

УДК: 91 + 528.9(092) Исаков

А. Б. БАГДАСАРЯН, Д. Р. НАЗАРЕТЯН

## И. С. ИСАКОВ—ГЕОГРАФ И КАРТОГРАФ

Выдающийся флотоводец, крупный ученый, общественный и государственный деятель Иван Степанович Исаков оставил заметный след в истории нашей страны.

Ованес (Иван) Тер-Исаакян (Исаков) родился 8(22) августа 1894 г. в селе Аджикент Карсской области в семье железнодорожного служащего. После окончания Тифлисского реального училища (1903—1913 гг.) И. С. Исаков переезжает в Петербург с горячим желанием посвятить себя служению морю. Здесь он поступает в Отдельные гардемаринские (морские) классы, с окончанием последних (1917) вся дальнейшая деятельность И. С. Исакова посвящается советскому военно-морскому флоту, одним из организаторов и руководителей которого являлся он в течение долгих лет.

И. С. Исаков служил на Балтийском (1914—1917, 1920—1922, 1931—1938), Черноморском (1922—1927, 1928—1929 гг.) флотах, Астрахано-Каспийской и Волжско-Каспийской военных флотилиях (1919—1920 гг.). В 1928 г. он окончил курсы усовершенствования начальствующего состава при Военно-морской академии, что по существу дало И. С. Исакову высшее военно-морское образование.

Все эти обстоятельства—как длительная служба во флоте, подкрепление теоретических знаний практическим опытом, высшее военно-морское образование—сформировали И. С. Исакова в крупнейшего военно-морского специалиста.

В 1938—46 гг. И. С. Исаков работал в качестве начальника штаба Военно-морских сил, заместителем Наркома военно-морского флота. В 1939—40 гг. координировал действия Балтийского флота и частей Красной Армии в борьбе с белофиннами. В 1940 г. был удостоен воинского звания адмирала. В 1941 г. назначается главнокомандующим Северо-Западным, в 1942—Северо-Кавказским фронтами и членом Военного совета фронтов.

В 1944 г. И. С. Исакову присваивается воинское звание адмирала флота, а позже, в 1955 г, вручается знак отличия Маршала Советского Союза.

В 1937 г. И. С. Исаковым успешно защищена кандидатская диссертация «Операция японцев против Циндао в 1914 г.», а в 1946 г.—ему присуждается ученая степень доктора военно-морских наук.

В 1958 г. И. С. Исаков избирается членом-корреспондентом АН СССР, с этого времени начинается его активная деятельность в отделении геолого-географических наук, в комиссии по океанологии. Одно-

временно он является членом комиссии геолого-географических наук (1958—1967 гг.) по присуждению Ленинской и Государственной премий СССР, председателем экспертной группы Высшей аттестационной комиссии военно-морских наук и т. д.

В 1965 г. в ознаменование 20-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне И. С. Исакову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением «Ордена Ленина» и медали «Золотая звезда», а незадолго до смерти, он был избран почетным академиком АН Армянской ССР (1967 г.).

Неоценима как военная деятельность И. С. Исакова, так и научная в области военно-морской науки, военной географии, истории, океанологии, особенно в области географии, картографии. Им опубликовано более чем 50 монографий и большое число статей в периодике.

Велики заслуги адмирала флота Советского Союза И. С. Исакова в области картографии. Широкий резонанс имел трехтомный «Морской атлас», изданный под общей редакцией И. С. Исакова. Совместно с академиком Ю. М. Шокальским И. С. Исаков явился инициатором и непосредственным участником создания этого уникального картографического произведения.

Работа над Морским атласом в общей сложности велась на протяжении почти 20 лет. Программа трех томов Атласа была выработана под руководством И. С. Исакова. В основу «Морского атласа» легли материалы отечественной картографии и географической литературы, лишь в качестве дополнений — иностранные источники. Была поставлена задача создания географического Атласа Мирового океана с подробной характеристикой океанов, морей, входящих в его систему.

Благодаря созданию Советского Морского Атласа было покончено с длительной монополией Англии, которая, издавая адмиралтейские карты, внесла в географическую транскрипцию массу колонизаторских приемов. Атлас сыграл также значительную роль по уточнению географической номенклатуры.

Англизированной морской географии сопутствовала и японизированная география морей Дальнего Востока. Отметим в частности, что Британские географические атласы создавались с целью показа основных путей из метрополии в колонии, в то время как Советский Морской Атлас был построен на принципиально иных положениях.

В основном исходной точкой являлся тот факт, что границы Советского Союза омываются 14 морями, имеется непосредственное сообщение с тремя океанами, через которые проходят морские коммуникации, связывающие ее со всеми странами мира.

Продолжая лучшие традиции русских ученых и мореплавателей, советские научные учреждения ежегодно организуют океанографические, гидрологические и др. экспедиции, тем самым укрепляя передовые позиции советской науки в изучении Мирового океана.

Картографическое обобщение этих материалов представлялось весьма сложным, так как подобная работа выполнялась впервые, отсутствовали аналогичные издания, опыт которых мог бы служить примером.

Морской атлас явился первым комплексным атласом, карты которого дают представление о суше, море, атмосфере, их органическом единстве. Атлас не похож на профессиональные атласы тех типов, где обычно суша обозначается береговой чертой, за которой располагаются условные пространства материков. Морская геология едина с материковой геологией, характер рельефа дна, состав грунтов, физические свойства морской воды и динамика их изменения обусловлены общими процессами, происходящими не только на побережье, но и в глубине континентов, включающих бассейны рек, а через атмосферу захватывающих и Мировой океан, который связан со всеми материками общим процессом физических явлений. Поэтому карты «Морского Атласа», изображая в основном морские и океанские регионы, в то же время включают всю земную поверхность для комплексного изучения взаимосвязанных географических элементов.

Построение атласа также исходит из общепринятого стандарта. После обзорных карт океанов помещены подборки карт определенных морских районов, начиная с морей Северного Ледовитого океана с последовательным охватом всего Евразийского континента, морей Дальнего Востока, северной части Тихого океана, далее Северной и Южной Америки. Такое построение, как отмечал и сам И. С. Исаков, «...облегчает поиски необходимых географических районов или пунктов...» (Изв. АН СССР, сер. географ., № 1, 1951).

Составителями Атласа была проведена большая работа по восстановлению приоритета русских географов и мореплавателей, по уточнению наименований архипелагов, островов и проливов, впервые открытых и названных русскими исследователями; были разрешены и другие проблемы, среди которых достойны упоминания новая классификация грунтов дна океанов и морей и новая многокрасочная шкала полойной гипсометрической окраски для показа рельефа суши, глубин моря и др.

В 1950 г. вышел в свет первый Навигационно-Географический том. Заметим, что карты первого тома являются общегеографическими картами, в которых дается общая характеристика океанов, морей, отдельных районов Мирового океана, особенно важных для мореплавания, главнейших портов мира, приводятся сведения навигационного характера. Карты детально отображают основные элементы географического ландшафта суши, а также рельеф морского дна, навигационные опасности, сведения о льдах, течениях, приливах и другие данные, важные для мореплавателей.

Руководимый И. С. Исаковым коллектив советских ученых-географов, картографов, историков и гидрографов проделал большую работу, уточнив и восстановив на картах наименования архипелагов, островов, проливов, открытых и названных русскими мореплавателями и географами.

В создании первого тома Атласа исключительную роль сыграли также такие выдающиеся ученые, как академики Л. А. Берг, А. А. Григорьев, В. В. Шулейкин, профессора И. А. Витвер, Е. Е. Шведе и др.

Выход в свет I тома Морского Атласа был оценен как советскими, так и зарубежными учеными как мировое событие. В 1951 г. за создание I тома «Морского Атласа» группе коллектива авторов во главе с И. С. Исаковым присуждается Государственная Премия СССР первой степени.

Спустя три года, в 1953 году был издан второй физико-географический том Морского Атласа. Впервые в географической науке появился атлас, в котором было дано развернутое и взаимосвязанное представление по всему комплексу физической географии Мирового океана.

Наряду с показом истории исследования Мирового океана, во II томе Морского Атласа значительное место отведено великим русским географическим открытиям в Антарктиде, Арктике, в Тихом океане и у северо-западных берегов Америки.

Методологической основой при разработке содержания послужило отображение поверхности Земли как единого физического целого, состоящего из литосферы, атмосферы и биосферы, взаимодействующих один с другим, и стремление вскрыть объективные закономерности процессов и явлений, происходящих в результате этого взаимодействия.

В первом разделе тома содержатся сведения по истории географических открытий, исследований океанов и морей.

Второй раздел тома посвящен океанографии и содержит массу оригинальных карт: карты типов берегов с их генетической классификацией, геоморфологическую карту всей земной поверхности, включая днища океанов, карту морских грунтов, характер, свойства и роль в формировании климата, гидрологические карты и профили, карты волнения по сезонам и др.

В третьем разделе II тома помещены различные климатические карты, начиная с оригинальных карт теплового баланса земной поверхности, раскрывающих первопричину климатических различий, кончая серией карт с данными о важнейших элементах климата.

В заключительном разделе тома «Земной магнетизм, картография и астрономия» даны в новом оформлении мировые карты магнитного склонения, наклона и напряжения магнитного поля Земли, основная характеристика картографических проекций. В заключении представлены карты звездного неба, план солнечной системы и схемы важнейших астрономических явлений.

Карты этого тома отражают важнейшие геофизические явления, происходящие в водах Мирового океана и в атмосфере над ним. Без этих карт не представляется возможным планирование и проведение исследовательских работ в океане.

В описываемом томе, помимо основных исторических, океанографических, климатических карт дано до 300 дополнительных карт-врезок, исчерпывающе дополняющих темы основных карт. Большая часть листов, содержащих главные карты и врезки, представляет собой совершенно новое картографическое произведение.

В подготовке III (Военно-Исторического) тома Морского атласа И. С. Исаков принимал активное участие вначале в качестве ответственного редактора, а затем — члена редакционной коллегии.

Именно III том Морского Атласа явился наиболее показательным в отношении той связи, которую И. С. Исаков всегда видел между изучением океанографии Мирового океана и исследованиями по военно-морской тактике, по истории морских сражений с учетом физико-географической обстановки.

По указанию И. С. Исакова были организованы консультации с крупными гражданскими и военными историками страны, складывались те важнейшие направления, по которым в дальнейшем велась многолетняя подготовка к изданию. В процессе работы были решены такие важные вопросы, как периодизация событий, показ развития военно-морского искусства иностранных государств, экономических условий накануне войны и политических последствий важнейших войн России и других государств; вопросы о соотношении в картографическом показе войны далекого прошлого и войн XX столетия, об отборе важнейших географических открытий, кругосветных, дальних плаваний русских и советских моряков.

И. С. Исаков придавал большое значение глубокой научной работе карт III тома, поэтому для участия в работе над военно-историческим томом были приглашены крупные историки, адмиралы, генералы и офицеры, работающие в области военной, военно-морской истории, стратегии и оперативного искусства, географии и картографии.

Третий том, изданный в 1958 г., посвящен морской истории, начиная с персидских войн греческих государств в V в. до н. э. вплоть до I мировой войны и образования Советского Союза.

Периодизация войн дана по общественно-историческим формациям. Хотя основное место в томе отведено войнам, в которых принимала участие Россия или Советский Союз, однако в нем нашли отражение все важнейшие войны, которые велись также другими государствами и сыграли важную роль во всемирной истории, в развитии военного, военно-морского искусства. Особое внимание уделено войнам, которые велись Россией за выходы к морям, а также русским географическим открытиями и исследованиями, плаваниями русских военных моряков.

Заключительный том Морского Атласа является своеобразной картографической летописью боевого и революционного прошлого нашего Отечества. На его картах и схемах отражена роль русских моряков в борьбе с царизмом, их участие в Великой Октябрьской социалистической революции. При этом создатели тома не ограничились картографической иллюстрацией наиболее крупных событий военной истории. Руководствуясь указаниями И. С. Исакова, они на основе разработанной периодизации показали на картах экономические условия, предшествовавшие войнам, ход военных действий и их политические последствия. Только такая методология позволила получить цельное представление о военных действиях на суше и море, уяснить взаимообусловленный комплекс факторов военной и военно-морской истории.

Карты данного тома представляют большую самостоятельную ценность как справочные пособия по истории войн военного и военно-морского искусства. Последний том, аналогично предыдущим, характеризуется богатством подробностей и красочным оформлением.

Впервые в нашей стране был создан столь фундаментальный Атлас, соответствующий уровню знаний о морях. Завоевав всемирное признание, «Морской Атлас» и поныне является незаменимым пособием в любой океанографической экспедиции.

Президиум АН СССР высоко оценил этот научный труд и заслуги И. С. Исакова в его создании: «По Вашей инициативе и при непосредственном участии,—говорилось в приветственном адресе,—было создано фундаментальное картографическое руководство—Морской Атлас,—который дает всестороннюю характеристику Мирового океана»<sup>1</sup>.

В 1955 г. И. С. Исаков был избран почетным членом Армянского Географического общества. В письме председателю Армянского Географического общества, профессору А. Б. Багдасаряну И. С. Исаков, выразив глубочайшую благодарность, писал: «В области географических наук я—дилетант... я не могу считаться квалифицированным географом, но в то же время по роду основной работы соприкасаюсь с географическими науками повседневно»<sup>2</sup>.

Небезынтересно высказывание И. С. Исакова об Атласе Армянской ССР, изданном в 1961 г. «По первому впечатлению Атлас заслуживает высокой оценки. Несмотря на относительно ограниченный объем, он дает основные сведения, помимо географической характеристики нашей Советской Армении—ее политико-экономическое состояние, природные богатства, социальные и демографические данные, и наконец,—основные этапы бурной и героической истории нашего народа.

Насколько знаком с аналогичными изданиями Атлас Армянской ССР является (в таком объеме) первым и высоконаучным трудом замечательного коллектива ученых, который может послужить образцом для других республиканских изданий подобного назначения...»<sup>2</sup>.

В октябре 1953 года И. С. Исаков посетил родину своих предков—Армению. Впечатления его были незабываемыми. На родине у него состоялись многочисленные встречи с деятелями науки и искусства, учеными, историками и географами. «Убежден,—писал адмирал,—что связи, установившиеся с учеными Армении..., будут иметь последствия с пользой для обеих сторон». Так оно и было. В 1967 г. И. С. Исаков избирается почетным членом АН Армянской ССР. И. С. Исаковым были подарены Армянской Академии редкие, ценные издания, посвященные в основном военно-морской истории и географии.

Полный самых ярких впечатлений от поездки в Армению, И. С. Исаков в будущем намеревался опубликовать свои заметки об Армении. В одном из писем он просил, чтоб ему были высланы интересующие его данные по некоторым вопросам.

И. С. Исаков, будучи видным военным деятелем, был и литературно одаренным человеком. Свое увлечение морем и литературой он пронес через всю свою жизнь.

В последние годы своей жизни он более активно занялся литературной работой, хотя первые его печатные работы появились на страницах

<sup>1</sup> Адмирал флота Советского Союза-Иван Степанович Исаков.

<sup>2</sup> ЦГАОР Арм.ССР, ф. 815, оп. 1, д. 31, лл. 1—2.

«Морского сборника» еще в 1922 г. Морские рассказы И. С. Исакова заинтересовали не только моряков, но и широкие круги читателей. Он был принят в члены Союза писателей СССР (1963). И. С. Исаков очень дорожил своим писательским званием. Выходили сборники его рассказов в основном из истории флота, его блестящие эссе, литературные портреты заслуженных моряков, имена которых он считал своим долгом вернуть поколению.

И. С. Исаков был рожден морем. Именно море, флот—смысл жизни И. С. Исакова—очертили тематический круг его научных и литературных интересов, которым до самозабвения он был предан до последних дней своей жизни.