

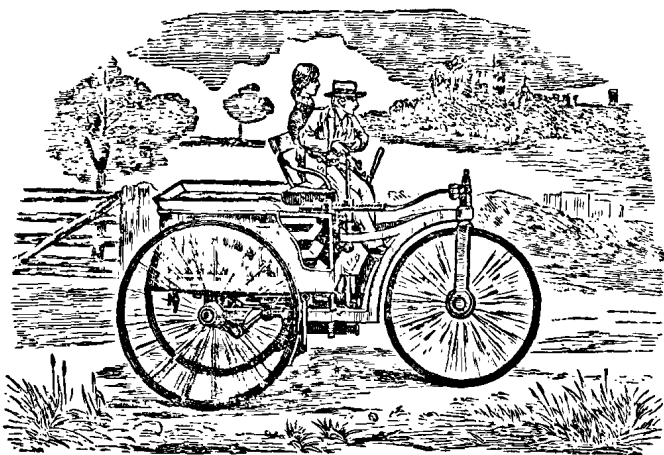
ԻՆՔՆԱՇԱՐԺ ՃԵՊԱՆԹԱՅ ԿԱՌԻՔ

Ռիւրաւոր փորձեր եղած են՝ որպէս զի անձանց տեղափոխութեանց համար կառաց և սայլից ամենին ձի կամ որ և իյց կենդանի չգործածեն :

Այս ձևիս մէջ ներկայացուցած գըրուլթիւնն՝ երեք անուով մեքենայի մը՝ կաղիներգործութիւն շարժեալ կիրառութիւնն է : Կառքին երեք անիւնները միաջրնող կեդրոնական մասն՝ կը պարու նակէ շուսատու կաղին անօթոյն ընդունարան մը, և այս ընդունարանին տակը կը դանուի շարժիչ գործին, ու

ըրչ գլխաւոր մասունքն են դատարկ գլանաձև մը՝ որ կ'ընդունի զկաղն, և մի և նոյն ժամանակ նաև օդոյ որոշեալ քանակ մը : Սխոյ մը՝ շոգեշարժ մեքենայից մէջ գործածուած մխոցներուն նման. և ուղիղ ձողեր՝ որոնք անուոց առանցիցը վրայ կ'ազդեն կողմնակի :

Այս գործւոյն մեքենական գորութիւնն նոյն է կաղի ներգործութեամբ շարժեալ հասարակ մեքենայից մէջ եղածին հետ : Կաղը շարժիչ գլանին մէջ կը մտնէ և որոշեալ օդոյ քանակով մը



կը խառնուի : այս խառնուրդն ընդունարանին մէջ գտնուած յատուկ անշէջ ճրագի մը միջոցաւ կը բորբոքի, որով և կը ճալթի խառնուրդն՝ ձևացընելով փորթիկ քանակ մը լիւր : Բայց բորբոքմանէն առաջ եկած ջերմութեան պատճառաւ՝ իսկոյն այս չուրն ի շոգի կը փոխարկի : և չուրնի տաձիգ զօրութիւնն զմխոցը զրանին մէջ կը մղէ, մխոցն ալ կը շարժէ գծուր, որ կը հաղորդի անուոց առանցից հետ, որով կաղքն՝ ըստ հարկութեան կամ

անհարկութեան ճանապարհաց՝ առագ կամ դանդաղ յառաջ կ'ընթանայ :

Ճանապարհորդը կառքին վրայ յարմարեալ ծառարանի մը վրայ հանդիսանալով՝ կ'ուղղեն կառքին ընթացքն՝ առջևի միակ անուոյն վրայ ազդող զեկավար լծակին միջոցաւ : Ուղղիչն ունի նաև ուրիշ լծակ մ'ալ ձեռքը, որով բոլոր կամս զրանին մէջ կաղին մուտքը կը կանոնաւորէ, և հետեւաբար նաև կառքին արագութիւնը :