

նը, մտադիր կերեւի զինուորական մեծ
շօրութուն զրկել անդ :

Արեւ. երկաթուղեաց ընկերութեան
տնօրէն՝ Պ. Գիւլման Եւրոպայէն մայ-
րաքաղաքս վերադարձաւ:

վեհ. Սուլթանի թիկնապահ Խում-
սիլ Հագգը վաշա յառաջիկայ չարթու
Պաղտաա կուղևորի, պատժելու հա-
մար այն փիւտերն ուր ապաստանու-
թիւններն ի գործ կը դնեն թուրքո-
պարսկական սահմանադիտոյն վրայ:

Կայս. Կառավարութիւնն՝ որոշած է
Կրեմէ կղզւոյն մէջ դնուած մնայուն
գորաջ թիւը 25,000ի բարձրագոյնը:

Ղալաթեիայէն մինչև Մարքի-բոյ
(Քէաթհանէի ճանգով) երկաթուղի
մը շինութեան առաջադրը զոր հանրա-
գումար շինութեանց նախարարութիւնէն
ինքեզնէ է Պ. Թուրք. յանուն Պառն
տը Ղանտօղլը, նպատաւոր ընդունե-
լութիւն մը գտնելու վրայ է կայը. կա-
պալարութեան կողմէ. Հանրադ. շին-
ութեանց նախարարութիւնէն արդե-
հոս էր կարգադատուէ կնիքը պայմա-
նագրին ու յանձնառութեանց տնօրէն
որը Բ. Դուռը պետի ղրկուին, նախա-
բարձր խորհրդոյն մատուցաբերուէ հա-
մար:

Օգոստ. 31-ին, Օսմ. Հանքային Պա-
տուց վարչութիւնը փակեց 1786-1887
տարւոյ (1301-1392) ելմտական չըմտի
աւալքին վիճակմանը, Վոտառոյ հաշ-
ուե. իւր հետեւի թէ այդ չըմտին մէ-
յիքեալ վարչութեան հասոյթը 50,000
օսմ. ոսկոյ աւաւերութիւն մը ցոյց
կուտան նախքոյ տարւոյ միւնեւի
կամանակամիջցի հասոյթի բաղդա-
մամբ եւ 38,000 ոսկոյ աւաւեր-
ութիւն մը 1300 տարեին առջի շըմտեին
հետ բաղդաւմամբ:

Մայրաքաղաքին պեղելիական գործակա-
ծականատարն իւր մէկ տեղեկագրին մէջ
հետեւեալ տեղեկութիւնները կը հա-
ղորդէ Միջագետք ղրկուած կարգ մը
ապրանազ ընթացիկ գնետուն վրայ՝



Ուղեւորը և աղայները կ'ընդունուին Նի-
կոբը, Պոլսուհի, և Մալաթիայի Նահանգա-
յան Գահատարի ամեն կողմերեն համար,
անմաղախ Համբի, Ռուհեն, Բարդիբ, Լեւո-
նուրի, Վառլազի, Մանչույրի, Պրատֆորտի
էւ իւր համար։

Ուղեւորը համար ամեն զգուրով իւր
կ'ընթացի։

Ամեն շուրեւեռ և մոկ կայ կին համարը մը
ընկերակցուին շողեցողներու իրանսար
հանդիսացած են իրենց հանդստաւառ-
թեան և կանանցութեան։

Գլխավորը ՌՄՄԻՄԷՐԷ. ԶՅՈՒՆ
ԻՒՆ Ի ԲԻՅԵՐԷ ՀԱՅԻ
փառա խառն Դպրութեան

514