

КЛИМЕНТ АРУТЮНЯН

**АДМИРАЛ ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА,
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ИВАН
СТЕПАНОВИЧ ИСАКОВ**



929:355,333 (470) Исаков

НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ

КЛИМЕНТ АРУТЮНЯН

АДМИРАЛ ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА,
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ИВАН
СТЕПАНОВИЧ ИСАКОВ

ՄԵՐԱՆՈՒ ԱՐԹ. ԱՇԽԵԱՆ



ARCH. MESROB ASHJIAN

ՄԱՏԵՆԱԿԱՐ

BOOK SERIES

199

199

Издательство НАН РА "Гитутюн"

Ереван – 2020



P II
658436

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ
ԱԶԳԱՅԻՆ ԱԿԱԴԵՄԻԱ
ՊԱՏՄՈՒԹՅԱՆ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ**

ԿԼԻՄԵՆՏ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

**ԽՈՐՀՐԴԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ՆԱԿԱՏՈՐՄԻ
ԾՈՎԱԿԱԼ, ԽՈՐՀՐԴԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ
ՀԵՐՈՍ ԻՎԱՆ ՍՏԵՓԱՆԻ ԻՍԱԿՈՎ**

**ՀՀ ԳԱԱ «Գիտություն» հրատարակչություն
Երևան - 2020**



УДК 929:94
ББК 63.3(2)622.78
А 868

Печатается по решению ученого совета Института истории НАН
Республики Армения
Редакционная коллегия:

Мелконян Ашот Агасиевич – директор Института истории НАН РА, академик НАН
РА, доктор исторических наук, профессор

Хачатрян Карен Гамлетович – заместитель директора истории НАН РА, доктор
исторических наук, профессор

Арутюнян Гамлет Малхасович – заведующий отделом Новейшей истории
Института истории НАН РА, доктор исторических наук, профессор

Есаян Симон Николаевич – полковник, председатель Объединения ветеранов
РА

Авакян Павел Эдуардови – директор Армянского филиала фонда развития
“Институт Евразийских Исследований”

Рецензенты:

Айрапетян Владимир Асатурович – генерал-майор, председатель комиссии
высшего офицерского состава при министерстве обороны РА

Степанян Михаил Аванесович – полковник, заместитель председателя
Объединения ветеранов РА

∴

Арутюнян Климент

А 868 Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза Иван
Степанович Исаков/ К. Арутюнян.- Ер.: Институт Истории
Национальной Академии Наук РА, 2020.- 85 с.

В книге на основе новых архивных документов, соответствующей литературы и материалов печати вкратце освещается биографии Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза Ивана (Ованнеса) Степановича Исакова (Тер-Исаакяна), раскрываются новые страницы его военной, научной и литературной деятельности.

Книга приурочена к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне и рассчитана на широкий круг читателей.

УДК 929:94
ББК 63.3(2)622.78

ISBN 978-9939-860-89-3

© Институт Истории Национальной Академии Наук РА, 2020

Предисловие

В славной плеяде флотоводцев Военно-морских Сил СССР достойное место занимает имя Героя Советского Союза, Адмирала флота Советского Союза Ивана Степановича Исакова (Ованнес Степанович Тер-Исаакяна). И. С. Исаков прожил 73 лет, 53 из которых он отдал священному делу – защите Отечества. Он родился 22 августа 1894 г. в селе Аджикенд Геташенского района (Северный Арцах) Елизаветпольской губернии Российской империи. Его отец Степан Егорович Тер-Исаакян – армянин по национальности, мать – Ида Антоновна Лауэр – шведка. В 1913 г. И. С. Исаков окончил реальное училище в Тифлисе (ныне – Тбилиси), потом учился в Технологическом институте в Петербурге, окончил отдельные Гардемаринские классы (9.1914 – 3.1917), Курсы командиров траления и заграждения (февраль-июль 1919), Курсы усовершенствования высшего начальства при Военно-морской академии (7. 1927 – 7. 1928).

В службе в Военно-морском флоте России с сентября 1914 года. С мая 1917 г. мичман И. С. Исаков участвовал 1-й мировой войне в качестве ревизора эсминца “Изяслав”. С 29 сентября по 6 октября 1917 г. он участвовал в боях с кораблями германского флота в Моонзундском проливе Балтийского флота.

После Великой Октябрьской Социалистической революции И. С. Исаков продолжил службу в Рабоче-крестьянском Красном флоте. Был старшим помощником командира эсминца “Изяслав” (январь-август 1918 г.), участвовал в Ледовом походе Балтийского флота (17 февраля – 2 мая 1918 г.), помощником командира ТР “Трансбалт” (август – декабрь 1918 г.), в апреле 1919 г. направлен в распоряжение заведующего тральным и заградительным делам Балтийского моря, командиром сторожевого корабля “Кобчик” (июль 1919 – февраль 1920), на котором участвовал в отражении атаки английских торпедных катеров на корабле Балтийского флота

в Кронштадте (август 1919), флаг-специалист по речному тралению (февраль-июль 1920), одновременно (март 1920) командир эсминца "Деятельный" Волжско-Каспийской флотилии, в мае участвовал в Энзелийской операции (17-18 мая 1920) по разгрому английских интервентов и белогвардейцев на Каспийском море. С июля 1920 вновь на Балтийском флоте. Командир тральщика "Якорь" (июль – август 1920), старший помощник командира эсминца "Победитель" (август – декабрь 1920), командир эсминца "Изяслав" (декабрь 1920 – ноябрь 1922). С ноября 1922 г. по январь 1923 г. И. С. Исаков находился в распоряжении начальника связи Морских сил Черного моря. С января по апрель 1923 г. он являлся начальником Южно-Черноморского отделения Службы наблюдения и связи Черного моря, с апреля по август 1923 г. был старшим морским начальником Батумской Базы, с августа по октябрь 1923 г. – начальник оперативного отделения Службы наблюдения и связи Черного моря. В августе 1923 г. И. С. Исаков назначается помощником начальника оперативной части штаба Черноморского флота, а в августе 1924 г. – командиром эсминца "Корфу", с 1925 г. – Командиром эсминца "Петровский". И. С. Исаков в Черноморском флоте служил до ноября 1929 г. В ноябре 1929 г. он получил назначение в Оперативном управлении Штаба РККА – начальником, морского сектора в Москве. С декабря 1931 по март 1932 г. он был в правительственной командировке на Дальнем Востоке, а с марта 1932 г. по май 1933 г. был старшим преподавателем кафедры стратегии и оперативного искусства Военно-морской академии им. К. Е. Ворошилова. С мая по октябрь 1933 г. И. С. Исаков в должности начальника штаба Экспедиции особого назначения (ЭПОН – 1 и ЭПОН – 2) активно участвует в переводе кораблей с Балтийского моря на север по Беломорско-Балтийской каналу. В октябре 1933 г. И. С. Исаков назначается начальником штаба Краснознаменного Балтийского флота. С августа 1935 г. по январь 1937 г. капитан 1-го ранга И. С. Исаков работает старшим руководителем командного

факультета Военно-морской академии. В январе 1937 г. его снова назначают начальником штаба Краснознамённого Балтийского флота, а в августе ему доверяют ответственную должность – командующего краснознамённого Балтийского флота. В августе 1937 г. И. С. Исаков назначается Командующим краснознаменного Балтийского флота, в январе 1938 г. – заместителем народного комиссара Военно-Морского флота СССР, одновременно он исполняет обязанности начальника Военно-морской академии. С февраля по май 1939 г. И. С. Исаков руководитель спецгруппы, командированной в США для ознакомления с судостроительной промышленностью. В апреле 1939 г. Флагман флота 2-го ранга И. С. Исаков назначается 1-ым заместителем Наркома Военно-Морского флота СССР (до февраля 1946 г.). В этой должности он активно участвовал в Советско-финляндской войне (30.11.1939 – 13.03.1940), где оказывал помощь командованию Краснознаменного Балтийского флота и координировал действия флота с Северо-Западным фронтом в Финском заливе и на Ладожском озере. 4 июня 1940 г. И. С. Исакову одним из первых в Советском Союзе присваивается звание адмирала. В октябре 1940 г. адмирал И. С. Исаков был назначен начальником Главного морского штаба Военно-Морского флота СССР, одновременно являлся 1-м заместителем наркома Военно-Морского флота СССР.

В начале Великой Отечественной войны адмирал Исаков координировал боевые действия Краснознаменного Балтийского флота, Ладожской и Чудской военной флотилий с сухопутными войсками. В октябре 1941 г. вместе с командующими Краснознаменного флота и Закавказского фронта он готовил десантную операцию на Керченском полуострове, в декабре 1941 г. адмирал И. С. Исаков был направлен на Дальний Восток для проверки боеготовности Тихоокеанского флота и его взаимодействия с Дальневосточным фронтом. В апреле 1942 г. адмирал И. С. Исаков был назначен заместителем

главнокомандующего войсками Северо-Кавказского направления. Он координировал действия Черноморского флота с сухопутными войсками, руководил снабжением Севастополя, принимал активное участие в обеспечении взаимодействия сил Черноморского флота, Азовской и Каспийской военных флотилий в битве за Кавказ. После тяжелого ранения (4.10.1942) длительное время (до апреля 1943) находился на излечении, потом вернулся в Москву и продолжил службу в качестве 1-го заместителя наркома Военно-Морского флота СССР. 31 мая 1944 г. И. С. Исакову было присуждено звание Адмирал флота. После войны адмирал флота И. С. Исаков с февраля 1946 г. по февраль 1947 г. был начальником Главного морского штаба Военно-Морских Сил СССР.

Одновременно он был заместителем главкома ВМС по изучению и использованию опыта войны (февраль 1947 – февраль 1950), ответственным редактором Морского атласа (май 1947 – ноябрь 1954). С октября 1954 по декабрь 1955 заместитель министра морского флота СССР И. С. Исаков являлся председателем Технического совета Министерства морского флота СССР. 3 марта 1955 г. ему было присвоено звание Адмирала флота Советского Союза. Это высшее воинское звание в советском Военно-Морском флоте, соответствующее званию Маршала Советского Союза, присвоено всего трем выдающим флотоводцам: И. С. Исакову, Н. Г. Кузнецову (3 марта 1955 г.) и С. Г. Горшкову (28 октября 1967 г.). До апреля 1957 г. Адмирал флота Советского Союза И. С. Исаков был научным консультантом при Министре обороны СССР по вопросам военной науки, а с апреля 1958 г. до конца жизни 11 октября 1967 г. – генеральным инспектором Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Родина по достоинству оценила заслуги И. С. Исакова, присвоив ему звание Героя Советского Союза (7 мая 1965 г.), наградив 6 орденами Ленина (1938, 1942, 1945, 1954, 1964, 1965), 3 орденами Красного Знамени (1940, 1944, 1947), 2 орденами

Ушакова 1 степени, (1944, 1945), орденом Отечественной войны 1 степени (1942), Красной Звезды (1934), медалями. Он был награжден также польским орденом "Крест Грюнвальда" 1 ст. (1946), двумя югославскими орденами Партизанской звезды 1 ст., Народного освобождения (1946). В 1951 г. И. С. Исакову была вручена Сталинская премия за научный труд (в соавторстве) "Морской атлас Т. 1. Навигационные географические карты".

Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза И. С. Исаков похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Армянский народ высоко чтит память о своем славном сыне. Его именем назван один из центральных проспектов г. Еревана, где воздвигнут великолепный памятник И. С. Исакову, средняя школа № 132 столицы Республики Армения носит имя знаменитого флотоводца, при школе открыт Музей Адмирала флота Советского Союза И. С. Исакова, именем адмирала существует медаль, которая является одной из почетных наград вооруженных сил Республики Армения и т. д.

Несмотря на большую занятость по службе и инвалидность И. С. Исаков все-таки нашел время с женой в октябре 1953 г. посетить Советскую Армению. Он посетил Матенадаран, Эчмиадзин, Севан, встретился с Мартиросом Сарьяном, Аветиком Исаакяном, Виктором Амбарцумяном и другими знаменитыми деятелями культуры, литературы и науки. Ивана Степановича особенно интересовали вопросы, связанные с развитием Армении, а также постановки военно-патриотической работы. Он давал советы о формах и методах военно-патриотической работы, ее целенаправленности, органической ее связи с прошлым и настоящим. Один из научных трудов И. С. Исакова является "Армяне - моряки в Великой Отечественной войне", который был опубликован в 1946 г. в Ереване на страницах журнала "Известия АН Армянской ССР" № 6. Во время войны адмирал всегда гордился, что в боях за Ленинград, он защищал и Армению. Он хорошо знал, как

армянский народ, с другими народами Советского Союза, во главе с русским народом, участвовал в защите Родины от немецко-фашистских захватчиков и внес свой достойный вклад в победу над фашизмом.

Источниковедческую основу нашей монографии составляют материалы, выявленные в Центральном в военно-морском архиве Министерства обороны Российской Федерации (Ленинградская область, г. Гатчина), Центральном архиве МО РФ (Московская область, г. Подольск), Национальном архиве Республики Армения (г. Ереван), в архиве кабинета истории Великой Отечественной войны Института истории Национальной Академии наук Республики Армения, в Государственном военно-историческом музее "Мать Армении" и т. д.

Важным источником для нашего исследования послужили также Сборники документов и материалов посвященных жизни и деятельности Адмирала флота Советского Союза Ивана Степановича Исакова, составленные сотрудниками Института истории Академии наук Армянской ССР и Архивным управлением при Совете Министров Армянской ССР в 1975 и 1984 гг. (составители: доктор исторических наук, профессор, полковник Ашот Осипович Арутюнян и старшая научная сотрудница Октябрина Сааковна Баликян).

В нашем исследовании также использованы работы докторов исторических наук, профессоров А. Н. Мнацаканяна "В едином строю" (Ереван, изд. "Айастан", 1975, на армянском языке) и А. В. Вардапетяна "И. С. Исаиков" (Е., изд. Ереванского государственного университета, 1973, на армянском языке), писателя Ашота Арзуманяна "Адмирал" (Е., изд. "Айастан", 1973, на русском языке), журналиста Армо Малхасяна "Армянские деятели Советской Армении" (Е., Госиздат Армянской ССР, 1963, на армянском языке, с. 193-214), генерал-майора А. В. Казарьяна "Война, люди, судьбы", книга 2 (Е., изд. "Айастан", 1977, на русском

языке, с. 5-22), Левон Брутяна “По зову моря” (Е., изд. “Айастан”, 1983, на армянском языке, с. 7-24), Михаила Корсунского “Исаков в Эстонии” (Е., изд. “Айастан”, 1984, на русском языке), Тиграна Хачатряна “Ваш – Ованес Исаков” (Е., изд., “Советакан грох”, 1985, на армянском языке документальная повесть), докторов исторических наук, профессоров Ашота Арутюняна “Исаков Иван Степанович” (в “Книге о Героях”, Е., изд. АН Армянской ССР, 1985, на русском языке, с. 217-219), Марата Саакяна “Боевое братство Советских воинов в боях за Ленинград (1941-1944)” (Е., изд. АН Армянской ССР, на армянском языке, с. 88-89), Климента Арутюняна и доктора экономических наук, профессора Гранта Погосяна “Вклад Армянского народа в Победу в Великой Отечественной войне (1941-1945)” (Е., изд., “Гитутюн” НАН РА, 2010, на русском языке, с. 30-31, с. 331-333, 551-558), Климента Арутюняна “Армянский народ в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.” (изд. “Зангак”, 2018, на русском языке, с. 33-35, 261, 439-441, 715).’

Важным источником для нашего исследования послужили также материалы периодической печати: газеты “Правда”, “Известия”, “Красная звезда”, “Советакан Айастан”, “Республика Армения”, “Армянский воин”, журналов: “Вестник архивов Армении», “Вестник общественных наук” НАН РА, “Историко-филологический журнал” НАН РА и т.д.

ГЛАВА ПЕРВАЯ

В ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ

1. ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ, ЮНОСТЬ И УЧЕБА

В славной плеяде выдающихся деятелей Вооруженных Сил и Военно-Морского флота СССР достойное место занимает Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза Иван (Ованнес) Степанович Исаков (Тер-Исаакян). Его имя золотыми буквами вписано в летопись истории становления Военно-Морского флота Советского Союза, Великой Отечественной войны и укрепления обороноспособности СССР в послевоенный мирный период. И. С. Исаков прожил 73 лет, 53 из которых он отдал священному делу – защите Отечества.

Иван Степанович Исаков родился 22 августа 1894 г. в селе Аджикенд Геташенского района (Северный Арцах) Елизаветпольской губернии Российской империи¹.

В своей автобиографии И. С. Исаков пишет: “Отец мой – Степан Егорович Исааков вышел из армянской семьи зажиточных крестьян. Отец его мельник, а дед-иеромонах, поэтому они, а затем и мой отец, числились потомственными, почтенными гражданами. Дед сумел обеспечить моему отцу получение среднего образования в Тифлисской гимназии.

Во время последней Русско-турецкой войны², отец пошел в армию добровольцем, отличился, затем, как знающий турецкий язык, был зачислен в штаб армии в качестве переводчика, и позже

¹ Армо Малхасян, Армянские деятели Советской Армении, Е., Госиздат Армянской ССР, 1963, с. 194, А. В. Казарьяна, Война, люди, судьбы, кн. 2, Е., изд. “Айастан”, 1977, с. 7, Беник Сисян, Рита Чилингарян, Геташен, Е., изд. Гаспринт, 2007, с. 251, В своей автобиографии И. С. Исаков пишет, что родился 22 августа 1894 г., в селе Аджикант Армения (ЦВМА, Личное дело адмирала И. С. Исакова, № 137765, с. 9).

² Речь идет о Русско-турецкой войне 1877-1878 гг.

– в военные чиновники. К окончанию войны получил низший орден (Станислава или Анны), что вместе с классным чином дало право на личное дворянство.

Настоящая фамилия нашего рода Тер-Исаакян, была русифицирована дедом или отцом, точно не знаю.

После войны отец ушел с государственной службы и много лет работал дорожным техником в Армении и Гяндже, а в последние годы – техником, а затем и мелким подрядчиком на Бакинском нефтепромысле. На подрядах отец прогорел и умер от паралича сердца в Баку, в 1906 г., оставил после себя только долги. Начиная с 1900-х годов, ввиду бедственного положения – семья – я с братом и сестрой перешли на иждивение дяди, П. А. Лауэр¹, брата матери, инженера, жившего в Тифлисе. Дядя помог всем нам получить среднее образование.

Мать моя – Ида Антоновна (рожд. Лауэр, из среды выходцев из Швеции) из семьи крестьянина – арендатора из района гор. Дерпг (Юрьев)². Окончила только сельскую школу. Из-за многочисленной семьи, рано ушла из дома и стала служить воспитательницей маленьких детей в частных семьях. Заехав на Кавказ с одной чиновничьей семьей, познакомилась с моим будущим отцом, и выйдя замуж, позже занималась только домашним хозяйством и с 1900 года никогда не выезжала из Тифлиса”³.

Дядя И. С. Исакова – Павел Антонович Лауэр был образованным инженером, служил в Тифлисе у крупного богача Микаела Арамянца в качестве его управляющего. Он был убежденным холостяком и оказывал отеческую заботу к трем детям сестры. И. С. Исаков имел сестру Марию (1891 г.) и брата – Павла (1893 г.). Дядя имел богатую библиотеку, где хранились многочисленные книги о

¹ Павел Антонович.

² Ныне г. Тарту, в Эстонии.

³ ЦВМА, Личное дело адмирала И. С. Исакова, № 137765, с. 9-18.

мореходстве, так как П. А. Лауэр в молодости мечтал стать моряком — флотоводцем. Но по ряду причин хотя его мечта не сбылась, он окончив политехнический институт, стал инженером. Но он не забыл о своей мечте и старался любовью к морскому делу внушить в душу молодого Ованеса-Ивана. И он добился своего.

В 1903-1913 гг. И. С. Исаков учился в Тифлисском реальном училище. После успешного окончания учебы, он переехал в Петербург и поступил в Технологический институт столицы, так как нерусским трудно было сразу поступить в морское училище. Учебу в Технологическом институте И. С. Исаков совмещает с работой при институтском гараже.

“Для юноши это не просто заметный приработок к получаемым из дома 20 рублям, — пишет генерал-майор, Герой Советского Союза А. В. Казарьян в очерке “Адмирал флота Советского Союза”. — Работа открывает кратчайший путь к осуществлению давнего тяготения к технике и одновременно помогает жить сравнительно самостоятельно”.

В Петербурге, городе морских традиций, сердце юноши охватывает любовь к флоту. Он делает первый решительный шаг и наталкивается на глухую классовую стену. Согласно царскому указу в Морской корпус его не принимают, как не дворянина. Но он не отступает перед сословным препятствием: учитывая предстоящий призыв, Исаков добровольно поступает в “Юнкера флота”, курсы, которые после начала первой империалистической войны переименовали в отдельные гардемаринские классы. Сюда принимали без сословных различий.

И хотя в высших офицерских кругах курсантов пренебрежительно называли “черными гардемаринами”, ему нравилось это французское название, которое в переводе на русский язык означало “гвардейцы моря”¹.

¹ А. В. Казарьян, Война, люди судьбы, кн. 2-я, Ер.: “Изд. “Айастан”, 1977, с. 8-9.

2. ПРЕДВОЕННАЯ СЛУЖБА

В Отдельных гардемаринских классах И. С. Исаков учился 3 года - с августа 1914 г. по февраль 1917 г. Летом 1915 г. он со своими товарищами был направлен на Дальний Восток, где на крейсере "Орёл" начал службу простого моряка и затем уже постепенно поднялся по крутой лестнице военно-морской служебной иерархии. Был он в Охотском море, в Японском море проплавал по Тихому океану, побывал в Японии, Китае, Корее. "Грозные штормы и знойные штили, дальние морские походы, убаюкивающий звон вечерних склянок и удивительная свежесть утренней вахты - бурный поток новых впечатлений обрушился на него. Он покорен и восхищён, но за внешней красотой не забывает об основном: о самой сущности военно-морской службы. Досконально изучает корабль, вооружение, основы штурманского дела и морских батальей"¹.

Обогадившим практическим опытом И. С. Исаков и его товарищи в 1916 г. вновь вернулись в Петербург и продолжили учёбу.

В этом же году по делам службы в Петербург приехал дядя И. С. Исакова, который каждый месяц для своего племянника посылал 20 рублей для проживания и учебы. Он был доволен сильно выросшим и возмужавшим Иваном, который осуществлял его мечту.

В феврале 1917 г. в России произошла буржуазно-демократическая революция, в результате которой было свергнуто самодержавие и создано Временное правительство. Полный курс обучения И. С. Исаков заканчивает в эти исторические, бурные времена. Написав на родину подробности о событиях в столице, И. С. Исаков кончил письмо мыслью, что для угнетенных наций России гибель самодержавия - вдвойне радостное событие. Он знал, что

¹ Там же, с. 9.

отныне не могут или не должны быть всякие национальные ограничения и те “инородцы” России, которые терпели немало унижений от великорусских шовинистов, обретут свои права и достойные места.

В марте 1917 г. И. С. Исаков получает чин морского офицера – мичмана, и получает назначение в Балтийский флот, г. Ревель ревизором строящегося эсминца “Изяслав”¹.

“Великий Октябрь И. С. Исаков встретил без колебаний, перед ним стоял вопрос – принимать или не принимать революцию. – Пишет адмирал флота Н. Д. Сергеев в предисловии сборника документов и материалов “Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков”.

С первых же дней победы Великой Октябрьской Социалистической революции он целиком отдаёт себя служению ее интересам, активно защищает молодую народную власть. Уже в Октябре 1917 г. он участвует в боях против немцев в Рижском заливе, весной 1918 г. участвовал в историческом Ледовом походе кораблей Балтийского флота из Гельсингфорса в Кронштадт², в августе 1919 г. Исаков принимал активное участие в отражении атаки английских торпедных катеров на Кронштадте, а в мае 1920 г. – в Энзелийской операции, завершившейся разгромом интервентов и белогвардейцев на Каспии”³.

¹ ЦВМА, Личное дело Героя Советского Союза, адмирала флота И. С. Исакова, № 500, с. 45.

² Ледовой поход Балтийского флота происходил 17 февраля по 2 мая 1918 г. Цель операции – перебазирование кораблей Российской Советской республики из Ревеля (Таллина) в Гельсингфорс (Хельсинки) в Кронштадт во время Гражданской войны (1918-1920 гг). Цель операции не допустить захвата кораблей и судов белофиннами и германскими войсками. Несмотря на тяжелые условия (толщина льда до 70-75 см) большой некомплект личного состава), 236 кораблей и судов (из 350) были успешно перебазированы.

³ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. Академии Наука Армянской ССР, 1975, с. 5.

В октябре 1917 г. мичман И. С. Исаков на эсминце "Изяслав" активно участвовал в отражении германского флота в Моонзундской операции. Немцы в этой операции имели цель уничтожения русских морских сил в Рижском заливе 12-19 октября 1917 г., захвата Моонзундских островов и нанесения последующего удара по революционному Петрограду. К операции немцы привлекли свыше 300 кораблей (в том числе 10 линкоров) и судов, свыше 100 самолётов, морской десант (25 000 чел.). Острова обороняли 116 русских кораблей и вспомогательных судов, 30 самолетов, 12000 гарнизонов. Оборону возглавили большевистские организации, солдатские и матросские комитеты революционного Балтийского флота. В боях с превосходящими силами противника моряки Балтики уничтожили 16 и повредили 16 кораблей (в том числе 3 линкора) противника не допустили прорыва германского флота к Петрограду¹.

Мичман И. С. Исаков в Моонзундских боях получил свое боевое крещение и сумел отличиться отвагой, хладнокровием, выдержкой. За проявленные в боях мужество и отвагу И. С. Исаков был награжден орденом Анны 4-й степени. Вскоре мичман И. С. Исаков выдвинут на должность помощника командира транспортного корабля "Рига" Балтийского флота, когда в начале 1919 г. при Адмиралтействе были организованы специальные курсы по тралению и минному заграждению, И. С. Исаков был направлен на учебу на курсы командиров-специалистов по миннотральному делу. В июле 1919 г. И. С. Исаков успешно окончил эти спецкурсы и был назначен первым помощником командира сторожевого корабля "Кобчик" Балтийского флота². Экипажу "Кобчика" приходилось действовать в водах Кронштадта, около главной базы

¹ Военный энциклопедический словарь, М.: Воениздат, 1984, с. 457.

² Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков. Сборник документов и материалов, Е.: Изд. АН Арм. ССР, 1975, с. 27.

Балтийского флота, прикрывавшего морские подступы Петрограда, неся сторожевую службу, отражая налеты английских катерсов. В ночь на 17 августа 1919 года "Кобчик" участвовал в морском сражении против английских интервентов, в результате которого англичане потеряли более десятки торпедных катеров. В октябре – ноябре 1919 г. И. С. Исаков активно участвует в разгроме похода белогвардейского генерала Н. Н. Юденича на Петроград. В этих боях И. С. Исаков проявил себя вдумчивым военным специалистом, хорошим организатором и авторитетным командиром.

В конце июля 1919 г. на базе объединения Астраханско-Каспийской и Волжской военных флотилий была сформирована Волжско-Каспийская военная флотилия. В декабре 1919 г. военный моряк И. С. Исаков, как опытный красный специалист был переведен в Волжско-Каспийскую военную флотилию сперва как флаг-специалиста по речному тралению, а с 9 марта 1920 г. командиром эсминца "Деятельный"¹. Наряду с этим, И. С. Исаков, имея уже и опыт и широкие познания в области траления и минных заграждений, являлся флаг-спецом штаба флотилии по этой части и успешно боролся с бело-английскими силами. Так, например, весной 1920 г. И. С. Исаков с двумя коллегами поставил большое оборонительное минное заграждение на 12 футном рейде Каспия. Это хорошо задуманное и проведенное мероприятие имело важную задачу прикрыть развертывание Волжско-Каспийской военной флотилии. Надо было спешить, ибо согласно данным разведки противник подготовил решающее наступление. Работа шла днем и ночью и была строго засекречена. И вот, едва была закончена постановка всех хитроумных силков и капканов для кораблей противника, как И. С. Исаков и его коллеги вскоре увидели плодотворные результаты своих трудов. На поставленных минных

¹ Там же, с. 28.



заграждениях взорвался вспомогательный крейсер противника "Князь Пожарский".

17-18 мая 1920 г. командир эсминца "Деятельный" И. С. Исаков в составе Волжско-Каспийской военной флотилии активно участвует в Энзелийской операции, в ходе которой Советской России были возвращены 10 вспомогательных крейсеров, плавбаза торпедных катеров, 4 торпедные катера, авиатранспорт с 4 гидросамолётами и 7 вспомогательных судов, 50 орудий, 20 тысяч снарядов и другое военное имущество, которые белогвардейцы и английские интервенты угнали с собой в порты Персии – Энзели, принадлежащее военное имущество русской армии и направлены белыми против Советской России.

После победоносного завершения Энзелийской операции, И. С. Исаков 1 июня 1920 г. женился на Ольге Васильевне Левитской (1897 г., село Хотень, Сумского уезда, Харьковской губернии).

14 июля 1920 г. И. С. Исаков приказом командующего Краснознамённого Балтийского флота № 685 назначается командиром тральщика "Якорь" Балтийского флота. И. С. Исаков в августе 1920 г. назначается помощником командира эскадронного миноносца "Победитель". С декабря 1920 г. по ноябрь 1922 г. И. С. Исаков был командиром эсминца "Изяслав", который вышел из капитального ремонта. Это тот самый корабль, на котором молодой мичман И. С. Исаков был помощником командира и участвовал в ледовом походе из Ревеля (Таллина) в Гельсингсфорс (Хельсинки) в Кронштадт 17 февраля по 2 мая 1918 г.

С февраля по апрель 1922 года, оставаясь в должности командира Эсминца "Изяслав" И. С. Исаков был в заграничной командировке, начальником подрывной партии на ледоколе "Пурга". "Суровой зимой наши моряки высвобождали в водах Эстонии и Латвии застрявшие во льдах пароходы, – пишет генерал-майор Ашот Казарьян, – Командир и минеры и вся команда "Пурги", проявив большое мастерство, оказались достойными

представителями Страны Советов за рубежом. За успешное выполнение правительственного задания Иван Степанович заслуживает высокой оценки и отмечается благодарностью народного комиссара по морским делам СССР¹.

В апреле 1922 г. И. С. Исаков возвращается из заграничной командировки и продолжает командовать эсминцем "Изяслав". Служебную деятельность командира эсминца И. С. Исакова характеризует его аттестация от 19 ноября 1922 г.: "Характеристика аттестуемого: очень энергичный и способный офицер, из командиров самый молодой, но вполне на месте. Весьма образован и начитан, как в военном смысле, так и вообще. В обстановке быстро разбирается. Для выполнения каких-либо ударных задач как военного характера, так и каких-либо работ, незаменим, т.к. очень заинтересовывается и выполняет поручения прекрасно, в походной обстановке вынослив, работает вполне лояльно. Вывод аттестации: занимаемой должности соответствует..."².

В конце ноября 1922 г. И. С. Исаков по состоянию здоровья (в связи с осложнением после перенесенного воспаления легких) по постановлению медицинской комиссии переводится на Черноморский флот в качестве начальника Батумской базы. Несмотря на некоторые затруднения, он в короткое время формирует службу наблюдения и связи всего Кавказского побережья Черного моря, что намного улучшила управление Черноморским флотом и береговыми службами. Мягкий климат западной Грузии, озонированный воздух Батумского побережья и заботливая рука жены – Ольги Васильевны вскоре подкрепили здоровье И. С. Исакова. Осенью 1923 г. он был

¹ А. В. Казарьян, Война, люди судьбы, кн. 2-я, Ер.: "Изд. "Айастан", 1977, с. 13.

² Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков: сборник документов и материалов, Е., Изд. АН Арм. ССР, 1975, с. 31-32.

переведен в Севастополь и назначен помощником начальника оперативной части штаба морских сил Черноморского флота¹.

В новой должности И. С. Исаков работал до 25 июня 1924 г., когда приказом Революционного военного совета Черноморского флота (РВСЧМ) № 532 был назначен командиром эскадренного миноносца "Корфу" (позже переименован в "Петровский"). В аттестации за период с июля 1924 г. по сентябрь 1925 г. о командире эскадренного миноносца "Петровский" вышестоящие начальники отмечали: "Аттестуемый человек сильной воли, большой энергии и распорядительности. В обстановке разбирается прекрасно. В обращении с подчинёнными – на службе требовательный, вне ее товарищеский. Дисциплинирован и выдержан... Хорошо развит, колоссальной работоспособности. Всякую порученную работу выполняет с исключительной добросовестностью и знанием дела. Среди подчинённых ему комсостава и команды пользуется большим авторитетом, уважением и симпатиями. Политически вполне благонадежен.

Общеобразовательная и техническая подготовка хорошая, командовал миноносцем год – при его достройке. Внес много ценных указаний по улучшению боевых качеств миноносца. С мнением считались как Комнао, так и Нокгосзаводы...

В зимний период 1924-1925 гг., был руководителем тактической группы комсостава Никморбазы. Лекции его по тактике с огромным интересом и не меньшей пользой посещались всеми служителями базы.

Аттестуемый не только активно участвует в военно-научной работе, но обладает способностью это дело двигать вперед. В боевой обстановке сталкиваться не приходилось, но совершенно уверен, что при всех обстоятельствах будет на высоте. Политическая

¹ Там же, с. 34-35.

подготовка хорошая... По своим служебным и моральным качествам достоин к выдвижению в единоначальники.

Должности своей соответствовал и заслуживал повышению во внеочередном порядке"¹.

В октябре 1925 г. И. С. Исаков назначается помощником начальника штаба Береговой обороны Черного моря, а в ноябре 1926 года – начальника Оперативного отдела штаба Черноморского флота. В аттестации за кампанию 1925-1926 годов начальник штаба морскими силами Черноморского флота Степановым и командиром морскими силами Черноморского флота Орловым отмечено: "С работой в новой должности оперативного отдела справляется. Желательно дать возможность пройти через Академические курсы. Принимает активное участие в работе О.С.О."

Осенью 1926 года был уполномочен Революционным Военным Советом Морских Сил Черного моря быть представителем Командования при приходе турецкого крейсера "ГАМИДИЕ" в Одессу. Выполнил поручение хорошо, несмотря на ряд затруднительных обстоятельств...

Работник, безусловно, талантливый (в оперативной области). Должности начальника Оперативного Отдела штаба соответствует. Над собственным развитием и совершенствованием работает энергично. Желательно – пропустить через Академические Курсы... По мере накопления опыта подлежит дальнейшему продвижению по службе"².

И. С. Исаков в должности начальника оперативного отдела штаба Черноморского флота работает до августа 1928 года. В период с октября 1927 г. по май 1928 г. он был откомандирован на Высшие Академические курсы при Военно-Морской академии в

¹ ЦВМА, Личное дело Героя Советского Союза, Адмирала флота И. С. Исакова, № 500, л. 25, 25 об.

² Там же, л. 25, 26 об.

Ленинграде. После окончания академии И. С. Исаков вернулся в Севастополь и принял должность заместителя начальника штаба Черноморского флота. В июне 1926 г. И. С. Исаков получил задание сопровождать высокопоставленного гостя из Афганистана Аманула Хана в его плавании в Стамбул и дальше в Мраморное моря на Крейсере “Червонная Украина”.

С августа 1928 г. по ноябрь 1929 г. И. С. Исаков работает заместителем начальника штаба Черноморского флота. За это время он в составе Комиссии для изучения и разработки мер по береговой охране Черного и Азовского морей, как начальник штаба комиссии, активно участвовал в важных мероприятиях, которые имели цель укрепления Севастополя, Керченского пролива, Новороссийска и Туапсе как с моря так и с суши.

Учитывая важность накопления опыта оперативных работ в штабной службе, хорошую теоретическую подготовку, работоспособность и инициативность, по ходатайству начальника Генерального штаба РККА Б. М. Шапошникова в ноябре 1929 г. И. С. Исаков переводится в Москву и назначается помощником начальника отдела оперативного управления Генерального штаба, он же начальник морского сектора. В этой должности И. С. Исаков работал до марта 1932¹.

Почти два с половиной года работы в Генеральном штабе были годами высокого напряжения. Перегруженный огромной оперативной работой, И. С. Исаков находил время сотрудничать с “Военной энциклопедией”, писать статьи: “Анатолийское побережье”, “Десантные операции” и т.д.

С декабря 1931 г. по март 1932 г. И. С. Исаков был в специальной командировке от Генерального штаба на Дальнем Востоке. За это время И. С. Исаков, облеченный полномочиями Генштаба, выполнял особые задания государственного значения по

¹ Там же, л. 29.

7.

подготовке базирования Тихоокеанского флота и созданию судостроительного завода. Успешно выполнив государственное задание, И. С. Исаков в марте 1932 г. вернулся в Москву.

Мы уже отмечали, что вместе с повседневной работой, И. С. Исаков занимался научной деятельностью. Начиная с 1922 года по 1932 год он в "Морском сборнике", "Большой Советской Энциклопедии", "Советской военной энциклопедии", ежемесячнике "Оперативного управления штаба РККА", "Бюллетене научно-технического комитета" напечатал 12 статей. В эти годы все больше и больше И. С. Исакова тянуло к научной работе, к академическому изучению, академической разработке ценного ряда проблем стратегии и тактики морских войск. Он подал рапорт перевести его в Ленинград в Военно-морскую академию. Наконец 4 апреля 1933 г. начальство вняло его просьбе, назначив И. С. Исакова старшим преподавателем Кафедры оперативного искусства Военно-морской академии Ленинграда. Слушатели Академии полюбили своего нового преподавателя и его авторитет был на уровне, не ниже, чем авторитет многих профессоров, имеющих многолетний опыт и большие заслуги.

"В стенах прославленной академии Ивану Степановичу предоставляется возможность вплотную заняться научно-исследовательской работой, к которой он давно стремился, — отмечает генерал А. В. Казарьян.— В ту пору практика обгоняла теорию, никаких учебников или пособий по курсу не существовало. Исакову пришлось учить слушателей и постепенно создавать конспекты, пособия и наставления по основным вопросам. Флот ускоренными темпами преобразался, приобретал большую мощь, перестройка учебного процесса являлась делом государственного вопроса и Иван Степанович ушел в нее с головой"¹.

¹ А. В. Казарьян, указ. работа, с. 15.

В 1932-1933 году Советский Союз переживал завершение одной из крупных побед, на фронте мирного строительства. И. С. Исаков по совместительству стал членом ученой комиссии, состоящей из высококомпетентных лиц, которая разработала программу: магистральную линию и характер строительства Беломорско-Балтийского канала¹. В апреле 1933 г. его назначают начальником штаба экспедиции особого назначения № 1. Перед ЭОН-1 стояло ответственное государственное поручение – руководить проводкой боевых кораблей от Кронштадта до Мурманска по новой магистрали. Исторический рейс Кронштадт-Мурманск завершился вовремя и успешно. Учитывая талант И. С. Исакова, его назначают командиром экспедиции особого назначения № 2. Под командованием И. С. Исакова второй караван военных кораблей успешно преодолевает путь и достигает цели. Вслед за экспедиций особого назначения шел корабль, в котором ехали И. В. Сталин, С. М. Киров, К. Е. Ворошилов и другие высокопоставленные лица. В одном из портов Белого моря И. С. Исаков впервые был представлен И. В. Сталину, который был доволен работой И. С. Исакова и поручил представить его к правительственной награде. 23 февраля 1934 г. И. С. Исаков был награжден орденом Красной Звезды².

После завершения экспедиции в ноябре 1933 г. И. С. Исакова назначают начальником штаба Краснознаменного Балтийского флота. На этой ответственной должности И. С. Исаков работал до августа 1935 года.

В его аттестационном листе за период с ноября 1933 г. по ноябрь 1934 г. командующий морскими силами Балтийского флота Галлер отмечал: "Начальник штаба И. Исаков обладает выдающимися

¹ Беломорско-Балтийский канал был построен в 1930-1933 г., общая длина 227 км., предназначался для фарсирования Северной военной флотом (1 июня 1933 г., который 11 мая 1937 г. стал Северным флотом).

² ЦВМА, Личное дело адмирала флота И. С. Исакова, № 500, с. 6.

оперативными способностями, большим разносторонним развитием, хорошо образованный командир, интересующийся развитием военного и военно-морского дела и работающий над собой в этой области. Обладает широкой инициативой, хорошими организаторскими способностями, действует всегда решительно, твёрдо, без колебаний, не боится ответственности. К подчинённым требователен, в работе вынослив, работает быстро, напористо, умеет организовать работу.

Быстро разбирается в обстановке и принимает правильные решения. Обладает лекторскими способностями, чему способствует большая эрудиция, особенно в оперативных вопросах.

Хороший моряк, вполне самостоятельно успешно руководил крупного масштаба операциями... Пользуется авторитетом среди командиров соединений.

За успешное проведение боевых кораблей по Беломорско-Балтийскому каналу в Мурманск в 1934 г. награждён орденом "Красная Звезда". Участник гражданской войны. Должности начальника Штаба морских сил вполне соответствует¹.

Однако летом 1935 г., когда на учениях произошла катастрофа на Балтийском море с подводной лодкой "Б-3", капитан 1-го ранга И. С. Исаков приказом Народного Комиссара Обороны СССР № 0151 от 19 августа 1935 г. был смещен с должности Начальника штаба Краснознамённого Балтийского флота и назначен заместителем начальника кафедры Оперативного искусства Военно-морской академии РККА имени К. Е. Ворошилова, где он работал до января 1937 г. Период пребывания И. С. Исакова в Военно-морской академии благотворно повлиял на его становление как крупного теоретика военно-морских наук. 31 октября 1936 г. И. С. Исаков защищал диссертацию «Операция японцев против Циндао в 1914 г.» на соискание ученой степени

¹ Там же, с. 30, 30 об.

кандидата военно-морских наук. Она была напечатана в том же году, а в 1937 г. переиздана в Москве Воениздате с дополнениями и улучшениями.

17 декабря 1936 г. начальник кафедры оперативного искусства и врио Начальника Военно-морской академии РККА Александров в аттестационном листе И. С. Исакова пишет: "Капитан 1-ого ранга Исаков И. С. выдающийся оперативный работник Морских Сил РККА, обладающий разносторонними способностями в военном деле и большим опытом. Является основным автором Боевого Устава Морских Сил РККА-1937 г.

Постоянно работает над совершенствованием работы кафедры оперативного искусства, выдвигая и разрабатывая новые вопросы курса и совершенствуя курс в целом. Среди слушателей и преподавателей Академии пользуется заслуженным уважением и авторитетом. Живо и интересно читает лекции и в 1936 г. отлично защитил диссертацию на ученое звание доцента¹. Имеет большие организаторские способности и проявил себя с хорошей стороны в сплочении слушательского коллектива и преподавателей кафедры. Как во всех отношениях достойный и подготовленный командир т. Исаков соответствует должности начальника кафедры оперативного искусства Академии.

На флоте может быть использован на любой работе до начальника штаба флота включительно (такую должность он и занимал на Краснознаменном Балтийском флоте) и начальника отдела центрального аппарата (УМС, Генштаб РККА). Для пользы дела желательно оставление в Академии в должности начальника кафедры оперативного искусства хотя бы еще на год"¹.

¹ ЦВМА, Личное дело адмирала флота И. С. Исакова, № 500, с. 32-32 об.

3. НАКАНУНЕ ВОЙНЫ

В январе 1937 г. приказом Народного комиссара обороны СССР № 382 капитан 1-го ранга И. С. Исаков назначается начальником штаба Краснознамённого Балтийского флота. Вскоре в июне 1937 г. И. С. Исаков приказом НКО № 3088 назначается командующим Краснознамённым Балтийским флотом.

“Вся деятельность И. С. Исакова на посту командующего Краснознамённым Балтийским флотом была направлена на то, чтобы на базе современной науки и военной техники повышать боевую и мобилизационную готовность флота, – пишет адмирал флота И. Д. Сергеев.– Многое сделал И. С. Исаков в те годы для укрепления и развития богатейших боевых и революционных традиций балтийцев”¹. В ознаменование 20-ой годовщины РККА 17 февраля 1938 г. И. С. Исакову было присвоено военное звание флагмана 1-го ранга². За большие заслуги перед флотом, за доблесть в годы гражданской войны флагман 1-го ранга И. С. Исаков 22 февраля 1938 г. был награжден орденом Ленина³.

В январе 1938 г. И. С. Исаков Приказом ЦИК СССР № 823/12-38 г. назначается заместителем Народного комиссара Военно-Морского флота СССР и переезжает в Москву. Высокое доверие, оказанное ему, было закреплено тем, что он был избран депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва. Одновременно И. С. Исаков временно исполнял обязанности начальника Военно-морской академии (6.1938-9.1939). 29 июня 1938 г. Высшая аттестационная комиссия И. С. Исакову присвоила учёное звание доцента. С февраля до мая 1938 г. И. С. Исаков, как руководитель специальной группы,

¹ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков: сборник документов и материалов, Е., Изд. АМ Арм. ССР, 1975, с. 8.

² Там же, с. 60.

³ ЦВМА, Личное дело адмирала флота И. С. Исакова, № 500, с. 5 обр.

был в правительственной командировке в США, для ознакомления с судостроительной промышленностью.

Три месяца напряжённых усилий принесли свои плоды. В целом И. С. Исакову удалось осуществить ряд важных задач своей миссии. Вернувшись из командировки, И. С. Исаков назначается на должности 1-го заместителя Наркома ВМФ СССР. На этой должности он рука об руку работал со своим другом земляком И. Т. Тевосяном, который в 1939-1940 гг. был наркомом судостроительной промышленности СССР. В августе 1939 г. И. С. Исаков стал членом ВКП(б). 2-12 октября 1939 г. И. С. Исаков, как председатель комиссии участвует в переговорах с правительством Эстонии и Латвии об аренде портов этих стран для базирования кораблей Краснознамённого Балтийского флота.

30 ноября 1936 г. началась Советско-финская война, которая завершилась 13 марта 1940 г. победой Красной Армии. В этой войне активно участвовал и первый заместитель наркома ВМФ СССР, флагман 1-го ранга И. С. Исаков. Он по распоряжению Ставки был послан в Кронштадт и оказывал помощь командованию Краснознамённого Балтийского флота и координировал действия флота с Северо-Западным фронтом в финском заливе и на Ладожском озере. За умелое выполнение задания Ставки флагман 1-го ранга И. С. Исаков 21 апреля 1940 г. был награждён орденом Красного Знамени¹.

7 мая 1940 г. вышел Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР о присвоении лицам высшего начальствующего состава РККА и ВМФ генеральских и адмиральских военных званий.

Согласно этому Указу Совет Народных Комиссаров СССР 4 июня 1940 г. Принял соответствующее постановление. Из высшего начальствующего состав Военно-Морского флота трем флотоводцам было присвоено звание адмирала. 5 июня 1940 г. №

¹ Там же, с. 6.

11
155) газета "Правда" в свой передовице "Генералы и адмиралы Советской страны" писала их имена: "Высокое звание адмирала присвоено Льву Михайловичу Галлеру, Ивану Степановичу Исакову и Николаю Герасимовичу Кузнецову. Адмирал Исаков, сочетающий в себе опытного командира и выдающегося теоретика, занимает высокий пост заместителя Народного Комиссара Военно-морского флота".

7 октября 1940 г. адмирал И. С. Исаков по совместительству назначен председателем постоянной комиссии для разработки исторических справок кораблей Военно-Морского флота, а 15 ноября того же года он по совместительству - Начальник Главного морского штаба ВМФ СССР. 16 декабря 1940 г. И. С. Исаков получает диплом кандидата военно-морских наук. 19 марта 1941 г. адмирал флота И. С. Исаков был назначен главным редакторном редколлегии по подготовке Боевого устава флота и Наставлений по видению морских операций. Одновременно он назначается ответственным редактором "Морского Атласа" – колоссальный академический труд, имеющий как чисто научное, так и военное значение.

"Он сознательно и целеустремлённо работал над собой, – пишет генерал-майор, Герой Советского Союза Ашот Вагаршакович Казарьян в очерке "Адмирал флота Советского Союза И. С. Исаков, – настойчиво осваивал новейшую технику и принципы управления боем. И когда наступил час жесточайших испытаний Великой Отечественной войны, его незаурядный талант военачальника, высокие организаторские способности проявились по-новому, раскрылись новыми гранями"¹.

¹ А. В. Казарьян, Война, люди судьбы, кн. 2-я, Ер.: "Изд. "Айастан", 1977, с. 18.

ГЛАВА ВТОРАЯ

В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

1. НАЧАЛО ВОЙНЫ. В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБОРОНЕ

Ранним утром 22 июня 1941, фашистская Германия, нарушая заключенный 23 августа 1939 г. сроком на 10 лет пакт между СССР и Германией о ненападении, без объявления войны вероломно и внезапно напала на Советский Союз с целью уничтожить его, захватить значительную часть его территории, поработить его народы и создать Великую Германскую империю.

На рассвете 22 июня, в 3 часа 15 минут московского времени, тысячи орудий и миномётов германской армии открыли огонь по пограничным заставам и расположениям советских войск. Немецкие самолеты устремились на бомбардировку военных объектов по всей приграничной полосе от Баренцева, Балтийского морей до Чёрного. Воздушным налётам подвергались многие города, в их числе Мурманск, Рига, Каунас, Минск, Смоленск, Киев, а также военно-морские базы Кронштадт, Измаил, Севастополь. За первый день войны только на аэродроме было уничтожено 300 советских самолетов. От внезапного нападения вражеской авиации Военно-морской флот СССР в первый день войны не потерял ни одного корабля, так как он войну встретил в полной боеготовности. В этом и заслуга адмирала И. С. Исакова и работников Главного морского штаба, которые вовремя передавали директивы Ставки всем флотам о возможном нападении немцев.

Вследствие внезапности и превосходящих сил противника, части Красной Армии были вынуждены с тяжелыми кровопролитными боями отступить вглубь страны. Главные события на театре военных действий происходили на трех стратегических направлениях: ленинградском, московском и киевском. Группа немецкой армии "Север" наступала из Восточной Пруссии через Прибалтику на

Ленинград, группа армии "ЦЕНТР" – из района северо-восточной Варшавы на Минск, Смоленск и Москву, группа армии "ЮГ" – из района Люблина на Житомир, Киев и далее на Донбасс.

С первого же дня Великой Отечественной войны своим незаурядным талантом военачальника и высокими организаторскими способностями отличился адмирал И. С. Исаков. Уже на второй день войны он уезжает в Таллинн, принимает решительные меры по восстановлению обороны и перехода кораблей Краснознамённого Балтийского флота в Кронштадт, вносит большой вклад в разработку планов взаимодействия флотов с сухопутными войсками и авиацией. 14 июля 1941 г. адмирал И. С. Исаков по совместительству назначается заместителем Главнокомандующего Северо-Западного направления Маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова и членом Военного Совета по координированию действий Балтийского флота и Ленинградского фронта.

Штаб Северо-Западного направления в то время находился в Смольном, но, как вспоминает контр-адмирал В. И. Рутковский, "И. С. Исакова там можно было видеть очень редко, – он, как правило, находился там, где складывалась тяжёлая угрожающая обстановка". Уже на второй день войны адмирал И. С. Исаков выезжает в Таллинн и участвует в подготовке и руководстве первыми операциями Краснознамённого Балтийского флота и совместными боевыми действиями с сухопутными войсками фронта. После героического перехода главных сил Краснознамённого Балтийского флота в Кронштадт, адмирал И. С. Исаков лично занимается подготовкой и организацией обороны подступов к Ленинграду со стороны моря. Он активно участвует в создании непосредственной морской обороны Ленинграда и в формировании озерных военных флотилий: Ладожской, Онежской и флотилий Чудского озера, мобилизуя, вооружая, а также береговые и железнодорожные батареи с морскими орудиями, организуя их взаимодействие с артиллерией фронта. Когда фашистские войска в сентябре 1941 года вышли на ближайшие подступы к городу, то

умело и своевременно созданная морская оборона сыграла большую роль в общей системе обороны и защиты города. Много энергии и энтузиазма было вложено И. С. Исаковым в строительстве гаваней с причалами на необорудованном западном побережье Ладожского озера, которые в период блокады Ленинграда нужны были для приема боезапас, продовольствия фронту и городу и эвакуации раненных и населения на Большую землю. Нельзя не упомянуть о большой заслуге И. С. Исакова в организации через Ладожское озеро, станков и необходимого оборудования Кировского завода для танкового производства на Урале, куда были эвакуированы и квалифицированные рабочие этого завода вместе с семьями. Организуя эти перевозки через Ладожское озеро, И. С. Исаков находился непосредственно на этих объектах строительства и перевозок - в Осиновце, Морье и Кокареве, которые непрерывно обстреливались артиллерией противника из Шлиссельбурга (Петрокрепости) и бомбились с воздуха. Запомнился ленинградцам и могучий залп корабельных орудий, который буквально разметал ударные части фашистской группировки, пытавшейся выйти к городу в обход Пулковских высот. Под Шлиссельбургом 25 сентября 1941 г. адмирал Исаков был контужен авиабомбой с потерей слуха левого уха, но продолжал оставаться в строю”¹. Чтобы понять неоценимый вклад адмирала И. С. Исаков в героическую оборону Ленинграде, лучше было обратиться к воспоминаниям его боевых соратников. “Моим заместителем по Военно-морским силам Балтийского флота был адмирал Иван Степанович Исаков,— пишет маршал Советского Союза Г. К. Жуков, который в сентябре-октябре 1941 г. по заданию Ставки ВГК командовал Ленинградским фронтом. — Глубоко убежден, что Исаков был одним из самых сильных и

¹ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов, Ереван: Изд. АН Армянский ССР, 1975, с. 351-352 (В. И. Рутковский в конце декабря 1941 г. был начальником оперативного отдела штаба морской обороны Ленинграда, начальником морской группы при главнокомандующем войсками Северно-Западного направления).

талантливых военачальников Военно-Морского флота Советского Союза. Под его руководством командование Балтфлота и артиллеристы за короткий срок сформировали 6 отдельных бригад морской пехоты, передав их на усиление Ленинградского фронта. Вместе с начальником артиллерии фронта генералом В. П. Спиридоновым он быстро организовал взаимодействие флота и фронта, создав мощную дальнобойную контрбатареиную группу». Маршала Жукова дополняет командующий Краснознаменным Балтийским флотом адмирал В. Ф. Трибуц: «Память сохранила впечатления тех дней. Исаков прекрасно разбирался в обстановке, умел глубоко анализировать происходящие события, находить выход из самых критических положений, никогда не терялся в трудные минуты, твердо верил в нашу победу, в могучую силу советского народа. Сторонник активного использования флота, он был инициатором десантов на Ладоге и в Финском заливе. Будучи заместителем главкома Северо-Западного направления, в блокированном Ленинграде адмирал Исаков свою энергию направлял на усиление обороны города и, в частности, на эффективное использование морской артиллерии и авиации, создание озерных флотилий. Многое он сделал для организации перевозок через Ладожское озеро»¹. «Иван Степанович обладал даром организатора, пишет в своих воспоминаниях генерал-лейтенант Д. В. Павлов, который в 1941 г. был уполномоченным Государственного комитета обороны по продовольственному снабжению Ленинграда, а в 1942-1946 гг. начальник Главного управления продовольственного снабжения Красной Армии, - он охотно взялся за строительство порта, понимая значение этой меры для осаждённого города. Его распорядительность, твёрдость обеспечивали успех делу. Изю дня в день Исаков обходил территорию бухты, наблюдая за работами. Он подбадривал уставших

¹ Высказывание маршала Г. К. Жукова и адмирала В. Ф. Трибуца цитируются по книге: А. В. Казарьян, Война, люди судьбы, кн. 2-я, Ер.: "Изд. "Айастан", 1977, с. 18-19.

рабочих, углубляющих каменистое дно озера, воодушевлял солдат, матросов, которые напряженно трудились над восстановлением списанных в свое время судов, строили причалы, прокладывали узкоколейку. В тяжелые моменты, а их было немало, спокойная рассудительность Исакова покоряла людей. Ему удавалось многое сделать и, прежде всего, увеличить завоз грузов”¹.

“Организаторский талант адмирала И. С. Исакова как крупного советского военачальника в полной мере проявился в Великой Отечественной войне, – пишет Адмирал флота Советского Союза, дважды Герой Советского Союза С. Г. Горшков в своей статье “Видный советский флотоводец”. – С организацией 10 июля 1941 г. Главного командования Северо-Западного направления он был назначен заместителем главнокомандующего по морской части. На этом посту он направляет усилия Краснознамённого Балтийского флота на содействие сухопутным войскам, занимается созданием Ладожской, Онежской, Чудской и Ильменской военных флотилий и организацией оборонительных рубежей на крупных водных преградах. Адмирал Исаков много энергии уделял непосредственному усилению обороны Ленинграда и Озерного района и, в частности, и пользованию морской артиллерии и авиации, формированию частей морской пехоты. Стронник активного использования флота, он был инициатором десантов на Ладого и финском заливе. Во время блокады Ленинграда адмирал Исаков свою энергию направил на организацию перевозок через Ладожское озеро”². Проявляя мужество при героической обороне Ленинграда, адмиралу И. С. Исакову вдохновлял свой народ: и русские и армяне... Он по этому поводу написал: “Меня не на минуту не покидала мысль, что место мое на корабле, где я вместе с моими друзьями ответственны перед народом, и что в холодном финском заливе защищаю не только Россию, но и Армению”.

¹ Д. В. Павлов, Ленинград в блокаде, Л., Лениздат, 1985, с. 61.

² Газ. “Красная звезда”, 14 октября 1967.

2. В БИТВЕ ЗА КРЫМ И КАВКАЗ

В конце октября 1941 года, когда фронтальное наступление немцев было сорвано, и они вынужденно перешли к осаде Ленинграда, адмирал И. С. Исаков был отозван в Москву, где приступает к выполнению ответственных заданий в центральном аппарате Наркомата Военно-Морского флота СССР.

“Нужно было учесть все минусы и плюсы первых месяцев боев с фашистской Германией и сделать практические выводы для действий военно-морских сил в предстоящих операциях, – пишет адмирал флота Н. Д. Сергеев в предисловии сборника документов и материалов, освещавших основные вехи жизни и деятельности Адмирала флота Советского Союза И. С. Исакова, – Следует отметить, что с первых же дней войны, несмотря на большую нагрузку, Исаков внимательно следил за ходом событий, делал необходимые записи и обобщения опыта боевых действий, что находило свое отражение в его докладных записках наркому Военно-Морского флота. При этом он уделял особое внимание роли авиации в борьбе с кораблями противника, особенностям обороны или штурма прибрежных баз в новых условиях боевых действий”¹. Когда в октябре-ноябре 1941 г. положение на Крымском полуострове ухудшилось (немецкие войска один за другим захватили города Евпатория, Симферополь, Феодосия, Ялта, Керчь) и с 30 октября 1941 г. началась героическая оборона Севастополя, которая продлилась до 4 июля 1942 г., Ставкой ВГК адмирал И. С. Исаков в конце октября 1941 г. был направлен в Тбилиси, где находился штаб Закавказского фронта. Там он принимал активное участие в подготовительных работах Керченской-феодосийской десантной операции, целью которой была овладения Керченским

¹ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. АН Армянской ССР, 1975, с. 9-10.

полуостровом, созданием условий для освобождения Крыма, а также вынудить противника отвлечь часть сил от Севастополя. Операция проводилась с 25 декабря 1941 г. по 2 января 1942 г. войсками Закавказского фронта, силами Черноморского флота и Азовской военной флотилии. В ходе упорных боев советские войска захватили плацдарм на северо-восточном побережье Керченского полуострова в районе Феодосии. Овладев 29 декабря 1941 г. Феодосией, войска 44-й армии начали наступать в северном направлении. 30 декабря войска 51-й армии освободили Керчь и повели наступление в западном направлении. К исходу 2 января 1942 г. советские войска очистили от врага Керченский полуостров. В результате Керченско-феодосийской десантной операции советские войска нанесли поражение керченской группировке противника, отвлекли часть вражеских сил от Севастополя, предотвратили возможность вторжения немецко-фашистских войск на Кавказ через Таманский полуостров, захватили важный оперативный плацдарм в Крыму, на котором в дальнейшем были развёрнуты войска Крымского фронта.

В разгар подготовки Керченско-феодосийской операции приходит сообщение о разбойничьем нападении японцев на военные корабли США в Перл-Харборе (только 7 декабря 1941 г. японцы внезапным нападением уничтожили 8 американские линкоров, 6 крейсеров, 1 эсминец, 272 самолёта и 3400 солдат и офицеров)¹. 8 декабря 1941 г. адмирала И. С. Исакова вызывают в Москву. Его принимает И. В. Сталин и направляет срочно на Дальний Восток для проверки боеготовности Тихоокеанского флота ВМФ СССР и его связей с сухопутными войсками Дальневосточного фронта. Поездка позволила осуществить ряд важнейших мероприятий, которые воздействовали на боеготовность Тихоокеанского флота.

¹ Военный энциклопедический словарь, М.: Воениздат, 1984, с. 551.

Вернувшись из командировки, адмирал И. С. Исаков 9 марта 1942 г. назначался заместителем главнокомандующего и членом военного совета Северо-Кавказского направления (штаб до 12 августа 1942 г. находился в Краснодаре). После упразднения Северо-Кавказского направления 19 мая 1942 г. адмирал И. С. Исаков назначается заместителем командующего и членом военного совета вторично сформированного (с 15 мая 1942 г.) Закавказского фронта (штаб находился в Тбилиси). Адмирал И. С. Исаков координировал действия Черноморского флота с сухопутными войсками, руководил снабжением Севастополя, принимал участие в обеспечении взаимодействия сил Черноморского флота, Азовской и Каспийской военных флотилий в битве за Кавказ.

“И здесь Иван Степанович был верен своему принципу – находиться там, где происходят непосредственные боевые события, – вспоминает контр-адмирал В. И. Рутковский, – Его можно было видеть с Маршалом Советского Союза Будённым С. М. (в апреле-мае 1942 г. С. М. Будённый был главнокомандующим войском Северо-Кавказским направления, а с мая – сентября 1942 г. – командующим Северо-Кавказским фронтом – К. А.), а затем с генералом армии И. В. Тюленевым (генерал армии И. В. Тюленев с мая 1942 г. и до конца войны, был командующим войсками Закавказского фронта – К. А.), на сторожевом катере в Керченском проливе, когда надо было на месте организовать переправу на Таманский полуостров войск, вынужденных оставить Крым. Он был на передовых батареях в Цемесской бухте, разделявшей расположение наших войск и противника. Личный состав героического лидера “Ташкент” навсегда запомнит незабываемый момент, когда, вернувшись в Новороссийск после последнего похода в Севастополь, в июне 1942 года, сильно повреждённый авиацией противника, полузатопленный, с большими потерями в людях, но выполнивший с честью боевое задание и с гордо развевающимся военно-морским флагом на гафеле, “Ташкент”

вошел в Новороссийскую бухту, где был встречен членом Военного совета фронта адмиралом И. С. Исаковым. Адмирал затем вскоре вручил правительственные награды личному составу лидера.

Командование и штаб Закавказского фронта находились в г. Тбилиси, куда после ликвидации Северно-Кавказского фронта, в октябре 1942 г. прибыла и морская оперативная группа.

2 октября 1942 года И. С. Исаков, взяв меня с собой, отправился в очередную поездку к линии фронта под Новороссийском ¹. 4 октября начиналось наступления войск Закавказского фронта на горном перевале севернее г. Туапсе и, поскольку в этой наступательной операции принимали участие морская пехота и морская артиллерия Черноморского флота, то адмирал И. С. Исаков изменил маршрут и с командованием Закавказского фронта направился в район проведения операции войск фронта. Машина, следуя днём по единственной узкой горной дороге к линии фронта, в районе железнодорожной станции Индюк, внезапно были атакованы тремя «Юнкерсами» противника, в результате чего был тяжело ранен в левую ногу И. С. Исаков. Первая помощь ему была оказана девушками – санитарками полевого перевязочного пункта, после чего доставили в палатку походного подвижного госпиталя 18-ой армии, переполненную ранеными бойцами. Получив сообщение о ранении адмирала, к вечеру 4 октября, начальник санитарной службы Черноморского флота Брагин К. С. сразу же отправил санитарную машину с врачом В. И. Миролюбовым на станцию Индюк и выслал туда же дрезину для эвакуации раненого адмирала, кроме того, на другой машине выехал хирург А. Ф. Нефедов с необходимыми медикаментами и кровью для переливания. Обе машины с большим трудом прибыли к месту назначения уже утром 5 октября. Врач А. Ф. Нефедов сделал

¹ В это время В. И. Рутковский являлся начальником оперативного отдела штаба Морской группы при командующего Закавказским фронтом.

переливание крови, перевязку и противошоковые уколы. Дрезина же, прибыв на станцию Индюк, была разбита при очередном воздушном налёте противника. Начальник ВОСО 18-ой армии выделил свою дрезину, но так как железную дорогу все время бомбили, то эвакуирование раненого адмирала смогли выполнить только с наступлением темноты на дрезине в сопровождении врача А. Ф. Нефедова.

Соблюдая все меры предосторожности, дрезина благополучно прибыла в Туапсе и далее, пользуясь темным временем, направилась в Сочи, где находился морской госпиталь Черноморского флота в здании санатории Министерства сельского хозяйства, куда и прибыла утром 6 октября. После осмотра консилиум врачей пришел к заключению, что нужна немедленная ампутация ноги, чтобы предотвратить распространение начавшейся газовой гангрены. Без согласия же самого больного делать операцию не решались. Больной в это время был в очень тяжёлом шоковом состоянии, однако сознания не терял. Было решено все же спросить его согласие на ампутацию. К нашему общему удивлению он, внимательно выслушав врача, ответил: "Вы врач и делайте то, что считаете нужным, после чего его сразу же перенесли в операционную. Операцию выполнил флагманский хирург Черноморского флота профессор Б. А. Петров, начальник хирургического отделения Черноморского флота Н. Г. Белинский и хирург Черняцкий при наркотизаторе Агемове и операционной сестре Меркурьевой.

В этот же день в сочинский госпиталь прибыл и начальник медико-санитарного отдела Черноморского флота А. М. Зотов. Через два дня после операции, по распоряжению наркома ВМФ адмирала Н. Г. Кузнецова, из Москвы в Сухуми прибыл самолётом начальник Медико-санитарного управления ВМФ профессор, хирург, генерал-лейтенант медицинской службы Ф. Ф. Андреев, главный хирург ВМФ, профессор, генерал-лейтенант Медицинской

службы Джанелидзе И. И., главный терапевт ВМФ, профессор А. Л. Мясников и Ольга Васильевна (жена адмирала – К. А).

Для быстрейшего следования в Сочи из Сухуми им был предоставлен торпедной катер.

Состояние больного к этому времени ещё более обострилось, и жизнь его была в большой опасности. Когда катер подошёл к сочинской пристани, то первым вопросом И. И. Джанелидзе был: – “В каком состоянии больной?”, на что я ответил: “Полчаса тому назад, когда я уезжал из госпиталя, он был жив и лечащий врач сказал, что возможно будет жить час – два”. На предельной скорости машина за несколько минут была уже в госпитале. Взбежав легко по лестнице на второй этаж, И. И. Джанелидзе прямо прошел в палату, где лежал И. С. Исаков, попросив удалиться из палаты всех находящихся там врачей, консультантов, сестёр, сиделок и санитаров и, осмотрев больного, задал ему экспромтов вопрос – “Что бы вам хотелось в данный момент?”. На что получил следующий ответ, а вернее просьбу: “Первое – избавьте от всяких уколов, которые делают мне часто в течение круглых суток, и второе: – дайте коньяку, если это, конечно можно”. Заверив, что обе просьбы будут исполнены, И. И. Джанелидзе здесь же попросил меня налить полный стакан доброго армянского коньяка и дать больному. Приподнявшись на локте, и, принимая наполненный стакан, Иван Степанович удивлённо посмотрел на И. И. Джанелидзе, а потом на меня и сказал: “Вы очевидно хотите присутствовать при переселении моей души в другой, более загадочный мир” и, выпив содержимое, опустил голову на подушку, закрыл глаза и сразу же заснул...

Спустя некоторое время Ивану Степановичу стало лучше и его через несколько дней на тральщике доставали в Сухуми, а оттуда спец поездом – в Тбилиси, в военно-морской госпиталь № 2454 (начальник подполковник медицинской службы Пагава, военком – Пахарашвили), где он находился под наблюдением

талантливому хирургу И. И. Джанелидзе, профессору Б. А. Петрова и профессору А. Л. Мясникова”¹.

Весть о тяжёлом ранении адмирала И. С. Исакова стала распространяться с быстротой молнии. В его адрес были посланы многочисленные письма и телеграммы моряков, бойцов, разных трудовых коллективов с пожеланиями быстрого выздоровления. Для адмирала особое значение имела телеграмма И. В. Сталина и Н. Г. Кузнецова от 10 октября 1942 г. “Не теряйте мужества, крепитесь. По мнению врачей, Вы можете выздороветь. Жена Ваша вылетает к Вам. Лучший эсминец Черноморского флота получает название “Адмирал Исаков”. Желаем здоровья. Сталин, Кузнецов”².

В тот же день в адрес тяжело раненного адмирала была послана телефонограмма членов Военного совета Закавказского фронта с пожеланием скорейшего выздоровления: “Военный Совет Закавказского фронта желает Вам здоровья и выздоровления. Военный Совет надеется, что Вы – лучший адмирал Красного Морского флота скоро вновь возвратитесь на свой боевой пост. Крепко жмём тебе руку.

Тюленов, Соджая, Багиров, Бодин, Арутюнов”³.

По поручению ЦК КП(б) Грузии и Совнаркома Грузинской ССР Республиканская комиссия по сбору подарков для бойцов и командиров Красной Армии и Военно-Морского флота в день 25-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции 7

¹ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. АН Армянской ССР, 1975, с. 352-355.

² Там же, с. 68 (Адмирал Николай Герасимович Кузнецов в 1939-1946 гг. являлся наркомом Военно-морского флота СССР).

³ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. АН Армянской ССР, 1975, с. 68-69..

ноября 1942 г. адмиралу И. С. Исакову от имени трудящихся Грузии подарила золотые часы¹.

13 декабря 1942 г. адмирал И. С. Исаков за проявленные мужество и отвагу в битве за Кавказ был награждён орденом Ленина, а 22 февраля 1943 г. – орденом Отечественной войны 1-ой степени².

Лечение адмирала протекало долго. «В Тбилиси Ивана Степановича поместили в отдельном доме, – вспоминает академик Академии медицинских наук СССР Б. А. Петров, который оперировал тяжело раненного И. С. Исакова, – в течение целого месяца он переживал тяжелейший хирургический сепсис. Бывали дни, когда мы готовы были сказать, что ничего больше сделать нельзя.

Но наступил перелом в болезни, постепенно Иван Степанович стал выздоравливать. Это выздоровление тянулось долго, все полгода. Только в мае (1943 г. – К. А.) в специальном вагоне мы его доставили в Москву, он уже ходил. И при такой высокой ампутации, которая была сделана ему, протез сделать можно, но пользоваться этим протезом очень трудно. Поэтому Иван Степанович ходил только на костылях.

Вы слышали о том, как протекала дальнейшая его жизнь. Он прожил ещё после этой операция 25 лет. И сделал необыкновенно много.

Я должен заключить свои воспоминания тем, что он был не только замечательным человеком, необыкновенно образованным, необыкновенно талантливым и совершенно исключительно обаятельным. Он был исключительно мужественный человек, мы никогда не слышали от него ни стоны, ни жалобы, ни стонаний³.

¹ Там же, с. 69.

² Там же, с. 282.

³ Там же, с. 315.

3. ПОСЛЕ РАНЕНИЯ

В мае 1943 г. в Москве И. С. Исаков после длительного пребывания в госпитале приступил к своим обязанностям первого заместителя наркома ВМФ¹, одновременно активно продолжал работу в военно-научной области.

Напомним, что адмирал И. С. Исаков с начала организации работ по Морскому атласу (1940 г.) был до 1955 г. ответственным редактором этого фундаментального трёхтомника. В июне 1943 г. адмирал И. С. Исаков в журнале "Морской сборник" напечатал статью "Авантюризм германской морской стратегии", в 1944 году – монографию "Военно-морской флот в Отечественной войне" (на русском и на английском языке, Госполитиздатом), в том же году И. С. Исаков в "Морском сборнике" напечатал статью "Крымские кампании", в 1945 г. – "Приморская крепость" и т. д. Кроме военно-научной деятельности, адмирал И. С. Исаков, как 1-й заместитель наркома ВМФ СССР активно участвует в планировании и осуществлении многих операции Военно-Морского флота в завершающем периоде войны. В 1944-1945 гг. он являлся членом правительственной комиссии по подготовке условий капитуляции Германии. Адмиралу И. С. Исакову принадлежит идея учреждения морских орденов. Он ещё 6 сентября 1943 г. внесёт предложение в Народный комиссариат Военно-Морского флота СССР об учреждении орденов Нахимова и Ушакова.

Родина высоко оценила службу адмирал И. С. Исакова, 31 мая 1944 г. постановлением Совета Народных Комиссаров СССР ему одним из первых присваивается воинское звание адмирала флота². 22 июля 1944 г. адмирал флота И. С. Исаков награждается орденом

¹ Должность начальника Главного морского штаба адмирал И. С. Исаков оставил в июне 1942 года.

² Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. АН Армянской ССР, 1975, с. 78.

Отечественной войны 1-й степени, 3 ноября 1944 г. орденом Красного Знамени, 21 февраля 1945 г. – орденом Ленина, а 28 июня 1945 г. – орденом Ушакова 1-й степени. В годы войны И. С. Исаков был награждён также медалями: “За оборону Ленинграда”, “За оборону Москвы”, “За оборону Кавказа”, “За победу над Германией”, “За победу над Японией” и т.д.

24 августа 1944 г. приказом Народного комиссара Военно-Морского флота Союза ССР адмирала флота Н. Г. Кузнецова № 382 адмирал флота И. С. Исаков в связи с 50-летием со дня рождения был награждён легковой автомашиной. В приказе отмечено: “22 августа 1944 г. исполнились 50 лет со дня рождения первого заместителя народного комиссара Военно-Морского флота, адмирала флота Исакова Ивана Степановича. За период 30-летней службы в Военно-Морском флоте т. Исаков вложил много труда и энергии в дело строительства Военно-Морского флота Союза ССР. Будучи прекрасно подготовленным морским офицером, пользуясь высоким авторитетом в Военно-Морском флоте, т. Исаков И. С. активно участвует в военно-научной работе и в разработке вопросов оперативного и организационного характера, проявляя выдающиеся оперативные способности и исключительное знание своего дела.

В период Великой Отечественной войны адмирал флота Исаков И. С., широко используя свои знания и опыт, умело и мужественно руководил боевыми операциями флотов (флотилий), за что неоднократно был отмечен правительственными наградами. Отмечая исключительно плодотворную и самоотверженную работу адмирала флота Исакова И. С. в деле строительства Военно-Морского флота, поздравляю с 50-летием, желаю здоровья, сил и энергии для дальнейшей успешной работы и награждаю легковой автомашиной.

Народный комиссар Военно-Морского флота Союза ССР, адмирал флота Н. Кузнецов"¹.

Имя адмирала флота И. С. Исакова навсегда связана с историей сохранения крейсера "Аврора" как памятника революции. В июле 2014 г. моя дочь Анаит (Анка), внуки Тигран, Рудик и Эдгар были в гостях в Санкт-Петербурге у моего сына Андраника. Он своих племянников и сестру повел на экскурсию по историческим местам Санкт-Петербурга в том числе и в музей крейсер "Аврора". Экскурсовод им рассказал, как в конце Великой Отечественной войны усилиями адмирала флота И. С. Исакова был спасен пришедший в полную обветшалость и непригодность крейсер "Аврора" вследствие бомбёжки вражеской артиллерии. Дочь и внуки об этом рассказали мне. Я искал документы об этих событиях и в конце концов нашёл в книге московского писателя Ашота Мартиросовича Арзуманяна "Адмирал". На страницах 485-487 книги автор пишет: "Капитан 2-го ранга Борис Васильевич Бурковский, который с 1956 г. работал на крейсере "Аврора" начальником музея, рассказывал А. М. Арзуманяну о неутомимых хлопотах адмирала Исакова по спасению пришедшего в полную обветшалость и непригодность корабля. В музее экспонируется копия постановления Ленинградского Совета депутатов Трудящихся о сохранении "Авроры". Но это постановление лишь следствие, результат борьбы Исакова за "Аврору".

Бурковский передал мне копию обращения Ивана Степановича Исакова к члену Политбюро и первому секретарю Ленинградского обкома партии товарищу Андрею Андреевичу Жданову: "В связи с передачей Петровского Дворца под Нахимовское училище и целесообразностью иметь при каждом училище свой блокшив для элементарной морской подготовки,

¹ Там же, с. 78-79.

Грошу Вашего согласия о разрешении на следующие мероприятия после окончания войны.

Подготовить землечерпанием и уплотнением грунта поставить крейсер “Аврора” в Большой Невке, вдоль набережной, притопив его до полной посадки на грунт.

Передать “Аврору” Нахимовскому училищу со штатом в 10 человек.

Оборудовать “Аврору” как учебный блокшив в музее революционной истории флота, сохранив его исторический силуэт.

Цель:

1. Сделать “Аврору” музеем-памятником, навечно связанным с Ленинградом, Октябрьской революцией и флотилией в обороне Ленинграда.

В ансамбле с Петропавловской крепостью и мостами, “Аврора” будет вполне гармонировать, хотя и не будет стоять на историческом месте, где она не может быть установлена по техническим причинам.

2. Создать образцовую учебную базу для воспитанников Нахимовского училища, которые будут с малых лет впитывать лучшие традиции флота.

3. После оборудования палуб под жилые и классные помещения, контингент Нахимовского училища может быть увеличен на 200-300 воспитанников.

4. Сократить штат и расходы на содержание совершенно обветшалого корабля, дальнейший ремонт которого для поддержания на плаву абсолютно нецелесообразен.

В случае отказа от предлагаемого мероприятия “Аврору” после войны придётся сдать на слом.

Настоящее мероприятие можно выполнить с затратой минимальных средств, получив подготовку и посадку АСУ(ЭПРОМ), музейную часть - ВМ музею, а остальное – Нахимовскому училищу,

для чего необходимо получить постановление: Ленинградского Совета.

После получения принципиального утверждения будет приступлено к разработке подробного плана.

ПРИЛОЖЕНИЕ: план рабочей постановки.

Заместитель Народного комиссара Военно-морского флота Союза ССР адмирал флота ИСАКОВ 15 июля 1944 г.”.

Аналогическое письмо Исаков направил на имя Народного комиссара Военно-морского флота СССР, товарища Кузнецова Н. Г. с просьбой ходатайствовать со своей стороны перед А. А. Ждановым. Затем он по телефону связался со вторым секретарём Ленинградского обкома ВКП(б) Кузнецовым А. и просил поддержать его просьбу о сохранении “Авроры”. Нет сомнения, что Исаков принял ещё и другие меры, пока добился окончательного решения вопроса.

Осенью 1944 года адмирал написал письмо командованию “Авроры” о решении Военного Совета и правительства о выделения десяти тысяч рублей на восстановление и ремонт “Авроры”. “Лиха беда начало! – восклицает Исаков и добавляет: – Будем драться дальше. Крепитесь”.

Так, имя Исакова навсегда связалось с историческом памятником революции “Авророй”¹.

¹ Ашот Арзуманян, Адмирал, Е.: изд. “Айастан”, 1973, с. 485-487.

4. ПОБЕДА

День Победы адмирал флота И. С. Исаков встретил в Москве. “Накануне 8 мая 1945 года, – вспоминает адмирал, – я засыпал поздно и с трудом, несмотря на большие дозы снотворного. Будоражило сознание, отгоняло сон сообщение о захвате Дрездена войсками Первого Украинского фронта, приближались войска Конева к Праге. Кроме того, поздно ночью перед отъездом домой доложили, что авиация Балтийского флота начала наносить удары по портам острова Борнхольм, так как с утра должна была начаться высадка десанта наших частей, чтобы освободить от длительной фашистской оккупации.

Когда меня, наконец, растормошили настойчивым “машина пришла”, я даже не сразу понял, что происходящее выходит за рамки обычного утреннего подъёма. За окном – высокие облака с большими разрывами, сквозь которые просвечивало нежно голубое небо. Как – никак, а май! Весна! Но почему так сумеречно и мало света? Оказалось, что только 6 часов утра. Солнце хотя и вылезло из-за горизонта, но ещё не пробило туч.

Кто позаботился прислать так рано машину, которая обычно приходила в семь или даже в восемь утра в зависимости от обстановки и от того, как и в какой степени изнеможения удавалось прервать работу накануне ночью? Раздался телефонный звонок дежурного офицера. Советское информационное бюро передавало экстренное сообщение о том, что в Берлине фашистским руководством подписан акт о безоговорочной капитуляции Германии.

Спустя несколько минут, мы мчались через Каменный мост, и я слушал комментарии шофёра Морозова. Всегда подтянутый, флегматичный и молчаливый, старшина на этот раз нашел довольно много слов в адрес Гитлера и его присных. Несмотря на ранний час, на улицах было много народа. До этого долгожданного дня почти

ежедневно Москву сотрясал очередной победный салют, и ещё недавно намертво затемнённую столицу щедро освещали многоцветные ракеты.

Подумать только: конец войне! В последние ее недели быстрота темпа передвижением фронтов могла закружить любую голову. В то же самое время происходили значительные события во всех уголках земного шара. И хотя судьба второй мировой войны решалась на фронтах наших армий, все же в моем положении нельзя было не оглядываться на другие направления.

Конечно “переварить” всю информацию, поступавшую на последнем этапе войны, было делом чрезвычайной трудности, однако, учитывая то, что “положение обязывает”, приходилось анализировать не только оперативную и стратегическую, но и политическую обстановку как в Европе, так и в Атлантике, на Дальнем Востоке и в Тихом океане...

Что развязка неминуема, знали, понимали и чувствовали очень многие. Что она наступит относительно скоро, кое-кто начал считать ещё с момента пленения фельдмаршала Паулюса, затем – после победного сражения на Курской дуге, ещё нетерпеливее стали ждать конца после форсирования Днепра и освобождения Ленинграда от блокады. Наконец, когда головной Третьей американской армии оставалось до Берлина ещё около 330 километров, советские войска подошли вплотную к крепости Кюстрин, от которой до гитлеровского логова оставалась всего 70 километров.

Правда, все знают, что это были разные, несоизмеримые километры – и по плотности развёртывания фашистских войск, и по степени их насыщения всеми видами техники, и по количеству поддерживающий авиации. Наиболее ощутимо разница в этих километрах сказывалось в инженерном оборудовании плацдармов на подходах к германской столице, но, главное, она была в упорстве фашистских полевых войск, СС, гестапо и специальных

формирований из восточных пруссаков – все они дрались с яростью обречённых, чувствовавших неизбежность расплаты за все свои злодеяния. Их дивизии на западе или эластично отступали, или сдавались частям фельдмаршала Монгомери с вежливым полупоклоном.

Да, быстро бежали последние недели и дни перед концом второй мировой войны.

Двенадцатого апреля умер Ф. Д. Рузвельт, человек большого ума и сердца. Он до последнего дня оставался лояльным союзником. Не прошло и недели, как из речи нового президента¹ в Советском Союзе узнали, что Программа, мягко говоря было претенциозная. Мы промолчали не потому, что эта программа была эввуалирована комплиментами в сторону СССР, Советский Союз промолчал потому, что ему была глубоко чужда сама мысль о каком-то превосходстве над другими народами. Нас заботили мирные дела. 24 апреля заседала XI сессия Верховного Совета, на которой депутаты приняли бюджет первого мирного года и больше всего говорили о предстоящем себе хлебов.

Через день, 25 апреля, советские части встретились с американскими в районе Таргау, а в Сан-Франциско открылась первая конференция ООН, которой, собственно, и доверили ее создатели решение проблемы, как вести человечество к миру и процветанию.

В эти дни события развивались с нарастающей быстротой. 25 апреля замкнулись клещи, в которые зажали Берлин войска маршала Жукова и маршала Конева. 27 апреля был схвачен бойцами итальянского Сопротивления Муссолини. Девятого мая у нас в стране было объявлено всенародным праздником "Дня

¹ Франклин Рузвельт умер 12 апреля 1945 г. после него президентом США стал Гарри Трумэн.

Победы". Формально война закончилась, а фактически – ещё не везде.

Часть германских подводных лодок находилась в Атлантическом океане на путях союзных транспортов, крейсировала на подходах к нашему северному побережью и даже у южной оконечности Африки. Кое-кто из командиров фашистских лодок не успел принять по радио приказа о капитуляции, а кое-кто делал вид, что не знает об этом, чем и объясняется тот малоизвестный факт, что последний союзный транспорт был потоплен в августе 1945 года.

Все эти последние дни перед концом войны бесконечно шла все новая и новая информация, военная, политическая, которая, в свою очередь почти поминутно вызывала ответную реакцию: то ли в виде докладов министру Военно-Морского флота, то ли в виде директив, распоряжений или указаний флотам, Военно-Воздушным Силам, базам и тыловым учреждениям – в десятки, сотни адресов. Права, подавляющая часть работы легла на плечи адмирала Кучерова, пронявшего после моего ранения пост начальника Главного морского штаба, но и я, как заместитель министра, не мог оставаться в стороне...”¹.

¹ Ашот Арзуманян, Адмирал, с. 248-251.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ

ПОСЛЕВОЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АДМИРАЛА, УЧЕНОГО И ПИСАТЕЛЯ

После победоносного окончания Великой Отечественной войны адмирал флота И. С. Исаков продолжал службу в Военно-морском флоте СССР в должности первого заместителя Народного Комиссара ВМФ¹. За умелое руководство Военно-морскими силами и за проявленные мужество и отвагу в боях с немецко-фашистскими захватчиками адмирал флота И. С. Исаков Указом Президиумам Верховного Совета СССР от 28 июня 1945 г. был награждён орденом Ушакова I степени². В том же году адмирал флота И. С. Исаков был назначен также членом Высшего Военного Совета Вооружённых Сил СССР. Одновременно он активно занимался научной и литературной деятельностью. В журнале "Морской Сборник" (№ 1, 2, 3) в 1945 г. напечатана его статья "Приморские крепости", а в 1946 г. в Ереване в журнале "Известия АН Армянский ССР" был напечатан труд адмирала "Армяне – моряки в Великой Отечественной войне", где документально рассказывает о подвигах 24-х краснофлотцев и офицеров. По данным адмирала 476 армяне-моряки в годы Великой Отечественной войны, за проявленные отвагу и мужество были награждены боевыми орденами и медалями. "Нужно надеяться, что в будущем из армян писателей или историков возьмёт на себе этот благодарный труд и составит обстоятельную летопись участия моряков армян в Великой Отечественной войне" в конце статьи замечает адмирал³.

¹ ЦВМА, Личное дело адмирала флота И. С. Исакова, № 500, С. 40.

² Там же, с. 6.

³ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. "Айастан", 1984, с. 132.

Учитывая заслуги адмирала флота И. С. Исакова, И. В. Сталин 11 февраля 1946 г. вновь его назначает на должность начальника Главного морского штаба. По свидетельству известного писателя С. С. Смирнова, когда И. В. Сталин вызвал к себе адмирала, сказал: “Товарищ Исаков, мы хотим назначить вас начальником Главного морского штаба”. Иван Степанович ответил: “Товарищ Сталин, но мне очень трудно, я без ноги”. Сталин сказал: “Ничего, товарищ Исаков, без головы бывало терпели, без ноги вытерпим”¹. Но через год, из-за ухудшения здоровья, Иван Степанович 19 февраля 1947 г. вынужден был уйти с этой должности. В тот же день он был назначен заместителем Главнокомандующего Военно-морскими Силами по изучению и исследованию опыта войны. 31 мая 1947 г. адмирал флота И. С. Исаков по совместительству назначается также ответственным редактором Морского атласа.

1947 г. адмирал флота И. С. Исаков избирается депутатом Верховного Совета РСФСР 2-го созыва. 20 декабря 1947 г. решением Высшего аттестационного комитета СССР адмирал И. С. Исаков был утвержден в учением звании профессора по кафедре “Стратегии и оперативного искусства”². 8 октября 1948 г. приказом министра Высшего образования СССР Кофтанова профессор, адмирал флота И. С. Исаков утверждён председателем военно-морской экспертной комиссии. 14 марта 1951 г. за научный труд Морской атлас – том 1, И. С. Исакову присвоено звание лауреата Сталинской премии первой степени. В связи с присуждением И. С. Исакову Сталинской премии 16 марта 1951 г. И. С. Исакова поздравляет директор Института истории АН Арм. ССР академик Абгар Рубенович Иоанесян: “Дорогой Иван Степанович, горячо поздравляем с получением высокой оценки Вашего труда – присуждением Вам звания лауреата Сталинской премии первой степени. Желаем вам

¹ Там же, с. 326.

² Там же, с. 86.

здоровья, новых успехов в вашей работе". 27 марта 1951 г. "Литературная газета по этому поводу пишет: "Труд картографов пользуется в нашем обществе глубоким уважением и признанием. Свидетельством этого является присуждение Сталинской премии научной работе в области геологии – географических наук. Сталинской премии удостоена группа учёных во главе с профессором И. С. Исаковым, создавшая "Морской атлас" – выдающееся по замыслу и оригинальное по исполнению собрание карт, подобных которым не знает наука. Исчерпывающие навигационные данные соединены здесь с широчайшей физико-географической характеристикой морей земного шара и прилегающих районов...".

В 1951-1952 гг. адмирал флота И. С. Исаков как консультант активно участвовал в съёмках художественного фильма "Адмирал Ушаков": "Специально для картины. "Адмирал Ушаков" Иван Степанович написал небольшую, для пользования группы книжечку «Морская служба XVIII века», описал обязанности матроса, командира, вплоть до походки и заряжения оружия, – вспоминает главный режиссёр, народный артист СССР М. И. Ромм, – И постепенно в течение первых дней или недель работы я просто позабыл, что ведь у этого человека нет ноги, что ему ежедневно делают инъекции, что он мучительно болен, что временами его жена Ольга Васильевна, спит около его кровати на полу, чтобы не оставлять его ни на секунду. Перед нами был здоровый человек, правда, на костылях...

В Одессе был построен для фильма "Адмирал Ушаков" корабль... Начались съёмки. Приехал в Одессу Иван Степанович. Он шёл по набережной Одесского порта, по причалу, приближаясь к барже... Командир барже сказал: "Надо ему помочь, вряд ли поднимается вверх". Все моряки, и матросы, и офицеры знали Исакова, с волнением ждали, что будет. Исаков подошёл к трапу, отстранил дневального, на костылях поднялся по трапу, очень

крутому, на эту высокую деревянную декорацию корабля и тогда командир этой баржи позволил себе скомандовать: “Смирно!” и отдал Исакову, хотя он был тогда уже в отставке, рапорт. Исаков принял этот рапорт.

Должен вам сказать, что при этой сцене я заплакал, было очень трудно смотреть на этого человека, на его необыкновенное мужество.

В течение двух часов он ходил по этому громоздкому, тяжёлому сооружению, показывая, как бегают матросы XVIII века, как бегают офицеры XVIII века, как должен стоять и где должен стоять командир корабля и где адъютант. Какие отдаются подкоманды, что находится в носовой и кормовой части, как заряжаются оружия, какие команды при этом отдаются. Два часа он работал непрерывно. Съёмочная группа была очень благодарна своему добросовестному консультанту¹.

Главнокомандующий Военно-морскими силами, флотом Н. Кузнецов и начальник Главного штаба Военно-морских сил, вице-адмирал В. Фокин приказом № 43 от 14 мая 1953 г. объявили благодарность И. С. Исакову за ценную, профессиональному помощь при создании кинофильма “Адмирал Ушаков”. В приказе сказано: “Под руководством народного артиста СССР Михаила Ильича Ромма, по сценарию А. П. Штейна, творческий коллектив киностудии “Мосфильм” создал большое художественное и историческое произведение киноискусства – фильм “Адмирал Ушаков”.

Помимо очень высокой художественной ценности, этот фильм является серьёзной исторической картиной, дающей правильное представление о событиях, связанных с окончательным закреплением русского государства на причерноморских берегах, искони принадлежавших русскому народу, и показывающей

¹ Там же, с. 331-332.

момент установления господства Черноморского флота на Черном море.

Идея беззаветного служения интересам Родины и выполнения своего воинского долга перед ней, при угрозе со стороны иноземных врагов, пронизывающая всю картину и воплощённая в поступках матросов, офицеров и самого адмирала Ф. Ф. Ушакова – делают фильм глубоко патриотическим и имеющим большое политическое и воспитательное значение. Кроме того, картина выполнена безукоризненно в морском и военном, профессиональном отношении, что повышает ее познавательное и учебное значение.

В связи с этим поздравляю весь творческий коллектив с созданием замечательного произведения киноискусства и объявляю благодарность главному консультанту профессору Исакову И. С.

Кроме того, отмечаю большую помощь в создании фильма со стороны Черноморского флота¹.

В октябре 1953 г. адмирал флота И. С. Исаков с женой Ольгой Васильевной посетил Советскую Армению. На правительственной даче на Конде, после кратковременного отдыха, адмирала посетили 1-й секретарь ЦК компартии Армении Григор Арутюнян, Председатель Совета Министров Армении Антон Кочинян. “Завязалась теплая, душевная беседа, – пишет Ашот Арзуманян, – Говорили об успехах Советской страны, об Армении, о первых впечатлениях, расспрашивали о здоровье Ивана Степановича. Во время обеда был уточнен план ознакомления с достопримечательностями Еревана и республики.

В тот же день вечером из парка Победы Исаков смотрел на усыпанный миллионами лампочек Ильича вечерний Ереван, а затем

¹ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. АН Армянской ССР, 1975, с. 88-87.

на улицах Комитаса и Барекамутян (ныне ул. Баграмяна – К. А.) все спустились к центру города – на площадь Ленина. Здесь расположены Дом правительства, размещены Совет Министров, Почтатамт, большинство министерств и Госплан республики. Исаков словно зачарованный смотрел на сооружения, венчающие площадь Ленина. Это выдающегося армянского зодчего Александра Таманяна и завершеного его учениками, главными архитекторами города Марком Григоряном, Григорием Агабабянем и Эдуардом Сараяном...

На следующий день Исаков радушно был принят сотрудниками Матенадарана. Тогдашний директор хранилища В. С. Налбандян и другие работники проявили максимум внимания. В круглом зале для удобства был установлен диван. Иван Степанович был так восхищен уникальными ценностями Матенадарана, что правел здесь три с лишним часа. Один из древнейших и богатейших центров рукописной культуры с хранящимися в его фондах свыше 14000 рукописей охватывает почти все отрасли древней средневековой науки и культуры, и это не могло не интересовать адмирала. В манускриптах Матенадарана имеются ценные материалы не только по истории Армении, но и ряде иных стран. Здесь памятники греческой, сирийской и других письменностей, сохранившиеся лишь в армянском переводе. Наряду с армянскими рукописями, хранится также более 1000 рукописей на персидском, арабском, греческом, латинском, эфиопском и других языках. В 1959 году Матенадаран был преобразован в Научно-исследовательский институт древних рукописей имени Месропа Маштоца при Совете Министров Армянской ССР.

В храме армянской культуры Исаков встретился и лично познакомился с классиком армянской поэзии варпетом Аветиком Исаакяном и с выдающимся художником современности Мартиросом Сергеевичем Сарьяном, с которым имел интересную беседу. Покидая Матенадаран, Иван Степанович оставил

следующую запись в книжке почетных гостей: “Чем скорее эти несравненные богатства будут изучены и изданы для широкого научного использования, тем скорее наступит истинный праздник для всемирной армянской и Советской культуры.

Адмирал флота, профессор И. С. Исаков, 17 октября 1953 года”.

Вечером Исаков с супругой были на концерте ансамбля песни и пляски Армении под руководством ныне народного артиста СССР Татула Алтуняна. С жадностью вслушивался он в мелодии родной музыки и песни, восторженно воспринимал виртуозность танцев, реагируя как тонкий и наблюдательный художник. В свое время Исаков с упоением слушал народную артистку СССР Айкануш Даниелян – первого “армянского соловья”. Говорил, что она с честью несет в грамзаписи чудесные мелодии Армении по миру. И очень сожалел, что не мог послушать, как он сказал, “второго армянского соловья” – народную артистку Советского Союза Гоар Гаспарян. Певица в это время находилась в гастрольной поездке в Москве¹.

“Дни, проведенные Исаковым в Армении, – продолжает Ашот Арзуманян, – были насыщены впечатлениями. Иван Степанович имел встречи со многими деятелями науки и искусства, учеными, историками и географами. Беседы с президентом Академии Наук Армении, прославленным астрофизиком Виктором Амазасповичем Амбарцумяном, оставил наиболее глубокий след. “Убеден, – писал адмирал, что связи, установившиеся с учеными Армении, особенно с Виктором Амазасповичем, будут иметь последствия с пользой для обеих сторон”. Вскоре, по указанию академика Амбарцумяна, один из сотрудников фондовой библиотеки был командирован в Москву для составления описи и

¹ Ашот Арзуманян, Адмирал, с. 344-346 (По возвращении в Москву в начале ноября 1953 г. адмирал успел побывать на концерте Гоар Гаспарян).

принятия ценнейших книг в дар Академии от Исакова. Это были наиболее редкие издания, имеющиеся в библиотеке адмирала¹. В дни пребывания в Армении адмирал И. С. Исаков посещал Эчмиадзин, был в гостях католикоса Геворка VI (Чорекияна), побывал на Кармир-блуре, на озере Севане, в доме творчестве писателей, в кинотеатре "Москва", посмотрел картину кинорежиссёра Амо Бекназаряна "Пепо", в галерее Мартироса Сарьяна, который написал портрет адмирала и т. д....

21 августа 1954 г. адмирал флота И. С. Исаков в связи с 60-летием со дня рождения был награжден орденом Ленина. 22 августа 1954 г., в день рождения, И. С. Исакова поздравляют Главкомандующий Военно-морскими силами, адмирал флота Н. Г. Кузнецов, заместитель Главкома адмирал И. Е. Басистый и начальник Главного штаба Военно-морских сил, вице-адмирал В. А. Фокин: "Дорогой Иван Степанович. Сегодня в день Вашего шестидесятилетия, от всего сердца желаем Вам доброго здоровья, благополучия и дальнейших успехов в большой и важной работе, которую ведете Вы в интересах развития и укрепления могущества нашего родного флота.

60 лет – не малый срок. Его надо прожить так, чтобы, оглядываясь на длинную вереницу дней, можно было бы с глубоким удовлетворением отметить что годы прожиты не зря, что все они без остатка отданы важному и любимому делу. Именно с таким чувством и при полном к тому основании имеете право Вы, дорогой Иван Степанович, встречать сегодня свой юбилей.

Еще раз желаем вам доброго здоровья, многих лет жизни и плодотворного труда².

¹ Там же, с. 368.

² Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. АН Армянской ССР, 1975, с. 89-90.

С 60-летием и награждением высокой правительственной наградой орденом Ленина адмиралу флота И. С. Исакова поздравил также президент Академии Наук Армянской ССР, академик Виктор Амазаспович Амбарцумян: “Поздравляю славным юбилеем и высокой наградой. Желаю здоровья и счастья, горжусь Вами”¹.

8 сентября 1954 г. адмирал флота И. С. Исаков был назначен заместителем министра морского флота, а 2 октября того же года – председателем технического совета Министерства морского флота. Главный редактор Большой советской энциклопедии Б. Введенский поздравляет адмирала с назначением: “Глубокоуважаемый Иван Степанович! Главная редакция Большой советской энциклопедии поздравляет Вас с назначением на должность заместителя министра морского флота.

Вместе с тем мы выражаем сожаление, теряя в Вашем лице одного из авторитетнейших консультантов БСЭ по военно-морским вопросам, и надеемся, что Вы не откажете БСЭ в помощи советом, хотя бы по особо важным вопросам.

Желаем Вам здоровья в работе на новой должности”².

Напомним, что с 1948 г. И. С. Исаков являлся редактор – консультантом Большой Советской Энциклопедии по разделу “Военно-морское дело”. После назначения на должности заместителя министра морского флота, хотя во много расширился круг работы И. С. Исакова, он продолжал сотрудничество с редакцией Большой Советской Энциклопедии.

29 октября 1954 г. постановлением Президиума АН СССР И. С. Исаков вводится в состав океанографической комиссии при Президиуме АН СССР.

За выдающиеся заслуги в руководстве Военно-морскими силами, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 марта

¹ Там же, с. 90.

² Там же, с. 93.

1955 г. адмиралу флота И. С. Исакову присвоено высшее воинское звание в советском Военно-морском флоте – Адмирала флота Советского Союза, которое соответствует званию Маршала Советского Союза. Кроме присвоения звания Адмирала флота Советского Союза, И. С. Исакову был вручен знак отличия “маршальская звезда” и особая Грамота Президиума Верховного Совета СССР. Напомним, что в Советском Союзе звание Адмирала флота Советского Союза было присвоено так же Н. Г. Кузнецову (3 марта 1955 г.) и С. Г. Горшкову (28 октября 1967 г.)¹.

В том же году Адмирал флота Советского Союза избирается членом ученого совета Института комплексных транспортных проблем АН СССР, а также почетным членом Армянского Географического общества. 28 января 1956 г. И. С. Исаков избран членом президиума Советского Комитета ветеранов войны. 1 февраля того же года Адмирал флота Советского Союза И. С. Исаков назначается научным консультантом по Военно-морскому флоту при министре обороны СССР. Напомним, что одновременно И. С. Исаков был также членом Комитета по Ленинским премиям в области науки и техники, членом научного совета по проблеме “Изучение океанов и морей и использование их ресурсов” Государственного Комитета Совета Министров СССР по науке и технике. 1956-1957 г. Адмирал флота Советского Союза совместно с Л. М. Еремеевым подготовил труд “Использование подводных лодок для транспортных целей”. Книга была издана в 1959 г.

5 мая 1958 г. Адмирал флота Советского Союза назначен генеральным инспектором Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. До этого 23 апреля 1958 г. учитывая большие заслуги И. С. Исакова в области военной морской истории,

¹ Советская Военная Энциклопедия, Том 1, М.: Воениздат, 1976, с. 115 (в истории Военно-морского флота СССР только 3 вышеуказанных флотоводца были удостоены звания Адмирала флота Советского Союза).

военно-морского искусства и военной географии Ученый совет и Управление Географической службы Военно-морского флота СССР выдвигает его кандидатуру в члены-корреспонденты Академии наук СССР. Ходатайство поддерживают командование Военно-морской академии кораблестроения и вооружения им. А. Н. Крылова, президиум Географического общества СССР, академики В. В. Шулейко, А. В. Топчиев, И. П. Бардин, А. Благонравов, Л. Арцимович, С. Христианович, Е. Павловский, А. Щукла, Л. Седов, М. Лаврентьев, П. Капица, И. Герасимов, Л. Бреховских и А. Берг. В письме известных ученых-академиков направленном академику – секретарю Отделения геолого-географических наук Академии Наук СССР академику Д. И. Щербакову отмечено: “Глубокоуважаемый Дмитрий Иванович! Военно-морская академия им. академика А. Н. Крылова выдвигает крупного ученого в области военно-морской географии и океанографии профессора, Адмирала флота Советского Союза И. С. Исакова в члены-корреспонденты АН СССР по Отделению геолого-географических наук.

Профессор Исаков Иван Степанович родился в 1894 году, член КПСС с 1939 года. После окончания Тифлисского реального училища т. Исаков И. С. в начале 1914 года был взят в “гардемарины флота” и выпущен мичманом перед Февральской революцией. В Октябрьскую социалистическую революцию Иван Степанович сразу же перешел на сторону народа. Он является участником “Ледовой операции” Балтфлота. Всю гражданскую войну воевал с интервентами на командирской должности флотов и флотилий. По окончании интервенции был переведен на Балтику на восстановление флота с 1922 по 1932 год занимал на флотах различные должности от командира военных кораблей до заведующего морским отделом Генерального штаба РККА.

С 1932 года т. Исаков И. С. перешел на научную работу в Военно-морскую академию, где занимал ряд должностей от заведующего кафедрой до начальника академии включительно.

С созданием Наркомата ВМФ с января 1938 г. по март 1950 года занимал должности: первого заместителя наркома, начальника Главного морского штаба и заместителя наркома по науке и др.

С начала Великой Отечественной войны И. С. Исаков, оставаясь в должности заместителя главкома и начальника Главного морского штаба, был уполномоченным Ставки по морчасти в Ленинграде, Краснодаре и в Тбилиси на должностях члена Военного совета и заместителя командующего соответствующих фронтов. Осенью 1942 г. при обороне подступов к Туапсе был тяжело ранен с последующей ампутацией левой ноги.

После поправления вернулся к основной работе и дополнительно был назначен ответственным редактором Морского отдела.

С 1922 по 1958 г. профессором Исаковым И. С. написано 53 научных работ (не считая журнальных и газетных статей), из которых некоторые переведены на иностранные языки.

К работам, имеющим отношение к географическим и океанологическим наукам, относятся: 1. "Военно-географическое описание Дальнего Востока"; 2. "Анатолийское побережье"; 3. "Беломорско-Балтийский путь" (переведен на норвежский язык); 4. Несколько статей; 5. руководство созданием Морского атласа, I и II томов, участие в работе над III томом; 6. участие в создании Атласа мира; 7. консультация по вопросам военной географии в военных академиях и институтах и др. работы.

За многолетнюю работу и координацию действий флота и фронтов т. Исакову И. С. присвоено высшее звание Адмирала флота Советского Союза; он награжден 15-ю орденами и 9-ю медалями.

С начала 1956 г., после улучшения здоровья, профессор Исаков И. С. работает в качестве научного консультанта при Министерстве обороны Советского Союза.

В настоящее время, помимо исполнения обязанностей по основной должности, он является членом редколлегии морского

атласа, членом Учёного совета Института транспортных проблем АН СССР, членом Учёного совета Военно-морской академии им. К. Е. Ворошилова; членом Океанографической комиссии АН СССР, членом Географического общества СССР, где в работе принимает активное участие.

Мы, нижеподписавшиеся, поддерживаем кандидатуру Адмирала флота Советского Союза, профессора Исакова И. С. для избрания в члены-корреспонденты АН СССР по вашему отделению по специальности океанографа и просим Вас присоединиться к нашему предложению и поставить данный вопрос на отделении¹.

20 июня 1958 г. Общее собрание Академии наук СССР постановило: "Утвердить произведённые Отделением геолого-географических наук выборы нижеследующих членов-корреспондентов СССР: По специальности "Океанология" Исаков Иван Степанович.

Президент Академии наук СССР

Академик Несмеянов А. Н.,

Главный учёный секретарь Президиума Академии наук СССР,

академик Топчиев А. А."².

15 сентября 1958 г. Адмирал флота Советского Союза член-корреспондент АН СССР И. С. Исаков был избран Почетным членом Мексиканской национальной академии военных исследований³.

Напомним, что 27 марта 1967 г. Общее собрание АН Армянской ССР избрало Адмирала флота Советского Союза Почётным членом АН Арм. ССР⁴.

А до этого 9 декабря 1963 г. И. С. Исаков был единогласно принят в члены Союза писателей РСФСР, за сборник "Рассказы о

¹ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. "Айастан", 1984, с. 33-34.

² Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. АН Армянской ССР, 1975, с. 97.

³ Там же, с. 98.

⁴ Там же, с. 105.

флоте”, брошюру “Кронштадтские побудка”, “Морские истории, “Армяне-моряки в Великой Отечественной войне” и т.д.¹

21 августа 1964 г. в связи с 70-летием со дня рождения Адмирала флота Советского Союза Иван Степанович Исаков награждается орденом Ленина. Через год, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1965 г. И. С. Исакову “за умелое руководство войсками, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистским захватчиками, и в ознаменование 20-летия Победы Советского народа в Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.”, присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали “Золотая Звезда”².

В связи с присвоением звания Героя Советского Союза И. С. Исакова поздравляют Л. И. Брежнев, Маршалы Советского Союза А. М. Василевский, К. К. Рокоссовский, И. Х. Баграмян, адмирал флота С. Г. Горшков, первый секретарь ЦК КП Армении А. Е. Кочинян, народный художник Советского Союза Мартирос Сарян и многие другие.

За умелое руководство боевыми действиями, личную храбрость в годы Великой Отечественной войны, Адмиралу флота Советского Союза кроме присвоение звания Героя Советского Союза, он был награждён шестью орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Ушакова первой степени, Красной Звезды, медалями “XX лет РККА”, “За оборону Москвы”, “За оборону Кавказа”, “За оборону Ленинграда”, “За победу над Германией”, “За победу над Японией”, “XXX лет Советской Армии и флота”, “40 лет Вооружённых Сил СССР” и т. д. 21 мая 1946 г. Президиумом Национального общепольского Совета И. С. Исаков награждён орденом “Крест Грюнвальда I класса”, 8 июня 1946 г. Президиумом Народной Скупщины федеративной Народной Республики Югославии

¹ Там же, с. 99.

² Там же, с. 101.

награждён орденами “Партизанской Звезды I степени” и “Народного Освобождения”¹.

До последних дней жизни Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза И. С. Исаков оставался верным своей любви к флоту. Не считаясь с тяжёлой болезнью, он продолжал отдавать много сил и энергии дальнейшему повышению боевой мощи Военно-морского флота СССР, развитию его оперативного искусства и тактики, изучению и обобщению опыта Великой Отечественной войны.

“В 60-ые годы разгорелись споры о необходимости ликвидировать большие надводные корабли, как отжившие своё в связи с появлением атомных подводных лодок и ракетного оружия,— в своей статье об Адмирале флота Советского Союза И. С. Исакове пишет генерал-майор, Герой Советского Союза А. В. Казарян,— Вопрос обсуждался на совещании самого высокого уровня. Иван Степанович, не считаясь с тяжёлой болезнью, решил обязательно присутствовать и выступить. Говорил он, как всегда, страстно и очень аргументированно. Взволнованные слова прославленного адмирала отрезвляюще подействовали на самые горячие головы. Домой Иван Степанович возвратился разбитым, но счастливым от чувства выполненного долга”².

Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза Иван Степанович Исаков скончался 11 октября 1967 г. в Москве и похоронен на Новодевичьем кладбище.

За заслуги перед Военно-морским флотом СССР, имя Исакова было присвоено большому противолодочному кораблю и подводной горе в Тихом океане. Его именем названы улица в Санкт-Петербурге, проспект в столице Армении, объединение техническая образцовая школа ДОСААФ г. Еревана, школы и улицы во многих городах Армении и Советского Союза. В Ереване на проспекте имени Адмирала флота

¹ ЦВМА, Личное дело адмирала флота И. С. Исакова, № 500, с. 5-6.

² А. В. Казарян, Война, люди судьбы, кн. 2-я, Ер.: “Изд. “Айастан”, 1977, с. 22.

Советского Союза И. С. Исакова был открыт памятник великому флотоводцу. При школе № 132 имени Адмирала флота Советского Союза И. С. Исакова г. Еревана усилиями бывшего моряка-энтузиаста Мартина Саакяна создан великолепный музей, посвященный жизни и деятельности знаменитого земляка-флотоводца, а в Москве установлена мемориальная доска в память о выдающемся флотоводце и ученом на доме № 5/13 по Смоленской набережной, где он жил.

В связи смерти Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза И. С. Исакова в газетах "Правда", "Красная Звезда" от 13 октября были напечатаны некрологи с подписями руководителей Коммунистической партии и Советского правительства, где дана достойная оценка пройденной жизни и деятельности крупного военачальника-флотоводца, которая была посвящена развитию военно-морских сил и укреплению Советских Вооруженных Сил.

На вечере, посвященном памяти Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза И. С. Исакова, в Москве, в Центральном доме литераторов 11 декабря 1969 г. Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза И. Х. Баграмян в своём выступлении сказал: "Мы, военные, участники сегодняшнего вечера, посвященного жизни и деятельности нашего боевого друга Героя Советского Союза, Адмирала флота Советского Союза Ивана Степановича Исакова, глубоко признательны организаторам этого замечательного торжества, правлению Центрального дома литераторов и комиссии по военно-художественной литературе Московской писательской организации.

Иван Степановича Исаков относится к плеяде выдающихся военных и общественных деятелей нашего советского государства. Талантливый флотоводец, видный учений, незаурядный литератор, большой общественный деятель – так вполне справедливо его величают теперь соратники, многочисленные друзья. Вдохновляющим источником всей этой благородной деятельности Адмирала флота

Советского Союза Ивана Степановича Исакова, несомненно, была его глубокая человечность, искренняя любовь к народу, высокий патриотизм и беззаветная преданность великим идеям Коммунистической партии.

Еще задолго до Великой Отечественной войны имя адмирала Ивана Степановича Исакова произносилась среди руководящего состава Советской Армии и Военно-морского флота с большим уважением и теплотой. Недюжинный организаторский талант адмирала И. С. Исакова как крупного военачальника в значительной степени проявился в годы Великой Отечественной войны, которую он встретил на посту начальника Главного морского штаба и первого заместителя народного комиссара Военно-морского флота.

С первых месяцев войны Ивану Степановичу пришлось находиться на самых трудных участках борьбы. Так, уже в первой половине июля 1941 года, когда создалось тяжёлое для наших войск и флота положение в Прибалтике, И. С. Исакова назначили заместителем главнокомандующего Северс-Западного направления по морской части. Он весьма умело сосредоточил усилия Краснознамённого Балтийского флота для содействия сухопутным войскам.

В блокированном Ленинграде проявились выдающиеся способности адмирала И. С. Исакова как военного руководителя, обладающего огромной волей, железными нервами и незаурядными организаторскими качествами. Он энергично брался за выполнение любого порученного ему дела. Своим личным примером и самоотверженным инициативным отношением к выполнению поставленных задач, Иван Степанович Исаков воодушевлял бойцов и командиров на успешное выполнение, казалось бы, самых невыполнимых боевых заданий.

Иван Степанович уделял много внимания и энергии вопросам непосредственного усиления обороны Ленинграда и Озёрного района, привлечению для этих целей морской авиации, корабельной артиллерии, морских десантов формирований морской пехоты.

Ленинградцы хорошо знают И. С. Исакова как одного из активных организаторов перевозок через Ладожское озеро.

С образованием Северо-Кавказского направления в апреле 1942 года адмирал И. С. Исакова назначили заместителем главнокомандующего и членом Военного совета этого направления. Организаторский талант Ивана Степановича в ту пору был направлен на объединение усилий сухопутных войск и военно-морских сил, действующих в Севастополе, на Керченском полуострове и на Кавказском побережье.

В период битвы за Кавказ И. С. Исаков многое сделал для налаживания морских коммуникаций вдоль Черноморского побережья и по Каспийскому морю. Морские сообщения являлись в ту пору главным путем снабжения Северо-Кавказского и Южного фронтов и также войск, находившихся в Закавказье. Глубоко вникая в разработку планов боевых действий фронта, прекрасно разбираясь в обстановке, умело и глубоко анализируя ее, Иван Степанович никогда не терялся в критические минуты и умел находить выход из самых трудных положений.

Его деятельность весной и летом 1942 года имела большое значение в успешном отражении вражеского наступления вдоль Черноморского побережья и в предгорьях Кавказа. В октябре 1942 года при очередной поездке на передовые позиции недалеко от Туапсе Иван Степанович был тяжело ранен во время налёта вражеской авиации. Ему пришлось ампутировать ногу. Став инвалидом, Иван Степанович не потерял самообладания и мужества, как только позволило здоровье, он сразу же возвратился в боевой строй и остался в нем до конца войны.

На протяжении войны я с большим интересом следил за выдающейся, полной героизма и мужества, боевой деятельностью Ивана Степановича Исакова, но лишь после окончания войны мне посчастливилось близко узнать Ивана Степановича. С первых же дней знакомства мы словно породнились, стали родными братьями, наши

души и чаяния, переживания и стремления совпадали почти во всем. Это ещё больше скрепило нашу дружбу, доставило нам обоим большую радость. Долголетняя служба на флоте, личное участие в революционных событиях Великого Октября, суровые испытания гражданской и Великой Отечественной войн, и наконец, сама богатая событиями жизнь Ивана Степановича неоценимыми качествами коммуниста, воина и гражданина.

Я искренно преклонялся перед благородными человеческими достоинствами моего друга, перед богатством его души. Высокий моральный облик, кристаллическая честность, неукротимое стремление беззаветно бороться за счастье советских людей -- вот самые отличительные черты Ивана Степановича.

Меня всегда поражала и приводила в восхищение его удивительная любовь к труду, никогда не угасающее стремление быть полезным родине, флоту, нашим Вооружённым Силам. Несмотря на тяжёлые болезни, он продолжал с большим энтузиазмом и вдохновением служить Родине, никогда не терял связи с жизнью, не прекращал свою служебную, военно-научную и литературную деятельность, с особой настойчивостью продолжал вести партийную, общественную работу. Каждый день почта приносила в квартиру Ивана Степановича много писем, ему писали со всех концов страны, немало писем приходило из-за рубежа. Ему писали по самым различным делам, на все письма он всегда отвечал сам. Многим Иван Степанович давал ценные советы, оказывал моральную и материальную поддержку.

С болью в сердце и одновременно с чувством большой гордости наблюдал я на протяжении долгих послевоенных лет за этой подлинно стоической, полной трагизма и рыцарского благородства [жизнью] нашего незабываемого друга.

Жизнь талантливого советского флотоводца, крупного военачальника и учёного оборвалась. Менее месяца не пришлось дожить ему до замечательной даты 50-летия Советской власти, делу

защиты которой он посвятил всю свою сознательную жизнь. Более полувека жизни он отдал службе в Военно-морском флоте.

Его заслуги перед Родиной и Советскими Вооружёнными Силами были по достоинству отмечены партией и правительством. Высокое звание Адмирал флота Советского Союза, 6 орденов Ленина, многие другие правительственные награды и венец воинской доблести Золотая Звезда Героя Советского Союза – свидетельство его заслуг в годы гражданской и Великой Отечественной войн, признание его плодотворной деятельности как флотоводца, учёного, коммуниста. Светлый образ его никогда не изгладится из памяти советских людей¹.

После выступления Маршала Советского Союза И. Х. Баграмяна на вечере, посвящённом памяти И. С. Исакова, выступил адмирал, доктор исторических наук В. Ф. Трибуц²: “Я узнал Ивана Степановича ровно 50 лет тому назад, когда ранней весной 1920 года Иван Степанович командовал миноносцем “Деятельный”, находящем в составе Астрахано-Каспийской военной флотилии в Астрахани,— сказал он,— Из истории нашей Родины вы знаете, как по указанию Владимира Ильича Ленина с Балтики в 1918-1919 гг. посылался целый отряд кораблей на помощь нашим советским войскам в борьбе против белогвардейцев. И вот к концу 1919 г. в Астрахани сосредоточилось около 15 миноносцев, пришедших с Балтики. Одним из них командовал двадцатипятилетний Иван Степанович Исаков.

Миноносец водоизмещения был небольшого, около 600-700 тонн. Ходил миноносец с небольшой скоростью на угле, имел две небольшие пушки и два торпедных аппарата. Это была в целом все-таки грозная, по тем временам, флотилия в Астрахани, помогавшая

¹ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. “Айастан”, 1984, с. 320-323.

² В. Ф. Трибуц в 1939-1947 гг. был командующим Балтийским флотом, в 1947-1948 гг. – заместителем Главнокомандующего войсками Дальнего Востока по военно-морским силам, в 1957 гг. – генеральным инспектором Группы генеральных инспекторов МО СССР.

войскам 11-й Красной армии, которая двигалась по северному побережью Каспийского моря в направлении Махачкалы.

И вот мне, молодому военному моряку¹, весной примерно в апреле 1920 года пришлось вступить под командование Ивана Степановича Исакова. Очень скоро я убедился, что этот молодой, красивый, энергичный, бодрый советский командир пользуется огромными авторитетом экипажа миноносца "Деятельный". При любых авралах, (а таких, конечно, было достаточно много, приходилось грузить уголь довольно часто), как правило, Иван Степанович был первым в трюме либо угольной баржи, либо транспорта, с которого грузили уголь на миноносец "Деятельный". Ну, а раз командир первый лезет в трюм, то естественно и весь экипаж без всяких исключений тоже брался за эту тяжёлую, но нужную для корабля работу.

В апреле 1920 года советские войска освободили Махачкалу. Туда подошли как раз и миноносцы из Астрахани. А через короткий промежуток времени, с подходом наших советских войск к столице Азербайджана Баку, появилась и флотилия наших советских кораблей, в том числе и миноносец "Деятельный", под командованием Ивана Степановича.

Через 15-20 дней миноносец "Деятельный" уже в составе Волжско-Каспийской военной флотилии, принимал самое активное участие в освобождении последнего оплота английских оккупантов, порта Энзели.

В конце 1920 года Иван Степанович уехал на Черное море и наши с ним служебные линии разошлось.

Следующая встреча с Иваном Степановичем у меня была примерно через 15-16 лет, уже после окончания Военно-морского училища им. Фрунзе и Военно-морской академии. Я плавал на Балтике, на линейных кораблях "Парижская Коммуна", "Марат", командовал

¹ В. Ф. Трибуц родился в 1900 г.

миноносцем "Яков Свердлов". И вот осенью 1936 года вызывает меня к себе Иван Степанович Исаков, начальник штаба Краснознамённого Балтийского флота, с предложением, не изъявлю ли я согласие перейти с эскадренного миноносца "Яков Свердлов" в штаб флота начальником одного из отделов, под его непосредственное руководство. Некоторое время мне довелось служить под непосредственным начальством Ивана Степановича.

Я видел в лице своего начальника высокообразованного, культурного, грамотного, слаженного, исключительно методического в своей практической работе человека. В июне 1937 года Исаков был назначен командующим Краснознамённым Балтийским флотом, а я до конца 1937 года под его командованием исполнял должность начальника штаба Краснознамённого Балтийского флота.

Я хочу, дорогие товарищи, в своём кратком выступлении повторить высказанное здесь адмиралом В. Н. Алексеевым и Маршалом И. Х. Баграмяном, что это был высокой культуры, теоретически грамотный, подготовленный адмирал Советского флота.

Нужно вам доложить, что накануне Великой Отечественной войны мы имели основные ведущие документы, регламентирующие боевую деятельность всех наших флотов. Это боевой устав Военно-Морских Сил, изданный в 1937 г., это – "Наставления по ведению морских операций". В написании и издании этих руководящих документов велика доля трудов уважаемого Ивана Степановича.

Дорогие товарищи, 50-летняя служба Ивана Степановича Исакова в Советском Военно-Морском флоте навсегда останется в памяти нашего советского народа"¹.

¹ Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков, Сборник документов и материалов. Е.: Изд. "Айастан", 1984, с. 328-329.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Завершив наше исследование о жизни и деятельности одного из талантливых военачальников и флотоводцев Советских Вооружённых Сил и его Военно-Морского флота и достойного сына армянского народа Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза Ивана Степановича Исакова (Ованес Степанович Тер-Исаакян), мы пришли к выводу, что он был не только выдающимся военно-морским деятелем, но и крупным учёным, наставником и писателем. Он прожил 73 года, 53 из которых отдал священному делу - защите Отечества.

И. С. Исаков родился 22 августа 1894 г. в селе Аджикенд Геташенского района (Северной Арцах) Елизаветпольской губернии Российской империи. Окончил в 1913 году Тифлисское реальное училище, он потом учился в Технологическом институте в Петербурге. Но большая любовь к военно-морской службе заставила его оставить учёбу, в сентябре 1914 г. поступить в отдельные Гардемаринские классы, И. С. Исаков был произведён в мичманы и назначен на действующий Балтийский флот. С мая 1917 г. мичман И. С. Исаков, в качестве ревизора эсминца "Изяслав" участвует 1-й мировой войне, отличается в боях с кораблями германского флота при обороне Рижского залива и Гельсингфорса. После победы Великой Октябрьской Социалистической революции И. С. Исаков продолжил службу в Рабоче-крестьянском Красном флоте. Старшим помощником командира эсминца "Изяслав" И. С. Исаков участвует в Ледовом походе Балтийского флота (17 февраля - 2 мая 1918 г.). В августе 1919 г. как командир сторожевого корабля "Кобчик" И. С. Исаков участвует в отражении атаки английских торпедных катеров на корабле Балтийского флота в Кронштадте. В мае 1920 г. командир эсминца "Деятельной" И. С. Исаков участвует в Энзелийской операции по разгрому английских интервентов и белогвардейцев на Каспийском море.

После гражданской войны И. С. Исаков включился в работу по восстановлению и дальнейшему развитию Военно-Морского флота Советского Союза. Он командовал эсминцем на Балтийском флоте, создавал службу наблюдения и связи Кавказского побережья, участвовал в организации береговой обороны на Чёрном море. В 1926-1928 гг. И. С. Исаков был начальником Оперативного отдела штаба Черноморского флота и неизменным начальником походного штаба флота в его практических плаваниях.

В 1929-1932 гг. И. С. Исаков руководил Морским сектором Генерального штаба Красной Армии. Он активно участвовал в строительстве новых флотов на Тихом океане и Севере.

В эти и последующие годы И. С. Исаков являлся старшим преподавателем, а затем руководителем кафедры оперативного искусства Военно-морской академии, внёс большой вклад в подготовку командных кадров флота и развитие Советского военно-морского искусства.

В 1937 году И. С. Исаков назначается начальником штаба, а затем командующим Краснознамённым Балтийским флотом. В январе 1938 года И. С. Исаков становится заместителем народного комиссара Военно-Морского флота и вскоре включается в состав вновь созданного Главного Военного Совета ВМФ.

Весной 1939 г. И. С. Исаков первый заместитель народного комиссара Военно-Морского флота СССР.

4 июня 1940 г. И. С. Исакову присвоено звание адмирала.

Организаторский талант адмирала И. С. Исакова как крупного советского военачальника в полной мере проявился в Великой Отечественной войне.

С организацией 10 июля 1941 г. Главного командования Северо-Западного направления он был назначен заместителем главнокомандующего по морской части. На этом посту он направляет усилия Краснознамённого Балтийского флота на содействие сухопутным войскам, занимается созданием

Ладожской, Онежской, Чудской и Ильменской военных флотилий и организацией оборонительных рубежей на крупных водных преградах. Адмирал И. С. Исаков много энергии уделял непосредственному усилению обороны Ленинграда и Озёрного района и, в частности, использованию морской артиллерии и авиации, формированию частей морской пехоты. Сторонник активного использования флота, он был инициатором десантов на Ладоге и в финском заливе. Вовремя блокады Ленинграда адмирал И. С. Исаков свою энергию направил на организацию перевозок через Ладожское озеро¹.

Зимой и весной 1942 года адмирал И. С. Исаков во главе Главного морского штаба разрабатывает планы активных действий флотов.

С целью объединения усилий войск, действовавших в Севастополе, на Керченском полуострове, и войск, оборонявших Кавказское побережье, в апреле 1942 года было создано Северо-Кавказское направление. Адмирал И. С. Исаков был назначен заместителем главнокомандующего и членом Военного совета этого направления. В тяжёлую пору битвы за Кавказ И. С. Исаков уделял много внимания боевым действиям Азовской флотилии и эвакуации портов Азовского моря. 4 октября 1942 г. он был тяжело ранен, вследствие чего, лишился левой ногой. До апреля 1943 г. адмирал И. С. Исаков находился на излечения, потом вернулся в Москву и продолжал службу в качестве 1-го заместителя наркома Военно-Морского флота СССР. 31 мая 1944 г. ему было присвоено звание Адмирала флота.

Несмотря на огромную занятость по руководству боевыми действиями флотов в период Великой Отечественной войны Адмирал флота И. С. Исаков не прекращал своей научной деятельности. Во время войны были написаны и опубликованы

¹ Газ. "Красная звезда", 14 октября 1967, № 242.

крупные работы: "Военно-Морской флот в Отечественной войне" (1944 г.). Приморские крепости" (1945 г.), "Армяне - моряки в Великой Отечественной войны" (1945 г.) и т. д. Но основная научная деятельность И. С. Исакова в полной мере развернулась после войны. В 1947 году, будучи первым заместителем главнокомандующего Военно-Морским флотом СССР, Адмирал флота И. С. Исаков возглавил работу по изучению и обобщению богатого опыта боевых действий Военно-Морского флота в Великой Отечественной войне, являлся также ответственным редактором Морского атласа. Под его руководством были подготовлены и изданы два тома Морского атласа (1-й том 1950 г., 2-й том 1953 г.). За первый том И. С. Исаков в 1951 г. был удостоен Сталинской премии первой степени¹.

Всего И. С. Исаковым было написано 170 научных работ. В 1946 г. ему было присвоена учёная степень доктора военно-морских наук, а в 1947 г. — звание профессора. В июне 1958 г. И. С. Исаков был избран членом-корреспондентом Академии наук СССР, а в марте 1967 г. — почётным членом АН Армянской ССР.

После войны с февраля 1946 г. по февраль 1947 г. И. С. Исаков вновь был начальником Главного морского штаба Военно-Морских Сил СССР. Одновременно он был заместителем главнокомандующего Военно-Морскими Силами СССР, научным консультантом при Министре обороны СССР по вопросам военной науки. С апреля 1958 г. до конца жизни — 11 октября 1967 г. Адмирал флота Советского Союза И. С. Исаков являлся генеральным инспектором Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Родина по достоинству оценила заслуги И. С. Исакова присвоив ему звание Героя Советского Союза (7 мая 1965 г.), 6 орденами Ленина (1938, 1942, 1945, 1954, 1964, 1965), 3 орденами Красного Знамени

¹ Там же.

(1940, 1944, 1947), 2 орденами Ушакова 1-ой степени, (1944, 1945), ордена Отечественной войны 1-й степени (1943), Красной Звезды (1934), медалями. Он был награжден также польским орденом "Крест Грюнвальда" 1 кл. (1946), двумя югославскими орденами Партизанской звезды 1 ст., Народного освобождения (1946) и т.д. Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза И. С. Исаков похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Армянский народ высоко чтит память о своём славном сыне. Его именем назван один из центральных проспектов г. Еревана, где воздвигнут монументальный памятник И. С. Исакова. Имя знаменитого флотоводца носит школа № 132 столицы Республики Армении. При школе открыт Музей Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза И. С. Исакова. Именем Адмирала флота Советского Союза правительство Республики Армения учредило медаль, которое является одной из почётных наград вооружённых сил и т. д.

ОБ АВТОРЕ

Климент Амасияевич Арутюнян родился 1 мая 1940г. в г. Капан Сюникской области Республики Армения, в семье выходцев из с. Шикаох. Отец Амасия Рубенович Арутюнян был директором школы. В 1942-1943гг. В рядах 390-го стрелкового полка 89-й Армянской Таманской стрелковой дивизии он участвовал в битве за Кавказ, был тяжело ранен, награжден орденом Красной Звезды. Вернувшись в родной Капан он работал 1-м секретарем райкома ВЛКСМ, затем – заведующим коммунального отдела горсовета, основателем и первым директором Капанской трикотажной фабрики, председателем комитета ветеранов. Мать – Барушка Федоровна Арутюнян работала в городской поликлинике – медсестрой. Она отлично знала труды армянских классиков, наизусть декламировала целые поэмы и стихи, с начала до конца пела арии из оперы “Ануш” и опереты “Уш лини, нуш лини”, своим четверем детям (2 сына и 2 дочки) воспитала любовь к чтению художественной литературы. К. А. Арутюнян 1947-1957гг. Учился и окончил среднюю школу № 2 Капана. В школьные годы он участвовал в занятиях литературного кружка городской библиотеки, сочинял стихи и повести, которые были опубликованы в районной газете “Пгндзи амар”, литературном альманахе “Капан”, активно переписывался с редакциями журнала “Пионер” и газеты “Пионер канч”. После окончания школы работал в капанском МТС, слесарем – в тресте “Кавстроймонтаж”, затем поступил на факультет механизации Армянского сельскохозяйственного института (в начале заочно, потом очный). В 1961-1966гг. К. А. Арутюнян с отличием окончил историко-филологический факультет (отделение истории) Армянского педагогического института им. Х. Абовяна. В годы учебы он являлся корреспондентом студенческой газеты “Манкаварж”, в старших курсах руководил работой студенческого научного общества истории армянского народа, выступал с

интересными и в то время смелыми докладами: “Геноцид армян в 1915г.”, “Армянские добровольческие движения в Первой мировой войне”, 25-28 апреля 1966г. Участвовал в студентской научной конференции педагогических институтов Закавказья в Батуми, где выступал с докладом по теме: “Национально-освободительные движения западных армян в 1914-1916гг. С сентября 1966г. По декабрь 1968г. К. А. Арутюнян работал в Центральном государственном архиве новейшей истории Армении младшим, затем – старшим научным сотрудником, приобретая опыт работы с архивными документами, в журнале “Вестник Архивов Армении”, напечатав свои первые научные труды. Годы работы в архиве немало способствовали становлению будущего ученого-историка. В 1968г. К. А. Арутюнян поступил в аспирантуру Института истории АН Армении с отрывом от производства и в 1971г. успешно окончил ее. После окончания по сей день работает в том же институте: вначале младшим, старшим, далее ведущим научным сотрудником, а с июня 1994г. руководителем тематических групп “Участие армянского народа во Второй мировой и Великой Отечественной войнах” и “История армянского воинства”. С 2015г. является главным научным сотрудником Института истории НАН РА. С 1979г. – кандидат, а с 1994г. – доктор исторических наук. К. А. Арутюнян является одним из ведущих специалистов республики по истории армянских национальных воинских формированиях, участия армянского народа во Второй мировой и Великой Отечественной войнах и истории армянской военной печати. Он занимается также исследованием деятельности военачальников армян как Советской так и Армянской армии, автор 35 монографий (объемом 500 печатный лист), соавтор 12 других книг, составитель 4-х сборников архивных документов и материалов, 4-томника “Книга памяти”. В научных журналах, сборниках и энциклопедиях напечатал 100 трудов, в международных, республиканских, академических и институтских научных конференциях выступал 61-ю докладами,

издал 3 плаката по теме участие армянского народа в Великой Отечественной войне, которые были распределены во всех школах республики, в воинских частях, отправлен в армянские общины Москвы, Санкт-Петербурга, Волгоград, Минска и т.д., в газетах напечатал 109 статей. Значительная часть книги, сборников и статей напечатаны также на русском языке. На армянском и русском языках составил карты, которые посвящены участию армянского народа в Великой Отечественной войне и напечатаны в "Национальном атласе Армении" и в "Атласе Нагорно-Карабахской Республики". Кроме вышеуказанных К. А. Арутюнян является редактором 32, рецензентом – 15 книг. Под его научным руководством были защищены 4 кандидатские диссертации. Для защиты готовятся 2 кандидатские диссертации. Под оппонентством К. А. Арутюняна были защищены 5 диссертации, из них – 1 докторская. Параллельно с научно-исследовательской и подготовкой научных кадров, он принимает участие также к преподавательской работе в рядах вузов (Иджеванском филиале Ереванского государственного университета, Гаварском государственном университете, в университете Давид Анахт) являясь председателем государственной экзаменационной комиссии. К. А. Арутюнян является членом ученых советов Института истории НАН РА и Военноисторического музея Министерства обороны РА. Он долгие годы является председателем профсоюзного комитета института. Являясь членом президиума патриотической общественной организации Республики Армения "Маршал Баграмян" проводит активную героико-патриотическую и воспитательную работу среди молодежи и населения республики. Его преданный родине научноисследовательская работа по достоинству оценен как в Республике Армения, так и в Российской Федерации. 17 мая 1989г. К. А. Арутюнян был награжден Похвальной грамотой Президиума АН Армении № 459, которую ему вручил дважды Герой Социалистического Труда, Президент Академии Наук Армении,

академик Виктор Амазаспович Амбарцумян. За освещение в своих научных трудах и в печати 100-летия дважды Героя Советского Союза, Маршала Советского Союза И. Х. Баграмяна приказом министра обороны РА Вазгена Саргсян за № 619 от 15 ноября 1997г. К. А. Арутюнян был награжден медалью “Маршал Баграмян”.

За благотворный труд в области военно-патриотического воспитания молодежи К. А. Арутюнян решением президиума муниципальной академии Российской Федерации за №1 от 6 сентября 2004г. был награжден памятной медалью “100-летия М. А Шолохова”.

За всесторонние освящения проблемы участия армянского народа в Великой Отечественной войне на основе нововыявленных архивных документов, указом президента Республики Армения Роберта Кочаряна от 9 мая 2005г. К. А. Арутюнян был награжден юбилейной медалью “60 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945”.

9 апреля 2007г. К. А. Арутюнян за монографию “Участие армянского народа в Великой Отечественной войне Советского Союза (1941-1945)” был удостоен Почетным дипломом Президиума Российской Академии наук и Института Российской истории РАН. Кроме того К. А. Арутюнян указом президента Республики Армения Сержа Саргсяна за № 123 А от 26 мая 2009г. в связи с праздником Республики был награжден медалью “Мовсес Хоренаци”. 20 апреля 2010г. За большую заслугу в изучение проблемы участия армянского народа в Великой Отечественной войне, К. А. Арутюнян был удостоен “Заслуженной грамоте” (“Вастакагир”) № 81 Президиума Национальной Академии Республики Армения, который ему вручил президент НАН РА академик Радик Мартиросян. За создание военно-патриотической литературы и в связи 70-летием со дня рождения К. А. Арутюнян, приказом министра обороны Республики Армения генерал-полковника Сейрана Оганяна за № 723 от 29 июля 2010г. был награжден медалью “Вазген Саргсян”.

8 мая 2010г. К. А. Арутюнян был награжден медалью “65 лет Великой Победы”, 16 сентября 2013г. – медалью “Герой Советского Союза Унан Аветисян” № 119, 29 апреля 2015г. - медалью “Гарегин Нжде”, 9 мая 2015г. медалью “70 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.”

Приказом президиума фонда имени Героя Советского Союза Унана Аветисяна (г. Краснодар) от 16 сентября 2013г. К. А. Арутюняны награжден медалью “Герой Советского Союза Унан Аветисян” № 119. 30 октября 2014г. К. А. Арутюнян приказом координационного совета ветеранов СНГ адмирала флота А. И. Сорокина был награжден “Почетным знаком Международного Союза ветеранов”

Приказом министра обороны Республики Армении генерал-полковника Сейран Оганяна за № 424 от 29 апреля 2015г. в связи с 70-ой годовщиной Победы в Великой Отечественной войны и 75-летие со дня рождения Климента Арутюняна был награжден медалью “Гарегин Нжде”.

В том же году К. А. Арутюнян приказом министра обороны РА генерал-полковника С. М. Оганяна от 9 мая 2015г. был награжден юбилейной медалью “70-лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.”

6 ноября 2019г. министр обороны РА Давид Тоноян награжден К. А. Арутюнян. Почетной грамотой (приказ № 1425), а 9 мая 2020г. – медальем “75 лет Победы в Великой Отечественной войны 1941-1945гг.

К. А. Арутюнян женат, имеет сына – Андраник, двух дочерей – Асмик, Анаит, четырех внуков – Тиграна, Амасию, Рудика, Эдгара и одну внучку - Шушан.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	4
ГЛАВА ПЕРВАЯ	11
В ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ	11
1. ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ, ЮНОСТЬ И УЧЕБА	11
2. ПРЕДВОЕННАЯ СЛУЖБА	14
3. НАКАНУНЕ ВОЙНЫ	27
ГЛАВА ВТОРАЯ	30
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ	30
1. НАЧАЛО ВОЙНЫ. В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБОРОНЕ	30
2. В БИТВЕ ЗА КРЫМ И КАВКАЗ	35
3. ПОСЛЕ РАНЕНИЯ	43
4. ПОБЕДА	48
ГЛАВА ТРЕТЬЯ	52
ПОСЛЕВОЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АДМИРАЛА, УЧЕНОГО И ПИСАТЕЛЯ	52
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	74
ОБ АВТОРЕ	79

КЛИМЕНТ АРУТЮНЯН

АДМИРАЛ ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ГЕРОЙ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА ИВАН СТЕПАНОВИЧ ИСАКОВ

ՎԼԻՍԵՆՏ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

ԽՈՐՀՐԴԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ՆԱՎԱՏՈՐՄԻ ԾՈՎԱԿԱԼ,
ԽՈՐՀՐԴԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ՀԵՐՈՍ ԻՎԱՆ ՍՏԵՓԱՆԻ ԻՍԱԿՈՎ

Печатник Левон Мурадян

Тираж 100 экземпляров

ՀՀ ԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱԶԳԱՅԻՆ ԱՎԱՂԵՍԻԱ
ՊԱՏՄՈՒԹՅԱՆ ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ НАН РА
INSTITUTE OF HISTORY OF NAS RA

ՀՀ, 0019, Երևան, Մարշալ Բաղրամյան պող. 24/4
РА, 0019, Ереван, пр. Маршала Баграмяна 24/4
24/4, Marshal Baghramyan Ave., 0019, Yerevan
<http://www.academhistory.am>

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

PH.D. THESIS

BY

DR. [Name]

IN

THE

PHYSICAL CHEMISTRY

OF

[Topic]

BY

DR. [Name]

CHICAGO, ILLINOIS

19[Year]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PH.D. THESIS

BY

DR. [Name]

IN

THE

PHYSICAL CHEMISTRY

OF

[Topic]

BY

DR. [Name]

CHICAGO, ILLINOIS

19[Year]

Р П
658436



АРУТЮНЯН К.

Родился 1 мая 1940 г. в г. Капан Армении. В 1957 г. окончил среднюю школу No 2 Капана, а в 1966 г. с отличием - исторический факультет Армянского государственного педагогического института им. Х. Абовяна. В 1966-1968 гг. работал в Центральном государственном архиве Армении младшим, затем старшим научным сотрудником. В 1968 г. поступил в аспирантуру Института истории АН Армении с отрывом от производства и в 1971 г. окончил ее. После аспирантуры по сей день работает в том же институте: в начале младшим, старшим, далее ведущим научным сотрудником, руководителем тематической группы, с 2015 г. - главным научным сотрудником. С 1979 г. - кандидат, а с 1994 г. - доктор исторических наук. Является одним из ведущих специалистов республики по истории участия армянского народа во Второй мировой и Великой Отечественной войнах. Автор 36 монографий, соавтор 14 других книг, составитель 4-х сборников архивных документов, 4-томника "Книга памяти". "Национального атласа Армении", "Атласа Нагорно-Карабахской Республики", в научных журналах и энциклопедиях напечатал 110 трудов, в газетах - 109 статей, редактор 32 книг, в международных и республиканских научных конференциях выступал с 61 докладами. Награжден медалями: "Маршал Баграмян", "Мовсес Хоренаци", "Вазген Саргсян", "Гарегин Нжде", "Унаи Аветьяни", "К 100-летию М. А. Шолохова", "60, 65 и 70 лет Победы в Великой Отечественной войне", "Похвальная грамота Президиума АН Арм. ССР", "Почетный диплом Президиума РАН Российской Федерации", "Заслуженная грамота Президиума НАН РА" и т. д.