

ՓԻԼԻՍՈՓԱՆԵՐԸ ԶՎԱՐՃԱՆՈՒՄ ԵՆ, ԲԱՅՑ ԵՐԲԵՄՆ ԷԼ
ԶԱՐՄԱՆԱԼԻՈՐԵՆ ԼՐՋԱՆՈՒՄ ԵՆ...

Դրա մասին են վկայում հայ նշանավոր փիլիսոփա, Փիլիսոփայության միջազգային ակադեմիայի ակադեմիկոս, Խ. Աբովյանի անվան մանկավարժական համալսարանի պրոֆեսոր Ռոբերտ Զիջյանի վերջերս ստացած տրանսպորտային միջոցի շարժումը կանխարգելող ավտոմատ համակարգ գյուտի արտոնագիրը.

Հայաստանի Հանրապետություն



ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ

№ 2584 А

Հայաստանի Հանրապետության
մրավոր սեփականության գործակալությունը
օրենքի համաձայն րվել է
Տրանսպորտային միջոցի շարժումը կանխարգելող ավտոմատ
համակարգ
գյուտի սույն արտոնագիրը

ԱՐՏՈՆԱԳՐԱՏԵՐ Ռոբերտ Զիջյան

ՀԵՂԵՆԱԿ(ՆԵՐ) Ռ. Զիջյան, Ա. Զիջյան, Գ. Զիջյան

ՀԱՅՏՏԻ № AM20100098

Ներկայացման թվականը 23.07.2010

Գյուտի առաջնությունը 23.07.2010

Գրանցված է պետական
գրանցամատյանում 25.01.2012

Գործակալության պետ

Արտոնագրի գործարարական փոփոխությունները կատարվում են միայն համապատասխան իրավունքային ակտերի նախատեսումներին:



(19) AM

(51) ՄԱԴ (2012.01)

B60Q 9/00

Հայաստանի Հանրապետության
մտավոր սեփականության գործակալություն

ԳՅՈՒՏԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ (11) 2584 A

(21) Հայտի համարը AM20100098

(22) Հայտի ներկայացման թվականը 23.07.2010

(45) Հրապարակման թվականը 25.01.2012

(56) RU 2177886, B60Q 9/00, 2002

(72) Գյուտի հեղինակը, երկրի կոդը Ռուսերտ Ջալիբեկի
Ջիջյան (IL), Անահիտ Ռուբերտի Ջիջյան (AM),
Գայանե Ռուբերտի Ջիջյան (AM)

(71) Հայտատուն, երկրի կոդը Ռուբերտ Ջալիբեկի
Ջիջյան (IL)

(73) Արտոնագրատեր, հասցեն, երկրի կոդը Ռուբերտ
Ջալիբեկի Ջիջյան. 52401, Իսրայել, Ռամատ
Գան, Հարոն 121, բն. 3 (IL)

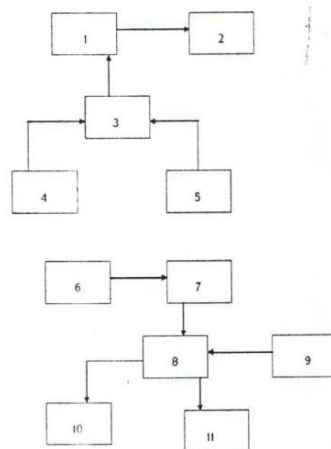
(54) Տրանսպորտային միջոցի շարժումը կանխարգելող ավտոմատ համակարգ

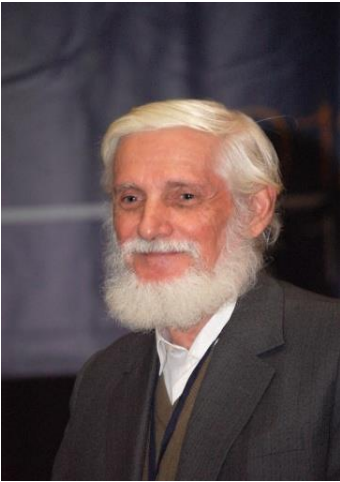
(57) Գյուտը վերաբերում է երթևեկության
անվտանգությունն ապահովող ավտոմատ
սարքերին և հատկապես այն սարքերին, որոնք
կարող են կանխել տրանսպորտային միջոցի
խաչմերուկով անցնելը լուսացույցի կարմիր լույսի
դեպքում:

Ավտոմատ համակարգն ունի
նախազգուշացնող էլեկտրամագնիսական
ճառագայթման բլոկ, որը տեղադրված է
ճանապարհային լուսացույցի վրա և
նախազգուշացնող էլեկտրամագնիսական
ճառագայթի ընդունման ու մշակման բլոկ, որը
տեղադրված է տրանսպորտային միջոցի վրա:
Կանխող հրամանի հանգույցը մշակում և
ուղարկում է նախազգուշացման հրամանը, իսկ եթե
վարորդը չի կատարում տրանսպորտային միջոցի
արգելակումը, մշակում և ուղարկում է

ավտոմեքենայի ավտոմատ արգելակման
հրամանը:

Ավտոմատորեն նախազգուշացվում և
կանխարգելվում է տրանսպորտային միջոցի
լուսացույցի կարմիր լույսով անցնելը, 1 նկ.:





Պրոֆեսոր Ռոբերտ Ջիջանը 2012 թ. հունվարին ստացել է ՀՀ արտոնագիր № 2584 А տրանսպորտային միջոցի լուսացույցի կարմիր լույսով անցումը կանխարգելող ավտոմատ համակարգի համար: Տվյալ գյուտը վերաբերում է երթևեկության անվտանգությունն ապահովող ավտոմատ սարքերի ոլորտին և հատկապես՝ այն սարքերի, որոնք կարող են կանխել տրանսպորտային միջոցի խաչմերուկով անցնելը լուսացույցի կարմիր լույսի դեպքում:

Գյուտի խնդիրն է ստեղծել ավտոմատ համակարգ, որը կարող է նախազգուշացնել տրանսպորտային միջոցի վարորդին, որ նա մոտենում է խաչմերուկին ճանապարհային լուսացույցի կարմիր լույսով, և կարող է կանխել տրանսպորտային միջոցի խաչմերուկով անցնելը ճանապարհային լուսացույցի կարմիր

Փիլիսոփայության միջազգային լույսով:

ակադեմիայի ակադեմիկոս՝ Հայտարկվող սարքը կազմված է ճանապարհային լուսացույցի Ռոբերտ Ջիջան վրա տեղադրված նախազգուշացնող էլեկտրամագնիսական ճառագայթի գեներատորի բլոկից և տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված՝ նախազգուշացնող ճառագայթի ընդունիչ գրեկից: Նախազգուշացնող էլեկտրամագնիսական ճառագայթի գեներատորի բլոկը բաղկացած է էլեկտրամագնիսական տատանումների գեներատոր (1)-ից, որի էլքը կապված է նախազգուշացնող ճառագայթի ալեհավաք (2)-ին, իսկ մուտքը՝ գեներատորի հաճախականության փոխարկիչ (3)-ին, որի առաջին մուտքը կապված է լուսակիրի լույսի գույների փոխարկիչի հետ, իսկ երկրորդ մուտքը՝ թույլատրված ուղղության լուսացույցի փոխարկիչի հետ:

Նախազգուշացնող էլեկտրամագնիսական ճառագայթի ընդունման ու մշակման բլոկը բաղկացած է ընդունող ալեհավաք (4)-ից, որի էլքը կապված է ընդունված ճառագայթի հաճախականությունը որոշող հանգույց (5)-ին, վերջինիս էլքի ազդանշանը ընդունող կանխող հրամանի հանգույց (6)-ից, որի մյուս մուտքն կապված է տրանսպորտային միջոցի GPS նավիգատորի էլքի հետ, իսկ հանգույց (6)-ի էլքը կապված է տրանսպորտային միջոցի ավտոմատ արգելակման հանգույցի, նախազգուշացնող ձայնային ազդանշանների ստանդարտ հանգույց (7)-ի և հաղորդիչ ալեհավաք (8)-ի հետ:

Հայտում առաջարկվող համակարգի աշխատանքը ընթանում է հետևյալ եղանակով. լուսացույցի լույսի գույների փոխարկիչի և թույլատրված ուղղության փոխարկիչի տվյալների հիման վրա գեներատորի հաճախականության փոխարկիչ (3)-ը միացնում է գեներատորի տատանումներն այն հաճախականությամբ, որը նախօրոք որոշված է լուսացույցի լույսի գույնի և թույլատրված ուղղության տվյալ վիճակի համար: Գեներատորի (3)-ի տատանումներն փոխանցվում են ալեհավաք (2)-ին, որը խաչմերուկի Stop գծի ուղղությամբ նախազգուշացնող էլեկտրամագնիսական ճառագայթ է ուղարկում, որի շնորհիվ խաչմերուկի Stop գծի ամբողջ լայնությամբ և որոշակի խորությամբ ստեղծվում է էլեկտրամագնիսական դաշտ:

Խաչմերուկի Stop գծին մոտենող տրանսպորտային միջոցի ընդունող ալեհավաք (4)-ը ընկալում է նախազգուշացնող էլեկտրամագնիսական ճառագայթը: Ընդունող ալեհավաք (4)-ի տվյալների հիման վրա՝ հանգույց (5)-ը որոշում է ընդունված էլեկտրամագնիսական ճառագայթի տատանումների հաճախականությունը և այդ տվյալը փոխանցում է կանխող հրամանի հանգույց (6)-ին: Այդ տվյալի և տրանսպորտային միջոցի GPS նավիգատորից ստացվող մինչև Stop գիծը մնացող հեռավորության տվյալի հիման վրա՝ կանխող հրամանի հանգույց (6)-ը մշակում (արձակում) է նախազգուշացման հրամանը և այնուհետև՝ տրանսպորտային միջոցի ավտոմատ արգելակման հրամանը, եթե վարորդը չի կատարում

տրանսպորտային միջոցի արգելակումը: Նախագգուշացման հրամանը փոխանցվում է հանգույց (7)-ին, որն արձակում է արգելակումը կատարելու վարորդին նախագգուշացնող ձայնային ազդանշաններ, իսկ եթե վարորդը չի կատարում արգելակումը, հանգույց (6)-ը հաղորդիչ ալեհավաք (8)-ի միջոցով դրա մասին տեղեկացնում է ճանապարհային ոստիկանությանը:

Հիշարժան է, որ մոտավորապես 40 տարի առաջ Ռոբերտ Ջիջյանը ստացել է Սովետական Միության գիտական հայտնագործությունների և գյուտերի կոմիտեի հեղինակային վկայականը (այսօր՝ արտոնագիրը) № 383052 (1973 թ.) «Տրամաբանական մեքենա» խորագրով: Գյուտը իրենից ներկայացնում էր էլեկտրոնային ավտոմատ սարքի մանրամասն նկարագիր, որը կարող էր կատարել օրինական եզրակացություններ տրված երկու նախադրյալներից՝ հատկության դատողություններից: Սարքի հիմքում նրա կողմից մշակված դասական կատեգորիկ սիլլոգիզմի ալգորիթմն էր, որը կազմում էր Ռ. Ջիջյանի թեկնածուական ատենախոսության կորիզը: Ինչպես ալգորիթմը, այնպես էլ էլեկտրոնային սարքը ներկայացնում էին անգլիացի տրամաբան Ստենլի Ջևոնսի տեղադրման սկզբունքի և մեխանիկական տրամաբանական մեքենայի կատարելագործում (տե՛ս С. У. Джевоис, Основы науки, СПб., 1881).

Հետագայում Ռ. Ջիջյանը մշակեց նաև բազմասիլլոգիզմի խնդրի լուծումը և ձևակերպեց համապատասխան ալգորիթմը, որը հանարավորություն էր տալիս սիլլոգիստական եզրակացություններ կատարել ցանկացած թվով նախադրյալներից (տե՛ս Р. З. Джиджян, Расширенная силлогистика, Ереван, 1973):