

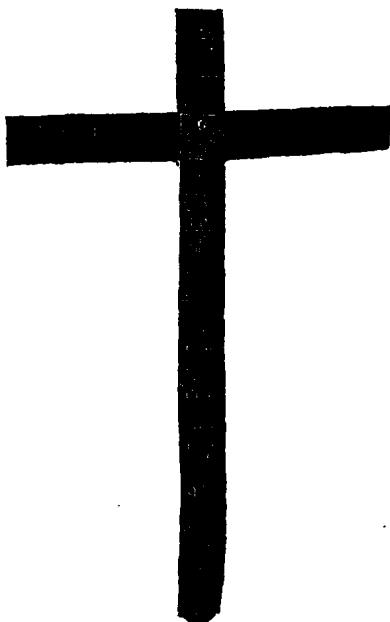
Հին ձարտարութեան եւ արուեստի նմիշը մը կը ներկայացնէ:

Այս խաչածեւ բանուածքն՝ ժամանակաւ հին շուշլառի մը վրայ հաստատուած է եւերի, բայց կ'երեւի թէ այն շուշլառն փանալով, վերջին ժամանակներու մէջ նոր եւ սեւ շուրջառի մը վրայ հաստատած են, որ պիտի կը գործածուի յիշեալ եկեղեցւոյն մէջ յԱւագ շաբաթ խաւարման գիշերի արարողութեան ատեն:

Աերջին փոփոխութեան ատեն բանուածքի վերի մասէն երկու հարիւրորդամէդդիչ չափ կտոր մը թուի թէ շատ հինգան ըլլալուն՝ միրատուած է սող մը գոռվ:

Բանուածքն ունի պիտի 119 հարիւրորդամէդդի երկայնաթիւն, 8,5 հրդմ. լոյնութիւն, իսկ թեւը՝ 73 հարիւրորդամէդդի:

Արձանագրութենէն կը տեսնենք՝ թէ նախին հին շուշլառն նուրբուած է 1652 թուականին, — ինչպէս ըսմիք — կեսարից Ս.



Աստուածածին եկեղեցւոյն, շուրջ ողջու իւնագիտուի կողմաննէ: Այս մականուամբ պիտի կեսարից մէջ ընտանիք մը չէ յիշատակուիր, թէ-

եւ շատ հետաքրքրութիւն ունեցայ ասոր մոտ անուամբ եւ կամ մականուամբ ընտանիք մը գտնելու համար:

Եհշատակարանը հետեւեան է. Յիշուով է շարժուած Մահուրով Շուրջ որդի իշու գրիգորին է դառնու սուրբ Առաքուածուն եւելուն նիւթ ՌՃԱ:

Տ. Վ. Պ.



Ա Յ Լ Ե Խ Ա Յ Լ Ե

Մ Յ Ն Ի Ր Ո Լ Ա Կ Ի Ք

Երիաթեայ առաստաղ:

Արուեստիական թերթի մը համաձայն՝ երկաթեայ առաստաղներն ի Հիւսիսային Ամերիկա օր քան զօր կը տարածուին, որ ոչ թէ սենեկաց, այլ եւ եկեղեցներու, թէ առաջնորդու, պանդակներու եւ ամեն տեսակ հրապարակական շնուռուց համար ալլի գործածութիւն: Եթե աթեայ առաստաղին առաւելութիւնն եռապատճիկ է. պայման՝ մաքրութիւն, երկար տեւականութիւն եւ հնչղականութիւն (acoustique): Բաց ասոր պայմանի առաստաղներու՝ դցզն ծախիւք առուեստական եւ ակնահամը զարդեր ալ կրնան որուիլ: Ե սիւ Եղող, ի Պաթմիմուր եւ ուրիշ մեծամեծ քաղաքաց մէջ արդէն հազարաւոր երկաթեայ առաստաղներով աներ կան, եւ առնց մեծագոյն մասն իրենց պատիերներով, զարդերով, այլեւայլ վայելուչ նկարներով սենեկաց մի միակ ճշնդիմի զարդերն են: Առաստաղներն առանձին առանձին կապակցեալ եւ շատ թեթեւ թիթեղներով կազմուած են եւ կ'երեւայ թէ մերձաւոր ժամանակներ պյառիսի թիթեղներ որմոց զարդերու ալ պիտի գործածուին:

Առանց պայմանի:

Մատերա յԱմերիկա փորձեր եղան թէ արդեք ձիերն առանց պայմանի եւ առանց իրենց մամակը վնասուելու կրնան երկայն ժամանակաւոր ընել: Բազմաթիւ ձիաւոր պաշտօնակալք 900 քիլոդր. ճամբար ըրին, եւ ձիերն առանց դցզն իսկ վասու ես դարձան: Ձիերն ոչ կը կաղապին եւ ոչ ալ ճամբան պայմանարկելու պէտք կար, թէ պէտք խճաքարեցն ոչ սակաւ ցաւ կը պատճառէին: Թնդանօթաձահիգ զօրաց գունդ մը պայմարեց հանուած ձիերով 500 քիլոդրէ աւելի

ճամբայ ըրաւ. ասկէ զատ տասնուիննօր անընդհատ ձիք են առանց պայտի քալիցընելէն ետեւ ալ չեն վասուած:

ՍՊՈՂ ԳՐՈՒՅ:

Որն է սգոյ իսկական դշոյնը: Ստուգի գժուար է ասոր որոշակի պատասխան մը տալ, որովհետեւ շատ աղքեր սգոյ պաշտկերպ գշներ իրենց սեպհական են. ինչպէս յառաջ պիտի բրենիք: ինչպէս սեւանորմթք զատասխան սպիտակ, իսկ սպիտակամրթք սեւ կը մոտած են, պյսպէս նաեւ սպիտակամրթք ցեղերոն սգոյ գշն է սեւ, ինաւարի եւ մահուան գշնը: Ճենացիք կը սգտան ի սպիտակ, որ երկնից սրբութեան գշն է իրենց համար: Եցի փառացոց սգոյ գշն է գեղին, բնութեան մէջ ամէն բանի անցաւորութեան գշն. Նթողացոցը գորշ, գենոնի գշն, թակ օամկացը հանանչ, երկնից գշն՝ ուր հոգիները կը համեն: Կամ նաեւ ծիրանի եւ մանուշակացն:

Հնդիաստանի վայրենի ամսունոց ճև օձրուն եղած զոնինքը:

Ըստ պաշտօնական տեղեկագրաց՝ Բրիտանական Հնդկաստանի մէջ յամին 1892' 2963 հոդի վայրենի անասնոց զօն եղած են, մինչդեռ 19025 (1891' 21389) մարդ եւ իր 81000 արջառ օձերէ սպանուած: Կառավարութիւնն այս աշաւոր վասուն նօթամուռ ըլլալով ընկերութեան վասակար անասուններն բնածինչ ընելու համար վարձքով մարդ որոշեց: Կայն տարին սպանուեցաւ 85000 օձ, որոն տէրութիւնն ի փոխարքն 9700 բուփի գրեթէ 19,400 ֆրանք վարձք բաշխեց:

Անդրատպանութեամ ճամփատար ճանձրու շռատութիւնք:

Անցեալ տարւոյն մէջ անդրատպանութեան ամէնէն արագընթաց նամակատար նաւերուն միջին տեւողութիւնը հետեւ եալի էր:

Անդիւհական գունարդ ընկերութեան քամբանի նաւան անցեալ տարի տասն անգամ վերցիշեալ ծովային ճամփար ըրած է, զոր միջն հաշուով 6 օրուան, 23 ժամու եւ 3 վայրշին մէջ կտրած է. ամէնէն կարճ երթեւեկութիւնը 6 օր, 15 ժամ եւ 9 վայրկեան տեւ ած է:

Համգուրիքի ընկերութեան նորմանիստաւը նըն տարին Ավկիանոսի մէջ հինգ անգամ նաւած է՝ միջին հաշուով 7 օրուան, 1 ժամուան եւ 7

վայրկենի մէջ. ամէնէն կարճ երթեւեկութիւնը 6 օր եւ 29 ժամ պահանջան է:

Գաղղիական ընկերութեան Փարիզի նաւութիւնը հաշուով 7 օրուան, 10 ժամուան եւ 3 վայրկենի մէջ 15 անգամ ըրած է նյոյ ճամփան անցեալ տարի. ամէնէն շուտ 7 օրուան, 4 ժամու եւ 5 վայրկենի մէջ հասած է Փարիզ:

Պրէմենի ընկերութեան Հավի նաւը նոյն տարին, նամանապէս 15 անգամ երթեւեկութիւնը ըրած է միջին հաշուով 7 օրուան, 9 ժամու եւ 7 վայրկենի մէջ. իսկ ամէնէն կարճ տեւողութիւնն 7 օր, 5 ժամ եւ 7 վայրկեան եղած է:

Այս ամէն նաւերուն երթեւեկութեան տեւողութիւնը նշանակուած է Կիր Եղիքէն մնչեւ Լուսուն միյսն:

Գաղղիական ընկերութեան նաւուն երթեւեկութեան տեւողութիւնը Կիր Եղիքէն միյսէն միյսէն Փարիզ:

Տ Կ Տ Ե Ս Ա Կ Շ Ա Կ

Կամքենի խնամքը:

Կամքենի բոցին փողփողելն զգուշանալու եւ պայծառ ըսոյ ստանաւու համար՝ պատկերյն վարի ուռուցիկ մասին վրայ քիչ մ'ալ կամ քափուր գնելու է: Կանթենի պատրոցք վար իրեցնելով՝ քարիշը ինսյութիւն չ'ըլլար. պատրուգ ակալը ասսափի կը տանիս, որով գարշէի կը հօսի եւ առողջութեան ալ մեծապէս կը վասէ: — Պատրուգ ակալը մաքրելու համար գայլախաղի թուղթ գործածելու է: Կանթենի պակիները ճայթելէ զահպանները համար, պէտք է նոր կանթեղապակիներն աղոտ ջոնվ լի ամսնի մը մէջ զնել եւ տասը վայրկեան անոր մէջ եփել:

Փայտա որդերէ պահպանելու վիճոց:

Ծանօթ է թէ ծառերուն փայտը կազմող գլխաւոր մասունքն են փայտի ծուծ եւ սպիտակուց (albier). Փայտի ծուծ ըսելով կ'իմանալք այս ներքին փայտի նաւերն աշարքելը, որոնք արտօքուաս նորակալը փայտի ողակով մը սպիտակուցով շըլապատաւած են: Թրեմին յայտնի է թէ գլխաւորաբար սպիտակուց որդերէ կերուելու վանդքի մէջ է, անոր համար ար պայտին եղանակաւ. վաստածները փայտեաց շնութեան ժամանակի նշանաւոր կորսեամբ հեռացնելու ատիպուած են շատերը: Ցայտը փայտը՝ պայմին սպիտակուցն որդերէն ազատելու համար կատարուած փորձերը գոյնացուի արու

գիւնք, մը յատաց շերին. Այդ նորագ զն Մամա-
նակիս վերապահչէ և առ մետ առոր գէմ թէ պարզ
թէ ուղղու մըցն մը Հայրել, զի Է միլ Մէր 1893
Նոյ. 20ին Փարիզի Ակադեմիային առաջարկեց:
Արովչետես ապիսանիցն առ ելի օսլայ (ամիօն)
էր բովանդակիք քան թէ որդերու սկրիծ եռւել,
ու բան կրնակ ենթադրու փառ ուսպիս է որդերա-
յինքն ճգույն թէ այս գաղաքարու Մէր որդեն-
փոշն և պայման փանցած ապիսանիցի մե-
տրու առ աշադիր քննութեան ենթարկելով՝
օսլայ բալորովն մերկ ու զորկ գտան Հե-
տեւարար անկարելի էր այլ եւս դանդաղի
քննելու թէ գիւնարարար սպիտակոցի սարցն
է զրո միջանենք կը սպառէին, այս համեղ ու
համագամ կերը՝ որ զօրդերը պնագէս կը հրա-
պուրեւ Աստոր որդերու աւերիչ սցցելու թիւն-
ներէն ազգաւելու համար՝ այս մըցն հայրաւե-
ցաւ, այսինքն (ատամձի) փառէն օլլայն հեռա-
ցնել: Ուրեմն ինչպէս Մէր բնենս կը հաղորդէ,
գարնան ետակ երկ կտրելէն քանի մ'ամս յա-
ռաւած, պէտք է բունն առանու առակին առակի,
իսկ նորագիմիթ ընձիւննեն օլակին առակ ան-
հետացընել: Այս եղանակաւ նոր օսլայի կազ-
մութիւնը կը խսիրանուի, իսկ արդէն գաղացած
բուննի մէջ կը պատի:

Վարդապետի մասն վայովի:

Վառարանի մէջ կազմուած մուրին դէմ
Հետեւեալ պարզ բայց շատերման անձանօթ
միջըց կը յանձնուիր Առ ափ մը ի թարմ
գետանամնորի կեղեւ եւ վառարատի բրոբրքեալ
Հրցին մէջ նետեալ յետայ վառարատի գուան ո-
սախիս փակի: Այլրած գետանամնորի կեղեւ-
ներէն ելած չողին մուրը կը լուծէ եւ ծխանէն
գուար կը հանէ:

Ա յունօք ու գետնախնձոր:

Այրաբըք գարմանելու ցարմար միջոց մըն
է հոգեւ գետնամենքն ձորպ զարկել և կեղեւը հա-
նել այս կեղեւով պարագ ժեղեւրը պատել:
Այս զանգուածն այրաբքի վայ դրաւելով՝ ութե-
միայն ձի թուզուր որ մորթն ուսի ու ճամփըրու-
սի այլ եւ տասամի շըրութիւնն իրեն կը ձգես-
եա որդինեաւ գերաւ մինչ ծեծեալ կը տարանայ-
անոր հօնար պէտք է ժամանակի ժամանակի
փոխել որու եւ պարագ շատ կը զգանակ-
թաց ցերեւ ու դրեմէ միեւնուն առդիւնքն
մասու կը թքեն սցյալքի մեծապէս օգտակար
է ժամանակը (Եթօսօթ), մայն թէ այս նիւթը
չափ չոքանելու է, առն տապ մարդկեան մէ,

մը վերը պատող բաթերը այս հեղուկի մէջ
թրչելու ու դէքին վրայ գնելու է: Բացուած
կամ խորունցած վերերու վրայ առաջ եւ
իրիկուն հետեւել սպեղանին կը դրոի, որ
կը պատրաստի հաւասար քամակութեամբ
խոյժ թարմ ճարպե, չմարտ կրե և ենակու^յ
չափարի, ձեկու գուշակուին գեշ միջոց չեն
կրտչուրն ալ՝ կուռաւուի իւզազ խոսնուած: Խոզի
ճարպե, հաւ կիդի գեղնուույժ ու փրանչօրին գաւու
րաստուած սպեղանին ալ տուանչակարգ դեղ
մին է պարագի գեմ:

Математика

Ով որ ծառերն աշխան քշտած յապաւած
չէ, կրնայ գործնան նյոյ գործողաթիւնը կատա-
րել՝ կորելով այս տմէն ճիւղ՝ որ տնօտուան
աստափէ երաշտաթենէն կամ ուրիշ պատճառ-
ներէ ցըցած է։ Մոռնալու չէ այս տմէն ճիւ-
ղերն ալ կորելով, որ իրարու մէջ անցած եւ-
կամ շատ իրտ են։ Նյոնակէ կորելու և տմէն
կորաբառ ու վար կանուած սոսերը, ծառերուն
պահէն դուր ցցուած չիւղիրը, արմածուն վրայ-
ուասծած նորագողաց փորիկ շպաւիդներն, որ
ծառը կը անհարցինեն։

Դառներմ եղիպայմ ժամանակ ապօն:

Կը մերձնեայ ժամանակը, յորում ձուռ
երն այնափ թիթեւագնի կը լըսն, որ աւելի
պահէլու համար կը դուսին: Աւստի աւելլրդ
չերեւար քանի մը նոր եղանակ կամ միջոց տալ
ձուոց երկար ժամանակ պահուելուն նկատմամբ:

Ըստ կարի մանր փշշացեալ արզվ ձաւերը
շիփես ե, որպէս զի գետոց կերպես ծախտիքը
ներուուն մէջ աղէկ թափանցէ, կամ մասնաւուն
Յ ժամը աղի ջըս մէջ պահէլու է: Ճննացիք
աղին մէջ քիչ մը կամ ալ կը խանեն, եւ 100
հատ հակիմի համար Ճ լիսր ալ կը դործածեն:
Երկրորդ եղանակն է կուլիմի գործածութիւնը:
Չուերը կարգաւորեալ լուալու եւ յետո վա-
զելինով շիփես է: Եփելու ժամանակ վազելինը
կեզեւն շատ դիրաս կը բաժնուի: Խթէ բո-
լորովն ապահով ըլլայ ուղարի, քանի մը շա-
բաժ պարագ շիփը շվուու կրինելու է: Թերեւս յար-
դոյ մը թիթեւար անձնամուտ ըլլայ այս կազելինը
ազակին համացիս իւղ է, որ ամերիկան քար-
իլը մասցրդներու զամանմը կը ստացուի, եւ
ուղղանոցա մէջ կը ծախսուի:

卷之三