



ԵՐԵՎԱՆԻ ԱՌՈՒՍՏԻ ՅՈՒՆԻՑ

Դ. ՑԱՐԻ 1890

Ժամանակ 8 ժր. ունի 4 րո.
Վերամասայ՝ 5 ժր. ունի 2 րո. 50 հ.
Մեկ թիվ կայուն 1 ժր. — 50 լուս.

Թիվ 8 ՕԳՈՍՏՈՒ

ՈՒՍՈՒՄՆԵՐԵՐ

ԱՇԽԱՐՀԱԳՐԻԿԱՆ

ԹԻՐՈՒԱՆ, ԽԻԶՈՒ ԵՐ ՏԾՈՒԿ ԳՈՒՄԱՆՐԵՐ



ամբ 1883 Յունի 15ին
Տիգրիսի արեւելքան
աղբերական բազուկն
գետն ի վայր մնան Սկզբու աշ-
ք անցընելլա Համար՝ Հաստա-
խէն Համբայ եւսպ. Այստեղ
հարաւահի վայր, որ եօթն
հոգին բավկացած էր, շըլա-
կայ վայրաց տեղակ լուսից
մաւեցաւ:

Ժամը 11 էն սկսեալ՝ Համբան կը տանէր
զմել Տիգրիսի աշակործան եղերաց վայէն նեղ

առաջար անցքերէ դէպ ի հարաւային արեւ-
մուռք: Սաստիկ ձիւնահալքի պատճառաւ նեղ
արահետը լուղ բոլորվին ծանկուած էր. այս
պատճառաւ ալ նոյն ճամփէն երթարը շատ
վասնգաւոր էր: Ժամը 12 անցած իր 7 մեդր
լայն արաւարդ կարի հաստատուն, քարաշէն
համրի մը վայէն Տիգրիսի ձախակողմի ան-
ցանք. այս ֆէլ-քուէն-էւսէլ-ու- անուանեալ
կամրջին հմայագործ սրակամարը լոյն երսէն
10 մեդր բարձր է:

Տիգրիսի աշակորչն է Գուրբ-դուն (Կա-
տչօն-դ.) լեռը, իսկ համակողմն՝ Արէխուս-դաղը
(Aréopus-d.). այս երկու լեռնեց գրեթէ ուղղա-
հայեաց զարթմագներու մեջէն դէպ ի հարա-
յաւաջանարմը՝ Ժամը մէին անցած աշկորդը,
ցից պառածի մը վայէն 50 մեդր բարձրու-
թեամբ բլիղող տաք աղբիւր մը տեսանկ: Տի-
գրիսի երկրպատան ճիւղերն մոյն Փերի-
ստ-աստիտեամբ ճիւղ ճիւղաբերով՝ Գուրբ գիւ-
ղն գիմացը Տիգրիսի վայ ձգեալ արիշ կա-
մուռը մը Կշնարեցիք: Այս կարլին մայն խա-
րիսները քարէ էին և հնացած Գերեւային,
մինչեւ կործանեալ կամարները նորերս փայ-
տակերտ խախուտ կազմածով մը նորոգուած էին:

Են աշխարհագրութեան ուսուցապես՝ 1882ին թ
հայ աշխարհապետական ուղղութեան մը կասարած
է, որոյ արդիւնքն նուզնետ պլենալ գերմանեն
անսագրուակն թերթերու մէջ կը հրատապէ: Խշ-
աւու մաք ծանօթ է, զատաւան ուսուցապես շատ
տես ժողովածքը ունի, որոյ մայն փորիկ մասնաւու
այժմ հրատարակել պատշաճ տեսած է: Ցապա-

* Die Landschaften Schirwan, Chisan und Tatik. Begleitworte zur Original-Aufnahme von Prof. Joseph Wünsch. Mittheilungen der k. k. Geographischen Gesellschaft in Wien, 1890, No. 1. S. 1-19.

Փ. Ցար. Անձ, Աստորիսի աշխարհագէտն
առնեմիս Թիգրէն բաղադրի պետական ուսուցապե-

Ժամը 2½ մի ժիրդիօրդանի նման ամրագործ 8 մետր երկան եւ 7 մետր լսյն կամրջով Շուէլ-սոհ (Shel-su) վրայէն անցակ: Այս գետակը Զուլիքինը Մենին-շաղ ռովին բաժնող լանախնա ձորչն գալով՝ Հիւսիսային արեւ-մուեան ուղղութեամբ դէպ կ Տիգրիս կը խազյ:

Շուէլ-սու Տիգրիսի թափուած աելէն փոքր ինչ հեռու՝ Տիգրիս ձախակողմեան սեպաձեւ ափին սաստիկ մերձնալով՝ կորած էր պյու ճամաւ բան, որոն վրայէն մենք կ իրթայինք: Հռո ջոյ երեսն 6 մետր բարձր եւ իր 100 մետր երկանի ուղղահայեաց ցից ժայռի մէջ բացուած ներքնողի մը գտանք: Բայց որովհետեւ այս ներքնողն պյառէն նեխ էր որ հեծեալ մը հա-զի կրասր անցիլի և սուսի հարի եղաւ աղջոր վար իշխցնել եւ մաս մաս փոխարքել, Մէն-կուշան լըուը հիւսիսէն սահմանարող լիքան գագամն՝ այս անցիլու վրայ Շուէլ-դուիս կա-նուանուի: Եւ օրաբաժնախան տեսակին առեալ՝ Պունիոն-լայի բարեխանն վերջն ձորոյն եւ շերմ ստորին ձորոյն մէջ նշանաւոր սահմանա-քար մըն է: Վասն զի Շուէլ-գալէսիկ անդին ան-միշապէն ուրիշ բազմատեսակ բռուականութիւնն մը կը սկիփ: Շըշակայ բարձրունք ստուարախիսն են, վայրի որթառունին ու մէտասերեր բաղեղ (bedera) տառէ ծառ պաստարելի եւ կամ լըրկ ցից ժայռերը մագլերլ կը բարձրանան: Հռո տեսաս մը երկանատերեւ եկան կայ. Նմանապէն կարմարեր կանաց ինչ ինչ տեսակներ, եւ պյանիսի թվիքը՝ որովհ բարձրագաւառուներու մէջ չեն գտնուիր: Տեսակ մը բոլորին կանաչ ճանձ մ'ալ կայ՝ որ թէկւու եւ մեր սովորակա ճան-ձէն մեծ չէ, սակայն խառաւան սաելի սաս-տիկ է, պյառէն որ իրաքանիւր ցաւեցացիչ խածուածն վերջը՝ վերըն արիւն կ'ելլէ. Բայց խածուածը բորբոքում յառաջ չի բերեր. դար-

պյառին միջանմէն հրատարակութիւններու կարող ենց սպասել իրէն:

Այս անգամ ամրոշապէն կը թաքամնենք թեր-թիս մէջ Շերվանի, Խօզանի և Տատրիկ իւր նորատիպ աշխարհապակա քարտիսն իր մէլութիւն հրատա-րակած մնորանմ յոյտան:

Հարտիսն 35½×22 սմ. Կը Ներկայացնէն մաս-րաման միջնա կողմանի, քառար և գիտք, ծինա-մթին, իւրաբաշիր սարձութեանց շախն եւ ալլ: Այս մասնակն ուղերութիւնն շատամէ մինչեւ Սկերու, եւ ասէ մինչեւ Թթվարքի կարստաքի նախա-կուու է, նեռակորութիւններու ժամանականունք: Այս քարտիսն կը զանուի իւր մէլութիւններու վերջն եւ անցական կամրջը անցուի անցակ: Այս զի կամրջը չէ մէջ միայն ուղղահայեաց՝ այլ նաեւ հորիզո-նական ուղղութեամբ կը ստանէր:

Ժամը 11½ դարձեալ Տիգրիսի ափունքն իջնալով՝ առաջոյն նման կամրջէ մը գետին ձա-խակորմն անցակն, եւ Մասսիր-ոս (Massira-su) եւ Տիգրիսի թափուող ուրիշ գետակի մը վրայէն անցնելին վլրջը՝ տաճկական Հա-լա-թ (Haschat) գիւղը՝ հիւսաւորց ծառերու շուքին տակ հան-գիստ առնիս: Այս գիւղը 11 տուն եւ գերեց-կաչէն մէկիմ մ'ունի:

Ճեալ անթիւ անհամար ձիազիծակներ թէ մարդը թէ երիվաները կը նեղնին:

Ասկէ սկսեալ Տիգրիսի ընթացքը մինչեւ Սղերդ՝ մէկ քանի շեղումներն ի բաց առնլով, գրեթէ միան դէպ ի արեւամտար է Մենը մեր ճամարան ինչպէս որ յարմար կ'ըլլար, մէրթ ա-շակորմեան, մէրթ ձափակողմն առ եղերաց վրայէն կը շարունակիթիք:

Տիգրիսի հարթագետինն եւ ուռենեք ծածկեալ մէկ կղզւն վրայ (1536 մեդր) քիչ մը հանգելին ետքը՝ ժամը 5ն անցած Մինիա-ռուէ (Sitiyan-D.) բղիւալ առուակի մը վրայէն անցակ եւ խամար (Chamur) գիւղը հասակի, որ հայարանիկ է եւ 15 տուն ունի: Ծըլակայրն ըստ բաւարանն առ էր մակուած. բայց բնա-կիսները թափանցից էին, վասն զի քիչ յա-սազ քրուերը հազար ոչնարք աւելի յափշտա-կած էին: Վշշէրելով համար սեւ վրան մը կան-դնեցն մեղի կորանեալ հայկական եկեղեցւոյ մը քով (1667 մեդր), որ անտարակցոյ լաւա-գոյն ժամանակներու էր պարտական իւր գոյ-թիւնը:

Երկրորդ օրը Պէլիստ-ոսի (Berissuit-su) եւ Գունիս-ոսի (Kator-ss) վրայէն անցնելին ետքը՝ Տիգրիսի վրայ ձգեալ ձեւուն կամուրջն հասակի: Այս կամուրջն երկու հաս գետեղե-րաց վրայ եւ երկու ալ գետոյն մէջ բարէ ան-խափուած խարիսի ունէր: Աւերեալ կամարին դարման էր տարուած ուռենուց եւ ցարաւոյ նորդ միանցիր շուանի պէս խարիսիներու վրայ հասատակէն ետք առաջաւու ու հողով ծանրացուած. պյառէն էր կազմուած կամուրջն, որոն վրայէն ձիերը միւս կողըն պիտի անցնէին: Հարկ եղաւ բեռերը մաս առ մաս դիմաց անցնել: Ես ալ ձեռուըներուու եւ ոսուը-ներու վրայ խաչաձեւ ձգեալ էին եւ քարո-ու հողով ծանրացուած. պյառէն էր կազմուած կամուրջն, որոն վրայէն ձիերը միւս կողըն պիտի անցնէին: Հարկ եղաւ բեռերը մաս առ մաս դիմաց անցնել: Ես ալ ձեռուըներուու եւ ոսուը-ներու վրայ սողալով անցակ, լան զի կամրջը չէ մէջ միայն ուղղահայեաց՝ այլ նաեւ հորիզո-նական ուղղութեամբ կը ստանէր:

Ժամը 11½ դարձեալ Տիգրիսի ափունքն իջնալով՝ առաջոյն նման կամրջէ մը գետին ձա-խակորմն անցակն, եւ Մասսիր-ոս (Massira-su) եւ Տիգրիսի թափուող ուրիշ գետակի մը վրայէն անցնելին վլրջը՝ տաճկական Հա-լա-թ (Haschat) գիւղը՝ հիւսաւորց ծառերու շուքին տակ հան-գիստ առնիս: Այս գիւղը 11 տուն եւ գերեց-կաչէն մէկիմ մ'ունի:

Հաշամէն փոքր ինչ անդին՝ Տիգրիս սեպ

ու նեղ ժայռակիրճ մը կը մանէ. ձորին երթալ անկարելի է: Այս անդայն Սիրեգէն հեռաւորթինը 18 ժամու ճամբայ է ըստին, եւ զորացէնի վրայէն (տաճկարնակ եւ հայրանակ) Սանէ (Sane) (տաճկարնակ, ունի միայն 10 տառն հայ) եւ Սարոյ (Saro) (տաճկարնակ) երեք ժամու ճամբայ է:

Կեսօրդ դէպ ի նորաշէն եւ Որչ (Orisch) հարաւ-արեւմանան ողղովնեամբ մկանմբ լիոն ելուի. իրիկուտն դէմ իստայատ ժայռակարնի մը մէջ Աշկարտ ցեղովն պահանջն Կեվի կամ Կեվի անուանեալ վաշշառտուն Քրիդերու վրանամակ գեւլին հանգիսկեցնմբ. Քամի մը Քուրդ վրաններէ ելլերով՝ զմեղ դիմաւորեցին եւ մերձաւոր գիւղը շատ հեռու ըլլալովն զմեղ նոյն գիշերն իրենց քով օթեւանելու հրամիքին: Այր առ Հասարակ գեղեցիքակէմ եւ բարձրահասակ էին: Երեն զգեստն ուսկիտակ բամբախայ շապիկ մը մեղ թեղանիքուն և նոյն փրկէծ լաւլու մը Շապիկն վրայէն ուխարի մորթէ բանձնուն մը Հագած էին: Գլուխն բարձր սպիտակ պատճին մը դիմաւ էին՝ կարմիր լաթով փաթթած:

Գիւղն գլխաւորը՝ Ալի աղա, մէկ կողը քանի մը թնախցին վրան կանգնել եւ լսա ընթրիք մը պատրաստել տուաւ: Իրիկունը մէջ կրակի մը բոլորտիք աղաւացնեւ, եւ գիւղին մէջ գտնուող բոլոր աղք մեծ ու փարու, մեր չըրս կողը ժողովցաւ: Թէկիւտ եւ մօդոն պահճառագա կանայք չեին տեսնուեր սակայն հեռուէն կանացի ճայն եւ խոցուկ ծիծաղ կը լուսէր: Երկորոր օքը բազմաթիւ քուրդ կանաց աշխատ տիլը տեսնուք, առոնք կործանակ ու գէր էին եւ առ հասակ տպէլ:

Ալի աղջոյ մզկ տուած պատախանին համեմատ այս գիւղը 45 տուն ունի: Հարուստ տուն մը միջն հաշուած 5000 ունար վունենայ. սակայն շատ անգամ աղքատ ընասնիներն ալ 1000 ունար կ'ունենան: Կեվի ցեղը՝ (ընականաբար չափաղանցութեամբ), 120,000 տուն կը համբարէր. Ակրօնին Սիրերդ ինացայ՝ որ որոշակ հարկը 80,000 տուն նեմադրելով՝ առհամատած է: Ըստ այս Կեվի ցեղը 100,000 տուն կամ ընտանիք կրնայ համարուիլ: Առոնք Մուսուլէ կու գան եւ շաբաթ մի էլք որ այս արաւատստեղն էին եկած Ասկէ Տիգրիսի ափանց վրայէն գէւպ ի արեւելք նորդուղ պատի շատէն եւ աշնան Մուսուլէ եւ պիտի գտանային, որուն մօտերը կը ճենուն: Այս վրան վրայ Աշխարթ-Արդան ցեղը կը ընակիր, զոր 60,000 տուն կը հա-

մարէին: Այս ցեղը ձեւիրէէ կը գտղթէ, մինչ- գեռ Հէյսերանից Քրիերը գէսի ի Մուշ յառա- ջանալով՝ արօտանդի կը դմտուեն:

Յունիս 17 թիւ ժամը 6 ին սկսանք Սանէ-բառ լերան զառիթախներու վրայէն Սանէի (Խորյ մեր ուղարկուն հիսխասային կողմը մասց, մեզմէ կէս ժամ հնուու.) եւ որիշ աւերեալ գիւղի մը ճամ- բով յառաջնանալ եւ ժամը 12 թիւ յառ-ցնէր հասանք, ուր տաճիկ բայրութամ մը կը նստի: Գիւղը, որուն բարձրութիւնը 1544 մետր է, կրահունի վրայ կառուցուած է եւ 80 տուն ունի, որուն կրամայի մը վրայէն գուրս ցցուած կարկառած են այս կրամայի վրայ ժամանա- կա բերդ կամ ամրոց մը կայ եղեւ: Եթէ խաս- չէիր սիրալիք ընդունելութիւն շտոնէնիք եւ հարիւսաքնու թշշու հիմնածնն շքեղ մաշղվ մը չասանցանկան, կը ստիպուէնք անօթի ճամ- բանն շարունակեւ: Տիգրիսի աջակողմէն եղե- րաց լուր Ռաշեան-բառ (Raschan-D.) կը կոչու- թառ եաւեւէն կը բարձրանայ ճիշճամաղ նմի- շառ տաղը: Ասկէ Սիլերը 18 ժամու ճամբայ է. Նոյնակը 18 ժամու ճամբայ է մինչեւ Մէկիս (Mikis), իսկ մինչեւ Շատախ 24 ժամ է: Մէկի ըստեցաւ՝ թէ Սիլերի ճամբու վրայ հեռուեալ տեղը կան, որոց իրարմէ հեռաւորութիւնը ինչպէս որ մած եմ, կը նշանակեմ. Հէյլի (Heschet) 1 ժամ, Քէրաֆ (Keraf) 1 ժամ, Հու- լա (Hachla) 1 ժամ, Զիուզ 1 ժամ, Սիւսէ (Siwsik) 2 ժամ, Սիմեր (Simchor) 1 ժամ եւ Թու- լլէ (Tulle) 6 ժամ:

Խաս-շէհիրէն իրիկունը ժամը 5 ին մէկնե- ցանք եւ գէպ ի արեւմուսք լիոն ի վեր ելլե- լով շտուու լայնածաւալ մնրգաւետին մը տե- սնուք, որուն հիսխասային ծայրը մերձ ի Տիգրիս հէշէլ գիւղ կար եւ որուն ջուրը թաւուու (Ta- յուու) կիրդ հսկելն եաւը՝ կ'երթար Տիգրիս կը թափառէ: Այս զարժանալիք բռասկանութեամիւ- ծածկեալ կրնին մէջն ճամբանին մինչեւ գէրափ շարունակեցինք. այս գիւղը Տիգրիսի հէղեղա- տին սեպանք զառիթափին վրան է եւ 25 տուն տաճիկ ու հայ ընակիւ ունի. մեզ հու մեր ձիեւ- րուն համար ոչ արօս, ոչ գարի կցանք գրա- նել: Խեղճ կինդամիք արօս գտնելու: Համար ստիպուեցան երկու ժամու ճամբայ ալ ընել լի- րան վրայ: Մէկի ընթերւ եւ ոչ խսկ կաթ երես ճգուած մնակարանի մը Հարթ յարկին վրայ անկողնն պատրաստեցի եւ ամբողը գիւղը ճանաներէ ու մէղակիներէ նեղուեցայ: Գիւղ կրային զարտասափի (Երգասե) մը վրայ է եւ Տիգրիս կը նայի. չորս կողը հաստարման ընկու-

զնիներէ, ծիրակներէ, գեղցկասենլ թթենիներէ, սաղարթաւոր սօսիներէ, թզենիներէ, վշյրի որթատնին եւ փշու թփերէ հազիւալթաւուոր մըն է: Ծովու երեսէն 1304 մեդր բարձր է:

Քէրտ-Շ այս ողբարթի գիւղը, ինծի Համար մէն Նշանակութիւն ունի. վասն զի Տիգրին առաջն անդամ հոս եւ անուածոր կը կուռատ: Հոգոց - Անդէն սաէին Տեր - Մէրէեւ - ուս կը կոչուի: Քէրափէն սփեալ գեւան ի վար Շատրւույս, Պատրուն - ոս - յու, նաեւ Տէկէն կ'անուանուի: այս վերջին յորդորչան իմաստը տաճիկ ուղեկիցներէ իւ Քէրտ մէնիցին: Պղնիու Տիգրիսի Համար կ'ըսէ թէ Ուր սրչնթաց չէ, Ուլիո կ'անուանուի: ուր արագնթաց է Տիգրիս, որ մարերէն ներ ըսել է Նիդգերէ գիւտնէր, որ Տիգրիսի Խոկաց կորդէքն սրբոց ճիւղը տեղացի քրդերէն Տէրէն կամառնել եւս Տինէ կը կոչուի: Տիգրիսի անևանին, անպիսի ժամանակաւն անոնը որչափ գիւտնէ, Հովիկի Պատրունին Բարերանին եւ: Ասորեստանին գործոյն մէջ՝ (էջ 361) կը գտնուի սեպագիր տախտակի մը վրայ, որ Իցուայ դից գեացն ծովեզը յառաջաւալ Կարգագրելու վրայ է: Սյոն տափտակը Լարասի Կոտորու - Տարաքոր թագւորին Իրի - Ակու որդւոյն ժամանակէն է: Իրի - Ակու իշխանութիւնը Քրիստոսէ իրը 920 տարի յառաջ դադրած է:

Երկրորդ օրը Ժամը 5ին Քէրափէն եւանդ եւ արեւմտեան ուղղութեամբ Տիգրիսի կիրճը կորեցնիք անցանք: Հաշայի քոյ անսակը՝ որ աշակողմն Տիգրիսի կը գահալիքէն Մէրէեւ - Մէլ (Meitis-su): Եւ Զաքորուքն զնեցիք ամբողջ իր մասերով այս իսր ծորը, որի իրեն բացան է Տիւսիւն Տիգրիս հասոց Մէրէեւ գետակը: Սյոն գետամանուղեւն քիչ մ'անգին ձորն իշանք, եւ Մէր - Եռուսան - Ք - Իսութեաւ սառանեալ փայտագործ կամրջն վրայէն գետին (813 մեդր) միւս կողմն անցակ: Ժամը 10ը շատ անցած չէր. Տիգրիսի հովին այնպէս տաք էր, որ բուէ մը յառաջ աշակողմն ափին հովանաւոր բարձունքը հանելու կը նայէին: Այսպէս ժամը 11ն անցած տաճկաբնակ Անկէն գիւղն եկակը, որ նշանանոն լըրան սեպ զառիվշյրին վրան է եւ 60—70 ընտանիք ունի. ուր կնօրուան տօմին պատմառաւ մզկիթի մը մէջ հանգչեցանք: Հընձոց ժամանակ էր: Ցորեն եւ գարի 20—40 յորթանչատ կու: Ժամը 4ին հայ եւ նեսոռական Սիմու գիւղն իշանք, որ 30 տուն, եկեղեցի մը եւ գպրոց մ'անի:

Հոս գարսիկի մը մէջ վշիս աղիւեր մը քոյ անկողնները պատրաստութեան (1143 մեդր): Սիվսիկի եւ Սիմօնօրի ճամարս ծաղկան նուննաստանաց մէջն եր, որոց գարդագոյն ծաղկան փունջը մէր գարդասարդը կը յիշեցնէր: Հոս ալ գարի կը հնձուէր: Բաց աստի մէծ ինամիք կը տարուէր թթենեաց, թղենեաց եւ որթատնէց: Քրիստոնեալ ծխալու շնորհ կոնար մշակէր, վասն զի ինչպէս ինծի պատմեցն, Տաճիկները հովային մէկ Գինուի վշարելով՝ ամբողջ հունձքը կը դրանեն եղիք:

Խորմանի հեռաւորութիւնը 4 ժամ է. Միւրիսինը 2 օրուան ճամբայ: Տիգրիսի աջակողման եղերաց յիշ ժայռաբարձանքէն հետեւեալ տեղերը տեսանք: Փէրէտն եւ Փիրու (Pirus), եւ Փիրուսէ գործ ինչ հեռու իրան մէջ Կորուածք մը, որ Քէլիս (Kilis) գետամաններն եր:

Երկրորդ օրն ալ մը ճամասն Տիգրիսի աջակողման ափանց վշյրէն արեւմտեան ուղղութեամբ շարանակեցնիք: Քանի մը խոր հարաւահանակ կիրճերէ անցակը:

Այս կիրճերէն ամեն մէկն առաս բուսականութիւն, քանի մը դաշտ եւ մէկ գիւղ ունէր: Այսպէս Քէլիսան (Kelebeschian) (քրդալնակ, 40 տոնվ) կ'ըւթան (Կնորոն) (հայրական 30 տոնվ) վրայէն Տէրէ (1461 մեդր) հասանք, որ կեսօրէն վերը հանգչեցանք: Հոս մէր ճիւրէն մին առանց մէր գիւնաւուն, մէրճակայ դաշտի մը գարներն անկրատութեամբ վճացածած էր: Գեղին սէրը՝ Քուրդ պէտ մը, կասակ չէր հասկնար. իւր զինեալ մարդկիները զմել պաշարեցին եւ արդէն իրենց հրացանը մէր վրայ ուղղութիւն էին: Բայց որովհետեւ մէնը ալ լաւ սպառազնեալ էինք, ուստի ամեն մէնթենեւ աճապարանք մ'իրն բուրզովին սուրչ կերպարանք մը կոնար աւլ Աստիկութեամբ պարզաբանութիւն մը սիսաւ, զոյ Մէհմէտ աշան պահին չափառութեամբ եւ քաղաքագիւնութեամբ ըրաւ, որ վերջապէս վասեալ Քուրդ պէտը չէ թէ լիսլին խաղաղցաւ, այլ միանկամայն մերիններուն պարգև մ'ալ ըրաւ, այնպէս որ մէծ բարեկամութեամբ իրարիք բաժնուեցանք:

Ժամը 3ին խօրման մէծ գիւղն միշէն գնացաք, որ 60 ընտանիք ունի մէծաւ մասամբ մաշետական, եւ աւելեալ մէծ գեւակ մը բարձրաւանդակի վրայ: Անկէ քանի մը քիլոմետրէն ի հիւսիս բարձր ժայռակուտի մը վրայ հնագոյն խօրման - էտք գիւղն աւելեաները կը տեսնուին: Տէրէի հարաւակողմը ինչպէս ինծի պատմեցն, Տիգրիսի վրայ կամուրջ մը գտուած է, որ Թա-

հան-իւրեւ-մու կը կոսուի. գետը բոլորովին ի հիմասի կը շեղի անձուկ ժայռածորդն մեջ դէպ հարաւայն արեւմուտք ճամբայ բանալու համար:

Խօրմասի բով լայն ու տակաւ վար ինչող ձոր մը մոնակը, որ անմի առումներէ խօմաս- սոս կամ՝ Քեռեւ-ոս առանետոյ գետակը կը կազմնէի, որ արեւմունան ուղղոթեամբ ի տէն- մէ-լուս կը գահավիժի:

Ժամը նի ու նի մէջ արեւելքէ արեւ- մուտք ձեւալ Հրալերան մը կատարն ելածք, եւ ժամը 7 մի գերւակ (1405 մէդր) գէշերեցնէք:

Խօրմաս-սուի Հարաւակողնան կրալեռը աղդադարակն մջնորդ մը է հիմասիէն տաճիկ, բուրդ եւ հայ արտութեանց, եւ Հարաւակն արա- բակն մէպաց մէջ. վան կը ինքնին իսկ գէր- զափ, ինչպէս նաև մերձակայ գիւղենի, ինչպէս Սլույ (Slöj), Թէլ-կ (Tüle) և Հելենէ (Helensi) եւ Սլերոյ քաղաքը բորորդին արաբակն են: Նայ իսկ տակ շինուածքին ձեւը կը ցոյցնէ որ աղդոթիւնը փոխաւեցան. անեն հոյ առհասա- րակ կոփածոյ քարք բարձրադի կառաւուած են եւ շատ աշքի կինան, համեմատութեամբ չայսառանի ցած կամ գետնի մէջ շինուած տանց:

Երկրորդ օրը ժամը 6 մի գերզագեէն ելի- լով՝ Հելենզի վայսէն գրեթէ ժամ 8 մի Սլերոյ հասակը: Տէրութեան շէնքը մտնելու ժամանակ՝ դրան բով պահպանութիւն ընող զինուարութը հրացանով պարտուատաշամ մէծարակն ըսին:

(Մասշտաբ էալ նուար)



ԳՐԱԿԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ ՀՐԱՄԱՆԱԴՐԻՒՄ 1889 ՏԸՆԻՑ

Ա. ՀԱՅԵՐԵՆ ՀՐԱՄԱԿՈՒԹԻՒՆ

(Հայուսական-ինժեներ)

97. ԵԼ-ՔԱՍՊԻՐ ՎԼՈՒՄԱՍ - Համեմու, ողբերգու- թիւն, թօգա՛, Սենթուան Արքունիք. Հայ. Բարսեղ Թիւն:

լուսուր. Արք-է. 1889. Թ. 19. Սլու. 1889. Թ.

42. Մ-Հ- 1889. Թ. 6.:

98. ԵՐԵՎԱՆ - Անողարանական և թշկական մարտարարութիւն առանց գործիք. 45 պատկերու. Հրտ. Վ. Յ. Մարտարան. Կ. Պ.:

99. ՈՍԵՎԱՆ Ա. Կ. - նոյ Ծննդար զաղիքինէ ի այ թարմանութեան: Կ. Պ. առ. Յ. Գավաֆեան:

Մասն Ա.-ն. էջ 604. 14 ու.:

[Հայուսական-ինժեներ, 1890. Թ. 5.]

100. ԶՈՐՆԵԼԻՆ Մ. - ծննդար որոշուց 1890 Ծննդ (Պ. Տարի): Տէի. առ. Բուռ. 128 էջ. 15 կ.:

[Հայուսական-ինժեներ, 1890. Թ. 1.]

101. ԶՈՒԱՐԱԿ Գ. - Ամսեր և Պատկերներ: Ոսո- տուր (Ենիկ վարչ.) առ. Յ. Ֆէ-ը Արքաւանան. 292 էջ. 1 թ. 6 կ.:

[Հայուսական-ինժեներ, 1889. Թ. 5.]

102. ՊԱՍԻՆ Հ. Գ. - Համասու Սրբազն Պատ- մութիւն ի պէտք պարզաց: Վլուստ. 1 փր.:

103. ՎԻՆՈՎԱՆԱՉԵՆԵԼ Մ. և ԳՈՂԻՐԴԻԳԻՆ Մ. - Պարանանան խնդիրներ. Ժողովածու: Մասն Ա. Գ. Տասպար. Ժի. պար. Մ. Վարդար:

104. ՊԼՈՒՅՆ - ԴԵՎԱԳԻՆ Մ - Ժողովրանան զարդարան. Պատանը (պահանձն, թղամ.): Հրտ. Բա- րազան Սրիբանան նախ. Տի. 5 կ.:

[Հայուսական-ինժեներ, 1889. Թ. 213.]

105. ՊՈՒՏԸՆ ՀՈՎԵԿԻՐՈՒ, աղօթազիքը: Կ. Պ. առ. Ա. Ն. Պահանձնան. 2 ու.:

106. ՊՈՒՏԸՆ ՎԱՐ Պ. Պ. Ցեղեր, Վեւ. (արտա- տած Մ-Հ- մանապիք) Տէի. 1 ու.:

[Հայուսական-ինժեներ, 1889. Թ. 24, 25, 26, 27 եւ 28; Մ-Հ- 1889. Թ. 68: Մ-Հ- 1889. Թ. 7.]

107. ՊՈՎԱԾԵՆ Ծ. Յ. - Դասագիր Պուազի- տութիւն ու մէթոդը: Կ. Պ. 240 էջ. 4 ու.:

108. ՊՈՎԱԾԵՆ Ա - Բանաւոր և զրայի Պու- արանութիւն մակարարական զոտեանան: Ա. Տա- թիք: Կ. Պ. առ. Պահանձնան. 4 ու.:

[Հայուսական-ինժեներ, 1890. Թ. 1837.]

109. ՋՈՎԱՆԻ ԱՇՐ - Թարամի և Ալիի Տէ- րիան, անմեռ թրափու. Վոնստրութիւն Ծիւզեն- քիւնիք: Անդրանիկոս, առ. Պ. Սահնինաց:

110. ԱՆԴՐԵՆԵՆ Ս - Սրբազն պատմութիւն Նոր Անդրեն: Տի. 35 կ.:

[Հայուսական-ինժեներ, 1889. Թ. 52.]

111. - Սրբազն պատմութիւն: Հոր. Ա. (արտեմովան Սրբազնայոց ասքապով): Կ. Պ. առ. Պէտրէնիս: 4 ու.:

[Հայուսական-ինժեներ, 1889. Թ. 1647.]

112. ԱՆԴՐԵՆԵՆ Ձ - Ձեռակն որ է այբանա- րան: Տի. առ. Մ. Կարո.: Ա. Պատմութիւն ապահովութիւն ընկե- ռութիւն, նորինց ապահովութիւն կարուաները, ապա- հութիւն կամնեւն: Հրտ. Խորովունն: Տի. առ. Պ. Վ. Կարո.: Ա. Պատմութիւն ապահովութիւն:

113. ԱՆԴՐԵՆԵՆ Ծ. Ա - Թիութիւն Ջլո- տութիւն, թօգա՛ իշանածն. 5 ու.:

114. ԱՆԴՐԵՆԵՆ Թ. Բ - Իութիւն Սրբա- նակն: Սլով. Տրու. Տի. 3 ու.:

115. ԱՆԴՐԵՆԵՆ Ծ. Իութիւն Սրբանակն: Վարժարան:

Կ. Պ. 4 ու.:

[Հայուսական-ինժեներ, 1890. Թ. 1647.]

116. ՍԼԵՐՈՎՈՒՆ Պ - Սրբազն Պատմութիւն Ծիւզամարդ: Հ. Տասպար. 8 օւ. առ. Պ. Վարու.:

117. ՍԼԵՐՈՎՈՒՆ Ա, լավիք ազգային: Վի- ծորու. Ինչ. Հ. Վիճու:

118. ՍԼԵՐՈՎՈՒՆ Թ թօք պատմութիւն: Կ. Պ. առ. Թայախան:

119. ՍՆԾՈՒԽՈՒ Խ. Պ. - Սովու Խորնացը Հայկանա ապահովութիւն Արշամիան Սվկոր... 10 կ.:

120. ՍՆԾՈՒԽՈՒ Թ. - Սնկան (Թրզմ.): Տի. պատմ. Հայուսական-ինժեներ, 1890. Թ. 10,

11, 12, 13, Արք-է. 1890. Թ. 13. 1893-5:]

121. ՍՆԾՈՒԽՈՒ Թ. - Սնկան (Թրզմ.): Տի. պատմ. Հայուսական-ինժեներ, 1890. Թ. 3:]

122. - Ոսուանէ եւ Զորա անդամ (Թրզմակի Հայուսական) (Թրզմ. պեմաներէնից): Տի. պատ. Յ. Մարտիրոս:

123. ՍՆԾՈՒԽՈՒ Խ. Պ. - Սովու Խորնացը Հայկանա ապահովութիւն Արշամիան Սվկոր... 10 կ.:

124. ՏԱՄԱՆԱԴՐ Վ. Պատմութիւն Պատմանական ապահովութիւն Արշամիան Սվկոր... 10 կ.:

125. ՏԱՄԱՆԱԴՐ Վ. - Տեղու Տամանական Սահա- գիններ ապահովական տանը: Վաճագութիւն. Տի. 75 կ.:

126. ՏԱՄԱՆԱԴՐ Մայրնի մեղու: Հրտ. Բարեն- կընէրնեն: Բ. Տասպար. Կ. Պ.:

127. ԵՄՄԻՇՈՒՍԸՆ Ծ - Դար, հաւածածոյ ապահո- վական գալու ով հայակն աստածոց: Կ. Պ. առ. Պա- տմ. Դատիւ:

128. ԵՄՄԻՇՈՒՍԸՆ Յ. - Բառարան հայ- երէնից ուսուին (5 թիւթ.): Ուսուով (Դունի Վիուայ):

129. ԵՄՄԻՇՈՒՍԸՆ Յ. - Սնկանական նա- մակարան: Տի. 80 էջ. 30 կ.:

[Հայուսական-ինժեներ, 1890. Թ. 2.]