

Այլըդկայծ հանճարոյս գուք արծարծէր անմըտաքար ,
Եւ գուք ինքնին հայրեննեցս ՚ի խըրթնացեալ յանդուք ծոցց
Սրեալ ածէր զիս յաշխարէ յուսապայծառ ջահաւորեալ ,
Այժմիկ հանգչիք անխրառով ՚ի հող մահու գետնատարած .
իսկ ես ... զընիմ՝ ՚ի խըրտեակ դառն արտասուօք ծովացիալ ,
Տըքներով ըզցայգն ՚ի բուն սովալըրուկ ծիրիմ ծընզիմ ;
Չիք ո՞ք որ գութս արկցէ որոց ժուծեմն ես արհաւրաց .
Եւ խըրացեալ ողբոցս ՚ի լուր, բնութիւն համայն ՚ի բուն լինի ,
՚ի մարիս , ՚ի բաղաքի , ՚ի գաշտորէս , յալիս ծովու :

Ժուկն

Թիգմն . Փառան Բարեկենն

Կամուրջ Մանչ Հրայ . — Կընթեռնումք գաղղիական ուսումնաթերթի մը մէջ (Revue du Cercle militaire) , թէ յԱնդիիս մօն ժամանակներս գարձեալ կը յուզուի շատ անգամ խօսուած և մտածուած խնդիրն , թէ պէտք է կամուրջ մը ձգչէ Մանչի վրայ . Անդիիական ընկերութիւն մը յանձներ է երկու անիր ներկայացուցեր և նոյն ընկերութեան օգտակար առաջարկութիւն մը . — Կամուլ Շն պիտի միացնէ երկու (գաղղիական և անդիիական) ափինց ամենէն աւելի մօտագոյն կէտերը , այսինքն է . Gris-Nez հրուանդանը ընդ Folkestone բարպարին , որ գրիթէ 50 քիլոմետր հեռաւորութիւն է , յենով Գոլգարի և Վանի կրկին աւազակոյտ ժայռերուն վերայ , որոնք Մանչ , մէջ անդ կը գտնուին . ջ , ոյն երեսէն 8 մետր խորութեամբ Մեծագոյն խորութիւնն եռվուն այն մասին՝ որոյ վերայ պիտի ձգուի կամուրջն է 55 մետր . կամուրջն ամբողջովին պողպատէ պիտի լինի , բաց ի հիմնարկութիւններէն և խարսխաց կոնսերէն . Այս խարսխներն զանազան մէծութեամբը պիտի կաստատուեանական կամուրջին յատակն ափիտի գըտնուի ջրոյն երեսէն 62 մետր բարձրութեամբ , որով պիտի կարենան անցնիլ առակէն որ և է մէծութեամբ նաւեր . այս կամրջին վրայ պիտի հաստատուին կրկին գծեր երկաթուղուոյ և կետիոտն քնացողաց համար ես ձանապարհ մի . Գլխաւոր խարսխաց վերայ պիտի դրուին զօրաւոր փարուներ , որոնք զիշեր յամանակ հեռուէն նշան պիտի տան նաւերուն , որով վատանգներէ ևս ազատ կըլլան . Ամբողջական ծախքն կը հաշուի մօտ 860 միլիոն ֆրանք , Մտածուեցաւ գարձեալ կամըրջին երկու ծայրերն շրջուն կամ շարժական ընել , պատերազմի միջոց վատանգաց առջևն առնելու համար :

