

ՖՈՐՔԷԻ ԿԱՄՈՒՐՋՆ

Ներկայ տարւոյս Մարտի 4ին Կալլէս իշխանն իւր որդւոյն՝ Գէորգ իշխանին և Էտիմուրկի դքսին հետ 'ի միասին' Սկովտիոյ մէջ Ֆորթէի գետաբերանին վերայ շոգեկառաց անցքին համար ձգուած վիթխարի կամըրջին շինութեան հանգէտը կատարեց:

Շատ նշանաւոր անձինք, երևելի գիտնականք և ճարտարապետք ներկոյ կը գտնուէին այս չքեղ հանդիսին: Ներկայ էր անդ Պ. Էյֆէլ, և դարձեալ զաղդիական և գերմանական երկաթուղեաց գլխաւոր ընկերութեանց մտխանորդքն:

Ֆորթէի ահագին կամըրջին շինութեան հանդիսին մէջ ներկայ գտնուող Գաղղիոյ երկաթուղեաց ճարտարապետք և ներկայացուցիչք՝ երկրորդ օրը մասնակցեցան ճոխ խնճոյքի մը, ու մասնաւոր իրենց համար պատրաստուած էր London Chatham Railway ի հոգաբարձուաց խորհրդովն:

Հացկերոյթն տեղի ունեցաւ Միւծ - Պանդոկին մէջ. սեղանակիցք ընդ ամէնն յիսուն և յորս անձինք էին: Սեղանատունն անգլիական և զաղղիական դրօշներով զարդարուած էր, ուր գեղեցիկ երգահանդէս մի կատարուեցաւ և այլևայլ ճառեր արտասանուեցան, յորս Գաղղիոյ և Անգլիոյ փոխադարձ համակրութեանց վրայ ճառուեցաւ:

Պ. Էյֆէլ հանդիսին մէջ ըսաւ, թէ այս երկաթէ աշխատութիւնս, մինչև ցայտօր եղածներու միջէն ամենէն աւելի գեղեցիկ և նշանաւորն է:

Ֆորթէի կամուրջն՝ որ ճարտարապետական արուեստի հրաշալիք մ'է, իւր գերանաց երկայնութեամբ՝ որոց իւրաքանչիւրն կէս քիլոմետրէն աւելի է, կը գերազանցէ քան զամէն իրմէ նախորդ կամուրջները, և նոյն իսկ 'ի Նիւ - Եօրք East Riverի վրայ ձգուած երևելի կամուրջէն աւելի գերազանց է:

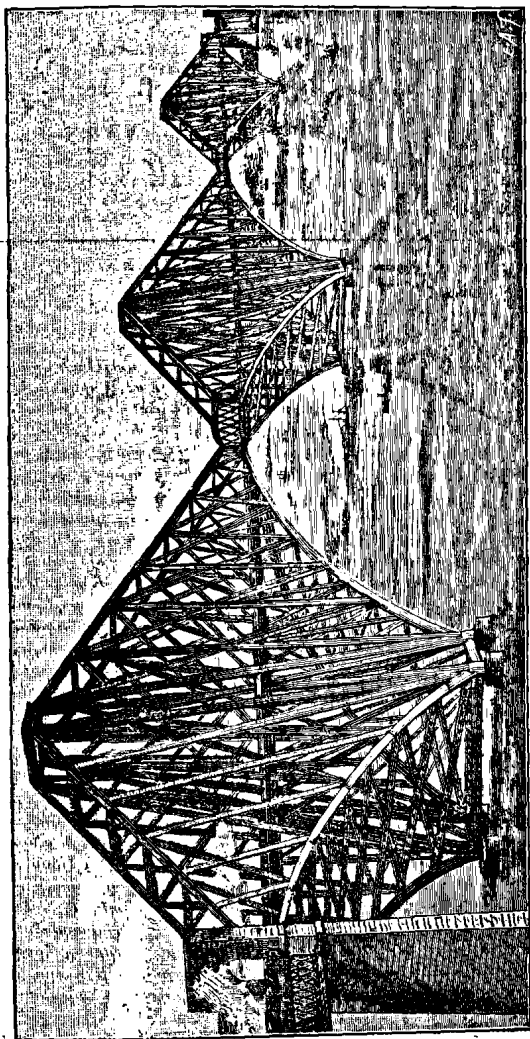
Այս գործս դարագլուխ մի կը կազմէ:

Կամուրջին ամբողջութիւնն 1, 500 մետրէն աւելի երկայնութիւն ունի, որ կը հանգչի լոկ երեք յինարանաց վերայ:

Ամէն աշխարհէ բերաւոր անձինք գնացին այս վիթխարի շինուածքին՝ աշխատութիւնները տեսնելու: Ինչպէս Էյֆէլի աշտարակին շինութեան միջոց, նոյպէս և աստ՝ գործաւորք ահագին բարձրութեանց վերայ պարանի մը ծայրէն կախուած կ'աշխատէին, և օդուն մէջ հողմիւրէն ասդիս անդին կը շարժէին: Ֆորթէի որոյ վերայ շինուած է այս յանդուգն գործս, կը գտնուի 'ի Սկովտիա Էտիմուրկի հիւսիսային կողմը, ուր որ կը ձևանայ Ֆորթէ գետաբերանն:

Այս տեղս Անգլիոյ մէջ ամենէն աւելի յաճախեալ տեղերէն մին է, և վիպառանքի առատ նիւթ մատակարար է բազմաթիւ դրուագաց՝ նկատմամբ Հիկլատերներու:

Ֆորթէի երկու հեղեբուն խորութիւնն սովորաբար 60 մետրի կը հասնի: Այս կամըրջիս հիմնարկութիւնն սկսաւ 1883 թուականին:



Деревянный мост