

պիտի ըլլայ այդ գումարները հաւաքելով Պատրիարքարանին յանձնելու։ Ասիկէ չի հետեւիր անուշտ թէ հարուստներուն ալ մասնակցութեան դադարաւոր աչքի տալէն չուշկէր ընդհակառակը, մեծ յայտունիք որ հարուստ դասակարգն ալ մեծապէս յայտնի մնայ այս գրական-բարեգործական ձեռնարկին հանդէպ, ինչպէս ստոր փայլուն ապացոյցը տեսարանաց առիթ։

Արեւելիկ այս Մարդաշարդի թիւը պիտի ծախուի ձեռքէ։ Հարկի փարսյի, տասը դրէ և քսան դրէի, ուղղին փափաքին համեմատ Բոլոր թիւերը Ազգ. Պատրիարքարանի կնիքը պիտի կրեն։

Ճարը և քսան դրէ տուող ընկերացողներուն անունները պիտի հարտարանքը. ասորը կրնան հիմնուիլ իրենց անունը և քանի թերթ հոգեւորին իմացելի Սմա-րապետութեանս Մեր գաւառացի եղբայրներէ անոնք ալ որ կը փափաքին ստանալ այս բացատրիկ թիւը, թող փութան իմացել մեզ իրենց կամը։ Միևնոյն խնդիրը կ'ուզենք առհասարակ արտասանել մեր բոլոր ընթերցողներուն։

Անկողմէ ըսելիք, ինչպէս անցելու տարի, այս անգամ ալ Արեւելիկ վարչութեան թուղթի, բուլի և տպագրութեան ծախքերը ինչ կը ստանան, և այս կը պիտի բոլոր հասցիքը՝ տասնց ու եւ հաւաքում կ'ընեն։ Պատրիարք Հօր պիտի յանձնուի, վասնզի կարօտեալներուն զըրկուելու համար։

Մեր Մարդաշարդի բացատրիկ թիւէն մէկն աւելի օրինակներ տատանու և այդ միկնուց վաճառ կարօտեալներուն նպատակուն փափաքով նշան նուիրատուութեանը առաջին ցանկը որ հարուստներու հանձնի առիթը կը ընդ պարի մեծապատշաճ պիտի ստուարանայ անոնց թիւը։

Ա. ՅԱՆՆԻ	դր.:
Ասին, Օրմանան Ս. Պատրիարք Հայր 100	
Դուստրուսին Կարապետի զարկուցան	
Կարապետի (ձեռնալի Պ. Պ. Արեւիկ) պայմանաւ	100
Թոփախան Սարգս	100
Սեման Կ. Գրիգորեան	40
Սիւրբի Կ. Սիւրբի	40
Օրդու Կ. Բեհեքեքեան	20
Սիման Կ. Տէր Սեմանեան	20
Թոփախան Կ.	20
Գ. Իմրանեան	40

մակուրնէ պիտի աւելցնէ ծախքերը, ինչ որ ալ ըլլայ տեղի տաւորելու շանք։

— Բէքեքեան մարտ 12 թուականով կը հետագրեն։

Քաղաքական միջավայրերու մէջ դիտելի կը տեսնուի Անգլիայի Գերմանիայի ու Ֆրանսիայի թուրքական իրաւունքները բնաւ չեն պահպանուած։ Բուսիայի տեղութիւնները թուրքական զօհա-ցընելու համար, պարտի բացարձակապէս հաշիւ իր պահանջած իրաւունքները Բուսիայի միջոցով հաստատուած է որ Բէքեքեանի առաջին դիտարկումները Գերմանիայի արտաքին գործոց նորարարներէ թէ Ռուսիայի միջոցէն մէկ աստիճան բարդացան Գերմանիայի օգնէ՝ իտալիոյ պահանջումներուն դիմադրելու համար։ Ռուս դեսպանը մեծ գլոխաւորներ ըրեր է ներթափանց ու եւ օգնութիւն չխոստանալու համար Գերմանիայի Ռուսիոյ դեսպանը թէ ինչ տակաւին ետ չէ առած ինչու։ Չուանիկի երկաթուղիին համար տուած բողոքը, սակայն Ռուսիոյ և Անգլիոյ միջեւ և կատարուած լռակցութիւնները՝ այս վերջոյն շահատուր արդիւնքի մը յանգեց ենք կարծիքի թէ հարաւոր կարգադրութիւն մը եղած է որով Անգլիայ կը հաւանի որ այդ երկաթուղիի գնմը միջոցէն Մուսթֆայի չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

— Նիւ Եորքէն կը հետագրեն մարտ 12 թուականով։

Լոնտոնէն առնուած հետագրելու նպատակով Անգլիոյ պատմականները բնաւ գտն չեն Մ. Նահանգաց չեղորթներէն, իտալիական խնդիրն մէջ որովհետեւ չեղորթները լոնտոնէն հաստատութիւն մը կը նշանակէ Գերմանիայի զօհապաշտ մը զինուորական պահպանութիւնը հրահանգողները չ'ընկալի, որուն համար Գերմանիան կը փափաքէ որ վերջին կէտը ըլլայ չինական երկաթուղիի մը, վասնզի այդ քաղաքը չուրիական է անոնց հո-մար։ Բեքեքեանի կը հետագրեն Տեյիլ Տեյիլ թէ Մանչեսթրի երկաթուղիին շինութիւնը աւարտուած պէս, ուստի առավարութիւնը փառապաշտութեան հո-մար պիտի բանայ Թա-Լիւն-Ռուանի նաւա-հանգիստը։ Այդ երկաթուղիին պիտի աւարտի 1903ին։

ԱՅԴԱՅԻՑ

Ոստիկան Թորոյը գումարուեցաւ երկվարաբար խորհրդարանը, նախագահութեամբ Ս. Պատրիարք Հօր և անհայտնութեամբ Տառնան Բարձր. Յարութիւն փառացի։

1. Տ. Ներսիս եպիսկոպոս Աղանես ժողովին ներկայանալով, հրաժեշտի ողջոյնը մատուց և յայտնեց թէ պիտի պատաստի մեկնելու վաճ, իր պաշտօնին գլուխը, զոր ստանձնած էր ի սկզբանէ Ժողովը ողջելով և կարողութիւն մաղթեց խոստանալով բարոյական և իրական ամեն տղայացիութեան մատուցանել թիւն։

2. Ժողովին ծանուցուեցաւ թէ Սրբազան ազգ. գերեզմանատան մասին տեղի ունեցած խնդիրը դադարած է բոլորովին։

3. Ժողովը նկատողութեան առաւ եկեղեցական խնդիրը և որոշեց հարկեղծ գումարներ ընել կայս. կառավարութեան մօտ, խնդիրը կարգադրութեանը համար կարգադրուեցան նաեւ ամենայն Հայաց Ս. Հայրապետին կնիքագրուող դրուղաւոր էր թէ այս առթիւ և թէ գաւառական կարօտութեան խնդիրներու նկատմամբ։

Ժողովը գրադեցաւ ուրիշ յարաբերական խնդիրներով։

Ազգ. վարչութեան երկվի գումարման և որոշումներու մասին մեզ հարգողաւ սպիտակութիւններէն զատ, կարեւոր էր համարել կարգը մեր մանրամասնութիւններ ալ աւելցնել մեր կողմէ։

Նկատեց երեք ժամէն աւելի տեւել, Առաջին որ ժամը 7 1/2-էն բացուած էր, 11-ին փակուեցաւ, որով ետքը անդամներն ունեցան Օրակարգի խնդիրներու վրայ։ Քաղաքական ժողովին ներկայ էին երկու տասը անդամներ. Ստեփան Կարապետ լաւանան որ վերջին Տ. Ներսիսէն բացառել էր հիւանդութեան պատճառաւ, ապա-հետեւ ըլլալով երկվի ներկայ գտնուեցաւ։ Կրօնական ժողովին ներկայ էին երկու տասը անդամներ. Տ. Գրիգորեան Ս. Վահրամ Սրբապետ երկու երկու քահանայներ, Գրիգորեան պիտի իմացուի անհաշիւ, ինչպէս գործութեամբ կը ծանուցուեց, թէ Տ. Ներսիս եպիսկոպոս Աղանես ընդունաւ է վաճառ առաւելողական տեղական պատճառ և կը պատրաստուի ծախելու։ Երկու Գերմ

ELIXIR TONI—DIGESTIF DE
H. ROSAL T

ԿԱԶՅՈՒՐՈՎՉ—ՄԱՐՄՈՂԱԿԱՆ ԽՐՄ

Հ. ՌՕԶԱԼԹԻ

Բ. ֆ. Թափեթի յանձնարարությունն է ցույց տալու չափերին միայն պատասխանած խթանի մը, որ կը պահուի եռակէ գրիտարարար բոլոր կէտերէն ֆուսֆորէնները ինչպէս նաեւ ֆոսֆորայն ինքրորդ զորացնող և մարսողական գիւրերը

Զգրիւրը, ոսկորները, արիւնը պարզելու համար միակ պատարարութիւնն է այս, որ դարձաբերիկ հիւստիսթանիէ մը լիւսապատուութիւն (neurasthénie) համար անհրաժեշտ է:

Կը գտնուի Կ. Պոլսոյ մէկէն Դանի գեղարանաց մէջ 62 23—24

ԸՆԴԱՐՁԱԿ ՕՐԱՅՈՅ
1899 Տարուի
Սեպտեմբերեան 10. Փրիլիզ զգալի
Հիւանդանոցի
Գլխէ 2 ՊՐՇ.

Կեդրոնաւորիկն է Ալք. Հիւստիսթանիսթանի Կ. Պոլսի, Միւն-նորի ինքն յարկ թիւ 48, 49, 50:

Ի Լ Ա Ն

ԽԱՅՐԻՆԷԻ ԽԱՄՍԵԻ ՇԱՀՆՆԷ

Խաչարիէի Խաւսաի Շահնախախախ: օրընաճաղ. Թրիւնթիէն թրիւնթիէն զանգիւնին մահը հալը բոլորին օնպիլինին բազարը Երթնէի կէտարարը դաժմիւր վերկեճեկտանէն Մահան թալաղալ օլաւարըն կէտարիւրիւրն սասթալ արթըրան ինհասազօրը պատար Խաչարիէի միւրիւրիէնհան կէտիւլէրի իլան օրընաճաղ

Ֆի 3 մարթ, սէնէ 315

2—

