

ԳՍԱՆՈՒԹԵՐՈՐԴ ՏԱՐԻ

ՄԾԱԿ

ՀԱՄԱԳՈՐԾ ԳՐԱԴԱՐԱՆ ԱՐԺՈՒՐՈՒՆ

Տարեկան գինը 10 բուրփ. կէս տարվան 6 բուրփ.
Առանձին համարները 5 կոպէկով.

Թիֆլիսում գրութեան միջադարական մէջ.
Մէր հասցէն. Տիֆլիս, Ռեդակուն «Մշակ».
Կամ Tiflis, Rédaction «Mschak».
Տէլէ Փօն № 253.

Խմբագրութիւնը բաց է առաւատեան 10—2 ժամ
(բայց կիրակի եւ տօն օրերից)

Յայտարարութիւնը ընդունվում է ամեն լեզուով.
Յայտարարութիւնների համար վճարում են
իրաքանչիւր բառին 2 կոպէկ.
Տէլէ Փօն № 253.

ԲԱՑԱՌ ԲԱԺԱՆՈՐԴԱԳՐՈՒԹԻՒՆ

ՆԵՐԿԱՅ 1900 ԹԻԱԿԱՆԻ

ՄԾԱԿ

(28-րդ ՏԱՐԻ)

ԳՐԱԿԱՆԱԿԱՆ ԵՒ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆ ԼՐԱԴՐԻ

«ՄԾԱԿ» ՀՐԱՏԱՐԱԿՈՒՄ է նույն ՊՐՈԴՐԱՄՈՎ եւ նույն ՈՒՂՂՈՇԹԵԱՄԲ

ԲԱՑԱՌ ԱՌԱՋԱԿԱՆ ՊՐՈԴՐԱՄ, «Մ շ ա կ ի» տարեկան գինը 10 բուրփ է, տասն եւ մէկ եւ տասն ամսականը՝ 9 ր., ինն եւ ութ ամսականը՝ 8 ր., եօթ ամսականը՝ 7 ր., վեց ամսականը՝ 6 ր., հինգ ամսականը՝ 5 ր., չորս ամսականը՝ 4 ր., երեք ամսականը՝ 3 ր., երկու ամսականը՝ 2 ր. եւ մի ամսականը՝ 1 բուրփ:

ԱՐՏԱՍԱՀԱՅԱԿԱՆ ԲԱԺԱԿԱՆ ԱԴՐՈՒԹԻՒՆ. Ա մ է բ ի կ ա յ ի բաժանորդները պէտք է վարպետներն 6 դաշտը. Եւ ո պ ա յ ա յ ի բաժանորդները 30 գրանիկ. Պ ա ր ս կ ա ս ա տ ա ն ի բաժանորդները 10 բուրփ:

«ՄԾԱԿ» գրվել կարելի է ԽՄԲԱԳՐԱՍԱՆ (Բաղարնայա եւ Բարօնսկայա փողոցների մակիւն):

Կայսրութեան ուրիշ քաղաքներից «ՄԾԱԿ» գրվելու համար, եւ առանապակ նամակներ ուղարկելու պէտք է զի՞ւ հնաւելու հասցէով. ՏԻՖԼԻՍ, Ռեդակուն «ՄՇԱԿ», իսկ պատասխանից՝ TIFLIS, Rédaction du journal arménien «MSCHAK».

Յայտարարութիւնները ընդունվում են բուրփ լեզուներով:

Ա Պ Ա Ռ Ի Կ Բ Ա Ժ Ա Ռ Դ Ր Ո Ւ Թ Ի Ւ Ն Զ Է Հ Ը Ն Դ Ո Ւ Ն Վ Ո Ւ Մ

ԲՈՂԱՆԴԱԿՈՒԹԻՒՆ

Հաղորդակցութեան ծրագիր.—ՆԵՐՔԻՆ ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ. Մասուլ. Դատաստանական դաշիւնից. Գլխաւոր մասնաժողովը նկատու. Երկրաշարժից վասականների օպտին. Նամակ Գանձակից. Ներքին ուրիշ. — ԱՐՏԱՌԻՆ ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ. Նամակ Շվեյցարիայից. Սրագին լուրի. — Հեմանգիրներ. — ՅԱՅՏԱՐԱՐԱՌՈՒԹԻՒՆ. — ՀԵՄԱՆԳԻՐՆԵՐ. — ՅԱՅՏԱՐԱՐԱՌՈՒԹԻՒՆ.

ՀԱՅՈՐԴԱԿՑՈՒԹԵԱՆ ԾՐԱԳԻՐ

Գերմանական „Berliner Tageblatt“ լրագրի Կ. Պոլիի թղթակիցը հազորդում է, թէ իսադորձվելու վրա է երկաթուղային մի կարելոր գիծ, որ պէտք է կապակի Անդրկովկասը և Սև ծովը Բարձր-Հայքի հետ Երկաթուղին պէտք է կապի Բարձրութիւնը հետո կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով Այդ երկաթուղու, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով ԱՅ ԵՐԿԱԹՈՒՂՈՒ, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով ԱՅ ԵՐԿԱԹՈՒՂՈՒ, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով ԱՅ ԵՐԿԱԹՈՒՂՈՒ, ինչպէս և Կարստի մասնակի համար կամ պէտք է իրագործի համար կամ պէտք է իրագործի երեք տարվայ ընթացքում զիջով ԱՅ ԵՐԿԱԹՈՒՂՈՒ, ինչպէս և Կարստի մասնակի հ

