Հրատարակչատուն «ԱՐԵՎԵԱԿ»
Գալաթա, ԿՈՆՍՏԱՆԻՆՈՒՊԱԼԻՍ

Les Annonces sont reçues
à la Direction du Journal "ARÉVEAK",
Galata, CONSTANTINOPLE

ՊԱՏԻՎ ԳՈՐԾԱԿԱԼՈՒԹԵԱՆ

ՕՐԱՊԱՐԱԿ

ԱՐՓԻԱԿԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆ

ՊԵՐԱՅԻ, Գլաթայի փողոց թիւ 8

Ամէն կարգ գործ որ կը գորաբրէ պէտք է դիմել

ՊԱՐՈՆ ՀԱՐՈՒԹԻՒՆ ՍԱՐԱՖԵԱՆԻ

ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՈՒ ԵՒ ՊԱՐՈՆԱՏՈՒ ՀԱՄԱՐ

Գործարանը կը գտնուի Գալաթա, Ֆըրտըճըլար փողոցը, թիւ 20

Ամէն տեսակ ներկեր, ինչպէս՝ ալիզարինի, անիլինի, ալիզարինի կարմիր, ինտիկօ, ինտիկօ կարմիր, ինտիկօ կանաչ, ինտիկօ դեղին, ինտիկօ նարնջագոյն, ինտիկօ մանիշակագոյն, ինտիկօ կապոյտ, ինտիկօ սեւ, ինտիկօ գորշ, ինտիկօ շագանակագոյն, ինտիկօ վարդագոյն, ինտիկօ ոսկեգոյն, ինտիկօ արծաթ

ՊԱՏՄԱՔԱՂ ԼՈՒՐԵՐ

ՊԱՏԱՀԱՐՈՒՄ ԿԱ ՅՈՒՆՈՒԱՐԻ 15-ԻՆ

Պատմական Էրզրում-Երզնկա ասֆալտ ընկած մայրուղին 1900ջ երկարությամբ, որ 1 մի 133 մղոն է կազմում, 22 տարվա ընթացքում 13,700 մանեթ է նստել, որից մի 15,490 ռուբլի գումարը տրամադրել է Ներքին գործերի նախարարությունը, իսկ մնացածը՝ 13,700 ռուբլին՝ Երզնկա քաղաքային վարչությունը։ Ճանապարհի վրա կան 19 մեծ ու փոքր կամուրջներ, որոնցից 11-ը քարաշեն են, իսկ 8-ը՝ փայտաշեն։ Ճանապարհի վրա կան նաև 3 ջրհորներ, որոնցից մեկը Երզնկայում է, մյուսները՝ Կամախի և Կոփ կայարանների մոտ։

Ճանապարհի ամենաբարձր կետը Կոփ կայարանից 3 վերստ հեռու գտնվող Կոփ լեռն է, որ 8000 ոտնաչափ բարձրություն ունի ծովի մակերևույթից։ Ճանապարհի ամենացածր կետը Երզնկա քաղաքն է, որ 5000 ոտնաչափ բարձրության վրա է գտնվում։ Ճանապարհի ամենաերկար ուղղությունը Երզնկա քաղաքից մինչև Կամախ կայարանն է, որ 28 վերստ է։ Ճանապարհի ամենամեծ թեքությունը 6 տոկոս է։

Ճանապարհի վրա կան 707 փայտե և քարե ջրհորներ, որոնցից 350 ջրհոր ունի ամենալավ ջուր, 330 ջրհոր ամենավատ ջուր, իսկ մնացածները՝ միջակ։

Ճանապարհի վրա կան 3 ջրհորներ, որոնցից մեկը Երզնկայում է, մյուսները՝ Կամախի և Կոփ կայարանների մոտ

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹԻՒՆ

ԲԱՐԵՐ ՏԵ ՖՈՒՐԵԼ

ԵԼԵԿՏՐԱՀԱՂՈՐԴԱԿԱՆ ԿԱՅԱՆ ՈՒՏԵՍՏԱՆՔ ԵՎ ՀԱՐԿԱՎՈՐ ԱՇԽԱՏԱՆՔ

ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՈՂՄԻՑ

Ընկերության գործունեության նպատակն է՝ ներկայիս ամենակատարելագործված միջոցներով էլեկտրական լույս մատակարարել Երևանի և նրա շրջակայքի ամբողջ բնակչությանը, ինչպես նաև ամբողջ Հայաստանի տարբեր կետերին, որոնք կցանկանան օգտվել էլեկտրական էներգիայից՝ լուսավորության, ջեռուցման, ինչպես նաև տարբեր մեքենաների շարժման համար։

Ընկերության կանոնադրական կապիտալը սահմանված է 7,500,000 ռուբլի, որը բաժանված է 15,000 հատ 500 ռուբլի անվանական արժեքով բաժնետոմսերի։

Ընկերության կանոնադրությունը հաստատվել է Ներքին գործերի նախարարության կողմից 1897 թ. հոկտեմբերի 18-ին։

Ընկերության բաժնետոմսերի թողարկումը հաստատվել է Ներքին գործերի նախարարության կողմից 1898 թ. հունվարի 18-ին։

Ընկերության գրասենյակը գտնվում է Երևանում, Աբովյան փողոցի № 7 տանը։

Ընկերության բաժնետոմսերի վաճառքի կետերը՝ Երևանում, Թիֆլիսում, Բաքվում, Մոսկվայում և Սանկտ-Պետերբուրգում։

Ընկերության բաժնետոմսերի ցուցակները կարելի է ստանալ ընկերության գրասենյակից։

Ընկերության տնօրեն՝ Ա. Ս. Ալիխանյան

Գլխավոր հաշվապահ՝ Ե. Ն. Մելիքյան

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՆԱՎԱՐԿՈՒԹՅԱՆ ԴՎԻՆԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԱՄԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՈՂՄԻՑ

Ընկերության նպատակն է՝ Սև ծովում, Ազովի ծովում և Կասպից ծովում առևտրական նավագնացություն իրականացնել ինչպես ուղևորների, այնպես էլ բեռների համար։

Ընկերությունն ունի 20 շոգենավ, որոնց ընդհանուր տարողությունը կազմում է 26 հազար տոննա։ Շոգենավերից 4-ը նորակառույց են և ունեն 1800 ձիաուժ հզորություն։

Ընկերության կանոնադրական կապիտալը սահմանված է 3 միլիոն ռուբլի, որը բաժանված է 30 հազար բաժնետոմսերի՝ 100 ռուբլի անվանական արժեքով։

Ընկերության գրասենյակը գտնվում է Ռոստովում-Դոնում, Թեոդոսիայի նավահանգստում գտնվող մասնաճյուղերը՝ Նովոռոսիյսկում, Բաթումում, Սուխումում, Պոթիում, Ֆեոդոսիայում, Կերչում, Տագանրոգում, Ռոստովում-Դոնում, Ազովում, Ռոստովում-Դոնում, Ազովում, Ռոստովում-Դոնում, Ազով