МАШИНОСТРОЕНИЕ

К. Х. ШАХБАЗЯН, Д. А. ДЖАГАՇՅԱՆԻ

ОБ ОДНОМ МЕТОДЕ ЗАМЕНЫ ПОСТУПАТЕЛЬНЫХ ПАР
 ВРАЩАТЕЛЬНЫМИ В НЕКОТОРЫХ КУЛИСНО-РЫЧАЖНЫХ
 МЕХАНИЗМАХ

Шарнирно-стержневые механизмы широко применяются в технике и отличаются многообразием конструктивных форм и способов преобразования движений. Решение новых технических задач при помощи шарнирно-стержневых механизмов сопровождается трудностями. Возникающие трудности иногда заставляют применять компромиссные, промежуточные решения. Например, в конструкцию, наряду с шарнирными сочленениями звеньев, вводят поступательные пары. Трудности, связанные с применением шарнирно-стержневых механизмов, не относятся к числу производственных. Шарнирно-стержневые механизмы изготавливаются значительно проще, чем многие другие, например, кулачковые или зубчатые, а изготавливать механизм, в котором отсутствуют детали, образующие поступательные пары, еще проще. Затруднения возникают в самом процессе проектирования.

Для воспроизведения таких кривых, как подеры эллипса и гиперболы [1—2], и кривых, уравнения которых получены в виде (1), существуют только кинематические схемы кулисно-рычажных механизмов.

В данной статье дается способ построения кинематических схем механизмов для воспроизведения вышеуказанных кривых с последовательным уменьшением числа поступательных пар. При переходе на кинематические схемы только с парами вращения число звеньев в кинематических схемах не только не увеличивается, но даже уменьшается на два. При этом, разумеется, число кинематических пар уменьшается на три.

1. Механизмы, воспроизводящие подошвенные кривые (подеры) эллипса и гиперболы, являются шестизвеньевками с тремя поступательными парами. Обобщенная формула, полученная при синтезе механизмов на основе определенных соответствий между лучками прямых

$$\varphi = \varphi_1 + c \cos \tau + \sqrt{a^2 - c^2} \sin^2 \tau, \quad (1)$$

дает возможность разработать кинематические схемы шестизвеньевков с двумя поступательными парами для воспроизведения подошвенных кривых эллипса и гиперболы, для этого достаточно принять следующий закон изменения φ_1 в выражении (1):

$$\rho_1 = -c \cos \alpha. \quad (2)$$

Это означает, что выражение (2) и слагаемое $c \cos \alpha$ в формуле (1) могут быть приняты как диаметрально противоположно расположенные и антипараллельные радиусы-векторы окружности диаметра c (рис. 1, а и б). На рис. 1, 2, 3 приняты следующие обозначения:

$$AB = a; \quad SS_1 = c; \quad OA = OS = R; \quad SB = \rho; \quad S_1A = \rho_1.$$

Рис. 1.

Из рис. 1, а и б, а также из выражений (1) и (2) следует, что

$$\rho = \sqrt{a^2 - c^2 \sin^2 \alpha}, \quad (3)$$

или, в прямоугольной системе координат,

$$(x^2 + y^2)^2 = a^2 x^2 + (a^2 - c^2) y^2. \quad (4)$$

Выражение (3) при $a > c$ является уравнением подшпиленной кривой эллипса, а при $a < c$ — гиперболы.

Из кинематических схем, изображенных на рис. 1, а и б, можно перейти к 4- и 6-звенным кинематическим схемам механизмов с вращательными парами.

Звено 3 совершает эллиптическое движение относительно звена 5, следовательно, средняя точка звена 3 будет двигаться по окружности радиуса $a/2$ с центром в точке S . Среднюю точку звена 3 (точка M) шарниром вращения можно соединить жестким звеном SM (длиной $a/2$), удалить звенья 2, 4, 5 и получить шарнирный четырехзвенник, изображенный на рис. 1, в, шатун которого совершает такое же движение, что и шатун на кинематических схемах по рис. 1, а и б.

Из кинематических схем, изображенных на рис. 1, а и б, можно перейти и к схемам, имеющим шесть звеньев, сочлененных шарнирами вращения. Для этого достаточно на оси Sx взять точку O_1 (рис. 1, а), симметричную точке O , и построить симметричную схему, показанную пунктиром, где $O_1A' = OA$. Удалив звено 5, все три ползуна и

обеспечив механизм параллелограмма параллельность звеньев O_1A' и OA , получим схему шестизвенного механизма, изображенного на рис. 1,2. Такой переход можно осуществить и для схемы, изображенной на рис. 1,б.

На кинематических схемах, изображенных на рис. 1, а, б, в и г, точка B будет перемещаться по подошвенной кривой эллипса при $a > c$ или гиперболы при $a < c$.

Применение преобразования Роберта-Чебышева дает второй шарнирный четырехзвенник. Третий четырехзвенник будет повторением первого с перестановкой неподвижных шарниров.

2. Рассмотрим две кинематические схемы кулисно-рычажных механизмов для воспроизведения кривых четвертого порядка (рис. 2, а и рис. 3, а):

$$\rho = (2R + c)\cos\alpha + \sqrt{a^2 - c^2\sin^2\alpha}; \quad (5)$$

$$\rho = 2R\sin\alpha + c\cos\alpha + \sqrt{a^2 - c^2\sin^2\alpha}. \quad (6)$$

Переходя к прямоугольной системе координат, соответственно получим:

$$[x^2 + y^2 - (c + 2R)x]^2 = a^2x^2 + (a^2 - c^2)y^2; \quad (7)$$

$$(x^2 + y^2 - 2Ry - cx)^2 = a^2x^2 + (a^2 - c^2)y^2. \quad (8)$$

Рис. 2.

Рис. 3.

Точка B кулисно-рычажного механизма (рис. 2,а) воспроизводит зависимость (5), а точка N (основание перпендикуляра, опущенного из точки A к SC) движется по окружности диаметра $2R+c$ с центром в точке O_1 на прямой SS_1 и удаленной от точки O на расстояние $c/2$; при этом $O_1N = R + c/2$ и $O_1N \parallel OA$. Расстояние между точкой N и серединой звена AB остается постоянным. Следовательно, точку N можно посредством звена длиной $\frac{AB}{2} = \frac{a}{2}$ шарнирно соединить с

центром звена AB . Далее, обеспечив схемой параллелограмма параллельность звеньев O_1N и OA и отбросив два ползуна, звенья SC , CD и S_1D , получим схему шестизвенового механизма, изображенного на рис. 2,б, шатун которого AB совершает такое же движение, что и в исходном механизме (рис. 2,а).

При $2R+c = a$ выражение (5) будет уравнением подеры эллипса ($a > c$) и подеры гиперболы ($a < c$), а шатунная точка B механизмов, изображенных на рис. 2,а и б, будет воспроизводить соответственно подеру эллипса или гиперболы. Отметим, что для воспроизведения подер эллипса и гиперболы существуют шестизвеновые кулисно-рычажные механизмы с тремя поступательными парами [1; 2].

На рис. 3,а изображен кулисно-рычажный механизм, шатунная точка которого B воспроизводит зависимость (6). В этом случае основание N перпендикуляра, опущенного из точки A к SC , перемещается по окружности радиуса $\sqrt{R^2 + \frac{c^2}{4}}$ с центром в точке O_1 . O_1N с $OA = R$ составляет постоянный угол, равный углу SKS_1 , что более наглядно видно при $\tau = 90^\circ$ (рис. 3,а). Следовательно, в плоскости звена O_1N всегда можно взять прямую O_1E (рис. 3,б), параллельную звену OA . Как и в предыдущем примере, расстояние от точки N до середины звена AB — величина постоянная, равная $\frac{AB}{2} = \frac{a}{2}$.

Соединив точку N с серединой звена AB посредством звена $NM = a/2$, обеспечив при этом $O_1E \parallel OA$ при помощи схемы параллелограмма и удалив два ползуна, звенья SC , CD и S_1D , получим схему шестизвенового механизма, изображенного на рис. 3,б.

Отметим, что полученные шарнирно-стержневые механизмы обладают рядом преимуществ по сравнению с существующими. Укажем некоторые из них:

а) взамен поступательных пар имеем пары вращения;

б) получаются механизмы гораздо меньшего габарита; так, например, расстояние между крайними неподвижными шарнирами механизмов для воспроизведения подер эллипса и гиперболы [1, 2] равно $a+c$, а то же расстояние эквивалентного шарнирно-стержневого механизма (рис. 2, б) равно $c/2$, хотя этот размер практически возможно взять любым, так как в основе механизма лежит параллелограмм;

в) для воспроизведения поданных кривых эллипса и гиперболы