

միջակաՆ յարաբերութեան մէջ մտնելու միջոց մը հնարել: Հեռաձայնի գիւտէն ետեւ գեղուարին չէր այս: Անմիջակէ գտնուեցաւ փոքր-շոյն (microphone) լուսածն, որով ի մասնաւորի արուեստուորդը բախտ ունեցան տեղական եւ առտնին հաղորդակցութեան ծանր բեռէն ի սպառ ազատելու եւ թանկագին ժամանակին ինպայեւ լավ՝ իրենց արուեստէն առաւել եւն շահ ընելու:

Այս երկու գործեաց՝ հեռաձայնի եւ փոքրաձայնի գործածութիւնն պարզա շատ տեղ տաւ ըլլալուն, առին քաղաքակրթեալ անձկը բաղձալ նշոյններուն հետեան ու գործածութեան տեղիկանալու։ Այս բաղձանաց գոհացուցում տալ պիտի աշխարհի լեռնութեան բանիւ եւ պատկերներով ։



ԱՌԵՒՏՐԱԿԱՆ ԳԱՆՐԱԼՈՒՐԷ

Պրիւսիայի Է- կուրի քառասունհինգ հարազատներն էին: Ինչպէս որ All.-Ztg. ի թղթատարիցն Բեռլինստպարիէ կը գրէ, Պրիւսիա եւ Կարս գաւառներու արուեստներն զարգացնելու համար՝ պետական կառավարող կայսերական պաշտօնատնան մեծամեծ ձեռնարկութիւններ սկսած է: Նոյն պաշտօնատնանին կողմէն յիշեալ գաւառներու երկիրները հետազոտուեցան, եւ մեծամեծ արդիւնքներ յառաջ եկան այս հետազոտութիւնն: Պրիւսիական գաւառներէ մէկ հազար տարածութեամբ մետաղահանքեր գտնուեցան. խիզ-լէլլին կողմէն պղնձի արտաբայ կարգի հարստութիւն կայ, եւ ամենահարուստ հանքերն ճորտի գտնէ հազիւ 10—15 վերստ հեռու է: Դարձեալ ճորտի բովոք մարմորի մեծ հանք մը գտնուեցաւ, որ մասնագիտաց համեմատ՝ քարաբայի մարմորին պէս աղիւ: Է: Այս սպիտակ եւ երկնագոյն մարմորի հանքն Օրձախի բովն է: Նոյնպէս խոզի կրճին մէջ պղնձահանքեր գտնուեցան: Այս հանքերու մօտ մեծ քանակութեամբ վառելի ընտրի փայտ կայ, որ մեծամեծ նպաստ կը մատուցանէ բուսականութեան: Այս փայտի անտառներու տարածութիւնն է աւելի քան 60.000 զեռետափն (1 զեռետափն = 145.667 a.): Այժմ սկսած է հազորդակցութեան յարմար ձմաւանք պատրաստելիք, եւ այնուհետեւ անմիջապէս կը սկսուի երկրին գանձներն շահեցնել:

Վարդիկ երկնաշողաց խառնուրդ: Պոլսաբնակ ճանոյ եւ Կուրդէ երկաթուղոյ կամուրջի մը ծրագիր շինած են, որ Ստամբուլի (Սէրայ) եւ Սկիւտարի (Գրգ գուլեսի) մէջ ձգուելոյ՝ զԵւրոպա

Մեկ այլ հետ պիտի կապել: Այս ծրագրերն արդեն պաշտոնական մարմիններ կայացրած են: Այս կամուրջին մարդը կանան երկայնութիւնը պիտի ըլլայ 2000 մեգր: Միջին կամարին ձգտման հետաւորութիւնը պիտի ըլլայ 1400 մեգր: Մեծամեծ նաւերու անցքին համար 500 մեգր լայնութեամբ պիտի ըլլայ միջին կամարն, բաց ասկէ երկու կողմերն 250 եւ 200 մեգր լայնութեամբ կամարներն: Կամուրջին երեսն պիտի ըլլայ 15 մեգր լայն եւ 40 մեգր ծովու անկերեւութէն վեր, որով ամէն տեսակ մեծ ու փոքր նաւերու անցքն չի խափանուիր: Ասիական կողմն, կամուրջի խաւիսններուն երկու կողմը 500ական մեգր երկայն վաճառանոցներ պիտի կառուցուին, որ պիտի նաւային ցորենեղինաց, անիայ համալարանոցի, ծառերը նորոգելու եւայլն: Այս կամուրջին շինութիւնն է. Գողթը համար ըստ մեծ նշանակութիւն ունի, երբ մտածենք թէ ամէն տարի գրեթէ 37.280 նաւ 10,588.807 տոննայի բեռով այս տեղը նաւահանգիստը կը դիմեն, որոնցմէ 5480 նաւ է. Գողթը նաւահանգստին մէջ իրենց գործերն կը կատարեն:

ԱՅՆՈՒՊՈՂՅԱՅԻ ԵՐԼՆԻԻՐ ԴՈՒՄՈՒՄ ԳՐԻՆԻՅ
ՈՂԻՆԵԼՆԱԶ ԳՐԻՆՈՒՐ: Ուժուցապահեն Blandford
ի Կալաիվա երկայն Տեսազատութիւններէ ետեւ
գտած է որ այն գարնըջոյ ապականելուն պատ-
ճառն փոքրիկ որդ մըն է, որ տակաւին փայտին
մէջ անտանանիկ ծակեր բանալով, գարնըջուն
օղոյ Տես յարաբերութեան մէջ կը գնէ: Այս
որդերն արդէն տակաւաւփայտի մէջ կը գտնուին,
անոր համար այն փայտերն, որոնցմէ տակաւները
կը շինուին, պէտք է կանխաւ կուգորով լաւ օծել:

Ներքին գիտությունների Կ. Գորբաչով
 «Journal de la Chambre de Com. de Const.»
 լրագրողն առանց տեղեկության ճամնամաս, Ե-
 լրագրողին կառավարությանն որոշած է Ներքին
 վեպ կամուրջ մը ձգել: Մանսուրյայի եւ Թա-
 լեհայի մեջ, որով Աղեքսանդրիա - Զաքարյեի
 շոգեհատն իրարու պիտի կապուի:

