## 20.3500.000 002 эрхаризарылар плальорылар хылындар ИЗВЕСТИЯ АКАДЕМИИ НАУК АРМЯНСКОЙ ССР

Տեխաիկական գիտութ, սևշիա

XXVI, Nº 3, 1973

Серия технических шахк

#### машиностроение

### Л. Б. МКРТЧЯН

# СОЧЕТАНИЕ СПИУСНОГО МЕХАНИЗМА С ПЛАНЕТАРНЫМ МЕХАНИЗМОМ ДЛЯ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ ПРИБЛИЖЕННО-РАВНОМЕРНОГО ДВИЖЕНИЯ

В практике приборостроения и машиностроения часто возникает задача проектирования механизмов, воспроизводящих приближенноравномерное движение. Такая задача стоит при проектировании наматывающих кареток ленточных и ровничных машин, занимающих большой удельный вес в технологической ценочке шерстопрядильного производства, привода интеводителей мотальных машин и г. д. [1].

Приближенно-равномерное движение ведомого знена различных рычажных механизмов можно получить:

 Заданая определенный закон движения ведущему звену, при его постоявной длине [2—3];

2. Задавая определенный закон изменения дляны ведущего звена при его постоянной угловой скорости [4]:

 Изменяя определенным образом и длину звена и его угловую скорость.

При синтезе механизмов приближенно-равномерного изижения во последнему способу можно последовательно присоединить шарнирные четырехзвенники к планетарным механизмам.

В данной работе рассматривается механизм, образованный присоединением сипусного механизма к вланетарному (рис. 1), которын представляет витерсе для текстильной вромышленности. Налец шарнира В устанавливается на расстоянии и от центра сателлита О<sub>2</sub>.

Нерел тем как начать кинематическое исследование полученного механизма, примем следующие обозначения:

г<sub>1</sub> — раднус пачальной окружности солнечного колеса;

г<sub>2</sub> раднус начальной окружности сателлита;

- *R* длина воображаемого кривошина (в дальнейшем булем называть кривошином);
- у —угол поворота водила;
- —угол новорота сателлита;
- угол поворота кривошина.

Пользуясь рис. 1, можно написать очевидное равенство

$$R^{2} - h^{2} - (r_{1} - r_{2})^{2} - 2h(r_{1} - r_{2})\cos(z - \alpha).$$
(1)

Для получения симметричного закона днижения кривошниа примем

Сочетание синуси то механизма с планстарным механизмом

$$r_2 = \frac{r_1}{2},\tag{2}$$

тогда

$$R = 1 \ \overline{h^2 + 2.25r_{1-1}^2 + 3hr_1 \cos x}. \tag{3}$$



Puc. I.

Для дальнейшего исследования удобно длину кривошина *R* выразить через обобщенную координату у, для чего определим зависимость между углом новорота сателлита *d* и углом поворота водила у. Так как сателлит обкатывается вокруг солнечного колеса, то

$$r_{12} = r_{12}d$$
 (4)

или, имея в виду (2),

$$r = \frac{r_1}{r_2} = 2z.$$
 (5)

Полставляя значение и из (5) в формулу (3), получим:

$$R = 1 \ h^2 + 2.25r_1^2 + 3hr_1 \cos 2\gamma. \tag{6}$$

Определны зависимость между углом поворота кривошина 3 и углом поворота водила э,

Пл ряс. 1 видно, что

где у - угол между кривошином я водилом. Угол у определяется из греугольника *О*<sub>1</sub>*О*<sub>2</sub>*B*.

$$= \arctan\left(\frac{h}{R}\sin 2\varphi\right)$$
(8)

9

и, следовательно,

$$\beta = \varphi + \arcsin\left(\frac{\hbar}{R}\sin2\varphi\right).$$
 (5)

Чтобы определить скорость ползуна синусного механизма необходимо найти скорость точки В (рис. 2).



Рис. 2.

Переносная скорость точки В равна

$$V_{\rm fff} = R_{\rm eff} = 0 \ h^2 - 2.25 r_{\rm f} - 3h r_{\rm s} \cos 2\varphi, \tag{10}$$

а относительная скорость:

$$V_{40} = a_0 \hbar - 2 a \theta_c$$
 (11)

Сумма проекций этих скоростей на ось XX длег скорость полауна синусного механизма

$$V = Rosin z + 2ohsin 3z, \tag{12}$$

График полученной зависимости сопотавлен на рис. З с прямой V – const.

Для приближения скороста V к постоянной величине по Чебишеву составим выражение их разности [5]:

$$R \circ \sin \beta = 2 \circ h \sin \beta \varphi - V_n = \delta(\varphi). \tag{13}$$

$$(Rosin_{P} + 2oh \sin 3p)_{\varphi = \varphi} - V_{n} = -\frac{1}{2}\dot{\varphi}; \qquad (14)$$

10

$$(Ro\sin\beta + 2ohsin3z)_{i-1} = V_n = -5, \qquad (15)$$

$$(R + \sin 3 + 2\omega h \sin 3\varphi)_{\pm} = -V_{\rm n} = -\delta.$$
(16)



В точке со, функция о(р) имеет экстремум (максимум), и, следовательно, в этой точке производная выражения (13) равна пулка, т. е.

$$\frac{1}{d\varphi} \left( R_{\varphi} \sin \beta - 2\omega h \sin \beta \varphi \right)_{\varphi} = 0.$$
 (17)

Подставляя в (14), (15), (16) и (17) значения R из формулы (6), 3 из формулы (9) и учитывая, что при  $z = \pi 2$   $\beta = \pi 2$  и ралиус кривошина  $R = 1.5r_1 - h$ , получим:

$$R_1 \eta \sin \beta_1 - 2\eta h \sin 3\eta_1 - V_0 = +$$
(18)

$$\omega(1.5r_1 - h) - 2\omega h = V_0 = -5; \tag{19}$$

$$R_2 \circ \sin = 4 \cdot 2 \circ h \sin 3 \varphi_2 - V_0 = - \epsilon$$
(20)

$$5h\cos 3x_1 - \frac{K_1}{R_1}\sin 3_1 + \cos 3_1 \left(1 + \frac{1}{R_1^2 M_1}\right) R_1 = 0, \qquad (21)$$

rge

$$R = 1 h^2 - 2,25r - - 3hr_1 \cos 2\varphi$$

$$K = 3hr_1 \sin 2\varphi;$$

$$h' - h(2R^2 \cos 2\varphi - K \sin 2\varphi);$$

$$h(-1) R^2 - h^2 \sin^2 2\varphi;$$

$$\beta = \varphi + \arcsin\left(\frac{h}{R}\sin 2\varphi\right).$$

Мравиения (18), (19), (20) и (21) были решены на ЭЦВМ, при *V*<sub>n</sub> =0,5 *м* сек, *r*<sub>1</sub>=0,1 *м* и *r*<sub>2</sub>=0,05 *м*, варыгруя значениями свободной переменнов (*φ*, определяет область приближенно-равномерного хода). В результате были найдены искомые параметры ∞, *м* и угол *φ*<sub>1</sub>, при котором отклопение скорости достигает максимального значения.

При этом по самому смыслу Чебыневского приближения обеснечивается минимально возможная величниа максимального отклонения скорости на заданном интернале хода ползуна.

Отношение длины участка приближенно-равномерного хода к общему ходу ползуна

 $H = \frac{R_1 \cos \beta_2}{1.5r_1 \dots h}$ 



Pac. 4.

На основании расчетов построены графики h = h(3) и H = H(6) (рис. 4). Как видно на графиков, при увеличении отклонения 4 возрастают отношение H и расстояние h между цевтрами сателлита и нальца крявощина.

Греванский политеминческий институт им. К. Маркса

Hocrymnno 12.X11.1972

#### L. P. WHPS28415

## սեւմբունձեն Եվ ՊԼԱՆԵՏԱԲ ՄԵԽԱՆԵԶՄՆԵՐԻ ՉՈՒԳԱԿՑՈՒՈՐ։ ՄՈՏԱՎՈԲ-ՀԱՎԱՍԱԲԱՉԱՓ ՇԱԲԺՈՒՄ ՎԵՐԱՔՏԱԳՐԵԼՈՒ ՀԱՄԱԲ

Ամվեռիում

Հորվածում նախաղծված է ստաակոր նակասարաչափ շարժում ապանուց վող մեխանիդմ, որն իր մեջ պարունակում է սինուսային և պյանշետար մեխավող մեխանիդմ, որն իր մեջ պարունակում է սինուսային և պյանշետար մեխա-

Արուլած են նախագծվող մեխանիգ ի պարամեարիները ըստ աարվող օդակի հատուստ ապարություն այսումանի, որոնց ապատունում են տարվող օդակի արագություն՝ Հաստատունությունը արված ճշտության սաշ մաններում,

### ЛИТЕРАТУРА

- 1 Африканов Н. А. в др. Шерстопрядильное оборудование, Изд. «Легкая индустрия», М., 1966.
- В. Мейер цур Канеллен. Механизмы с постоянной скоростью ведомого звена. Анализ и спитез механизмоц. Пад. «Машиностроение», 1969.
- Мыртчан Л. Б. К сиптезу механалмон приближению-равномерного движения. «Папестия ВУЗ. Маниностроение», № 1, 1971.
- Шац Я Ю. Основы онтимизации и автоматизации проектно-конструкторских работ с помощью ЭВМ Изд. «Манивостроение», 1969.
- 5 Черкудинов С. А. Спитез плоских мехакизмов, Изд. АН СССР, 1959.