

բեռնաւորել, այլ Տիւրքն ու զօրութիւնը կեն-
գործացնելով՝ լի ողջոյններ եւ գեղեցիկ պտուղ-
ներ յառաջ բերելու է: Անոր Տամար

ա. Տկար նոր շառաւիղներն Յունիսի մէջերն
կամ գէթ մինչեւ. Յունիսի վերջերը ծայրատեղու
է: Այս շառաւիղներէն տկարագոյններուն 4—5
աչք, իսկ զօրաւորներուն 6—8 աչք ձգելու է:

բ. Պտղատու բարունակի վրայ բուսնող
ծաղկալից շառաւիղները ծայրատեղու է թողլով
միայն 1—2 աչք: Ասիկայ պէտք է ըլլալ ամենէն
ուշ՝ ծաղկելէն 8—10 օր յառաջ, ուստի Յու-
նիսի մէջերն, եթէ աներ կանուխ կարելի չըլլայ.
որպէս զի այս կանուխ ծայրատեղու շառաւիղնե-
րու աւելորդ, մանաւանդ թէ փասակար աճումն
արգելուի եւ որովասանկն զօրութիւնը կենդա-
նանայ եւ ողջոյններու աճման գործածուի: Եթէ
այս ծայրատեղալ շառաւիղներու վրայ յապա-
գայիննոր ծիւրեր սկսին բերել, առանց ինպայեւ
փրցնելու Տանելու է:

գ. Զօրաւոր նոր շառաւիղներն, որ Տե-
տեւեալ տարին պտղատու բարունակներ պիտի
ըլլան, պէտք է նշոյնպէս Յունիսի մէջերը կամ
վերջերն, եւ ամենէն ուշ Օգոստոսի սկիզբն ծայ-
րատել, զօրութեան աստիճանին Տամարստ՝ թող
տալով 12, 15, 18—20 աչք (3 $\frac{1}{2}$, 4—5 ոտք
երկայն):

դ. Հետեւեալ տարին պտղատու բարու-
նակ ըլլալու սահմանեալ շառաւիղներու կող-
մնական ընձեւիւններէն տկարները պէտք չէ ծայ-
րատել, բայց եթէ զօրանալէն ետեւ. իսկ զօրաւ-
որները ծայրատեղու է 1—2 աչք թողլով: Այս
ընձեւիւնները բոլորովին կարելի չ'ստիւլ չ'ըլլար,
սպա թէ ոչ՝ Տետեւեալ տարւոյ պտղատու աչք
չի մնար: Եւ ոչ ալ ձեռք փրցնելու է, վասն
զի շատ անգամ միւս աչքերը կը փնտին: Մին-
չեւ Մկայտմիւրեր ուր որ կարեւոր կ'երեւայ այս-
պիսի ծայրատեղ մը՝ պէտք չէ զանց առնել:

ե. Եթէ որթատունկն հովանոյ կամ զար-
դի Տամար չէ, այլ իրբեւ այգի կը մշակուի, Ժա-
մանակին կը ծայրատուի տկարներու վրայ 4, 5—6
աչք, իսկ զօրաւորներու վրայ 8, 9—10 աչք
թողլով. վասն զի ասոնք գարնան արդէն գրեթէ
մինչեւ բուն կը յատուին:

զ. Հարկաւոր է Տետեւեալ տարւոյ սահ-
մանեալ երկայն բարունակներն մէկ կամ երկու
անգամ կտայնել՝ որ զօրաւոր անձրեւէ եւ հովե-
լէտարին:

հաւեւ որթատնկոյ արմատէն բուսած շա-
ռաւիղներն, որոնք առ հասարակ նպատակար կը
նկատուին, եթէ վերոյիշեալ եղանակաւ հոգա-

ցուին, պտղատու բարունակներ կ'ըլլան: Յամին
1879/80 ձմեռն իմ որթատնկերս մինչեւ ար-
մատը ստուցանէ: 1880 արմատէն բուսած շառ-
աւիղներէն չորս զօրաւորները պահեցի, միւսները
քնեցի: 1882ին ամէն մէկ տունկը գրեթէ 130
գեղեցիկ ողջոյլ տուաւ:

W. Vorster.



ՈՍԵՏՐՈՎԱԿԱՆ ՄԱՆՈՒՆԵՐԸ

Ռուսախոս Պարսկական տեւաբանական գործա-
կցութեան Գաւառական Ինչպէս St. Petersburgs-
kija Wjedomosti կը ծանուցանէ՝ Պարսկաստանի
ռուսական նոր գետնանն, գաղտնի խորհրդական
Պիւշկով, պատուէր ընդունած է թեհերն հաւ-
նելուն պէս՝ Պարսկական պետութեան հետ առ-
եւտրական նոր դաշնաց վրայ բանակելի: Ռու-
սիոյ եւ Պարսկաստանի հաւեւարական յարաբե-
րութեանց հիմնական կանոնները 1828ի դա-
շնաց վրայ իրբեւ ամբողջացուցիւ աւելցուած
էին, որով Ռուսիոյ ասիական սահմաններու մա-
քսերու չափն սահմանուած էր: Այս երկու հնա-
ցեալ դաշնաց նորագոյնութեան ինդիքն արդէն
1883ին վերստին յուղուած էր անդրկականեան
վաճառանցման ինդիքներն որոշելու առթիւ,
սակայն մինչեւ ցայսօր որոշում մը չէր եղած:

Վաւորութեան Նաւահանգիստի է Սեւասթո-
փոլ: Ինչպէս Բեղերսկանովը կը ծանուցուի՝ Սեւ-
աստորով կամ Թեհրանի մէջ վաճառականա-
կան նաւահանգիստ մը շինելու ինդիքն ի նպաստ
առաջնայն որոշուցեալ: Սեւաստորով պատերազ-
մական նաւահանգիստը պիտի մնայ դարձեալ իւր
տեղը, իսկ վաճառականական նաւահանգիստը
քաղաքէն քիչ մը հեռու Սգրէլէցքի ծոցին մէջ
պիտի շինուի: Սակայն Մայիս 25ին Նովոյե Վեթեւ
լրագրին առած տեղեկութեանց համաման՝ որո-
շումն փոխուած է ի նպաստ Թեհրանի:

Աստորով երկուսովս՝ Իգլիտ-Անկիւրիայի
երկաթուղւոյն շինութիւնն Otto Kappի առաւ-
նորգութեամբ շուտով կը յառաջանայ: Անա-
տոլեան երկաթուղւոյ գիծն 460 քիլոմէրը եր-
կայն պիտի ըլլայ եւ շինութիւնը չորս տարւոյ
մէջ պիտի վերջանայ: Շինութիւնը կը հոգա-
մանաւորապէս այս նպատակաւ կազմուած ըն-
կերութիւն մը, որոյ գլուխն են Vicome Viali
եւ Finé. Վիգալի իրբեւ ընդհանուր հիմնարկու
երկաթուղեաց շինութեան՝ սերպիական երկա-
թուղիքը շինած է: Ծանօթ է որ գերմանական
երկաթուղեաց ընկերութիւնը գնած է նաեւ
Հայտար փաշա-Իգլիտի 91 քիլոմէրը երկա-