

ՏԱՄՆ ԵՒ ՀԻՆԳԵՐՈԴ ՏԱՐԻ :

Տարեկան գինը 10 լուրլ, կէս տարվանը 6 լուրլ:
Առանձին համարները 7 կօդէկով:

Թիֆլիսում գրվում են միմիայն խմբագրատան մէջ:
Մեր հասցէն. Թիֆլիս. Редакція «Мшакъ».
կամ Tiflis. Rédaction «Mschak».

Խմբագրութիւնը բաց է առաւտօնեան 10—2 ժամ
(Բացի կիրակի և տօն օրերից):

Յայտարարութիւնը ընդունվում է ամեն լեզուով:

Յայտարարութիւնների համար վճարում են
իւրաքանչյուր բառին 2 կոսպէկ:

„ՄԾԱԿ“ ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԵԽ ՔԱՂԱՔԻՆ ՀՐԱՄԱ

ՆԵՐԿԱՅ 1887 ԹԻՒՆ

Հրատարակվումէ Թիֆլիսում, նոյն դիքով և նոյն պրօքրամայով։ Մենք ստանումենք սեփական գիտելիութեան։

«ՄԵՐԱԿԻ» տարեկան գիրը 10 բուրփի է, վեց ամսվանը 6 բուրփի:
Գրվել «ՄԵՐԱԿԻՆ» կարելի է ԽՄԲԱԳԲԱՏԱՆԸ (Բարօնուկաց և Բաղադրնայա փողոցների ան-

Կիւնում, թամարչելի տանը»
Կայսերութեան ուրիշ քաղաքներից «ՄՇԱԿԻՐՆ» գրվելու համար ովեար է դիմել հետեւալ հաս-
տեղ ՏԻՓԼԻՍ, Պետական գործադրություն, իսկ արտասահմանից. Tiflis, Rédaction du jour-
nal arménien «MSCHAK».

Խմբագիր-հրատարակող ԳՐԻԳՈՐ ԱՐԾՐՈՒՆԻ

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹԻՒՆ

Երկաթուղու խնդիրը.—Ներքին ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ.
Բագուի հայ կանայք. Նամակ Կախից. Ներքին
լուրեր.—ԱՐՏՈՒՐԻՆ ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ. Արտաքին լու-
րեր.—ՀԵՌԱԳԻՒՐՆԵՐ. — ԲՈՐՍԱ. — ԸՆՅԱՏՈՒԹԻՒՆՆԵՐ. — ԲԱՆԱՍԻՐԱԿԱՆ. Մանչէստրի աշխար-
հահնդէսը.

ԵՐԿԱԹՈՒՂՅՈՒՆ ԽՆԴԻԲԸ

Ինչպէս յայտնի է, մենք Անդրկովկասում
երկաթուղու միայն մի գիծ ունենք, այսին-
քըն այն գիծը, որ սկսվելով բագուից, անց-
նում է Թիֆլիսով և համում է մինչև
Բաթում; ունենալով մի փոքրիկ ճիւղաւո-
րութիւն մինչև Փօթի քաղաքը: Ահա դա
է այն միակ երկաթուղային դիմքը, որ տա-
րիների ընթացքում շինվեցաւ Անդրկովկա-
սում, և այնուհետեւ այլ ևս չէ շինվում
մեզ մօտ երկաթուղու ոչ մի նոր գիծ, չը
նայելով որ մեր երկրի հարաւային նա-
հանգները, այն նահանգները, որոնք Պարս-
կաստանի և Թիւրքիայի սահմանների վրա
են գտնվում, մեծ կարիք ունեն երկաթու-
ղու:

կարսի նահանգը արդիւնաբերումէ հաց, նրեանի նահանգը արդիւնաբերում է թէ հաց մեծ քանակութեամբ և թէ այլ և այլ հարաւային բեկբեր, բայց այդ հարուստ երկիրների արդիւնաբերութիւնները մեծ մասամբ մնում են տեղի վրա և չեն արտահանեալ՝ ճանապարհներ չը լինելու

բ ա ն ա ս ի շ պ կ լ ի

ՄԱՆՁԵՍՏՐԻ ԱՇԽԱԲՀԱՀԱՆԴԵՍԸ

Անցեալ տարի յունիսի 11-ին մի ժողով կայա-
աւ Մանչեստրի «Թատըն Հօլում», որի նպատա-
քն էր խորհութեան ինչ կերպով պէտք է հոչակել
դագուհու յիսնամեայ յօբելեանը: Ժողովը վերջա-
ալուց յայտարարվեցաւ թէ որոշված է Ման-
կաստրում բանալ մի ազգային աշխարհաճանդէս,
որ պէտք է պարունակէ այն ամեն զիւտերն և
առարելագործութիւնները, որոնք մտած են զի-
ւութիւնների, արհեստների և ձեռակերտութեան
էջ թագուհու այս յիսնամեայ կառավարութեան
թջոցում: Այս լուրը կայծակի արագութեամբ թը-
աւ դէպի Անզլիայի ամեն անկիւնները և այ-
ունետեւ լրագործեան մէջ սկսինցաւ աեղալ կար-
իքների մի յորդ հեղեղ: Երկրի մի դասը համա-
րում էր մանչեստրցների գովելի նպատակը,
ինչ միւս մասը ծալլում էր, առաջ բներելով
է դա երկրի բարեկեցութեան վնասակար մի
եւնարկութիւն է, երբ օտարացիք պէտք է վա-
նա աշխարհի ամեն ծայրերից և մի օրվայ մէջ
անօթանան ան ամեն գեղաւ առ առ առ առ:

Հաղորդակցութեան միջոց, այդ ձրի ահա-
լին մակերևոյթից անպատճառ օգուտ կը
քաղէին, շոգենաւային հաղորդակցութիւն
իրագործելով այդ ծովակի վրա: Գեղամայ
կամ զեօկչայի անսուանված ծովը, եթէ մեծ
ոսպենաւեր ունենար, նշանաւոր կերպով կը
ապաստէր Անդրկովվասեան այլ և այլ գա-
ւառների միմեանց մեջ հաղորդակցութեան
հշշացնելուն: Այդ ծովակը մի երկար ձև
ունի և տարածվում է հարաւից դէպի
հիւսիս, ունենալով 10 աշխարհագրական
մղոն իր հարաւային ծայրից մինչև հիւ-
սիսային ծայրը, ուրեմն դա կարող էր ծա-
ւայել որպէս մի շատ յարմար ջրային ճա-
նապարհ երկրի հարաւից դէպի հիւսիս
բեռները շոգենաւերով տեղափոխելու հա-
մար:

Այդպիսով ոչ երկաթուղին է շինվում
մեզանում, ոչ էլ օգուտ ենք քաղում եղած
ջրային ահագին տարածութիւնից, որ ներ-
կայացնում է, մեզ Գեօհէայի լիճը, —և մեր
երկրի հարաւային նահանգները, իրանց
հարստութեամբ, կտրված են մնում մեզա-
նից և ամբողջ քաղաքակիրթ աշխարհից,
չեն կարող հարստանալ, միջոց չունեն ար-
տահանել իրանց հարուստ արդիւնաբերու-
թիւնները, որոնք ի զուր փառում են տեղի
վրա, առանց որ և է օգուտ տալու ոչ ի-
րանց արդիւնաբերողներին, ոչ էլ մատուցելի
չեն դառնում մեզ, սպառողներին։ Այդպի-
սով Անդրկովկասեան հարաւային նահանգ-
ները, որոնք կարող են աշխարհիս ամենա-
հարուստ երկիրներից համարվել, չեն մաս-
սակցում թէ մեր երկրի և թէ ամբողջ
աշխարհի կուլտուրական, արդիւնագործա-
կան մրցման մէջ։

Այժմ խօսք կայ որ մի բեղդիական ըն-
կերութիւն, որ յանձն է առնում Պարսկաս-
տանում երկաթուղիներ կառուցանելու,
ննդիրք է ներկայացրել մեր կառավարու-
թեանը, թոյլ տալ իրան՝ շարունակել եր-
կաթուղու գիծը Պարսկաստանից մինչեւ
Յթեան և այդ վերջին քաղաքից էլ մինչեւ
Ներկայացրել մեր կառավարութեանը, թոյլ
տալ տակած այդ կառավարութիւնը, և մի
առժամանակ մտածութեան ենթարկի, և ասա-
ես հաւատացած եմ, որ նա անպատճառ այդ օ-
րինակից կօգտվի և կը հետեւ նրան։ Կարդում
ներք մի օտարազգի հոչակված լրագրում հետեւեալ
ասաւեալու։

Հետո, իսկ միւս կողմից Թիվլիսի հետ և
արդէն եղած Անդրկովկասեան երկաթուղու
ջծի միջոցով կասպից և Աւ ծովերի հետ:
Գ. Ա.

Ներկայ բազկացած անօրինող մարմիններին Այս
հիւղ անօրինութիւնների հրատարակած ծրագրից ե-
նուում է թէ բաժանմունքները բացված են հետա-
լայ ուղղութեամբ:

ա) ձարտարագլուտական գծագրութիւն, վերա-
երեալ անկուտածոյ շինութեանց, բրուտութեան,
սպակիլի, մետալի, փայտի, մարմարիօնի, քարի և
բարձրացած անկուտածոյ շինութեանց, բրուտութեան,
սպակիլի, մետալի, փայտի, մարմարիօնի, քարի և

բ) Հարժուն մեքենաներ և ընդհանուր մեքենա-
դրծութեան վերաբերսկող առարկաներ:

գ) Գիմնազիան նիւթեր և քիմիայի հետ կապ-
ունեցող արհեստագործութիւններ:

դ) Ձեռակերտութիւն, ցուցնելով արտադրման
ոլոր գործողութիւնները:

ե) Հին-Մանչեստր քաղաքն իր փողոցներով,
անութիւններով և այլն: Մանջեստրում բայց լիք
աւային ջրանցքի մօդելը: (Այս մասը յանձնա-
արված է գործոց ընդհանուր ժողովին):

զ) Գեղարվեստ՝ միայն այնչափ, որչափ վերա-
երում է թագուհու յիշնամեայ կասավարութեան
արտադրված է միմիայն միացեալ թագաւորու-
թեան մեջ:

է) Կէկտրականութիւն, էլէկտրական լոյս, և
աժշտութիւն, պարտիզավործութիւն և այլն:

Սրանից կարելի է տեսնել թէ, ծրադիրը որչափ
միասիփ, բայց և միամբամայն որչափ բովանդակ
Յարգոյ «Մշակը» սիրով. կը ցանկանար այս

բովանդակների հետ. բայց նկատելով որ զուտ մաս-
նադիտական տեղեկութիւնները կարող են միայն
յարդելի ընթերցողների մի մասին օգտակար լինել,
մինչդեռ միւս մասը կարող է բոլորովին զուրկ
լինել հարկաւոր հետաքրքրութիւնից, մնաք ստիպ-
ված ենք նկարագրել ամբողջ աշխարհաճանդէնն
այնպէս, ինչպէս կարող էր զա առաջին անդամ
երեալ «Մշակի որ և է ընթերցողին:

Աշխարհաճանդիւի շնուրթիւնը հեշտութեամբ
տարբերում է քաղաքի բոլոր շնուրթիւններից
իր արտաքին գեղեցկութեամբ, ինչպէս և իր մե-
ծութեամբ: Դվարակոր շնուրթիւնն ունի լատինա-
կան և այն ձև, որի կենտրոնից բարձրանում է¹
կիսագնտածն մի ահազին զմբէթ մօտ եօթանա-
սում սաժէն բարձրութեամբ, որի կազմուածքն
այնչափ չկեղ և բարակ է, որ խալոյն քաղցր տր-
ուլաւորութիւնն է գործում այցելուի վրա: Այս
խաչի հարաւային և հիւսիսային բաղուկները
կազմում են անցքեր, որոնք տանում են զվասարու
շնուրթիւնից զէտի ըջապատող ընդարձակ պար-
տէզը, մինչդեռ զէտի արևելք և արևմուտք ձբգ

