

39, նկ. 120: Նկ. 2. Առագաստահավաք նավ Աղթամար կղզու հինավուրց ծովախորշ-նավահանգստում: XIXդ. վերջ: 7. *Լիւն*, անդ էջ 167, նկ. 140: Նկ. 3. Կիլիկյան հայոց նավ Բերդանավ/խալե, դալե, դայեղ՝ galea կամ galeone իտալերեն անվանումից/. որով Այասից իր ճանապարհորդությունն է սկսել հռչակավոր Մարկո Պոլոն 1271թ.: Գծանկար: 7. *Ալիշան*, Սիսու-ան, Վենետիկ- Ս. Ղազար. 1885, էջ 395, նկ. 180:

LEVON PETROSYAN

HISTORICAL AND CULTURAL SOURCES OF THE ARMENIAN TRADITIONAL TRANSPORT

The author that already since the II millennium BC all the advanced kinds of transport and means of conveyance of the time were present in the territory of historical Armenia. This was in a sense a result of the close socio-economic, military-political, historical and cultural relations with the neighbouring highly developed early civilizations of the Near East, in the first instance, of Mesopotamia. The transport and corresponding skills and material culture were especially developed during early Middle Ages. The same can be said of Cilician

Armenian Government, which was formed in a later time /XI-XIVc./ outside the territory of the proper Armenia. Such means of conveyance and transport were presented by two and four-wheel carriages, including the gag ones, water-skin boat-rafts, sailors, etc. However, a long period of deep stagnation and even of regress started in this, as well as in the other fields, in late medieval times as a result of centuries-old foreign rule. The author shows, how the Armenian people nevertheless managed to preserve their traditional mode of life up to the middle of XX century.

ЛЕВОН ПЕТРОСЯН

КУЛЬТУРНО - ИСТОРИЧЕСКИЕ ИСТОКИ

АРМЯНСКОГО ТРАДИЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

На территории исторической Армении еще со II тыс. до н. э. имелись все передовые для своего времени виды транспорта и средств передвижения, что в известной мере было обусловлено тесными социально-экономическими, военно-политическими и историко-культурными связями с соседними высокоразвитыми ранними цивилизациями Переднего Востока и, прежде всего Междуречья. Транспорт с соответствующими навыками и материальной культурой был особенно развит в раннее средневековье. То же самое можно сказать относительно Киликийского Армянского государства,

образовавшейся вне территории исконной Армении в более позднее время (XI-XIV вв.). Такими средствами передвижения и транспорта были двух и четырехколесные повозки, в том числе парадные четырехколесные повозки, бурдюжные лодки-плоты, парусники и т.п. Однако в позднем средневековье в результате многовекового иноземного владычества в данной отрасли, как и во всех других, настала пора глубокого застоя и даже регресса в естественном развитии. Автор показывает, как армянскому народу тем не менее удалось сохранить вплоть до середины XX в. свой традиционный уклад.