

Բ Ա Ն Ա Վ Ե Ծ Д И С К У С С И Я

ՏԻՔՐԱՆԱԿԵՐՏԻ ՏԵՂԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ԸՍՏ ՔԱՐՏԵԶԱԳԵՏ ԿԱՍՏՈՐԻՈՒՄԻ
«ՀՈՌՈՒՆԵԱԿԱՆ ԱՇԽԱՐՀԱՔԱՐՏԵԶԻ»

Մ. Մ. ԽԱԶՍՏՐՅԱՆ

Շուրջ երկու դար է, որ հունա-հռոմեական պատմիչների ձեռագրերում շարադրված նյութերի հիման վրա ուսումնասիրություններ են կատարվում պատմական մայրաքաղաք Տիգրանակերտի տեղը ճշտելու նպատակով։ Առաջարկված վարկածներից ոչ մեկը անվիճարկելի փաստերով դեռ չի հաստատվել։ Դրա արտահայտություններից մեկը պետք է համարել այն հանգամանքը, որ վերջերս Երևանի պետական համալսարանի հրատարակած «Հայ ժողովրդի պատմության» բուհական դասագրքի սկզբի էջերից մեկում Տիգրանակերտը տեղայնացվել է Նփրկերտ-Ֆարկինի ավերակների հետ. «Տիգրիս դետի մեջ թափվող վտակներից ամենահայտնին Քաղիրթն է (Նիմֆիոս, այժմ Բաթմանսու), որի աջակողմյան փոքրիկ օժանդակներից մեկի՝ Ֆարկինի կամ Ֆարկինուտի ափին են գտնվում Տիգրանակերտ մայրաքաղաքի ավերակները»։ Սակայն նույն դասագրքի վերջին էջերից մեկում նշվում է, որ պատմական Հայաստանի մայրաքաղաք Տիգրանակերտը ներկայումս գոյություն ունեցող Դիարբեքիր (Ամիդ) բնակավայրն է¹։ Գերմանացի քարտեզագետ Կոնրադ Միլլերը Տիգրանակերտ մայրաքաղաքը տեղագրել է Արվնում², իսկ մեկ ուրիշը՝ Միջագետքում և այլն։

Հայաստանի երբեմնի մայրաքաղաք Տիգրանակերտի տեղագրության ճշտորոշումը կբացահայտեր մ. թ. ա. I դարի պատմական, բնաշխարհագրական մանրամասներն ու այդ ժամանակաշրջանի իրադարձությունների և սլաֆսկահռոմեական շահերի բախումների ասպարեզը, ինչպես և հռոմեական լեգիոնների ու Մարաստանի ռազմական արշավանքների երթուղիները։ Այս փաստերը, անշուշտ, կօգնեին պատմական դեպքերի ճշմարտացի վերլուծությանը։ Տիգրանակերտի տեղագրության ստրատեգիական առանձնահատկության մասին նշել է գերմանացի գորավար Մուլտկեն, ըստ երևույթին, նկատի ունենալով բննարկելի հարցի կարևորությունը։ Այդ նույն հարցին են նվիրված մի շարք աշխատություններ, հրատարակված ինչպես Սովետական Միությունում, այնպես էլ Միջուրքում, որոնց հեղինակները ջանում են վերացնել այն շփոթը, որ գոյություն ունի Տիգրանակերտի տեղագրության առթիվ։ Սակայն մինչև այժմ առաջարկված բոլոր վարկածները՝ մայրաքաղաք Տիգրանակերտի տեղը ճշտելու գործում, չեն համապատասխանում իրականության, որովհետև հենված են պատմիչների նկարագրական շարադրանքի վրա, որոնք ոչ թե այդ քաղաքի տեղագրությանն են նվիրված, այլ պատմական որևէ դեպքի բացահայտմանը։

Հայ և օտար պատմիչները ժամանակին ցանկացել են պարզել մայրաքաղաք Տիգրանակերտի տեղագրիչը, սակայն փաստերի բացակայության պատճառով միայն հիշատակել են այն, առանց կոնկրետ նկարագրության՝ տալու։ Այսպես, Սեբեոսը հիշատակում է Ամիդ քաղաքը, ինչպես նաև մայրաքաղաք Տիգրանակերտը, սակայն առանց նույնացնելու և աշխարհագրական տեղագրիչները նկարագրելու³։ Խոսելով պարսից զորքի փոթկոտ առաջխաղացման

¹ Տե՛ս Հայ ժողովրդի պատմություն. Երևանի պետական համալսարանի հրատարակություն. 1975, էջ 7, 737։

² K. Miller. Itineraria Romana. Stuttgart, 1916, S. 745.

³ Սեբեոս. Պատմություն. Երևան, 1959, էջ 77։

մասին, պատմիչը ընդգծում է. «Անցան է ի Գարդման ընդդէմ նորա և բանակի միւս Տիգրանակերտի հանդիման նորա: Եւ Շահէնն հասեալ բանակեցաւ ի թիկանց Երակլի ի Տիգրանակերտ ավանի»: Կնշանակի հեղինակը նշել է, որ այդ ժամանակներում գոյություն են ունեցել Հայաստանի տարբեր վայրերում Տիգրանակերտ անվամբ ավաններ, որոնք ոչինչ ընդհանուր չունեն մայրաքաղաքի հետ: Փավստոս Բուզանդը, այլ քաղաքների շարքում, հիշատակում է Ամիդը և մայրաքաղաք Տիգրանակերտը, սակայն առանց նույնացնելու և կամ դրանց վայրերը աշխարհագրական մանրամասնությամբ պարզաբանելու: Ներկայումս համարյա բոլոր ուսումնասիրողները Սիլվան քաղաքի տեղադիրքը տեղայնացնում են մայրաքաղաք Տիգրանակերտի հետ, բայց առանց համոզեցուցիչ փաստերի: Սիլվան (Նփրկերտ) բնակավայրը IV դարի վերջում ստացել է Մարտիրոսաց քաղաք (Մարտիրոպոլիս) անունը, իսկ ավելի ուշ՝ արաբական տիրապետության շրջանում, կոչվել է Միաֆարդին կամ Մուֆարդին և ոչ մի հիմք չկա նույնացնելու այն մայրաքաղաք Տիգրանակերտի հետ:

Մատթեոս Ուռհայեցին մի քանի անգամ հիշատակում է այդ բնակավայրը քաղաքական ու ռազմական անցքերի կապակցությամբ, սակայն չի նույնացնում Տիգրանակերտի հետ: Կիրակոս Գանձակեցին մի քանի անգամ հիշատակում է Ամիդը, սակայն Տիգրանակերտի հետ առանց նույնացնելու: Ստեփանոս Ասողկեր նկարագրել է Հերակլի 624 թ. արշավանքը Պարսկաստանի դեմ ու հիշատակել է Արցախ նահանգի Տիգրանակերտ ավանը, սակայն հիշատակելով տարբեր կապակցությամբ Դիարբեքի ռ. Նփրկերտը (Սիլվան), երբեք չի հիշատակել մայրաքաղաք Տիգրանակերտը: VII դարի Աշխարհացուցի հեղինակը հիշատակել է Դկլաթ (Տիգրիս) գետի Բաթման վտակը, որ բխում է Սանասանի լեռներից, բաժանելով Նփրկերտն ու Քղիմար բնակավայրերը, բայց ոչ մի տեղ չի նշել Տիգրանակերտը: Տիգրանակերտի տեղադրության մասին գրել է Հ. Տաշյանը՝ հետևելով Լեման-Հաուպտի ենթադրական տեսակետին⁴։ Ա. Ալպոյաճյանը, ժխտելով այն վարկածը, որ Տիգրանակերտը գտնվել է Դիարբեքի տեղում, այնուհանդերձ իր աշխատության ներդիր քարտեզի վրա Ամիդ քաղաքը մակագրել է որպես մայրաքաղաք Տիգրանակերտ⁵։ Հր. Աճառյանը իր աշխատության ներդիր քարտեզի վրա Դիարբեքի բնակավայրը մակագրել է Տիգրանակերտ և այլն⁶։

Բեռլինի գիտությունների ակադեմիայի անդամ Հ. Կիպերտը նույնպես ուսումնասիրություն է կատարել Տիգրանակերտի տեղադրության վերաբերյալ և արդյունքը հրապարակել է հատուկ աշխատությունում⁷։ Քննարկվող հարցը պարզեցնելու ներկայացնելու նպատակով հեղինակը աշխատությանը կցել է քարտեզ՝ վերծանված Պտղոմեոսի անալիտիկ տվյալների հիման վրա, բայց առանց հաշվի առնելու երկրագնդի տարբեր մեծության պարամետրերից առաջացած հակասությունները: Բանն այն է, որ քարտեզագրական հիմք կաղմելիս Պտղոմեոսի կողմից ընդունված է համեմատաբար փոքր երկրագունդ և, հետևաբար, նրա մակերևույթի վրայի բոլոր բնակավայրերի կոորդինատները ներկայիս չափումներից ստացված մեծ պարամետրեր ունեցող երկրագնդի մակերևույթի վրա ներկայացնելու համար նախ անհրաժեշտ է, որ Պտղոմեոսի աշխարհագրական կոորդինատները ուղղվեն համապատասխան մեծություններով՝ դիֆերենցիալ հավասարություններից ստացված արժեքներով և համալսի դարձվեն երկրի իրական մեծությունը:

Պտղոմեոսի տվյալներով վերծանված քարտեզի վրա պրոֆ. Կիպերտը տեղադրել է Տիգրանակերտ անվամբ ավան, որը ոչ մի կապ չունի մայրաքաղաք Տիգրանակերտի հետ: Պտղոմեոսի այդ կոորդինատներով նշված էր Նա-

4 Փավստոս Բուզանդ. Պատմություն հայոց. Երևան, 1966, էջ 84, 261:

5 Տե՛ս «Հանդես ամսօրյա», 1907, էջ 21:

6 Տե՛ս Ա. Ալպոյաճյան. Պատմական Հայաստանի սահմանները. Գահիրե, 1950:

7 Տե՛ս Հր. Աճառյան. Հայոց լեզվի պատմություն. Երևան, 1951:

⁸ H. Kiepert. Über die Lage der armenischen Haupt-Stadt Tigranokerta. Berlin, 1873.

խիջևանից հարավ ընկած ներկայիս Մարակերտ բնակավայրը, որ գոյություն է ունեցել Պտղոմեոսի ժամանակ և նույնպես կոչվել է Տիգրանակերտ⁹։ Այս մոտեցումների հետևանքով անվստահություն էր ստեղծված Պտղոմեոսի աշխարհագրական մանրամասների կոորդինատների նկատմամբ, չնայած սխալը իրականում ոչ թե Պտղոմեոսի կողմից էր թույլ տրված, այլ նրա քարտեզը անճիշտ վերծանողի։ Հաշվի առնելով Տիգրանակերտի ստրատեգիական տեղադիրքը և դրավար Մուտկեի արտահայտած կարծիքը, ըստ երևույթին, քարտեզագրական հիշյալ սխալները դեր չէին խաղացել Հ. Կիպերտի աշխատանքներում, որովհետև նրա եղրակացությունը՝ թե Տիգրանակերտը գտնվել է Տիգրիս գետի ներկայիս Արդան (Գարզան) վտակի ձախ ափին, աննշան սխալով էր պարզաբանում մայրաքաղաք Տիգրանակերտի տեղադիրքը։

Տիգրանակերտի տեղագրությամբ հետաքրքրվել է նաև պրոֆ. էդուարդ Զախաուն, որն իր ուսումնասիրության արդյունքները հրատարակել է հատուկ աշխատությամբ¹⁰, հանգելով եղրակացության, որ Տիգրանակերտ մայրաքաղաքը կառուցված է եղել Միջագետքի սահմանում, Մարդին բնակավայրից հարավ-արևմուտք։ Տիգրանակերտի այդ տեղադիրքը հիմնավորելու նպատակով հեղինակը հիշատակել է Կլավդիոս Պտղոմեոսի «Աշխարհագրական ձեռնարկում» շարադրված կոորդինատները, սակայն Պտղոմեոսի նշած այդ Տիգրանակերտ ավանը ոչ մի առնչություն չունի մայրաքաղաքի հետ, որովհետև, ըստ կոորդինատների, այն գտնվել է Կորդուբում՝ ներկայիս Կալերեշ բնակավայրի տարածքում։ Հեղինակի նշած տեղանքը գտնվել է Եդեսիա—Մծբին ու Ամիդ—Մծբին ճանապարհների խաչմերուկում, որ անշուշտ ոչինչ ընդհանուր չունի մայրաքաղաք Տիգրանակերտի տեղագրության հետ։ Ընկալելու համար Պտղոմեոսի ընդունած երկրագնդի բնակավայրերի տեղադիրքը, հարկ է գիտենալ, որ ըստ Պտղոմեոսի Սիրվան (Սոբիտա) բնակավայրի տեղադիրքը որոշվում է $39^{\circ}30'$ լայնությամբ և $72^{\circ}50'$ երկայնությամբ. մինչդեռ այսօրվա քարտեզների համաձայն, որ կազմված են երկրի իրական պարամետրերի հիման վրա, նույն Սիրվանի տեղադիրքը բնորոշվում է $37^{\circ}50'$ լայնությամբ և $40^{\circ}58'$ երկայնությամբ (հարկավ, հաշվի առնելով Ֆերրո-Գրինվիչ $17^{\circ}39'$ երկայնության տարբերությունը)։ Սակայն նշված տարբերությունը աշխարհագրական կոորդինատներում (լայնություններում և երկայնություններում) հաստատուն մեծություն չէ, այն անհամաչափ աճում է թե՛ դեպի հյուսիս և թե՛ դեպի արևելք¹¹։

Տիգրանակերտի տեղադիրքը Կլավդիոս Պտղոմեոսի աշխատությունում ճիշտ և հիմնավոր կլինե՞ր տրված, որովհետև այն կլինե՞ր ըստ աշխարհագրական կոորդինատների՝ լայնության և երկայնության, սակայն Պտղոմեոսը այդ մասին ոչ մի տվյալ կամ հիշատակություն չունի իր ութ հատորից բաղկացած «Աշխարհագրական ձեռնարկում»։ Տիգրանակերտը հիմնվել է մ. թ. ա. 78 թ. և բազմամարդ է դարձել ի հաշիվ այլ քաղաքների բնակիչների, նրանց տեղահանման ու ներգաղթեցման միջոցով։ Ապսիխանոսի վկայությամբ Տիգրան II-ը բնակիչներ է ներգաղթեցրել Կապադովկիայից, Կիլիկիայից, Ասորեստանից, Օսրոչենից, Ագիաբենից ու Կորդուբից։ Մտաբոնի վկայությամբ. մ. թ. ա. 69 թ. հռոմեական բանակը արշավեց Տիգրանակերտ և ավերեց քաղաքը, իսկ ներգաղթած բնակիչներին վերադարձրեց իրենց երկրները, տեղում թողնելով միայն մի փոքրիկ գյուղ¹²։ Պտղոմեոսի ժամանակ Տիգրանակերտը, որպես փոքրիկ գյուղ, ըստ երևույթին, կորցրել էր նշանակությունը աշխարհագրական քարտեզների համար և ցույց չէր տրված «Աշխարհագրական ձեռնարկում», սակայն որպես պատմական իրողություն նկարագրված էր Ստրաբոնի կողմից։

⁹ Պտղոմեոսի ժամանակ մայրաքաղաք Տիգրանակերտը մի փոքրիկ ավան էր, որ նշած աշխարհագրական մանրամասների շուրջում չէր կարող տեղ գրավել։

¹⁰ E d u a r d S a c h a n. Über die Lage von Tigranokerta. Berlin, 1880, S. 93.

¹¹ Տե՛ս այդ մասին Մ. Մ. Խաչատրյան. Հայկական լեռնաշխարհն ըստ Պտղոմեոսի քարտեզագրական տվյալների.—«Պատմա-բանասիրական հանդես», 1980, № 2։

¹² S i r a b o. Geographia. Пер. М. Мищенко. 1879, с. 542.

Պատղմենոսի ներկայացրած Տիգրանոսամա (ըստ երևույթին Տիգրանավան) և Տիգրանակերտ բնակավայրերը, որ կոորդինատներով են նշվել, Մանանդյանն ընդունել է Կորդուաց աշխարհում (որովհետև այդ կոորդինատները չեն ուղղված երեքագնդի տարբեր պարամետրերից առաջացած մեծությամբ)։ Ուսումնասիրողները եզրակացրել են նաև, որ «չպետք է օգտվել Պատղմենոսի կոորդինատներից, որովհետև Տիգրանակերտը պատկերված է Վանա լճից արևելք, որ խիստ կոպիտ է խալ է»։ Սակայն այդ եզրակացությունները հիմնված չեն փաստերի վրա, չեն համապատասխանում իրականության և պարզապես թյուրիմացության հետևանք են։ Պատղմենոսի Տիգրանոսամա և Տիգրանակերտ բնակավայրերը Արցախ և Գողթն գավառների այն բնակավայրերն են, որոնք գոյություն ունեն Պատղմենոսի ժամանակ։ Կնշանակի հաշվի չի առնված հայ պատմիչների դիտողությունը, թե՛ «Հայտնի են Տիգրանակերտեն անկախ երեք այլ Տիգրանակերտներ։ Առաջինը՝ Ուտիքի նահանգին մեջ, Գանձակի հյուսիսարևմուտքին, երկրորդը՝ Արցախի նահանգին մեջ, Փայտակարանի հյուսիսարևմուտքին, իսկ երրորդը՝ Գողթն գավառին մեջ, Նախիջևանի հարավարևելքին»¹³։

Այն վարկածը, թե Տիգրանակերտ մայրաքաղաքը տեղադրված է եղել ներկայիս Ֆարկին՝ Սիլվան բնակավայրի տարածքում, առաջին անգամ հայտնել է գերմանացի պատմաբան Լեման-Հաուպտը¹⁴։ Այդ եզրակացությանը հիմք էին ծառայել Սիլվանի պատմաբաններում մնացած առանձին քարերի վրա փորագրված այն արձանագրությունները, որ հայտնաբերվել էին ուսումնասիրության ընթացքում։ Արձանագրությունների ընթերցումից, ինչպես և այլ աղբյուրներից հայտնի է, որ այդ ժամանակներում քաղաքների բոլոր խնդիրները անմիջապես լուծում են ստացել միայն թագավորի անձնական կարգադրությամբ։ Բոլոր արձանագրությունները հնարավոր չի եղել ընթերցել, որովհետև պատմիչի մեջ եղած քարերի հաջորդականությունը խախտված է. ըստ երևույթին քարերը օգտագործվել են հետագա շինարարության մեջ, այլ օբյեկտներում, ուստի և դրանք տեղադրված են նոր վայրում բոլորովին այլ դասավորությամբ։ Այդ քարերից մի քանիսն էլ առհասարակ ոչնչացել են, գոյություն չունեն և լրիվ ընթերցման համար միայն արձանագրության վերջին մասն է անաղարտ պահպանվել։ Այն ընթերցվել է. «Մենք հրամայում ենք տվյալ կարգադրությունը ամրացնել քաղաքի դարսասաններին, ինչպես նաև բոլոր այլ քաղաքների դարսասաններին։ Մենք հրամայում ենք փորագրել այն այնպես, ինչպես գրված է ուղերձում, ճշտորեն»։

Սիլվան բնակավայրում հայտնաբերված արձանագրությունների հիման վրա Լեման-Հաուպտը եզրակացրել է, որ այդտեղ է եղել մայրաքաղաք Տիգրանակերտը. այդ տեսակետն ընդունվել է որպես աներկբայելի իրողություն։ Բայց ընդունվածները հետագայում այն եզրակացության հանգեցրին, որ հիշյալ արձանագրությունները պատկանել են մեր թվականության III կամ IV դարերին՝ Պապ թագավորի ժամանակներին, իսկ մեկ այլ վարկածով փորագրությունների ժամանակը համարել են 298—303 թթ.՝ վերագրելով Տրդատին։

Անցյալում ընդունված էր, որ Տիգրանակերտը գտնվելիս է եղել ներկայիս Դիարբեքի (Ամիդ) քաղաքի տեղում. այդ կարծիքը երկար ժամանակ տիրող էր հայ պատմագրության մեջ։ Բայց Սիլվանում հայտնաբերված արձանագրությունները տեղիք տվեցին նոր տեսակետի. Լեման-Հաուպտի եզրահանգումը, անշուշտ, թույլ կոչվան էր մայրաքաղաք Տիգրանակերտի տեղադիրքի ճշտորոշման համար, որովհետև նմանօրինակ թագավորական կարգադրությունները ոչ միայն Սիլվանի համար էին, այլ առհասարակ բոլոր քաղաքներին էին հղված, ուստի հավասարապես հնարավոր էր, որ այդ հիման վրա մի շարք այլ քաղաքներ ընդունվեին որպես Տիգրանակերտ մայրաքաղաք, եթե այդ քա-

¹³ Երվանդ Հ. Քասունի. Ամիդ (Տիարպեքի) Տիգրանակերտ (Ֆարդին) շփոթը հայ պատմագրության մեջ. Պեյրոթ, 1968, էջ 20։

¹⁴ C. F. Lehmann-Haupt. Armenien einst und jetzt. Bd. I, Berlin, 1910, S. 381, 501.

դաքներում նույնպես պահպանված լինեին թագավորական կարգադրություններ պարունակող նմանօրինակ արձանագրություններ¹⁵։

Փափստոսը նկատել է, որ ժամանակին Տիգրանակերտ քաղաքը կոչվում էր Մարտիրոսպոլիս, իսկ արաբների տիրակալության ընթացքում կոչեցին Ֆարդին և այլն։ Այն եղրակացությունը, որ Տիգրանակերտը հետագայում անվանվել է Մարտիրոսպոլիս, նույնպես հենված է ենթադրությունների վրա։ Փափստոսը նշել էր, որ կառուցվել է մի մատուռ նվիրված նահատակների հիշատակին։ Այս տեղեկությունը հիմք է ծառայել ենթադրելու, որ հույների կողմից տրված Մարտիրոսպոլիս անունը, որ նշանակում է նահատակների քաղաք, հնարավոր է, որ վերաբերել է Տիգրանակերտին, որովհետև այնտեղ մատուռ է կառուցված եղել նահատակների հիշատակին։ Սակայն Մարտիրոսպոլիս կոչվել է Սիլվանը, որը ոչ մի առնչություն չունի Տիգրանակերտի հետ։ Այս թույլ կովանք հետագայում ընդունվել է, և լայն ճանաչում է ստացել այն տեսակետը, որ մայրաքաղաք Տիգրանակերտի անունն է փոխարկվել Մարտիրոսպոլիսի, բայց, ինչպես տեսնում ենք, առանց հիմնավոր փաստերի։

Սակայն Լեման-Հաուպտի համար ոչ այնքան քարերի արձանագրություններն են հիմք ծառայել Տիգրանակերտ մայրաքաղաքի տեղորոշման համար, որքան նրա անձնական տպավորությունը, որ նա ստացել է առաջին անգամ Սիլվան աչքելիլիս. «Երբ արևամուտի ժամանակ Ֆարդին կմտնեի,— գրել է հեղինակը,— հոյակապ մնացորդները իսկույն այն տպավորությունը ստեղծեցին, որ դրանք իշխանական մի կամքի ստեղծագործություն պետք է լինեն»։ Այս կանխակալ կարծիքը, անշուշտ, չէր կարող դեր չխաղալ մայրաքաղաքի տեղորոշման հարցում, բայց և հետագայում էլ ոչ մի աշխատանք չի տալիս ամրագրելու Տիգրանակերտը չէին, այդ մասին պատմել է Պրոկոպիոս Կեսարացին։ Հուստինիանոսի օրոք Մարտիրոսպոլիսը գլխավոր ստրատեգի կենտրոնն էր, որի ղորաբաժինները պաշտպանում էին Մարաստանի հետ ունեցած սահմանագիծը։ Հուստինիանոս կայսրը «պարսպից դուրս հիմքեր փորեց և կառուցեց մի այլ պարիսպ՝ չորս ոտնաչափ հաստությամբ, երկու պատերի արանքում թողնելով նույնպես չորս ոտնաչափ լայնությամբ տարածություն։ Այդ նոր պարիսպը ևս նա բարձրացրեց քսան ոտնաչափ և այնպես արեց, որ բոլոր շափերով այն համրեկնի նախկին պարսպին։ Դրանից հետո նա այդ երկու պատերի միջև եղած տարածությունը լցրեց քարերով և կրաշաղախով և այդպիսով ստացվեց տասներկու ոտնաչափ լայնությամբ մի կառույց։ Դրա վրա մոտավորապես նույն հաստության պարիսպ բարձրացրեց և դարձրեց նախկինի կրկնապատիկը։ Բացի դրանից, նա քաղաքի համար կառուցեց ամուր նախապարիսպ. մի խոսքով, այն բոլորը, ինչ անհրաժեշտ է քաղաքի ամրությունների պաշտպանության համար»¹⁶։ Լեման-Հաուպտը այդ բոլորը ընդունել է որպես մայրաքաղաք Տիգրանակերտի մնացորդներ։ Տիգրանակերտը կառուցվել է մ. թ. ա. 78—69 թթ., այդ առթիվ Ա. Ամֆիտեատրովը գրում է. «Ինչպիսի ուժեր ու միջոցներ չկիրառեի Տիգրանը, այնուհանդերձ քաղաքները չեն բուսնում հրամաններով», հավանական է, որ այն «հիմնադրված է երթուղիներից մեկի կախումով՝ վերածելով այն բերդի, իսկ շրջապատի տարածքը՝ բնակավայրի»¹⁷։ Այստեղ թերևս անտեսված են ստրկատիրական կարգերի աշխատանքային ուժերը, բայց ժամանակի շինարարական տեխնիկայի մակարդակը իրապես անհամապատասխան է ընդգծում կառուցման ժամկետի ու քաղաքի «Մեծ» և «Հոյակապ» որակումների միջև։

Ստրաբոնը գտնում է, որ Լուկուլլոս ղորավարը Տիգրանակերտը գրավել է նախքան քաղաքի շինարարության ավարտը. բնակիչներին Լուկուլլոսը թույլ-

15 Ն. Ադոնցը «Հայաստանի պատմություն» (Երևան, 1972) աշխատությունում գրել է, որ «Մարդինի մոտ գտնվում է Բնաբեղը՝ Հայկական Արշակունիների ղզակ-ամրոցը և Տիգրանի նշանավոր մայրաքաղաք Տիգրանակերտը» (էջ 69)։

16 Պրոկոպիոս Կեսարացի. Կառուցումների մասին. Երևան, 1967, էջ 192։

17 А. Амфи́театров. Армения и Рим. СПб., 1896, с. 127.

լատրել է մեկնել իրենց հայրենի երկրները, բայց մինչ այդ, քաղաքի գրավման ընթացքում, քանդվել են կիսով չափ ավարտած կառույցները և տեղում մնացել է միայն մի փոքրիկ գյուղ: Կնշանակի Տիգրանակերտը չի գտնվել ներկայիս Սիլվան բնակավայրի տարածքում: Այդ եզրակացությանն է նաև «Հռոմեական պատմության» հեղինակ Մոմզենը, որի նկարագրական մանրամասնությունները անտեսվել են ուսումնասիրողների կողմից: Մոմզենը, նկարագրելով Լուկուլլոսի բանակի շարժումը դեպի Հայաստան Մալաթիա քաղաքից, նշում է, որ հռոմեական զորքը Տիգրիս գետն անցել է Ամիդում: Ամիդից դուրս շարժվել է Տիգրիսի ձախ ափով և «Լուկուլլոսի բանակը դուրս եկավ այն ճանապարհի վրա, որ միացնում էր Տիգրանակերտը Արտաշատի հետ», սպառնալով կտրել այդ ճանապարհը, հետևապես և կապը Արտաշատի հետ: Ապա հեղինակը շարունակում է. «Այն ժամանակ, երբ Տիգրիսի աջ ափին հռոմեական ջոկատը հետապնդում էր դեպի հյուսիս նահանջող արքային, Լուկուլլոսը անցավ գետի ձախ ափը ու մոտեցավ Տիգրանակերտին»: Այդ նշանակում է, որ հռոմեական բանակը անցել է Քաղիթթ (Բաթման) գետը թերևս ներկայիս Բաթման գյուղի մոտակայքում, որովհետև Մոմզենի նկարագրությամբ՝ «Լուկուլլոսը, անցնելով գետի ձախ ափը, մոտեցավ Տիգրանակերտին»¹⁸: Այս նկարագրությունից հետևում է, որ Տիգրանակերտը գտնվել է Բաթման գետի ձախ կողմում, հակադիր Սիլվանի տեղադիրքին:

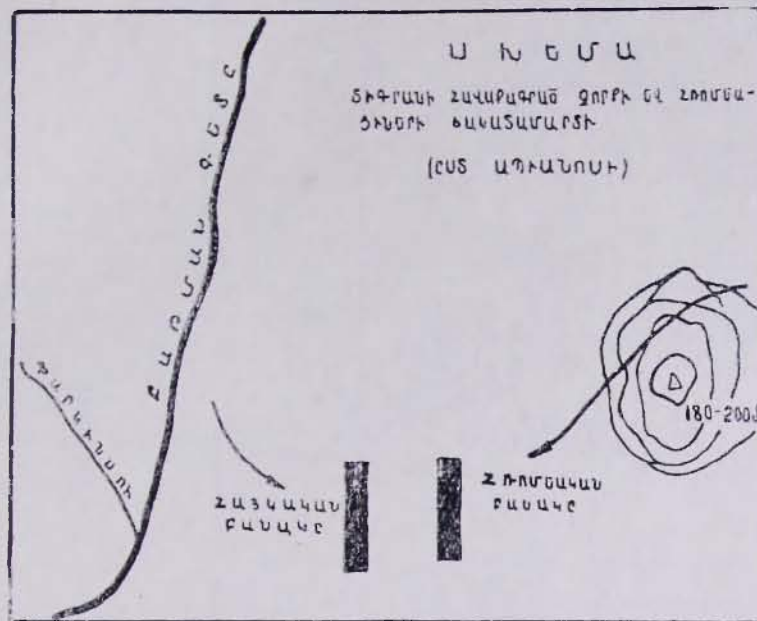
Տիգրանակերտի պաշարման մասին տեղեկություններ հաղորդել են հունա-հռոմեական պատմիչները. այս կապակցությամբ ուսումնասիրելով հայկական ու հռոմեական զորքերի դասավորությունը, նրանց թիվը և շարժման ուղղությունները, ակադ. Հ. Մանանդյանը հանգել է եզրակացության, որ այդ պատմիչները «թեև հիմնական որոշ կետերում իրար չեն հակասում, սակայն մանրամասնությունների նկատմամբ իրար հետ բոլորովին անհաշտելի են: Նրանց տարածայնությունները, ինչպես կտեսնենք, այնքան են մեծ, որ միանգամայն անհնարին է մանրամասնաբար վերականգնել ճակատամարտի ամբողջ ընթացքը». նա նշում է, որ Պլուտարքոսի, Ապպիանոսի, Մեմնոնի և Փրանտինոսի, «հատկապես առաջին երկուսի ընդարձակ ու հիմնական վկայություններն այնքան խառնակ են ու իրար հակասող, ու միանգամայն անհնարին է տալ նրանց օգնությամբ ճակատամարտի ու պատերազմական իրադարձությունների ճշգրիտ պատկերը»¹⁹: Նշված հակասությունները, ինչպես պարզվում է ներկա ուսումնասիրությամբ, բխում են ոչ թե պատմիչների սխալ մեկնաբանություններից, այլ մայրաքաղաք Տիգրանակերտի տեղը ոչ ճիշտ որոշելու հետևանք են: Տիգրանակերտի տեղադիրքը համատեղելով ներկայիս Սիլվան բնակավայրի հետ, ուսումնասիրողները աշխատել են համաձայնեցնել պատերազմական գործողությունները հռոմեական պատմիչների նկարագրություններին, որի հետևանքով և ստացվել է այն հակասությունը, որի մասին նշել է Մանանդյանը:

Հռոմեական բանակը, ինչպես նկարագրել է ժամանակին Ապպիանոսը, հարձակվել է Տիգրանակերտի վրա արևելքից և ոչ արևմուտքից: Ըստ երևույթին այս իրավիճակն էր ստիպել Տիգրանին, մայրաքաղաքը պաշարված տեսնելով, նոր բանակ կազմակերպելու նպատակով Արտաշատ մեկնել. բայց որովհետև դրեծող ճանապարհը գրավված էր հռոմեական բանակի կողմից, ուստի նա ստիպված էր մեկնել Մշո դաշտի ուղղությամբ: Ապպիանոսի նկարագրություններով ևս հաստատվում է, որ Տիգրանակերտը Բաթման գետի ձախ կողմում էր, հակառակ Սիլվանի տեղադրությանը: Հավաքագրած նոր բանակը, 69 թ. աշնանը Տիգրանը շարժեց «Տավրոսյան լեռներով, Տիգրանակերտը աղատագրելու նպատակով, իջավ Մշո դաշտից հարավ, Բաթման գետի ձախ կողմով», գրել է էքհարդր «Լուկուլլոսի շարժումը Հայաստանում» աշխատության էջերում: Կնշանակի Տիգրանակերտը Բաթման գետի ոչ թե աջ կողմում էր, ինչպես ենթադրում են որոշ պատմաբաններ, այլ ձախ, այլապես Տիգրանի բա-

18 Стелл Т. Моммзен. Римская история. Т. III, М., 1941, с. 58—59.

19 Հ. Մանանդյան. Իրկեր. հ. Ա, Երևան, 1977, էջ 514—515:

նակը կշարժվեր ոչ թե Բաթման գետի ձախ ընթացքով, այլ ուղղակի Սիլվանի ուղղությամբ: Բացի այդ, Տիգրանի զորքը հռոմեական բանակի հարձակմանն է ենթարկվել արևելքից՝ պաշարված Տիգրանակերտի կողմից (տե՛ս սխեման): Այս եզրահանգումը հաստատվում է Տիգրանակերտի ճակատամարտի նկարագրությամբ, որ շարագրել է Ապպիանոսը. «Հռոմեական բանակը հարձակվել է արևելքից, իսկ Տիգրանի զորքը գիմավորել է գտնվելով գետի ձախ կողմում»: Կնշանակի ուղղման գործողությունը տեղի է ունեցել ոչ թե Սիլվանի ուղղությամբ, այլ Բաթման գետի արևելքում՝ Գարդան և Բաթման գետերի միջնատարածքում, որտեղ և գտնվելիս է եղել պաշարված մայրաքաղաք Տիգրանակերտը:



Կ. Բասմաջյանը մայրաքաղաք Տիգրանակերտն ու Սիլվանը ոչնչով միմյանց հետ չի կապում: Նկարագրվում է Նփրկերտի (Սիլվանի) տեղադիրքը, ինչպես նաև Դիարբեքի զրաված աշխարհագրական վայրը, որպես Ամիդ քաղաք. հեղինակը գտնում է, որ Տիգրանակերտը պետք է փնտրել այդ քաղաքներից բոլորովին տարբեր տեղում:

Սիլվան բնակավայրը գոյություն է ունեցել Պտղոմեոսի ժամանակ և այդ քաղաքի տեղադիրքը պարզորոշված է «Աշխարհագրական ձեռնարկում» տրված լայնության և երկայնության մեծություններով. բայց Պտղոմեոսը ոչ մի հիշատակություն չունի Տիգրանակերտի մասին:

Պտղոմեոսի ժամանակ Սիլվանը լատիներեն տառադարձությամբ գրվել է Sitae (Սիտաէ), իսկ հունարեն՝ Σιταία (Սոեիտա), որի կոորդինատները ճշտորեն համատեղվում են ներկայիս Սիլվան բնակավայրի հետ: Սիլվան բնակավայրի անունը պահպանվել է նաև ականավոր քարտեզագետ Կաստորիուսի աշխատանքում «Հռոմեական աշխարհագրություն»²⁰ Մծբին—Տիգրանակերտ ուղեգծի վրա, Տիգրանակերտից շուրջ 25 մղոն (որ կազմում է 37 կիլոմետր)

²⁰ Օգոստոս Կոսմոսը հիշատակում է Մարկուս Վիպսանիուս Ագրիպպայի (մ. թ. ա. 63—12 թթ.) ղեկավարությամբ Հռոմեական կայսրության ճանապարհների ուղղությամբ հանույթ է կատարված: Այդ քարտեզներն են օգտագործված Կաստորիուսի «Հռոմեական աշխարհագրություն» համար (տե՛ս L. Bagrow. History of Cartography. New York, 1964, p. 296).

ներից ու թերութիւններից, որոնք հատուկ են հին աշխարհի աստղաբաշխական և երկրա-բնագիտական հասկացություններին»²³: Սակայն մինչև այսօր փորձ չի արված «Հռոմեական աշխարհաքարտեզի» միջոցով հատնաբերել Տիգրանակերտի տեղագիրքը, որ առավել դյուրին կլիներ և մեծ ճշտությամբ կստացվեր:

«Հռոմեական աշխարհաքարտեզը» կազմված է III դարի վերջերին, սակայն նյութերը, որ օգտագործված են այդ քարտեզի համար, ստացված են մ. թ. ա. I դարում, հռոմեական արշավանքների ժամանակ քարտեզագրող առանձին ջոկատների աշխատանքի միջոցով, որ սահմանված էր հռոմեական սենատի հատուկ որոշմամբ: Այդ որոշման համաձայն բոլոր նոր գրաված երկրների ճանապարհային քարտեզները պետք է պատրաստվեին սահմանված միակերպ եղանակով: «Հռոմեական աշխարհաքարտեզի» հեղինակը անհայտ էր, ուետի անվանեցին «Պետինգերյան», այն անձնավորության անունով, որը հայտնաբերել էր քարտեզի պատճենը ու հրապարակել 1508 թ.: Հայ հեղինակի III—IV դդ. կազմած «Մղոնաշափք» քարտեզը չի հասել մինչև մեր օրերը, սակայն այդ քարտեզը նկարագրող ձեռագրի ընդօրինակումները, բացի Մաշտոցի անվան Մատենադարանից, գտնվում են նաև աշխարհի այլևայլ գրադարաններում²⁴: Մղոնաշափքը առաջին աշխատությունն է, որ հիշատակել է Կաստորիուսին որպես «Հռոմեական աշխարհաքարտեզի» հեղինակի. այդ կարևոր բացահայտումը հիմք է ծառայել մինչև այդ «Պետինգերյան» անվամբ քարտեզը իսկական հեղինակի անունով կոչելու:

Աշխարհաքարտեզը ներկայացրել է Հռոմեական կայսրության այն ճանապարհները, որոնք այն ժամանակ ծառայել են ռազմական, առևտրական ու այլ նպատակների: Պատմական Հայաստանի տարածքում քարտեզագիր Կաստորիուսի քարտեզի վրա պատկերված է չորս մայրուղի, որոնք մայրաքաղաք Արտաշատը (հռոմեական տառադարձությամբ Արտաքսատա) միացրել են հաջորդականությամբ՝ 1. Բագավանի վրայով սահմանաքաղաք Սատաղի հետ, 2. Վիրքի վրայով Սևծովեղերյա Սեբաստոպոլիս քաղաքին, 3. Խոյ քաղաքի վրայով Համադան բնակավայրին և 4. Ոստանի ու Դատվանի վրայով Տիգրանակերտ քաղաքին: «Հռոմեական աշխարհաքարտեզը», բացի հիշյալ երթուղիներից, ներկայացրել է նաև ճանապարհներ, որոնք Տիգրանակերտի տեղագիրքի որոշման կապակցությամբ խոշոր նշանակություն են ստանում: Այդ ճանապարհներից արդեն հիշատակեցինք Արտաշատ—Տիգրանակերտ ուղեծիրը, սակայն դրանից բացի «Հռոմեական աշխարհաքարտեզը» ներկայացրել է նաև Միջագետք—Հայաստան, այն է՝ Մծբին—Տիգրանակերտ, ինչպես նաև Կապադովկիա—Հայաստան, այն է՝ Մալաթիա—Տիգրանակերտ ճանապարհները: «Հռոմեական աշխարհաքարտեզի» այդ ճանապարհների քաղաքները միացնող ուղղությունների վրա մակագրված են հեռավորությունները մղոններով²⁵: Աշխարհաքարտեզի տվյալների համաձայն Տիգրանակերտ մայրաքաղաքը գտնվել է հռոմեական լեգեոնների այդ երեք տարբեր երթուղիների խաչմերուկում:

Կաստորիուսի «Հռոմեական աշխարհաքարտեզի» Արտաշատը մայրաքաղաք Տիգրանակերտի հետ միացնող ճանապարհը շարունակվել է Վանա լճի հարավային ափագծով, Ոստանի (Vostana) ու Դատվանի (Dyzanas) վրայով, ինչպես հիշտ կոհանել էին պատմաբան Սանտալյանն²⁶ ու քարտեզագետ Կոնրադ Միլլերը²⁷, հակառակ այն եզրահանգումների, որ շարադրել էր պատմաբան Մարկվարտը²⁸:

²³ K. Miller. Itineraria Romana.

²⁴ Stéu M. L. Saint-Martin. Mémoires historiques et géographiques sur l'Arménie, T. II, Paris, 1981. p. 395.

²⁵ Հռոմեական մղոնը այդ քարտեզի վրա ընդունված է 1483 մետր:

²⁶ Sandalgian. Histoire documentaire de l'Arménie. T. I—II, Rome, 1917 p. 522.

²⁷ K. Miller. Itineraria Romana, S. 745.

²⁸ J. Markwart. Südarmenien und die Tigrisquellen. Wien, 1930, S. 61.

Արտաշատ—Տիգրանակերտ երթուղու բնակավայրերը և նրանց միջև ընկած հեռավորությունները, որ գրանցել է քարտեզագետ Կաստորիուսը, տրված են ստորև բերվող աղյուսակում. խոշոր մասշտաբի քարտեզների ուսումնասիրության մեջ բնակավայրերը տեղայնացվել են ներկայիս բնակավայրերի կամ պատմական անցյալից մնացած առկա ավերակների հետ, նկատի առնելով տոպոգրաֆիական տեղադիրքը, ուղղությունը, հեռավորությունը, ինչպես նաև Պտղոմեոսի կոորդինատները:

Արտաշատ—Տիգրանակերտ երթուղու տվյալները
ըստ Կաստորիուսի քարտեզի

Ուղեծրի կայանները	Տեղայնացված ներկայիս բնակավայրերը	Հեռավորություններ	
		մղոններով	կիլոմետրով
Artaxata	Արտաշատ	39	58.9
Catspi	Նորաշենի տարածքում	27	40
Sorue	Սինիխ	24	35
Anteba	Ինստամ	24	35
Nasabi	Պերե	32	47
Flogoana	Ղոթուր	41	61
Mol.hie	Խոշաբ	32	47
Vostauna	Ոստան	53	80
Dyzanas	Դատվան	22	33
Cymiza	Սիմեկ	20	30
Zansen	Շևտեկ	30	45
Tigranokerta	Տիգրանակերտ		
Ընդամենը		344	511

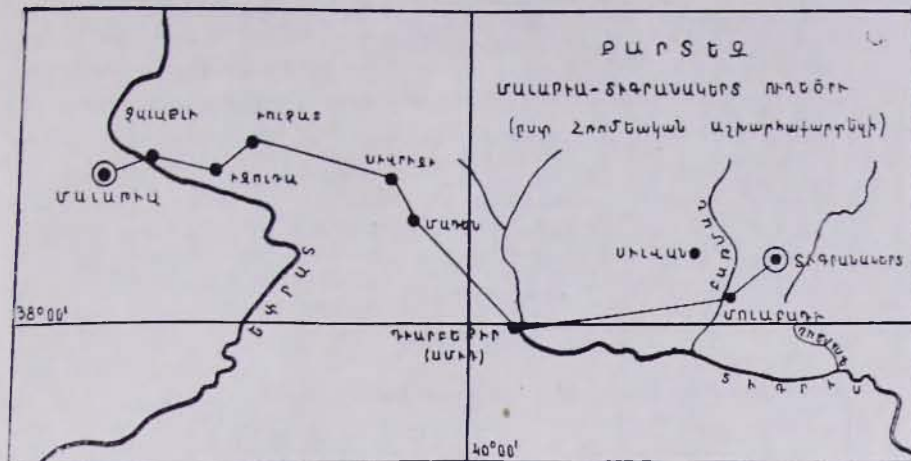
Այդ երթուղու ամբողջ երկարությունը Արտաշատից մինչև Տիգրանակերտ, Կաստորիուսի տվյալների համաձայն, 344 մղոն է, որ համապատասխանում է 511 կիլոմետրի: Սակայն խոշոր մասշտաբի քարտեզների վրա կատարած չափումներով Արտաշատից մինչև Սիլվան (ենթադրական Տիգրանակերտը) ստացվում է ոչ թե 511 կիլոմետր, այլ 550 կիլոմետր. սա նշանակում է, որ Տիգրանակերտը ոչ թե ներկայիս Սիլվան բնակավայրն է, այլ նրանից 39 կիլոմետր արևելք է (տե՛ս քարտեզը): Բացի այդ, Դատվանից Տիգրանակերտ 106 կիլոմետր է (72 մղոն), մինչդեռ չափումներից ստացվում է 144 կիլոմետր, որով դարձյալ հաստատվում է, որ Տիգրանակերտ մայրաքաղաքը ոչ թե Սիլվան բնակավայրն է, այլ Սիլվանից 38 կիլոմետր արևելք է գտնվել:

Երկրորդ երթուղին. Կաստորիուսի քարտեզի վրա Մալաթիա—Տիգրանակերտ քաղաքների հեռավորությունը 207 մղոն է, 307 կիլոմետր, մինչդեռ խոշոր մասշտաբի քարտեզով ստացվում է 269 կիլոմետր. կնշանակի տվյալ հեռավորությունը նկատի ունի ոչ թե Սիլվան բնակավայրը որպես Տիգրանակերտ, այլ նրանից 38 կիլոմետր արևելք (տե՛ս քարտեզը):

Մալաթիա—Տիգրանակերտ երթուղու բնակավայրերի ցանկը և նրանց միջև ընկած հեռավորությունները, որ ներկայացրել է քարտեզագետ Կաստորիուսը, տրված են ստորև բերվող աղյուսակում. Կաստորիուսի քարտեզի բնա-

29 Աղյուսակում նշված Կաստորիուսի քարտեզի հեռավորությունները ճշտորեն համատեղվում են ներկայիս քարտեզների համապատասխան բնակավայրերի հեռավորությունների հետ:

կալայրերը տեղայնացվել են ներկա բնակավայրերի կամ առկա ավերակների հետ, նկատի առնելով տոպոգրաֆիական տեղագիրքը, ուղղությունը, հեռավորությունը, ինչպես նաև Պտղոմեոսի կոորդինատները:



Մալաթիա—Տիգրանակերտ երթուղու տվյալները
ըստ Կաստորիուսի քարտեզի

Ուղեծրի կայանները	Տեղայնացված ներկայիս բնակավայրերը	Հեռավորություններ	
		մղոններով	կիլոմետրով
Melitene	Մալաթիա ³⁰	8	12
Adaras	Չոլսքլի	8	12
Thirtoni	Իդուլդա	25	37
Colchis	Իոլչատ	13	19
Corusli	Սիվրիջի	27	40
Corssa	Մադեն	43	64
ad Tigren	(Ամիդ) Դիարբեքիր	58	86
Colchana	Մուսադի	25	37
Tigranocerta	Տիգրանակերտ		
Ընդամենը		207	307

Մալաթիայից Տիգրանակերտ երթուղին անցնում է Դիարբեքիրի վրայով, որ Կաստորիուսի քարտեզի վրա նշված է՝ *ad Tigren* և այդ ֆաղափից մինչև Տիգրանակերտ, ըստ Կաստորիուսի, 123 կիլոմետր է (83 մղոն)։ մինչդեռ քարտեզների վրա մինչև Սիլվան ստացվում է 84 կիլոմետր, կնշանակի ներկայիս Սիլվան քաղաքը իրական մայրաքաղաք Տիգրանակերտը չէ, որովհետև Տիգրանակերտը գտնվել է Սիլվան քաղաքից 39 կիլոմետր արևելք։

Երրորդ երթուղին. Մծբին—Տիգրանակերտ երթուղու ամբողջ երկարությունը ըստ Կաստորիուսի քարտեզի 134 մղոն է, որ հավասար է 199 կիլոմետր-

³⁰ Կաստորիուսի քարտեզի Մալաթիան ոչ թե ներկայիս քաղաքն է, այլ նրանից շուրջ 14 կիլոմետր հյուսիս-արևելք գտնվող «Հին Մալաթիա» բնակավայրը:

Մծբին—Տիգրանակերտ երթուղին առանձնահատուկ ուշադրության է արժանի, որովհետև այդ ճանապարհի վրա ցույց է տրված սկզբում Սիտան (Սիլվան) բնակավայրը և այլա Տիգրանակերտը, որ նրանից 37 կիլոմետր հեռավորության վրա է (տե՛ս քարտեզը)։ Կնշանակի Տիգրանակերտը գտնվելիս է եղել Տիգրիս գետի Բաթման և Արզան վտակներից մոտավորապես հավասար հեռավորության վրա. ներկայիս Շելմա (Սելմա) բնակավայրի շրջակայքում, պատմական Հայաստանի Արզանայի (Հազրոյի) դաշտում³¹։ Այդ տարածքում կան հրկու առանձին բլուրներ, որ ընդհանուր հարթությունից 120—150 մետր բարձրություն ունեն³²։ Դեպի արևմուտք, Բաթման վտակից այն կողմ Սիլվան բնակավայրի շրջապատի բարձրագիրը, ուժեղ մասնատված լեռնադանգվածներն են, իսկ հյուսիսում՝ Սանասանի լեռները, ուստի միակ մատչելի և բաց տեսադաշտը հարավային կողմում է, որ համաչափորեն իջնում է դեպի Տիգրիսի հովիտը։

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ТИГРАНАКЕРТА ПО РИМСКОЙ КАРТЕ МИРА КАРТОГРАФА КАСТОРИЯ

М. М. ХАЧАТРЯН

Резюме

Армянские историки V века не указали точного местоположения бывшей столицы Армении города Тигранакерт, основанного в I в. до н. э. Тиграном II, так как город был разрушен в том же веке римскими легионерами под руководством Лукулла. Высказывались предположения о местонахождении этой столицы на территории современного города Диарбекир или на юге, в районе Нисибина, не подтвержденные какими-либо фактами. В труде Птолемея Тигранакерт не упоминается, однако он нанесен на «Римскую карту мира», или Певтингерову карту, созданную в III в. н. э. На ней изображены все дороги, которые связывали города Арташат, Малатия и Нисибин с Тигранакертом. По данным этой карты, составленной Касторием по материалам съёмки I в. до н. э., Тигранакерт был расположен в долине между реками Батмансу и Арзап, там, где ныне находится населенный пункт Шелма (Селма). Исследование на месте доказало бы наш вывод.

³¹ Սիլվան բնակավայրից արևելք, 36 կիլոմետր հեռավորության վրա է նշված Sed-rık բնակավայրը. տե՛ս Tanoglu Ali. Atlas of Turkey. Istanbul, 1964.

³² Հավանական է, որ դրանք այն բլուրներն են, որոնց մասին հիշատակել է հռոմեական պատմիչը. «Հայկական զորքը այն շէր գրավել, և հռոմեացիները օգտվեցին հանգամանքից նրա հակադիր մասի ստորոտում խոշոր զորամաս կենտրոնացնելու համար»։ Անշուշտ, ուսումնասիրությունները տեղում, հնագիտական պեղումների հիման վրա, կտան հարցի վերջնական լուծումը։