ԳԻՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

ՈՍԿԻԷ ԱՒԵԼԻ ԸՆՏԻՐ

Ներկայ աշխարհաւեր պատերազմը միլիոնաւոր գործաւորաց հուժկու բազուկները առօրեայ ճարտարագործութենէ՝ հրաշէնները և թնդանօթները ահեղամեծ նախճիրներու ռազմավայրերն փութացնելով, — ուր շատեր շատ կեանքերնին կամ առողջութիւնին կը կորսնցնեն—, բովանդակ ազգերու տնտեսական վիճակը ողբալի կացութեան մը մատնած է։

Ո՞վ կը կարծէր թէ այսպիսի դժուարին պարագաներու ժամանակ՝ ոսկին, հանքերու այդ վաղեմի ակնախտիղ թագաւորը, տեղիք պիտի տար, պիտի նուաստանար ուրիշ զուտիկ հանքի մը հանդէպ, սև դժոխային ածուխին դիմաց։ Այո՛, այժմ քան երբեք ամէն ժողովուրդ, ամէն պետութիւն կը խոստովանի թէ բնածուխը՝ ոսկիէ աւելի ընտիր է, թէ նա՛ է ճարտարարուեստից սնունդ և կեանք տուող անհրաժեշտ հացը, և անոր միջնորդութեամբ է՝ որ ազգ ազգի վրայ կատաղօրէն կը խոյանայ, և զօրութիւն և աւիւն և յարատեւութիւն կը ներշնչէ...։

Հանքերէ դուրս կորզուած բրածոյ ածուխի այժմեան սովը՝ քաղաքակիրթ աշխարհներու կեանքը չլատած է. միլիոնաւոր գործատուններ դադարման դատապարտուած են. լոյս և ջերմութիւն պակսած է քաղաքներու և գիւղերու երդիքներուն տակ։ Ներկայ պատերազմիս առաջ բերած ճգնաժամը (crise) բոլորովին կը տարբերի՝ այն ճգնաժամերէն՝ որ անցեալին մէջ տեղի ունեցած են։

Մարդկութեան նոր զարգացման հանքածուխի դարը դեռ երէկ սկսած էր, և երէկուան կը պարտինք տնտեսական կեանքի սոսկալիօրէն յեղափոխութիւնը՝ որով ճարտարագործական նոր աշխարհ մը ծնունդ առած, գործունեայ և ջղագրգիռ մարդկային նոր սերունդ մը տարածուած էր ամէն կողմ։ Կարծես դեռ երէկ էր որ ջրոյ գոլորշին իրրև շարժիչ զօրութիւն օգտաբերել մտածուելով, զօրաւոր ջերմութիւն մը ունենալու կարիքը պատճառ եղած է հանքածուխի գիւտին։

Շոգեշարժ առաջին մեքենան 1705ին հնարուած է. իսկ 1803ին Ֆուլթոն զայն գործածեց առջինեկ ինքնաշարժ նաւուն որ մկրտուեցաւ Շոգենաւ անուամբ. իսկ տեղաշարժը (locomotive) Ռոպէրթ Սթէֆընսըն 1829ին հնարեց և անոնց անհրաժեշտ կենսատու տարրը հանքածուխը եղած էր։

Եւ սակայն հանքածուխը ոսկիէ աւելի տիրապետող գոյացութիւն մը դարձաւ և մուտք գտաւ ու տարածուեցաւ ամէն տեղ, ուր մարդկային կեանքը և գործունէութիւնը տարածուած է։ Մեծամեծ գործատուններ, հազարաւոր աշխատանոցներ, բիւրաւոր մեծ ու պզտիկ ճարտարարուեստական հաստատութիւններու մեքենաները՝ հանքածուխի արտադրած ջերմութեան զօրութեամբն է որ կը գործեն։ Ամէն մեծդի շէնքերու և պաշտօնարաններու կեդրոնական ջեռուցման կերպը՝ հանքածուխի միջնորդութեամբ իրականացած է. ամէն

digitised by A.R.A.R.@

հասարակութեանց և պանդոկներու խոհանոցները՝ հանքածուխով կը դառնան։ Հանքածուխի թորումէն (distillation) առաջ եկած կազը՝ 1816ին առաջին անգան ի Լոնտոն հաստատուելով, իսկոյն ծաւալեցաւ ամէն քաղաք, ամէն տուն, և փոխանակեց լուսաւորութեան վաղեմի կերպերուն։ Մի և նոյն հանքածուխի թոքեցումէն ծնունդ առին՝ հարիւրաւոր տեսակ գունաւորիչ հիանալի գոյացութիւններ, արդուզարդական, դեղագործական, ռազմական և պայթուցիկ ահարկու նիւթեր, որոնց հշգրիտ թուարկութիւնն իսկ՝ էջեր կը լեցնէ. անտարակոյս քիչ ատենէն՝ հանքածուխէն արուեստական խէժը, բամբակը, բուրդը, թուղթը հնարուելէ զատ, կենդանեաց և մարդուս սնունդեան հարկաւոր բորակածնեալ (azoté) գոյացութիւնները պիտի մատակարարուին, ինչպէս այժմեան պատերազմը՝ սոված Գերմանիան հարկադրած է անասուններուն և զօրքերուն պէտք եղած անունդին գոնէ մէկ մասը՝ հանքածուխի տարբաղադրութիւններէն պատրաստել։

Հանքածուխ կը պեղեն։

Հանքածուխն է՝ որ գրեթէ դարէ մ'ի վեր՝ փոնչող վայրաշարժեր՝ աշխարհիս ամէն ուղղութեամբ արշաւել կու տայ, ամէնէն աւելի տիտանեան շոգենաւերով՝ ովկիանոսէ ովկիանոս ապրանքներ և բնակիչներ կը փոխադրէ, ու երկրագունտիս հեռաւոր ծագերը իրարու կը մօտեցնէ։

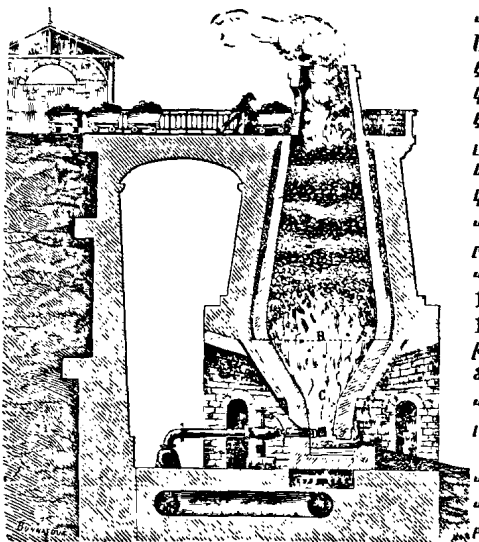
Ամենակարծր երկաթ, ամենքնտիր պողպատ՝ որոնցմով կը շինուին ամենազօրաւոր և դիմացկուն արհեստագիտական գործիներ և մեքենաներ, բոլոր հանքածուխի միջնորդութեամբ կը պատրաստուին։ Փոքր կոչուած արուեստներու հնարուիլները և յառաջադիմելը՝ անկարելի պիտի ըլլային, եթէ հանքածուխը գոյութիւն չունենար. քանի որ կազ և կնդրիտ (benzine) հանքածուխէ կը պատրաստուին, որոնք փոքր արհեստից շարժիչ մեքենաներու զօրութիւն կը ծնուցանեն։ Եւ վերջապէս հանքածուխի արտադրութեամբ՝ ամենազօրաւոր շարժիչներու (moteur) գիւտովն է՝ որ ամէհի ինքնաշարժեր (automobile) և ահարկու ընդծուլեաներ, զմայլելի սառնակներ, կը տեղափոխուին, կը խորասուզին, կը սլանան, կը սաւառնին երկրիս վրայ, ծովու խորքը, օդին մէջ։

*
* *

Հանքածուխը հիներուն ծանօթ էր, և Hullos Լիէժի Պելճիզացին, փիր դարու մէջ, անոր կիզանուտ յատկութիւնը գտնելուն համար՝ նախ Hulla անուանեց, և յետոյ ազաւաղուելով Houille կոչուեցաւ այդ սև հանքը։ Բայց ստուգիւ զարմանալի է գիտնալ՝ որ բուն բրածոյ ածուխին յարգը և իրեն բովանդակած հարիւրաւոր գոյացութեանց գիւտը՝ համեմատաբար արդի

digitised by A.R.A.R.@

ժամանակներուս մէջ գտնուած է. և միայն 150 տարիներէ ի վեր է՝ որ գետնէն հանքածուխ հանելու ճարտարարուեստը զարգացում գտած է, թէ և չափազանցած չենք ըլլար՝ եթէ ըսենք որ ասկէ 50 տարի առաջ հանուած ածուխին տարեկան քանակութիւնը այնքան ճգնիմ բան էր, որ այժմ Անգղիան մէկ օրուան մէջ՝ այնչափն կը պեղէ, գետնէն դուրս կը բերէ։



Հանքածուխը բարձր հնոցի անհրաժեշտ տարրն է։

Այնպիսի հանքի մը՝ այժմեան կեանքի պահանջներուն համեմատ շահագործուելու կարողութիւնը երբ աչքի առջև բերենք, դիւրին կ՚ըլլայ մեզ երևակայել՝ թէ որքան մարդկանց բանակներ պէտք են՝ որոնք կազմակերպուելով և առանձնայատուկ ընդգետնեայ քաղաքներ և պողոտաներ հաստատելով, անդուլ անդադար երկրի աղիքներէն դուրս կը կորզեն ոսկիէ աւելի յարգի հանքածուխը՝ որ իրաւամբ ճարտարարուեստից (industrie) մէջ այժմեան տիրապետող միաձ նիւթն է։ Դիւրին է նաև մակաբերել՝ թէ որքան բարեբաղդ է այն ազգը՝ որ իր երկրին մէջ այսպիսի պատուական հանքի բովքերն ունի և կը բանեցնէ։ Այն պետութեանց մէջ որ հանքածուխի բովքերը բազմաթիւ են և կը գործեն, այն պետութիւնները՝ աւելի հարուստ և աւելի զարգացեալ կը ներկայանան մեզ։

Բնակելով Իտալիոյ մէջ, ցաւօք սրտի կը տեսնենք որ թէև Սիկիլիան ծծումբի շտեմարանն է, բայց հանքածուխը բոլորովին կը պակսի, և Իտալիան ստիպուած է արտասահմանէն ներածել անլուր քանակութեամբ հանքածուխ, և իւր վաճառականութեան հակակշռող ահաւոր գումարներ արտասահման ուղարկել՝ ի փոխարէն Օրինակի համար. 1913ին ներածուած է 10·834·008 տակառաչափ, և 1914ին՝ որ շոգենաւերու երթևեկները նուազած էին՝ ներածած է 9·758·877 տակառաչափ ածուխ՝ ի փոխարէն հարիւր միլիոն ոսկի հատուցանելով։

Անգղիա, 1870ին 110 միլիոն տակառաչափ հանքածուխ արտադրելովն, ամէն ազգերէ աւելի՝ բարձր ի գլուխ կը պարծենար. նոյն թուականին Գերմանիան 29 միլիոն տակառաչափ արտադրած ըլլալուն համար, հանքածուխի կողմանէ խեղճ և ողորմելի երկիր մը կը համարուէր. և սակայն Գերմանական անթիւ կազմակերպութիւններն և ճարտարհեստական նուրանոր ոճերը այնպիսի զարկ մը տուին՝ հանքածուխի առատ բերք երկրին սրտէն դուրս կորզելու, որ 1913ին 278 միլիոն տակառաչափ բրածոյ արտադրած են բազմաթիւ հանաստաններէ. մինչդեռ մի և նոյն տարուան մէջ Անգղիան հազիւ 287 միլիոն տակառաչափ արտադրած էր. և եթէ ներկայ ահաւոր պատերազմը վրայ չի հասնէր, 1915ին Գերմանիան պիտի յաղթահարէր իւր ա-

digitised by A.R.A.R.@

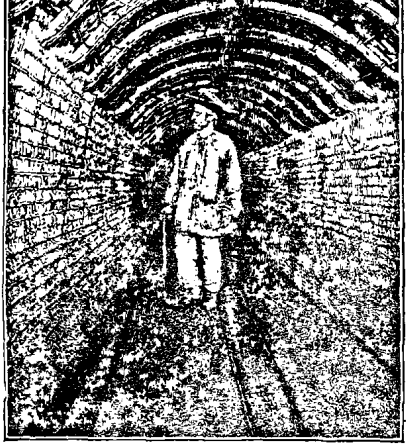
խոյեան Ալպիոնը, գերազանցելով զինքը նաև հանքածուխի վաճառ հանելու ճարտարագործութեամբ։ Եւ ստուգիւ մինչ 1870էն ի վեր Անգլիական արտադրութիւնը հազիւ կրկնապատկուած էր, Գերմանականը ութն անգամ աւելի զարգացած էր։ Եւ Գերմանիոյ վերջին տասնեակ տարիներուս մէջ հսկայաքայլ յառաջադիմութիւնը, ամէն տեսակ մեռարուեստական մասնաճիւղերու մէջ, իրականացած է շնորհիւ ոսկիէ աւելի յարգի՝ սև և փայլուն քարածուխին լայնարար շահագործութեանը։

*
* *

Զի կարծուի թէ դիւրին է բնածուխի հանքեր բանեցնելը։ Մարդս պէտք է ունենայ մեծ դրամագլուխ և մեծագոյն կամքի զօրութիւն՝ ընդ առաջ ելած արգելքներուն յաղթելու համար։ Էրզրումի, Վանի, Կիլիկիոյ և Հայաստանի ուրիշ վայրերու մէջ բազմաթիւ հանքածուխի երակներու գոյութիւնը ծանօթ է, բայց անոնք կը սպասեն քաղաքակիրթ ազգերու դրամագլուխին միջամտութեանը։ Գրեթէ բնաւ հանքածուխի խաւերը երկրիս երեսին վրայ գետիններ չեն ձևացներ, այլ առաւել կամ նուազ, երկրիս ալքերուն խորերը կ'ինկնեն՝ մեղմիւ թեքեալ երեսյթով, և պարփակուած կ'ըլլան առաւել կամ նուազ կարծր թերթեղնաքարերու (ardoise), կաւեղէն հերձաքարերու (schiste argileux), կպրային հերձաքարերու (schiste bitumineux), և այլ հանքերու մէջ։

Եւ որպէս զի սոյնպիսի հանք մը շահաբերուի, պէտք է հանքային ճարտարարուեստի միջամտութեանը, և լուրջ պերոմներու ձեռնարկել, կազմակերպելով գործաւորաց բանակներ, գործիքներու և մեքենաներու մթերանոցներ, երկաթուղիներ եայլն։ Սովորական ջրհորի ոճով, բայց աւելի լայն և խոր, անծխաբեր երկրի զագաթնահայեաց ծակելով՝ գետնին խորքերը իջնելու է և ապա ընդգետնեայ հորիզոնական ներքուղիներ բանալու է, հանքածուխի երակներուն ընթացքին համեմատ։

Ընդհանրապէս հանքածուխի մը կայանը շահագործելու համար երկու հոր կը պեղեն, մին աւելի մեծ և ուղղանկիւն պատերով՝ որ գործաւորաց երթևեկութեան,



Հանաստանի մը գլխաւոր ներքնուղիի տեսքը։

հովահարութեան, և վերելակներով հանքածուխը և աշխատաւորները ազատ օդ բարձրացնելու կը ծառայէ. միւսը աւելի փոքր կ'ըլլայ՝ որ վայրիջման, մոյթեր և այլ առարկաներ հանաստանի ներքնուղիները տանելու և ապականած օդը դուրս արտաքսելու կը ծառայէ. և ի հարկին անով նաև հանք և մարդ դուրս կու գան։

Գլխաւոր հորի ներքին կողերը որմահիւս կ'ըլլան և կամ հաստատուն տախտակներով շրջապատուած։ Երեք կարգ երկաթի ձողերու մէջէն կ'ելլեն ու կ'իջ-

digitised by A.R.A.R.@

նեն երկյարկանի խցիկները կամ վանդակները (cages), մարդ կամ հանք փոխադրելու համար՝ հանաստանի ստորերկրեայ նրբուղիներէն։ Պարաններով կախուած վանդակներու շարժումը մեքենական զօրութիւններ կը դեկավարեն, և ամէն միջոց նախատեսուած է կեանքի վտանգները իսափանելու համար։ Հեռաձայն խողովակներ, հեռախօսական թելեր, վանդ կամ հրա-

Մօրից կազէթ պատճառեալ արկած՝ նաւամթոյ բովքի մը մէջ։

ման ազդարարող զանգակներ, հանաստանի ներքին աշխարհին ամէն նրբուղիները, մինչև պեղման ճակատները հիւղաւորուած կ'ըլլան։

Ստորերկրեայ հիւղաւորեալ նրբուղիներու մեկնումի և ժամանումի կէտը գլխաւոր ջրհորի յատակէն կը սկսի։ Այս նրբուղիներն ընդհանրապէս զոյգ կ'ըլլան՝ մին միւսին վրայ. մինչդեռ վերի նրբուղիին մէջ կ'աշխատին հանքածուխ փոխել, խոկոյն բեռնակիր գործաւորներ՝ երկաթուղեակներու վրայ յեցած, սայլակներու մէջ կը լեցնեն բերքերը և հրելով ստորին նրբուղիէն կը տանին սահմանեալ վայրեր՝ ուր պատրաստ ձիեր զանազան սայլակներ ի միասին կը քաշեն կը տանին գլխաւոր հորին կեդրոնավայրը։ Ամէն նրբուղի միշտ դէպ ի գլխաւոր հորին յատակը առիշեղ կ'ըլլայ, որով թէ՛ սայլակները դիւրաւ դէպ ի հոն կ'իջնեն և թէ՛ հանաստանի մէջ մղուած ջրերը հոն կը հաւաքուին, ուր ելեկտրաշարժ կամ շոգեշարժ ջրհաններ աւելորդ ջուրերը կ' արտաքսեն դուրս։

Հանաստաններու մէջ թէ աշխատութեանց տեսակները կանոնաւորուած կ'ըլլան և թէ ութը ժամէ ութը ժամ՝ գործաւորք կը փոխուին, առանց բնաւ գիշեր ու ցորեկ դադրեցնելու պեղումները. այնպէս որ անընդհատ գլխաւոր հորին բերնին դէպի արևու լոյսը կը թափուին երկրին խորերէն հասնող սև և փայլուն, մեծ ու պզտիկ հանքածուխի բեկորները։ Հոն կը կատարուի դասակարգութիւն, մաքրագործում, ընտրութիւն տեսակի և այլն, այնպէս որ դուրս բերուած բոլոր նիւթերն ալ կարելի կ'ըլլայ շահագործել։

Մինչ սոյն օրինակ գլխաւոր աշխատութիւններն անընդհատ ի գործ կը դրուին, ուրիշ գործաւորներու դասակարգութիւններ ալ՝ ի ձեռն ծակող մեքենաներու կամ ուժանակի գործածութեամբ կը պեղեն, կը կազմակերպեն նորանոր նրբուղիներ, առաստաղներ. կողերը որմերով, մոյթերով և լաստակերտներով կ'ամրապնդեն, ջուրերը կ'արտաքսեն, հովանաւորութեան խնամք կը տանին և ամէն հնարք կը բանեցնեն, ստորերկրեայ այդ տարտարոսի մէջ կեանքը ապահովելու, նուազ վտտտողջիկ դարձնելու և շատ հանքածուխ դուրս կորզելու համար։

Եւ սակայն հազարաւոր անձերու կեանքը զերծ չէ ահաւոր և եղերերգական վտանգներէն՝ որ երբեմն երբեմն կ'ահաբեկեն մարդկութիւնը։ Այդ վտանգներուն գլխաւորն է հրդեհը՝ որ երբ սկիզբն առնէ, անհրաժեշտ արագութեամբ կը ծաւալի փայտեղէն լաստաւորութեանց (armatu-

digitised by A.R.A.R.@

re) պատճառաւ, և օդի նուազութիւնը առաջ կը բերէ հոն այսպիսի թորումներ՝ որով դժոխային ջերմութիւնն և թթուածնի պակասը՝ կայրէն, հեղձամահ կ'ընեն. իսկ եթէ մօրից կազի (grisou) բորբոքում պատահի, ահաւոր պայթումներ, կործանումներ և եղերերգական մահեր՝ անխուսափելիօրէն տեղի կ'ունենան։

*
* *

Այժմեան քաղաքակրթութիւնը կը պահանջէ հանքածուխի յարգը գիտնալ, կեանքի անհրաժեշտ տարր մը զայն ընդունելով՝ ամենակարևոր ճարտարարուեստի բարձրութեան հասցնել անոր պեղումը։

Երկրաբաններ և հաշուագէտներ՝ եթէ վախնան որ բրածոյ ածուխի օր ըստ օրէ կրկնապատկուող սպառումը՝ պատճառ պիտի ըլլայ անոր լմննալուն, կը վստահացընենք որ օր ըստ օրէ, մարդկային հանճարին հնարքները զարգանալով, ոչ միայն նորանոր հանաստաններ կը գտնէ, այլ նաև ամէն բարակ երակներն ալ շահագործելու միջոցներ առձեռն ունենալով, կը պեղէ միշտ երկրիս խորերը՝ շատ աւելի վար իջնելու հնարքներով. և ասով հազարաւոր տարիներու համար հանքածուխի բերքը ապահովցուցած ըլլալէ զատ՝ ելեկտրութեան անսպառելի աղբիւրը ի ձեռին ունենալով, ամէն ջրային առատ հոսանք ունեցող պետութիւններ ուշ թէ շուտ պիտի գիտնան հանքածուխի փոխանակել տալ անգոյն, անհոտ, անկշռելի, անտեսանելի ելեկտրականութիւնը։ Հանքածուխի ներկայ ժամանակաշրջանին պիտի յաջորդէ ելեկտրութեան ժամանակաշրջանը։

Հ. ՆԵՐՍԷՍ ՄԽ.

ԿՈՉՆԱԿ

Կոչնակ շաբաթաթերթը՝ իւր ԺԷ տարեթիւին առաջին պրակը, ստուգիւ պատկառելի հատորի մը ձևով և 8 գեղեցիկ պատկերներով զարդարուած ի լոյս ընծայած է։ Պէտք է խոստովանիլ որ Կոչնակի ընթերցումը՝ ամէն հասակի և զարգացեալ մտքի յարմար սնունդը կը բովանդակէ։ Ամերիկահայ հմուտ, լայնախոհ անձնաւորութեան, և ընտրողութեան ճաշակի տէր և մեծ հասկացողութիւն ունեցող խմբագրապետի մը շուրջ հաւաքուած, գրական, գիտական, պատմական, ազգային և այլ առաջնակարգ յօդուածներու շարքեր անընդհատ ի լոյս ընծայելովն, գլած, անցած է հայկական շատ մը օրագիրներ. բը և պարբերական թերթերը։ Ան պէտք է մուտք գտնէ ամէն արտասահմանի հայ տուներուն մէջ, և պիտի կատարէ հայ դաստիարակի, հայ հայրենասիրի, հայ առաջնորդի պաշտօնը, հայութենէ ուծանալ սկսող արտասահմանեան նոր սերունդներուն։

Ան ոչ միայն ամէն շաբաթ կանոնաւորապէս լոյս պիտի տեսնէ, այլ ամէն ամսուան առաջին թիւը՝ 60է աւելի էջեր պիտի բովանդակէ, որուն վերջին էջերն՝ անգլիերէն լեզուով յօդուածներ պիտի բովանդակեն, որպէսզի օտար պանդխտութեան մէջ ծնած՝ Հայերէն կարդալ չի գիտցող հայ տղաք և հայ աղջիկներն ևս կարդալով զայն, ցորբոքի իրենց մէջ ազգային ոգին և արծարծի հեռաւոր հայրենիքի սէրը։

Յունուար ամսուան առաջին երեք թիւերն առձեռն ունենալով, կը զմայլինք անոնց վրայ, վասնզի կը թուի թէ անոնք առաջնակարգ Պատմուլի արտադրութիւններն են՝ իրենց բովանդակութեամբ։ Կոչնակի հրատարակիչ ընկերութեան պատկառելի աշխատակիցներէն ոմանց անուններն հետեւեալք են. խմբագիր Վեր. Հ. Ց. Խազոյեան. — Տեսլաք Վ. Մ. Փիւրքճեան. — Մ. Ս. Գաբրիէլեան. — Մ. Ց. Անանիկեան. — Տր. Ց. Թիրեաքեան. — Տր. Հ. Ս. Ճէլալեան. — Տր. Տ. Հ. Գապագճեան. — Կ. Ց. Փափազեան. — Մ. Վասգուր Տասար՝ որուն գետեղած Հայ Հոգին յօդուածը՝ մէկ հնչով կը կարդացուի, հայլն, հայլն։ կը մաղթենք ամենայն յաջողութիւն և յարատևութիւն։

Տարեկան գինն է Տլ. 3։ — Դիմել

The « Gotchnag » Armenian Weekly

115 E. 24th St., NEW JORK

digitised by A.R.A.R.@