

անգղիական բթաշափ բարձրութեամբ
տաճար մը շինեցին : Այսկէամի չաստուա
ծը , որ տարերաց կարգադիրն էր , կ'ը-
սեն , որ նաև փայլակը ու կայծակները
կը զրկէ երկրիս վրայ , գիշերուան մը
մէջ այն մէկ կանգունը երկու կանգուն
ըրաւ : Այս բանս երկու եղայրները
տեսնելով՝ երկու կանգունին վրայ մէկ
մըն ալ աւելցուցին , Այսկէամին ալ նո-
րէն աւելցուց , ու հետզէտէ երկու
կողմէն ալ վրայէ վրայ աւելցնելով ,
տաճարը մինչեւ տասուերկու կանգուն
բարձրութեան հասաւ , ասոր վրայ ա-
տեն ատեն Շէկուի թագաւորները ,
որոնց անունները կորսուած են , կ'ըսեն ,
երթալով բարձրացուցին ու աս աստի-
ճանին հասուցին , անկէ ետքը , կ'ըսեն ,
ալ յիշատակ մը մնացած չէ , վասն զի
Ալմալրա այս երկրիս տիրելուն ատենը
բոլոր թագաւորական ու պատմական
յիշատակները ջնջել տուաւ , որով այս
բրգածե տաճարիս պատմութիւնն ալ
կորսուեցաւ ու միայն աւանդութեամբ
քուրմերուն մէջ յիշատակը մնաց :

ԲՆԱԿԱՆ ԳԻՏՈՒԹԻՒՆ

ՀԱՄԱՐՈՍ ԵՐԿՐԱԲԱՆՈՒԹԻՒՆ

Գ.

Այս գիտութիւնը բնապատմութեան
առաջին մասն է , և երկու կը բաժնուի .
առջինը որ է Արկրաբանութիւն՝ կը խօ-
սի երկրիս ընդհանուր ձեզն , և անոր
փոփոխութեանց պատճառներուն , եր-
կրիս հնութեան , և իրեն այլայլ դա-
րերուն մէջ ունեցած վիճակին վրայ :
Արկրորդը Արկրագիտութիւն , որ կը
խօսի երկրիսներքին կազմութեանը , և
ինչ հողերէ բաղկացած ըլլալուն , ա-
նոնց մէջ գտնուած նիւթերուն , ու եր-
կրիս երեսը եղած փոփոխմանց վրայ :
Հիմա խօսինք նախ

Երկրիս ձևոյն վրայ :

ԵՐԿՐՈՒ որ արեւուն վրայ պտղառող
մոլորակներէն մէկն է , ինքն իրմէ գըն-
տածե մարմին մըն է , բևեռներուն կող-
մը տափկած ու հասարակածին կողմը
ուռած . աս պատճառաւ իրեն տրամա-
գիծն ալ կրկին է մէկը մէկալէն քիչ մը
մեծ :

Արկրիս կը ըլլալուն ապացոյցներն
են , և , Հեռուէն տեսնուած առարկայ-
ները , ինչպէս ծովու մէջ նաւ մը , կամ
ցամաքի վրայ բարձր լեռները , որոնք
քանի որ մեզմէ հեռու են , մեր հորի-
զոնէն վար ըլլալով իրենց ծայրերը մի-
նակ կը տեսնենք , ու քանի որ մենք ա-
նոնց կամ իրենք մեզի մօտենան՝ հորիզո-
նէն վեր ելլելով ամբողջ կ'երևնան . Բ ,
Արկրիս մակերևոյթը եթէ կորնթարդ
ըլլար , զօրաւոր գիտակներով շատ հե-
ռու տեղուանք կրնայինք աեսնել , բայց
երկրիս կը ըլլալութիւնը ան աստիճանն է որ
15 կամ 20 մղոն տեղ ալ անընդհատ
տեսնելու արգելք կ'ըլլայ . աս պատճա-
ռաւ արեն ալբոլոր երկիրս մէկէն չկըր-
նար լուսաւորել , հապա հետզէտէ
գէս իրեն գարձած կողմերը , իսկ հա-
կառակ գիերը բոլորովին խաւար է :
Գ , 300 տարուընէ վեր ցամաքի ու ծովու-
ճամբորդութիւնները բաւականէն ա-
ւելի կը ցուցընէն թէ գոնէ արեւելքէն
արեւմուտք երկիրս կը ձեւ ունի . և
թէ պէտ հիւսիսային ու հարաւային
բևեռներուն սաստիկ ցրտոյն ու սառոյ-
ցին պատճառաւ , մարդիկ չեն կրցած
ան դիրքով ալ կը պտղարիլ , բայց ան
կողմէն ալ կը ըլլալը ստուգիւ կ'իմա-
ցուի ասկէց , որ որչափ մէկը մէկ բևե-
ռէն մէկալը երթայ , կը տեսնէ որ առ-
ջեէն նոր սաստղեր կ'ելլեն ու ետեխննե-
րը կը մտնէն : Դ , Արկիրս թէ կը ըլլ-
ար , հազիւ մէկ աստղ մը միայն մեզի
գագաթնահայեաց կրնար ըլլալ , իսկ
կը ըլլալուն պատճառաւ՝ երկրիս այլ
և այլ կէտերէն ձգուած շառաւիղները ,
շատ աստղեր մեզի գագաթնահայեաց
կ'երևցընէն : Ե , Ար տեսնենք որ ամէն

Երկնային մարմինք կլորածե են, իսկ արդ երկիրս ալ անոնցմէ մէկն է, ուրեմն անոնց ձեւը ունի. ինչպէս նաև լուսնի խաւարման ատեն ալ երկրիս շուքը կը կ'երևնայ անոր վրայ :

Երկրիս հասարակածին կողմը ուռած ու բեեռներուն կողմը տափակ ըլլան ալ Ա, Ուսումնական օրէնքներով ու հաշիւներով կը հաստատուի, որոնց մէ ամենէն պարզը աս է, որ լսյնութեան աստիճաններուն ձեւացուցած աղեղներուն կորութիւնը իրարու հետ համեմատելով՝ կը գտնէնք որ քանի բեեռներուն մօտենան երթալով կը նուազի, կամ թէ ըսենք նոյն աղեղները երթալով կը տափիկին. աս բանիս յայտնի նըշանն ալ աս է՝ որ հասարակածին ուղղութեամբ ճամբայ ընելով կը տեսնէնք որ աստղ մը 1° (մէկ աստիճան) բարձրանալու համար քիչ միջոց հարկ կ'ըլլայ կտրել. իսկ դէպ ՚ի բեեռներու ուղղութեամբ երթալու ատեն շատ աւելի միջոց կտրելու է որ բեեռային աստղը 1° բարձրանայ : Բ, Այս տեսնէնք որ կեդրոնածիգ զօրութիւնը բեեռներուն կողմը աւելի է, իսկ կեդրոնախոյս զօրութիւնը հասարակածին . ասոր համար հասարակածին տակ մարմինները թեթև կը կշռեն, իսկ բեեռներուն կողմը ծանր : Գ, Ճամացոյցերու մի և նոյն երկայնութեամբ ճօճանակը բեեռներու կողմը աւելի շուտ ու շատ ճօճմունք ունի, քան թէ հասարակածին տակ . որովհէտեւ որ ծանրութեան

Ուստի Հասարակածին շառաւիղն է Ռեեռային տրամագծին շառ՝ է
Որով Ո՞իջին շառաւիղը կ'ըլլայ Երկրիս մակերեսով թէ կ'ըլլայ Օ անգուածն ալ

Ի՞ս երկու տրամագծերուն իրարմէ այսպէս քիչ տարբերութիւն ունենալ նուն համար, արուեստական երկրագնաւերն ալ Ճիշդ կոր կը շինուին. վասն զի 10 մետր շրջապատ ունեցող գնտի մը վրայ ալ, հազիւ 1 հարիւրորդամետր տարբերութիւն կընայ ունենալ

կեդրոնը բեեռներուն կողմը մօտ ըլլալով՝ աւելի կ'ազդէ ճօճանակին վրայ, ու զանիկայ իրեն քաշելով չթողուր որ մեծ աղեղ ձեւացընէ իր շարժմամբը, հասամանը . անով ճօճմունքն ալ շուտ կ'ըլլայ : Դ, Ի՞ս բանիս մեծ հաստատութիւն է նաև ուրիշ մոլորակաց ձեն ալ, որոնց վրայ ալ զգալի կերպով կը տեսնուի ասկրկին տրամագծերու զանազանութիւնը, որով իրենց ալ հասարակածին կողմը ուռած ու բեեռներու դին տափակ է . իսկ արդ երկիրս ալ մի և նոյն օրինաց ու շարժման տակ է, ուրեմն պէտք է որ ձեն ալ քոլորովին անոնց նման ըլլայ : Ե, Որովհէտեւ երկրաբանք կը հաստատեն թէ երկիրս առաջ հալած նիւթմըն է եղեր, ու երթալով իր շարժմամբը պաղելով պնդացեր է, ինչպէս որ յետոյ պիտի տեսնէնք, ուրեմն հարկաւ աս ձեւը առած կ'ըլլայ . ինչպէս կը տեսնուի նաև բարձրէն կաթեցուցած կապարի կաթիններուն վրայ, որոնք իրենց վրայ թաւալելով իյնալու ատեն մէջտեղերնին կ'ուռի որ է իրենց հասարակածը, և ան երկու կէտերն որոնց վրայ կը գառնան կը տափիկին՝ որ են իրենց բեեռները, և նոյն ձեւին մէջ պաղելով վար կը թափին :

Ի՞ս զիտողութիւններով ու աւելի Ճիշդ հաշիւններով հաստատուած է՝ թէ երկրիս երկու տրամագծերուն իրարմէ տարբերութիւնն է $\frac{1}{325}$ կամ 42,000 մետրոն :

6, 376, 986	մետրոն
6, 356, 324	մ.
6, 366, 600	մ.
5, 094, 321	քառակուսի բիւրամ.
1079, 235, 800	խորանարդ բիւրամ.

Հասարակածի տրամագծին երկայնութիւնը բեեռային տրամագծէն :

Երկրիս զանգուածին միջին խտութիւնը Ո՞էսքալայն, Փլէսֆէլը ու Վ՞էվլնափիշի զննութեանց նայելով՝ թորած ջրէն 5 անգամաւելի է կամ 3,48, որով մակերեսութիւն խտութեան կրկինը կ'ըլլայ:

Այս : 1 ափլասի հաշուով մակերևութին խտութիւնը և սեպելով՝ միջին խտութիւնը կ'ըլլայ 1,55 (մէկուկէսէն քիչ մ'աւելի) : Այսով ըսել է թէ երկրիս ծանր նիւթերը իրեն կեղրոնն են, ու թեթևները վրան . և ամէն նիւթ իրեն ծանրութեան համեմատ երկրիս վրայ համակեդրոն վրայէ վրայ դիզուած են : Այս գնդաձեներուն վրայի կարգերն են հողը, ջուրը և օդը, որ իրենց ծանրութեան համեմատ նոյն ձեր ու դիզը կը պաշեն :

(Օհակէտ և Կարկրաբանութիւն միայն երկրիս նիւթերուն վրայ կը խօսի, որ է գլխաւորաբար հողը ու երկրորդաբար ջուրը . բայց որովհետեւ աշխարհքիս բոլորը պատող օդը կամ մթնոլորտն ալ մեծ ազդեցութիւն ունի երկրիս վրայ, որով անոր մասանցմէ մէկն ալ կրնայ սեպուիլ, անոր համար հարկ է երկրաբանի մը որ օդոյ վրայ ալ ընդհանուր տեղեկութիւն մը ունենայ և անոր երկրաբանութեան վերաբերեալ յատկութիւնները գիտնայ : Այս պատճառաւ մենք ալ ջրոյ և ցամաքի վրայ խօսելէն առաջ՝ մթնոլորտին երկրաբանական գիտելիքները կը համառօտենք, բոլորովին դուրս թողլով օդաբանութեան վերաբերեալ մասերը :

Օդոյ վրայ :

ԿՐԿՐԻՍ բոլորը համակեդրոն գնտած պատած օդը մթնոլորտ կ'ըսուի . իրեն քանակը երկրիս $\frac{1}{29}$ է, իսկ ծանրութիւնը $\frac{1}{43000}$:

(Դը սաստիկ անգայտացող մարմին մըն է . և 0° բարեխառնութեան մէջ ամէն մէկ տասնորդամետր խորանարդը 13 տասնորդակրամ կը կշռէ որ ըսելէ թորած ջրէն 770 անգամ պակաս, կամ աւելի Ճիշդ $\frac{1}{773}$: Ութնոլորտին խըտութիւնը իրեն բարձրութեան համեմատ կը նուազի, բայց ոչ երբեք հաստատ, ու կանոնաւոր կերպով մը . նոյն պէս է նաև օդին բարեխառնութեան աստիճանը :

Խնդիր Կէյ-1 իւսաք 1804 օդոստու

ամսուն մէջ որ օդապարիկով ելաւ, 2700° բարձրութեան ջերմացափը 3°, 2 (մանրամասն) միայն ցածցաւ . հետեւալ ամսուն 7000° բարձրութեան 40°, 25 ցածցաւ . որով երկրորդ ելեւուն միջին եղրն եղաւ 1° ամէն մէկ 173° բարձրութեան : Բայց Աստիւակ ըրած փորձերուն հետ բաղդատելով, կրնանք ըսել թէ ամէն մէկ 160° բարձրութեան, հարիւրամասն ջերմացափին 1° կը ցածնայ :

(Դը անտեսանելի է իրեն թափանց կութեան ու սաստիկ բաժանելութեան պատճառաւ, բայց խտանալով կապուտ գոյն մը կ'ունենայ . ասոր համար երկինքն ալ մեզի կապուտ կ'երենայ :

(Դը զուտ մարմին չէ, հապա բաղադրուած է անկենդան, թթուածին ու ածխային կազերէ և ջրի գոլորշիքէ : Անկենդան ու թթուածին կազերուն համեմատութիւնն է գրեթէ 0,79 առ 0,21 կամ թէ ըսենք 4 չափ անկենդան 1 չափ թթուածին : Իսկ մնացած երկու նիւթերուն չափը որոշ չէ . ընդհանրապէս երկրիս երեսը 10° բարեխառնութեան մէջ օդին բաղադրութիւնն է

0,756	անկենդան կազ,
0,233	թթուածին,
0,010	ջրի գոլորշիք,
0,001	ածխային թթու.

1,000

Ո՞հայն աս վերջինը ցած ու գոց տեղուանք քիչ մը աւելի կ'ըլլայ, ու որչափ բարձրանաս կը պակսի . ամառն ալ ձմեռուընէ աւելի է :

(Դին մէջ եղած կազերը, բարեխառնութեան փոփոխութիւն, բարմիները, ըրութիւնն ու թացութիւն, երկրիս ցամաք մասին ու հանգերուն վրայ մեծ ազդեցութիւն ունին : Կազերը շատ մարմինները կայրեն ու կը ժանգուտեն, ու էն կարծր ժայռերը այնպէս կը մաշեցընեն, որ դրսի կողմերնին բոլորովին փխրուն հող կը դառնայ, ու ներքին ամէն յատկութիւնները կը կորսնցընէ, ինչպէս կարծրութիւնը, գոյնը, փայլունութիւնը և այլն . ամէնքը գիտեն թէ

որչափ տարբերութիւն կ'երևնայ ժայ-
ռի մը դրսի տեսքին ու ներքին կազմու-
թեանը մէջ, թէ որ կոտրելու ըլլանք :

() դին ցրտութեամբը շատ անգամ
ժայռերու վրայ Ճեղքեր բացուելով
անձրեի ջրերը անոնց մէջ կը թափան-
ցէ ու սառելով զանոնք կը ճաթեցընէ .
և տաքութեամբը ջուրը հալելուն պէս
ճաթած կտորուանքը կը բաժնուին ,
ու քարէ հիւսի ձեռովլեռներէն վար կը
գլուրին սարսափելի ձայնով ու վնասնե-
րով . աս է պատճառը որ ժայռոտ լե-
րանց ստորոտը ահազին ժայռերու կտո-
րուանք կը տեսնուին , ու ընդարձակ եր-
կիրներ ալ կը ծածկեն :

Ծ ատ անգամ չորութիւնն ու թա-
յութիւնն ալ բարձր բլուրներուն կա-
կուղ հողը փորելով ու վար բերելով ,
անոնց մէջի եղած ժայռերը մերկ կը
թողուն , որոնք շատ զարմանալի ձեւեր
կ'ունենան . երբեմն բնական կամարներ
ձեանալով , երբեմն ծառի պէս Ճիւղեր
բաժնուելով , երբեմն ալ վրայէ վրայ
կը կը շարուած կենալով :

Ո աստիկ քամիները շատ անգամ ա-
ւազները տեղէ տեղ կը փոխադրեն .
աս բանիս կողմանէ շատ անուանի է
Ի՞ֆրիկէի ու Ի՞լաքրիոյ անապատներուն
մէջ պատահած միրիկները , որ տաք
աւազը ամսի պէս քշելով , յանկարծ
մէկտեղ մը կը ձգէ ու բարձր բլուրներ
կը ձեացընէ , քիչ ատենէն հոնկէց ալ
ուրիշ տեղ կը տանի . այնպէս որ եր-
կրին երեսը քիչ ատենուան մէջ մեծ
փոփոխութիւն կը կրէ : Ի՞ս բանիս մէկ
օրինակն ալ կ'երևնայ Գաղղիայի Ով-
կիանոսին եղերքը եղած | անտ գաւա-
ռը , որ ծովէն վչած քամիներով աւա-
զակոյտները տարին 20 կամ 25 մետրոն
տեղ առաջ կու գան :

Կ այծակէ առաջ եկած երեսյթներն
ալ շատ զարմանալի են . Ո սասիւռ բնա-
գէտը շատ տեղուանք ժայռերու վրայ
հալածի հետքեր տեսեր է , որ կայծակ-
ներուն զարնելովը առաջ եկած են .
Ֆըլտլէր ալ Գաերմանիայի մէջ փոր-
ձած տեսած է որ կայծակը աւազակոյ-
տի վրայ իյնալով՝ խորունկ ու ծամա-

ծուռ հետք մը բացած է անոնց մէջ , և
անցած տեղւոյն քուարցը հալեցընելով
երկայն փողեր ձեւացած են որ Ը անթա-
հետք ' կ'ըստին : Այրեմն ալ ամբողջ
ժայռեր կայծակին զարնելովը կը կո-
տըրտին ու հեռու տեղուանք կը ցատ-
քեն :

Լ որպաբանական օդային երեսյթնե-
րուն մէջ շատ հետաքրքրական բան են
օդաքարերը . որ իյնալէն առաջ սաստիկ
լոյս ու ձայն կը հանեն ու երբեմն շատ
մեծ կ'ըլլայ իրենց քանակը . նիւթեր-
նին ընդհանրապէս նոյն է , ձեւերնին
անհարթ ու անկիւնաւոր , իսկ երեմնե-
րը կըրցած , իբրև հալելու սկսած ըլ-
լային . դրսի դին բարակ սև նիւթով մը
ծածկուած է , ներսի դին մոխրագոյն ,
բաց օդի մէջ բիծ բիծ կը ժանգոտի ,
իսկ բոցարձած եղէգով որ փչես՝ կը
պճպճայ ու կը սենայ . անհաւասար
կերպով կը փշրի ու ապակին կը գծէ .
տեսակարար ծանրութիւնն ալ 3 , 3
տասնամասէն ց4 , 3 է . մէջը երկթի
ու հրաքարի մասունքը շատ է , ու քիչ
շատ մագնիսացած կ'ըլլան :

Լ ոյլ և այլ կտորները լուծելով իմա-
ցուած է , որ ընդհանրապէս բնալուծա-
կան բաղադրութիւննին իրարու նման
է , որ է սովորաբար Գայլախազ 45

Վագնեսիա	15
Օ . պաղլեղ	1
Վիր	1
Լորկալթ	35
Լիքէլ	1
Պրոմ	1
Դառմբ	1
Ծուխ քիչ մը	
	100

() դաքարանց գոյացութեանը , և թէ
իմաստունք ինչ կարծիքներ ունեցեր են
անոնց սկզբանը վրայօք՝ զատ յօդուա-
ծով մը խօսելու միտք ունինք :

1. Գ.լ. Fulgurite.

