

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ

НЕУТОМИМЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬ ПРИРОДЫ



Сто десять лет назад началась деятельность Николая Ивановича Каракаша – крупного российского геолога, профессора Петербургского университета. Он родился в 1867 году в Симферополе в семье выходцев из Армении. По материнской линии Каракаш приходился родным племянником известному поэту и публицисту – Рафаелю Патканяну. Интерес к естественным наукам пробудился у будущего исследователя в школьные годы. Много путешествуя по родному краю, он собирал коллекции минералов и окаменелых организмов, наблюдал карстовые явления и волноприбойную деятельность моря, интересовался строением ископаемых рифов побережья Горного Крыма. Это увлечение привело одаренного юношу на геологический факультет Петербургского университета, который он с отличием окончил в 1889г. Начало исследовательской деятельности совпало с решением Геолкома о проведении 10-верстной геологической съемки всей территории Европейской части России, начатой с Крыма. В этой связи Каракашем проводилось картирование мезозойских отложений Крыма и их стратиграфическое расчленение. В особенности детально им изучались меловые отложе-

ния, которые были подразделены на ярусы с выделением руководящей фауны. Спустя несколько лет, аналогичные работы им были осуществлены на Большом Кавказе: в зоне Главного хребта и юго-восточного погружения. Их результаты были обобщены в трех монографиях (Петербург, 1887, 1904, 1907), принесших автору известность в геологическом мире. На 7-ом Международном геологическом конгрессе (1897г.) молодой исследователь был избран в состав редакционной комиссии. Каракаш принадлежал к числу виднейших российских палеонтологов и стратиграфов. Он первым в России осознал важное стратиграфическое значение белемнитов, которые им были широко использованы при разработке стратиграфических схем мела Крымо-Кавказской области. Им же были введены дополнения в общую систематику белемнитов. Его уникальные сборы аммонитов, пелеципод, гастропод и белемнитов, известные под названием "коллекция Каракаша", изучались последующими поколениями стратиграфов и, в частности, В.Ф.Пчелинцевым, В.П.Рентгартеном, А.А.Атабекианом, Е.А.Успенской. Спустя более полувека, достижения Каракаша в области стратиграфии Крымо-Кавказского региона получили высокую оценку члена-корреспондента АН СССР М.В.Муратова, академиков В.Е.Хаина и Е.Е.Милановского.

Как и другие видные члены Геолкома, Каракаш был исследователем универсального толка. Из его петрографических работ большую известность получила статья о составе морен Подолии с установлением источников питания. Им было начато изучение керченских железных руд.

Очень плодотворной была деятельность Каракаша в сфере прикладной геологии, связанной с насущными потребностями российской экономики. С целью изыскания подземных вод им проводилось бурение в окрестностях Симферополя, Феодосии и других пунктах Таврической губернии. Он занимался также вопросами водоснабжения Кисловодска, Шемахи, Александрополя и Карса. Работы Каракаша в области инженерной геологии были непосредственно связаны с бурным развитием железнодорожной сети России и, в частности, строительством крупнейшей магистрали Пермь-Екатеринбург-Курган. Аналогичные изыскания им проводились в Европейской части России и на Черноморском побережье Кавказа, где Каракашем изучались оползневые явления и были даны рекомендации по борьбе с этим грозным явлением природы. Николай Иванович сразу же принял участие в строительстве Закавказской (Тифлис-Карс) железной дороги. Являясь геологическим консультантом, он проводил изыскания вдоль намеченной трассы и на сопредельных площадях. Строительство осуществлялось в сложных природных условиях. Сильная расчлененность рельефа, изменчивость геологической обстановки и сейсмическая опасность требовали взвешенного выбора железнодорожной трассы и ее объектов. Сложных расчетов требовала проходка протяженного туннеля (1700 м) под Джаджурским перевалом и возведение трехпролетного моста через реку Дебет. Эти работы проводились с пониманием геологического строения местности и неуклонным соблюдением правил строительства в горных областях. Тогда не было геологических карт Армении с зафиксированными в них структурными дислокациями. Выручало другое: безукоризненное полевое восприятие природных явлений, профессиональный опыт. Прошедшие ровно 100 лет — свидетельство этому — железная дорога выдержала ряд стихийных бедствий, в том числе опустошительное Спитакское землетрясение 1988 года, в эпицентре которого оказался ее Джаджурский отрезок. Как не упо-

мянуть о мудрости специалистов того времени – для надежности обделка туннеля была проведена с дополнительным усилением.

Летом 1899 года началось регулярное движение поездов по маршруту Тифлис-Александрополь-Карс. Нужно ли писать об экономическом и стратегическом значении этой дороги для Армении!

Каракашем были составлены сведения о Джаджурском и Джерманисском месторождениях углей и намечена программа работ по Армении, которая осталась неосуществленной ввиду его безвременной кончины осенью 1915 года.

Педагогическая деятельность Каракаша началась в 1903 году в звании приват-доцента, а затем профессора кафедры исторической геологии и палеонтологии Петербургского университета. Он состоял также профессором Петербургской сельскохозяйственной академии.

Интересно и научно-публицистическое наследие Каракаша. Им опубликованы материалы о деятельности VII и VIII Международных геологических конгрессов и других научных форумов, а также очерки о творчестве выдающихся ученых: геолога Эдуарда Зюсса и геохимика Андреаса Арцруни, с которым он поддерживал отношения. Плодотворная деятельность Каракаша снискала ему большую известность в российских государственных и научных кругах. О высоком авторитете Николая Ивановича свидетельствует факт его назначения официальным рецензентом крупной сводки горного инженера (впоследствии академика) В.А.Обручева "Центральная Азия, Северный Китай и Нян-Шань", явившейся крупной вехой на пути познания этого огромного участка Земной коры.

Таковы основные сведения о неутомимом исследователе природы. "Сейте разумное, доброе, вечное" – это крылатое выражение достойно характеризует его жизненный путь.

Р.А.Мандалян