

ՉԵՆԻԹ

Յինգերապէս նամակաւ իւր լաւագոյն ժամացոյցը եւ պատշաճապէս
նկողնուած նետեալ վառարաններն:

Անաստուրի օսմանեան երկաթուղիներու ընկերութիւն
Շէրքէթը Խալիկէ
Օսմանեան օստիկան զօրաց վարչութիւն
Խալիկայ պետական երկաթուղիները
Ռուսական երկաթուղիները
Յունական երկաթուղիները

ՄԵԾ ՍՐՅԱՆԱԿ ԲԱՐԻՁԻ ԿՐԹԻ ՅՈՒՅԱՀԱՆԴԵՍԷՆ

ԱՐՏԱՐՈՅ ՄԵՐՄԱՆ, ԱՆԴԱՄ ԺԻՒԻԻ, ՄԵՆԱՆ 1906Ի ՅՈՒՅԱՀԱՆԴԵՍԷՆ

Նկարագրել (Ջուլիցեր) զիտարանին 1906ի պետական մրցման մէջ ճշգրտութեան
այնպիսի աստիճանի մը հասած է, որուն եւ ոչ մէկ ժամացոյց հասած էր մինչեւ այն
ասան:

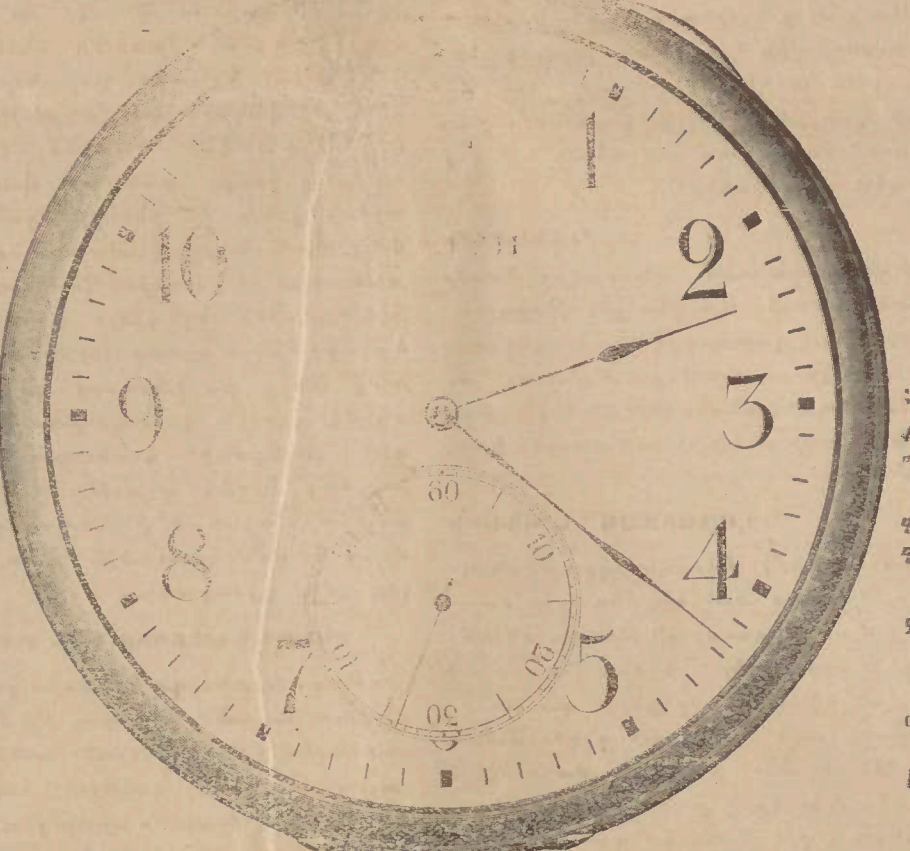
ՈՒՅԻ, ԱՐԴԱՄ, ՆԻՔԷԼ, ԵՒ ՍՄԷՆ ՄԵՆՈՒԹԵԱՐԻ

Կը ծախուի հետեւեալ վաճառատունները՝
Գ. ՍԱՐԳՍԻՍՅԱՆ ԵՒ ԸՆԿ. Ժ. ԲԱԼԱՌԱՄ ԵՒ ՈՒՅԻ
Ճեպլ պէյ խան Բեռա եւ Պաղլի-Գաբու Մեծ-Շուկայ

ՈՒՇԱԿՈՒԹԻՒՆ.— Զննիթ ժամացոյցներու զօրծարանն արդէն 40 տարի է ի վեր
հանրածանօթ է Թուրքիոյ մէջ իր Սաղիստի ժամացոյցներով, որոնցմէ, իրենց առաջ-
նակարգ յատկութեանց շնորհիւ, մասնաւորապէս 1 միլիոն ծախուած են ցարգ Թուր-
քիոյ ամէկ կողմերը, մասնաւորաբար բանակին մէջ, առանց երբեք ամենափոքր զան
զաւար մը տեղի տալու:

50—13

ԻՐԱՔԱՆՁԻՐ ԶԵՆԻԹ ԺԱՄԱՅՈՅՈՅԻ ԼԵՍ ՊԱՆԱՀԱՆԴԵՍԷՆ ՏԱՄԷՐԷՆԻ ԵՒ ՏԱՄԷՐԷՆԻ ԵՐԱՇԽԱՆՈՒԹԻՒՆ ԿԱՅԱԳԻՐԷՐ ԲՍ ՕՐԻՆ ՍՈՐԱԳՐՈՒՄ ԿԱՅԱՆՈՒԹԻՒՆ ԿՈՐՄ:



ՀԱՅԿԱՆ

Գ. Ս. Ղ. ՈՒՍԷՆ
ՆԵՍԵԱՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԽՈՐՀԱՐԱՌ ՈՐՈՇՄԱՆԱԳՐԷՆ

ՊԵՏԱԿԱՆ ԽՈՐՀԱՐԱՌ

ՆԵՍԵԱՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԽՈՐՀԱՐԱՌ

Նկարագրել (Ջուլիցեր) զիտարանին 1906ի պետական մրցման մէջ ճշգրտութեան
այնպիսի աստիճանի մը հասած է, որուն եւ ոչ մէկ ժամացոյց հասած էր մինչեւ այն
ասան:

Նկարագրել (Ջուլիցեր) զիտարանին 1906ի պետական մրցման մէջ ճշգրտութեան
այնպիսի աստիճանի մը հասած է, որուն եւ ոչ մէկ ժամացոյց հասած էր մինչեւ այն
ասան:

Նկարագրել (Ջուլիցեր) զիտարանին 1906ի պետական մրցման մէջ ճշգրտութեան
այնպիսի աստիճանի մը հասած է, որուն եւ ոչ մէկ ժամացոյց հասած էր մինչեւ այն
ասան:

Նկարագրել (Ջուլիցեր) զիտարանին 1906ի պետական մրցման մէջ ճշգրտութեան
այնպիսի աստիճանի մը հասած է, որուն եւ ոչ մէկ ժամացոյց հասած էր մինչեւ այն
ասան:

Նկարագրել (Ջուլիցեր) զիտարանին 1906ի պետական մրցման մէջ ճշգրտութեան
այնպիսի աստիճանի մը հասած է, որուն եւ ոչ մէկ ժամացոյց հասած էր մինչեւ այն
ասան:

Նկարագրել (Ջուլիցեր) զիտարանին 1906ի պետական մրցման մէջ ճշգրտութեան
այնպիսի աստիճանի մը հասած է, որուն եւ ոչ մէկ ժամացոյց հասած էր մինչեւ այն
ասան:

Նկարագրել (Ջուլիցեր) զիտարանին 1906ի պետական մրցման մէջ ճշգրտութեան
այնպիսի աստիճանի մը հասած է, որուն եւ ոչ մէկ ժամացոյց հասած էր մինչեւ այն
ասան:

Նկարագրել (Ջուլիցեր) զիտարանին 1906ի պետական մրցման մէջ ճշգրտութեան
այնպիսի աստիճանի մը հասած է, որուն եւ ոչ մէկ ժամացոյց հասած էր մինչեւ այն
ասան:

ԼԱՊՐԵՎՈՒԱԵԱՆԹ

ԿԵԱՆԹԻ ՓՈԽԱԿԱՐԶ ԱՊԱՆՈՎԱԳՐՈՒԹԵԱՆ

ՅՐԱՆԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹԻՒՆ

ՄԱՆՈՒԱՆ ՊԱՐԱԳԱՅԻՆ ԵՐԱՇԽԱՆՈՒԹԻՒՆԻՆԿ

ԼԵՍ ՊԱՆԱՀԱՆԴԵՍԷՆ

Անաստուրի օսմանեան երկաթուղիներու ընկերութիւն
Շէրքէթը Խալիկէ
Օսմանեան օստիկան զօրաց վարչութիւն
Խալիկայ պետական երկաթուղիները
Ռուսական երկաթուղիները
Յունական երկաթուղիները

ՈՐ ՈՒՆ 3,000,000, ՅՐԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԿԵՐԱՆԱԿԱՆ, 3, 800,000, ՓՈԽԱՆ, ԲԱՐԻՁ

Ապահովագրութիւնն ամէնու տարազերի, ամբողջ 5 ֆրանկ սկսեալ վճարուածով

Պանք ար ժընեւի մէջ 1910 Յունիս 15ին դրուած գումար՝

21,000,000 ՖՐԱՆԿԻ ՄՕՏ

Ամէն տեսակ ապահովութիւններու համար զինքն Կ. Պոլսոյ Տնօրէնութեան
Տնօրէն Կ. Պոլսոյ Տնօրէնութեան
ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԱՊԱՆՈՎԱԳՐ. ԸՆԿ.

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

BANQUE D'ATHENES

ԱՌԵՆԻ ՊԱՆԿԱՆ

(ԱՆԱՆՈՒՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹԻՒՆ)

ԱՐԱՐԱԶԱՊԱՆ ԿԱՅԱՆՈՒԹԻՒՆ

50,000,000 ՏՐԱԿԱՐ

ՊԱՆԱՀԱՆԴԵՍԷՆ

9,275,000 ՏՐԱԿԱՐ

ԿԵՐԱՆԱԿԱՆ ԿԱՅԱՆՈՒԹԻՒՆ

Անաստուրի օսմանեան երկաթուղիներու ընկերութիւն
Շէրքէթը Խալիկէ
Օսմանեան օստիկան զօրաց վարչութիւն
Խալիկայ պետական երկաթուղիները
Ռուսական երկաթուղիները
Յունական երկաթուղիները

ՈՐ ՈՒՆ 3,000,000, ՅՐԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԿԵՐԱՆԱԿԱՆ, 3, 800,000, ՓՈԽԱՆ, ԲԱՐԻՁ

Ապահովագրութիւնն ամէնու տարազերի, ամբողջ 5 ֆրանկ սկսեալ վճարուածով

Պանք ար ժընեւի մէջ 1910 Յունիս 15ին դրուած գումար՝

21,000,000 ՖՐԱՆԿԻ ՄՕՏ

Ամէն տեսակ ապահովութիւններու համար զինքն Կ. Պոլսոյ Տնօրէնութեան
Տնօրէն Կ. Պոլսոյ Տնօրէնութեան
ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԱՊԱՆՈՎԱԳՐ. ԸՆԿ.

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

BANQUE DE SALONIQUE

ՍՈՒՆԻ ՊԱՆԿԱՆ

(ԱՆԱՆՈՒՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹԻՒՆ)

ԱՐԱՐԱԶԱՊԱՆ ԿԱՅԱՆՈՒԹԻՒՆ

50,000,000 ՏՐԱԿԱՐ

ՊԱՆԱՀԱՆԴԵՍԷՆ

9,275,000 ՏՐԱԿԱՐ

ԿԵՐԱՆԱԿԱՆ ԿԱՅԱՆՈՒԹԻՒՆ

Անաստուրի օսմանեան երկաթուղիներու ընկերութիւն
Շէրքէթը Խալիկէ
Օսմանեան օստիկան զօրաց վարչութիւն
Խալիկայ պետական երկաթուղիները
Ռուսական երկաթուղիները
Յունական երկաթուղիները

ՈՐ ՈՒՆ 3,000,000, ՅՐԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԿԵՐԱՆԱԿԱՆ, 3, 800,000, ՓՈԽԱՆ, ԲԱՐԻՁ

Ապահովագրութիւնն ամէնու տարազերի, ամբողջ 5 ֆրանկ սկսեալ վճարուածով

Պանք ար ժընեւի մէջ 1910 Յունիս 15ին դրուած գումար՝

21,000,000 ՖՐԱՆԿԻ ՄՕՏ

Ամէն տեսակ ապահովութիւններու համար զինքն Կ. Պոլսոյ Տնօրէնութեան
Տնօրէն Կ. Պոլսոյ Տնօրէնութեան
ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԱՊԱՆՈՎԱԳՐ. ԸՆԿ.

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ

ԲՈՒՅԱՆԻ ԴԱՐԱՄԱԳՐՈՒՆ