ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՀԱՐՑ

ՄԵՂԱՆ

ՀՐԱՏԱՐԱԿՈՒԹԻՒՆ ԱՐԵՒԻԿ

ԱՄՍԱԹԵՐԹ ՀԱՆԴԷՍ

ԱՆԿ ԱՄԱՆ ՄԸ ԳՐԵՆՔ ՄԵՂԱՆԻ ՄԱՍԻՆ

Ամէն անգամ որ մեր ձեռքը կ՚անցնի ֆրանսական որեւէ թերթ, կամ ֆրանսերէն լեզուով գրուած որեւէ գիրք, մեր առաջին գործը կ՚ըլլայ անոր մէջ փնտռել Մեղանի մասին գրուածը։ Ինչո՞ւ։ Որովհետեւ Մեղանը ֆրանսական ազգային մեծ յուշարձանն է, որ կանգնուած է Փարիզի մէջ, ի յիշատակ 1789 թուականի Մեծ Յեղափոխութեան։ Ուրեմն ամէն ֆրանսացի գրող, ամէն ֆրանսացի լրագրող, ամէն ֆրանսացի պատմագէտ, ամէն ֆրանսացի քաղաքագէտ, ամէն ֆրանսացի գեղարուեստագէտ, ամէն ֆրանսացի ճարտարապետ, ամէն ֆրանսացի քանդակագործ, ամէն ֆրանսացի նկարիչ, ամէն ֆրանսացի ուսուցիչ, ամէն ֆրանսացի ուսանող, ամէն ֆրանսացի բանուոր, ամէն ֆրանսացի գիւղացի, ամէն ֆրանսացի զինուոր, ամէն ֆրանսացի ծերունի, ամէն ֆրանսացի մանուկ, ամէն ֆրանսացի կին, ամէն ֆրանսացի աղջիկ, ամէն ֆրանսացի հարսնացու, ամէն ֆրանսացի հարս, ամէն ֆրանսացի մայր, ամէն ֆրանսացի տատ, ամէն ֆրանսացի թոռնիկ, ամէն ֆրանսացի ծառայ, ամէն ֆրանսացի ծառայուհի, ամէն ֆրանսացի ընկեր, ամէն ֆրանսացի բարեկամ, ամէն ֆրանսացի թշնամի, ամէն ֆրանսացի ազգասէր, ամէն ֆրանսացի հայրենասէր, ամէն ֆրանսացի ազատասէր, ամէն ֆրանսացի հաւատացեալ, ամէն ֆրանսացի անհաւատ, ամէն ֆրանսացի ազատամիտ, ամէն ֆրանսացի ազատախոհ, ամէն ֆրանսացի ազատատենչ, ամէն ֆրանսացի ազատագէտ, ամէն ֆրանսացի ազատակրօն, ամէն ֆրանսացի ազատամարտիկ, ամէն ֆրանսացի ազատագրական, ամէն ֆրանսացի ազատագրուած, ամէն ֆրանսացի ազատագրող, ամէն ֆրանսացի ազատագրիչ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՍԴՐՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ՏԵՂԵԿԱԳԻՐ

ՀՐԱՏԱՐԱԿՎՈՒՄ Է ԱՄԵՆ ՕՐ

Գինը 30 ԴՐԱՄ

Գրանցման վկայական № 0054.02.08.0001

Հասցե՝ Երևան, 0010, Մարշալ Բաղրամյան պող., 26 տուն, հեռ. 52-40-41, 52-40-42

Էլ. հասցե՝ info@parliament.am

Տպագրվում է ամեն օր, բացի կիրակի և տոնական օրերից

Ծավալը՝ 16 տպ. մամուլ

Տպաքանակը՝ 1000

Պատվեր՝ 1037

Տպագրված է «Հայաստանի Հանրապետության կառավարության կից տպագրական տնտեսություն» ՊՈԱԿ-ում

Հասցե՝ Երևան, 0010, Մարշալ Բաղրամյան պող., 26 տուն

Հեռ.՝ 52-40-43

Էլ. հասցե՝ info@printhouse.am

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔՆԵՐ

ՀՀ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ

ՀՀ օրենք

Ընդունված է 2026 թվականի մարտի 19-ին

Հոդված 1. Սահմանադրական իրավունքի ոլորտում հանրային ծառայությունների կարգավորումը

Սույն օրենքով կարգավորվում են հանրային ծառայությունների կազմակերպման և իրականացման հետ կապված հարաբերությունները, ինչպես նաև հանրային ծառայությունների մատուցման որակի և մատչելիության ապահովման հետ կապված հարաբերությունները:

Հոդված 2. Հանրային ծառայությունների հասկացությունը

1. Հանրային ծառայություն է համարվում անձի կամ կազմակերպության կողմից մատուցվող այն ծառայությունը, որը ուղղված է հանրային շահերի բավարարմանը և որի մատուցումը պետական կամ համայնքային մարմինների կողմից կազմակերպելու անհրաժեշտությունը բխում է օրենքից:

2. Հանրային ծառայությունների մատուցման կարգը սահմանվում է օրենքով կամ Կառավարության որոշմամբ՝ օրենքով լիազորված դեպքերում:

Հոդված 3. Հանրային ծառայությունների մատուցման սկզբունքները

Հանրային ծառայությունների մատուցումը կազմակերպվում է հետևյալ սկզբունքների հիման վրա՝

1) հավասար մատչելիություն՝ առանց խտրականության.

2) թափանցիկություն և հաշվետվողականություն.

3) շարունակականություն և կանոնավորություն.

4) օպերատիվություն և արդյունավետություն.

5) սպառողների շահերի պաշտպանություն:

Հոդված 4. Հանրային ծառայությունների մատուցողները

1. Հանրային ծառայությունները կարող են մատուցել պետական մարմինները, համայնքային ծառայությունները, ինչպես նաև օրենքով սահմանված կարգով լիցենզավորված կամ հավատարմագրված իրավաբանական անձինք:

2. Հանրային ծառայությունների մատուցողների ցանկը հրապարակվում է պաշտոնական կայքում:

Հոդված 5. Հանրային ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը

1. Հանրային ծառայությունների մատուցումը կարող է իրականացվել գրավոր պայմանագրի հիման վրա:

2. Պայմանագրում պետք է նշվեն ծառայության տեսակը, ծավալը, որակի չափանիշները, գինը կամ սակագինը, վճարման կարգը և պատասխանատվության միջոցները:

Հոդված 6. Սակագների սահմանումը

1. Սակագները սահմանվում են հրապարակային քննարկումների արդյունքում՝ հաշվի առնելով ծառայության մատուցման իրական ծախսերը:

2. Սակագների փոփոխությունը հրապարակվում է առնվազն 30 օր առաջ:

Հոդված 7. Հանրային ծառայությունների որակի գնահատումը

1. Հանրային ծառայությունների որակի գնահատումն իրականացվում է սպառողների հարցումների, անկախ փորձաքննությունների և վերահսկող մարմինների ստուգումների հիման վրա:

2. Որակի ցուցանիշները հրապարակվում են տարեկան հաշվետվության մեջ:

Հոդված 8. Բողոքների քննարկումը

1. Հանրային ծառայությունների մատուցման վերաբերյալ բողոքները ներկայացվում են գրավոր կամ էլեկտրոնային եղանակով:

2. Բողոքները քննարկվում են 30 օրվա ընթացքում, եթե օրենքով այլ ժամկետ չի սահմանված:

Հոդված 9. Վերահսկողությունը

1. Հանրային ծառայությունների մատուցման նկատմամբ վերահսկողությունն իրականացնում են համապատասխան պետական մարմինները՝ իրենց լիազորությունների սահմաններում:

2. Վերահսկող մարմինները կարող են պահանջել տեղեկություններ և փաստաթղթեր, ինչպես նաև կատարել ստուգումներ:

Հոդված 10. Պատասխանատվությունը

1. Հանրային ծառայությունների մատուցողները պատասխանատվություն են կրում օրենքով սահմանված կարգով:

2. Պատասխանատվության միջոցները կարող են լինել տուգանքները, լիցենզիայի կասեցումը կամ չեղյալ հայտարարումը:

Հոդված 11. Անցումային դրույթները

1. Սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո 6 ամսվա ընթացքում Կառավարությունը ներկայացնում է Ազգային ժողով՝ օրենքից բխող առաջարկներ:

2. Գործող իրավական ակտերը սույն օրենքին հակասելու դեպքում կիրառվում է սույն օրենքը:

Հոդված 12. Ուժի մեջ մտնելը

Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանից:

Հանրապետության նախագահ

Երևան, 11 ապրիլի, 2026 թ.

ՀՕ-0412-Ն

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ՄԱՍԻՆ

ՀՀ օրենք

Ընդունված է 2026 թվականի մարտի 19-ին

Հոդված 1. Քաղաքացիական ավիացիայի կարգավորումը

Սույն օրենքով կարգավորվում են քաղաքացիական ավիացիայի ոլորտում հանրային հարաբերությունները, ինչպես նաև ավիացիոն անվտանգության ապահովման հետ կապված հարաբերությունները:

Հոդված 2. Հիմնական հասկացությունները

1. Ավիաընկերություն՝ օդանավերի շահագործման լիցենզիա ունեցող իրավաբանական անձ:

2. Օդանավակայան՝ օդանավերի թռիչքների, վայրէջքների և սպասարկման համար նախատեսված տարածք և շենքեր:

3. Ուղևորափոխադրում՝ ուղևորների և նրանց ուղեբեռի տեղափոխում օդանավով:

Հոդված 3. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումը

1. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումն իրականացվում է ազգային ավիացիոն անվտանգության ծրագրի հիման վրա:

2. Ավիաընկերությունները և օդանավակայանները պարտավոր են ունենալ ավիացիոն անվտանգության կանոնակարգեր:

Հոդված 4. Ուղևորների իրավունքները

1. Ուղևորն իրավունք ունի ստանալ տեղեկություն թռիչքի ժամանակացույցի, գների և ուղեբեռի կանոնների մասին:

2. Չեղարկման կամ ուշացման դեպքում ուղևորն իրավունք ունի ընտրելու վերադարձ կամ վերաթռիչք:

Հոդված 5. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումը

1. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումն իրականացվում է տոմսի կամ էլեկտրոնային տոմսի հիման վրա:

2. Ուղեբեռի առավելագույն քաշը և չափերը սահմանվում են ավիաընկերության կանոնակարգերով:

Հոդված 6. Օդանավերի տեխնիկական վիճակը

1. Օդանավերը թույլատրվում են շահագործման միայն տեխնիկական ստուգման հաջող անցկացման դեպքում:

2. Տեխնիկական ստուգումների ժամանակացույցը կազմվում է արտադրողի հրահանգների համաձայն:

Հոդված 7. Անձնակազմի պատրաստումը

1. Օդաչուները, բեռնախցիկի անձնակազմը և ավիացիոն անվտանգության աշխատակիցները ենթակա են պարբերական ստուգման:

2. Անձնակազմի անդամների առավելագույն թռիչքային ժամանակը սահմանափակվում է:

Հոդված 8. Վերահսկողությունը

1. Ավիացիայի ոլորտում պետական վերահսկողությունն իրականացնում է լիազորված մարմինը:

2. Վերահսկող մարմինը կարող է ստուգումներ անցկացնել առանց նախազգուշացման:

Հոդված 9. Պատասխանատվությունը

1. Ավիաընկերությունը պատասխանատվություն է կրում ուղևորի մահվան կամ վնասվածքի համար, եթե դրանք տեղի են ունեցել ուղևորափոխադրման ընթացքում:

2. Ուղեբեռի կորստի կամ վնասման դեպքում փոխհատուցման չափը սահմանվում է միջազգային կոնվենցիաներով:

Հոդված 10. Անցումային դրույթները

1. Սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո 6 ամսվա ընթացքում Կառավարությունը ներկայացնում է Ազգային ժողով՝ օրենքից բխող առաջարկներ:

2. Գործող իրավական ակտերը սույն օրենքին հակասելու դեպքում կիրառվում է սույն օրենքը:

Հոդված 11. Ուժի մեջ մտնելը

Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանից:

Հանրապետության նախագահ

Երևան, 11 ապրիլի, 2026 թ.

ՀՕ-0413-Ն

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ՄԱՍԻՆ

ՀՀ օրենք

Ընդունված է 2026 թվականի մարտի 19-ին

Հոդված 1. Քաղաքացիական ավիացիայի կարգավորումը

Սույն օրենքով կարգավորվում են քաղաքացիական ավիացիայի ոլորտում հանրային հարաբերությունները, ինչպես նաև ավիացիոն անվտանգության ապահովման հետ կապված հարաբերությունները:

Հոդված 2. Հիմնական հասկացությունները

1. Ավիաընկերություն՝ օդանավերի շահագործման լիցենզիա ունեցող իրավաբանական անձ:

2. Օդանավակայան՝ օդանավերի թռիչքների, վայրէջքների և սպասարկման համար նախատեսված տարածք և շենքեր:

3. Ուղևորափոխադրում՝ ուղևորների և նրանց ուղեբեռի տեղափոխում օդանավով:

Հոդված 3. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումը

1. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումն իրականացվում է ազգային ավիացիոն անվտանգության ծրագրի հիման վրա:

2. Ավիաընկերությունները և օդանավակայանները պարտավոր են ունենալ ավիացիոն անվտանգության կանոնակարգեր:

Հոդված 4. Ուղևորների իրավունքները

1. Ուղևորն իրավունք ունի ստանալ տեղեկություն թռիչքի ժամանակացույցի, գների և ուղեբեռի կանոնների մասին:

2. Չեղարկման կամ ուշացման դեպքում ուղևորն իրավունք ունի ընտրելու վերադարձ կամ վերաթռիչք:

Հոդված 5. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումը

1. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումն իրականացվում է տոմսի կամ էլեկտրոնային տոմսի հիման վրա:

2. Ուղեբեռի առավելագույն քաշը և չափերը սահմանվում են ավիաընկերության կանոնակարգերով:

Հոդված 6. Օդանավերի տեխնիկական վիճակը

1. Օդանավերը թույլատրվում են շահագործման միայն տեխնիկական ստուգման հաջող անցկացման դեպքում:

2. Տեխնիկական ստուգումների ժամանակացույցը կազմվում է արտադրողի հրահանգների համաձայն:

Հոդված 7. Անձնակազմի պատրաստումը

1. Օդաչուները, բեռնախցիկի անձնակազմը և ավիացիոն անվտանգության աշխատակիցները ենթակա են պարբերական ստուգման:

2. Անձնակազմի անդամների առավելագույն թռիչքային ժամանակը սահմանափակվում է:

Հոդված 8. Վերահսկողությունը

1. Ավիացիայի ոլորտում պետական վերահսկողությունն իրականացնում է լիազորված մարմինը:

2. Վերահսկող մարմինը կարող է ստուգումներ անցկացնել առանց նախազգուշացման:

Հոդված 9. Պատասխանատվությունը

1. Ավիաընկերությունը պատասխանատվություն է կրում ուղևորի մահվան կամ վնասվածքի համար, եթե դրանք տեղի են ունեցել ուղևորափոխադրման ընթացքում:

2. Ուղեբեռի կորստի կամ վնասման դեպքում փոխհատուցման չափը սահմանվում է միջազգային կոնվենցիաներով:

Հոդված 10. Անցումային դրույթները

1. Սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո 6 ամսվա ընթացքում Կառավարությունը ներկայացնում է Ազգային ժողով՝ օրենքից բխող առաջարկներ:

2. Գործող իրավական ակտերը սույն օրենքին հակասելու դեպքում կիրառվում է սույն օրենքը:

Հոդված 11. Ուժի մեջ մտնելը

Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանից:

Հանրապետության նախագահ

Երևան, 11 ապրիլի, 2026 թ.

ՀՕ-0414-Ն

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ՄԱՍԻՆ

ՀՀ օրենք

Ընդունված է 2026 թվականի մարտի 19-ին

Հոդված 1. Քաղաքացիական ավիացիայի կարգավորումը

Սույն օրենքով կարգավորվում են քաղաքացիական ավիացիայի ոլորտում հանրային հարաբերությունները, ինչպես նաև ավիացիոն անվտանգության ապահովման հետ կապված հարաբերությունները:

Հոդված 2. Հիմնական հասկացությունները

1. Ավիաընկերություն՝ օդանավերի շահագործման լիցենզիա ունեցող իրավաբանական անձ:

2. Օդանավակայան՝ օդանավերի թռիչքների, վայրէջքների և սպասարկման համար նախատեսված տարածք և շենքեր:

3. Ուղևորափոխադրում՝ ուղևորների և նրանց ուղեբեռի տեղափոխում օդանավով:

Հոդված 3. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումը

1. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումն իրականացվում է ազգային ավիացիոն անվտանգության ծրագրի հիման վրա:

2. Ավիաընկերությունները և օդանավակայանները պարտավոր են ունենալ ավիացիոն անվտանգության կանոնակարգեր:

Հոդված 4. Ուղևորների իրավունքները

1. Ուղևորն իրավունք ունի ստանալ տեղեկություն թռիչքի ժամանակացույցի, գների և ուղեբեռի կանոնների մասին:

2. Չեղարկման կամ ուշացման դեպքում ուղևորն իրավունք ունի ընտրելու վերադարձ կամ վերաթռիչք:

Հոդված 5. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումը

1. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումն իրականացվում է տոմսի կամ էլեկտրոնային տոմսի հիման վրա:

2. Ուղեբեռի առավելագույն քաշը և չափերը սահմանվում են ավիաընկերության կանոնակարգերով:

Հոդված 6. Օդանավերի տեխնիկական վիճակը

1. Օդանավերը թույլատրվում են շահագործման միայն տեխնիկական ստուգման հաջող անցկացման դեպքում:

2. Տեխնիկական ստուգումների ժամանակացույցը կազմվում է արտադրողի հրահանգների համաձայն:

Հոդված 7. Անձնակազմի պատրաստումը

1. Օդաչուները, բեռնախցիկի անձնակազմը և ավիացիոն անվտանգության աշխատակիցները ենթակա են պարբերական ստուգման:

2. Անձնակազմի անդամների առավելագույն թռիչքային ժամանակը սահմանափակվում է:

Հոդված 8. Վերահսկողությունը

1. Ավիացիայի ոլորտում պետական վերահսկողությունն իրականացնում է լիազորված մարմինը:

2. Վերահսկող մարմինը կարող է ստուգումներ անցկացնել առանց նախազգուշացման:

Հոդված 9. Պատասխանատվությունը

1. Ավիաընկերությունը պատասխանատվություն է կրում ուղևորի մահվան կամ վնասվածքի համար, եթե դրանք տեղի են ունեցել ուղևորափոխադրման ընթացքում:

2. Ուղեբեռի կորստի կամ վնասման դեպքում փոխհատուցման չափը սահմանվում է միջազգային կոնվենցիաներով:

Հոդված 10. Անցումային դրույթները

1. Սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո 6 ամսվա ընթացքում Կառավարությունը ներկայացնում է Ազգային ժողով՝ օրենքից բխող առաջարկներ:

2. Գործող իրավական ակտերը սույն օրենքին հակասելու դեպքում կիրառվում է սույն օրենքը:

Հոդված 11. Ուժի մեջ մտնելը

Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանից:

Հանրապետության նախագահ

Երևան, 11 ապրիլի, 2026 թ.

ՀՕ-0415-Ն

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ՄԱՍԻՆ

ՀՀ օրենք

Ընդունված է 2026 թվականի մարտի 19-ին

Հոդված 1. Քաղաքացիական ավիացիայի կարգավորումը

Սույն օրենքով կարգավորվում են քաղաքացիական ավիացիայի ոլորտում հանրային հարաբերությունները, ինչպես նաև ավիացիոն անվտանգության ապահովման հետ կապված հարաբերությունները:

Հոդված 2. Հիմնական հասկացությունները

1. Ավիաընկերություն՝ օդանավերի շահագործման լիցենզիա ունեցող իրավաբանական անձ:

2. Օդանավակայան՝ օդանավերի թռիչքների, վայրէջքների և սպասարկման համար նախատեսված տարածք և շենքեր:

3. Ուղևորափոխադրում՝ ուղևորների և նրանց ուղեբեռի տեղափոխում օդանավով:

Հոդված 3. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումը

1. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումն իրականացվում է ազգային ավիացիոն անվտանգության ծրագրի հիման վրա:

2. Ավիաընկերությունները և օդանավակայանները պարտավոր են ունենալ ավիացիոն անվտանգության կանոնակարգեր:

Հոդված 4. Ուղևորների իրավունքները

1. Ուղևորն իրավունք ունի ստանալ տեղեկություն թռիչքի ժամանակացույցի, գների և ուղեբեռի կանոնների մասին:

2. Չեղարկման կամ ուշացման դեպքում ուղևորն իրավունք ունի ընտրելու վերադարձ կամ վերաթռիչք:

Հոդված 5. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումը

1. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումն իրականացվում է տոմսի կամ էլեկտրոնային տոմսի հիման վրա:

2. Ուղեբեռի առավելագույն քաշը և չափերը սահմանվում են ավիաընկերության կանոնակարգերով:

Հոդված 6. Օդանավերի տեխնիկական վիճակը

1. Օդանավերը թույլատրվում են շահագործման միայն տեխնիկական ստուգման հաջող անցկացման դեպքում:

2. Տեխնիկական ստուգումների ժամանակացույցը կազմվում է արտադրողի հրահանգների համաձայն:

Հոդված 7. Անձնակազմի պատրաստումը

1. Օդաչուները, բեռնախցիկի անձնակազմը և ավիացիոն անվտանգության աշխատակիցները ենթակա են պարբերական ստուգման:

2. Անձնակազմի անդամների առավելագույն թռիչքային ժամանակը սահմանափակվում է:

Հոդված 8. Վերահսկողությունը

1. Ավիացիայի ոլորտում պետական վերահսկողությունն իրականացնում է լիազորված մարմինը:

2. Վերահսկող մարմինը կարող է ստուգումներ անցկացնել առանց նախազգուշացման:

Հոդված 9. Պատասխանատվությունը

1. Ավիաընկերությունը պատասխանատվություն է կրում ուղևորի մահվան կամ վնասվածքի համար, եթե դրանք տեղի են ունեցել ուղևորափոխադրման ընթացքում:

2. Ուղեբեռի կորստի կամ վնասման դեպքում փոխհատուցման չափը սահմանվում է միջազգային կոնվենցիաներով:

Հոդված 10. Անցումային դրույթները

1. Սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո 6 ամսվա ընթացքում Կառավարությունը ներկայացնում է Ազգային ժողով՝ օրենքից բխող առաջարկներ:

2. Գործող իրավական ակտերը սույն օրենքին հակասելու դեպքում կիրառվում է սույն օրենքը:

Հոդված 11. Ուժի մեջ մտնելը

Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանից:

Հանրապետության նախագահ

Երևան, 11 ապրիլի, 2026 թ.

ՀՕ-0416-Ն

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ՄԱՍԻՆ

ՀՀ օրենք

Ընդունված է 2026 թվականի մարտի 19-ին

Հոդված 1. Քաղաքացիական ավիացիայի կարգավորումը

Սույն օրենքով կարգավորվում են քաղաքացիական ավիացիայի ոլորտում հանրային հարաբերությունները, ինչպես նաև ավիացիոն անվտանգության ապահովման հետ կապված հարաբերությունները:

Հոդված 2. Հիմնական հասկացությունները

1. Ավիաընկերություն՝ օդանավերի շահագործման լիցենզիա ունեցող իրավաբանական անձ:

2. Օդանավակայան՝ օդանավերի թռիչքների, վայրէջքների և սպասարկման համար նախատեսված տարածք և շենքեր:

3. Ուղևորափոխադրում՝ ուղևորների և նրանց ուղեբեռի տեղափոխում օդանավով:

Հոդված 3. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումը

1. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումն իրականացվում է ազգային ավիացիոն անվտանգության ծրագրի հիման վրա:

2. Ավիաընկերությունները և օդանավակայանները պարտավոր են ունենալ ավիացիոն անվտանգության կանոնակարգեր:

Հոդված 4. Ուղևորների իրավունքները

1. Ուղևորն իրավունք ունի ստանալ տեղեկություն թռիչքի ժամանակացույցի, գների և ուղեբեռի կանոնների մասին:

2. Չեղարկման կամ ուշացման դեպքում ուղևորն իրավունք ունի ընտրելու վերադարձ կամ վերաթռիչք:

Հոդված 5. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումը

1. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումն իրականացվում է տոմսի կամ էլեկտրոնային տոմսի հիման վրա:

2. Ուղեբեռի առավելագույն քաշը և չափերը սահմանվում են ավիաընկերության կանոնակարգերով:

Հոդված 6. Օդանավերի տեխնիկական վիճակը

1. Օդանավերը թույլատրվում են շահագործման միայն տեխնիկական ստուգման հաջող անցկացման դեպքում:

2. Տեխնիկական ստուգումների ժամանակացույցը կազմվում է արտադրողի հրահանգների համաձայն:

Հոդված 7. Անձնակազմի պատրաստումը

1. Օդաչուները, բեռնախցիկի անձնակազմը և ավիացիոն անվտանգության աշխատակիցները ենթակա են պարբերական ստուգման:

2. Անձնակազմի անդամների առավելագույն թռիչքային ժամանակը սահմանափակվում է:

Հոդված 8. Վերահսկողությունը

1. Ավիացիայի ոլորտում պետական վերահսկողությունն իրականացնում է լիազորված մարմինը:

2. Վերահսկող մարմինը կարող է ստուգումներ անցկացնել առանց նախազգուշացման:

Հոդված 9. Պատասխանատվությունը

1. Ավիաընկերությունը պատասխանատվություն է կրում ուղևորի մահվան կամ վնասվածքի համար, եթե դրանք տեղի են ունեցել ուղևորափոխադրման ընթացքում:

2. Ուղեբեռի կորստի կամ վնասման դեպքում փոխհատուցման չափը սահմանվում է միջազգային կոնվենցիաներով:

Հոդված 10. Անցումային դրույթները

1. Սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո 6 ամսվա ընթացքում Կառավարությունը ներկայացնում է Ազգային ժողով՝ օրենքից բխող առաջարկներ:

2. Գործող իրավական ակտերը սույն օրենքին հակասելու դեպքում կիրառվում է սույն օրենքը:

Հոդված 11. Ուժի մեջ մտնելը

Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանից:

Հանրապետության նախագահ

Երևան, 11 ապրիլի, 2026 թ.

ՀՕ-0417-Ն

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ՄԱՍԻՆ

ՀՀ օրենք

Ընդունված է 2026 թվականի մարտի 19-ին

Հոդված 1. Քաղաքացիական ավիացիայի կարգավորումը

Սույն օրենքով կարգավորվում են քաղաքացիական ավիացիայի ոլորտում հանրային հարաբերությունները, ինչպես նաև ավիացիոն անվտանգության ապահովման հետ կապված հարաբերությունները:

Հոդված 2. Հիմնական հասկացությունները

1. Ավիաընկերություն՝ օդանավերի շահագործման լիցենզիա ունեցող իրավաբանական անձ:

2. Օդանավակայան՝ օդանավերի թռիչքների, վայրէջքների և սպասարկման համար նախատեսված տարածք և շենքեր:

3. Ուղևորափոխադրում՝ ուղևորների և նրանց ուղեբեռի տեղափոխում օդանավով:

Հոդված 3. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումը

1. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումն իրականացվում է ազգային ավիացիոն անվտանգության ծրագրի հիման վրա:

2. Ավիաընկերությունները և օդանավակայանները պարտավոր են ունենալ ավիացիոն անվտանգության կանոնակարգեր:

Հոդված 4. Ուղևորների իրավունքները

1. Ուղևորն իրավունք ունի ստանալ տեղեկություն թռիչքի ժամանակացույցի, գների և ուղեբեռի կանոնների մասին:

2. Չեղարկման կամ ուշացման դեպքում ուղևորն իրավունք ունի ընտրելու վերադարձ կամ վերաթռիչք:

Հոդված 5. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումը

1. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումն իրականացվում է տոմսի կամ էլեկտրոնային տոմսի հիման վրա:

2. Ուղեբեռի առավելագույն քաշը և չափերը սահմանվում են ավիաընկերության կանոնակարգերով:

Հոդված 6. Օդանավերի տեխնիկական վիճակը

1. Օդանավերը թույլատրվում են շահագործման միայն տեխնիկական ստուգման հաջող անցկացման դեպքում:

2. Տեխնիկական ստուգումների ժամանակացույցը կազմվում է արտադրողի հրահանգների համաձայն:

Հոդված 7. Անձնակազմի պատրաստումը

1. Օդաչուները, բեռնախցիկի անձնակազմը և ավիացիոն անվտանգության աշխատակիցները ենթակա են պարբերական ստուգման:

2. Անձնակազմի անդամների առավելագույն թռիչքային ժամանակը սահմանափակվում է:

Հոդված 8. Վերահսկողությունը

1. Ավիացիայի ոլորտում պետական վերահսկողությունն իրականացնում է լիազորված մարմինը:

2. Վերահսկող մարմինը կարող է ստուգումներ անցկացնել առանց նախազգուշացման:

Հոդված 9. Պատասխանատվությունը

1. Ավիաընկերությունը պատասխանատվություն է կրում ուղևորի մահվան կամ վնասվածքի համար, եթե դրանք տեղի են ունեցել ուղևորափոխադրման ընթացքում:

2. Ուղեբեռի կորստի կամ վնասման դեպքում փոխհատուցման չափը սահմանվում է միջազգային կոնվենցիաներով:

Հոդված 10. Անցումային դրույթները

1. Սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո 6 ամսվա ընթացքում Կառավարությունը ներկայացնում է Ազգային ժողով՝ օրենքից բխող առաջարկներ:

2. Գործող իրավական ակտերը սույն օրենքին հակասելու դեպքում կիրառվում է սույն օրենքը:

Հոդված 11. Ուժի մեջ մտնելը

Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանից:

Հանրապետության նախագահ

Երևան, 11 ապրիլի, 2026 թ.

ՀՕ-0418-Ն

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ՄԱՍԻՆ

ՀՀ օրենք

Ընդունված է 2026 թվականի մարտի 19-ին

Հոդված 1. Քաղաքացիական ավիացիայի կարգավորումը

Սույն օրենքով կարգավորվում են քաղաքացիական ավիացիայի ոլորտում հանրային հարաբերությունները, ինչպես նաև ավիացիոն անվտանգության ապահովման հետ կապված հարաբերությունները:

Հոդված 2. Հիմնական հասկացությունները

1. Ավիաընկերություն՝ օդանավերի շահագործման լիցենզիա ունեցող իրավաբանական անձ:

2. Օդանավակայան՝ օդանավերի թռիչքների, վայրէջքների և սպասարկման համար նախատեսված տարածք և շենքեր:

3. Ուղևորափոխադրում՝ ուղևորների և նրանց ուղեբեռի տեղափոխում օդանավով:

Հոդված 3. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումը

1. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումն իրականացվում է ազգային ավիացիոն անվտանգության ծրագրի հիման վրա:

2. Ավիաընկերությունները և օդանավակայանները պարտավոր են ունենալ ավիացիոն անվտանգության կանոնակարգեր:

Հոդված 4. Ուղևորների իրավունքները

1. Ուղևորն իրավունք ունի ստանալ տեղեկություն թռիչքի ժամանակացույցի, գների և ուղեբեռի կանոնների մասին:

2. Չեղարկման կամ ուշացման դեպքում ուղևորն իրավունք ունի ընտրելու վերադարձ կամ վերաթռիչք:

Հոդված 5. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումը

1. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումն իրականացվում է տոմսի կամ էլեկտրոնային տոմսի հիման վրա:

2. Ուղեբեռի առավելագույն քաշը և չափերը սահմանվում են ավիաընկերության կանոնակարգերով:

Հոդված 6. Օդանավերի տեխնիկական վիճակը

1. Օդանավերը թույլատրվում են շահագործման միայն տեխնիկական ստուգման հաջող անցկացման դեպքում:

2. Տեխնիկական ստուգումների ժամանակացույցը կազմվում է արտադրողի հրահանգների համաձայն:

Հոդված 7. Անձնակազմի պատրաստումը

1. Օդաչուները, բեռնախցիկի անձնակազմը և ավիացիոն անվտանգության աշխատակիցները ենթակա են պարբերական ստուգման:

2. Անձնակազմի անդամների առավելագույն թռիչքային ժամանակը սահմանափակվում է:

Հոդված 8. Վերահսկողությունը

1. Ավիացիայի ոլորտում պետական վերահսկողությունն իրականացնում է լիազորված մարմինը:

2. Վերահսկող մարմինը կարող է ստուգումներ անցկացնել առանց նախազգուշացման:

Հոդված 9. Պատասխանատվությունը

1. Ավիաընկերությունը պատասխանատվություն է կրում ուղևորի մահվան կամ վնասվածքի համար, եթե դրանք տեղի են ունեցել ուղևորափոխադրման ընթացքում:

2. Ուղեբեռի կորստի կամ վնասման դեպքում փոխհատուցման չափը սահմանվում է միջազգային կոնվենցիաներով:

Հոդված 10. Անցումային դրույթները

1. Սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո 6 ամսվա ընթացքում Կառավարությունը ներկայացնում է Ազգային ժողով՝ օրենքից բխող առաջարկներ:

2. Գործող իրավական ակտերը սույն օրենքին հակասելու դեպքում կիրառվում է սույն օրենքը:

Հոդված 11. Ուժի մեջ մտնելը

Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանից:

Հանրապետության նախագահ

Երևան, 11 ապրիլի, 2026 թ.

ՀՕ-0419-Ն

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ՄԱՍԻՆ

ՀՀ օրենք

Ընդունված է 2026 թվականի մարտի 19-ին

Հոդված 1. Քաղաքացիական ավիացիայի կարգավորումը

Սույն օրենքով կարգավորվում են քաղաքացիական ավիացիայի ոլորտում հանրային հարաբերությունները, ինչպես նաև ավիացիոն անվտանգության ապահովման հետ կապված հարաբերությունները:

Հոդված 2. Հիմնական հասկացությունները

1. Ավիաընկերություն՝ օդանավերի շահագործման լիցենզիա ունեցող իրավաբանական անձ:

2. Օդանավակայան՝ օդանավերի թռիչքների, վայրէջքների և սպասարկման համար նախատեսված տարածք և շենքեր:

3. Ուղևորափոխադրում՝ ուղևորների և նրանց ուղեբեռի տեղափոխում օդանավով:

Հոդված 3. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումը

1. Ավիացիոն անվտանգության ապահովումն իրականացվում է ազգային ավիացիոն անվտանգության ծրագրի հիման վրա:

2. Ավիաընկերությունները և օդանավակայանները պարտավոր են ունենալ ավիացիոն անվտանգության կանոնակարգեր:

Հոդված 4. Ուղևորների իրավունքները

1. Ուղևորն իրավունք ունի ստանալ տեղեկություն թռիչքի ժամանակացույցի, գների և ուղեբեռի կանոնների մասին:

2. Չեղարկման կամ ուշացման դեպքում ուղևորն իրավունք ունի ընտրելու վերադարձ կամ վերաթռիչք:

Հոդված 5. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումը

1. Ուղևորի և ուղեբեռի փոխադրումն իրականացվում է տոմսի կամ էլեկտրոնային տոմսի հիման վրա:

2. Ուղեբեռի առավելագույն քաշը և չափերը սահմանվում են ավիաընկերության կանոնակարգերով:

Հոդված 6. Օդանավերի տեխնիկական վիճակը

1. Օդանավերը թույլատրվում են շահագործման միայն տեխնիկական ստուգման հաջող անցկացման դեպքում:

2. Տեխնիկական ստուգումների ժամանակացույցը կազմվում է արտադրողի հրահանգների համաձայն:

Հոդված 7. Անձնակազմի պատրաստումը

1. Օդաչուները, բեռնախցիկի անձնակազմը և ավիացիոն անվտանգության աշխատակիցները ենթակա են պարբերական ստուգման:

2. Անձնակազմի անդամների առավելագույն թռիչքային ժամանակը սահմանափակվում է:

Հոդված 8. Վերահսկողությունը

1. Ավիացիայի ոլորտում պետական վերահսկողությունն իրականացնում է լիազորված մարմինը:

2. Վերահսկող մարմինը կարող է ստուգումներ անցկացնել առանց նախազգուշացման:

Հոդված 9. Պատասխանատվությունը

1. Ավիաընկերությունը պատասխանատվություն է կրում ուղևորի մահվան կամ վնասվածքի համար, եթե դրանք տեղի են ունեցել ուղևորափոխադրման ընթացքում:

2. Ուղեբեռի կորստի կամ վնասման դեպքում փոխհատուցման չափը սահմանվում է միջազգային կոնվենցիաներով:

Հոդված 10. Անցումային դրույթները

1. Սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո 6 ամսվա ընթացքում Կառավարությունը ներկայացնում է Ազգային ժողով՝ օրենքից բխող առաջարկներ:

2. Գործող իրավական ակտերը սույն օրենքին հակասելու դեպքում կիրառվում է սույն օրենքը:

Հոդված 11. Ուժի մեջ մտնելը

Սույն օրենք

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՄԻՈՒԹԻՒՆ
ԱՐՏԱՍՏԱՆԻ
ՀԻՒՍԱՅԻՆ ԿԱՅՔԵՐՈՒ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ԿԱՐԳԱԴՐՈՒԹԻՒՆ

Ի ՄԱՐՏ ԱՄԻՍԻՆ ԿԸ ԳՏՆՈՒԻ
ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՄԻՈՒԹԻՒՆ
ԱՐՏԱՍՏԱՆԻ ՀԻՒՍԱՅԻՆ ԿԱՅՔԵՐՈՒ
ՎԱՐՉԱԿԱՆ ԿԱՐԳԱԴՐՈՒԹԻՒՆ

Ի ՄԱՐՏ ԱՄԻՍԻՆ ԿԸ ԳՏՆՈՒԻ
ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՄԻՈՒԹԻՒՆ
ԱՐՏԱՍՏԱՆԻ ՀԻՒՍԱՅԻՆ ԿԱՅՔԵՐՈՒ
ՎԱՐՉԱԿԱՆ ԿԱՐԳԱԴՐՈՒԹԻՒՆ

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՄԻՈՒԹԻՒՆ
ԱՐՏԱՍՏԱՆԻ
ՀԻՒՍԱՅԻՆ ԿԱՅՔԵՐՈՒ

ԴԱՒԱԹ

ԱՆԳԼԻԱԿԱՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹԻՒՆ

ՀՅԴԿԱՅԻՆ ԿԵՆՑ

ԱՐՏԱՍԱՀՄԱՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹԻՒՆ

ՄԵԾ ՄԱՍՆԱԿՑՈՒԹԻՒՆ ԱՄԵՐԻԿԱՅԻ ՄԷՋ

ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՊԻՏԱԼ՝ 5,000,000 ՍՏԼԻՆԱԿԱՆ

ՆՈՐ ՎԱՃԱՌՔՆԵՐ ԱՄԵՆ ՕՐ

ՏՈՒՆ ՀԻՄՆԱԴՐՈՒԹԻՒՆ՝ ՆՈՐ ՅՈՐՔ

ՆԱԽԱԳԱՀ ՀԱՐՈՒՑ ՄԱՍՆԱԿՑ