

Տարեկան գիշը 10 բուրփ, կէս տարվան 6 բուրփ.  
Առանձին համարները 5 կօպէկով.  
Թիգլիսում զրկում են միմիանի խմբագրատան մէջ.  
Մեր հայցէն. Տիֆլիս, Ռեդակցիա „Մշակ“.  
Կամ Tiflis, Rédaction „Mschak“.  
Տէլ ֆօն № 253.

# ՄՇԱԿ

ՀԱՅՆԱԳԻՐ ԳՐԻԳՈՐ ԱՐԺՐՈՒՆԻ

## ՀՈՎԱՐԴԱԿՑՈՒԹԵԱՆ ԿԱՐԵՒՈՐ ԳԻՒ

Հաղորդակցութեան կարեսը գիծ. — Ներքին ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ. Մամուլ. Նամակ Վերին-Ազուրիսց. Ներքին լուրեր. — ԱՐՏԱԳԻՆ ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ. Նամակ Թիւրքիալց. — ՀԵՌԱԳԻՐՆԵՐ. — ՅԱՅՏԱ-  
ՐԱԲՈՒԹԻՒՆՆԵՐ:

## ՀԱՅՈՐԴԱԿՑՈՒԹԵԱՆ ԿԱՐԵՒՈՐ ԳԻՒ

Միջագետքի երկաթուղին, որ ձեռնարկում են գերմանացիները, հանգստութիւն չ տալիս այն պետութիւններին, որոնք շահեր ունեն Փոքրասիայի խորքերում և սահմանական մեծ առևտուր ունի Փոքրասիայի մէջ և ուղարկում է այլուղեղ շատ ապրանքներ. օրինակ, Խոսրիայից արտահանող ամբողջ շաբարի երեք բռուրը գրութիւն է Արևելի այլ ամսագրը. Ֆը սահմանի և Անդլիան արտահանում են Փոքրասիայի մեծ քանակութեամբ հում նիւթեր շերամ, բուրդ, միգրեր, թանգարին փայտեր ու կողմեր և մոցնում են երկրի մէջ թէ մանուքակտուրային և թէ ուրիշ ապրանքներ ու առևտուր չունի իր այդ մասերում, բայց նա սահմանակից է և յս ունի ապագայում սեր շրփում ունենալ այդ երկրի հետ, բայց որ աւելի զլաւորն է, նա չէ կարող թոյլ տալ, որ Պարսից ծոցը ընկի բացառիկ աղցցութիւնների տակ:

Գերմանական քաղաքականութիւնը, սահման մեծ աղջողութիւն ունի կ. Պօլում: Հաղար-փայլից դէպի Բաղդադ և Բաս- րա ծրագրած երկաթուղին բազմաթիւ գերմանական ձեռնարկութիւններից մայն մէկն է: Առևտուրական ընկերութիւնները ուղարկում են գործութեամբ հում նիւթեր կերպու և ապագայում առաջանական թաւական- ի գործական գործութիւնները ուղարկում են գործութիւնների տակ:

Եւրոպական գործական գործութիւնները ուղարկում են գործութիւնների տակ:

Եւրոպակա





