

НАУЧНЫЕ ЗАМЕТКИ

Х. А. ТОХМАХЯН

ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ НЕСУЩЕГО АРМАТУРНОГО КАРКАСА
 НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

На строительстве силового здания Атарбекянской гидроэлектростанции были применены железобетонные балки с несущим арматурным каркасом. Схема конструкции несущего каркаса балки показана на рис. 1. Каркас был рассчитан на несение веса опалубки, веса свежеложенного бетона балки и монтажного оборудования с учетом коэффициента перегрузки, принятого равным 1,2.

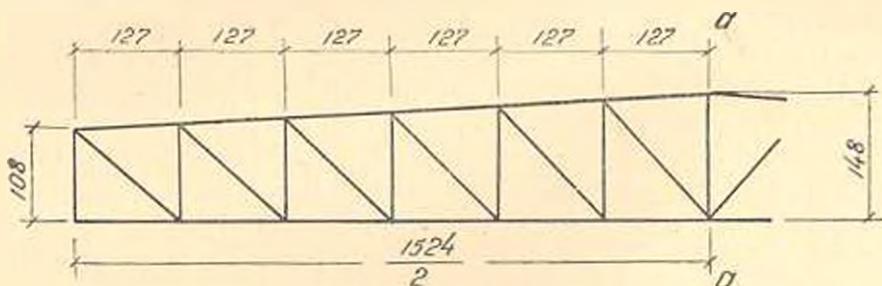


Рис. 1.

Армокаркасы в количестве четыре штук для одной балки имели сварные соединения. После установки армокаркасов на колонны здания ГЭС и сварки их с закладными частями колонны, при помощи подъемного крана устанавливались щиты подвесной опалубки (рис. 2). Опалубка была изготовлена из трех звеньев, каждая длиной по 5,07 м.

Бетонировка балок производилась последовательно, в зимнее время при температуре воздуха до -8°C . Одна балка бетонировалась в течение 6—8 часов. Применялся легкий бетон марки „200“ на литондном заполнителе. На 1 кубометр бетона расходовались следующие материалы:

Пемзовый щебень	10—50 мм	— 890	литра
Пемзовый песок	0—10 мм	— 410	литра
Цемент марки „400“	—	— 420—460	кг
Вода	—	— 288	кг
Хлористый кальций	—	— 3%	от веса воды.

Средний предел прочности контрольных бетонных кубиков 28-дневного возраста, на сжатие оказался равным 240 кг/см^2 .

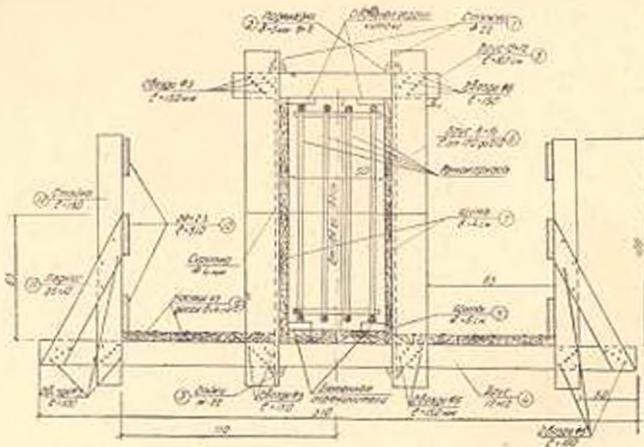


Рис. 2.

После распалубки балок с несущим арматурным каркасом на них укладывались сборные железобетонные многопустотные панели и вслед за этим укладывался гидроизоляционный слой покрытия, а после — кровля из листового железа.

Применение несущих арматурных каркасов позволило обойтись без устройства дорогостоящих деревянных подмостей в помещении высотой 13—24 м, и ускорить темпы строительства примерно на 1 месяц.

Аригидроэнергострой

Поступило 9 X 1959

