

ԴԵՕՆ ՊԻՐԱՏԵՐԼԻՐ

ԳՐԻԳՈՐ Կ. ԹՕՓԱԼԵԱՆ
ԱՆՃԱԿԵՐԱՊ Փ. ՎԱՐԺԱՐԱՆԻ

[illegible]

աէ երկզրէն ֆաթիւնաւոր կիտիպ եթազարընը լաւըշտը տըր :

Բէհին գօնմուշ օլտն եթազարըն մըգաւը 14800 գըթաւա պալիզ օլուպ, պուշլըրը Բէհինաէն գուրթար մազ իշին 120—125 000 ֆրանք իգթի- զա իթմէքաէ տիր :

—Ազատան պիրիսինին, հէր պիր Բիւնաթաթ 10 ֆրանք վիրկի լաւն- մաւը գըմընաթ իթաիլի թէքիթ, ֆրանսա միլլէթ մէհլիսի թաւաթըն- աան Բէթա օլուշմուշ տուր :

—Նօր զադէթաթընա օգուշաու- զուշա նէգընէն, Բուսիա իմէթընա ին- կիթիթաւա օգիմէթ իաէնէք օլուա- զուշաան, պիր Գաշ կիւն Պըրիսէլաէ գալմաւա սէօզ վիրմիշ տիր :

—Թէթըն օնուշաուլըրընաան մէշ- հուրէ Աաէլինա Բաթթի, Ամէրիգա- տա 100 տէֆա թէթըն Գէնաթընա չը- գըպ իհրայի օնաթ իթմէք իշին պու- քէրէ պիր Ամէրիգա թէթըն իտաթէ- սի իէ գաթթաթ իթմիշ տիր : Մէգ- պուրէ, մէգըր 100 օնուշ իշին, պիր միլիտն 250 պին ֆրանք տաւազ տըր : Էն միլիթպէր տիրաթթըն, միւտ- աէթը Էմրիէրինաէ օ գաթար Բաւա գազաթաթալըր :

—1872 օնէնտէն Ավսթրիա մէ- մալիքինաէ պուլուշաան էմիրէթ օնա- տըրըրըն մըգաւը, 233 է պալիզ օլուպ, պուշլըրա Էմաէն 400 միլիտն ֆիրիթ թէթիմ օլուշմուշ տուր :

—Միլիթպէթ Լուի Մէրթօնըն մա- տի օլտն Սաթր զադէթաթընըն իթի- եթը պու աէֆա, 12 900 ֆրանքա գաթըրըն տըր :

—Ամէրիգաթա ֆիլիսէնպէրմէն գու- լէսի իւզէրինէ պէօլիք պիր տիր- պիւն վազ իթմէսի, իթայի սէնէաէն պէրու թաթալիլըր օլուշմաթաթ իթի- Գու քէրէ Ամէրիգա զադէթաթընա օգուշաուլըրընա նէգընէն, Սաթր Պը- րանշիպօ շէհրի Էնթիսինաէն օլուպ, միլիտնընա սէրվէթէ օհիպ օլտն Մ. Լիւք նամ քէս, մէգըր Բիւր- պիւնիւն վազ օլուշմաթաթ իշին, 5 միլ- Էն ֆրանք իհաթ իլլէմիշ տիր :

—Բուսիա իմէթըն օնուշաուլըրըն քէրի- մէսի տիրէն տիւրիպուրկ Լօնտրաթա վաթըր օլուաթաթ, ինկիթիթըն գաթի- թանը պաշրիսէսի, միւշ-Բիւնիլէյնա- եէ, թաթազարաան պաշա քէթի- ֆէյի Էթէվ-թը տըրընաան Բաթթըն զա- շէթ կիւզէլ Էրիմի աէօրթ քիշիլիք պիր սուլթաթ թաթըր Գէթիսէ իթմի- լէր :

Իաէվաթը մէգըրիւ Բիւնաէ, թրա- Բէդաթըն օրթաթընա գօնուլմազ իւզ- րէ պիր Էթ իթուշ շիշէրիք օլուպ, մէգըր Բիւն Բիւնիլէ պիր թաթաթընա Բէ- ղամ օլուաան թաթըն տըրընա, տիւ- շէս իլէ գէվէսինին իգթիվաթը թաթի- լսի, վէ պիր թաթաթընա օնաթ իթմի- լէն տիւրիպուրկ պաշրիսէ գաթը- թանը թաթաթընա օնաթ իթմի- լէն տիւր օլուշմուշ տուր իպաթէսի գազըր Բիւն :

ԻՄ ՅԱՆԱՊԱՐԱՆՈՐԳԱՎԱՆ

ՏՊԱԽՈՐԹԻՆԵՐ

1

Բիւրի-Կուրմալան լուշային երկաթուղին
Զուլիցքերիպուր :

Անցեալ տարի ամառը վերադառնալով
Պրանալայից Զուլիցքերիպուր վերադառնալով, մենք
ուրախալի գիտեալով ունեցանք մանկապու-
նոր և երեւելի Բիւրի-Կուրմալան լուշային
երկաթուղիով : Այդ երկաթուղու նմանը
մինչև այժմ չէ եղած Ներուպուրում : Դա ե-

րեւելի է իւր արհեստագիտական ձեռնար-
կութեան համարմակութեամբ, որ շատ
յաջող և ձեռնաու կերպով իրադրուած
է այդ տեղ :

Մենք կարծում ենք, որ անհետաքրքրելի
չի լինիլ, եթէ մեր բոլոր տեսածների մա-
սին տեղեկութիւն հաղորդենք ընթերցող-
ներին :

Մեր կովկասը իւր ընտելեալ ունի մեծ
նմանութիւն Զուլիցքերիպուր հետ : ուստի և
նորա զանազան մարդարնակ տեղերը, ո-
րոնք բաժանուած են միմեանցից բարձր
լեռներով, միմեանց հետ կապելու համար,
հաւանական է, որ հարկաւոր լինի ապա-
գայումը ընտրել լեռնային երկաթուղու
այդ ձևը, որ աւելի արժան է նստում և
հէշտ իրադրութեամբ :

Յանկալով անպատճառ տեսելու այդ ե-
րեւելի նոր լեռնային երկաթուղին և նո-
րանց մօտիկ լինելով, մենք օգոստոս ամս-
սի սկզբումը գնացինք Վլացերն քաղաքը :
Ճանապարհին մեզ հանդիպեց երկաթուղու
մի մեծ զնացը, որ գալիս էր Վլացերնիցը
Նորա կառքերը լիքն էին Զուլիցքերիպուր
զանազան հասարակութեանց անդամներով :
Դրա հազած էին պարզ և մաքուր սև ըզ-
գեստներ և կրում էին իւրեանց կուրծքերի
վերայ գունաւոր չաւաններ : Դրա էին պատ-
ուաւոր գերդաստանների հայեր, որը
միւտ անձնատուր են աշխատութեան և մի
և նոյն ժամանակ պաշտպան են կանգնած
աղաւտութեան համար : Եւ ահա այս ան-
գամ նոյն կարգաւոր լրագրերում մի
լուր, թէ գալու է Զուլիցքերիպուր մի թան-
դադին հիւր, որ հուշակիւմ էր ամբողջ
Ներուպուր իւր անմահաւալի ազնիւ դոր-
ծերով, իւրեանց ապառ կամով թողել
էին իւրեանց դործերը և պարապմունքը,
թողել էին իւրեանց ընտանիքը և չտալել
էին ժողովուրդը : Վլացերն քաղաքը Զուլի-
ցերիպուր զանազան կանտօններից, որ ու-
րախութեամբ ղրկուաւորեն Պրանալայի ա-
ղաւտութեան երեւելի պաշտպան Տիերին :

Սա երկու օրով եկել էր Վլացերն Բիւրի-
Կուրմալան երկաթուղին տեսնելու համար
Եւ և էլից հաւատ շինապէսին և Բիւրի-
Կուրմալանի երկաթուղու ամրութեա-
նը : Մենք չէինք կարողանում հաւատալ,
որ սաստիկ անձրեկի ժամանակը կտրելի
լինի առանց վտանգի ինքիսկուրուր բարձ-
րանալ երկաթուղիով այդ պիւրի սարսափե-
լի բարձրութեան վերայ : Մի քանի րոպէ
մենք երկմտեցանք : Այդ երկաթուղու
զնալու հետաքրքրութիւնը և վառադի են-
թարկուելու երկիւղը պատերազմում էին
մեր մէջ : Բայց մտաբերելով Սուրամի
բարձրութիւնը մեր երկիւղը յալթիւց և
մենք վճռեցինք մնալ :

Երկաթուղու կառքերը չարժեքան,
բարձրագոյն սաստիկ զուգիւրի վերայ և
մի րոպէում ծածկուեցան փոքրիկ անտառի
ետեւում : Պէտք է խոստովանիլ, որ մենք
այդ րոպէին սկսեցինք ամաշիլ մեր երկն-
տաթեան, մեր անվտանգութեան համար,
մահաւտնը երբ տեսանք այնքան դեղնելի
և համարձակ ջաշիլ ճանապարհորդը Անդ-
լուշիններին, որոնք ուրախ ու զուարթ
ճանապարհ ընկան, Բայց տրեւէն ուշ էր :

Մտախի մենք լինէ մեղաւոր էինք : Կա-
րելի էր արդեօք մեզ նախատել, երբ մե-
զանում փոթի-թիֆլիսեան երկաթուղին շի-
նող ինժեներները, չը կարողանալով լաւ
շինել երկաթուղին, ամեն անգամ աշիլ և
դողի մէջ մեզ ձգում և մեր ճանապարհորդ-
ներին, մինչև որ դնացըր յաջող կերպով
չանցնի Սուրամի երկէջի վերայով : Ամու-
հետեւ աղաչով ճանապարհորդները ուղ-
ղում են առ Աստուած իւրեանց շնորհակա-
լիքը, որ մնացին ուղ և առողջ . . .

Մեզ մնում էր միայն սպաւալ երկաթու-
ղու հետեւալ գնացքին : Որպէս զի փարա-
տենք ամենայն կասկածանք այդ երկաթու-
ղու անվտանգութեան մասին, մենք
սկսեցինք զանազան հարց ու փորձ անել
երկաթուղու ինժեներ-գլխաւոր կառավար-
չին : Նա մեզ հաւատաւորեց, որ այդ եր-
կաթուղին այնքան ամուր և յարմար չի-
նած է, որ ոչ խոնաւութիւնը, ոչ անձրե-
ւը չեն կարող վնաս պատճառել չողկերա-
քերի զնաքներին :

Քաւաղը ժամից յետոյ անձրեւը դուր-
եց, ամպերը գրուեցան : Սրեգալը ա-
ռաքուց պէս սկսեց լուսաւորել և տաքաց-
նել : Մենք սկսեցինք հետաքրքրաւոր զննել
ամեն բան, ինչ որ վերաբերում էր այդ ե-

րեւելի արհեստական համարձակ ձեռնար-
կութեանը : Ինչանք շինած էր հասարակ,
փոքրիկ զիւրով Զուլիցքերիպուր ճաշակով և
նորա ետեւի կողմից իսկոյն սկսվում էր
երկաթուղին : Նա միւս սովորական եր-
կաթուղիներինց զանազանվում է նորանով,
որ երկու երկաթեայ գծերի մէջ դոցա զու-
ղահետական ձգում էին դարձեալ երկու
երկաթեայ գծեր միմեանց շատ մօտիկ դը-
րած : Այդ միջին երկու գծերը միաւոր-
ուած էին փոքրիկ միջանկեալ երկաթեայ
ձողերով, հաւասար և մա հետաւորու-
թեամբ միմեանցից : Փայտեայ գերանների
ծայրերը, որոնց վերայ բեռներով ամրաց-
րած են երկաթեայ գծերը, ազատ չէին
ինչպէս լինում են սովորական երկաթու-
ղիներում, այլ միացրած էին միմեանց հետ
երկու կողմից քառանկեան գերաններով :
Այդ գերաններով կապվում էր դուրի շըր-
ջանակը, որ ձգվում էր բոլոր երկաթու-
ղու երկայնութեամբ երկաթեայ գծերին
զուգահետակաւ Վիցնաու Քիւլից խոտած
մինչև Կուրմ : Այդ փայտեայ շըրջանակնե-
րը շինած են նորա համար, որ երկաթեայ
գծերին տան կայունութիւն և ճանապար-
հին ամրութիւն և հաստատութիւն : Ա-
ռանց այդ նախադուշութիւնների անկա-
րելի կը լինել երկաթուղի շինել այդպիսի
սաստիկ դարի վեր տեղում, մանաւանդ որ
քա շինած է այնպիսի փուլիւր հողի վերայ
որ կապվել է լեռան աւերմունքից :

Ինչանցի չողկարժ մեքենան բոլորու-
միւր ուրիշ ձեռի է շինած : Նորանում իրա-
գործած է ժամանակակից դիւտերի ամե-
նաշնաւաւորներից մինը, այսինքն մեքենա-
սի կաթսան դրած է գրեթէ ուղղահայ-
եայ այն նախադիւր, որ սարը բարձրա-
նալու ժամանակը ջրի մակերեսոյթը կաթ-
սայի ամեն մասնէրում միշտ լինի միեւնոյն
բարձրութեան վերայ : Այդ բանը ի հար-
կէ անվտանգելի կը լինէր այն ժամանակ,
կեր լեռնային երկաթուղու համար շինելին
սովորական չողկարժ մեքենայ հորիզոնա-
կան կաթսայով : Նորան կից շինած է և
տաղանակամած բեռների համար : Ինչնա-
սին չողկարժ մեքենան սովորականին նման
չէ գրած չորս անիւների վերայ, այլ վեց
անիւների : Դոցանից երկուսը առանաւոր
են և անդաւորած են իւրաքանչիւր երկու
սովորական անիւների առանցքների մէջ
տեղը :

Երկու առանաւոր անիւների այդպիսի
հասարակ դործադրութիւնը վճռեց լեռ-
նային երկաթուղու իրագործման հարցը :
Մեքենայի միջին անիւների առանաւոր հազ-
նուելով երկու ներսի երկաթեայ գծերի ա-
ռանների մէջ և անցանկալի դոցա վերայով
չարժում են երկաթուղու գնացքը :

Շողկարժը սովորականին պէս քառան-
կեան է, թէպէտ նոցա մէջ ևս նկատվում
են մի քանի առանձնութիւններ : Որինակ
ապակիների շըրջանակները գտնվում են մի-
այն կառքի ետեւի և առաջի կողմերում :
Իսկ կողմերը բոլորովին բաց են : միայն կառ-
քի առաւորութեամբ, որ պահպանվում է եր-
կաթեայ բարձր ներքիններով, շինած են
վարագոյրներ, որոնք վառ եղանակին շատ
հեշտութեամբ վայր են թողնվում ներսի
կողմից հասարակ մեքենայով : Կառքերի
այդ տեսակ շինութիւնը միշտ և տալի ճա-
նապարհորդներին զնալու ժամանակ ազատ
դիտել և զուարճանալ Ալպեան ընտելեան
գեղեցիկ տեսարաններով : Շատ դործնա-
կան ձեւով շինած են նոյնպէս նաւարան-
ները : Նորա դարձած են կառքի ամբողջ
լայնութեամբ : Նոյն մէջերը բաւականին
յետ են թեքուած : Իսկ նստելու տեղերը
առաջի կողմից բարձր են, իսկ յետի կող-
մից ցածր : Նստարանների այդպիսի դործ-
նական շինութեան պատճառով նստողնե-
րը միշտ դտնվում են հորիզոնական դուռ-
ութեան մէջ չը նայելով, որ կառքը անդա-
ւար բարձրանում է շատ սաստիկ դարիւ-
վերի վերայ : Իւրաքանչիւր կառքում կայ
3 նստարան, որոնց ամեն մինը ունի 6 ձըս
տեղու տեղ : Նշանակում է մի կառքումը
կայ ընդ ամենը 54 տեղ, որոնք միայն մի
կարգի են :

Մեքենայի շողկարժը մեքենան բոլորու-
միւր ուրիշ ձեռի է շինած : Նորանում իրա-
գործած է ժամանակակից դիւտերի ամե-
նաշնաւաւորներից մինը, այսինքն մեքենա-
սի կաթսան դրած է գրեթէ ուղղահայ-
եայ այն նախադիւր, որ սարը բարձրա-
նալու ժամանակը ջրի մակերեսոյթը կաթ-
սայի ամեն մասնէրում միշտ լինի միեւնոյն
բարձրութեան վերայ : Այդ բանը ի հար-
կէ անվտանգելի կը լինէր այն ժամանակ,
կեր լեռնային երկաթուղու համար շինելին
սովորական չողկարժ մեքենայ հորիզոնա-
կան կաթսայով : Նորան կից շինած է և
տաղանակամած բեռների համար : Ինչնա-
սին չողկարժ մեքենան սովորականին նման
չէ գրած չորս անիւների վերայ, այլ վեց
անիւների : Դոցանից երկուսը առանաւոր
են և անդաւորած են իւրաքանչիւր երկու
սովորական անիւների առանցքների մէջ
տեղը :

Շողկարժը սովորականին պէս քառան-
կեան է, թէպէտ նոցա մէջ ևս նկատվում
են մի քանի առանձնութիւններ : Որինակ
ապակիների շըրջանակները գտնվում են մի-
այն կառքի ետեւի և առաջի կողմերում :
Իսկ կողմերը բոլորովին բաց են : միայն կառ-
քի առաւորութեամբ, որ պահպանվում է եր-
կաթեայ բարձր ներքիններով, շինած են
վարագոյրներ, որոնք վառ եղանակին շատ
հեշտութեամբ վայր են թողնվում ներսի
կողմից հասարակ մեքենայով : Կառքերի
այդ տեսակ շինութիւնը միշտ և տալի ճա-
նապարհորդներին զնալու ժամանակ ազատ
դիտել և զուարճանալ Ալպեան ընտելեան
գեղեցիկ տեսարաններով : Շատ դործնա-
կան ձեւով շինած են նոյնպէս նաւարան-
ները : Նորա դարձած են կառքի ամբողջ
լայնութեամբ : Նոյն մէջերը բաւականին
յետ են թեքուած : Իսկ նստելու տեղերը
առաջի կողմից բարձր են, իսկ յետի կող-
մից ցածր : Նստարանների այդպիսի դործ-
նական շինութեան պատճառով նստողնե-
րը միշտ դտնվում են հորիզոնական դուռ-
ութեան մէջ չը նայելով, որ կառքը անդա-
ւար բարձրանում է շատ սաստիկ դարիւ-
վերի վերայ : Իւրաքանչիւր կառքում կայ
3 նստարան, որոնց ամեն մինը ունի 6 ձըս
տեղու տեղ : Նշանակում է մի կառքումը
կայ ընդ ամենը 54 տեղ, որոնք միայն մի
կարգի են :

Մեքենայի շողկարժը մեքենան բոլորու-
միւր ուրիշ ձեռի է շինած : Նորանում իրա-
գործած է ժամանակակից դիւտերի ամե-
նաշնաւաւորներից մինը, այսինքն մեքենա-
սի կաթսան դրած է գրեթէ ուղղահայ-
եայ այն նախադիւր, որ սարը բարձրա-
նալու ժամանակը ջրի մակերեսոյթը կաթ-
սայի ամեն մասնէրում միշտ լինի միեւնոյն
բարձրութեան վերայ : Այդ բանը ի հար-
կէ անվտանգելի կը լինէր այն ժամանակ,
կեր լեռնային երկաթուղու համար շինելին
սովորական չողկարժ մեքենայ հորիզոնա-
կան կաթսայով : Նորան կից շինած է և
տաղանակամած բեռների համար : Ինչնա-
սին չողկարժ մեքենան սովորականին նման
չէ գրած չորս անիւների վերայ, այլ վեց
անիւների : Դոցանից երկուսը առանաւոր
են և անդաւորած են իւրաքանչիւր երկու
սովորական անիւների առանցքների մէջ
տեղը :

Շողկարժը սովորականին պէս քառան-
կեան է, թէպէտ նոցա մէջ ևս նկատվում
են մի քանի առանձնութիւններ : Որինակ
ապակիների շըրջանակները գտնվում են մի-
այն կառքի ետեւի և առաջի կողմերում :
Իսկ կողմերը բոլորովին բաց են : միայն կառ-
քի առաւորութեամբ, որ պահպանվում է եր-
կաթեայ բարձր ներքիններով, շինած են
վարագոյրներ, որոնք վառ եղանակին շատ
հեշտութեամբ վայր են թողնվում ներսի
կողմից հասարակ մեքենայով : Կառքերի
այդ տեսակ շինութիւնը միշտ և տալի ճա-
նապարհորդներին զնալու ժամանակ ազատ
դիտել և զուարճանալ Ալպեան ընտելեան
գեղեցիկ տեսարաններով : Շատ դործնա-
կան ձեւով շինած են նոյնպէս նաւարան-
ները : Նորա դարձած են կառքի ամբողջ
լայնութեամբ : Նոյն մէջերը բաւականին
յետ են թեքուած : Իսկ նստելու տեղերը
առաջի կողմից բարձր են, իսկ յետի կող-
մից ցածր : Նստարանների այդպիսի դործ-
նական շինութեան պատճառով նստողնե-
րը միշտ դտնվում են հորիզոնական դուռ-
ութեան մէջ չը նայելով, որ կառքը անդա-
ւար բարձրանում է շատ սաստիկ դարիւ-
վերի վերայ : Իւրաքանչիւր կառքում կայ
3 նստարան, որոնց ամեն մինը ունի 6 ձըս
տեղու տեղ : Նշանակում է մի կառքումը
կայ ընդ ամենը 54 տեղ, որոնք միայն մի
կարգի են :

(Մեքենայի շողկարժ)

(Մեքենայի վազը)

ՍԱՀՈՂ ԴԱՁԷՍԱ

ԿԱՐԱՊԵՏ Յ. ՓԱՆՈՍԻԱՆ

Գաղթական Բնակչության Բազմաբնակ

Գ. 41 Խաչի Խանքանա