

ՎԱԶԳԵՆ ԵՊԻՍԿՈՊՈՍ

ՆՈՐԵՐ ՄԱՅՐ ՀԱՅՐԵՆԻՔԵՆ՝

գ) ՄԵՐ ՀԱՅՐԵՆԻՔԻ ՀԱՐՏԱՐԱՐՎԵՍՏԸ

Ինչպես առհասարակ սովետական աշխարհի մարդիկ, նույնպես և սովետահայ մարդը՝ կմարմնացնե մեր օրերու homo faber-ը, շինող մարդը, իր ամենամարդշական իմաստով:

Մեր Հայրենիքը՝ Սովետական Հայաստան, իր ճարտարարվեստով մանավանդ՝ այդ շինող մարդոց մտքի և բազուկի ստեղծագործությունն է:

Հայտնի է, թե 1920-են առաջ, Հայաստանի սեփական ճարտարարվեստի արտադրություններու նմուշները հանգիստ կերպով կրնային սեղմվիլ կոմի-վույաժյորի մը վերարկուի գրպաններուն մեջ: Այսօր, երեսուն տարիներե վերջ, Սովետական Հայաստանի արդյունաբերության նմուշները փոխադրելու համար պետք պիտի ըլլային բազմաթիվ ապրանքատար վագոններ: Նույնիսկ Սովետական Միության մեջ Հայաստանը բացառիկ տեղ մը կգրավե այս տեսակետեն: Մինչ վերջին հնգամյա ծրագրին մեջ նախատեսված է 50%-ի աճում մը Սովետական Միության ճարտարարվեստի արտադրության, Սովետական Հայաստանի համար նախատեսված աճը 100% է:

Բավական է թվել միայն ճարտարարվեստի ճյուղերը, համոզվելու համար թե ի՞նչ անհավատալի չափերու հասած է մեր Հայրենիքի արդյունաբերությունը իր բազմապիսույթյամբ, իր քանակով ու իր որակով:

Ո՛վ կրնար հավատալ 20—30 տարի առաջ, թե Հայաստանը կրնա ճարտարարվեստական երկիր մը դառնալ, թե կրնա գրեթե ինքնաբավ ըլլալ, թե կրնա իր արտադրած ապրանքները արտածել, թե կրնա էլեկտրա-

շինարարության հսկա մեքենաներ հայթայթել քույր հանրապետություններու:

Ինչ որ անհավատալի կթվեր մոտակա անցյալին, այսօր պայծառ իրողությունն է:

Անձամբ տեսա ու շոշափեցի մեր երկրի արդյունաբերության նմուշները, Երևանի մեջ բացված՝ Սովետական Հայաստանի ճարտարարվեստին նվիրված շքեղ ցուցահանդեսին մեջ:

Կհրավիրեմ իմ ընթերցողը, որ միասին ալնարկ մը նետենք արդի հայ ճարտարարվեստի արտադրություններուն վրա:

Սկսինք մթերային (ուտեստեղենի) արդյունաբերությունեն:

Հայաստանը պահածո մթերքներ արդյունաբերող մեծ կեդրոն մըն է այսօր: Բազմաթիվ գործարաններ օրնիբուն կգործեն մսի, ձկան, պտուղներու, անուշեղեններու և բանջարեղեններու ընտիր պահածոներ պատրաստելով, որոնք մեծ քանակությամբ կարտածվին: Բացառիկ տեղ մը կգրավեն իշխան ձուկի, համբավավոր դեղձի, ծիրանի և ընկույզի պահածոները:

«Արարատ» տրեստը կարտադրե տասնյակ տեսակ գինիներ, կոնյակ, գարեջուր, լիկյորներ և շամպանիա: Լիկյորը և շամպանիան նորագույն արտադրություններ են, որոնց սպառումը օրեօր կաճի ու կտարածվի ամբողջ Սովետական Միության մեջ, իրենց ընտիր հատկություններուն համար: Այս ըմպելիներու շարքին կարելի է հիշել նաև առատ արտադրությունը լիմոնադի, որով ողողված է Երևանի հրապարակը և անպակաս է որևէ Երևանցիի սեղանեն: Գոց շիշերու մեջ, շատ հաջող պատրաստված հյութեղ լիմոնադներ են՝ լիմոնի, նարինջի, խնձորի, հոնի, կրեմ-սոդայի, մատչելի ամեն քսակի համար: Ամբողջ շիշը ոչ իսկ մեկ ուրբի

1. Շարունակված ամսագրի 1951 թվի սեպտեմբեր-հոկտեմբեր համարից:

կարծե՛ք: Երևանցիներու սեղանեն անպակաս է նաև Հայաստանի հանքային ջուրը՝ Արգնի, Գիլիջան կամ Զերմուկ: Զերմուկը մանավանդ, որ վերջերս հայտնաբերված է, սկսած է համբավ շահիլ որպես բացառիկ բուժիչ հատկություններ ունեցող «թթու ջուր», մանավանդ ստամոքսի և լյարդի հիվանդությունաց համար:

Ճարտարարվեստ մըն ալ կզարգանա՝ չոր մսեղեններու, երշիկներու, ապուխտներու, ինչպես նաև չոր պտուղներու:

Հայտնի են նաև կաթնեղեն արտադրու-

Հայաստան ունի նաև մակարոնի և նման ապրանքներու գործարաններ, որոնք լիովին կբավարարեն ներքին սպառումի պահանջը:

Բացառիկ կերպով կարծե՛նք նշել ձեթ-օձառի կոմբինատը՝ իր լավ գտված ձեթով և ընտիր օձառի տեսակներով: Վերջին տարիներուն, Հայաստանի օձառները կմրցին լավագույն օձառներուն հետ, մանավանդ իրենց առողջապահական հատկություններով: Նշանավոր է մանավանդ հավկիթօձառը և երեսաներու համար մասնավոր պատրաստված օձառը: Ծխախոտի ճարտարարվեստը, այս վերջին



Բնակելի նոր շենք Արովյան փողոցի վրա

թյունները՝ կարագ յուղի, պանիրի, շվեյցարական և հոլանդական տիպի պանիրներու, ռոկֆորի և այլն, որոնք կրնան մրցիլ այլ երկիրներու ամենալավ նման ապրանքներու հետ:

Երևանի մեջ կտեսնվին բազմաթիվ մեծ ու մաքուր խանութներ, որոնք կվաճառեն մոտ քսան տեսակի հացեր, հացիկներ և բիսկուիտներ, տասնյակ տեսակ հրուշակեղեններ, գաթաներ, տորթեր, իսկ ուրիշ խանութներ շքեղորեն զուգված, հաճախորդներու կհրամցեն Հայաստանի կոնֆետի գործարաններու բարիքները՝ շոկոլադներ, բոնբոններ, կարամելներ՝ բազմաթիվ տեսակներով:

Չրջանին սկսած է արտադրել ավելի բարձրորակ ապրանքներ, գեղարվեստական ճաշկով պատրաստված տոպիերու մեջ, ինչպիսին են «Մասիս»ը, «Մայիս 1»ը, «Սասունցի Դավիթ»ը, «Հոբելյանական»ը և այլն:

Սովետական Հայաստանի համար նոր ճարտարարվեստ մըն է դեղորայքի արդյունաբերությունը, որ արդեն որոշ տեղ մը կզբաղե երկրի ընդհանուր տնտեսության մեջ: Լենինականի մսի կոմբինատի կողքին հաստատված դեղորայքի գործարանը հաջողած է նույնիսկ պենիսիլին արտադրել, որուն նմուշները ես տեսա վերոհիշյալ ցուցահանդեսին մեջ:

Մթերաշինեն վերջ, անցնինք հյուսվածե-
ղեններու արդյունաբերության հյուղերուն:

Հանրածանոթ են Լենինականի հռչակավոր
մանարաններն ու կտավի գործարանները,
որոնք ապրանք կմատակարարեն, մեծ շա-
փերով, ամբողջ Սովետական Միության: Բա-
ցի այս գործարաններեն, որոնք բամբակը
կմանեն ու կհյուսեն, Հայաստան այժմ ունի
նաև հայտնի մահուղի գործարանը, որ բուր-
դե կերպաս կպատրաստե բավականին լավ
որակով:

Մեծ զարգացում ստացած են նաև տրի-
կոտաժի, գուլպայի, ինչպես նաև պատրաստ
հագուստ արտադրող գործարաններն ու ար-
տեղները: Երևանի խանութները լեցուն են
նման ապրանքներով, շատ մատչելի գի-
ներով:

Առանձին և պատվավոր տեղ մը կգրավե
անշուշտ գորգաշինությունը, որ նոր ծաղկու-
մի մը հասած է այսօր: Հայաստանի մայրա-
քաղաքին մեջ կարելի է տեսնել մեկե ավելի
հատուկ վաճառատուներ, որոնք հայկական
շքեղ և տոկուն գորգեր կվաճառեն:

Մետաքսը, թեև մեր երկրի հին արտադրու-
թյուններեն մեկն է, սակայն միայն այսօր
կարելի է խոսիլ՝ բառին բուն իմաստով՝
ճարտարարվեստի մը մասին: Ոչ միայն շե-
րամարուծությունը լայն կերպով զարգացած
է, այլ հիմնված են գործարաններ, որոնք
մետաքսյա կերպասներ կպատրաստեն կա-
նացի հագուստներու համար՝ ղեղեցիկ գու-
նավորումներով, որ կրնան գոհացում տալ
ամենանուրբ ճաշակներու: Կրեպ դը շին,
կրեպ սատեն, վուալ ժորժետ, մարկիզետ, և
այլ նման մետաքսյա հյուսվածքներ, լավ
որակի, կարելի է միշտ գտնել Երևանի հրա-
պարակին վրա, և վաճառողը հպարտու-
թյամբ կհայտնե՝ «Սա՛ մեր արտադրությունն
է, համեցեք, թանկ էլ չի»:

Կարելի չէ անտեսել կաշեգործությունը, որ
շատ լավ որակի կաշիներ կգործե, և կոշի-
կի ճարտարարվեստը՝ որուն համբավը տա-
րածված է արդեն ամբողջ Միության կեդ-
րոններուն մեջ, շնորհիվ Հայաստանի վար-
պետներու հմտության և արվեստին: Ամե-
նաբարձր որակի կոշիկները, մանավանդ
կանացի, Երևանի գործարանի մը կամ ար-
տելի մը անունը կկրեն:

Նույնը կարելի է ըսել հայ ոսկերիչներու և
արծաթագործներու մասին, որոնք նույնպես
կաշխատին մանավանդ Սովետական Միու-
թյան մեծ կեդրոններուն համար: Ամեն ա-
միս տասնյակ կիլոգրամներ ոսկի և արծաթ
կհոսի Երևան և մեր վարպետները հազիվ
կկարողանան աշխատիլ ստացված պատ-
վերները:

Բացի բնական կաշիի արդյունաբերութե-
նեն, Հայաստանի մեջ կզարգանա նաև ար-
հեստական կաշիի ճարտարարվեստը, որուն
առջև կբացվին անսահման հնարավորու-
թյուններ: Կպատրաստվին տեսակ-տեսակ
պայուսակներ և հազար ու մեկ տեսակ կա-
շեղեն առարկաներ՝ օգտակար առօրյա գոր-
ծածություն:

Պետք է հիշենք նաև Երևանի կահույքի
մեծ գործարանը, որ կարտադրե ամեն տե-
սակի և լավ որակի կարասիներ, բնակա-
րաններու, գրասենյակներու և մեծ հաստա-
տություններու համար: «Խնտուրիստ» հյու-
րանոցի նոր և ճաշակավոր կահ-կարասի-
ները, որ գոհացում կրնան տալ ամենապա-
հանջկոտ ճամբորդին, արտադրությունն են
Երևանի կահույքի գործարանին:

Նորաստեղծ և մեծ ապագա ունեցող ճար-
տարարվեստ մըն ալ մեքենական գործա-
րանի արտադրությունն է (մանր ճարտար-
արվեստի գործարան), որ երկրին կհայ-
թայթե տնտեսության անհրաժեշտ բազմա-
զան մեծ ու փոքր առարկաներ, ինչպես օրի-
նակ՝ խոհանոցի և այլ տեսակի վառարան-
ներ, լվացարան, տնային բաղնիքներու կաթ-
սաններ, լողարաններ, գործիքներ և այլն:

Առանձին ճարտարարվեստ մըն է հախ-
ճապակիի և ապակիի արդյունաբերությունը,
որ կպատրաստե նաև տեխնիկ-առողջապա-
հական գործիքներ ու առարկաներ, աման-
ներ, ամպուլներ, ակնոցներ և այլն:

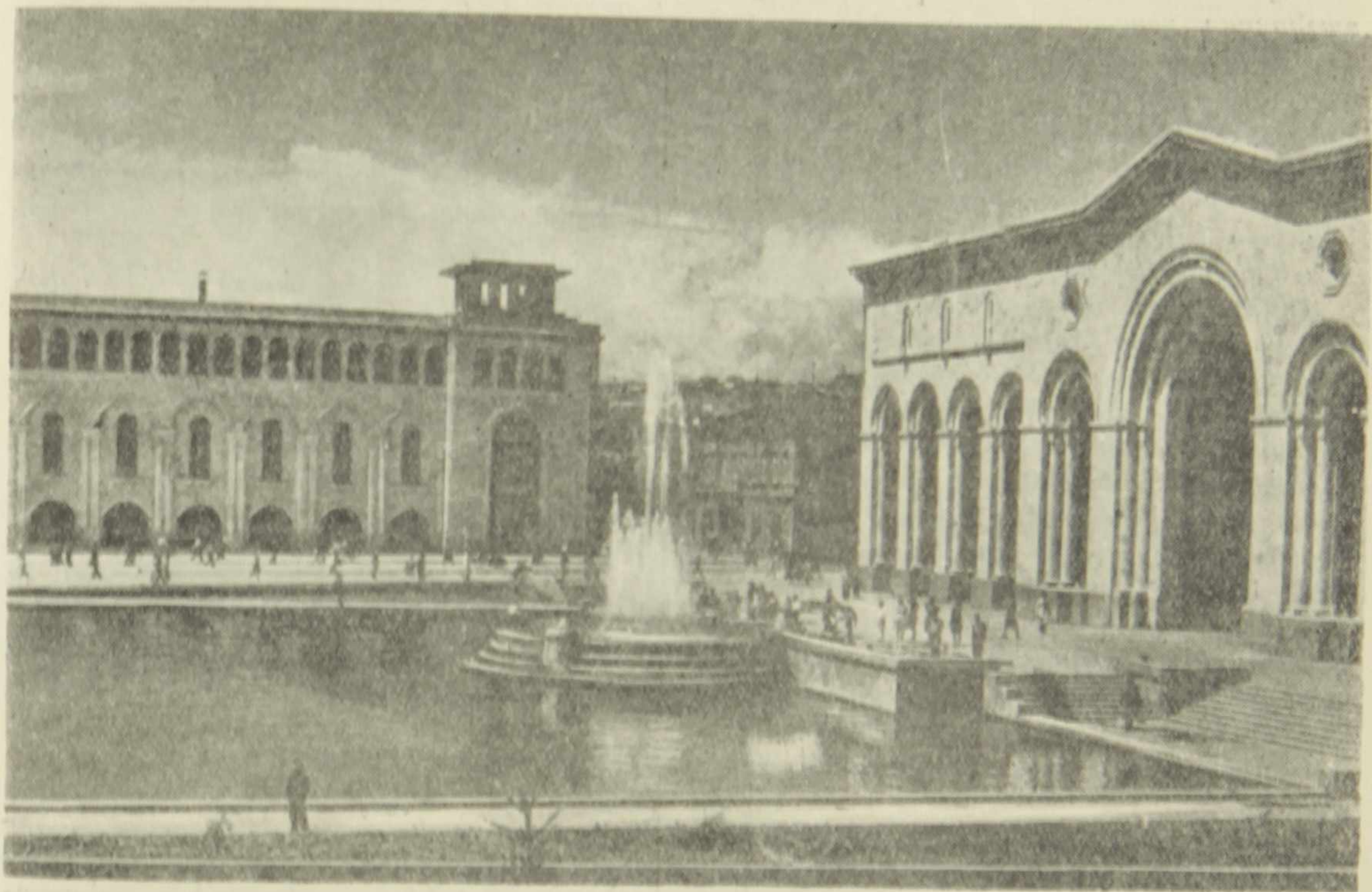
Կարևոր և հրաշալի ճարտարարվեստ մըն
է Հայաստանի քիմիական արդյունաբերու-
թյունը: Այս ճարտարարվեստին պատկանող
գործարանները այլազան քիմիական նյու-
թերե կպատրաստեն բազմապիսի գործիք-
ներ, խողովակներ, ռեզինե առարկաներ և
մեքենաներու մասեր, պլաստմասսայե շին-
ված տնային գործածություն համար ամաններ
ու իրեղեններ և այլն: Այս բոլոր քիմիական
արտադրությունները կարևոր հանգամանք
մըն ալ կներկայացնեն՝ այսինքն չափազանց
առատ են և աժան:

Վերաշինվող Հայաստանի համար մեծ
այժմեություն ունեցող ճարտարարվեստ մըն
է շինանյութերու և առհասարակ շինարարա-
կան ճարտարարվեստը, որ նյութ կմատա-
կարարե երկրի մեծ ու փոքր շենքերու կա-
ռուցումներուն: Մանր ճարտարարվեստի
բազմաթիվ գործարաններ կան, որոնք շի-
նանյութեր կհայթայթեն այդ կառուցումնե-
րուն, իբր հում նյութ առնելով երկրին հան-
քային հարստությունները, ինչպես են՝ պղին-
ձը, մարմարը, տուֆը, բազալտը, կրանիտը,
մուլիտը, ֆելզիտային տուֆը և այլն: Այս
շարքին մեջ կարժե հիշել բնակարաններու,

ծածկի նյութ պատրաստող ճարտարարվեստը, տեսակ մը աղբեստ, որ բացառիկ հատկություններով օժտված նյութ մըն է իր նպատակին լավագույն կերպով ծառայելու համար: Հայրենադարձներու նորաշեն բնակարանները գրեթե բոլորը ծածկված են այս տեսակի ծածկով: Շինանյութերու ճարտարարվեստը փայլուն ընթացքի մեջ է, ինչպես առհասարակ շինարարական զմայլելի վերելքը՝ որուն մասին խոսեցա իմ նախորդ հոդվածին մեջ:

Երևանը իր ալյուրվան շքեղությունը կապարտի անշուշտ այս ճարտարարվեստին:

տրամեքենաշինական՝ արդյունաբերության գործարանները, որոնք արտասովոր հառաչվածության և արագընթաց զարգացման մեջ են վերջին տարիները: Ասոնք գործարաններ չեն բառին սովորական իմաստով, այլ մեծ ուղինաներ, որոնք պատիվ պիտի բերեն մեր սոսկալիկային տասնապատիկ ավելի մեծ շատ մը երկիրներու: Հայ մարդը, նույնիսկ սովետական վերածնունդի շրջանին, 10—12 տարիներ առաջ, չէր կրնար երազել իսկ թե մեր Հայրենիքը կրնա էլեկտրամեքենաշինական կեդրոն մը դառնալ սովետական սոսկալիկաներու ծոցին մեջ:



Մի տեսարան Լենինի հրապարակից՝ նորակառույց շենքերով:

Մեր Հայրենիքի հոյակապ ու գեղատեսիլ շենքերը և ճարտարապետական գլուխ-գործոցները, ինչպես են Կենտկոմի պալատը, Կառավարական շենքը, Հաղթանակի կամուրջը և այլ տասնյակ ու հարյուրավոր կառույցումներ, միայն պատիվ կրնան բերել Հայաստանի շինարարական ճարտարարվեստին: Այդ գլուխ-գործոցներուն վրա մոտ օրեն պիտի ավելնա նոր մը ևս՝ այն հսկա կամուրջը՝ որ Զանգուի վրային պիտի անցնի 60 մետր բարձրությունե, իրար միացնելով Արարիկի ու Բերիայի բարձունքները...

Սովետական Հայաստանի ճարտարարվեստի հսկաներու խումբին կապակցին էլեկ-

տրամեքենաշինական կապելներու (պղնձալար) գործարանը, որ պղնձե զանազան տրամաչափի ու տեսակի կապելներ կապտրաստե էլեկտրաշինական մեծ ձեռնարկներու համար: Սովետական Միության ամեն անկյուններին պատվերներ կտեղան Երևան, որ կջանա գոհացում տալ բոլոր պահանջներուն:

Հսկա մըն է նաև հաստոցներու գործարանը, որ երեք տեսակի խառատ կշիռն է ա) քար հղկելու խառատներ, բ) խառատապտուտակահան հաստոցներ, զանազան երկաթյա գործիքներ և մեքենաներու մասեր պատրաստելու համար և գ) ճշտագույն խա-

առատ-պտուտակահան հաստոցը, Հայաստանի մեքենական ճարտարարվեստի հաղթանակներեն մին, որ մինչև 1/100 միլիմետր ճշտությամբ կկտրեն, կծակեն ու կհղկեն զանազան մետաղներ, մեքենաներու նրբագույն մասեր և գործիքներ պատրաստելու համար:

Սովետական Հայաստանի երեսնամյակին նվիրված ցուցահանդեսին, դիտելով այս վերջին հսկա և գեղեցիկ մեքենան, նույնիսկ ոչ մասնագետի մը հիացում կպատճառե, իսկ որեւէ հայ մարդու՝ արդար հպարտություն և խոր հրճվանք:

Ցուցահանդեսի սրահներուն մեջ մեզ առաջնորդող պաշտոնյան, շնորհալի օրիորդ մը, ներկայացնելով ճշտագույն խառատապտուտակահան հաստոցը, ուրախ հուզումով ըսավ՝ «Իսկ սա մեքենան մեր Հայրենիքի արդյունաբերության պարծանքն է»:

Սովետական Հայաստանը կրնա պարծենալ նաև էլեկտրամեքենաներով, զորս կշիռն են երկրի գործարանները:

Թվենք այդ գործարաններու արտադրած մեքենաները՝ ա) հիդրոտուրբիններ, բ) եռաֆազ էլեկտրական հոսանքի գեներատորներ, գ) եռաֆազ էլեկտրական հոսանքի ուժային տրանսֆորմատորներ, դ) կոմպրեսորներ, ե) գյուղական էլեկտրակայանի վարման վահաններ և զ) ավտոմատ փոքր հիդրոէլեկտրակայաններ իրենց լրիվ սարքով:

Ինչպես կնկատեն ընթերցողը, սույն էլեկտրամեքենաները թեև ամեն մեկը տարբեր գործարանի մը արտադրություն, բոլորն ալ սակայն սերտ կապ ունին հիդրոէլեկտրակայաններու մեծ կառուցումներուն կամ քաղաքներու և գյուղերու էլեկտրականացման հետ:

Այսպես՝ հիդրոտուրբինները այն մեքենաներն են, որ կգետնելին ջուրի հոսանքի պառակին մոտ կառուցված կայանին մեջ և շարժման մեջ կդրվին այդ ջուրի հոսանքին ուժով (ինչպես ջրաղացի մը անիվները): Նույն կայանին մեջ կգտնվին եռաֆազ էլեկտրական հոսանքի գեներատորները, որոնք իրենց կարգին հիդրոտուրբիններու միջոցով շարժման մեջ մտնելով առաջ կբերեն, ծնունդ կուտան էլեկտրական ուժին (գեներատոր կնշանակե ծնունդ տվող): Այդ էլեկտրական մեծ ուժը, բարձր հոսանքի ուժ, էլեկտրական պղնձյա երեք թելերու միջոցով կփոխադրվի ու կբաշխվի հարյուրավոր, հազարավոր կիլոմետրներու հեռավորության վրա գտնվող քաղաքներու, գյուղերու, գործարաններու և այլն, ուր որ կարիք կա էլեկտրական հոսանքի:

Սակայն քաղաքներն ու գյուղերը կամ գոր-

ծարանները չեն կրնար ուղղակի կերպով օգտագործել այդ բարձր հոսանքի էլեկտրական ուժը, այլ անհրաժեշտ կդառնան այն մեծակառույց էլեկտրական հատուկ մեքենաները, որոնք էլեկտրական բարձր հոսանքը կվերածեն ցած հոսանքի, օրինակ՝ 100.000 վոլտնոց էլեկտրական հոսանքը, 5.000 վոլտնոց կամ 220 վոլտնոց հոսանքի:

Այդ էլեկտրամեքենաներն են, որ կկոչվին եռաֆազ էլեկտրական հոսանքի տրանսֆորմատորներ: Եռաֆազ՝ որովհետև էլեկտրական հոսանքը կխոփադրվի վերև հիշված երեք էլեկտրական թելերու միջոցով: Կան և տրանսֆորմատորներ, որոնք կծառայեն էլեկտրական ցած հոսանքը վերածելու բարձր հոսանքի:

Կոմպրեսորները այն մեքենաներն են, որոնք գազային մարմնի մը ճնշման ուժը կբարձրացնեն հատուկ նպատակներով, օգտագործելու համար զայն արդյունաբերության, օդանավաշինության և այլ ճարտարարվեստներու մեջ:

Գյուղական էլեկտրակայանի վարման վահանները մետաղյա մեծ պահարաններ են, օժտված բազմաթիվ էլեկտրական մեքենաներով և էլեկտրաշափիչ այլազան գործիքներով (ժամացույցներու նմանող), որոնք գյուղերու էլեկտրաբաշխիչ կեդրոնները (կայանները) կգետնելին ըստ պահանջին՝ գեկավարելու և կանոնավորելու համար էլեկտրական հոսանքի մատակարարությունը, ճշտությամբ և ապահովությամբ:

Վերջապես, վերոհիշյալ ավտոմատ փոքր հիդրոկայան կոչված բարդ մեքենական կառուցվածքը, ամբողջ սարքավորում մըն է՝ հիդրոտուրբիններու, էլեկտրական գեներատորի և տրանսֆորմատորի, որ օգտագործելի է գյուղական փոքր էլեկտրակայաններուն համար, տեղական էլեկտրական համեստ պահանջները բավարարելու նպատակով:

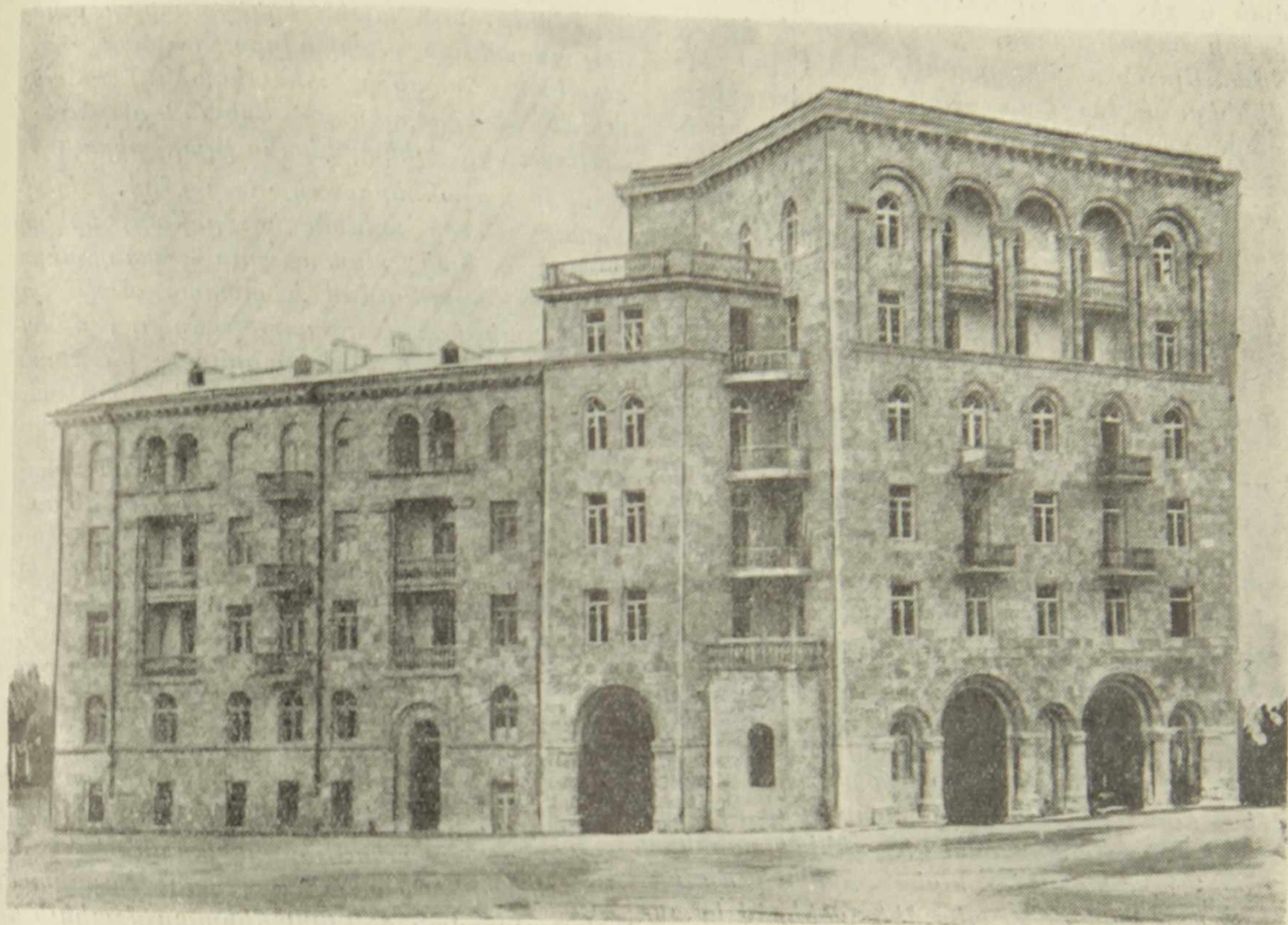
Ահա այս բոլոր տեսակի էլեկտրական բարձրորակ մեքենաները կկառուցվին Հայաստանի ուղինաներու մեջ և ամեն օր այդ գործարաններեն նման հսկա մեքենաներ կառաքվին դեպի Սովետական Միության զանազան շրջանները: Իմ Երևան գտնված տեղն, հաճախ կկարդայի տեղական թերթերուն մեջ, Հայաստան ստացված մեծ պատվերներու մասին՝ Ղրիմի, Հարավային Ուկրաինայի և Կեդրոնական Ասիո մեծ կառուցումներու կեդրոններն:

Սովետական Հայաստանի էլեկտրամեքենաշինական ճարտարարվեստը կարտադրենաև էլեկտրաշափիչ զանազան գործիքներ, ինչպես են՝ վոլտմետր, վատմետր, ամպեր-

մետր, հիդրոմետր, ավտոմատ սիգուրանցա (ապահովիչ) և այլ էլեկտրական գործիքներ: Ի տես մեր երկրի ճարտարարվեստի այս հաղթանակներուն, ինչպե՛ս շինանալ ու շնորհիլ որպես հայ մարդ:

Մեր Հայրենիքի այսօրվան շինարար սերունդը, տարիներ հետո երբ կյանքին հրա-

նիրսը կգտնվին բազմաթիվ միհարկանի բարձրակառույց շենքեր, որոնք բուն իսկ աշխատանոցներն են: Կան նաև երկհարկանի և երեքհարկանի մեծ շենքեր, որոնցմե մեկը վարչության գրասենյակները կգրավեն, իսկ մյուսները՝ ճաշարան, խոհանոց, բաղնիք, բուժարան և բնակարանային շենքեր են:



Նորակառույց բնակելի շենք Ստալինյան պողոտայի վրա

ժեշտ տա, դիտելով իր ստեղծած գործը, արդար հպարտությամբ ու խոր մխիթարությամբ պիտի կարենա ըսել՝ չէ՛, մենք իզուր չապրեցանք մեր կյանքը:

Օգոստոսի 2-ը ինձ համար եղավ հիացումի և լուրջ խորհրդածության օր մը, երբ օժակից սրբազան եղբայրներուս հետ միասին, այցելեցինք Երևանի ճարտարարվեստի հսկաներեն՝ տրանսֆորմատորներ ու գեներատորներ կառուցանող ուղինան:

Այս ուղինան, որ հազիվ հինգ տարիներու կյանք մը ունի, հսկայական հողամասի մը վրա կտարածվի: Շրջապատված է պարիսպներով: Մուտքին՝ հսկա երկաթյա դուռ մը՝ գեղարվեստական ճաշակով աշխատված:

Հաստատությունը ունի մարզադաշտ, բացօթյա լողարան:

Այս հսկային արտադրության մասին գաղափար մը կազմելու համար, հաստատության փոխ-տնօրենը մեզի կհայտնե թե մեկ ամսվան մեջ իրենց կառուցած էլեկտրամեքենաներով, կարելի է կատարել հազար գյուղերու էլեկտրական սարքավորումը:

Անհամբեր, սրտատրոփ մտանք աշխատանոցներեն ներս: Այցելեցինք բոլոր բաժինները: Նախ այն սրահները, ուր կպատրաստվին մեքենաներու զանազան մասերը և ապա այն սրահները, ուր տեղի կունենան մեքենաներու կազմավորումը և ծրարումը:

Ամեն սրահի մեջ մեզի կմոտենա համապատասխան բաժնի ինժեներ-պետը ու մեզի բացատրություններ կուտա: Մեր անցքի

ընթացքին, բանվորներն ու վարպետները պահ մը իրենց աշխատանքը կդադրեցնեն ու համակրանքով ու ժպիտով կդիտեն մեզ: Շատերը կմոտենան: Երբ մենք կանգ կառնենք աշխատող հսկա մեքենաներու առջև, բանվորները հպարտության զգացումով մը լեցված և քիչ մըն ալ հուզված՝ կշարունակեն իրենց աշխատանքը, ցույց տալով իրենց հմտությունն ու ճարտարությունը: Բոլոր բաժիններուն մեջ կան բազմաթիվ հայրենադարձ բանվորներ ու վարպետներ նույնիսկ: Կաշխատին նաև երիտասարդ կիներ, ավելի թեթև աշխատանք պահանջող գործերու վրա:

Վերջին սրահներեն մեկուն մեջ մեզի ցույց կտրվի նորածն հսկա մեքենա մը, փոքրիկ տունի մը մեծությամբ: Նոր տեսակի տրանսֆորմատոր մըն է աս, զոր կարելի է կոչել նաև շարժական էլեկտրակայան: Այս մեքենան, ինչպես ըսինք, տեսակ մը տրանսֆորմատոր է, որ, բարձր հոսանքի էլեկտրական ուժը ստանալով՝ կվերածե զայն ցած աստիճանի հոսանքի, շարժման մեջ դնելու համար արտերը հերկող էլեկտրատրակտորները: Ամեն մի այսպիսի շարժական էլեկտրակայան, ուղիղ գծով, մինչև 1.500 մետր հեռավորության վրա, կրնա շարժման մեջ դնել էլեկտրատրակտորներ, որոնք շուրջ 10.000 հեկտար հող կրնան հերկել:

Շարժուն էլեկտրակայանը սովետական նոր հղացում մըն է և զայն առաջին անգամ կառուցանելու պատիվը կպատկանի Երևանի տրանսֆորմատորներու և գեներատորներու գործարանին: Ահա ուրեմն օրինակ մը ևս, թե մեր երկիրը ինչպես մեծ չափերով կմասնակցի Սովետական Միության էլեկտրականացման հսկա ծրագիրներուն, որոնք մոտ ատենեն պիտի կերպարանափոխեն մարդկային կյանքը ու ամբողջ Միության տնտեսությունը: Թեև, այս էլեկտրական հրաշագործ մեքենաներու և գործիքներու հայկական արտադրությունը կոչված է կարևոր չափով մը բավարարելու ամբողջ Միության կառուցումներու պահանջը, սակայն բնական է թե առաջին հերթին ան օգտակար կդառնա մեր Հայրենիքին: Եվ իրոք, Հայաստան այսօր մեծ չափով էլեկտրականացած երկիր մըն է: Էլեկտրականությամբ լուսավորված են բոլոր քաղաքներն ու գյուղերը: Էլեկտրականությամբ՝ ջերմություն կստանան բազմահազար տնտեսություններ և հասարակական հաստատություններ: Էլեկտրականությամբ կշարժին ուղիներու, գործարաններու և արտելներու մեքենաները: Էլեկտրականության ուժի շնորհիվ կոռոզվին դաշտերը: Էլեկտրականությամբ շարժման մեջ կդրվին շոգեկառք, հանրակառք, տրո-

լեյբուս և այլ փոխադրական միջոցներ, իսկ մոտ ատենեն, ինչպես տեսանք, տրակտորներ և այլ հողագործական մեքենաներ ևս պիտի աշխատին նույն ուժին շնորհիվ:

Մոտ ժամանակին, եթե կառուցվին նաև մյուս ծրագրված հիդրոէլեկտրակայանները Զանգուի հոսանքին վրա, Սևանա լճի ջուրերու օգտագործմամբ, այն ատեն երկիրը պիտի ունենա անսահման հնարավորություններ էլեկտրական հոսանքի տեսակետեն: Կրնանք այժմեն ըսել արդեն թե՝ Երևանը դարձած է Հայաստանի էլեկտրականության սիրտը:

Հիդրոէլեկտրակայաններու կառուցումով, էլեկտրական ուժի աճման զուգընթաց, երկիրը կստանա նաև առատ ջուր՝ ջրանցքներու ցանցի ընդլայնումով և տարածումով: Կար ժամանակ երբ Հայաստանի հողերը մեռած ըլլալ կթվեին, մինչդեռ անոնք ոչ թե մեռած էին, այլ ծարավե շորցած, անկենդան դարձած էին:

Այդ նույն երկիրը, շնորհիվ ճարտարարվեստին, շնորհիվ իր հիդրոէլեկտրակայաններու և ջրանցքներու մեծ կառուցումներուն, այսօր ի վիճակի է 250.000 հեկտար հող ոռոգելու (ընդամենը 450.000 հեկտար մշակելի հող ընդամենը): Իսկ Սևանի ջուրերն օգտագործելու ծրագրով, հնարավոր պիտի ըլլա 200.000 հեկտար հող ևս ոռոգել: Այդ ծրագրին համաձայն, լճի ջուրերը մինչև որոշ տեղ քաշվելով, նոր և բերրի հողամասեր երևան պիտի գան, ու կնախատեսվի թե շուրջ 100.000 հեկտար տարածություն պիտի ունենան: Ուրեմն քանի մը տարիներ հետո, Հայաստանը իր այսօրվան 450.000 հեկտար մշակելի հողին տեղ, պիտի ունենա մոտավորապես 750.000 հեկտար մշակելի հող, որուն 550.000-ը պիտի պարտինք Սևանին և Սևանեն բխող Զանգուին:

Միայն պիտի չըլլա ըսել թե՝ մեր վերածրնած ու վերակառուցված Հայրենիքը՝ Սովետական Հայաստանը, իր հողամշակութային ու ճարտարարվեստով, պարզեն է՝ իր 60 միլիարդ խորանարդ մետր անսպառ ջուր պարունակող քարե այն երկնամերձ հսկա սկիհին, որ կկոչվի Սևանա լիճ, պարզեն է՝ սովետահայ շինարար մարդուն, պարզեն է՝ մեր երկրին մեջ այժմ տիրող ապահովության, հառաջդիմության և խաղաղության պայմաններուն:

Ահա թե ինչո՞ւ մենք՝ հայերս ի սրտե կցանկանք ու ի տվե և ի գիշերի կաղոթենք մեր Մայր Հայրենիքի կյանքի ապահովության, հառաջդիմության ու ամբողջ աշխարհի խաղաղության պահպանման և ամրապնդման համար:

Ով որ կզգա հարազատ հայու նման, ան կհասկնա բանաստեղծին խոսքը՝

«Խաղաղությունը բառ չէ ինձ համար,
և ոչ էլ կոչեր,
նա Սովետական իմ Հայրենիքն է
խաղաղ ու արդար»:

Պատմության ընթացքին ամեն անգամ, երբ հայ ժողովուրդը երջանիկ բարեշրջումի, ազգային վերածնունդի կամ հոգևոր-մշակութային ծաղկման շրջան մը ապրած է,

բազմաթիվ, գաղութահայուն հատուկ ծառայություններ անհատներն ըմպեցին և կենաց ջուրը մեր հայրենի վուլալ աղբյուրեն, և սքանչացումով ըմբռնեցին լույսը, որ ծագած է ի Հայաստան աշխարհի: Տեսանք հիմնովին վերաշինված, գունազարդ, շքեղ նրևանը, ախանառես եղանք երկրի տնտեսական վերելքին, ճարտարարվեստի զմայլելի զարգացման, գիտական, գրական ու գեղարվեստական ծաղկման, շոշափելիորեն տեսանք բարօրությունը և աճը մեր ժողովուրդին,



Նորակառույց բնակելի շենք Ստալինյան պողոտայի վրա

մեր պատմիչները կոչած են զայն «լուսավորության շրջան», իսկ այդ վերածնունդը կերտողները՝ «լուսավորիչներ»:

Այսօր մեր ժողովուրդը վերստին կապրի լուսավորության և նոր լուսավորիչներու դարաշրջան մը:

Հարյուրավոր տարիներ տևող խավարեն, ավերումներեն ու ծով արյուն-արցունքներեն վերջ երբ կդիտենք այսօր կենսուրախ դեմքը մեր վերաշինված Մայր Հայրենիքին՝ Սովետական Հայաստանին, անհնար է հայ ըլլալ ու չհրճվիլ ու չօրհնել այն լուսաբեր արշալույսը, որուն շողակաթումին ներքև հայ ժողովուրդը իր նոր կյանքը սկսած է ապրիլ, իր պատմական Հայրենիքի սրտին վրա:

Երկու ամիս նրևան մնալով, մենք՝ արտասահմանեն մեր երկիրը այցելող հոգևո-

լսեցինք անոր սրտին զարկը՝ առողջ ու աշխույժ, և զգացինք, անհուն մխիթարությամբ զգացինք՝ հոգին սովետահայ մարդուն, որ ջլապինդ բազուկներով, տենդագին՝ իր հայրենի նոր տունը կշինե, կշենցնե, և վառ հույսերով զեղուն՝ իր այդ ջերմ հոգիին մեջ գտանք պայծառ գիտակցություն մը՝ մեր ներկա ազգային վերածնունդի նկատմամբ, աշխատելու, շինելու, զոհաբերելու անալալ կորով ու վճռական կամեցողություն, ինչպես նաև խոր երախտագիտության և պաշտամունքի հասնող սեր՝ հանդեպ ուս եղբայր ժողովուրդին ու հանդեպ սովետական իշխանության, որոնք հայ ժողովուրդը փրկեցին անդունդի եզերքեն, զայն վերստին նոր և լուսաշող կյանքի մը կոչելով:

Բազմաշարժար հայ ազգը այս ուղիով

միայն գտավ՝ ազատութիւն, խաղաղութիւն, կյանքի ապահովութիւն, ինչպես նաև վերաշինութեան ու հառաջդիմութեան աննախընթաց պայմաններ:

Հայ հոգիին մեջ կարդացի ամրակուռ, անխորտակելի հավատք՝ հանդեպ սովետական կարգերու, հանդեպ սովետական խաղաղասեր ուժերու անհաղթելիութեան, հանդեպ սովետական աշխարհի փառահեղ ապագային:

Եվ նույնպիսի ամրակուռ և անխորտակելի հավատք տեսա մեր ժողովուրդի հոգվույն մեջ՝ հայ ազգի արդար ու սրբազան իղեալներու իրականացման, ամբողջական ազգահավաքի, հայ ժողովուրդի միասնականութեան ու Հայրենիքի ծաղկյալ և լուսավոր ապագային նկատմամբ:

Այս գիտակցութեամբ, այս զգացումներով, այս կամեցողութեամբ պարսպված են մեր մայր ժողովուրդի հարազատ զավակներուն հոգիները: Հայոց աշխարհի մեջ ճառագայթող լույսերը ա՛լ պիտի շմարին, ա՛լ պիտի չշիջին երբեք, վասնզի մեր ժողովուրդը՝ հավաքված իր հայրենի երկրին մեջ, ստեղծած է նոր կյանք մը, հայկական պետութիւն մը, և վասնզի ան, իր նոր օրերու բախտը կապած է ռուս մեծահոգի, բարի և հզոր ժողովուրդին, սովետական ժողովուրդներու ծոցին մեջ:

Մեր այս ճանապարհորդութենէն վերջ, անդամ մը ևս ամրացավ ու բյուրեղացավ մեր համոզումը թե՛ ի վերջո պիտի ապահովվի խաղաղութիւնը ամբողջ աշխարհի վրա և մեր Սովետական Հայրենիքը պիտի կարողանա ամբողջական կերպով ի կատար ածել իր շինարար ու ժողովրդանվեր ծրագիրները, և մոտ ատենէն, վերստին պիտի հնչե ազգահավաքի փրկարար փողը, ու մեր Սփյուռքի ցիրուցան ժողովուրդը, նոր քարավաններ կազմած, պիտի դիմե դեպի մեր արևոտ Մայր երկիրը, դեպի Սովետական հարազատ Մայր Հայաստան:

Մեր ժողովուրդի կյանքի բոլոր ճանապարհները այսօր լուսավորված են:

Երեկո մը, էջմիածնէն մեր վերադարձին, մեր ավտոները առաջ քշեցին Արովան պո-

ղոտայեն դեպի վեր, բարձրացան Սևանա լիճ տանող օձապտույտ ճամբով և մեզ տարին Մեծ Առաջնորդին հսկա արձանին մոտ: Գիշեր էր: Բարձունքէն դիտեցինք Երևանը: Կախարդված էինք բոլորս, ի տես այն հոյակապ տեսարանին, որ կպարզվեր մեր աչքերուն առջև:

Երևանը լույսերով մեջ, ծով լույսերու մեջ կշողար անծայրածիր տարածութեան մը վրա, մինչև հորիզոն և հորիզոնէն ալ անդին: Լույսերու ալիքները կբարձրանային հոն, հեռուն, մինչև երկինք, ու երկնակամարի աստղերը կարծես Արարատյան դաշտի լույսերուն դեպի վեր շարունակութիւնը ըլլային:

Քաղցր, անանուն հուզումներ հորձանահոս կողողեին մեր հայու հոգիները: Սրբաշատրոփ ու լուռ երկար մնացինք հոն և հափշտակված դիտեցինք առանց հագնելու:

Ժամանակը կանգ էր առած այդ գիշեր...

Հոգվույս մեջ ձայն մը, մեր շարականոցէն կերգեր անձայն, «Քանզի ի սմա ծագեաց մեզ լոյս ի Հայաստան աշխարհի»:

Ո՛վ պիտի ժպրհեր շիջել այդ մեր լույսերը, ո՛վ պիտի հանդգներ մարել մեր կյանքի ջահը:

Երևան, էջմիածին, Օշական, Դիլիջան, Սևան ու Արզնիի մեջ բազմաթիւ անգամներ առիթն ունեցա մոտենալու ժողովուրդին: Խոսքի նստա շատ շատերու հետ, բնիկներու և հայրենադարձներու հետ, հարցումործ ըրի, և ճանչցա ու հասկցա Հայաստանցի հայ մարդու հոգին: Հոն, խաղաղ ու արդար կյանքի երգը կհնչուէ իր լուսեղեն ապագային ի խնդիր:

Հայաստանը այսօր լույսի աշխարհ է, հույսի աշխարհ է:

Այդ լույսն է, որ առատապես կբաշխվի հայ դպրութեան ամբիոններէն և ժողովուրդի դաստիարակութեան սատարող հաստատութեանց բեմերէն, ինչպես նաև նյութական լույսը, որ նույն առատութեամբ կբաշխվի աշխարհի բոլոր շինականներուն հավասարապես, գյուղերուն ու քաղաքներուն:

