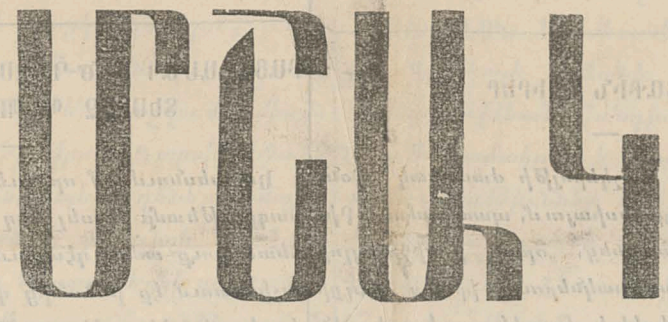


ՏԱՍՆԵՐԿՐՈՐԴ ՏԱՐԻ



Տարեկան գինը 10 ռուբլ, կէս տարեկանը 6 ռուբլ:
Առանձին համարները 5 կոպէկով:
Թիֆլիսում գրվում են միմիայն խմբագրատան մէջ:
Օտարաբարդաբարդ զիմում են ուղղակի
Тифлис. Редакция «Маск»

Խմբագրատունը բաց է առաւօտեան 10—2 ժամ
(Բացի կիրակի և տօն օրերէն):
Յայտարարութիւն ընդունուում է ամեն լեզուով:
Յայտարարութիւնների համար վճարում են
Իւրաքանչիւր բառին 2 կոպէկ:

ԲՈՎԱՆԳԱՎՈՒԹԻՒՆ

ՆԵՐՔԻՆ ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ: Նամակ Ղալաբի:
Ներքին լուրեր: ԱՐՏԱՔԻՆ ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ: Արտաքին լուրեր: ԽԱՆՆ ԼՈՒՐԵՐ: ՀԱՆՈՒՅԻՐ-ՆԵՐ: ՏԱՍՆԱՐԱՐՈՒԹԻՒՆՆԵՐ: ԲԱՆԱՍԻՐԱ-ԿԱՆ: Նախագիտի գործը Ամերիկայում:

ՆԵՐՔԻՆ ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ

ՆԱՄԱԿ ՂԱԼԱԲԻ

Սեպտեմբերի 13-ին

Այս օրերումս այդտեղերը ամբողջապէս տեղափոխվեցին սպիտակ, որ ներկայ լինեն սպիտակաշագանակներ: Հասերը նոցանից վաղուց արդէն համոզված լինելով, թէ հազիւ կարող են ստանալ անցեալ տարեկան տանկերով մասն անգամ, տեղափոխվում են, ինչպէս որ իրանք ասում են, նորա համար միայն, որ չը դուրս գան ընդհանուր կարգից: Չը նայելով զինու այս տարեկան սակաւութեանը, խիստ մեծ վարձեր են ստանում գործարարները: Հարուստները դրամի լիութիւն զգալով, խիստ մեծ իրաւունքներ են տալիս իրանց հրամանակատարներին, ինչպէս որ այստեղ անուանում են թէ ամառը և ինչ, որոնք մշականոցի հրապարակում կանգնած ու ծխաբարձը ձեռքբերում սեղմելով, երեակայում են թէ իրանք համալսարանից աւարտած այդպաններ են, իսկ եթէ մի երկու խօսք խօսէք նոցա հետ այդպիսի մասին կը համոզվէք որ ոչինչ չը գիտեն: Մշակ վարձերը ժամանակ իրաւանքները նոցանից, որպէս զի ամբողջ ուշադրութիւնը իր վրա դարձնէ և ցոյց տալ թէ անսահման իրաւունք ունի ստացած իր պարտից, աւելացնում է վարձերը: Մի քանիսը նոցանից զինուանը մի փոքր, բայց քաղցր ժամանակ անցուցանելուց յետոյ, դուրս են գալիս հրապարակ վարդապետ երեւում (այդ օրհնած ըմպելիքի այդ յատկութիւնն է

ԲԱՆԱՍԻՐԱԿԱՆ

ՆԱԽԱՅԻՆ ԳՈՐԾԸ ԱՄԵՐԻԿԱՅՈՒՄ

II.

Standard-oil-ընկերութեան զարգացման և նրա կացութեան այդ մի քանի տեղեկութիւններն *) յայտնվում են առաջին անգամ Railroad Investigation-ում: Երկաթուղիների վրա այս ընկերութեանը ձեռնամուկ էր եղել 1879 թվին Նիւ-Եորկ նահանգի օրենսդրական ժողովը, որը, ընդունելով իր միջից առանձին մասնաժողով, յանձնարարում է նրան ընկել երկաթուղիների զեղծումները, որոնց նշույններ երեւում են նահանգի երկաթուղիների գործունէութեան մէջ: Ամենակարող երկաթուղիների զէմ՝ վաճառականական և արդիւնաբերական դասի անդուլ և անդադար բողբները առաջին շօշափելի հետեանքն է լինում այդ վճիռը: Մեզ շատ հետի կարող էր տանել, եթէ ակնհայտ մի առ մի պատմելու մասնաժողովի մէջ յայտ եկած երկաթուղիների զեղծումները, և մասնացոյց անելով այս ընկերութիւնը, ուղում են միայն փարատել ընթերցողի կատակածները: Երբ լէյնի յօդուածի աղբիւրների վերաբերութեամբ, նրա աղբիւրները յենում են անմիջապէս այդ մասնաժողովի աշխատութիւններին: Standard-ընկերութեան կատարած գործերը բանին տեղեկ չեղող ընթերցողին բոլորովին առասպելական կարող են երեւալ, մինչդեռ իրողութիւններ են նրանք, հաստատված թէ առնական գաւառ-ընկերութեան և թէ գրականական ճանապարհներով: Կատակածներ տեղի չը պիտի ունենայ այս-

գովելի, որ որքան էլ Ղալաբի ճախճախուտ օդը երեսի գոյնը տարած լինի, այդ զինուց մի երկու բաժակ ըմպելուց յետոյ, կարծես թէ մարդուն մի սքանչելի կարմրութիւն է պարգևում) և զինու գոլորշիների ազդեցութեան տակ լինելով անօրէն վարձեր են առաջարկում գործարարներին թաւաղելի միմիայն հետ ունեցած թշնամութիւնից և մի քանի այլ հանգամանքներից շատ վնասներ են կրում չքաւոր այդտեղերը, որոնք՝ դրամի պակասութիւն զգալով, ստիպված են լինում գնալ մեծատունների մօտ փող ուղիւ ու իրանց զինին յայտնի գնելից պակաս գնով վաճառել: Գինու այդ՝ սակաւութիւնը դարձել է խօսակցութեան առարկայ ամբողջ քաղաքի բնակիչների համար: Հասերը նոցանից խօսելով այդ բանի վրա, անիւծում են իրանց պատերին, ասելով. «Դա էլ մուլքն է որ մեզ համար թողել են», և դարձեալ ընկզմում են մտածութեան մէջ, հողալով իրանց ապագայի մասին:

Այս տարեկան զինու սակաւաշագանակեան հետեւանքը այն կը լինի, որ ձեռնուղ-երկաթուղու գիւշերները, երբ հարուստ տանուտերները կլուրում դարձանք նստած և կը լինեն թուղթ խաղալու սեղանի առաջ, իսկ տանտիրիները, սուս ու տեղը թողած օրհասի կամօրին ու իրանք չքեղ հագուստներով դարձանք ու մուլկկայի ձայնով գրաւված պարկու կը լինեն կարկի, պոկու և ուրիշ տեսակ պարեր, չքաւոր ու աղքատացած ժողովուրդը օգուտ քաղելով այդ դէպքից կը սկսէ այդեղութիւն անել քաղաքին, ու ձի գոլանալով, կողպէք կտրելով և այլ տեսակ հնարներով փող կը վատտակէ գնելու իր առօրեայ հայրը:

Ուրեմն պէտք է նախադրուածեան ամենայն հնարներով պատրաստվել հանդիպելու այդ չարազուշակ ձմրան:

Բ. Գ.

տեղ... Նախագիտի այդ «ընկերութեան» մասնավաճառութիւնը, նրա յարաբերութիւնները երկաթուղիների հետ, երկաթուղիների նպաստաւոր գործակցութիւնը նախագիտի մասնավաճառութեան համար—այդ փոխադարձ ջանադիր ձգտումների ունեցած ազդեցութիւնը վաճառականութեան և շահատից վրա՝ մասնացոյց արած՝ ընդիլ մասնաժողովի ուսումնասիրութեան առանձին ուշադրելի առարկան է եղել: Վաճառականութեան և շահատից ներկայացուցիչները, համոզված լինելով որ բանը եկել է ամերիկացի վաճառականական կիսանքի ամենապիկար կէտին, ամենայն ջանք են դնում՝ որ լոյս ձգեն այս ամբողջ գործի վրա և զէթ՝ խել հասցնեն նրա մեքենայութիւններին, յայտ բերեն նրա կացութեան ճշգրիտ պատկերը: Սակայն հարկաւոր է ասել և այն, որ նրանք չը կարողացան իսպառ թափանցել այդ իր տեսակէ մէջ՝ երեւելի ձեռնարկութիւնը, փաստ դի «ընկերութեան» զլուրում կառավարիչները հրաժարվում են միանգամայն հարցաւորների ենթարկվելի: զգաստանալով, որ չը լինի թէ իրանց տակը պատասխանները վնասեն «ընկերութեան» գործին: Այնու ամենայն ինչ որ էլ իմացվում է բաւականին հետաքրքիր է...

Standard-oil-ընկերութիւնը հենց որ իր մեծագործութիւնները վերջացնում է գործարանների և նախաճիւղերի հետ, երկաթուղուց գտնվելով դէպի երկաթուղիները, պատերազմ է յայտնում սրանց և ահա թէ ինչ ակիթով: Հարկաւոր է խմանալ, որ Ամերիկայի երկաթուղիները բնութակրութեան ամեն գործողութիւնները իրանք չեն կատարում, այլ թողնում են բնութակրութեան մի քանի օպերացիաները համապատասխանող ընկերութեանը գործունէութեանը: 1877 թվին նախագիտի գաւառում գործում էր այդպիսի ընկերութիւններից մէկը, որը կրում էր Empire-Transportation—C-ny անունը: Այդ Transportation ընկերութիւնը ունէր հազարի մօտ նախակապաւորներ և 400-ի մօտ հասարակ կառքեր կերօսինի համար: Այս ամեն կառքերը նա բանեցնում էր Պենսիլվանիա—Կինսթոնական երկաթուղու վրա: Բայց յայտնա՞նք՝ նա մասնացոյցութիւն ունէր նախաճիւղերի ձեռնարկութեանց մէջ: Նախագիտի գործում նրա ամբողջ գործունէութիւնը կայանում էր նրանում, որ նա իր վաղօնները վարձով էր տալիս յիշեալ երկաթուղու, կամ գործարանների ու նախակապաւորի յանձնարարութիւններին էր կատարում բնութակրութեան նկատմամբ, որպէս միջնորդ: Տեսնեն Standard-oil-ընկերութեան դափնեալ պատկերները նրան դադար չէին տալիս, կամ ուրիշ պատճառներով, միայն թէ՛ վերը նշանակած թուականում նա սկսում է ընդարձակել իր գործերը, հիմնելով Ֆիլադելֆիայում իր սեփական գործարանները: Ահա նոյն իսկ այդ հանգամանքը Standard-ի համար մատի փաթեթում է լինում որ սկսի կոխը Պենսիլվանիական երկաթուղու հետ: Մարտին թէ ապրիլին նա դադարեցնում է ուղարկելու իր բեռները այս ճանապարհով: Մի տակաւ նախ մնալով չէ տալիս նրան: Նախագիտի իշխանները բոլորովին դժուարութիւն չեն կրում այդքան կատակածաւոր յարաբերութիւն ցոյց տալու այն երկաթուղու, որի հետ քաղկապութիւն էին անում մինչև այժմ: Երկաթուղու տրտուններին պատասխանում թէ՛ նա նախադասում է Transport-ընկերութիւնը կառքեր հասուցանելու միջոցով, մինչդեռ ինքը՝ Standard-ընկերութիւնը կատարում է կրում այդ կառքերի մէջ, թէ՛ Transport-ընկերութեան համար աւելի փոքր տակաւին է նշանակած քան թէ իր համար... միով բանին թէ՛ նրանք չեն ուղում գործ ունենալ այն երկաթուղու հետ, որը նպաստում է օտար գործարանների մրցութեանը ի վնաս Standard-ի գոր-

ՆԵՐՔԻՆ ԼՈՒՐԵՐ

ՄԵԾ-ՂԱՐԱՔԻԼԱՍ. Գիւղից մեղ գրում են որ անցեալ շաբաթում Մեծ-Ղարաքլիսային մօտիկ թուրք զիւղում մի քանի մարդասպանութիւններ եղան:

ԳԱՆՁԱԿԻՑ մեղ գրում են: Հինգ պէս յայտնի է երկաթուղու կայարանը չինված է երկու վերտ հեռու Գանձակ քաղաքից: Կայարանի չորս կողմը արդէն սկսում են տնկել չինվիկ, այնպէս որ քաղաքը ժամանակով կընդարձակվի մինչև կայարան: Երբ Բայց շատ լաւ կը լինէր եթէ հին քաղաքի կենտրոնից մինչև երկաթուղու կայարանը ձիաքաղ երկաթուղի չինվէին:

ՎԱՂԱՐՇԱՊԱՏԻՑ մեղ գրում են: Վսում են որ Լճիկումի վանքը հետեւեալ տարին այլ ևս միջոց չի ունենայ Գէորգեան ձեռնարանի թէկտորին և պրօֆէսորներին առաջվայ ուժիկները տալու: Բայց ինչ և ինչ մինչև պաշտմանագրի վերջանալը վանքը ստիպված կը լինի նոյն ուժիկները տալ պ. պ. թէկտորին և պրօֆէսորներին, եթէ ոչ նրանք անմիջապէս կը թողնեն իրանց պաշտօնները և չեն համաձայնիլ ամենապարզ զիջումն անել վանքին: Պարոնները որքան կարողացան ձեռք գցեցին եկեղեցու փողերից, իսկ եթէ ուժիկները նրանց պակասեցնեն, նրանք անմիջապէս կը հեռանան ձեռնարանից, երեւի վրա կը թողնեն ձեռնարանը: Հաստ բան փողի համար է մեղանում:

ՕՐԻՃԼ քաղաքը, որ ինչպէս յայտնի է, երեւի ուսում բանաստեղծ-բանասիրտ Տուրքենիկի հայրերին է, ղեկավարութիւն ունի, ինչպէս հաղորդում են այժմ մայրաքաղաքի լրագրիչները, այժմս կանգնեցնել իր երեւի համաքաղաքացուն:

Այսօր, երեքշաբթի օր, տեղեկութիւն 20-ին, լինելու է «Եկեղեցիների հովանաւորութեան» ընկերութեան տարեկան ընդհանուր ժողովը: Ինչ-

պէս միշտ, այդ ժողովը լինելու է Թիֆլիսի Գիւղաւորական» ընկերութեան բնակարանում: «Մշակ» վերջին երեսի վրա երկու անգամ արգիւտ էր յիշեալ ընկերութեան յայտարարութիւնը այսօր լինելի ընդհանուր ժողովի մասին:

Սեպտեմբերի 17-ին, շաբաթ օր, Փրանսիական խումբը կրկին մի ներկայացում տուց Արծրանու թատրոնում: Թատրոնը գրեթէ լի էր Թիֆլիսի ամենաընտիր հասարակութեամբ:

Ինչպէս հաղորդել է հեռագիրը, Տուրքենիկի մարմինը կողարկվի ֓արիկից միայն տեղեկութիւն 19-ին և մի ամբողջ շաբաթ ճանապարհում կը մնայ: Ուրեմն հանդուցեալ քաղաքը տեղեկութիւն 26-ից վաղ չի հասնի Ս. Պետերբուրգ:

Լսում ենք որ վանի ուսուց հիւպատոս, պ. Կոմսարովան, իր ծառայութեան տեղը, վան, վերադառնալուց առաջ, կանցկացնի մի քանի ժամանակ իր հայրենիքում, Նուրի քաղաքում:

Պ. Գանիէլ Ղաղանց ուղարկել է մեղ ԲԱՂԱԿԻՑ հետեւեալ տեղեկ համար: «Երբեքում եմ յայտնել ձեր լրագրում, որ իմ չինված քաղաք պատմական արձանը, որ ներկայացնում է Արտաշէսին և Սաթրիկին, վիճակաւոր է գցվում: Գոյացած գուճարի մի մասը յատկացվելու է բարեգործական նպատակով: Տոմարի գինը 1 ռուբլ է: Բազուի մէջ ստորագրվել կարելի է հետեւեալ խանութներում. պ. Գ. Թումաշանցի, պ. Սարգսեանցի, պ. Արամեանցի և պ. Ղաղանցի մօտ: Նոյն տեղերում կարելի է տեսնել և արձանի Փօտոգրաֆիական պատկերը, իսկ իմ խանութում (Ղաղանցի մօտ) նոյն իսկ արձանը կարելի է տեսնել»:

Լսում ենք որ Թիֆլիսի Ներսիսեան ազգային-հոգեւոր դպրանոցի հոգաբարձութիւնը նորերումս գինեց 50 հազար ռուբլ գումարով դպրանոցի չի-

ծարաններին: Երկաթուղին աշխատում էր ջրել այդ ամեն կշառմանքը, նա պատրաստութիւն էր յայտնում օգնել Standard-ընկերութեանը գործարանական շահատի կազմակերպութեան փոփոխման մէջ, յանձն է առնում միջնորդել վարձու առնելու նրա համար Transportation ընկ. գործարանները... Մենախաճառները ոչինչ չէին ուղում լսել. նրանք կռիւ էին օրոնում ու գտան... Բայց որովհետեւ երկաթուղին էլ իր կողմից ցանկութիւն չուէր ստորագրվել—ահա այստեղից ըսուկտում է սակայնի կամակոր մրցումը, որը տեսում է մինչև 17-ն հոկտեմբերի: Երկաթուղին իր ամենայն ջանքն էր թափում դէպի իրան քաղաքը Standard-oil-ընկերութիւնից, նա նշանաւոր վնասներ էր վիղը առնում. պատահում էր որ ապրանքատերերին յետ դարձնելի գումարը աւելի մեծ էր լինում, քան թէ բնութակրութեան վարձը: Հէս մտաբերում եմ, պատմել է ընդիլ մասնաժողովին Պենսիլվանիական-կինսթոնական երկաթուղու ներկայացուցիչը,—երբ մենք բնութակրում էինք պ. Օլենի նախը Նիւ-Եորկ, 8 ցնետ աւելացնելով... Բանը նրանումն է, որ երկաթուղին, նախ ստանալու համար, յանձն էր առնում տալ ապրանքատերերին նախը գնելի մէջ եղած այն գնաւաճառութիւնը, որ երբեմն տեղի էր ունենում նախը գնելի մէջ նախագիտի գաւառում և Ֆիլադելֆիայի, Նիւ-Եորկի և Բալթիմորի գործարաններում: Եւ որովհետեւ Standard-ընկերութիւնը տիրապետում էր արդէն չուկայի վրա, նա գործը սկսպէս էր տանում, որ երբ Պենսիլվանիական երկաթուղու մեծ քանակի նախը պիտի ստացվէր գործարաններում, նոյն իսկ միջոցում նախը գինը իսկոյն ցածրանում էր, այնպէս որ՝ նախը գործարաններում էժան էր, քան հորերի մօտ, և երկաթուղին կամայ ակամայ պիտի վճարէր ապրանքատերերին

*) «Մշակ» № 114

նույնիսկ կից պ. Շաղինովի շինութիւնը, որ և դիտարկութիւն ունի նորոգել և միացնել այդ տունը դպրոցի հին շինութեան հետ: Արդեօք յիստուն հազար թուրք ծախսելուց յետոյ, հոգաբարձութիւնը այնքան միջոցներ կունենայ Շաղինովի շինութիւնը վերանորոգել, քանի որ այդ շինութիւնը բաւական հին է արդէն:

ՄԵԾՆԱԳՐԱՔԼԻՍԱՅԻՑ մեզ գրում են հետեւեալը: «Թեմական տետուէ պ. Պառնիսեան պատճառ բռնելով «Մշակի» № 121 մէջ տպւած նամակը և վերագրելով այս նամակը ուսուցչի Սարգիսէ Զէր-Մէլիքեանին, սեպտեմբերի 15-ին հեռագրեց այդ ուսուցչին իր պաշտօնից: Այսպիսով ուղարկելով ուսուցչին այս տարի անգործ կը մնայ, որովհետեւ դպրոցները բոլորն էլ վարձել են իրանց վարժապետներին»:

Շնորհակալութեամբ ստացանք պ. Կարապետ Մատինեանի փոքրիկ ոտանաւորների ժողովածու, «Հայկի» վերնագրով: Այդ ոտանաւորները գրված են թատրոնական բեմից կարգաւորելու կամ կուպլետների պէս երգվելու համար: Այդ նպատակին ծառայելու համար նրանք բաւական աշուղ են: Գրքոյը տպւած է թիֆլիսում, Մարտիրոսեանցի տպարանում և արժէ 40 կոպէկ:

ՄԵԾՆԱԳՐԱՔԼԻՍԱՅԻՑ մեզ գրում են: «Հետոյ կը սկսվի նոր տանուէրի ընտրութիւնը: Հրաւիրում ենք հասարակութեան ուշադրութիւնը այս ամենակարեւոր գործի վրա: Թող լաւ մտածեն և հեռատեսութեամբ դործեն, թող աչքերը բաց անեն և մարդկերանց լաւ ճանաչեն: Ղարաքլիսա գիւղին հարկաւոր է ուսումնասէր, փորձված, գործունէ պաշտօն մարդ տանուէրի պաշտօնում: Հասարակութիւնը տանուէր ընտրելիս պէտք է ընդհանրութեան օգուտը աչքի առնել և ունենայ, պէտք է բարեկամութեան և ազգականութեան նշանակութիւնը չը տայ: Ահա, մեր կարծիքով, որոնք տանուէրութեան արժանի մարդիկ են. 1) Փաշա Հայրապետեան, 2) Աւետիս Միրզայեան, 3) Եագոր Խաչակեան, 4) Երեմիա Նալբանդեան, 5) Գեորգ Զէր-Պետրոսեան, 6) Մովսէս Փաշինեան, 7) Յովհաննէս Փաշինեան, 8) Ալեքսանդր Փայազազեան: Մեծ Ղարաքլիսայի յարգելի հասարակութիւնը սրանցից որին և ընտրել, չի սխալվի»:

գնորի զանազանութիւնը: Միւս երկու երկաթուղիները հաշտ և միաբան էին գործում Standard-ընկերութեան հետ. նրանց ձեռնառու էր այդ համաձայնութիւնը, որովհետեւ ընկերութեան» ամբողջ նաւթը իրանց էին բեռնակրում: Բայց Պենսիլվանիան-կենտ, երկաթուղու համար այս տեսակ զմեզակ դրութիւնը երկար էր կարող տեսլ, որը արագաբայ մօտեցնում էր նրան սնանկութեան բուգէին: Եւ արդարեւ, այլ ևս ոյծ չէ մնում նրանում, օգոստոսին և սեպտեմբերին հաշտութեան բանակցութիւններ է անում Կասաստը Բոկֆելդերի հետ, և հոկտեմբերին այդ բանակցութիւնը վերջանում է պայմանագրով, որով Standard-ընկերութիւնը համաձայնութիւն է տալ իր նաւթը տեղափոխելու համար Պենսիլվանիան-կենտ, երկաթուղու: Դժուար չէ եղբայրացնել թէ՛ որպիսի պայմաններ պիտի տեղի ունենար, որ սրանից յետոյ շուտով Empire-Transportation-ընկերութիւնը ստիպված է գտնուում հրաժարվել բոլորովին նաւթային գործից. Ֆիլադելֆիայում և Նիւ-Եօրկում իրան պատկանող գործարանները, նաւթային գաւառի նաւթանցքերը և այլ յարմարութիւնները նա ծախում է Standard-ընկերութեանը, իսկ նրա կառքերը, աւազանները, համարանշանները և ուրիշ զանազան շինութիւնները անցնում են Պենսիլվանիան-կենտ, երկաթուղու:

Թէ և էժան չը նստա Standard-ին այսքան պայծառ յաղթանակը, այնու ամենայնիւ նա քաջաբերով է ձեռնառու լինելու աւելի և աւելի ժպիւր՝ ձեռնարկութեանց: Երբ Empire-Transportation-ընկերութիւնը, ինչպէս ասեցինք, վերջացնում է իր գործերը նաւթի վերաբերութեամբ, մնացեալ մի բանի մասը արդիւնաբերողների համար, որք զեւ ևս անկախութիւն էին պահել Standard-ընկերութիւնից, — այսուհետեւ կապվում

ԱՐՏԱՔԻՆ ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ

ԱՐՏԱՔԻՆ ԼՈՒՐԵՐ

— Ուսուցչիները ճաշկերպութի ժամանակ Մօնթրէյ-ը-Սէնի մէջ, Ֆրանսիայում, պատգամաւոր Ռիշար մի ճառ արտասանեց, որով ի միջի այլոց ասեց. «Բոլոր ժամանակներում իրանց խելքի և հանճարի ոյծով երեւելի մարդիկ աշխատել են ժողովրդի մէջ տարածել մարդկային գիտութեան տարրերը, որոնց մենք անուանում ենք տարրական ուսում: Նրանք այնքան հաւատում էին այդ հարցի նշանակութեանը, որ նրանցից մի կիւր երեւելի Լէյքնից մի անգամ ասեց. «Թող ինձ յանձնեն երկու սերունդների կրթութիւնը և ես երկրի տիրողը կը դառնամ»: Գեղեցիկ խօսքեր են, որ ես կրկնում եմ յարգելի ուսուցչիներին առաջ: Առաջվայ ժամանակներում ուսումնարանները հազուադէպ էին և յանձնված էին կամ դեռուականներին: Մեր յեղափոխական ժողովները 89 թուականից ետեւում դրադիւն են ժողովրդական կրթութեան գործով: Բայց պատերազմը և Եւրոպայի համաձայնութիւնը արգելք դրին նրանց նախագծերի իրագործմանը: Առաջին կայսրութեան ժամանակ Նապոլէոն աշխատում էր՝ գիտութիւնը պատրաստել և ոչ թէ քաղաքացիները թագաւորութիւնը չէր կամենում ուսում տարածել, նրան բոլոր չարքների պատճառը համարելով: Ինչ կը վերաբերի երկրորդ կայսրութեանը, նա այնքան վատ ծագում ունէր, որ չէր կարող առաջ մղել այնպիսի ազնիւ գործ, ինչպէս ժողովրդական կրթութեան գործն է: Հաստատվեցաւ հանրապետութիւնը և առաջին օրից ինչն էր նրա միտքի հաղթանակը: Արդեօք բունութիւնը նրանց ընկճելու համար: Այ, նրա ամենամեծ հոգին էր ամեն տեղ լոյս տարածել, ուսումնարաններ հիմնել մինչև անգամ ամենափոքր գիւղերի մէջ, բարձրացնել ուսուցչի նշանակութիւնը, նրա ռոնկը նրա նիւթական պահանջների համեմատ նշանակել: Ժողովրդական լուսաւորութեան միտքը, որ մի ժամանակ ամենաանշանկ էր համարվում, այժմ ամենամեծ բիւզիսն էր և առաջին միտքն էր համարվում: Ուրեմն սիրով և յարգանքով վերաբերվեցէ կառավարութեանը, որ մամուլով և լուսաւորութեանը գործը ժողովրդական լուսաւորութիւնն է»:

են ամենայն սովորական ճանապարհները դէպի ծով: Մրանք սկսում են ուղարկել իրանց ապրանքը դէպի արեւելեան նաւահանգիստները Բոսֆոր քաղաքի վրայով, որտեղից իրանց նոր շոգենաւերով յարմարեցրած հեղուկ բեռնաբարձմանը ուղարկում են նաւթը նշանակեալ նաւահանգիստները: Համեմատաբար այս ճանապարհը էժանադին էր՝ միայն թէ միջոցորտային գործունեւորից մեծ կախում ունէր, այնպէս որ Standard-ընկերութեան և երկաթուղիների դրութիւնը աւելի զերազանց պիտի համարվէր նրանց վրա: Բայց այսու ամենայնիւ «ընկերութիւնը» չէ ցանկանում այս տեսակ նաւ անկախութեանը համեմատաբար լինել և ստիպում է երկաթուղիներին սակաւքին պատրաստել բնաւ ջրանցքների և գետների բեռնակրութեան հետ, ցածրացնելով իրանց սակարկին 82 ցենտից մինչև 60 ցենտ netto: Երկաթուղիները խոնարհ ծառաներ են գտնուում, և այսպէս ջրային հաղորդակցութիւնը դադարում է էժանադին լինել: Ահա այս միջոցով արմատախիլ է լինում և վերջին մրցութիւնը:

Այս հանգամանքներից Standard-Oil-ընկերութիւնը նկատում է որ իր խնամութիւնը երկաթուղիների վրա աւելի մեծ եղաւ, քան թէ որքան ինքն էր կարծում: Այս համոզումով նա վճում է՝ որքան որ կարելի է աւելի օգուտ քաղել իր այդ բարեկալից կացութիւնից: Ահա այս դիտմամբ նոր խաղ է խաղում երկաթուղիների գլխին: Զանկարծ նոր ուրուական է յայտնվում ասպարիզում, նոր ընկերութիւն, որը իբր թէ ունի երկաթաձիղ նաւթանցքներ: Այս նոր ընկերութիւնը անուանում է իրան American-Transfer-Company, հայերէն՝ Ամերիկական-տեղափոխութեան-ընկերութիւն: Այս բանակցութիւններ է անում Նիւ-Եօրկ-կենտ, Էլիէի և Պենսիլվանիան-կենտ, երկաթուղիները՝ երկրի հետ է: Նրանց ամեն մէկին ա-

ԻՍԱՌԵ ԼՈՒՐԵՐ

ԲԱՅ ՆԱՄԱԿ ՄԵԾՆԱԳՐԱՔԼԻՍԱՅԻՑ ԹԵՄԱԿԱՆ ՏԵՍՈՒՑ Պ. ՊՈՇԵՆԱՅԻՆ

Ես տեսնում եմ որ աւելի լաւ է պարզ ստորագրութեամբ խօսել ձեզ հետ, քան կեղծ, որովհետեւ դուք ամեն դէպքում ինձ էք հաւածում և աշխատում էք ինձանից վրէժխնդր լինելու: Ես կը խօսեմ ձեզ հետ ամենայն ճշմարտութեամբ, իսկ ընթերցող հասարակութիւնը թող լսի և զատի յանցաւորին:

«Մշակի» 121 համարի Ղարաքլիսայի ճշմարտագրութեամբ նամակը, ինչպէս երևում է, շատ վատ է ազդել ձեզ վրա, սատորիկ գրգռել է ձեր ինքնահարկութիւնը: Դուք ճանաչելով ինձ նամակի հեղինակ, սկսել էք ձեր թշնամութիւնը ծայրայեղութեան հասցնել, ամեն ջանք թափելով, որ ձեր վրէժը յաղցնէք, ձեր կրքերին բաւականութիւն տաք: Զեք բարկութիւնը աւելի սաստկացնելու համար ես կը շարունակեմ «Մշակի» 121 համար հրատարակված նամակի կիսաւորը:

Դուք, պ. Պառնիսեան, ամենեւին իրաւունք չունէք հրամայելու իմ կնոջը, ձեր զանազան հագուստեղէնները կարել տալու: Այո, իրաւունք չունէք, բայց սպորինաբար հրամայում էք. «այս էլ կարիք, այն էլ կարիք, շուտ արմ վերջացրու»: Երբ իմ կինը, զգուշացնելով ձեր կարիքից, իր օրինաւոր պատճառները առաջ բերելով, խնդրում էր ձեզ հանգիստ թողնել իրան, դուք դարձեալ ձեր տեսական բարձրութիւնից ուղղակի գոռաւով հրամայում էք. «տիկին, ես ձեզ ասում եմ (այս ձեր իսկական բառերն են) որ ձեր գործերը թող դէք և մինչև առաւօտ չալվար կարէք, հասցրէք, որ պէտք է գիւղերը գնամ»: Մինչև հիմա կիսս իմ ազգեցութեան տակ ականջ համբերել էք ձեր կապիտալ վարմունքներին, բայց այժմ, երբ դուք ամեն տեսակ քաղաքականութիւն ոտքի տակ դնելով, ձեր շաւղաւորն էլ առաջարկեցի կարելու, նա էլ ազատ պատասխանեց որ «ես քո շաւղաւոր կարողը չեմ»: Կնոջս այս իրաւացի պատասխանը ձեզ շատ վիրաւորեց: Շատ ցաւում եմ որ դուք քաղաքականութեան ամենահասարակ կանոններին անգամ ծանօթ չէք: Ինչպէս որ ես իրաւունք չունեմ իմ շաւղաւոր ձեր կնոջը կարել տալու, այնպէս և դուք իրաւունք չունէք:

Սրանից յետոյ դպրոցի պարտիպանները ձեր հաւի մէկի ոտը կտորել էին, դուք, համոզված լինելով, որ այդ անփութարկունքի դժբաղդութիւնը մեր խորհրդով են ձեզ հասցրել, յանկարծ անագին ազմուկ բարձրացրիք, «հայ, հայ, է» հաւիս ո-

ւանձին պատմում է թէ որպիսի նշանաւոր սահակնի զինուորներ է ստացել միւս երկու երկաթուղիներից՝ այն մեծ քանակի ապրանքի համար: Դրը ստանում են երկաթուղիները նրանից, և թէ՛ նա պատրաստ է համաձայնվել և այդ երկաթուղու հետ էլ, որի հետ այժմ բանակցութիւն է անում, եթէ նա ի հարկ պահպանային յայտնի տոկոս սակագնից, միայն թէ՛ «այս բան աւելցնելով զաղտնի պիտի մնայ իրանց մէջ, առաւել ևս՝ միւս երկու երկաթուղիները ոչ ինչ էլ պիտի իմանան այս մասին»: Երեւելի այն է, որ երկաթուղիները այսքան պարզ թակարդով բռնվում են: Բայց և նրանց արդարանալու միջոցը այն է լինում երեւի, որ մի կողմից՝ վախենում էին զրկվել Standard-ընկերութեան բարեկամութիւնից, միւս կողմից՝ նոր բեռներ ստանալու փափագը այն բեռնաւարներից, որին կարելի էր լինի ապագայում յանդիման դնել Standard-oil-ընկերութեանը, և վերջապէս՝ նախաձեռն դէպի միւս երկաթուղիները միանգամայն կուրացրել էր նրանց: Նրանք առ ոչինչ են գնում վաճառականութեան սովորական զգաստութիւնները: Նրանք մինչև անգամ չեն ուղում հասնել լինել թէ՛ վերջապէս այդ ինչ «տեղափոխութեան» ընկերութիւն է... Ինչ և իցէ, երկաթուղիները 22 1/2 ցենտ զինուոր են անում սրա ամեն մէկ տակաւ: Նաւթի համար: Նիւ-Եօրկ-կենտ, և Էլիէ երկաթուղիների վերաբերութեամբ՝ մատնացոյց արած բանակցութիւնների մանրամասնութիւնները չը յայտնվեցան քննիչ մասնագիտութեան: Այն անձինք, որք կանխած էին այդ ընկերութիւնների գլխին, ակներբ էր իրանց շահի նկատմամբ, աւելի յիմար էին ձեւում՝ քան ինչ որ կային: Բայց կարելի է, որ նրանք իրանց կատարած բանակցութիւնների միտքն լաւ չէին հասկացել, կամ ամաչում էին

տը կտորել էք: Այս չնչին բանի համար այնպիսի ծանր խօսքեր արձակեցիք ձեր բերանից դէպի կիսս, որ ես քիչ մնաց հաշտաբար դատարանը դիմէի և իմ պատիւը պահանջէի: Դուք ձեր այդ բարկութեան ժամանակ այնպէս էիք վարվում իմ կնոջ հետ, ինչպէս առհասարակ վարվում էք ձեր լուսաւորարար ականցի թշուառ Նուսրարի հետ: Լաւ իմանաք, որ մենք ձեր բոլոր անտեղի հրամանները, որ այլամայ կատարում էինք և անտանելի լուսթեամբ դիմանում էինք ձեր կողմից վարմունքներին, այդ ոչ թէ ձեր թեմական տեսլութիւնի վախեցած էինք, ինչպէս դուք կարծում էք, այլ խռովութեանց տեղիք չը տալու համար: Բայց երբ դուք «դանակը ոսկրին հասցրիք» մենք էլ տոբկված մեր պատիւը պիտի պահանջէինք:

«Մշակի» 121 համարի Ղարաքլիսայի նամակի ապրանքներն ամեն, Ալեքսանդրօպօլում, դերապատիւ Սահակ վարդապետի տանը սատորիկ զայլապատ պաշտօնական թուղթ էք գրում հոգաբարձութեան, որ ինձ, որպէս վատ ուսուցչի, արձակեմ պաշտօնից: Բայց տեղական ուսուցչիները հասկացնում են ձեզ ձեր սխալը և թուղթը ոչ ընչացնում են: Դուք, պ. թեմական տետուէ, ներկայ էիք որ հոգաբարձութիւնը ինձ հետ պայման կապեց և վերջապէս ձեզ յայտնի էր, որ ես դուք զիմեղի հոգաբարձութեան և առաջարկեցի իմ պայմանները, ինչու այդ ժամանակ, քանի որ ես զեւ պայման չէի կապել հոգաբարձութեան հետ, չէիք արձակում պաշտօնից որպէս վատ վարժապետի, այլ այնքան մնացիք որ «Մշակի» 121 համարում եղաւ: Այո, այդ համարը ձեր կիբքը արժնացրեց: Այժմ պարզ երևում է որ դուք ձեր պաշտօնը ձեր կրքերին էք ծառայեցնում: Զեք կիբքը աւելի նախապատիւ էք համարում, քան դպրոցների օգուտը:

Բանից երևում է, որ մի վարժապետ, որքան էլ բարեխիղճ երևի իր պաշտօնի մէջ, նրան դուք պաշտօնագրով կանէք, եթէ նա չէ կամեցել կամ ժամանակ չէ ունեցել ձեր շաւղաւոր 6 ժամկայ մէջ կարել վերջացնել, առանց հասկանալու որ այդ վարժապետը վարձված է դպրոցի համար և ոչ թէ թեմական տեսչի շաւղաւոր կարելու համար: Այո, այդ անխժած շաւղաւոր մեր գլխին ցաւ դաւաւ, այնքան կարել կարել էինք, եթէ այս էլ կարէինք, արդեօք կազատվէինք, պ. թեմական տետուէ, ձեր հաւածանքներից:

Պ. Պառնիսեան, հոգաբարձական ժողովներով միտում էլ դուք հրամայեցիք մեզ—ուսուցչիներին, որ այսուհետեւ մասնաւոր մարդկերանց զեղծումների մասին ոչինչ չը գրենք լրագիրներում, որքան էլ դժգոհ մնասաւար և զարչելի անդամներ լինին հասարակութեան համար, հակառակ դէպքում

խոստովանել իրանց յիմարութիւնը: Անշուշտ ընթերցողիս հետաքրքիր է իմանալ թէ՛ ո՞վ էր այդ նաւթանցքների քաջաւոր տէրը, որին երկաթուղիները այնքան թանկ էին գնահատում, որ առանց մի որ և է զգուշութեան ընդունում են նրա ամենայն առաջարկութիւնները: Քննիչ մասնագիտով բաղաւորապէս լուծում է այդ խնդիրը: Հարց ու փորձի ժամանակ Նիւ-Եօրկ-կենտ, երկաթուղու ներկայացուցչին բերանից թաչում է թէ՛ նրա ընկերութիւնը ամենայն ընթացիկները արել է ոչ թէ American-Transfer-ընկերութեան համար, այլ, որպէս և ուրիշ զինուորները, Standard-ի համար: Բնաւոր, Էլիէի երկաթուղու ներկայացուցչին, այդ ցուցումն ջրելու դիտարկութիւնով յայտնում է թէ՛ իր ընկերութիւնը իսկ զինուորներ է արել միայն այն նաւթի համար, որը ստացվում էր Ամերիկական տեղափոխութեան ընկերութիւնից և թէ՛ ինչ երկաթուղիներն էին հասնում նրա նաւթանցքները երևում է այն բարոյեղից, որ ներկայացրել էր ժողովին: Այդ քարտեղից ժողովում ուշի ուշով քննելուց յետ, ահա թէ բանի միջից ինչ է դուք գալի, բարոյեղի վրա նշանակված են եղել բազմաթիւ նաւթանցքներ Բոթոֆորդ գաւառում, Ելիէի երկաթուղու փոքրիկ ճիւղերի վրա գտնում են A. T. C. տառերը: Առաջին անգամից դիտողը պիտի ընդունէ թէ՛ այդ լայնածաւալ նաւթանցքների ցանցը պատկանում է American-Transfer-ընկերութեանը: Բայց յայտնաւ երկու փոքրիկ ճիւղերը և մնացած ամբողջ ցանցը նկարագրված են եղել երկու միմիանցից դժուար գտնաւորներով՝ գոյնեղով: Երբ Բանաւորին հարց է առաջարկվում թէ՛ ինչ են նշանակում այդ գաւառան գոյները, նա պատասխանում է, երեւի այդ խողովակները զանազան ժամանակ են կառուցած: Հետեւալ օրը նա ուղղում է իր նախկին ցու-

ՅԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹԻՒՆՆԵՐ

Ներկայ դպրոցական տարուայ սկզբից
Շամբուռեցւոյ եկեղեցւոյ ծխական դպրոցը
ժամանակաւորապէս տեղափոխուած է պ. Յ.
Տէր Ղազարեանի տանը Հաւաքարի հրա-
պարակի մօտ՝ Արեւանդեակի փողոցի վրայ
№ 10: Աշակերտները ընդունելութիւնը
կը տեսնեն մինչեւ ամառոյ վերջը:

Ուս. դպրոցի՝ Գ. Մատինեանց
1—5

ՏՈՒՐԲԻՆՆԵՐ

Գերազանց կազմութեան,
մեծ աջողութեամբ
գործադրուած են ՌՈՒՍԱՍՏԱՆՈՒՄ
առաջարկուած է

Ա. ԿՈՒՆԵՐՏ

Լէպտաու, Գրէգորիանոս
Löbtau-Dresden.

Որոշուած են հիմնաւոր ազէնտներ:
3—3 (1)



37—50

ОТДАЕТСЯ одна чистая КОМНА-
ТА съ мебелью, самоваромъ, прислу-
гою и отоплениемъ. Мало-Орбеліанов-
ская улица, домъ Якова Дандурова
№ 9.

ՏՐՎՈՒՄ է վարձով մի մարդու սենեակ,
մէքէլով, սամովարով, ծառայով և վառելի-
քով, փոքր-Օրբելեան փողոցի վրայ, տուն
Յակոբ Կանդուրովի № 9.

8—8

ՀԱՄԱՆԱԿԱՆԱԿԱՆ ՌԻ-
ՍԱՆՈՂ ցանկանում է ԳԱՍԵՐ ու-
նեակ ԳԻՄՆԱԶԻԱԿԱՆ դասըն-
թացքի ԲՈՂՈՐ առարկաներից կամ
ԿՕՐԵԿՏՈՐԱԿԱՆ աշխատանք ու-
սաց լեզուի: Հասցէն, ԿԵՆՏՐՈՆԱ-
ԿԱՆ ԳՐԱՎԱՃԱՌԱՆՈՅ:

7—10



Ա. Լ. Է. Ք. Ս. Ա. Ն. Դ. Ր. Շ. Ա. Դ. Ի. Ն. Օ. Վ. Ի.

ՄԱԳԱՋԻՆՈՒՄ

Գլխավոր դպրոց, Արժանաւ Գալլերիյուս

ՍՍԱՅՎԱՆ են մեծ քանակութեամբ ամեն տեսակ կանանց
և տղամարդկանց ԿՕՇԻԿՆԵՐ: Օտարաբաղադրացիք կա-
րող են դիմել այս հասցեով:

Тифлисъ, магазинъ обуви Шадинова, Дворцовая ул.
6—6

ՍՍԱՄՈՔՍՈՒՆ ՅԱՆԵՐԸ

ՊԵՊՍԻՆԵԱՆ ԳԻՆԻՒ ԲՈՒԴՕ

Այդ գինին շատ դուրեկան համ ունի, 25 տարի շարունակ գործ է ած-
վում հեռեկայ դիպլոմներում: ԱՌՈՐԺԱԿԻ ԲԱՅԱԿԱՑՈՒԹԵԱՆ, ՍՍԱՄՈՔՍՈՒՆ
ՅԱՆԵՐԻ և առհասարակ ԱՆԿԱՆՈՆ ՄԱՐՍՈՂՈՒԹԵԱՆ ժամանակ:

Պէպսին, Բուլղոս՝ ճանաչված է փարիզի բժշկական Ախալեմիայից և արժա-
նացաւ առաջին մեդալների փառքով: աշխարհահայտում 1867 թ. ՎԻԵՆԱՅԻ
1873 թ. ՖԻԼԱԴԵԼՖԻՍԻ 1876 թ. և ՓԱՐԻՉԻ 1878 թ.:

Paris: Hottot—Boudault, 7, Avenue Victoria.

Գլխաւոր պահեստը թիֆլիսում է Բարձրագոյն հաստատուած Կովկասեան ըն-
կերութեան գեղատան ապրանքների վաճառման:

Գէպօ Շահ-Պարոնեանցի, Գրիգորի և այլ գեղատներում:

ՊԱՍՏԱՌ

(օրոյ) ՏԱՐՆՈՊՈԼ
Եղբայրների գոր-
ծարանական ՊԱՇԵՍԻ մէջ:

Լօրիս-Մէլիքովսկայա փողոց, տ.
Ջուլբայովի, հոգեւոր սեմինարիայի
հանդէպ:

Ստացված է մեծ քանակութեամբ
ՊԱՍՏԱՌ (օրոյ) 12 կօպէկից
մինչեւ 5 ռուբլ ԲՈՒՂՕ:

Գանակութեամբ զնոգներին ՋԻ-
ՋՈՒՄՆ կը լինի:

24—25

ՔԵՅՈՒԴԻ ՌԻՍՈՒՄՆԱՐԱՆԸ, Միխայլովսկի
փողոցի վրայ, տուն Գուրգէնքէկովի № 81,
շարունակ ընդունում է աշակերտներին:

5—10 (1)

ԳԼՕԲՈՒՍԻ ԳՐԻՉՆԵՐ

Որոշուած կարելի է գրել ամենակապիտ
թղթի վրայ:

Միակ գործակա
ԼԻԱԿԱՆ Խ
տեղը կան ամեն
րի համար մեծ
ԳՐԻՉՆԵՐ
էժան քան թէ
նոյնպէս թԱՆԱՔ,
ներ, զմուռ, ՄԱ
րիչներ, պենայ,
ներ, ծխախոտի
ներ, ածելիք, ս
ներ, ԲԱՅԱԿԱՑՈՒ-
րարիւ կախելու
ՏԻՆԵՐ, վազաով
լուծիւն ԱՆԳ-
ԱՆՈՒԹ: Նոյն
տեսակ ձեռագրե-
քանակութեամբ
ամեն ձեռ 25%
ուրիշ տեղ: Կան
թուղթ, տետրակ-
ՏԻՆԵՐ, քարեգ-
ԿՐԶԱԿՈՒ, քսակ-
ամաններ, ՄԱՐԱՏ-
րոցներ, խալիչա-
ՄԱՃԱՍԱՆ, վե-
համար իրեր, ԳՕ-
ներ, ՄԱՏՈՒՑԱ-

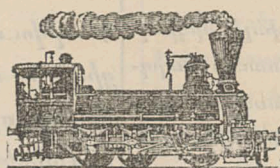


ՐԱՆԵՐ, բրտանական մետաղի իրեր, ԼԱՊ-
ՏԵՐՆԵՐ, գլխեր, ԲԱՌԱԿՆԵՐ, ջրամաններ,
երես լուանալու ամաններ, Ֆիլարա, կրան-
չիցներ, պղու մկրտներ, շորի շէտակա-
ղիւն, երկաթի թելերից, ձիու համար: Մա-
կետառներ: Բժշկական թուղթ վատերիցով
տի համար և այլն և այլն:

ԱՆԳԼԻԱԿԱՆ ԽԱՆՈՒԹ:
43—100

ՄԻ ՀԱՅ ՎՈՐԺՈՒՀԻ ըն-
դունում է ԳԻՇԵՐՈՒԿ աշակերտներ
և աշակերտուհիներ իր ընտանիքում:
Պայմանները մասին դիմել «Մշակի»
խմբագրատանը:

4—4



ԱՆԴՐԿՈՎ ԿԱՍԵԱՆ ԵՐԿԱԹՈՒՂՈՒ ԳՆԱՑՔՆԵՐ

ՀԱՆԱՊԱՐՀՈՐԴՆԵՐԻ ԳՆԱՑՔՆԵՐ ԲԱԹՈՒՄԻ ԵՒ ԲԱԳՈՒԻ ՄԷՋ

Կայարան	Գալիս է	Գնում է	Կայարան	Գալիս է	Գնում է
Բաթում . .	—	8— առ.	Բազու . . .	—	10—23 առ.
Սամուրեզի .	12— 2	12—18	Գանձակ . .	12—20	12—48 զիշ.
Րիօն . . .	1— 9	1—22	Թիֆլիս . .	7—49	8—31 առ.
Սուրամ . .	6— 8	6—11 երեկ.	Գորի . . .	10—56	11—
Միխայլով . .	6—23	6—33	Միխայլով . .	12—26	12—46
Գորի . . .	7—53	8— 2	Սուրամ . .	12—58	1— 1
Թիֆլիս . .	10—25	11—11	Րիօն . . .	5—54	6— 9 երեկ.
Գանձակ . .	6—20	6—39 առ.	Սամուրեզի .	7—	7—20
Բազու . .	8— 8 երեկ.	—	Բաթում . .	11—21 երեկ.	—

ԽԱՌՆ ԳՆԱՑՔՆԵՐ ԹԻՖԼԻՍԻ ԵՒ ՍՈՒՐԱՄԻ ՄԷՋ

Կայարան	Գալիս է	Գնում է	Կայարան	Գալիս է	Գնում է
Սուրամ . .	—	1—38 զիշեր	Թիֆլիս . .	—	3—11
Միխայլով . .	1—50	2— 5	Գորի . . .	6—30 երեկ.	6—41
Գորի . . .	4— 6	4—30	Միխայլով . .	8—41	8—56
Թիֆլիս . .	8—առաւ.	—	Սուրամ . .	9— 8 երեկ.	—

ԽԱՌՆ ԳՆԱՑՔՆԵՐ ՍԱՄՏՐԵԻԿԻ ԵՒ ՓՈԹԻԻ ՄԷՋ

Կայարան	Գալիս է	Գնում է	Կայարան	Գալիս է	Գնում է
Փոթի . . .	—	8—45 առ.	Սամուրեզի .	—	7—30 երեկ.
Սամուրեզի .	11—39 առ.	—	Փոթի . . .	10—24 երեկ.	—

Մ. Ն. ՏԵՐ-ՆԻԿՈՂՈՍԵԱՆԻ ՊԱՇԵՍ

ՄԵԾ ՔԱՆԱԿՈՒԹԵԱՄԲ ԵՒ ՄԱՆՐԱԾԱԽՍ

ԱՐՄԵՆԱՍԿԻ ԲԱԶԱՐ, ԿԱՏՈՒԹԵԱՍՅԱՑ ՓՈՂՈՑԻ ԱՆԿԻՆ, ՏՈՒՆ № 13

ՎԻԵՆԱՅԻ ԿԱՐԱՍԻՔ, զանազան աթոռներ 35 ռուբլուց զիւծինք, բազիկ-
թոռներ 6 ռ., զիւծաններ 12—25 ռ., կաշեի, մանկական աթոռներ և այլն:
ԱՆԳԼԻԱԿԱՆ ԵՒ ՖՐԱՆՍԻԱԿԱՆ ՄԱՃԱՍԱՆԵՐ, ճանապարհի մահալաներ, պա-
հարաններ, ծալիով սամովարներ: Զմեռաններ 2 ռ. 75 կ.—26 ռ., սակի-
յաժ ձեռքի և ուսի կախելու, ճանապարհի սոււմաններ, ՀԱՆԱՊԱՐՀԻ ԱՐԿԱՆ 5
ռ. 50 կ.—30 ռ.:

Սամովարներ, խոհանոցի պղնձե ամաններ, կօֆէյնիկ, թէյամաններ, ութ-
ներ և աղալու գործիք, գերմանական էմալով ամաններ, ԵՐԵՎԱՆԻ ՄԱՐ-
ՄԱՐԻՕՆԻ ամաններ 40 ռ., երես լուանալու պղնձե և ժետի ամաններ:

ՊԱՏԻ ՀԱՅԵԼԻՆԵՐ 9 ռ., տուղթի հայելներ 2 ռ. 40 կ.—13 ռ., զանազան
մետաղների մամակներ 1 ռ.—15 ռ., սեղանի գլխեր 4 ռ. 50 կ. և թանգ,
թէյի գլխեր Ֆրանսիայի, մեքսիկայի, ինչպէս և բրիտանական արծաթե աւելի
էժան, քան թէ ուրիշ տեղ, զանազան, պատուաւորներ 2 ռ.—26 ռ.:

ՎԱՐՇԱՎԱՅԻ ԿՕՇԻԿՆԵՐ կանանց և մարդկանց, հովանոցներ կանանց և
մարդկանց, ուսական և անգլիական պողպատե և երկաթե զանակներ, յայտ-
նի գործարաններից, 10,000 հատ անգլիական և գերմանական կողպէքներ
10 կ. և աւելի:

ԲԵՂՈՎԱՆԵՐԻ ԶԱՆԱԶԱՆ տեսակի 3 ռ. 50 կ.—35 ռ., պատրոններ թէյովե-
րների համար, հրացան 6 ռ. և աւելի, զանազան վեշալաններ, կշիռներ: Անգ-
լիական և ամերիկական կշիռներ 50 կ.—2 ռ. արշինը:

Մշտապէս ունեւ 10,000 ֆ. Թէթ Պայով եղբայրների, կաֆէ ՄԻԽԵԼՍՈՒՆԻ,
թէյի համար խմորեղէն էյնեմի, ԲԵՂՈՎԱՆԻ սիգարներ, հոտաւետ ջուր (Օդը-
կօյն) ծխող փողիք, պուշրա, գլիցերինի սապօն և այլն, աւելի էժան քան թէ
ուրիշ տեղ:

ՄԵԾ ՔԱՆԱԿՈՒԹԵԱՄԲ գալանտերէյի զանազան ԱՊՐԱՆՔՆԵՐ, ծխախոտի արկի,
զրամարի, քսակներ, սանդուխտ, շալիկներ, լայիկ ձեռնոցներ կանանց, զինու-
թական զամբի ձեռնոցներ, գարուս, թելեր, բրօնզի և մարմարե թանաքաման-
ներ, մեքրամաններ, գրիչներ, մոտիտներ, գրչակներ, սուրճուչ, փօստի թուղթ,
ծրարներ և այլն:

ՄԵԾ ՔԱՆԱԿՈՒԹԵԱՄԲ խցաններ (պրօբկա) հանքային ջրերի, գարեջրի, գի-
նու և դեղատան ապրանքների համար, նոյնպէս և ուրիշ առարկաներ:

Վերի յիշված բոլոր առարկաները ունեւ մեծ քանակութեամբ և ստանում եմ
ԱՐՄԱՍԱՆՄԱՆԻ և ՌՈՒՍԱՍՏԱՆԻ գործարաններից անմիջապէս:

Առարկաներին զիջումն և առանձին պայմաններ:

Օտարաբաղադրացիք կարող են դիմել. Тифлисъ. М. Н. ТЕРЪ-НИКОГОСОВУ.
46—100

Վերականգնեցնող ՄԱԿ-ՄԱՍ-
ՏԵՐ, մազերը ամրացնող և նրանց
ԲԵՂԱԿԱՆ ԳՈՑՆԸ վերագոր-
ծող: Գինը 2 ռ. շիշը, ՓՈՍՏԱ-
ՅՈՎ ուղարկված 2 ռ. 49 կօպ.
ԱՆԳԼԻԱԿԱՆ խանութի մէջ



Մի և նոյն տեղը ԽԻՆԱՅԻ
ԻԿՂ, մազերը ամրացնելու հա-
մար, 1 ռ. ամանը և վրձին գլխա-
ցաւի դէմ ՏՈՒՍԼԷՏ Ի ՍԱ-
ՊՈՆ և հոտաւետ ջրեր և այլն:
48—100