսային նավատորմ*

Հայրենական մեծ պատերազմում տարած հաղթանակում իր արժանի լուսան է ներդրել նաև Կարմրադրոշ Հյուսիսային նավատորմը և նրա ռազմաօդային ուժերը: Պատերազմի սկզբին Հյուսիսային նավատորմն իր կազմում ուներ 15 սուզանավ, 8 էսկադրային ականակիր, 7 պահականավ, 15 պահուկային ռազմանավակ 2 ականագերծիչ և ականավակոցներ դնող ռազմանավեր, նավատորմի ռազմաօդային ուժերն ունեին 116 ինքնաթիռ: Ամբողջ պատերազմի ընթացքում գերմանաֆաշիստական զավթիչները Հյուսիսային նավատորմի հետ ունեցած մարտական գործողությունների ընթացքում կորցրել են ավելի քան 200 մարտանավեր և օժանդակ նավեր, ավելի քան 400 փոխադրանավ, շուրջ 1300 ինքնաթիռ: 1940թ. հուլիսից մինչև 1946թ. օգոստոս Հյուսիսային նավատորմի հրամանատարն էր ծովակալ Ա. Գ. Գոլովկոն:

Հյուսիսային նավատորմի շարքերում մարտնչել են նաև հայ ժողովրդի ավելի քան 1000 նավաստիներ և ծովային օդաչուներ, որոնք իրենց արժանի ավանդն են ներդրել գերմանաֆաշիստական զավթիչների դեմ տարած հաղթանակում և իրենց կատարած սխրանքների համար արժանացել մարտական շքանշանների ու մեդալների:

Հյուսիսային նավատորմում իր խիզախությամբ ու մար-

տական վարպետությամբ առաջինների թվում աչքի ընկած հայորդիներից էր ապագա դեր-ծովակալ Ջարմայր Մամիկոնի Արվանտվը (ծնվել է 1915թ. ապրիլի 15-ին Ախալքալաքում: 1933թ. հուլիսի 1-ին նա զորակոչվել է Կարմիր բանակի շարքերը և սովորել Մ. Վ. Ֆրունզեի անվան ռազմածովային ուսումնարանում, որն ավարտել է 1938 թ. հունիսի 17-ին և ծառայել սկզբում Բալթյան, իսկ 1940 թ. Հյուսիսային նավատորմի շարքերում, որպես սուզանավի հրամանատարի օգնական: Այդ պաշտոնում էլ լեյտենանտ Ջ. Մ. Արվանտվը մասնակցել է Հայրենական մեծ պատերազմին, որպես «Կ-21» սուզանավի հրամանատարի օգնական): Մարտական առաջադրանքները գերազանց կատարելու համար լեյտենանտ Ջ. Մ. Արվանտվը 1941 թ. նոյեմբերի 9-ին պարգևատրվում է Կարմիր դրոշի շքանշանով: Նրան շնորհվում է նաև ավագ լեյտենանտի կոչում, իսկ սուզանավի հրամանատար Ն. Ա. Լունինին 1942 թ. ապրիլի 3-ին շնորհվում է Խորհրդային միության հերոսի կոչում (պատերազմի սկզբից մինչև 1942 թ. փետրվարի 1-ը սուզանավի անձնակազմը խորտակել էր հակառակորդի 7 փոխադրանավ): Այդ ժամանակ ավագ լեյտենանտ Ջ. Մ. Արվանտվը Լունինի ավագ օգնականն էր: Սուզանավի անձնակազմը աչքի է ընկնում նաև գերմանական նավատորմի պարծանք հանդիսացող «Տիրպից» գծանավի դեմ մղված մարտում, որի համար Ջ. Մ. Արվանտվը պարգևատրվում է Կարմիր դրոշի երկրորդ շքանշանով, արժանանում 3-րդ կարգի կապիտանի կոչման և 1943 թ. նշանակվում «Կ-21» լեգենդար սուզանավի հրամանատար: Նրա հրամանատարությամբ սուզանավի անձնակազմը խորտակում է հակառակորդի 2 եսկադրային ականակիր, կատարում 12 մարտական արշավ 206 օր տևողությամբ, ոչնչացնում ևս հակառակորդի 13 ռազմանավ, 7 ականա-

փակոցներ ստեղծում թշնամու ռազմածովային բազաների մոտ: Այդ սխրանքների համար Զարմայր Արվանուվը պարգևատրվում է Հայրենական պատերազմի 1-ին աստիճանի և Նախիմովի 2-րդ աստիճանի շքանշաններով:

Փառապանծ «Կ-21» սուզանավի վրա էր ծառայում կարմիրնավատորմային Գրիգոր Նիկոլայի Լալայանը, որը հանդիսանում էր նավի մոտորիստը: Շնորհիվ նրա գերազանց աշխատանքի անձնակազմը ժամանակին և գերազանց կատարեց մարտական առաջադրանքը: Կապիտան Լուսինի միջնորդությամբ Հյուսիսային նավատորմի սուզանավային բրիգադի հրամանատար 1-ին կարգի կապիտան Կոպիշկինի 1943 թ. մայիսի 4-ի հրամանով, Գրիգոր Լալայանը պարգևատրվեց «Արիության համար» մեդալով: Խիզախ սուզանավորդներից էին կարմիրնավատորմային Գևորգ Մեսրոպի Պետրոսյանը, Արտեմ Ստեփանի Աղամյանը, Արամ Բորիսի Աղամյանը, Գուրգեն Աբգարի Ծերեթյանը և շատ ուրիշներ, որոնք արժանացան կառավարական գանազան պարգևների: «Ումբա» փոխադրանավի ղեկավար 2-րդ կարգի ավագ Միքայել Ներսեսի Ավանեսովը, «Գրեմյաշչի» ականակիրի նավաստի Աբկար Ծառուկի Փեղիվանյանը, Հյուսիսային նավատորմի գլխավոր շտորման 3-րդ կարգի կապիտան Գևորգ Եղիայի Ալաջանովը, «Մուրմանսկ» հաճանավի էլեկտրիկ Դավիթ Խնկանոսի Դոմբաևը, ծովային դեսանտային բրիգադի գնդացրային վաշտի հրամանատար, գլխավոր ավագ Մանուկ Գրիգորի Մազմանյանը, բրիգադի շտաբի հրաձգային մասի պետ կապիտան Աբրահամ Հմայակի Արծաթբանյանը, բժշկական ծառայության լեյտենանտ Ռուբեն Լևոնի Դանիելյանը, բժշկական ծառայության մայորներ Ալուսյակ Վահանի Դավթյանը, Եղիշե Թովմասի Օհանյանը, 2-րդ կարգի զինվորական բժիշկ Քրիս-

տասափոր Սողոմոնի Նուրիջանյանը և շատ ուրիշներ նույնպես արժանացան կառավարական բազմապիսի պարգևներին:

Նավատորմի ձեռք բերած հանջողությունների գործում իրենց արժանի ավանդը ներդրեցին Հյուսիսային նավատորմի ռազմաօդային ուժերը, որոնք խորտակեցին հակառակորդի 61 փոխադրանավ, 5 մարտական նավ, 2 օժանդակ նավ, վնասեցին 19 ռազմանավ: Միայն 1943 թ. նավատորմի կործանիչ ավիացիան իրագործեց 5971 մարտական թռիչք: Նրանք հասկապես զգալի օգնություն էին ցույց տալիս ԽՍՀՄ դաշնակից երկրներից՝ ԱՄՆ-ից և Անգլիայից ժամանող նավային քարավաններին: Հյուսիսային նավատորմի ռազմաօդային ուժերում մարտնչում էին մի քանի հարյուր հայ օդաչուներ, հրաձիգ ռադիստներ, սպասարկող մասնագետներ: Նրանցից 78-րդ ավիագնդի 2-րդ ավիաեսկադրիլիայի ավիաօդակի հրամանատար լեյտենանտ Էմիլ Մարկոսի Դիլանյանը արժանացավ Կարմիր դրոշի շքանշանի, 46-րդ ավիագնդի շտուրման կապիտան Գևորգ Մարտիրոսի Օգանովը՝ Հայրենական պատերազմի 1-ին աստիճանի, հակաօդային պաշտպանության 30-րդ առանձին ավիաեսկադրիլիայի ավիաօդակի հրամանատար լեյտենանտ Մկրտիչ Կարապետի Չերկիզովը՝ Հայրենական պատերազմի 2-րդ կարգի, 78-րդ ավիագնդի օդաչու կրտսեր լեյտենանտ Գրիգոր Ղուկասի Ջերիևը՝ Կարմիր աստղի շքանշանների և այլն:

#### ***4. Խաղաղօվկիանոսյան նավատորմ***

Ֆաշիստական Գերմանիայի դաշնակից միլիտարիստական Ճապոնիայի դեմ Կարմիր բանակի տարած հաղթանակում իր արժանի ավանդն է ներդրել Կարմրադրոշ Խաղաղօվկիանոսյան նավատորմը, նրա ռազմաօդային ուժերը և Հյուսիսային Խաղա-

ղովկիանոսային նավատորմը: Նավատորմի հրամանատարն էր ծովակալ Բ. Ս. Յումաշևը: 1945 թ. օգոստոսի 8-ից մինչև սեպտեմբերի 2-ը Խաղաղովկիանոսյան նավատորմը, ակտիվորեն համագործակցելով Կարմիր բանակի ցամաքային ուժերի հետ, մասնակցեց Խորհրդաճապոնական պատերազմին, որի ընթացքում ազատագրվեց Մանջուրիան (Չինաստան), Հյուսիսային Կորեան և Կուրիլյան կղզիները, Հարավային Սախալինը, որը ռուսական կայսրությունից զավթել էր Ճապոնիան դեռևս 1904-1905 թթ. պատերազմում: Այդ գործողություններին մասնակցեցին նաև հայ ժողովրդի զավակները: Նրանց թվում էր Հյուսիսային Խաղաղովկիանոսյան նավատորմի շտաբի պետ (ապագա փոխծովակալ) 1-ին կարգի կապիտան Վալերիան Իոսիֆի Սուրաբեկովը, որը նավատորմի մարտական գործողությունները հնտորեն կազմակերպելու համար Խաղաղովկիանոսյան նավատորմի հրամանատար ծովակալ Բ. Ս. Յումաշևի 1945 թ. հոկտեմբերի 20-ի թիվ 0721 հրամանով պարգևատրվեց Կարմիր դրոշի շքանշանով: Մինչ այդ նա օգոստոսի 10-ին պարգևատրվել էր նաև Կարմիր աստղի շքանշանով: Նավատորմի խիզախ ծովայիններից էր «ՏՇ-601» սկանազերծիչ ռազմանավի մտորքիստ Գևորգ Ռուբենի Չիտիյանը, որն արժանացավ «Արիության համար» մեդալի: Ծովակալ Բ. Ս. Յումաշևի 1945 թ. հոկտեմբերի 20-ի թիվ 0721 հրամանով պարգևատրվեց նաև Կարմիր դրոշի շքանշանով: Մինչ այդ նա օգոստոսի 10-ին պարգևատրվել էր նաև Կարմիր աստղի շքանշանով: Ծովակալ Բ. Ս. Յումաշևի 1945 թ. հոկտեմբերի 16-ի թիվ 556 հրամանով հետմահու Հայրենական պատերազմի 1-ին աստիճանի շքանշանով պարգևատրվեց «Լ-19» սուզանավի մարտական մասի հրամանատար, ավագ լեյտենանտ Նիկիտա Բվանի Ավետովը, որը զոհվեց 1945թ. օգոս-

տոսի 24-ին մարտական առաջադրանքը կատարելիս: Նույն հրամանով Կարմիր աստղի շքանշանով պարգևատրվեց «ՏՇ-603» ականազերծիչ ռազմանավի ականազերծիչ ջոկի հրամանատար, 2-րդ կարգի ավագ Վարազդատ Բարսեղի Ժամկոչյանը, նման պարգևի արժանացավ նաև N 115 լցանավի հրամանատար կապիտան-լեյտենանտ Ավետիս Բուդաղի Ալեքսանյանցը (Գորիսի շրջանի Շինուհայր գյուղից): Նավատորմի վթարային փրկարար ծառայության 72-րդ ջոկի ավագ ծովային ինժեներ-կապիտան Հայկ Իվանի Աղապա:նի հմուտ ղեկավարության շնորհիվ փրկվեցին վթարված «Եմելյան Պուգաչով» շոգենավի, «Շչ-109 սուզանավի», «ՍՕ-8» լցանավի անձնակազմերը, որի համար նա արժանացավ Հայրենական պատերազմի 1-ին աստիճանի շքանշանի, Նախիմովի և Ուշակովի մեդալներով պարգևատրվեցին «ԱՄ- 335» լցանավի մեքենավար, կարմիրնավատորմային Յուրի Վարդանի Ասատուրյանը թիվ 34 հետախուզանավի հրետանավոր Սարգիս Սարգսի Ավագյանը, «ԱՄ-336» ականազերծիչ ռազմանավի մեքենավար Միքայել Գևորգի Բայանդուրյանը և շատ ուրիշներ:

Խաղաղօվկիանոսյան նավատորմի տարած հաղթանակներում իրենց արժանի ավանդը ներդրեցին նաև ծովային ավիացիայում ծառայող հայ օդաչուները: Մարտերում ցուցաբերած խիզախության համար Կարմիր դրոշի շքանշանով պարգևատրվեցին 26-րդ գվարդիական կործանիչ ավիագնդի 2-րդ ավիաեկադրիլիայի հրամանատար, գվարդիայի ավագ լեյտենանտ Վիկտոր Գարեգինի Աղաբաբովը, Հայրենական պատերազմի 2-րդ աստիճանի շքանշանով՝ 33-րդ ավիագնդի օդաչու, լեյտենանտ Մկրտիչ Գուրգենի Ամատունին, ավիաօդակի հրամանատար, ավագ լեյտենանտ Ռաֆայել Ավդեյի Բազաջյանը, 122-րդ

առանձին ավիատեխնոլոգիայի օդաչու լեյտենանտ Կարպ Իվանի Մկրտչյանը, էսկադրիլիայի շտորման լեյտենանտ Պերճ Հարությունի Կասպարովը և շատ ուրիշներ:

Այսպիսով, ավարտելով մեր աշխատությունը Հայրենական մեծ պատերազմում տարած հաղթանակում հայ ծովայինների ներդրած ավանդի վերաբերյալ, գալիս ենք այն եզրակացության, որ հայ ժողովրդի զավակները ոչ միայն աչքի են ընկել տարբեր ռազմաճակատների ցամաքային զորքերի կազմում, տալով հարյուրից ավելի հերոսներ, զորահրամանատարներ, մարշալներ ու գեներալներ, այլև նրանք զգալի դեր են կատարել ռազմածովային ուժերի տարած հաղթանակում: Պատերազմին հայերը մասնակցել են բոլոր 4 հիմնական նավատորմերում, աչքի ընկել վերջրյա և ստորջրյա մարտերում, ունեցել 10 ծավակալ, 4 Խորհրդային Միության հերոս, իսկ ծովային օդաչու Նելսոն Ստեփանյանը այդ կոչմանն արժանացել է կրկնակի անգամ: Հայ ծովայինների մարտական հարուստ ավանդույթները շարունակվում են նաև մեր օրերում: Ռուսաստանի Դաշնության Խաղաղօվկիանոսյան նավատորմի գլխավոր հրամանատարը 2010 թվականից մինչև 2023 թ. հանդիսանում էր մեր համերկրացի ծովակալ Մերգեյ Հովսեփի Ավագյանը (ծնվել է 1957 թ. Երևանում):

## ARMENIAN MARINES OF THE GREAT PATRIOTIC WAR (1941-1945)

K.A. HARUTYUNYAN, Dr. of Historical Sciences, Chief  
Research Fellow, Institute of History, National Academy of  
Sciences of the Republic of Armenia

The Armenians, along with other nations, have made a significant contribution to the victory of the Soviet Union against Nazi Germany and its collaborators in the Great Patriotic War. Over 600,000 Armenians participated in the war, out of which 200,000 died on the front.

According to our estimates, more than 500,000 Armenians from the USSR participated in the war, 300,000 were from Soviet Armenia, 200,000 from the other republics of the USSR, and 100,000 from the allied countries of the USSR.

The highly active participation of the Armenian people in the war was exposed not only by sending 600 thousand people to the front but also by the heroism the Armenian warriors in various service arms showed in all the notable battles. Armenians have 106 Heroes of the Soviet Union; 2 of them twice heroes, 26 full-fledged Knights of the Order of Glory, 8 Heroes of Socialist Labour, moreover, with their relatively large weight in the command staff (4 of the Armenians participating in the war were awarded the rank of marshal, 10 of them became admirals, and 161 were promoted to generals).

During the war, H.S. Isakov (Ter-Isahakyan) was the 1<sup>st</sup> Deputy of the USSR Navy People's Commissar, Chief of the Navy General Staff; Marshal of Aviation. S.A. Khudyakov (A. A. Khanperyants), was the 1<sup>st</sup> Deputy Commander of the Air Force of the Red Army, Chief of Staff of the Air Force, and Army General (later

Marshal of the Soviet Union, Twice Hero) H.K. Baghramyan was the commander of the front, 3 were army commanders, 8 were corps commanders, 28 commanded divisions, and etc.

In wartime, 6 national Armenian divisions were formed, out of which the 89<sup>th</sup> Tamanyan three- times distinguished rifle division started its combat path from the Caucasus foothills and ended the war triumphantly in Berlin. Armenians fought in all service arms (infantry, cavalry, artillery, tank, aviation, field engineering, etc.), including the navy. As yet, Armenian historiography has not made a separate study in that field. This work of ours comes to fill that gap of Armenian historiography.

## КОМАНДУЮЩИЕ ФЛОТАМИ

### Балтийский флот



**В. Ф. ТРИБУЦ**

### Черноморский флот



**Ф. С. ОКТЯБРЬСКИЙ**

### Северный флот



**А. Г. ГОЛОВКО**

### Тихоокеанский флот



**И. С. ЮМАШЕВ**

## АРМЯНЕ- АДМИРАЛЫ



**ИВАН ИСАКОВ**



**ВАЛЕРИАН СУРАБЕКОВ**



**ЗАРМАЙР АРВАНОВ**



**АРТАВАЗД САГОЯН**



**МИГРАН ПЕТРОСЯН**



**АШОТ САРКИСОВ**



**АРМЯНЕ-АДМИРАЛЫ С МАРШАЛОМ СОВЕТСКОГО  
СОЮЗА И. Х. БАГРАМЯНОМ**

**Первый ряд, слева на право: А.М. ГЕВОРКОВ, В.И.  
СУРАБЕКОВ, И.Х. БАГРАМЯН, В.С. СААКЯН, Второй ряд:  
В.С. ПИРУМОВ, И.Х. ГАЛУСТОВ, З.М. АРВАНОВ**



**АДМИРАЛ СЕРГЕЙ АВАКЯНЦ**



**У могилы контр-адмирала ЗАРМАЙРА АРВАНОВА (Санкт-Петербург, Богословская кладбище, 22.07.2014г.)**

## АРМЯНЕ – МОРЯКИ

### 1. Герои Советского Союза



**ИВАН СТЕПАНОВИЧ  
ИСАКОВ (Тер- Исаакян)**



**АНАТОЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ  
(САРКИСОВИЧ)  
МАРКОВ(МАРКАРЯН)**



**ВАГАН АКОПОВ**



**ЛЕВОН ДАНИЕЛЯН**



**ВАРДЕС МИКАЕЛЯН**



**ГЕОРГИЙ ИЛЬЯРОВ**



**АРМЕНАК АКОПОВ**



**АГАСИ НУБАРЯН (ВРАЧ)**

## АРМЯНЕ -МОРСКИЕ ЛЕТЧИК

### 1. ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



**НЕЛЬСОН СТЕПАНЯН**



**ЕФИМ УДАЛЬЦОВ**



**СУРЕН ТАШИЕР**

## 2. ЛЕТЧИКИ ОРДЕНОНОСЦЫ



Вардгес Варданянц



Рачик Погосян



Шаген Агебян



Эмиль Диланян



Христофор Арутюнов

## ОБ АВТОРЕ

Климент Амасияевич Арутюнян родился 1 мая 1940г. в г. Капан Сюникской области Республики Армения, в семье выходцев из с. Шикаох. Отец Амасия Рубенович Арутюнян был директором школы. В 1942-1943гг. В рядах 390-го стрелкового полка 89-й Армянской Таманской стрелковой дивизии он участвовал в битве за Кавказ, был тяжело ранен, награжден орденом Красной Звезды. Вернувшись в родной Капан он работал 1-м секретарем райкома ВЛКСМ, затем – заведующим коммунального отдела горсовета, основателем и первым директором Капанской трикотажной фабрики, председателем комитета ветеранов. Мать – Баруника Федоровна Арутюнян работала в городской поликлинике – медсестрой. Она отлично знала труды армянских классиков, наизусть декламировала целые поэмы и стихи, с начала до конца пела арии из оперы “Ануш” и опереты “Уш лини, нуш лини”, своим четырем детям (2 сына и 2 дочери) воспитала любовь к чтению художественной литературы. К. А. Арутюнян 1947-1957гг. Учился и окончил среднюю школу № 2 Капана. В школьные годы он участвовал в занятиях литературного кружка городской библиотеки, сочинял стихи и повести, которые были опубликованы в районной газете “Пендзи амар”, литературном альманахе “Капан”, активно переписывался с редакциями журнала “Пионер” и газеты “Пионер канч”. После окончания школы работал в капанском МТС, слесарем – в тресте “Кавстроймонтаж”, затем поступил на факультет механизации Армянского

сельскохозяйственного института (в начале заочно, потом очный). В 1961-1966гг. К. А. Арутюнян с отличием окончил историко-филологический факультет (отделение истории) Армянского педагогического института им. Х. Абовяна. В годы учебы он являлся корреспондентом студенческой газеты "Манкаварж", в старших курсах руководил работой студенческого научного общества истории армянского народа, выступал с интересными и в то время смелыми докладами: "Геноцид армян в 1915г.", "Армянские добровольческие движения в Первой мировой войне", 25-28 апреля 1966г. Участвовал в студенческой научной конференции педагогических институтов Закавказья в Батуми, где выступал с докладом по теме: "Национально-освободительные движения западных армян в 1914-1916гг. С сентября 1966г. По декабрь 1968г. К. А. Арутюнян работал в Центральном государственном архиве новейшей истории Армении младшим, затем – старшим научным сотрудником, приобретая опыт работы с архивными документами, в журнале "Вестник Архивов Армении", напечатав свои первые научные труды. Годы работы в архиве намного способствовали становлению будущего ученого-историка. В 1968г. К. А. Арутюнян поступил в аспирантуру Института истории АН Армении с отрывом от производства и в 1971г. успешно окончил ее. После окончания по сей день работает в том же институте: вначале младшим, старшим, далее ведущим научным сотрудником, а с июня 1994г. руководителем тематических групп "Участие армянского народа во Второй мировой и Великой Отечественной войнах" и "История армянского воинства". С 2015г. является главным научным сотрудником Института истории НАН

РА. С 1979г. – кандидат, а с 1994г. – доктор исторических наук. К. А. Арутюнян является одним из ведущих специалистов республики по истории армянских национальных воинских формированиях, участия армянского народа во Второй мировой и Великой Отечественной войнах и истории армянской военной печати. Он занимается также исследованием деятельности военачальников армян как Советской так и Армянской армии, автор 40 монографий (объемом 550 печатный лист), соавтор 15 других книг, составитель 4-х сборников архивных документов и материалов, 4-томника “Книга памяти”. В научных журналах, сборниках и энциклопедиях напечатал 100 трудов, в международных, республиканских, академических и институтских научных конференциях выступал 66-ю докладами, издал 3 плаката по теме участие армянского народа в Великой Отечественной войне, которые были распределены во всех школах республики, в воинских частях, отправлен в армянские общины Москвы, Санкт-Петербурга, Болгоград, Минска и т.д., в газетах напечатал 109 статей. Значительная часть книги, сборников и статей напечатаны также на русском языке. На армянском и русском языках составил карты, которые посвящены участию армянского народа в Великой Отечественной войне и напечатаны в “Национальном атласе Армении” и в “Атласе Нагорно-Карабахской Республики”. Кроме вышеуказанных К. А. Арутюнян является редактором 32, рецензентом – 15 книг. Под его научным руководством были защищены 4 кандидатские диссертации. Для защиты готовятся 2 кандидатские диссертации. Под оппонентством К. А. Арутюняна были защищены 5 диссертации, из них – 1

докторская. Параллельно с научно-исследовательской и подготовкой научных кадров, он принимает участие также к преподавательской работе в рядах вузов (Иджеванском филиале Ереванского государственного университета, Гаварском государственном университете, в университете Давид Анахт) являясь председателем государственной экзаменационной комиссии. К. А. Арутюнян является членом ученых советов Института истории НАН РА и Военноисторического музея Министерства обороны РА. Он долгие годы является председателем профсоюзного комитета института. Являясь членом президиума патриотической общественной организации Республики Армения "Маршал Баграмян" проводит активную героико-патриотическую и воспитательную работу среди молодежи и населения республики. Его преданный родине научноисследовательская работа по достоинству оценен как в Республике Армения, так и в Российской Федерации. 17 мая 1989г. К. А. Арутюнян был награжден Похвальной грамотой Президиума АН Армении № 459, которую ему вручил дважды Герой Социалистического Труда, Президент Академии Наук Армении, академик Виктор Амазаспович Амбарцумян. За освещение в своих научных трудах и в печати 100-летия дважды Героя Советского Союза, Маршала Советского Союза И. Х. Баграмяна приказом министра обороны РА Вазгена Саргсян за № 619 от 15 ноября 1997г. К. А. Арутюнян был награжден медалью "Маршал Баграмян".

За благотворный труд в области военно-патриотического воспитания молодежи К. А. Арутюнян решением президиума муниципальной академии Российской

Федерации за №1 от 6 сентября 2004г. был награжден памятной медалью “100-летия М. А Шолохова”.

За всесторонние освящения проблемы участия армянского народа в Великой Отечественной войне на основе нововыявленных архивных документов, указом президента Республики Армения Роберта Кочаряна от 9 мая 2005г. К. А. Арутюнян был награжден юбилейной медалью “60 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945”.

9 апреля 2007г. К. А. Арутюнян за монографию “Участие армянского народа в Великой Отечественной войне Советского Союза (1941-1945)” был удостоен Почетным дипломом Президиума Российской Академии наук и Института Русской истории РАН. Кроме того К. А. Арутюнян указом президента Республики Армения Сержа Саргсяна за № 123 А от 26 мая 2009г. в связи с праздником Республики был награжден медалью “Мовсес Хоренаци”. 20 апреля 2010г. За большую заслугу в изучение проблемы участия армянского народа в Великой Отечественной войне, К. А. Арутюняна был удостоен “Заслуженной грамоте” (“Вастакагир”) № 81 Президиума Национальной Академии Республики Армения, который ему вручил президент НАН РА академик Радик Мартиросян. За создание военно-патриотической литературы и в связи 70-летием со дня рождения К. А. Арутюнян, приказом министра обороны Республики Армения генерал-полковника Сейрана Оганяна за № 723 от 29 июля 2010г. был награжден медалью “Вазген Саргсян”.

8 мая 2010г. К. А. Арутюнян был награжден медалью “65 лет Великой Победы”, 16 сентября 2013г. – медалью “Герой Советского Союза Унан Аветисян” № 119, 29 апреля

2015г. - медалю “Гарегин Нжде”, 9 мая 2015г. медалю “70 лет Победы в Великоой Отечественной войне 1941-1945гг.”

Приказом президиума фонда имени Героя Советского Союза Унана Аветисяна (г. Краснодар) от 16 сентября 2013г. К. А. Арутюняны награжден медалю “Герой Советского Союза Унан Аветисян” № 119. 30 октября 2014г. К. А. Арутюнян приказом координационного совета ветеранов СНГ адмирала флота А. И. Сорокина был награжден “Почетным знаком Международного Союза ветеранов”

Приказом министра обороны Республики Армении генерал-полковника Сейран Оганяна за № 424 от 29 апреля 2015г. в связи с 70-ой годовщиной Победы в Великой Отечественной войны и 75-летие со дня рождения Климента Арутюняна был награжден медалю “Гарегин Нжде”.

В том же году К. А. Арутюнян приказом министра обороны РА генерал-полковника С. М. Оганяна от 9 мая 2015г. был награжден юбилейной медалю “70-лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.”

6 ноября 2019г. министр обороны РА Давид Тоноян награжден К. А. Арутюнян. Почетной грамотой (приказ № 1425), а 9 мая 2020г. – медальем “75 лет Победы в Великой Отечественной войны 1941-1945гг. а приказом № 336 от 18 марта 2020г-медалю “Адмирал И.С. Исаков”

К. А. Арутюнян женат, имеет сына – Андраник, двух дочерей –Асмик, Анаит, четырех внуков – Тиграна, Амасию, Рудика, Эдгара и одну внучку - Шушан.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	4
ГЛАВА ПЕРВАЯ. В РЯДАХ КРАСНОЗНАНЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА.....	10
ГЛАВА ВТОРАЯ. В РЯДАХ КРАСНОЗНАНЕННОГО ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА.....	98
ГЛАВА ТРЕТЬЯ. В РЯДАХ КРАСНОЗНАНЕННОГО СЕВЕРНОГО ФЛОТА.....	153
ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ. В РЯДАХ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА.....	193
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	215
РЕЗЮМЕ (на армянском языке).....	218
РЕЗЮМЕ (на английском языке).....	235
ОБ АВТОРЕ.....	245

**КЛИМЕНТ АРУТЮНЯН**

**АРМЯНЕ-МОРЯКИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЕ  
(1941-1945 ГГ.)**

**ՎԼԻՄԵՆՏ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ**

**ՀԱՅ ԾՈՎԱՅԻՆՆԵՐԸ ՀԱՅՐԵՆԱԿԱՆ ՄԵԾ ՊԱՏԵՐԱԶՄՈՒՄ  
(1941-1945թթ.)**

Печатник: ЛЕВОН МУРАДЯН  
Набор текста: АСТХИК КАЗАРЯН  
Тех. Поддержка: ЭДГАР МИНАСЯН

Тираж 100 экземпляров

**ՀՀ ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱԶԳԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏՄԻՍ  
ՊԱՏԱՌԹՅԱՆ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ  
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ НАН РА  
INSTITUTE OF HISTORY OF NAS RA**

---

ՀՀ, 0019, Երևան, Մարշալ Բաղրամյանի պող. 24/4  
РА, 0019, Ереван, пр. Маршала Баграмяна 24/4  
24/4, Marshal Baghramyan Ave., 0019, Yerevan  
<http://www.academhistory.am>

[2000yr]

ԳԱՍ Հիմնարար Գիտ. Գրադ.



FL0682604

P II  
661826



ISBN 978-9939-892-35-1



9 789939 892351