գին զանգուածը, յետոյ ամենայն զօրութեամբ ուղղեցանք դէպ 'ի Նեղուցն Պէհրինկայ, զոր անցանք 'ի 20 յուլիսի: Մեր նպատակին հասած էինք. հիւսիսային արևելեան բաղդաւոր գիւտը ողջունեցաւ թնդանօթի հինգ հարուածներով և մեծ հանդիսադրօշներով: Անցնելով Պէհրինկայ նեղուցը, նաւարկութեան աշխարհագրական նպատակը լմնցաւ. բայց սառուցեալ ծովուն ըրած ուսումնական դիտողութիւննիս՝ խաղաղական Ովկիանոսի զննողութեանց հետ լաւ կերպով կապելու համար, թէ ասիական և թէ ամերիկեան ծովափանց այլ և այլ տեղեաց այցելութիւն ըրինք, և 'ի վերջոյ ամենակարևոր կղզւոյն Պէհրինկայ, յորում օգոստոսի 14էն մինչև 15 կեցանք:

Թողլով Պէհրինկայ նեղուցը, առագաստ բացինք երթալու դէպ Յեոքօմայ, ուր, ինչպէս որ ըսի, հասանք անցած ամսոյն 3ին »:

Վէկա նաւը՝ որ այս ահաւոր հիւսիսային սառնապատ ծովը կտրեց անցաւ, իր կազմութեանը մէջ խիստ նոր և արտաքոյ կարգի բան մը չունի. նման է ուրիշ որ և է առագաստաւոր երկար ճանապարհորդութիւն ընող նաւու, որուն վրայ դրուած ըլլայ օժանդակ մեքենայ մը 60 ձիոյ զօրութեամբ: Քառասուն մետր երկայնութիւն ունի, ինն՝ լայնութիւն, և վեց՝ խորութիւն: Երեք երկայն կայմ ունի և գլուխը խըթանի ձևով շինուած՝ սառն աղէկ կըտրելու համար: Ողնափայտին կողից չորս կողմը թաղիքով մը պատած է, որուն մէջ կայ փայտերու կարգեր և անոնց մէջ դատարկ միջոց մը, յորում շոգիէն առաջ եկած ջերմիկ օդը կ'ընթանայ: Ամենայն կարելի մխիթարութեամբք հոգացեալ սպայից սենեակները՝ փոխանակ կողմնակի շինուելու, բոլորակաձև են՝ մեքենային կաթսային կեդրոնած, այնպէս որ անոր ջերմութիւնը՝ կը ծառայէ նաև սենեկաց: Նաւուն գլուխը նաւաստեաց սենեակը կայ և 'ի խելն՝ սպայից և ուսումնականաց համար սըրահ մը. թէ սրահը թէ սենեակը՝ ձուլածոյ հինգ ստուար կրակարան ունին, որոնք հանքային ածխով կամ ուրիշ այրելեօք վառուելով, բոլոր շրջապատ օդը սաստկապէս կը տաքցընէ:

Նաւուն մէջ երեսուն հոգի էին, այսինքն՝ չորս անդամք ուսումնական նաւարկութեան, Նորտէնսքէօլտ, Սդուքսպէրկ երկրախօս, Ռ. Քիէլման տնկաբան և Նորտկուիստ մետէօրաբան, թէպէտ և սպայ՝ ռուս պահապան զինուորաց մէջ: Հինգ սպայք՝ կազմողք աւագաժողով սպայակոյտն, այսինքն է՝ հրամանատարն Բալանտէր, տեղակալքն Պրուսվիչ, Պովէ, Հովկարտ և Ալմքվիստ բժիշկ. մնացածները՝ նաւաստի, տնտես, մատակարար, խոհարար և մեքենագործ. ամենքն ալ առոյգ երիտասարդք:

Ամենէն մեծ շոգենաւը. — Անդրատլանտիկեան ինմանի ծանօթ ընկերութեան ծախքով՝ շինուելու վրայ է 'ի Գարօ ամենէն մեծագոյն շոգենաւն, 'ի բայց առեալ զԳրէյդ Իստերն, որ պիտի կոչէ զծոմս, Հռովմ Քաղաք անունով: — Իրեն այլ և այլ մեծութեան չափերն են.

Երկայնութիւն . . .	մետր	180,00
Լայնութիւն	»	15,85
Բարձրութիւն	»	11,80
Տեղափոխութիւն.	տակառաչափ	8,300

Այս հսկայն 1881ին սկիզբները պատրաստ պիտի ըլլայ:

Իրեն մեքենան, բաղադրեալ դրութեամբ, 8500 ձիու զօրութիւն պիտի ունենայ, 6 գլանաց ձեռքով, երեք վերին և երեք վարին ճնշման, 8 կաթսայով՝ իւրաքանչիւրը վեց փուռով: — Կը յուսան որ 18 մղոն արագութիւն մը կարենան ունենալ. և եթէ յանկարծ մեքենան դիպուածով վնասուի, իր առագաստներուն մակերևոյթը, չորս կայմից վրայ տարածուած, պիտի քալեցընէ զայն նոյնպէս լաւ կերպով: — Պիտի տանի 300 առաջին դասու ճանապարհորդ:

digitised by A.R.A.R.@