Иза, АН Армении (сер. ТН), т. ХІЛІІ № 6, 1990, с. 302-306.

ГИДРАВЛИКА

YOK 621.64/69

### Р. М. РАФАЭЛЯН, Г. К. АКОПЯН

# ИССЛЕДОВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РЕЖИМА ЗА ЗАТВОРОМ ПРИ НАПОРНОМ И БЕЗНАПОРНОМ **ДВИЖЕНИИ ВОДЫ**

Приведены результаты экспериментального и теоретического исследований паворного и безизпорного движения воды за затвором. При напорном режиме опрелелевы частоты пульсации давления и трасктория движения паровоздушных пузырхов, образующих «жгут».

В случае безнапорного движения экспериментальным путем на модели тупнеля Арва-Севан определены дляна прыжка за затвором в зависимости от числа Фруда. Полученные результаты позволяют выбрать протяженность переходного участка, а также дляну крепления зоны прыжка за затвором, обеспечинающие нормальный 54 режим эксплуатации системы. 1 - 16

Ил, З. Библиого.: 5 назв.

Repland be spacewoody them to manufactor is a supplied to the standard ուսումեասերությունների արդյունքները։ Ճնշումային ռեժիմի համար 🦷 է Ճնշման բաmuhulub sukuluulubnifinihp h agungajapifihiph shuunghip apains h mhupadi

Ubabind andfully abupand Upopu. Ubub Parabip Santip of an open shared we suburyoup. and aparties & Pubroh Spyupar Finite spicebule time happing Samigh Adap Uning we <mark>արդյունըները Յնարավորություն են տ</mark>ային ընտրելու տեղումույին մ*ես*դի, ինչպես նաև փաhabby then wilningdub grann boly april price, app yay wind induly upp put sugarding hapding addpds

При установке запорно-регулирующих устройств на напорных трубопроводах и для обеспечения гочности их функционирования необходимо иметь сведения о характере движения воды в области возмущенного нотока за затвором, пульсации скорости и давления. При безнапорном лекженин воды эти ланные необхолимы цая разработки мероприятий по дополнительному креплению зоны сидравлического прыжка. Вопросу изучения механизма движения воды и сужающе-расширяющихся участках напорных и безнапорных систем посвящены работы [1-4]. Олнако их обзор показал, что возникающая при обтекании затвора явление «концевой» канитации мяло исследовано.

Целью данной работы является экспериментальное и теорегическое исследование гидравлики этого явления, и частности, определене частот пульсаций и длины силравлического прыжка.

Экспериментальная установка, на которой проведены исследовавия напорного движения, состочт из трубопровода с двумя затворами, установленными в его начале и конце. Для визуальных наблюдений начальный участок за затвором выполнен из стеклянной трубы дилметром d = 106 мм и длиной 1.8 м. Вода в трубопровол поданалась пол давлением 0.01 1 МПа при расходах 2 ... 22 л/с Пульсания лавления в опытах измерялась с помощью тензометрического дагчика с выходом сигнала на усилитель и осциялограф.

Па рис. 1 приведен снимок «концовой» кавитации в случае обтекания потоком диска затвора при давлениях до и после затвора, соответственно равных  $p_1 = 0.6$  и  $p_2 = 0.005$  МПа. Эксперименты показали, что с унеличением величины — паровоздушный «жгут» появляется при более больших значениях р. Папример, при  $p_2 = 0.1$  МПа давление на выходе, при котором возникает «жгут», равно 0.9 МПа. Затухание «жгута» по длине трубопровода происходит на расстоянии примерно 2 м от затвора. С унеличением степени открытия затворя паровоздушный «жгут» становится пеустойчивым п и стеклянко трубе непосредственно за затвором наблюдается область, состоящая на мельчайших паровоздушных пузырьков протяженностью  $l_n$ .



Рис. 1 Вид концевой: капитации за задвижкой в напорном трубопроводе

Зависимость In d от числа Фруда  $Fr_{R}$ , рассчитанного по гидравлическому раднусу сечения, приведена на рис. 2. Измерение пульсании даяления показало, что на этих режимах частота пульсации в зависимости от скорости днижения изменяется в пределах 20...80 Гд. при этом пижнее значение частоты преобладает в случае «концевой» кавитации. Расчет траектории цвижения пузырьков, образующих «жгут», выполнен путем совместного решения уразнения пижения

$$\frac{d^2 \eta}{d\tau} = Ar - \beta \left| \frac{d\tau_i}{d\tau} \right| \frac{d\tau_i}{d\tau} + K e^{-Nt} \sin 2\pi\tau - M\tau_i$$
(1)

и соотношения, выражающего закон распределения осредненных скоростей по сечению трубы [5]

$$\frac{dz}{dz} = V(1 - |z_i|)^{1/m}.$$
(2)

Здесь  $\eta = y/R$ : = x l; = t T Ar =  $\frac{10 - 0007}{90R}$ ;  $B = \frac{3c_f q_u AK}{8 - r^3 p_0}$ ;

 $K = \frac{3a_1T^2}{4\pi r^2};$   $M = -\frac{3a_2T^2}{4\pi r^2};$   $V = \frac{U_0T}{I} = \frac{1}{6\pi};$   $T = 2\pi;\omega;$   $\rho_0, \rho_0 = 0$ плотность воды и воздуха; — ускорение силы тяжести; T = 1 период

300

тывужденных колебаний пузырька, R, l раднус и длина трубы; коэффициент сопротивления при движении пузырька; A характерная площадь; r — радиус пузырька:  $a_{1,2}$ , N — расчетные полуэмпирические коэффициенты; m — коэффициент, зависящий от числа Рейнольдса:  $U_n$  скорость воды на оси трубы; sn — число Струхаля; t — текущее время; у, x координаты, направленные перпендикузарно и вдоль оси трубы;  $(r = 0.002 \ u, \ P = 0.053 \ w; \ m = 9, \ N$ = 0.5...2.5,  $l = 2 \ w, \ a_1 = 10^{-4}, \ a_2 = 5 \cdot 10^{-3}, \ U_n = 0.6 \ w c, \ c, \ 1.2, \ w = 40 \ \Gamma n$ ).



Рис. 2. Зависимость относительных длян прыжка от числа Фруда

Оценка велични в уравлении (1) показывает, что силой инерции при звижении пузырька по сравнению с подъемной силой и силой сопротивления можно пренебречь, т. к. при значении коэффациента перед силой инерции, равной единице, коэффициенты:  $A_r = 4023$ , B = 10136, K = 12018, M = 31847. При этом долушения и линеаризации ислинейного члена сопрогивления при условии

$$\left|\frac{d\eta}{dt}\right| = \frac{T}{R} \left|\frac{dy}{dt}\right| = \frac{TU_0}{R}$$

на (!) получим

$$\frac{d}{d_{\tau}} = \frac{ArR}{BTU_0} - \frac{KR}{BTU_0} e^{-NU} \sin 2\tau - \frac{MR}{BTU_0}$$
(3)

Уравнения (2) и (3) описывают траскторию двяжения пузырьков, образующих "жгут". При этом начальными условиями являются т 0, и = 0, и = м<sub>0</sub>. Расчеты по этим урависяным пытоли я на ЭВМ СМ-З по программе ФОРТРАН – IV.

В процессе численного эксперимента исследовалось влияние назальной скорости движения воды в занорном трубопроводе и вели чины коэффициента N, характеризующее зачулние амплитуды пульсации давления на траскторно лизжело по ырько: При этом рассматриоались случая, когах при постоянном значения коэффициента N начальная скорость движения меняется от 0.2 то 0.6 м/с, а также. когда при постоянной скорости коэффициент . У меняется от 0.5 до 2,5.

Результаты вычислений при  $N \Rightarrow 0.5$  и  $U_0 = 0.2$ , 0.4, 0.6 м/с привелены на рис. 3. Сопоставление полученных расчетных траекторий с экспериментальными (рис. 1) показало на их качественное соответствие. С увеличением- начальной скорости от 0.2 до 0.6 ч/с (рис. 3) длина вереходного участка увеличивается, а частота пульсации уменьшается. При этом длина переходного участка за затвором составляет 2...3 м. Расчеты позволяют также судить о величиве силы сопротивления и амплитуде силы давления при движении пулырьков, которые соответственно оцениваются величинами  $10^{-3}$  в  $5 \cdot 10^{-3}$  *H*.



Рис. 3. Расчетные зависимости трасктории водовоздушных нузырьков по длине трубы.

В лаборатории были приведены также исследования безнанорного режима на модели головного сооружения тупнеля Арпа—Севан. Экспериментальная установка, на которой проведены исследования безнапорного движения, представляет собой неискажениую физическую модель головного участка тупнеля Арпа—Севан, построенная а геометрическом масштабе 26 по критерии Фруда. На модели расходы изменялись от 0.00232 до 0.00522 м<sup>3</sup>/с, что на натуре составляет 8...18 м<sup>3/</sup>с при напорах 3.25...6 м. При этом величина открытия затвора в натуре изменялась в пределах 0.5...1.75 м при ширие входной части тупнеля b 3.5 м. В экспериментах была измерен длина затопленного прыжка  $l_{m}$ , при разных напорах и открытия затвора. Зависимость  $l_{op}/b$  от числа Фруда Fr для случая безнапорного режима приведена на рис. 2.

Из рассмотрення кривых (рнс. 2) вилно, что при напорном дяжении ллина прыжка и исследуемом дианазоне изменения числа Фруда возрастает, а при безнанорном движении она сначала возрастает и при  $F_r > 0.6$  начинает убывать. С помощью кривой на рис. 2 можно определить протяженность прыжкого участка туннеля за затвором, которая для натуры составляет примерно 13 м.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Кнопп Р., Дейли Дж., Хэммит Ф. Кавитация.—М. Мир, 1974.—687 с.

 Пилипенко В. В., Задонцев В. А., Натанзок М. С. Кавитационные автоколебания и диначика гидросистем.—М: Машинстроение, 1977.—351 с.

302

3. Пилипенко В. В., Задонцев В. А. Об одном механизме автоколебаний в гидравлической системе с кватирующей трубхой Вентури // Кавитационные автоколебания в насосных системах: Ч. 2.—Киса: Наукова Думка, 1976.—14 с.

4. Манько Н. К. Визувльные исследования кавитационных автоколебаний в гидравлической системе с прозрачной трубкой Вентури. // Там же.

5. Чугаев Р. Р. Гидравлика, -Л.: Экергия, 1971.-552 с.

### АряНИНВПаГ

24, 11 1989

Изв. АН Армении (сер. ТН), т. ХЦПІ, № 6, 1990, с. 306-308.

#### КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

## УДК 536.587

### М. М. МИРИДЖАНЯН, Р. А. СИМОНЯН

### прецизионный терморегулятор

Описана превизнонная система для измерения и регулирования температуры жидкости. Пря объеме термостатируемой жидкости 10 л, скорости перемешивания 3 л/мин, мощности нагревателя 100 Вт устройство обеспечивает: диапазон регулирования 30—70°С, точность поддержания температуры 0,05°С, дрейф температуры ± 0,01°С, скорость нагрева до 0,5 град/мин.

Ил. 2, Библиограф: 2 назв.

Նկարագրված է չափման և ռամ րմակայունացվող 16 լիտր ծավալի, 100 Վտ 3 լյոոպ խառնելու արադունյան դեպթում Դանակարդը ապաքովում է չերմաստիճանի պաքպանմ 0, ն --0,01°C-ի սաքմաններում, 0,5 ասա/ոռպ արագունյուն՝ 30- շերմային տիրույնում։

Как известно, при выращивании водорастворимых кристаллов необходимо иметь жесткий контроль за температурой раствора. Предлагаемое устройство предназначено для измерения и регулирования температуры раствора в пределах 30...70°С с точностью 0,05°С при объеме термостатируемой жидкости до 10 л. В основе функционирования лежит управление мощностью нагрева сигналом с ШИМ, сформированным в итоге сравнения уровня напряжения, пропорционального разности фактического и желаемого значений температуры, с пилообразным сигналом.

Устройство имеет следующую функциональную схему (рис. 1). В качестве измерителя температуры врименяется электронный термометр (Т) с датчиком на основе прям смешенного *p*—*n* перехода [1]. Термодатчик (ТД) и нагреватель (Н) расположены в термостата (ТС). Выходное аналоговое напряжение термометра, пропорциональное температуре термостатируемой жилкости, и напряжение задатчака температуры (ЗТ) поступлют на входы дифференциального усилителя (ДУ) через управляемые ключи К1 и К2 с целью выделения и усиления разности модулированных сигналов. Для обеспечения вы-