

ՈՒԹԵՐՈՐԴ ՏԱՐԻ

# ՄԱՍԿ

Տարեկան գինը 10 ռուբլի է և տարեկան 6 ռուբլի:

Թիֆլիսում գրված են միակայն խմբագրատան մէջ:

Օտարաբարբաղիք դիմում են ուղղակի  
Тифлис. Редакция „Маск“

Խմբագրատունը բաց է առաւօտեան 10—2 ժամ  
(Բացի կիրակի և տոն օրերէն)

Յոյսարարութիւն ընդունելու է ամէն լեզուով:

Յոյսարարութիւնները համար վճարում են  
իրաքանչիւր բաժին 2 կոպէկ:

ՌՈՎԱՆԻԱՆՈՒԹԻՒՆ

Շատ լաւ խաղ են խաղացել:—Ներքին տեսութիւն: Նամակ Ռուսիայից: Նամակ խմբագրին: Նամակ խմբագրին: Ներքին լուրեր:—Արտաքին տեսութիւն: Տրամախա: Անգլիա:—Աշխարհի հեռագիրներ:—Յոյսարարութիւններ:—Տեղեկացոյց:

## ՇԱՏ ԼԱՍԻ ԽԱՂ ԵՆ ԽՍ-ՂԱՅԵՒ

Երեկվայ Տեսագիրը հարգուած է մեզ որ Կ. Պօլսի հայոց ազգային ժողովը Օդեսանէֆենդիի նախագահութեամբ յունիսի 25-ին բողոքեց Անգլիայի դէմ որովհետեւ անգլիական կառավարութիւնը իր հիւպատոսութեանը Լորդուփ մէջ պաշտօնապէս յատկացրեց Քիւրդիստանի հիւպատոսութեան անունը:

Ուրեմն Անգլիայի կարծիքով էլ չը կայ Հայաստան, այլ Հայաստանը Քիւրդիստան է դարձել...

Եւ ահա հայոց ազգային ժողովը բողոքում է Անգլիայի դէմ սովորեցնելով Անգլիային աշխարհագրութիւն... Ի՞նչ հանդիսաւոր րօպէ... Օդեսանէֆենդիի դառնում է յորդ Բիկոնաֆիլդի աշխարհագրութեան վարժապետ...

Կարելի է հաստատ անել որ անգլիացիները բոլորովին հարկաւորութիւն չունեն աշխարհագրութեան դասերը վեր առնել այն էլ Կ. Պօլսի հայոց ազգային ժողովից, նրանք շատ լաւ գիտեն թէ Հայաստանը Քիւրդիստան չէ, շատ լաւ գիտեն թէ Լորդուփը Հայաստանի մայրաքաղաքն է, բայց եթէ յանդգնաբար անտես են առնում այդ տեսակ ճշմարտութիւն, այդ այն պատճառով է որ սաստիկ թշնամի են հայերին, լաւ են ճանաչում մի կողմից իրանց ոյժը և միւս կողմից հայոց ազգի թուրութիւնը...

Իսկ յանդուգն և անամօթ ծաղր է հայոց ազգութեան և Հայաստանի մասին:

Այժմ գուցէ բթամիտ անգլիասէրները կը համոզվեն որքան անկեղծ էր Անգլիայի սէրը դէպի հայոց ազգը...

Մենք միշտ յարձակվել ենք Անգլիայի դէմ միշտ զգուշացրել ենք թիւրքաց հայերին մարդասէր Բրիտանիայի նենգաւոր և կեղ-

տատ որողայթների դէմ... մեզ չէին կամենում բռն և ահա այժմ մեր խօսքերը իրագործվում են:

Եւ այդպիսի դառն, անամօթ, լիբը ծաղրի դէմ անգլիական կառավարութեան կողմից խեղճ Հայաստանի վերաբերութեամբ հայոց ազգային ժողովը պատասխանում է մի դարդակ բողոքի միջոցով... Այդ տեսակ անհորճ բան անուանվում է «հարսանիքից յետոյ երաժշտութիւն»...

Աստուած վկայ, շատ լաւ են արել այդ սիրելի անգլիացիները, Աստուած վկայ հայերը արժանի էին որ նրանց ազգութեան և նրանց հայրենիքի մասին այդքան լիբը կերպով ծաղրէին...

Քանի տարի է արդէն, որ մենք անդադար կրկնում էինք որ Հայաստանը Կ. Պօլսից կառավարել է կարելի, որ իրանք հայերը այդպիսով անտես են առնում իրանց հայրենիքը, որ ժամանակ է մտածել արդէն Հայաստան տեղափոխել հայոց ազգային ժողովը... Բայց դուր էին մեր բոլոր խօսքերը:

Կ. Պօլսից Բիկոնաֆիլդին Հայաստանի աշխարհագրութիւնը սովորեցնել է կարելի և ազգային ժողովի իղիօտները իրանց իղիօտ նախագահի հետ միասին չեն հասկանում որ յամուռութեամբ մնալով Կ. Պօլսի մէջ Հայաստանից դուրս, նրանք իրանք անտես են առնում Հայաստանը, իրանք առիթ են տալիս մտածել որ Հայաստանը Քիւրդիստան է անուանվում և ոչ թէ Հայաստան:

Ինչ կատար աշխարհը եթէ թիւրքաց մի նահանգ, օրինակ Բուսիլիս, ստանալով տեղութեանց որ և է սահմանադրական իրաւունք, ինքն աշխատէր իր ազգային ժողովը ոչ թէ նոյն իսկ երկրի մէջ ունենայ այլ Բուսիլիսից դուրս, թիւրքիայի մի ուրիշ նահանգում, օրինակ նրա յունական նահանգներում, Լպիրոսի կամ Թէսալիայի քաղաքներից միում... Կասէին որ Բուսիլիսի բողոքները առիթ են տալիս մտածել որ իրանք իրանց երկիրը, Բուսիլիան իրանց հայրենիք չեն ճանաչում, բայց որովհետեւ Լպիրոս կամ Թէսալիա նրանց հայրենիք

չէ կարելի համարել ուրեմն խոստովանվում են որ հայրենիք չունեն...

Ղշմարիտ, շատ լաւ են արել անգլիացիները:

Իսկ բողոքելը ոչինչ չի օգնի: Մինչև որ թիւրքիայի հայերը, զուտ քաղերով իրանց սահմանադրութեանց, չը տեղափոխեն իրանց ազգային ժողովը Բիկոնաֆիլդի հողից, Կ. Պօլսից, Հայաստանի հողի վրա, ամեն եւրօպական պետութիւն կատարելապէս իրաւունք կունենայ համոզված լինել որ նոյն իսկ իրանք թիւրքաց հայերը Հայաստանը իրանց հայրենիք չեն ընդունում, այլ յամուռելով Կ. Պօլսի մէջ պահելու իրանց սահմանադրական, ազգային ժողովը, դորանով խոստովանվում են, որ պատմական և աշխարհագրական Հայաստանը երևակայական մի երկիր է, որ Հայաստանը վաղուց այլ ևս Հայաստան չէ, այլ այդ երկիրը Քիւրդիստան է, Ասորեստան է, կամ գուցէ, մինչև անգամ Չինաստան է...

Իղիօտներ, չէք հասկանում, որ դարդակ բողոքներով, այն էլ փախչելով ձեր հայրենիքից, դուք ոչ որքին չէք ստիպի Հայաստան ճանաչել այն երկիրը, որ դուք ինքներդ Հայաստան չէք ճանաչում:

Որորմէի իղիօտներ, շահատէր բողոքողներ, նիւթապաշտ վաճառականներ, ազաճ վաշխաւորներ, թիւրքաց ծառայութեան մէջ կաշառքներով և գողութիւններով հարստացած պաշտօնեաներ, անգլուխ և փողատէր հոգեւորականներ գնացէք ձեր հայրենիքը, այնտեղ ձեր մայրենի հողը մշակեցէք, այնտեղ աշխատեցէք, այնտեղ ձեզ կառավարեցէք, այնտեղ ձեր ազգային ժողովը տեղափոխեցէք և այն ժամանակ կը տեսնենք որ Բիկոնաֆիլդ, որ անգլիական կամ այլ եւրօպական պետութիւն կը համարձակվի ձեր հայրենիքը, Հայաստանը, Քիւրդիստան կամ Չինաստան անուանել:

Աստուած վկայ, դուք արժանի էիք այն խաղի, որ անգլիացիները ձեր գլխին են խաղացել:

## ՆԵՐՔԻՆ ՏԵՍՈՒԹԻՒՆ

ՆԱՄՍԿ ՈՒՐԱԼԻՑ

Նկատելիքներուց, 11-ին յունիսի 79

Անցեալ տարուց Ռուսիի սարերը շատ աւելի մատչելի դարձան ճանապարհորդին այն պատճառով, որ անցեալ սեպտեմբեր ամսից երկրակաշիւն համար բացվեցաւ «Ռուսական լեռնագործական երկաթուղի» (Сральско-горнозаводская желѣзная дорога), որի մի գիծը միաւորում է Պերմ և Եկատերինբուրգ քաղաքները, իսկ մի ուրիշ գիծ, որ սորանից դէպի հիւսիս է շեղվում Չուսովսկայ կայարանից պիտի գնայ մինչև Լուսով (Луховы) որ գտել են քարածուխի մի հարուստ հանք: Այդ երկրորդ գիծը միայն այս տարուց վերջերու պատրաստ կը լինի: Յարաբերութիւնները եւրօպական Բուսիլիսի կենտրոնների այս հետաւոր, բայց արդիւնաբեր գաւառների հետ չափազանց հեշտացան այս երկաթուղու բացումով: Երկու-Նովոգորոդից մինչև Պերմ ամեն օր գնում են չորեքուսուր, որոնք չորս գնահատու ընկերութիւններին են պատկանում (Կապիսա և Մեքկուր, Ամսիթա, Կամենսկի եղբայրների նաւերը և Լիբիսովի նաւերը) և չորրորդ օրը հասնում են Պերմ: Ճանապարհը առաջ ձգւողով է և յետոյ շարունակվում է Կանա գետով, որ ձգւողի մէջ է ընկնում: Պերմից դէպի Եկատերինբուրգ կառավարչը համարում է 25 ժամուկ մէջ, անցնելով 468 վերստ: Երկաթուղու գիծը, որ շատ գեղեցիկ, մինչև այժմ անցնակ տեղերով է անցնում սկզբում, յետոյ ուղղակի հարաւային ուղղութիւն է ընդունում, միաւորելով իրար հետ ամենանշանաւոր հանքային կենտրոնները, որոնց գլխաւոր հանքեր են երկաթ, պղինձ և ոսկի: Գծաղաղապէս գիծը այնպէս է շինված, որ միայն մի զոյգ ընկեր ունի, այնպէս որ դորանով անկասկած պիտի դժուարանան յարաբերութիւնները և տրանսպորտները պիտի միշտ ուշանան: Արդէն այժմ, մի տարի անցած, վիճակագրական թւերը ցոյց են տալիս, որ երկաթուղու միջոցով չէ կարելի տանել բոլոր արդիւնաբերած մետաղները և մի մասը ստիպւած են այնու ամենայնիւ ինչպէս առաջ ջրով տանել: Չորային ճանապարհը թէ և միշտ աւելի է ձանձուր, բայց այն պակասութիւնն ունի, որ այնքան արագութեամբ չէ հասցնում նիւթերը, որովհետև միշտ աւելի երկար է, երկրորդ որ պակասի հիւսիսային կողմերում այս ճանապարհը կայ միայն շատ շատ վեց ամիս տարուկ մէջ, իսկ երբեմն բացվում է միայն մայիսի սկզբին և վերջանում է սեպտեմբերի վերջերին: Իսկ եթէ երկաթուղին երկու զոյգ ընկեր ունենար, յարաբերութիւնները շատ աւելի կը դիւրանային և շատ աւելի քան երեք կառավարչութիւններով (ինչպէս այժմ է լինում) կարող էին ամեն օր ուղարկվել նոյն ուղղութեամբ: Ճանապարհը լայնացնել և երկու զոյգ ընկերին յարաբերանել ի հարկէ այնքան թանգ չի հստի, ինչպէս մի նոր ճանապարհ չինել: Բայց էլ աւելի է ձանձուր կը լինել, հարկաւորութիւնը նախատեսելով, սկզբից ուղին աւելի լայն չինելու և մասնաւոր երկաթի կամուրջները, որք, այժմ մի զոյգ ընկերութիւն համար շինված լինելով, յետոյ բոլորովին անպատշաճ պիտի դառնան: Բայց ինչ և իցէ պարան էլ առաջադիմութիւն է և Ռուսական երկաթուղին էլ աւելի նշանակութիւն կը տանայ երբ պատրաստ կը լինի Նովո-Նովոգորոդի երկաթուղու գէպի Պերմ և Ռուսալ Ռուսիայի կենտրոնների հետ երկաթուղով անմիջապէս կապած կը լինի, միւս կողմից երբ որ կիրաւորմի մի գծի շարունակութիւնը գէպի Նիւրնբերգ այն ժամանակ նա կը դառնայ արանդիտի մի նշանաւոր գիծ:

Շողիւնում չորս օր ճանապարհորդելը այսպիսի անընտել և անուշակ տեղերով ինչպէս ձգւողի և Կանայի ամիսն են շատ միտիթարական չէ: Ամեն տեղ նոյն տեսարան՝ առաջին տարածութեան պարտեր երկիրներ բարձի թողի կղած, շատ անգամ երկու երեք ժամուկ միջոցում ոչ մի գիւղ, ոչ մի





